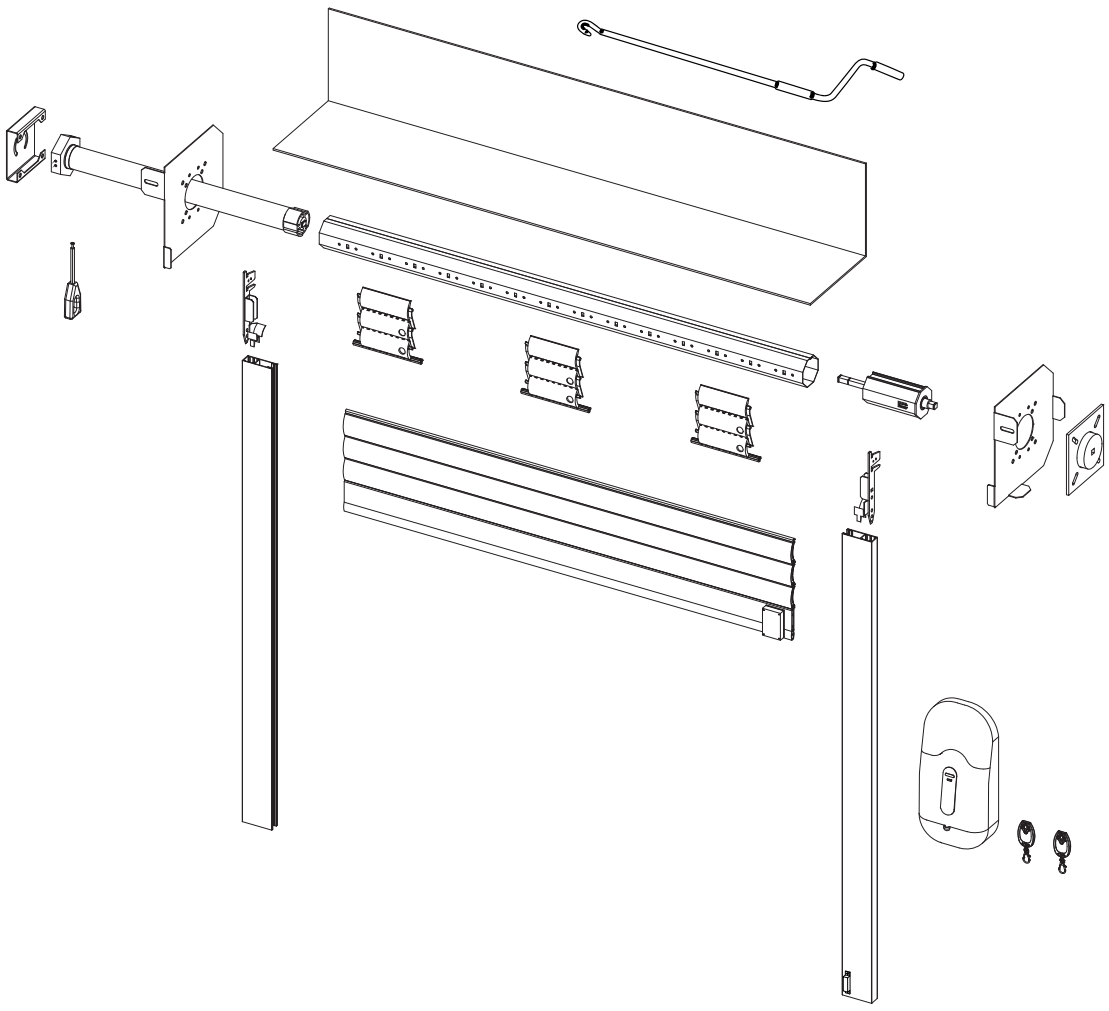
PRIMO

Porte de garage à enroulement traditionnelle

L :240cm
H:200cm

Largeur de passage
240 cm

Hauteur de passage
189 cm



Instructions de Montage

SERVICE TECHNIQUE LEROY MERLIN

0 810 634 634 Service 0,05 € / appel + prix appel

PG_PRIMO_KIT_240X200_jan_2020

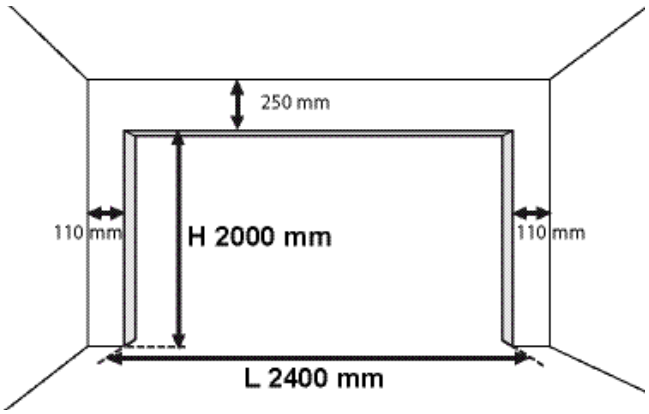
ref : 74250330

SOMMAIRE

N° et Etapes	Pages
1 - Consignes générales	3
2 - Vérification du contenu (selon type de porte)	4
3 - Type de pose	5
4 - Déballage du colis	
5 - Préparation de la porte pour pose en applique	6
6 - Présentation des coulises	6
7 - Traçage des fixations de coulisses	7
8 - Percage et pose des chevilles de coulisse	8
9 - Fixation des coulisses	9
10 - Préparation du tablier	10
11 - Fixation des flasques	11 à 13
12 - Réglage du point Bas	13
13 - Positionner les lames sur le tube.	14
14 - Réglage du point Haut	14
15 - Mise en place de la centrale	15
16 - Raccordement électrique	16
17 - Vérification / inversion sens de rotation moteur	16
18 - Paramétrage	17 à 19
19 - Télécommande	19
20 - Manoeuvre de secours et coffre	20
21 - Mettre l'aimant	21
22 - Finition	21
23 - Consigne de sécurité	22
24 - Déclaration des performances (DOP) et déclaration CE	23 à 26
25 - Carnet de pose et d'entretien	27 à 29

VÉRIFIER LA CÔTE TABLEAU

Vérifier que le linteau est de minimum 250 mm
Même chose pour les dimensions gauche et droite
pour un minimum de 110 mm chacun
Assurer vous également de la planéité du sol
et de l'aplomb des ecoinçons



Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débuter la pose de votre porte de garage

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. **Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage**, sur le lieu d'installation.

AVANT DE COMMENCER

Il est préférable d'être **2 personnes** pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de **lire entièrement la notice** et de **vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire** à la bonne exécution de la pose.

***ATTENTION :* charge lourde** : colis >20Kg ; respecter les consignes d'ergonomie

CONSIGNES D'INSTALLATION

Ne jamais brancher ni paramétrer la porte de garage à enroulement à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire).

Il est impératif de **ne jamais mettre la porte de garage sous tension** (risque d'endommagement du moteur) **avant l'étape n°13.**

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU)

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100. Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon.

N'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

SECURITE ET UTILISATION

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à un professionnel.

Veillez à bien remplir le carnet de maintenance (P21) après chaque dépannage.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

GARANTIES

2 ans Moteur et pièces électroniques // 5 ans parties mécaniques

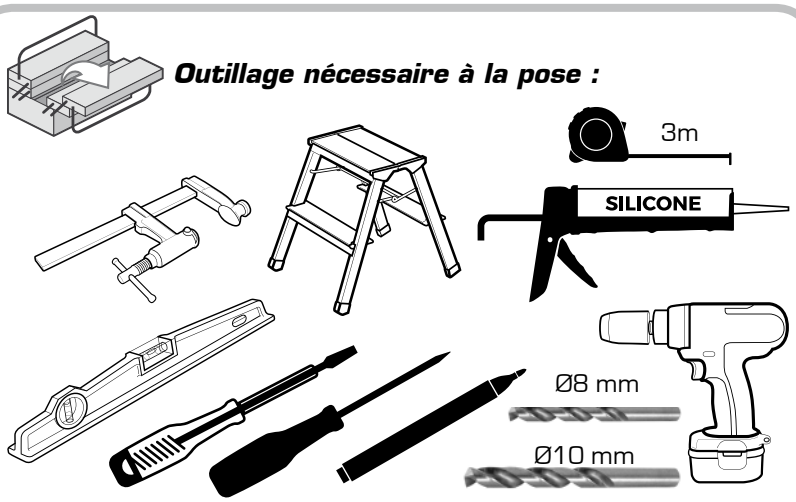
La garantie s'entend pour une utilisation normale soit deux cycles de montée descente par jour, avec une maintenance et un entretien conforme aux prescriptions de cette notice.

NB : il peut apparaître une ligne noirâtre sur les lames au niveau du joint de coulisse. Cela ne nuit pas au fonctionnement et ne peut faire pas l'objet d'une demande d'un changement sous garantie.

Estimation de la durée d'installation : 2h30 mm
Pour bricoleur averti

Nombre de personnes conseillées : 2

Outillage nécessaire à la pose :



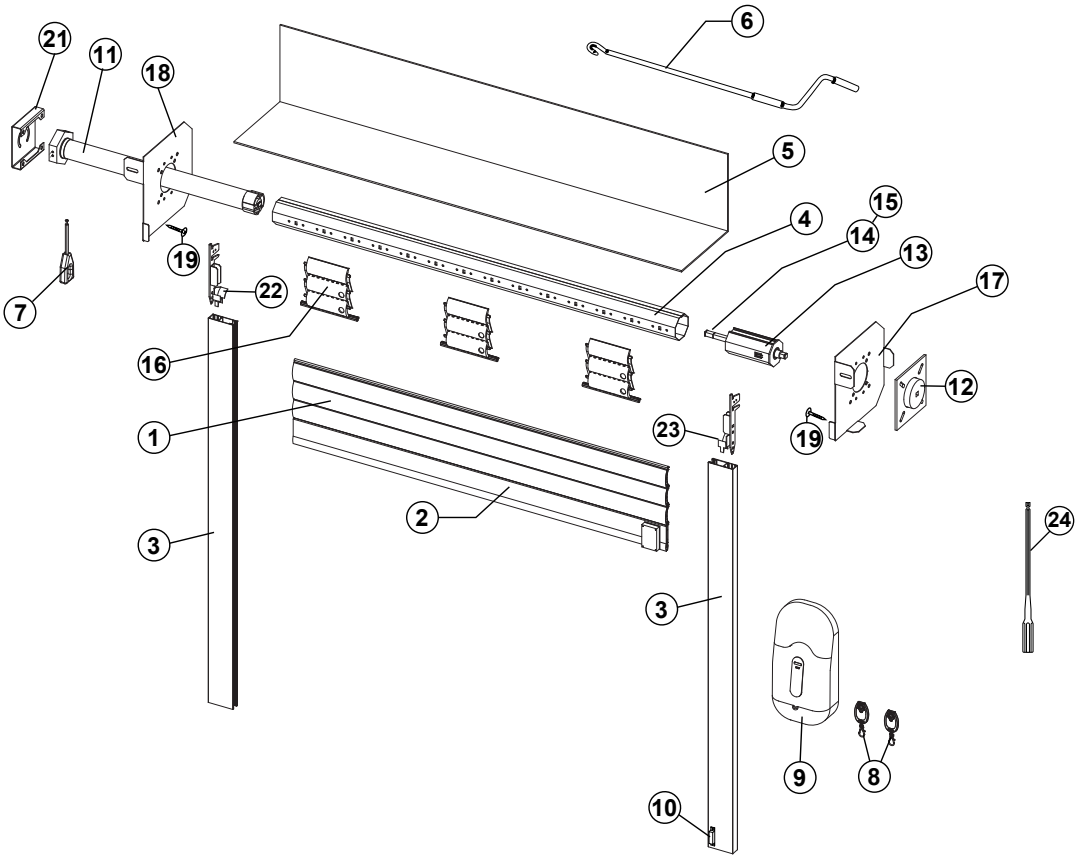
Fournitures de pose à adapter selon le support *(non fourni)* ***:***

10 chevilles selon votre support

10 vis empreinte cruciforme mini Ø5x50 mm

En cas de doute, demander à votre conseiller de vente ou à l'assistance téléphonique

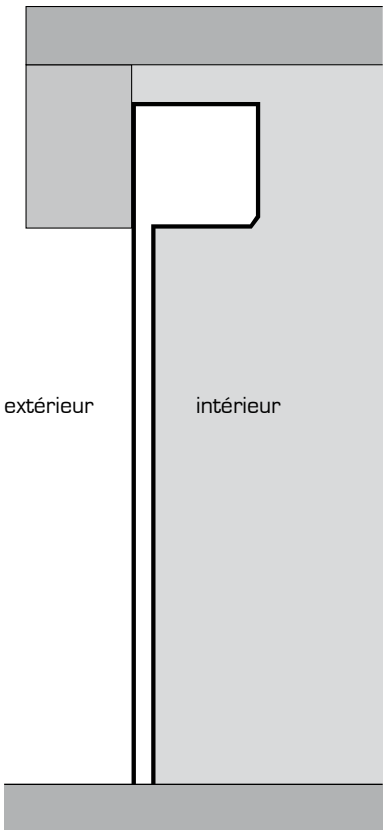
Eclaté de la porte standard : H2 x L2,4 m centrale Protecta

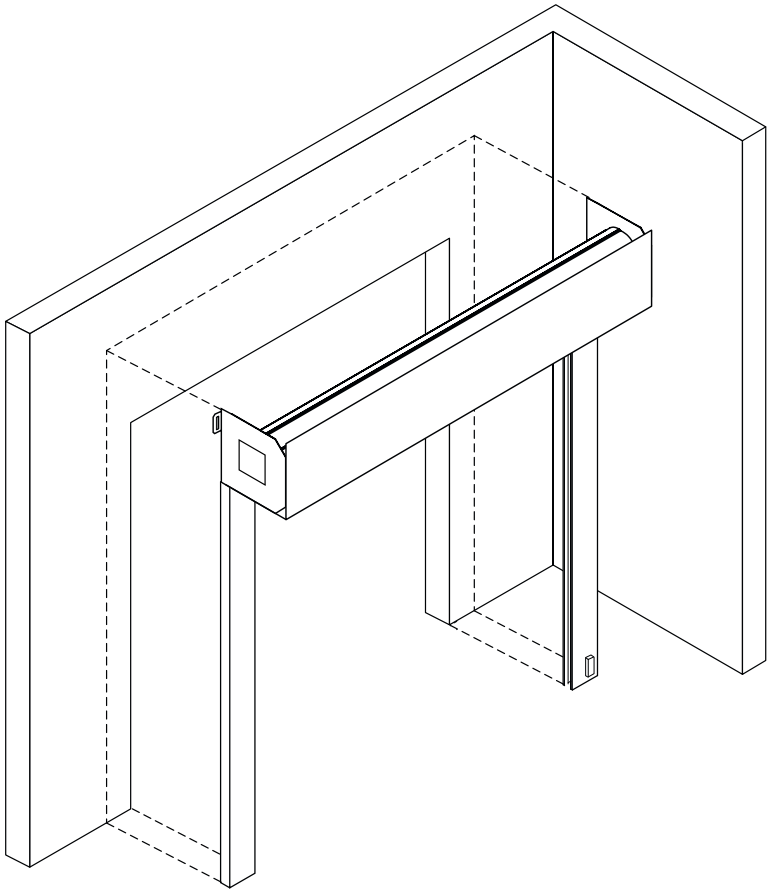


ref : 74250330

Numéro de la pièce	Désignation	Unité de mesure d'article
1	Lame 14 Non Ajourée Coupée	36
2	Lame Finale avec palpeur	1
3	Coulisse pour PDG 55 x 14 Coupée 66x22	2
4	Tube Octo 60 Coupé LG	1
5	Coffre de protection	1
6	Manivelle de secours L1000mm	1
7	Anneau de secours sortie de caisson 150mm	2
8	Télécommande porte-clé DC61	1
9	Centrale de réception	1
10	Aimant pour barre palpeuse DC178	1
11	Moteur DM45M 20/15 incl. Adaptations DH01 + DL03	1
12	Stop chute	1
13	Embout retractile	1
14	Tige carré	1
15	Anneau Truard	3
16	Attache Verrou Anti Remontée	1
17	Flasque fixe TRADI EXPRESS G225 CSI PG	1
18	Flasque fixe TRADI EXPRESS D225 CSI PG	1
19	Vis	2
20	Pièces d'adaptation Tradi / Coulisse réno	1
21	Support moteur	1
22	Pattes tradi express + Guide lame droite	1
23	Pattes tradi express + Guide lame gauche	1
24	Tige de réglage souple	1

3 TYPE DE POSE PORTE ENROULABLE

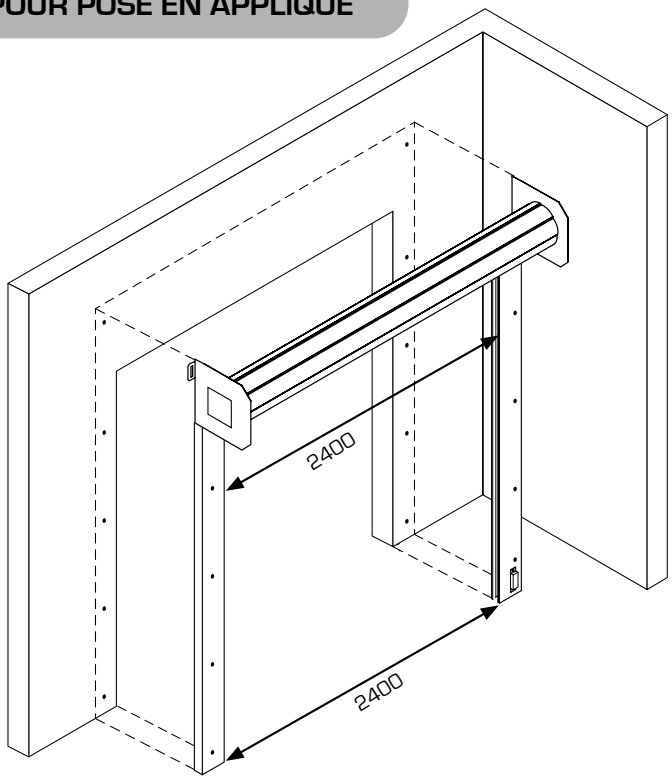




4 DEBALLAGE DU COLIS

Déballer la porte de garage et contrôler les pièces, poser le coffre sur le carton pour éviter d'abîmer l'ensemble.

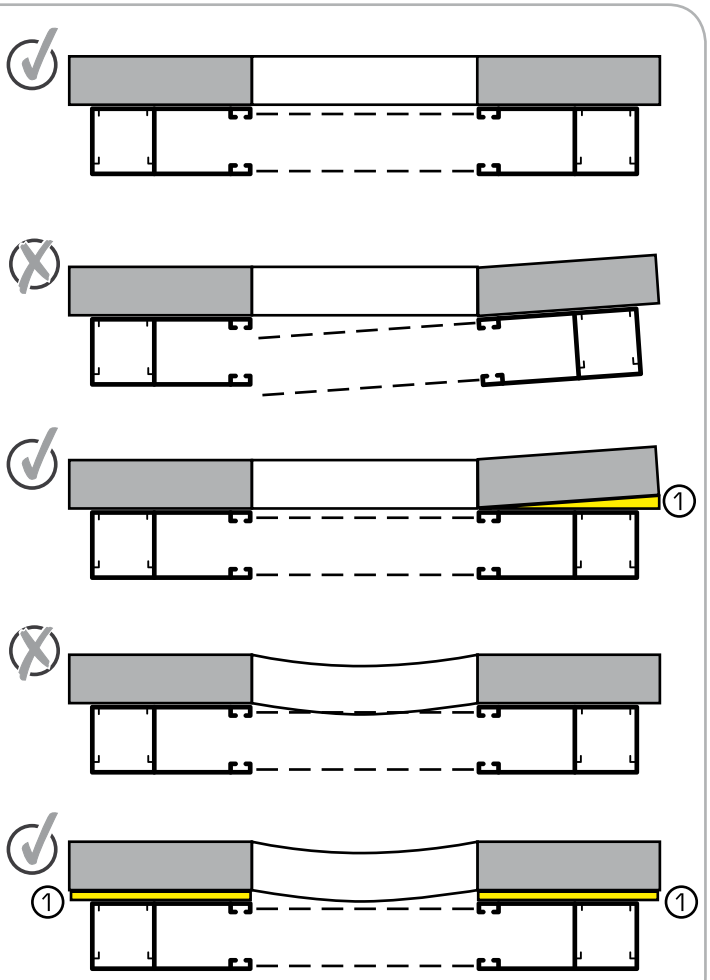
5 PRESENTATION DE LA PORTE POUR POSE EN APPLIQUE



5 PRESENTATION DE LA PORTE POUR POSE EN APPLIQUE (suite)

Vérifier l'état de la surface du mur accueillant la porte enroulable.

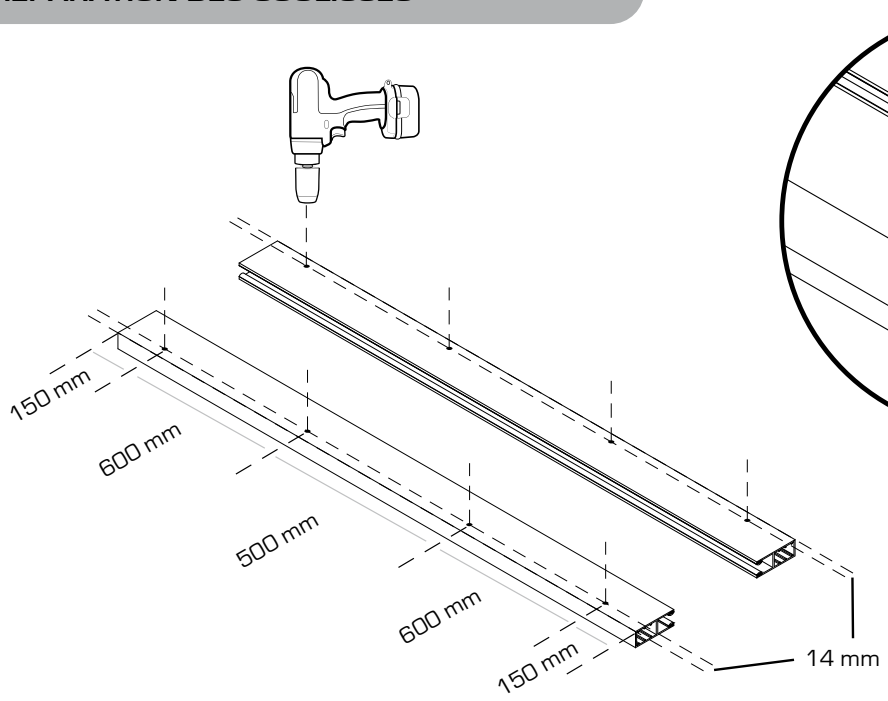
Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale (1) permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement (non fournie).



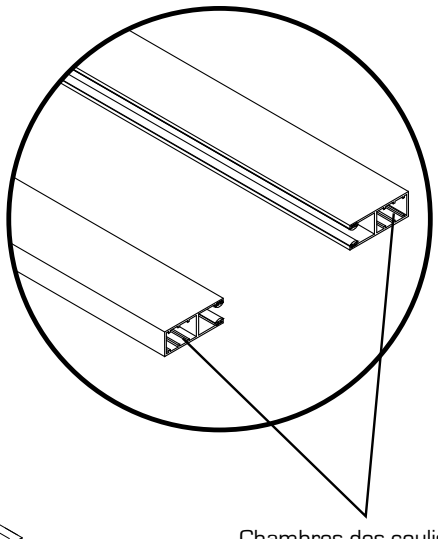
Penser aussi à l'emplacement du coffre et du tablier.

Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.

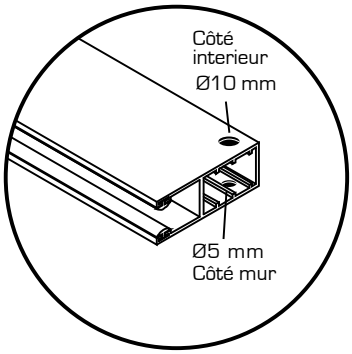
6 PREPARATION DES COULISSES



Prépercer les coulisses (3)

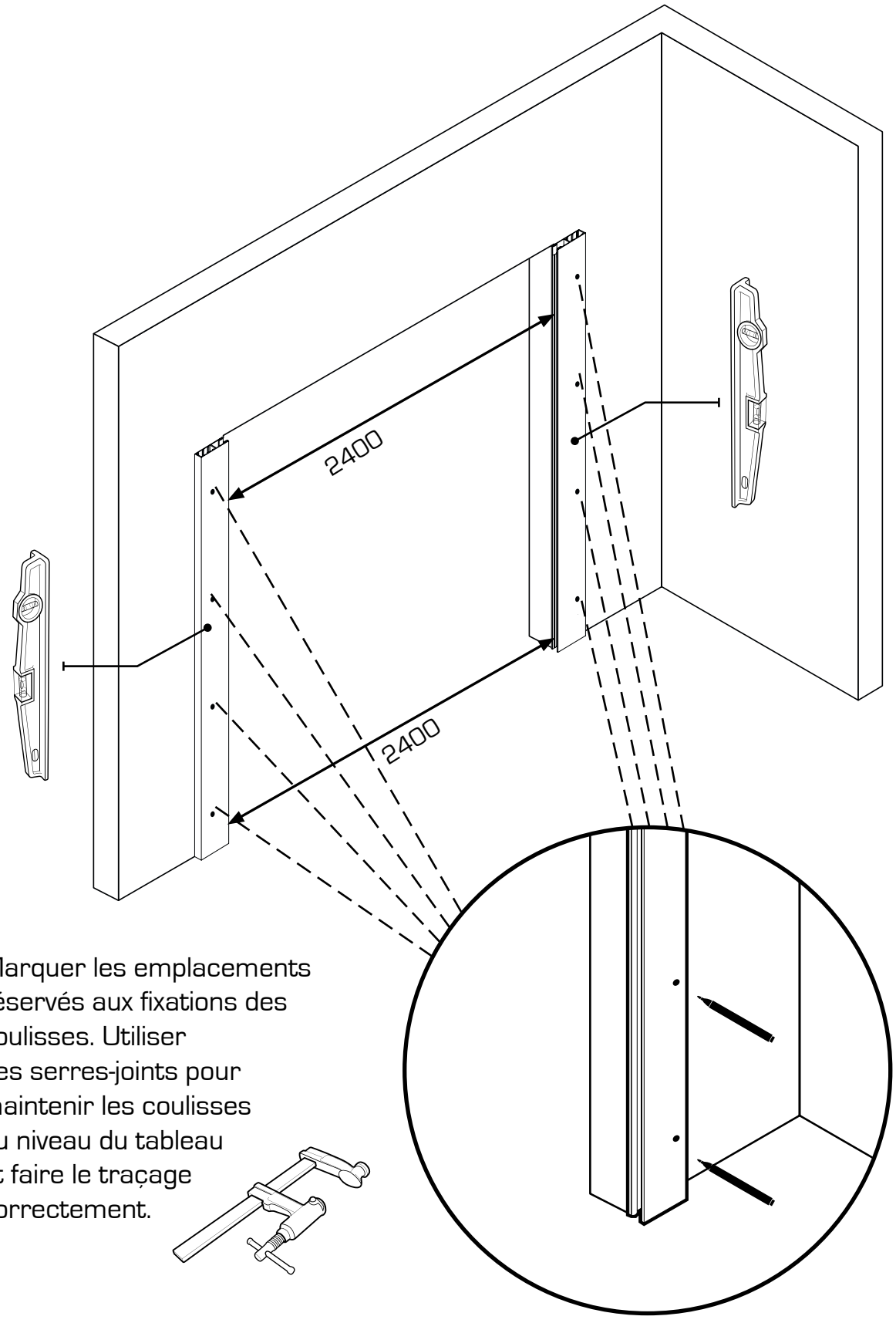


Chambres des coulisses



7 TRACAGE DES FIXATIONS DE COULISSES

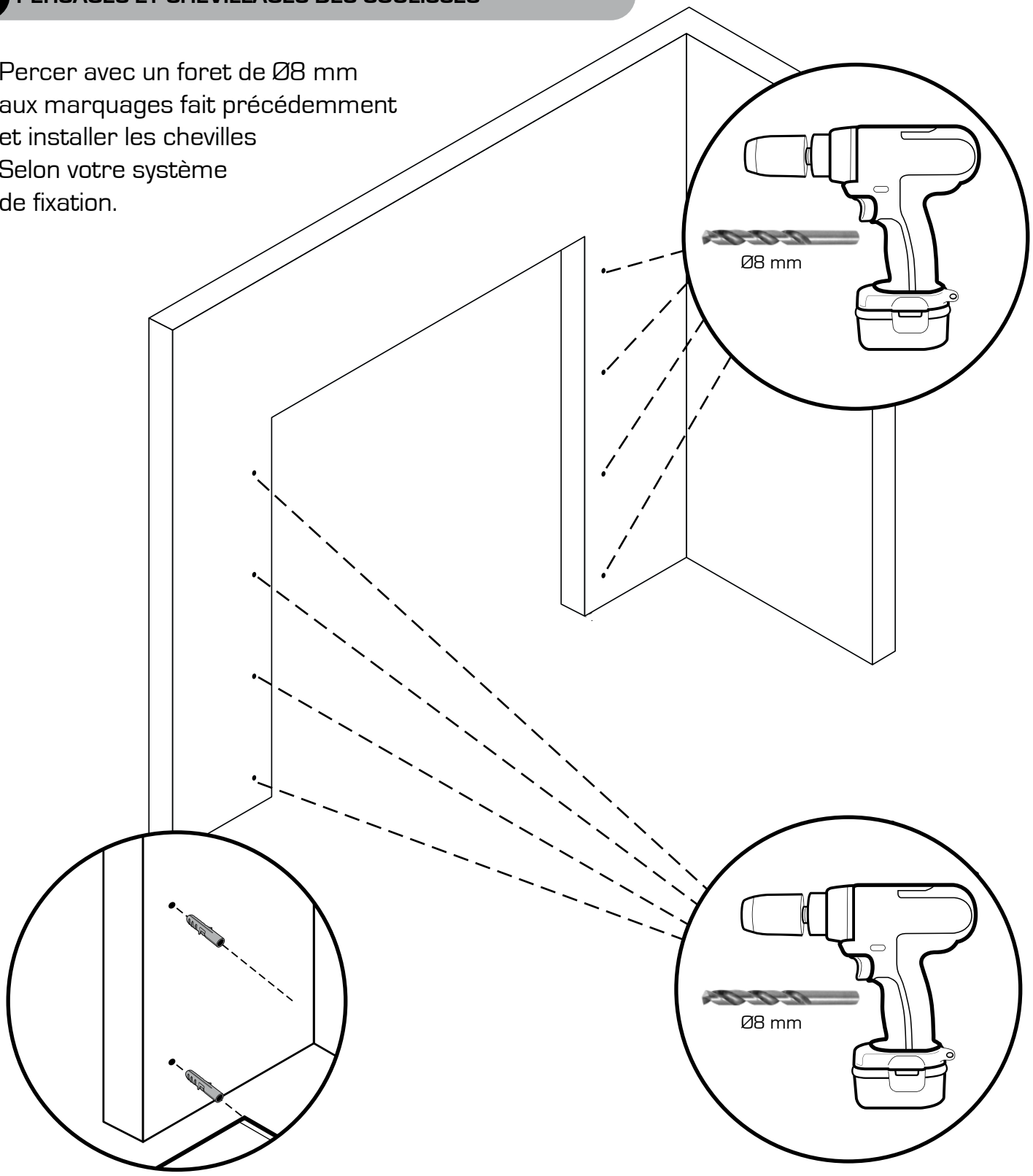
Une fois les coulisses (3) présentées à son emplacement, vérifier le niveau de l'ensemble.



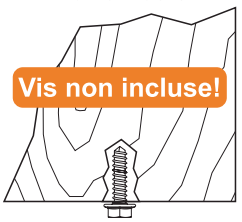
Marquer les emplacements réservés aux fixations des coulisses. Utiliser des serres-joints pour maintenir les coulisses au niveau du tableau et faire le traçage correctement.

8 PERCAGES ET CHEVILLAGES DES COULISSES

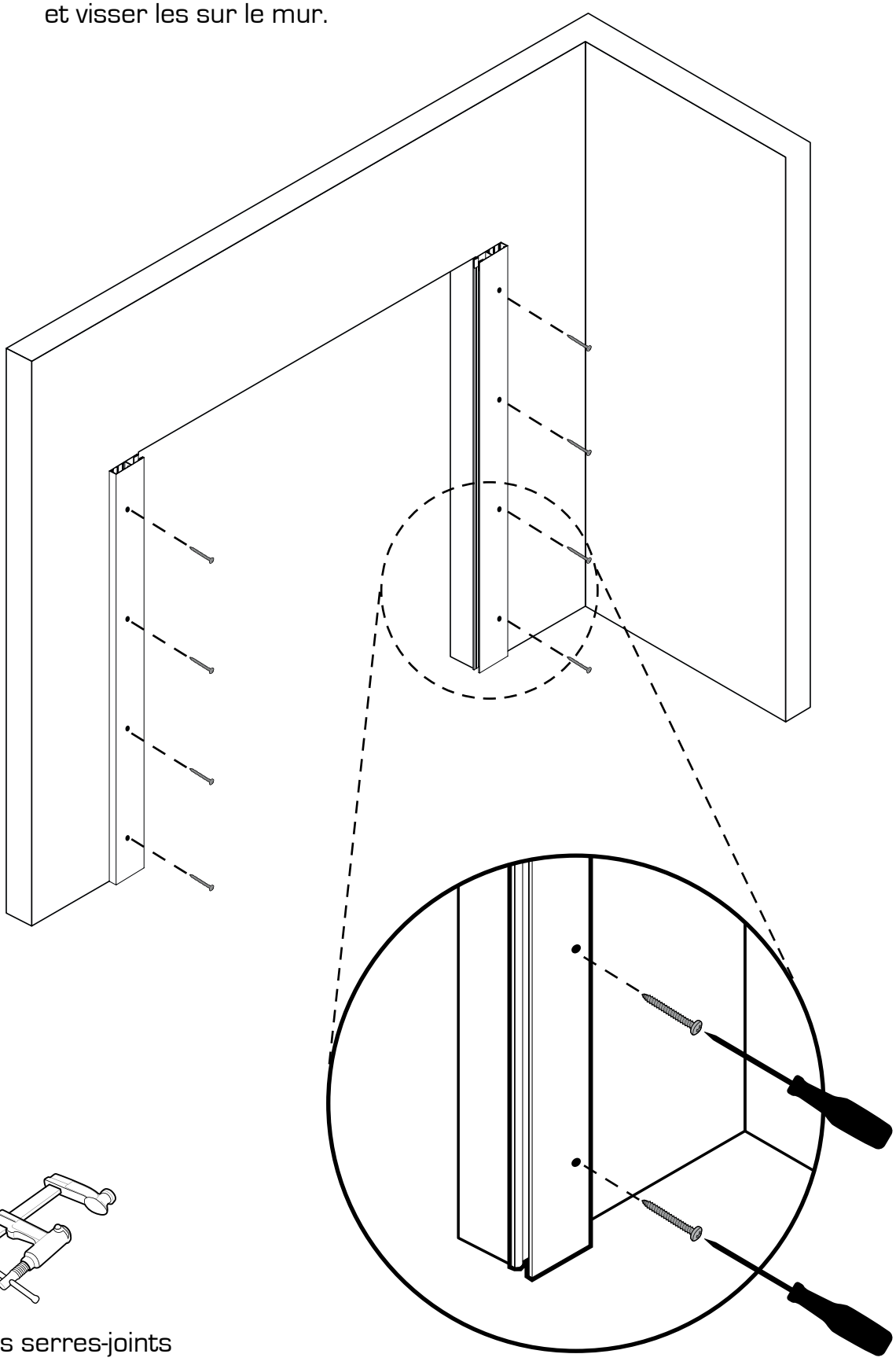
Percer avec un foret de Ø8 mm
aux marquages fait précédemment
et installer les chevilles
Selon votre système
de fixation.

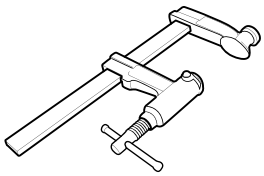


⚠ **Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la struture soit sûr et adéquat.**

Mur en briques	Mur en béton	Mur en bois	Mur sur panne acier
			
Vis non incluse!	Vis non incluse!	Vis non incluse!	Vis non incluse!
Ø5x50mm et cheville	Ø5x50mm et cheville	Vis Ø5 X 50mm	Vis Ø5 X 50mm

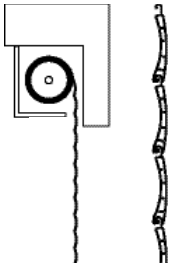
Présenter les coulisses (3) à leurs emplacements
et visser les sur le mur.



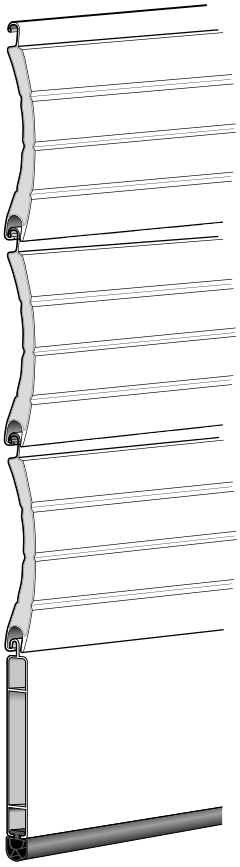


Utiliser des serres-joints
pour assurer le serrage

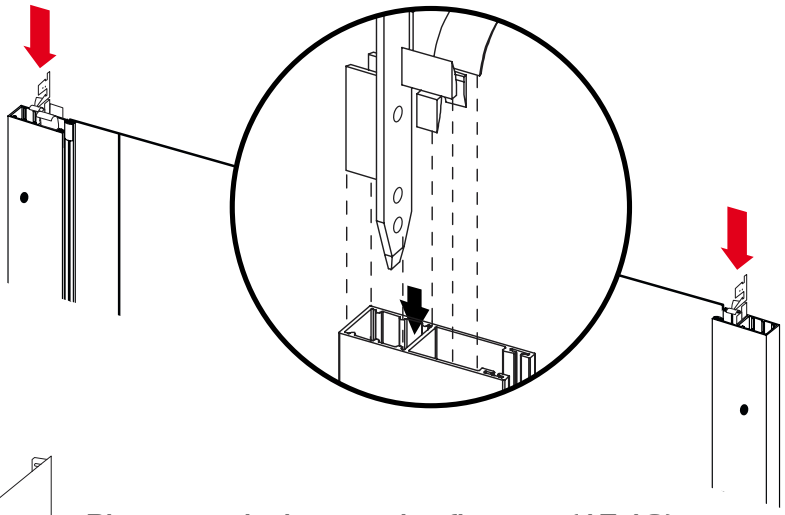
Enfiler délicatement les lames (1) une par une en terminant par la barre palpeuse. ensuite enrouler le tablier en commencant par la 1ere lame.

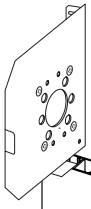


ATTENTION :
Le bombé des lames
doit être du coté extérieur.



- Insérer les pattes (22-23) **dans les coulisses** (3)





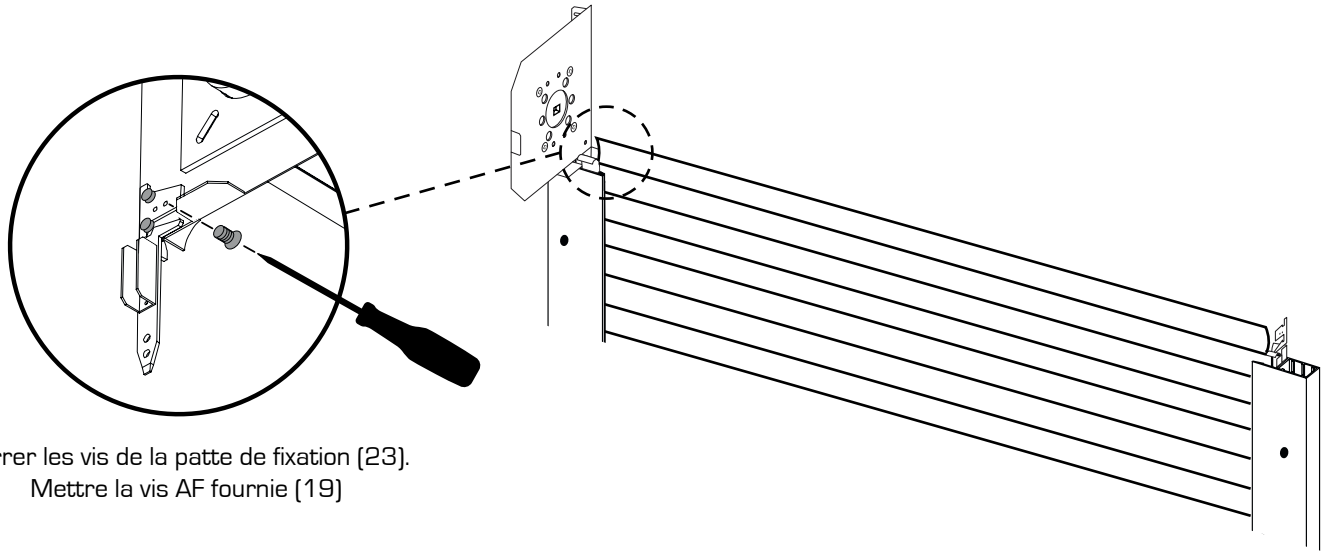
- **Placer provisoirement les flasques** (17-18), pour vous aider dans la mise en place du tablier.

Une fois le tablier assemblé et enroulé,
enfiler le dans les coulisses en commençant par la barre palpeuse. Faire attention au sens des lames.

Vue de l'extérieure

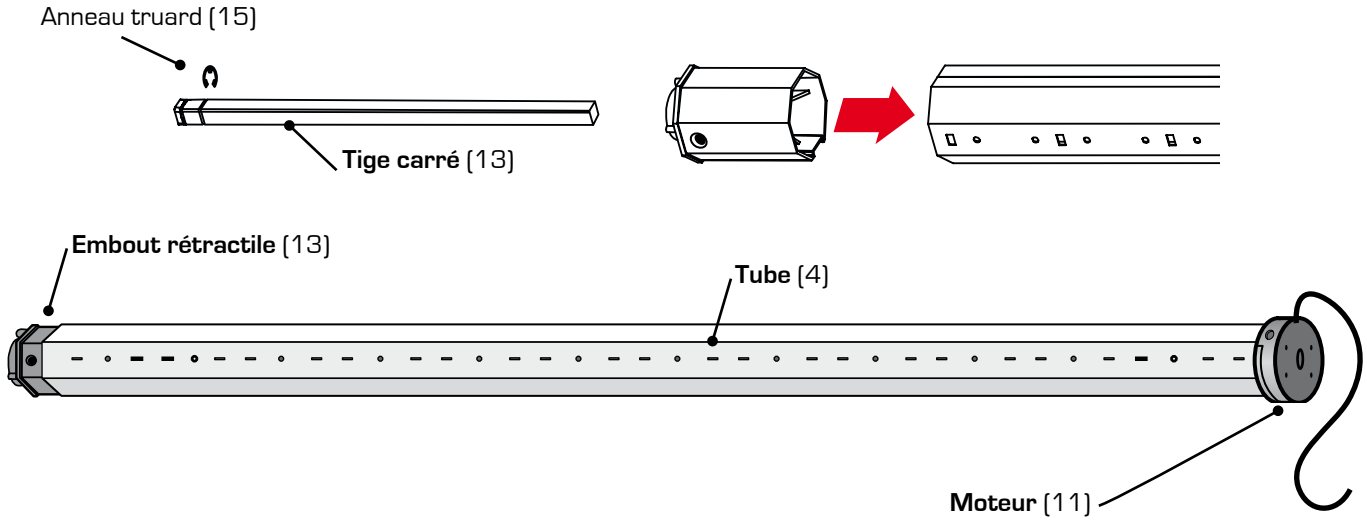
- Fixer la patte (23) **avec les vis fournies**

A - Positionner le flasque gauche (17)
avec la patte (23).

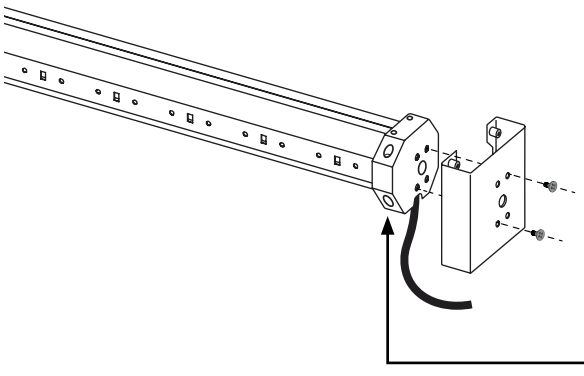


Serrer les vis de la patte de fixation (23).
Mettre la vis AF fournie (19)

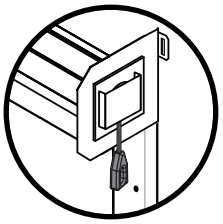
PRÉPARATION DE L'AXE



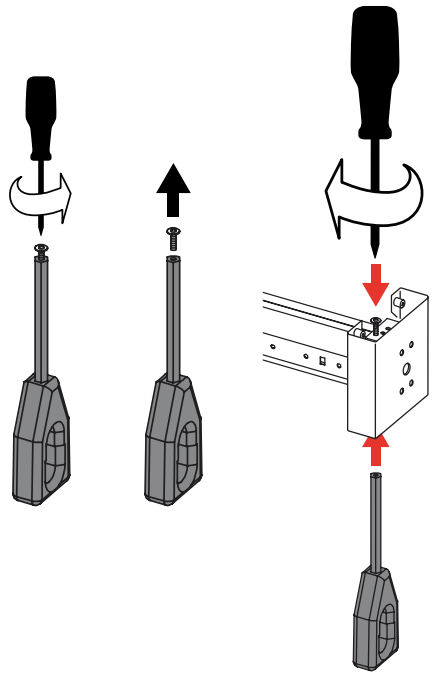
- Prendre le tube et fixer le support moteur (21) **avec les vis fournies, sur la tête du moteur** (11)



Positionnement la sortie
de l'anneau de secours (7),
ainsi que le câble, **vers le bas.**



MISE EN PLACE ANNEAU DE SECOURS

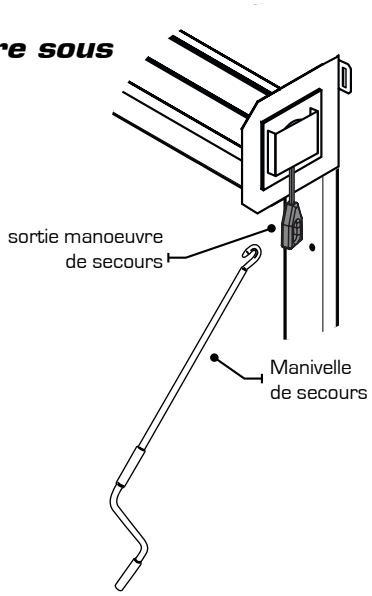


LA MANOEUVRE DE SECOURS NE DOIT ETRE UTILISEE QU'EN CAS DE NECESSITE (panne de courant et soit impossibilité de faire fonctionner la porte en automatique)

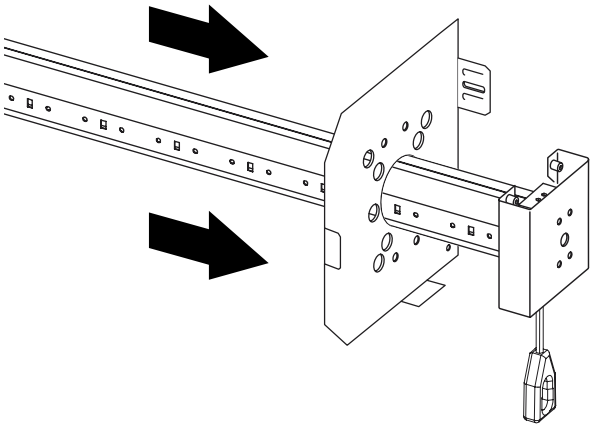
le moteur ne doit pas être sous tension

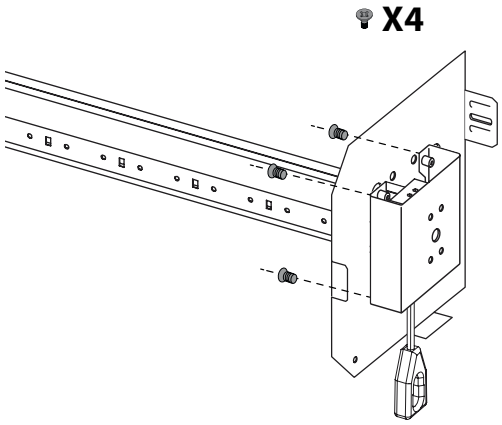
Veiller à garder votre manivelle de secours à
proximitée de la porte.
Pour utiliser la manoeuvre de secours, prendre la manivelle, l'accrocher à la sortie du coffre puis tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable

La manoeuvre de secours doit être utilisée dans l'integralité de son cycle :
MONTEE + DESCENTE
Redescendez la porte jusqu'en position initiale afin de pas dérégler les butées de fins de courses.

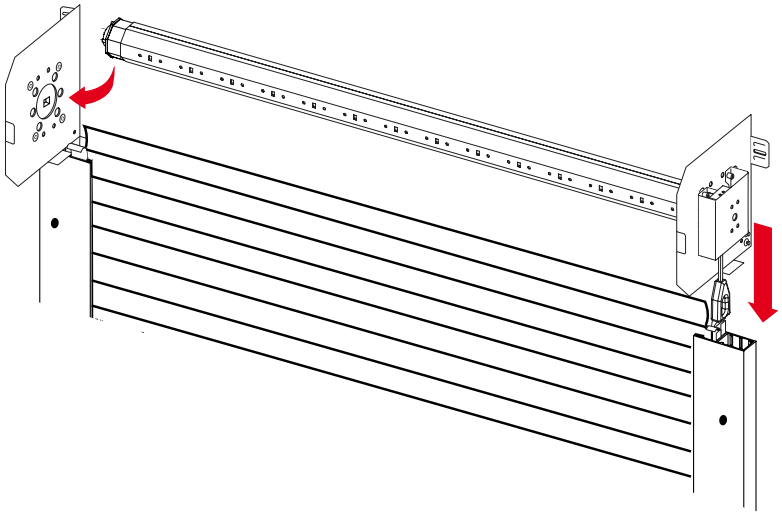


- Passer le flasque (18) **au travers du tube et le fixer au support** (21) **avec les vis fournies.**



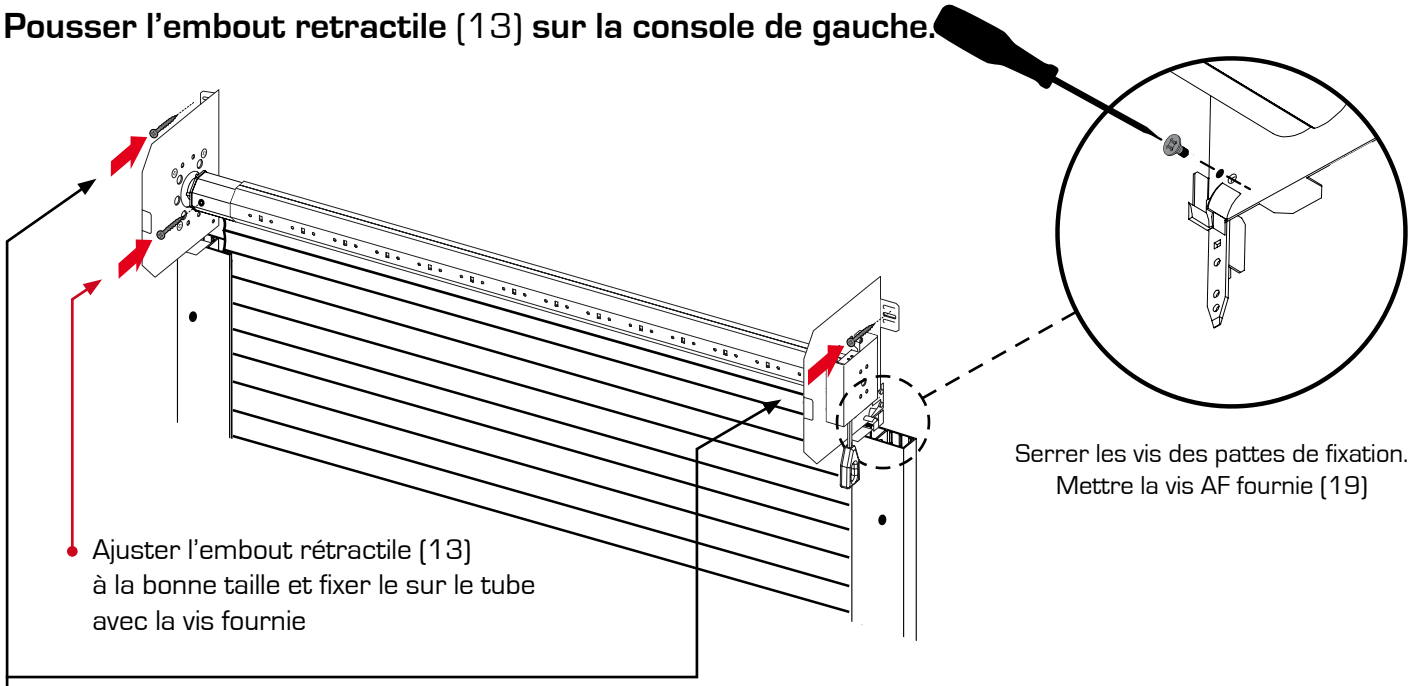


B - Positionner le flasque droit (18) **avec le tube.**



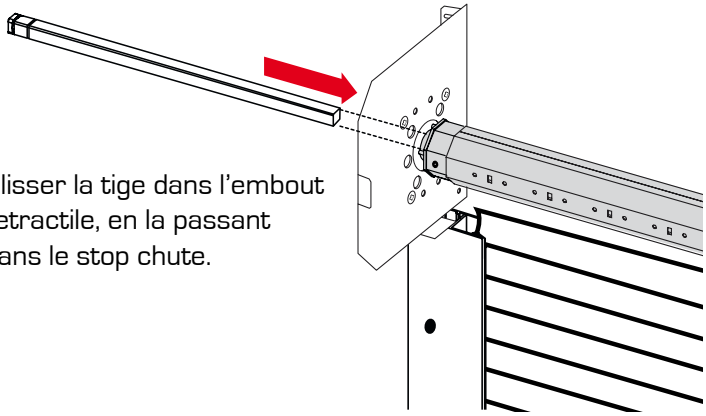
11 FIXER LES FLASQUES (suite)

- Pousser l'embout retractile (13) **sur la console de gauche.**



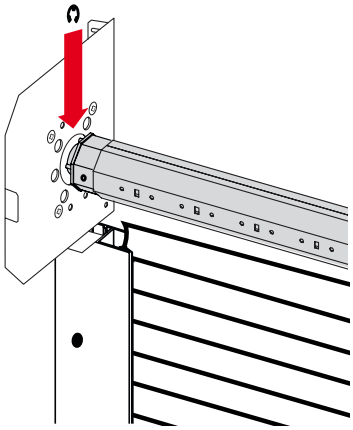
Ajuster l'embout rétractile (13)
à la bonne taille et fixer le sur le tube
avec la vis fournie

Serrer les vis des pattes de fixation.
Mettre la vis AF fournie (19)



Glisser la tige dans l'embout
retractile, en la passant
dans le stop chute.

Metter l'anneau
truard pour bloquer
la tige dans l'em-
bout rétractile.

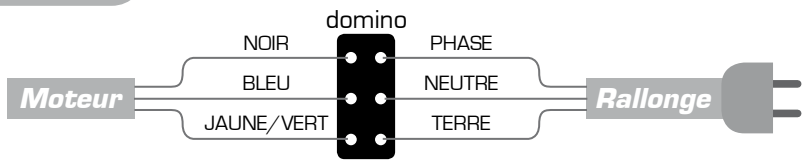


C - Fixer les flasques au mur

Vis non fournie

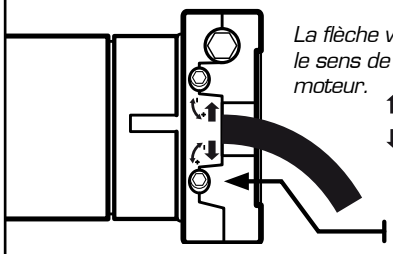
12 RÉGLAGE DU POINT BAS

Réaliser le montage ci-contre.
Raccorder les fils moteur
sur le secteur à l'aide d'un domino.
Mettre **sous tension** : **l'axe tourne dans le sens descente,**
le laisser tourner, il s'arrête automatiquement
en son point bas.



Tige de réglage (24)

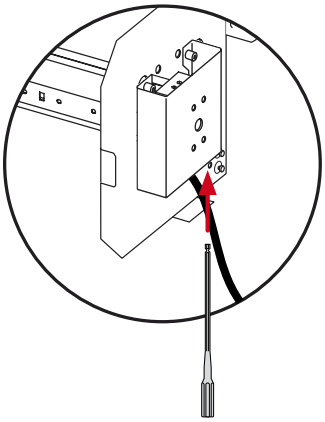
RAPPEL : moteur à droite



La flèche verticale indique le sens de rotation du moteur.

⬆ **Fermeture**
⬇ **Ouverture**

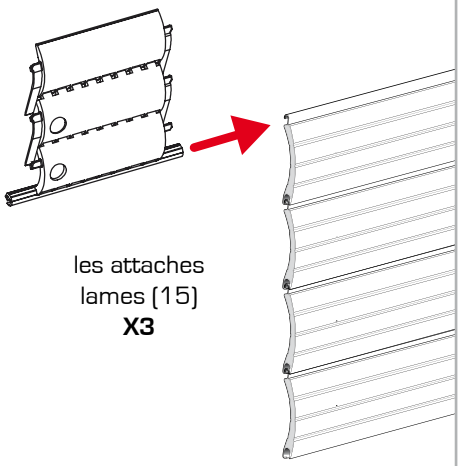
Molette
Réglage course
BASSE



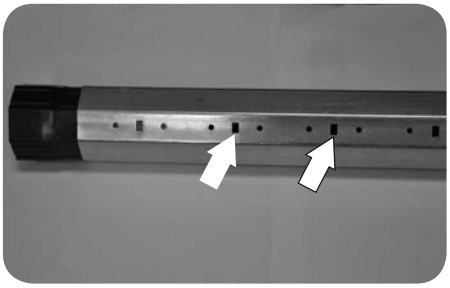
Pour **finaliser le point bas**,
Mettre la tige de réglage (24)
tourner la molette BASSE
(où se trouve la flèche ↑)
dans le sens + pour
permettre la fixation des
attaches lames (15).

13 POSITIONNER LES LAMES SUR LE TUBE.

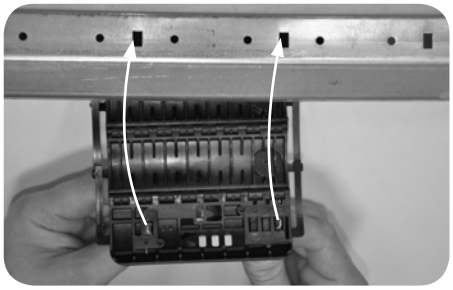
Glisser les attaches lames
sur la 1ere lame du tablier



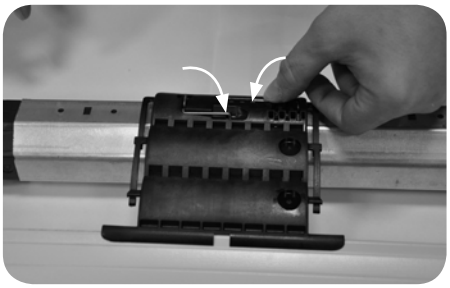
les attaches
lames (15)
X3



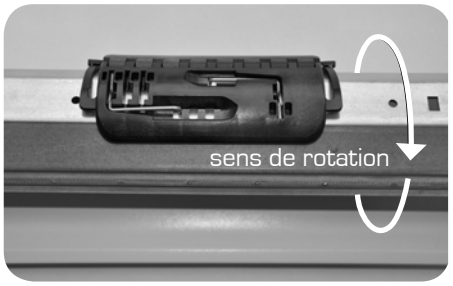
Repérer sur l'axe les fentes prévues
pour recevoir l'attache (15).



Présenter votre attache face au tube
(15).



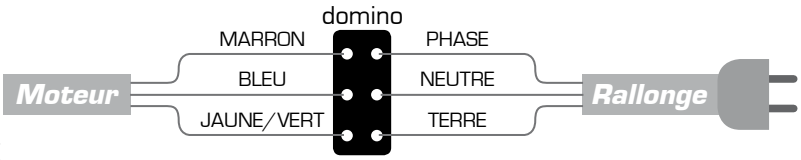
Presser et enclencher les ergots



Position définitive des attaches (15)
(attention au sens de rotation)

14 RÉGLAGE DU POINT HAUT

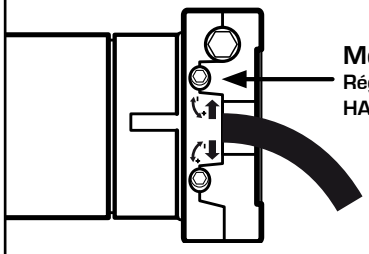
(Assurez vous que le courant soit coupé).
Remplacez le fil NOIR par le fil MARRON.



Mettre la tige de réglage dans la molette course HAUTE
et faire 10 tours dans le sens - , sens des aiguilles d'une montre.

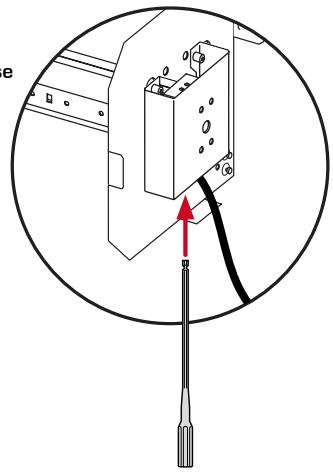
Faire un essai de montée en branchant la rallonge sur le secteur.

Le moteur ne s'arrête pas avant la butée haute, arrêter le moteur manuellement et le faire redescendre. Refaire 10 tours dans le sens -, refaire un essai de montée, jusqu'à son arrêt avant la butée haute.

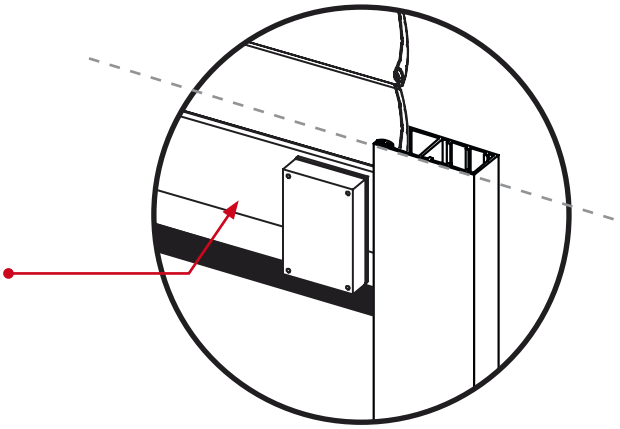


La flèche verticale indique le sens de rotation du moteur.

⬆ **Fermeture**
⬇ **Ouverture**



Pour **finaliser le point haut**,
mettre la tige de réglage (24) dans la molette
HAUTE (où se trouve la flèche ⬇)
et tourner dans le sens +,
Le moteur réagit, le tablier monte.

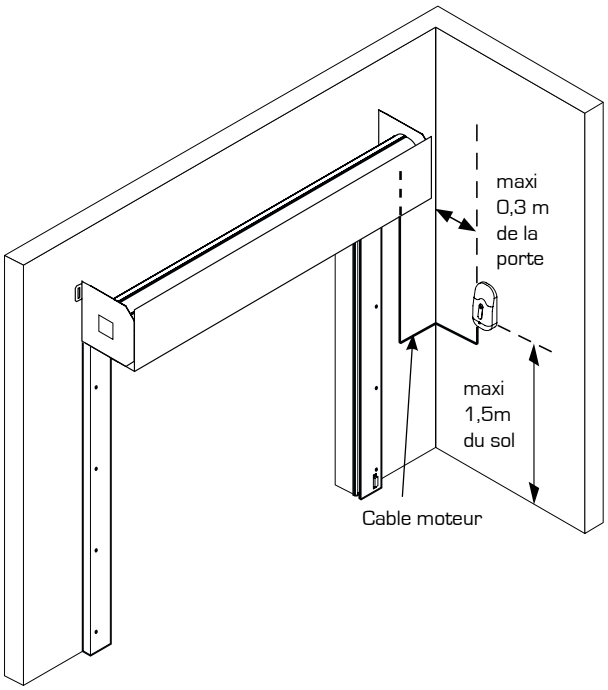


Tourner la molette jusqu'à la hauteur désirée,
ATTENTION : Assurez vous que l**a barre palpeuse reste bien dans la coulisse.** En la laissant en amorce dans les coulisses.

Faire descendre le **tablier en position basse**.
Il est **impératif** que le **tablier soit fermé**, **avant** de faire les **PARAMÉTRAGE** (étape 19).

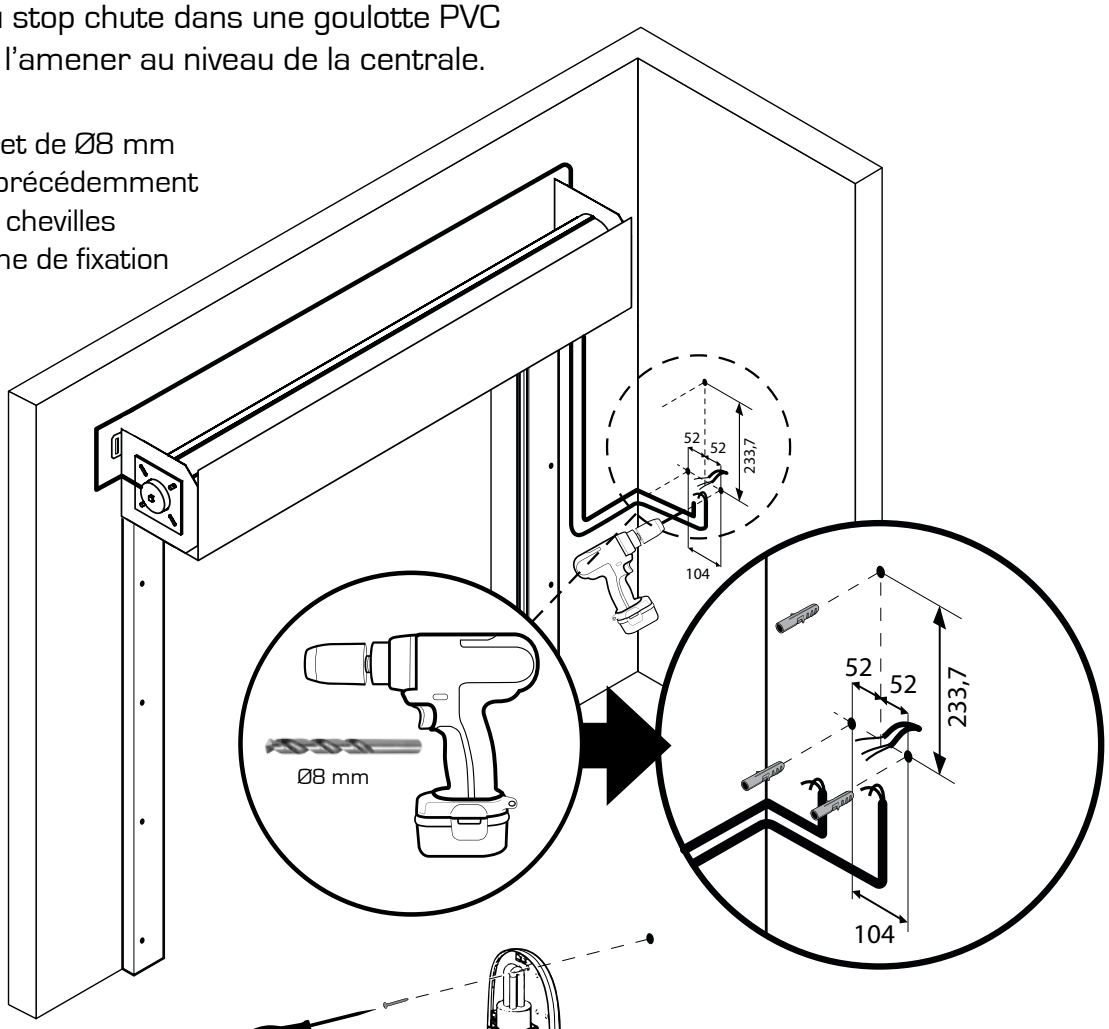
15 MISE EN PLACE DE LA CENTRALE

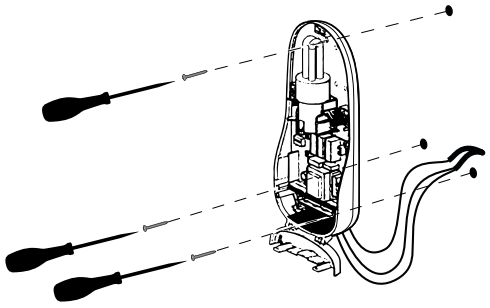
Pour fixer le boitier de la centrale sur le mur,
Respecter les distances pour
un fonctionnement optimal de l'installation



Faire passer le fil du stop chute dans une goulotte PVC
non fournie afin de l'amener au niveau de la centrale.

Percer avec un foret de Ø8 mm
aux marquages fait précédemment
et installer les chevilles
Selon votre système de fixation

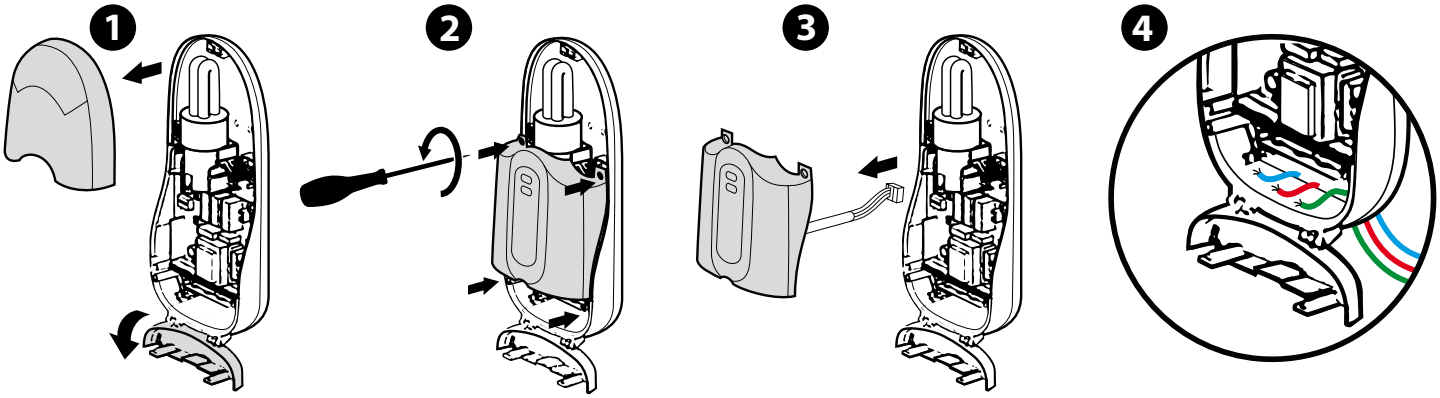




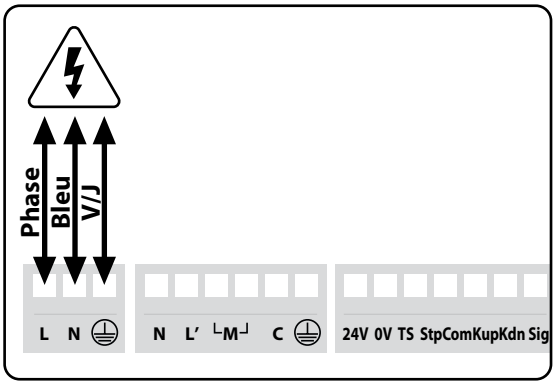
Vissez ensuite la centrale à l'aide
de vis Ø4x30 mm

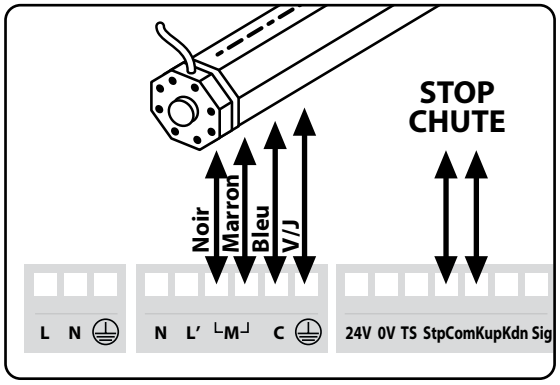
Fixer le coffre PVC au niveau des pattes métalliques (photos 13 et 14) avec les vis AF fournies

16 RACCORDEMENT ELECTRIQUE



- A l'aide d'un tournevis plat déclipser les bouchons en dessous de la centrale.
- Travail hors tension.





- Brancher l'alimentation sur les bornes LN (Phase sur L; bleu sur N; jaune vert sur la terre).

CHAQUE CONNECTEUR SE DÉBRANCHE, AFIN DE FACILITER LA MISE EN PLACE ET LE SERRAGE DES FILS.

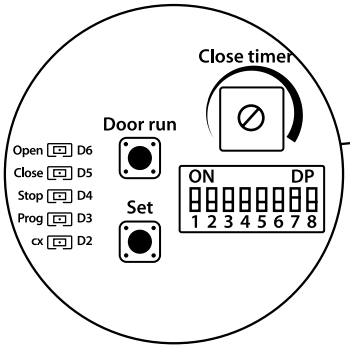
- Brancher le moteur de la même façon.
- Brancher ensuite le stop chute.

17 VERIFICATION / INVERSION SENS DE ROTATION MOTEUR

En cas d'inversion du sens de rotation, il suffit de mettre le dip 4 sur ON

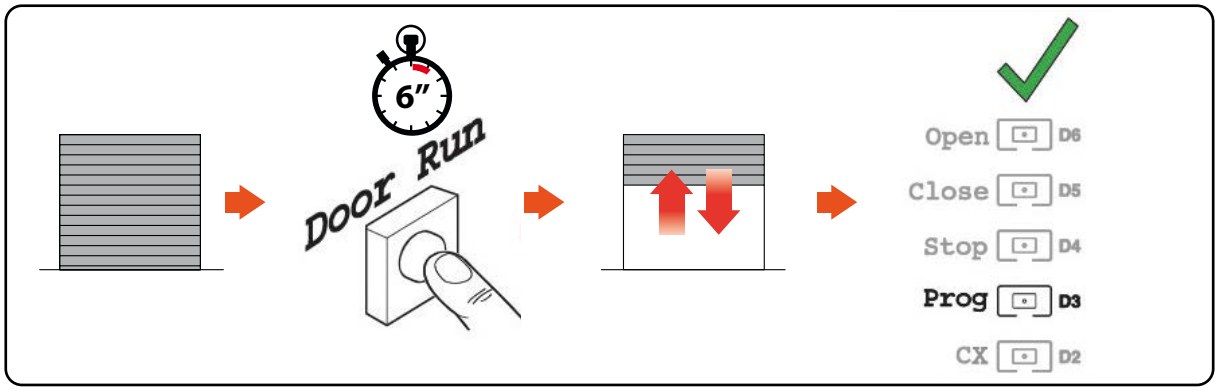
Avant de faire les paramétrage, il est **impératif** que **le tablier** soit en **position basse**.

Il est possible d'ajouter
des accessoires tels que :
boitiers et bouton poussoir.
Il convient alors de se rapprocher
de votre conseiller de vente
pour connaître les références
et les plans de câblage.



APPRENTISSAGE COURSE (Programmation du temps de travail)

Le temps de travail protège le rideau en cas de non fonctionnement des fins de courses mécaniques du moteur (temps de travail de 2 minutes 30 d'origine)
Le moteur doit faire un cycle complet (partir de la porte de garage fermée).



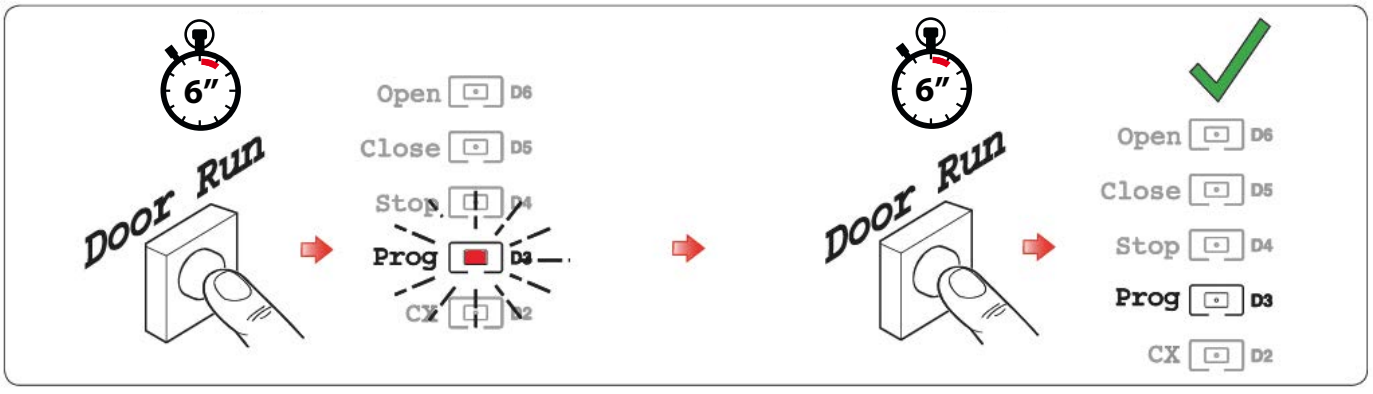
Tablier Fermé

Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN.

Le tablier doit faire aller-retour complet.

Toutes les diodes doivent être éteintes. Prog. OK.

RESET DE L'APPRENTISSAGE COURSE



Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN Jusqu'à ce que la diode PROG se fixe.

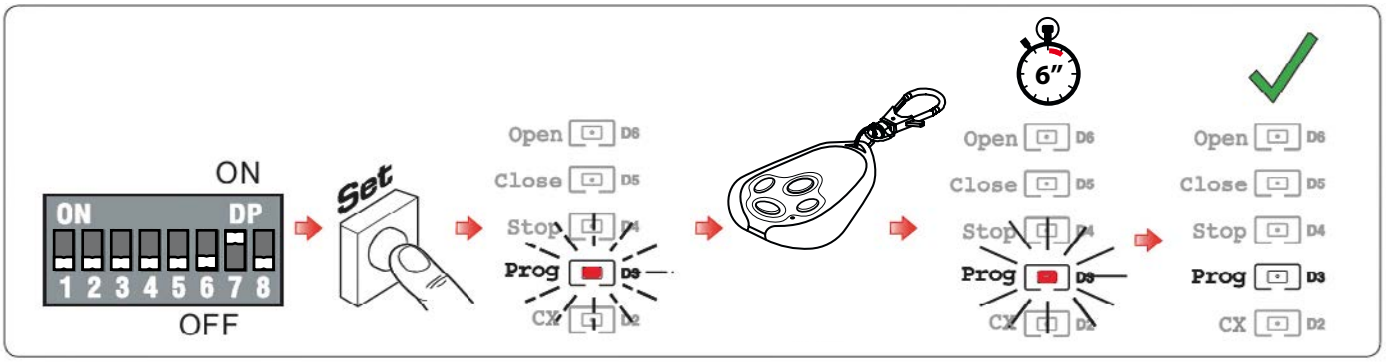
Relâcher le bouton DOOR RUN La diode PROG clignote.

Appuyer 6s sur le bouton DOOR RUN Jusqu'à ce que la diode PROG s'éteigne.

Ne pas modifier le réglage des fins de courses avant d'avoir effacé l'apprentissage de course.

PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

Programmation avec fonctions séparées(1er bouton ouverture, 2éme bouton stop,3 éme bouton fermeture).



Mettre les SWITCHS sur OFF et 7 sur ON

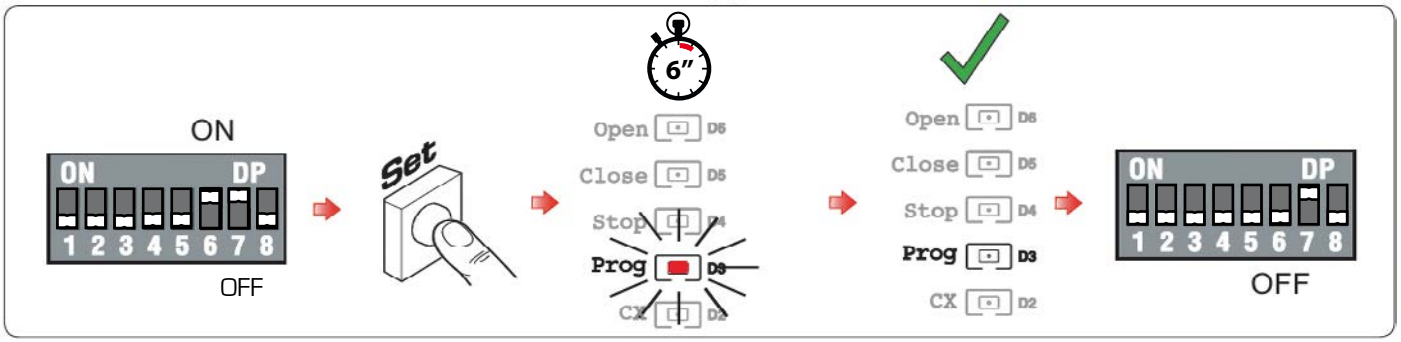
Appuyer sur le bouton SET Jusqu'à ce que la diode PROG clignote.

Appuyer sur le bouton de la télécommande. Jusqu'à ce que la diode PROG se fixe.

Attendre que toutes les diodes soient éteintes.

• Il est possible d'enregistrer 25 émetteurs Maximum.
Si la mémoire est pleine l'armoire émet un bip de 2s pour indiquer l'échec la procédure.
• Changement des piles tous les ans (piles 27A 12V).

SUPPRESSION DE TOUS LES ÉMETTEURS



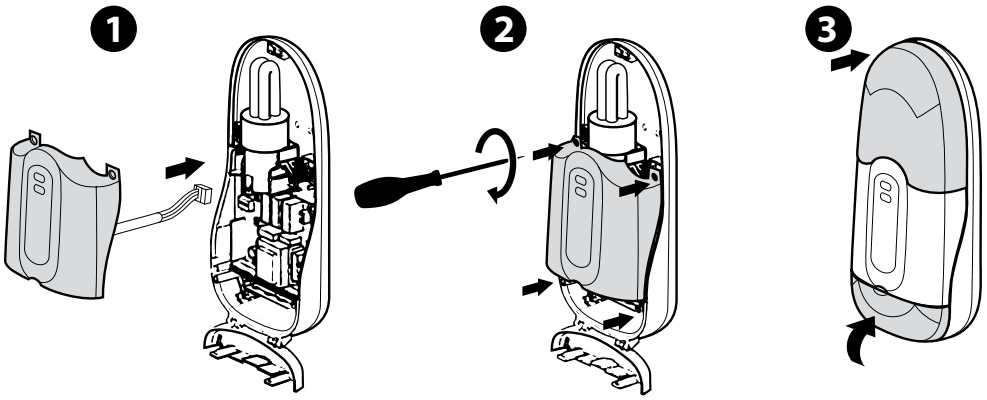
Mettre les SWITCHS 6 et 7 sur ON.

Appuyer sur le bouton SET Jusqu'à ce que la diode PROG se fixe. Relâcher.

Quand la diode PROG s'éteint. La suppression est terminée.

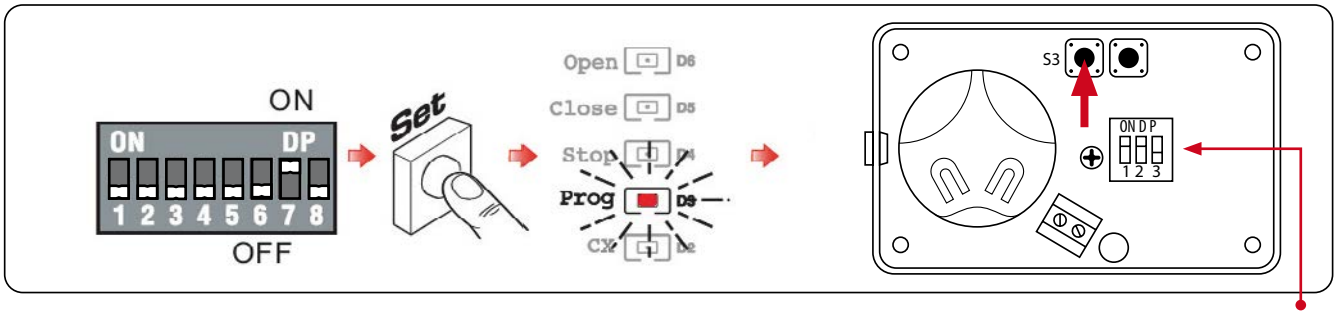
Mettre le SWITCH 6 sur OFF

• Refermer la centrale en faisant les étapes suivantes :



PROGRAMMATION DU PALPEUR

• défaire les quatres vis



Mettre les SWITCHS sur OFF et 7 sur ON

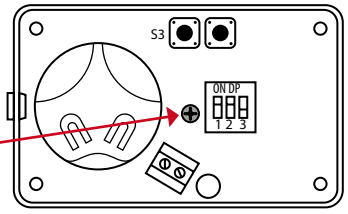
Appuyer sur le bouton SET Jusqu'à ce que la diode PROG clignote.

Appuyer sur le bouton S3

DP 1 sur ON, DP 2 sur OFF et DP 3 sur ON

Changer la pile tous les ans.
Pile : CR2430

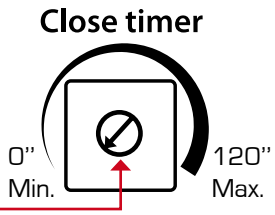
Pour changer la pile enlever la vis



CONTROLE DE LA BARRE PALPEUSE : Placer un objet (d'environ 80mm de large) sous la barre palpeuse, puis à l'aide de la télécommande, faire déscendre le tablier; en contact avec l'objet, la barre palpeuse doit stopr la déscente et libérer l'objet.

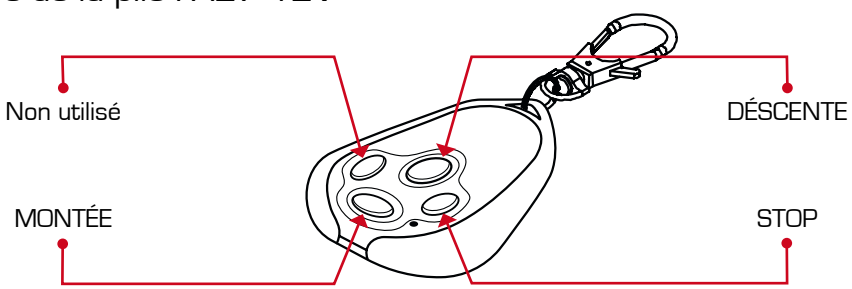
PROGRAMMATION DU TIMER

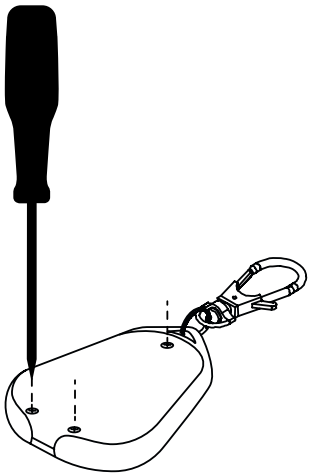
LE TIMER EST PRÉ-RÉGLÉ PAR DÉFAUT, POUR NE PAS SE RE-FERMER AUTOMATIQUEMENT.
Plage de réglage, entre 0 et 120 secondes.

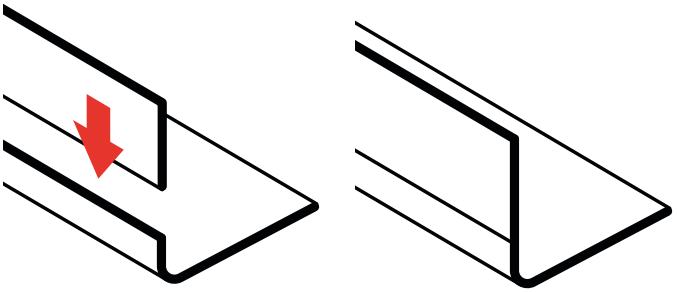


Changement de la pile (conseillé tous les ans)

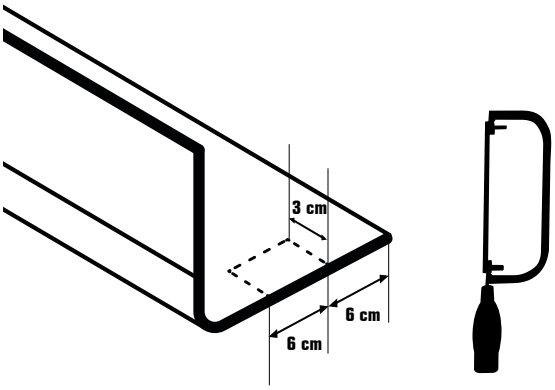
Type de la pile : A27-12V



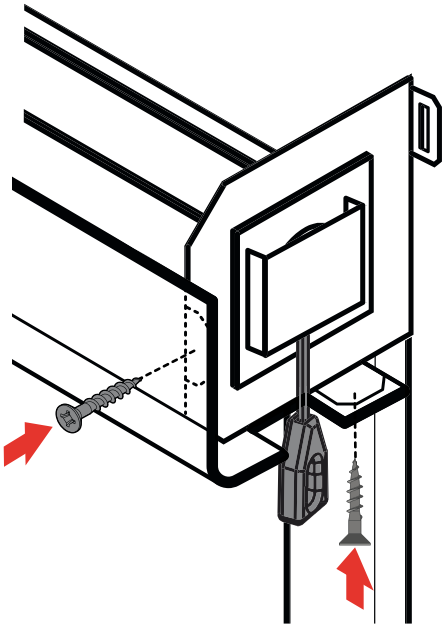




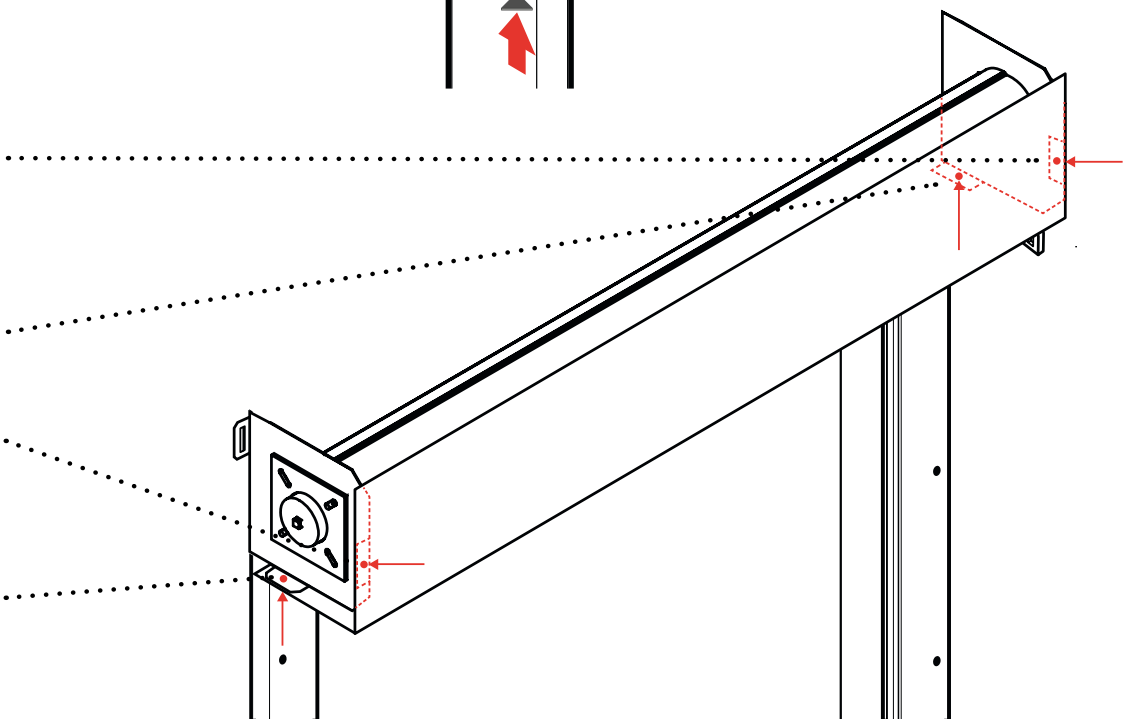
Emboiter les deux parties du coffre.



Faire une découpe de 3 cm sur 6 cm
pour faire passer l'anneau de sécurité.

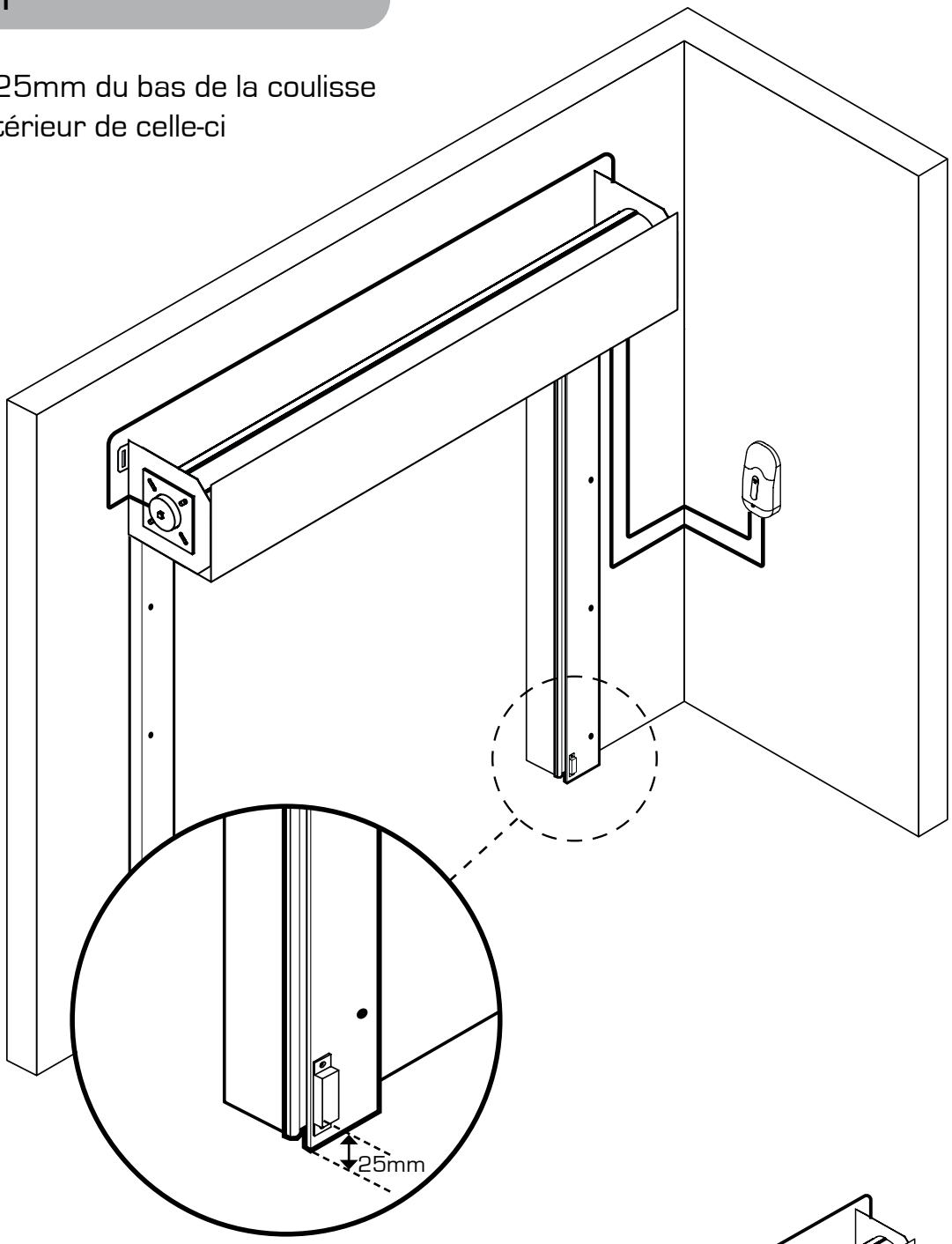


Visser le coffre
avec les 4 vis
autoforantes
(vis fournies)



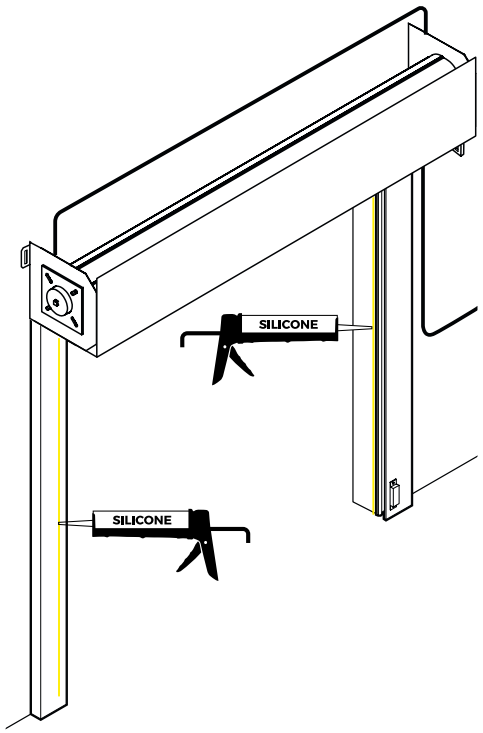
21 METTRE L'AIMANT

Fixer l'aimant à 25mm du bas de la coulisse
et sur le bord intérieur de celle-ci



22 FINITION

Oter les films de protection
sur le coffre et les coulisses.
Faire un joint de silicone de finition
au niveau des coulisses.



– Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l 'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

– **Si le câble d'alimentation est endommagé**, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. **Conserver ces instructions.**

– ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.
Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
– surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
– faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.
– vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.
– chaque mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Régler, si nécessaire, et revérifier car un mauvais réglage peut présenter un risque (En cas de problème, faire appel à un professionnel).

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.
– avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement
– avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), vérifier que la porte est en bonne condition mécanique.
– Il est recommandé de ranger le dispositif de manœuvre à proximité immédiate de la porte.
– installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.
– après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (En cas de problème, faire appel à un professionnel).
– après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

Déclaration des Performances
N° Identification du distributeur : N° G26877-74250330-2016
Version : 1
Identification du fabricant : n° PG1/RPC/2016 12 12

DECLARATION DES PERFORMANCES

N° G26877–74250330–2016

1. **Code d'identification unique du produit type**	Porte de garage enroulable motorisée PRIMO type 74250330 (PTE GAR ENR PRIMO 2X2.40 BL). Par extension, la présente déclaration des performances est applicable aux produits détaillés en annexe I
2. **Usage(s) prévu(s)**:	Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destiné à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages dans des zones d'habitation
3. **Fabricant :**	LEROY MERLIN France Rue Chanzy- Lezennes 59712 LILLE Cedex 9 France
4. **Mandataire**	Non applicable
5. **Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances**	Système 3
6a) Norme harmonisée	EN 13241-1:2003 + A1:2011
Organisme(s) notifié(s) :	CSTB n° 0679
6b) Document d'évaluation européen	Non applicable
Evaluation technique européenne	Non applicable
Organisme d'évaluation technique	Non applicable
Organisme(s) notifié(s)	Non applicable

Déclaration des Performances
N° Identification du distributeur : N° G26877-74250330-2016
Version : 1
Identification du fabricant : n° PG1/RPC/2016 12 12

7. Performance(s) déclarée(s) :

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécification(s) technique(s) harmonisée(s)
Etanchéité à l'eau	Classe 1	EN 13241-1:2003 + A1:2011 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage – Produits sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée
Dégagement de substances dangereuses	NPD*	
Résistance à la charge due au vent	Classe 2	
Résistance thermique	NPD*	
Perméabilité à l'air	NPD*	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical)	Réussite	
Définition de la géométrie des composants en verre	NPD*	
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD*	

** : Performance Non Déclarée*

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n°305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessus.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

A Lezennes, le 12/12/2016

Gislan MENARD
Directeur Qualité

Déclaration des Performances
N° Identification du distributeur : N° G26877-7425330-2016
Version : 1
Identification du fabricant : n° PG1/RPC/2016 12 12

ANNEXE I

Référence LM	Désignation
Non applicable	Non applicable

Déclaration des Performances
N° Identification du distributeur : N° G26877-7425330-2016
Version : 1
Identification du fabricant : n° PG1/RPC/2016 12 12

ANNEXE II

CE

16

LEROY MERLIN France
Rue Chanzy - Lezennes
59712 LILLE Cedex 9

Porte de garage enroulable motorisée PRIMO
type 74250330

DOP : G26877-74250330-2016

EN 13241: 2003 + A1: 2011

Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destiné à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages dans des zones d'habitation

Organisme notifié n° 0679

Caractéristiques	Valeurs déclarées
Etanchéité à l'eau	Classe 1
Résistance à la charge due au vent	Classe 2
Ouverture en toute sécurité	Réussite
Résistance mécanique et stabilité	Réussite
Efforts de fonctionnement	Réussite

DoP disponible sur la fiche produit sur : www.leroymerlin.fr

Déclaration de conformité CE

Je soussigné, Gislain Ménard, agissant en qualité de Directeur Qualité, autorisé à constituer le dossier technique, pour le compte de la société Leroy Merlin France dont le siège social est situé Rue Chanzy – Lezennes – 59712 Lille, France, déclare :

Le (s) produit(s)

Portes de garage motorisées avec caractéristiques et références suivantes :

PTE GAR ENROUL PRIMO 2X2.40M BLANC	74250330
LDD PTE GAR ENROUL ARTENS 2X2.40M BLANC	74250344
LDD PTE GAR ENROUL ARTENS 2X2.40M GRIS	74250351
LDD PTE GAR ENR.ARTENS HUBLOT 2X2.40 BL	74250365
LDD PTE GAR ENR.ARTENS HUBLOT 2X2.40 GR	74250372
LDD PTE GAR ENROUL ARTENS 2X3M BLANC	74250386
LDD PTE GAR ENROUL ARTENS 2X3M GRIS	74250393
LDD PTE GAR ENR.ARTENS HUBLOT 2X3 BLANC	74250400
LDD PTE GAR ENR.ARTENS HUBLOT 2X3 GRIS	74250414
LDD PTE GAR ENROUL. ARTENS 3X3M BLANC	74536070

Numéro de série : entre OF01012017/1 et OF3112201x/yy

- Est conforme aux directives:

2006/42/CE Directive Machine
2014/53/UE Directive RTTE
2011/65/EU Directive RoHS

- Que sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

EN 60335-1 : 2012 + A1 : 2014
EN 60335-2-95 : 2015
EN 62233 : 2008
EN 62479 : 2010

EN 301489-1 v1.9.2
EN 301489-3 v1.6.1

EN 55014-1 : 2006 + A1 : 2009 + A2 : 2011
EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
EN 61000-3-2 : 2014
EN 61000-3-3 : 2013
EN 300 220-1 v2.4.1
EN 300 220-2 v2.4.1

Fait à Lezennes, le 14/02/2017

GISLAIN MENARD, Directeur Qualité

CARNET DE MAINTENANCE *(à faire tous les 6 mois)*

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION	
Date de révision	prochaine revision le

Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE	
Nom	Tél
Adresse	Métier

CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision	prochaine revision le		
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

0 810 634 634
Service 0,05 € / appel + prix appel