



Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur



ROGNEUSE DE SOUCHES

ST 20 B



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Puissance moteur	13 cv
• Réservoir essence	6,1 l
• Carburant	SP95
• Diamètre du disque de coupe	37 cm
• Poids	130 kg
• Nombre de dents	8
• Autonomie du réservoir	3 h
• Rabotage au dessus du niveau du sol	30 cm
• Rabotage sous le niveau du sol	20 cm
• Angle de balayage	±0,80 m
• Dimensions L x l x H	1,80 x 0,70 x 0,11 m

Dotation de base : 4 silent-blocs amortissant les vibrations, tourelle montée sur roulements, 2 freins de roues séparés.



APPLICATIONS

- Elimination des souches et des racines d'arbres, jusqu'en dessous du niveau du sol, en découpant et en broyant.
- Avec sa petite largeur, la machine arrive à se glisser dans des endroits confinés sans difficultés.



ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.



INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser la machine pour le transport de personnes.
- Ne pas modifier la machine, n'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à la conduite de la machine, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- L'utilisation de la machine est interdite aux personnes de moins de 18 ans.
- Avant d'utiliser la machine pour la coupe ou le broyage, contacter tous les services publics compétents pour déterminer l'emplacement des câbles et canalisations souterrains.
- En cas de dégâts subis par une ligne électrique ou une canalisation de gaz, évacuer les lieux, appeler immédiatement les services publics compétents et ne laisser personne pénétrer sur le chantier.
- Le port de gants, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans un rayon de 4 à 5 m de la zone de travail.
- Veiller à ce que les leviers de commande ne soient pas recouverts de boue.
- Toujours adapter la vitesse de l'engin aux conditions spécifiques de la zone de travail.
- Ne pas porter des vêtements flottants, écharpe, collier ou des cheveux longs, pouvant pénétrer dans la machine.
- Ne pas s'approcher de parties en mouvement ou rotatives. N'approcher aucun objet des parties en mouvement ou rotatives.
- Attendre l'arrêt complet du moteur avant d'intervenir sur la machine.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (*silencieux*) pendant et après utilisation.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

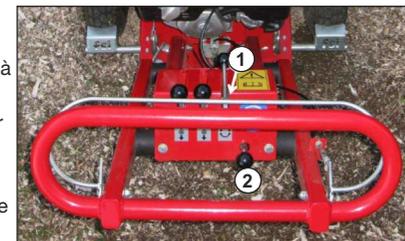
- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée.
- Toujours travailler en pleine clarté.
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (*pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...*).
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Ne pas utiliser la machine dans une zone comportant des produits inflammables ou explosifs.
- Utiliser de l'essence propre issue de cuve de stockage en bon état.
- Ne pas circuler sur la voie publique, sauf dérogations légales.
- S'assurer de la résistance du sol, particulièrement au bord des fossés et ravins.
- En cas de déplacement sur un sol en pente, faire attention au risque de renversement. L'opérateur doit se trouver en amont de la machine.
- Ne pas approcher les pieds des pneus. Se tenir ou marcher à une distance confortable de la machine lors de l'utilisation des commandes.
- Lors des pauses, arrêter la machine.
- Stationner la machine à un endroit ne présentant pas de gêne.



MANUTENTION - TRANSPORT

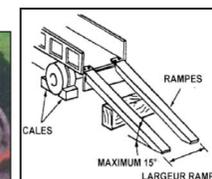
Manutention

- Verrouiller le plateau (1).
- Ajuster la poignée jusqu'à la position désirée (2).
- Pousser la machine pour la déplacer.



Transport

- Charger la machine sur le camion ou la remorque :
 - en montant sur les rampes,
 - ou en fixant des élingues (3) pour lever la machine à l'aide d'une grue ou d'un treuil.
- Placer des cales pour immobiliser la machine si nécessaire.
- Arrimer la machine avec des sangles.
- Décharger la machine à l'inverse.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

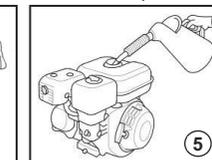
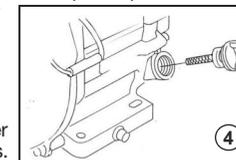
Niveau d'huile

- Retirer la jauge (4) du moteur et vérifier si le niveau d'huile n'est pas inférieur au niveau minimum. Compléter si nécessaire.

Remplissage du réservoir d'essence (SP95)

- Retirer et nettoyer le bouchon (5) du réservoir et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir. Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.

- Resserrer le bouchon (5) du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites.

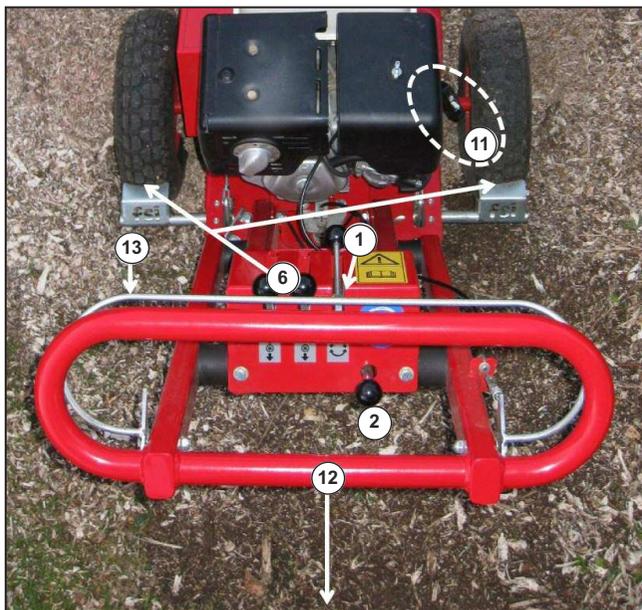


OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Etudier les cartes ou plans du site. S'informer sur l'existence ou la planification de structures, objets en hauteur ou de travaux risquant d'être exécutés en même temps.
- Si le chantier est proche d'une route ou d'un lieu de passage, contacter les autorités locales au sujet des procédures et réglementations concernant la sécurité.
- Garder à portée de main les numéros de téléphone des services médicaux et d'urgences. S'assurer qu'un téléphone est accessible.
- Contacter les services publics compétents (*numéros verts*) pour qu'ils déterminent l'emplacement des câbles et canalisations souterrains. Contacter aussi tout autre service compétent.
- Retirer les morceaux de bois épars, les branches, les pierres, les fils métalliques et autres débris pouvant se trouver sur la zone de travail.

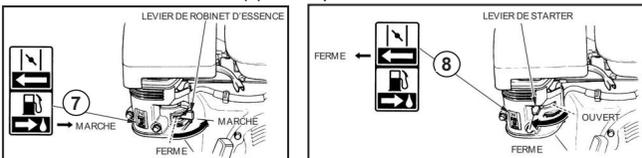


MISE EN ROUTE

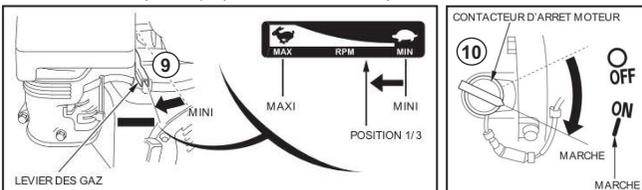


Démarrage du moteur

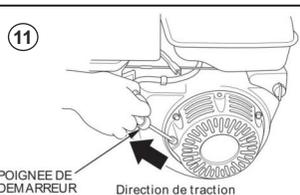
- Ajuster la poignée jusqu'à une position ergonomique (2).
- Activer les deux freins (6).
- Placer le levier du robinet de carburant (7) sur la position «MARCHÉ».
- Placer le levier de starter (8) sur la position «FERME».



- Eloigner le levier des gaz (9) de la position «MIN» jusqu'à 1/3 environ de la position «MAX».
- Placer l'interrupteur (10) du moteur sur la position «MARCHÉ-ON».

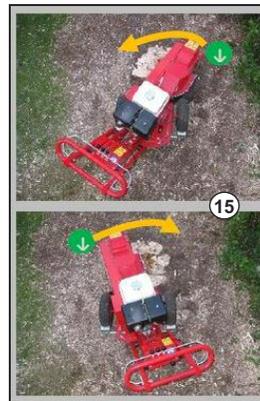


- Tirer doucement la poignée de lancement (11) jusqu'à ressentir une résistance, puis la tirer d'un coup sec. Ramener doucement la poignée de lancement en arrière.
- Régler le levier des gaz (9) sur la position correspondant au régime moteur désiré, pour obtenir un ralenti régulier et laisser le moteur se réchauffer avant d'embrayer la roue dessoucheuse.
- La machine est prête à l'utilisation, pour éliminer les souches et les racines d'arbres.

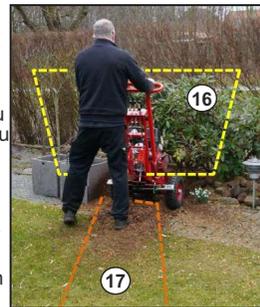


UTILISATION

- Basculer la machine (12) pour soulever le disque coupant afin qu'il n'y ait aucun contact avec la souche (14) et ouvrir le plateau (1).
- Mettre plein gaz (13) et attendre que le disque coupant ait atteint sa vitesse de travail, puis l'abaisser au dessus la souche jusqu'à la profondeur désirée.
- Tourner le guidon de la machine, à droite ou à gauche, avancer et recommencer l'opération (15).



- Lorsque les copeaux forment un monticule, relâcher un seul frein, droite ou gauche, puis tourner le guidon, à droite ou à gauche.
- Ni l'opérateur, ni d'autres personnes ne doivent se trouver dans la zone (16) lorsque le disque coupant est en rotation.
- Des pierres ou tout autre débris peuvent être éjectés sous la machine et voler loin derrière la machine dans la zone (17).



TRUCS ET ASTUCES

- La taille et la vitesse de la coupe dépendent de la dureté du bois.
- Les manoeuvres peuvent être facilitées en déverrouillant un des 2 freins.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- En maintenant une main sur la poignée de la machine, déplacer la manette des gaz pour mettre le régime moteur au ralenti.
- Relâcher les leviers de commande pour désenclencher la roue dessoucheuse, verrouiller le plateau et relâcher les freins.
- Mettre le contacteur sur «OFF» pour arrêter le moteur, et nettoyer la machine.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler les niveaux (*carburant, huile moteur*).
- Contrôler visuellement la machine afin de déceler toute détérioration susceptible d'être à l'origine de situations dangereuses (*mauvaise réponse des leviers de commande, état des pneus et des verrouillages des freins, fonctionnement de la protection de la roue dessoucheuse, serrage des boulons, jeux mécaniques excessifs, etc...*).

En cas de doute, prévenir votre magasin LEROY MERLIN.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Vérifier les niveaux (*carburant, huile moteur*).

Par LEROY MERLIN

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Contrôler les pièces d'usure et les resserrer si nécessaire.
- Graissage du disque coupant.
- Vérification de la tension de la courroie trapézoïdale.
- Contrôle visuel des fuites.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Changement de l'huile moteur et du filtre, changement du filtre à air.
- Changement du filtre à carburant, vérifier la bougie.
- Resserer les boulons, écrous, etc...
- Vérifier et changer si nécessaire les dents de la roue dessoucheuse.
- Contrôle visuel général de la machine (*leviers de commande, pneus et jantes, roulements, etc...*).
- Graissage général de la machine et essais de fonctionnement.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations
Prévenir votre magasin LEROY MERLIN.



NETTOYAGE

- Arrêter le moteur, et recouvrir les pièces électriques lors du nettoyage de la machine.

Attention : l'eau sur les pièces électriques (bougie) peut entraîner des court-circuits ou des mauvais fonctionnements.

Nota : ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression, jet à vapeur ou jet d'eau pour laver la zone du poste de commande.

- Nettoyer le poste de commande de la machine à l'aide d'un aspirateur, d'une brosse souple et d'un chiffon humide.
- Nettoyer l'extérieur de la machine avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à jet de vapeur pour éliminer la terre et la boue.

Attention : ne jamais utiliser de carburant pour nettoyer les traces de graisse; toujours utiliser un solvant ininflammable.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Machine conforme à toutes les exigences pertinentes à la directive aux machines 2006/42/EC.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO²

8975 g/h (938 g/kWh)

