

# NOTICE DE POSE

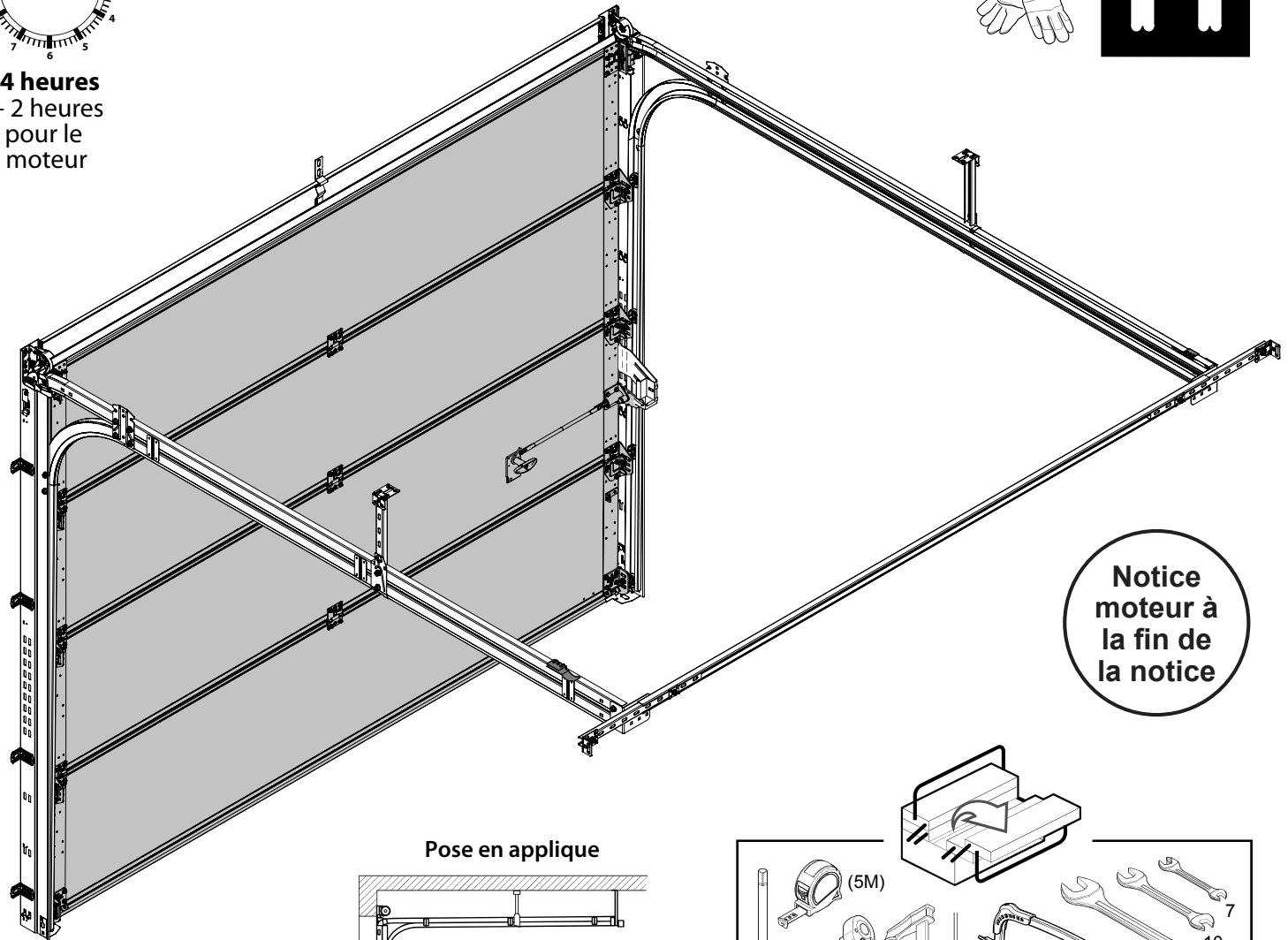
## Porte de garage sectionnelle ARTENS Prémium (ressort de traction)

Temps approximatif  
pour le montage :



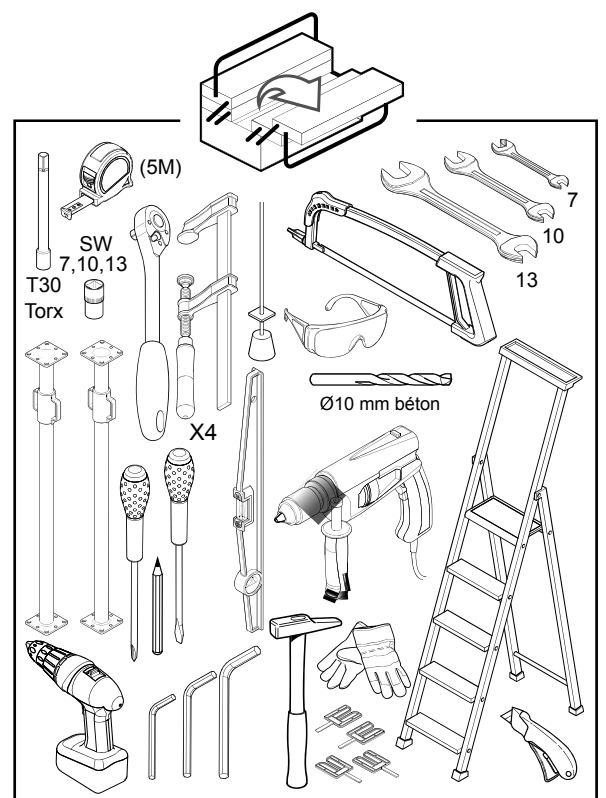
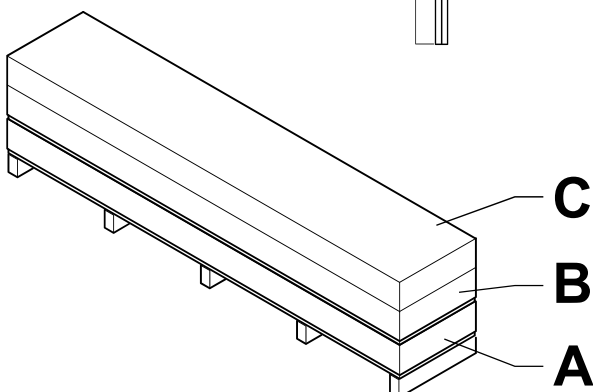
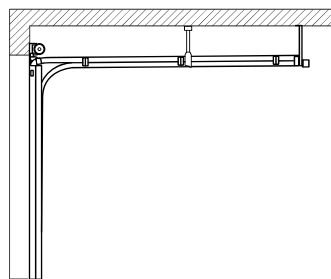
**4 heures**  
+ 2 heures  
pour le  
moteur

Contrôlez systématiquement le contenu de votre livraison. S'il manque un colis ou si un colis est endommagé, contactez immédiatement votre magasin.



Notice  
moteur à  
la fin de  
la notice

Pose en applique



# Consignes de sécurité

Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant installation

**MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.**

- 1 - Pendant l'installation, utiliser les accessoires de protection et des outils adaptés, en parfait état de fonctionnement.
- 2 - Ne pas toucher la porte pendant son fonctionnement. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e) ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.  
RISQUE DE BLESSURES GRAVES.
- 3 - Vérifier qu'aucun accessoire de pose présente de saillies ou d'arrêtes vives, risquant de provoquer un accident. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.
- 4 - Vérifier qu'aucun accessoire ne soit endommagé pendant l'installation ou après mise en fonctionnement. Tous les 6 mois un contrôle visuel du bon état des composants de la porte (ressorts et câbles en particulier) est nécessaire. Faire appel à un installateur en cas de doute.
- 5 - NE PAS UTILISER LA PORTE SI CELLE-CI NECESSITE UNE OPERATION DE MAINTENANCE. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.
- 6 - Certaines opérations de maintenance peuvent s'avérer dangereuses. Elles ne peuvent être réalisées que par un installateur.  
RISQUE DE BLESSURES GRAVES.
- 7 - Se référer à la notice moteur pour toutes les opérations de maintenance et de contrôle de la motorisation.
- 8 - Les organes de sécurité (barre palpeuse, organes de commandes, ré inversion sens d'ouverture) doivent être contrôlés tous les 6 mois. En cas de besoin faire appel à un installateur habilité.  
La porte enroulable doit être installée conformément aux instructions décrites dans ce manuel.
- 9 - Vérifier chaque mois que votre motorisation fonctionne correctement en cycle d'ouverture et de fermeture. Vérifier également qu'elle détecte un obstacle à la fermeture en y apposant un objet rigide de 50mm de haut sur le sol. La porte doit repartir en ouverture. Si la porte ne fonctionne plus normalement, référez-vous à la notice pour refaire les opérations d'apprentissage des cycles d'ouverture et de fermeture.
- 10 - Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très lisible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels;  
fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de dépannage manuel près de son organe de manoeuvre.

## **Le non respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommages corporels et matériels.**

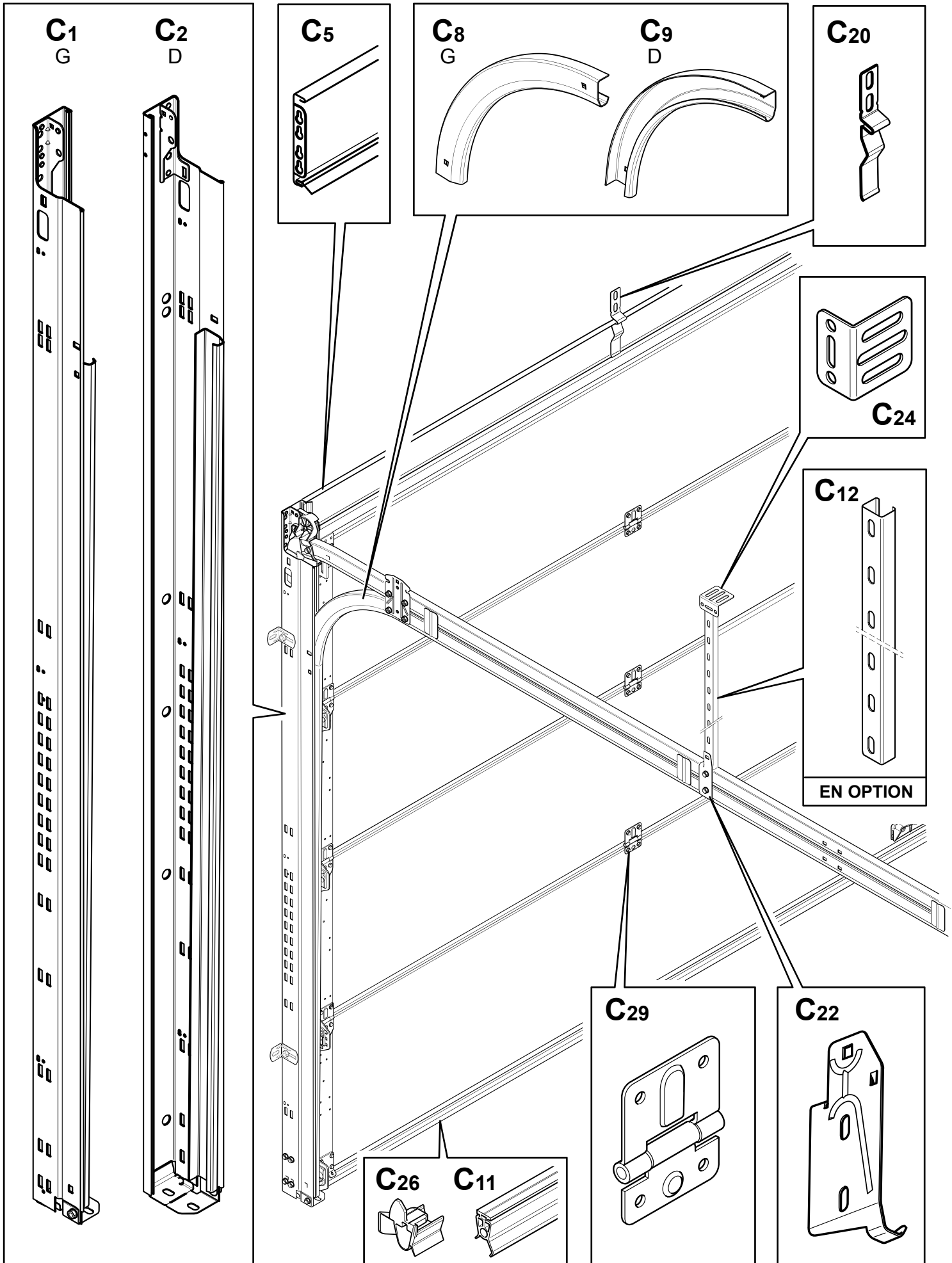
- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet. La fixation de la porte sur son support doit se faire avec des fixations adaptées au support sur lequel elle sera apposée.
- L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604, EN 13241-1, EN 12453 et EN 12978 sont satisfaites lors de l'installation de la porte sectionnelle.
- Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés habilités, et selon les règles de la NFC 15100.
- Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.
- Pour avoir une installation motorisée de porte de garage sectionnelle la plus sûre possible, ces conditions doivent être respectées :
  - Si l'installation est commandée par un interrupteur sans verrouillage, celui-ci doit être installé en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.
  - Afin de s'assurer que les dispositifs de commande sont hors de portée des enfants, placer tous les boutons de commande à 1.5m minimum du sol. Ils doivent être visibles de l'entrée du garage mais éloignés des parties mobiles. Ne laisser aucun organe de commandes à la portée des enfants.
  - La ligne électrique doit être réservée au produit installé, selon les normes de sécurité en vigueur, d'une section de 2.5mm<sup>2</sup>, dotée d'un dispositif différentiel (30mA).
- Ne pas actionner la manoeuvre électrique pendant l'utilisation de la manoeuvre de secours.
- En cas de panne électrique, utiliser la manivelle de secours fixée sur le coffre pour ouvrir et fermer votre porte de garage. En tournant la manivelle de droite à gauche ou de gauche à droite, la porte partira en ouverture ou en fermeture. La porte conservera les paramètres automatique effectués à la mise en service.
- Il est important de manoeuvrer la porte en faisant attention à ce qu'aucune personne ne soit à proximité de celle-ci pour éviter les risques de blessures car une porte ouverte peut retomber rapidement si un organe de sécurité est défaillant.

# Consignes de sécurité

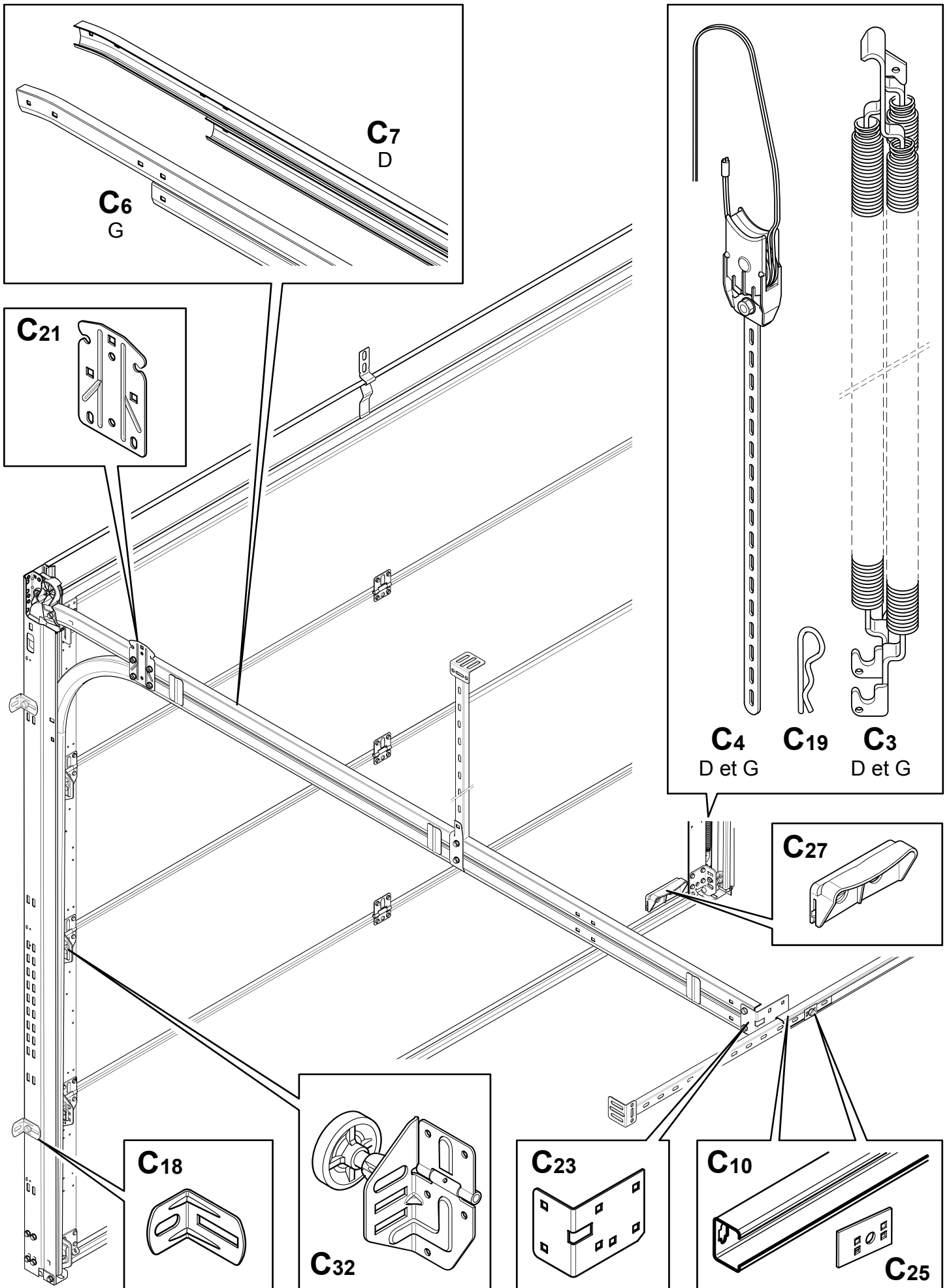
Avant l'installation de la motorisation ou de la centrale de commande :

- avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement tel que verrou, qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé;
- avant d'installer la motorisation, vérifier que la porte est en bonne condition mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle se ferme et s'ouvre convenablement;
- installer l'organe de manoeuvre du dispositif de dépannage manuel à moins de 1.8 m du sol;  
Si l'organe de manoeuvre est amovible, il est recommandé de le ranger à proximité immédiate de la porte.
- installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1.5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles;
- fixer à demeure l'étiquette et la totalité des notices fournies avec le produit;
- après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (pour les **motorisations** comportant un **système de protection contre l'écrasement** qui dépend du contact avec le bard inférieur de la porte);
- après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public;
- après installation, s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20kg, fixée au milieu du bord inférieur de la porte (pour les **motorisations** qui peuvent être utilisées avec des portes ayant des ouvertures d'un diamètre supérieur à 50 mm).

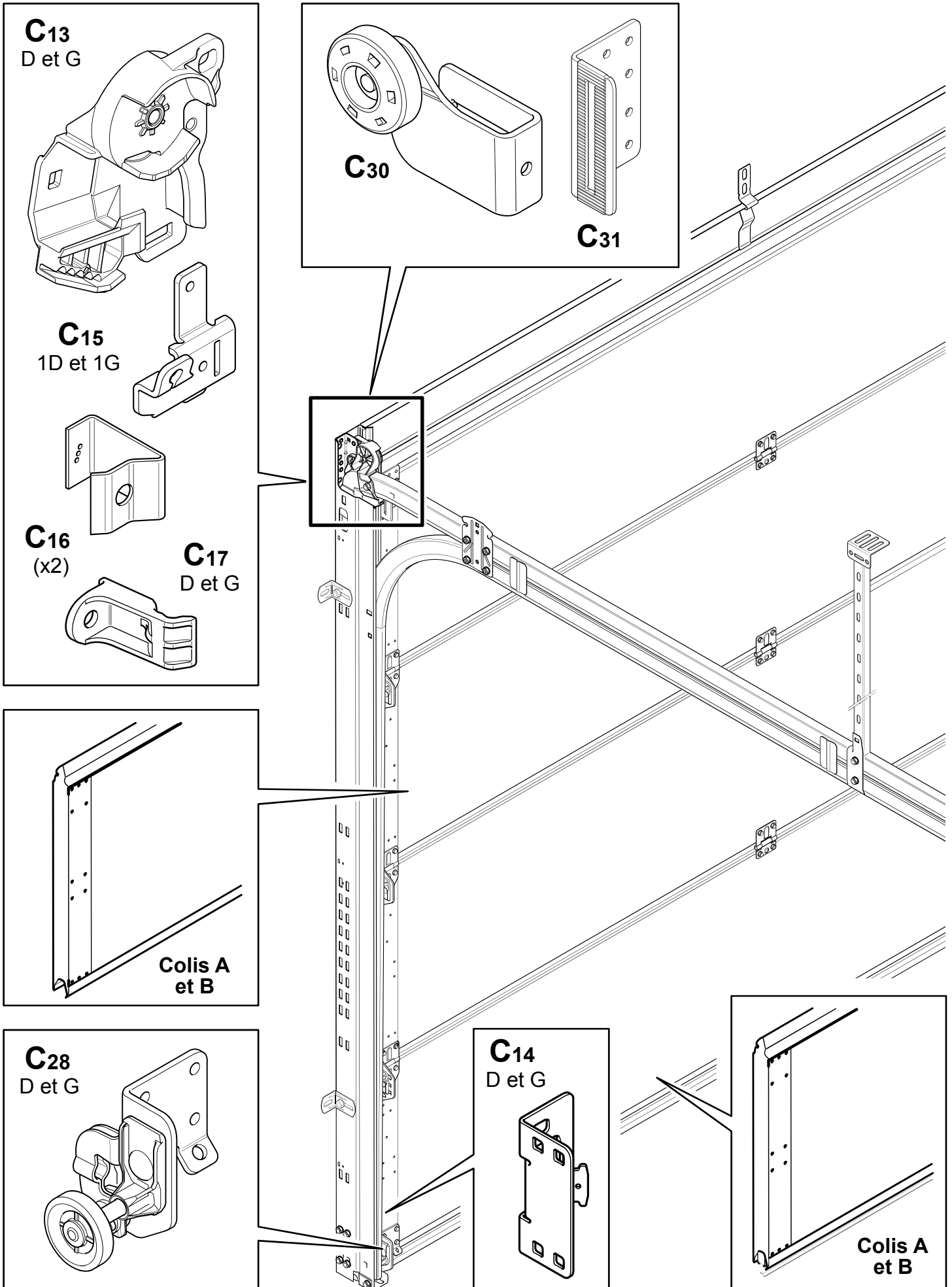
# Vue générale de la porte



# Vue générale de la porte



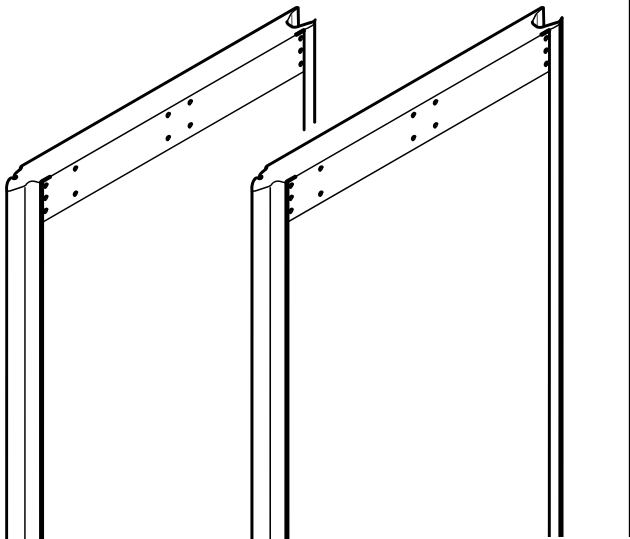
# Vue générale de la porte



# Les pièces

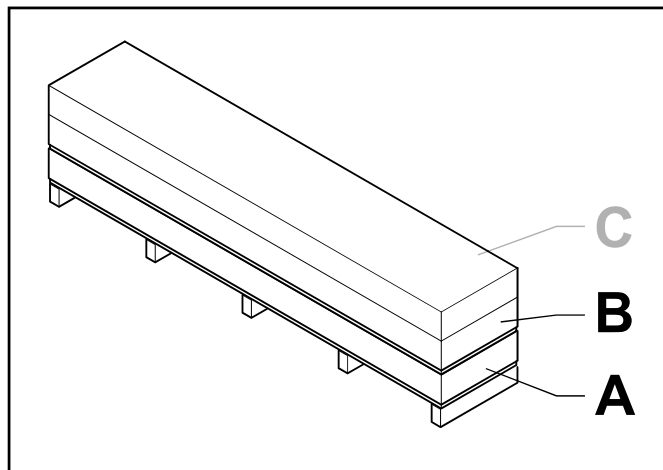
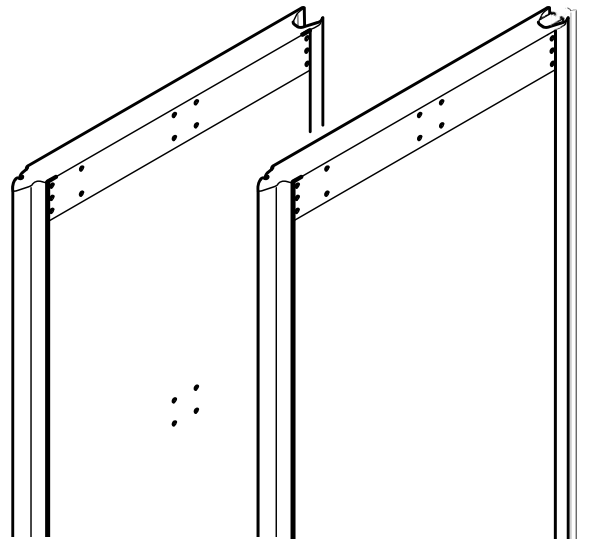
## A

2 ou 3 panneaux  
(selon modèle)



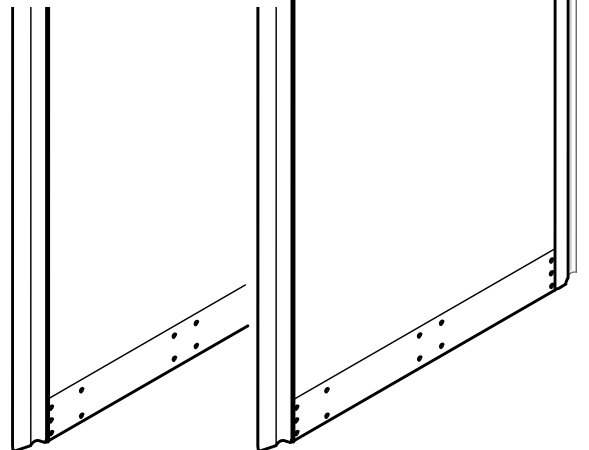
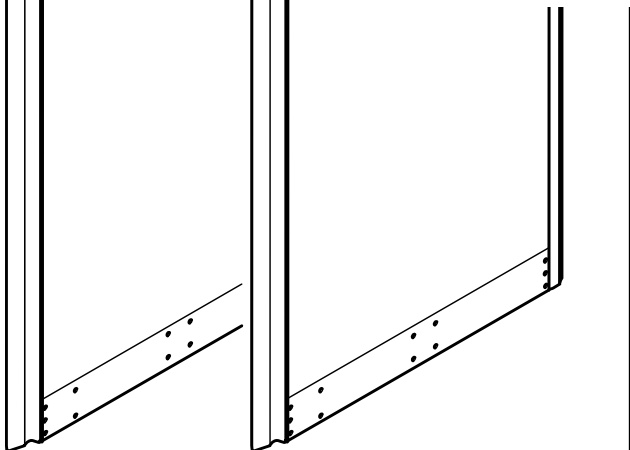
## B

2 ou 3 panneaux  
(selon modèle)



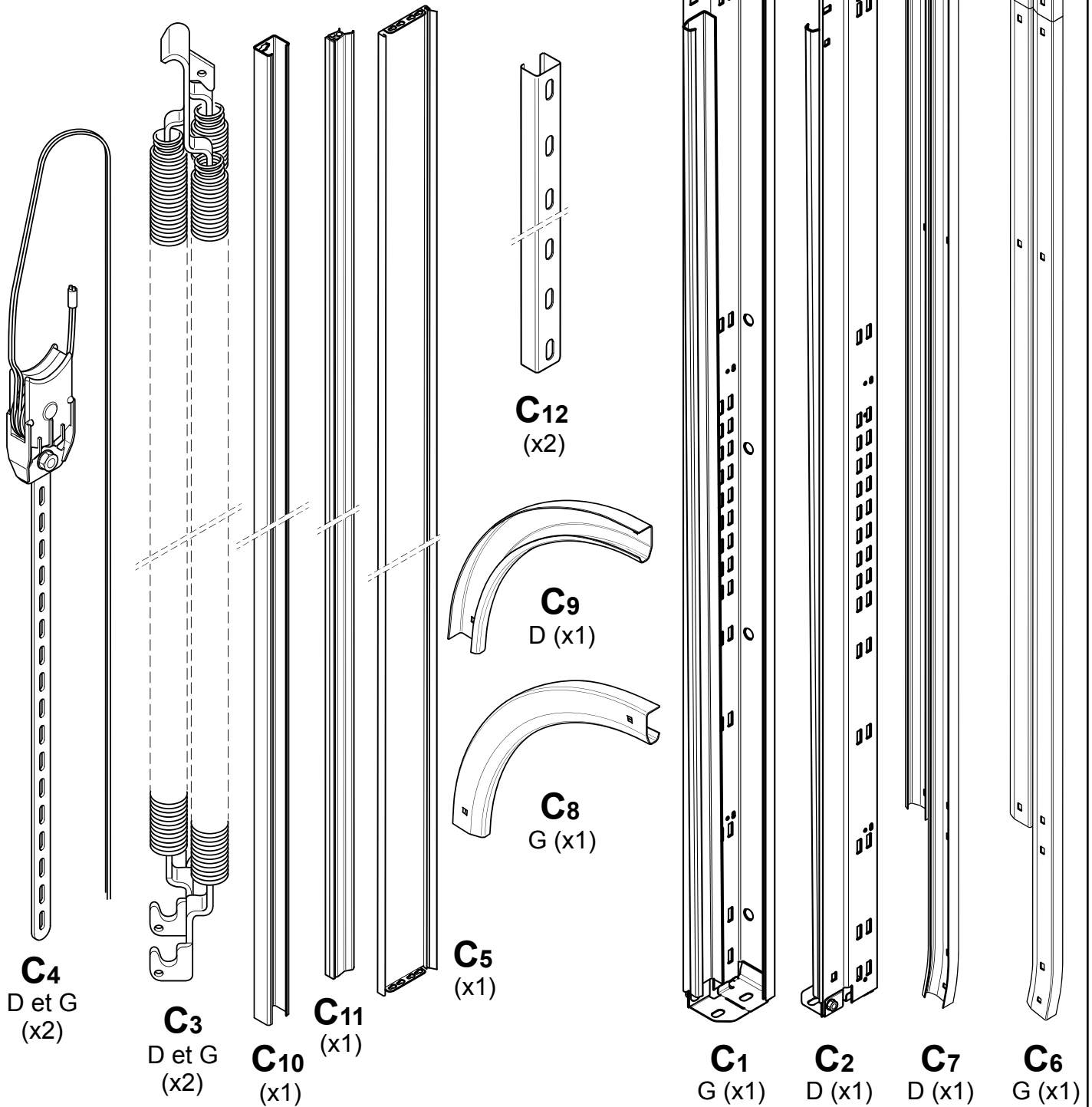
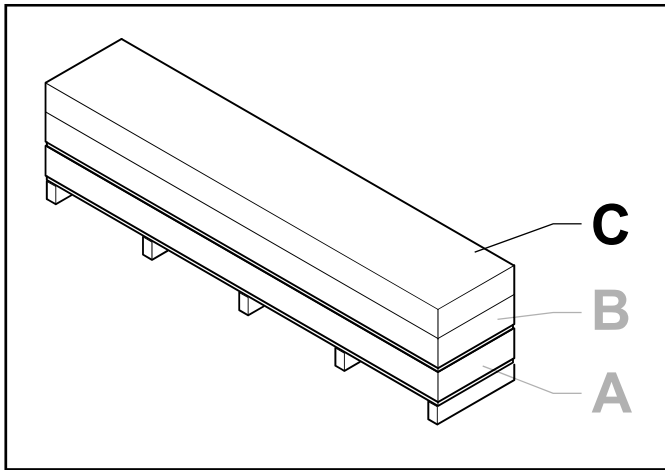
### ATTENTION!

Repérer bien le panneau bas avec support de joint bas pour commencer la pose des panneaux.



# Les pièces

**C**

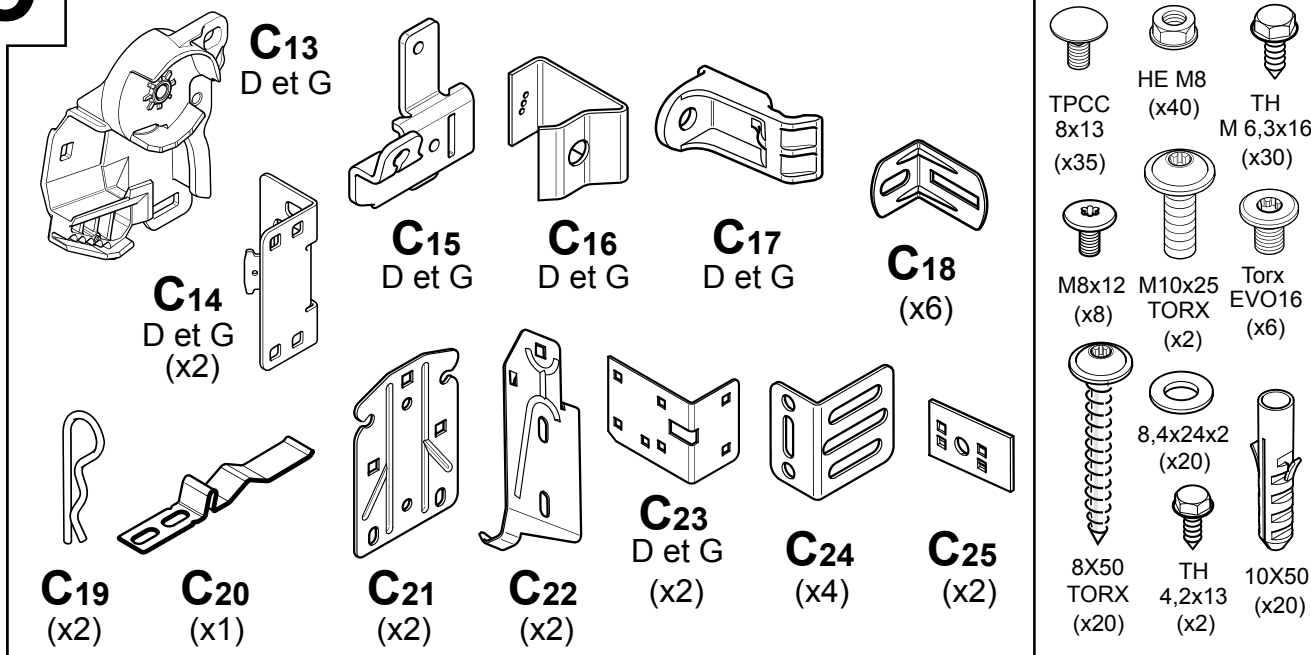




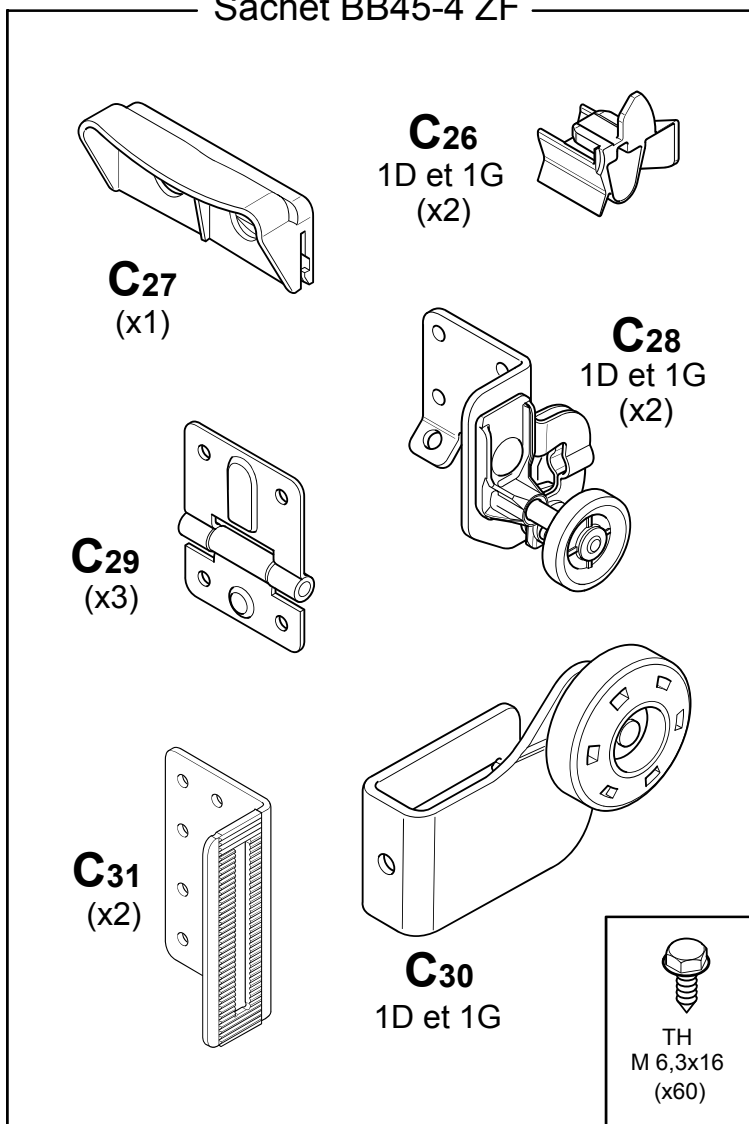
# Les pièces

## C

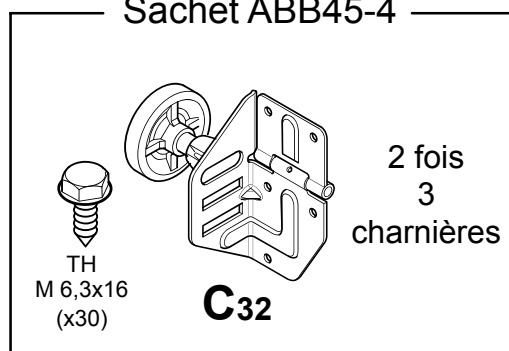
### Sachet ZB ZF



### Sachet BB45-4 ZF

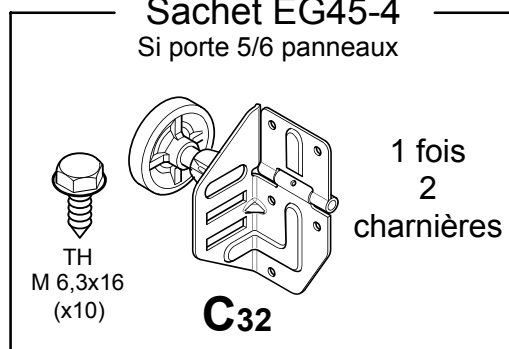


### Sachet ABB45-4



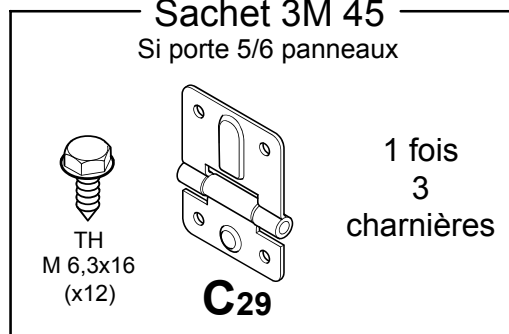
### Sachet EG45-4

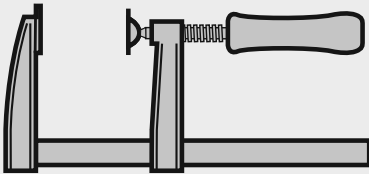
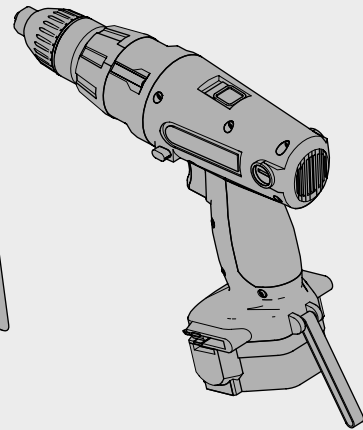
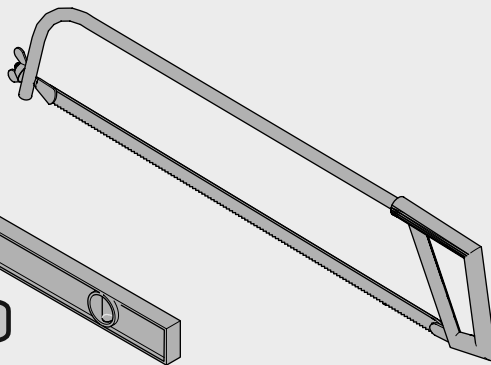
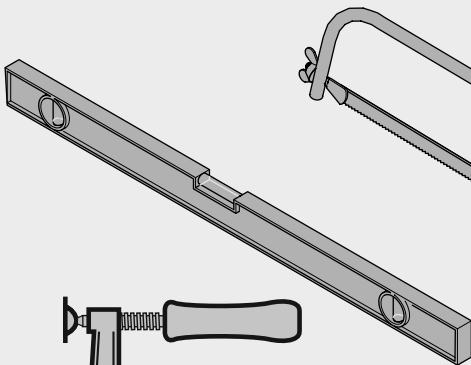
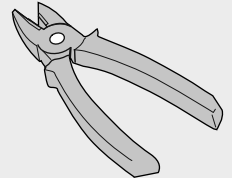
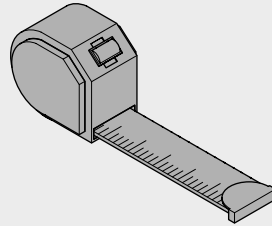
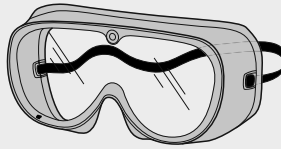
Si porte 5/6 panneaux



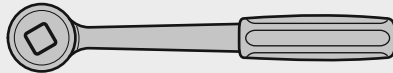
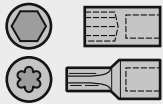
### Sachet 3M 45

Si porte 5/6 panneaux

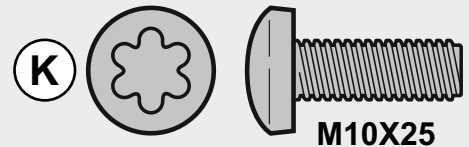
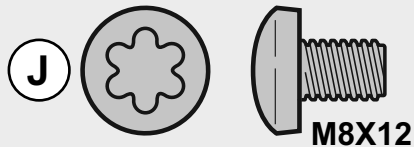
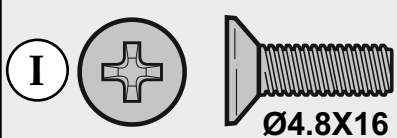
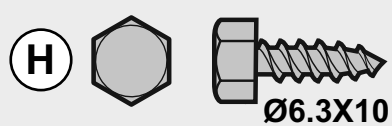
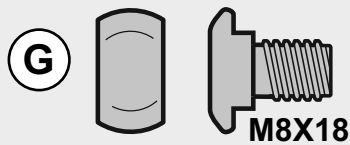
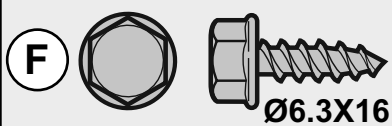
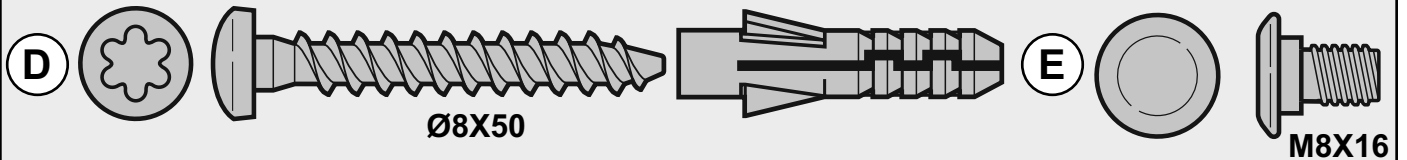
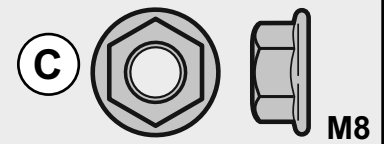
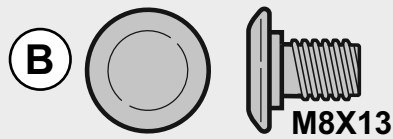
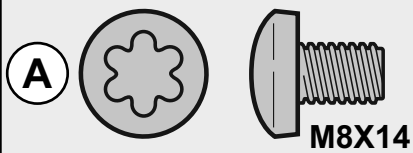




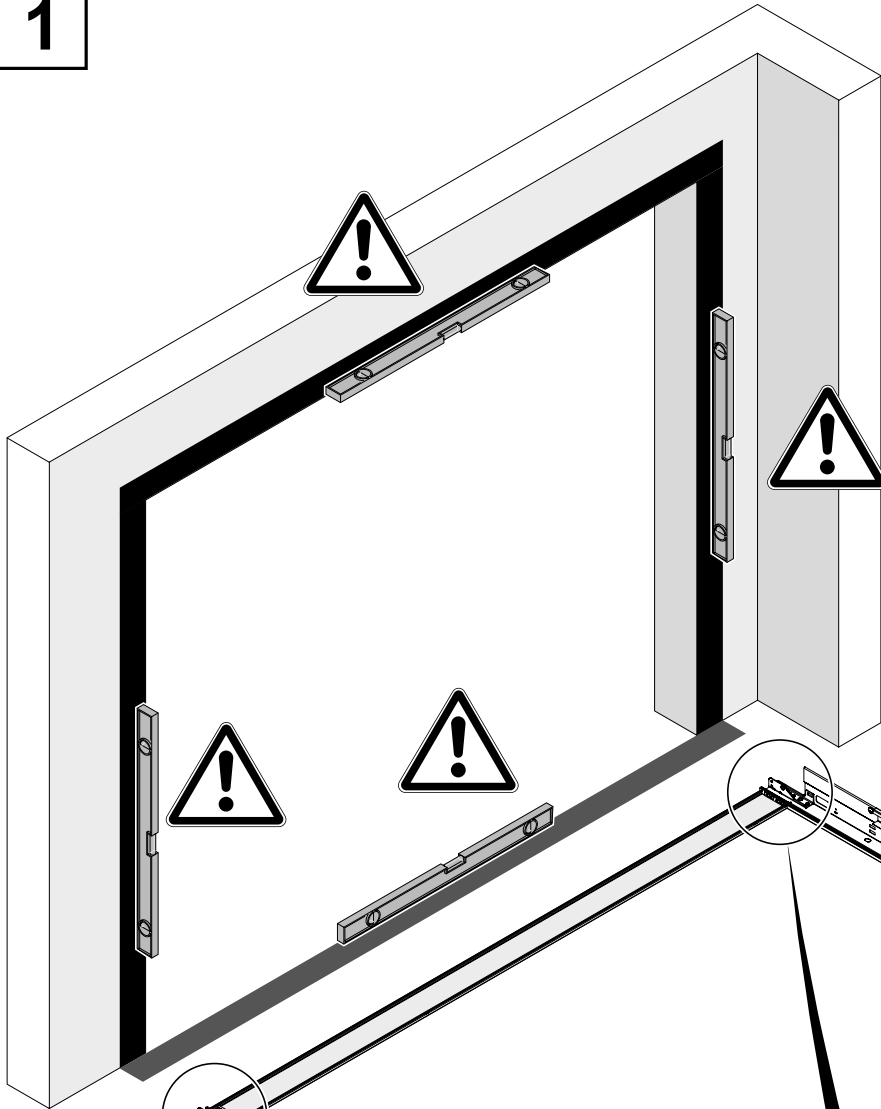
7/10/13  
T30







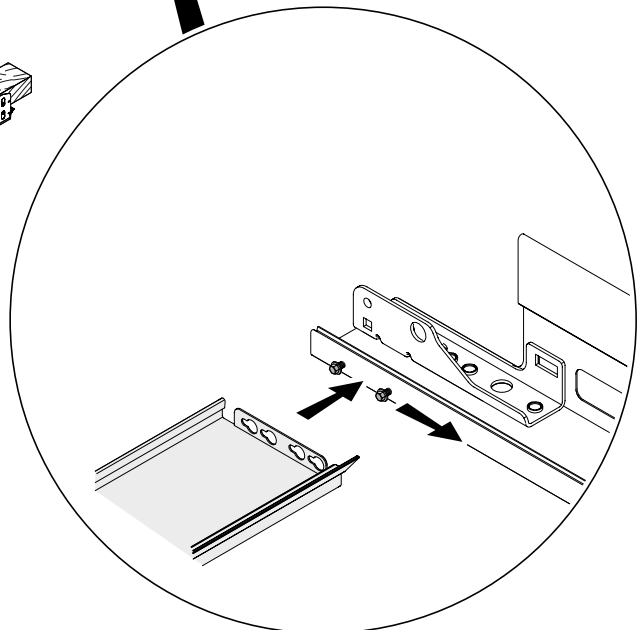
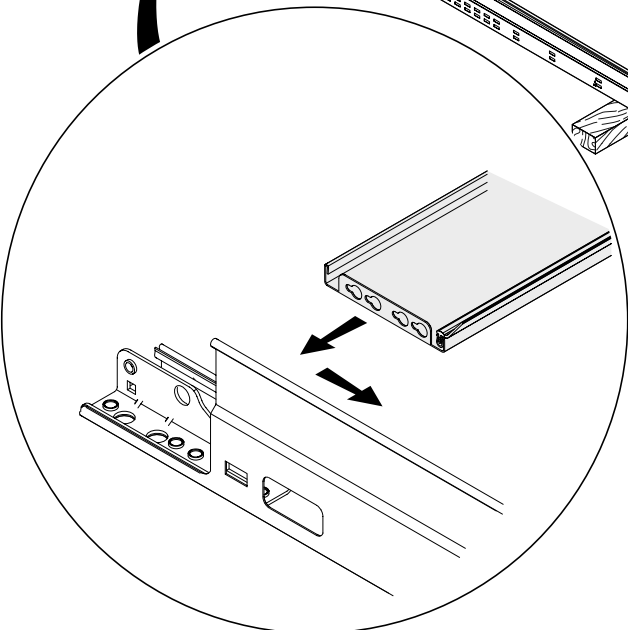
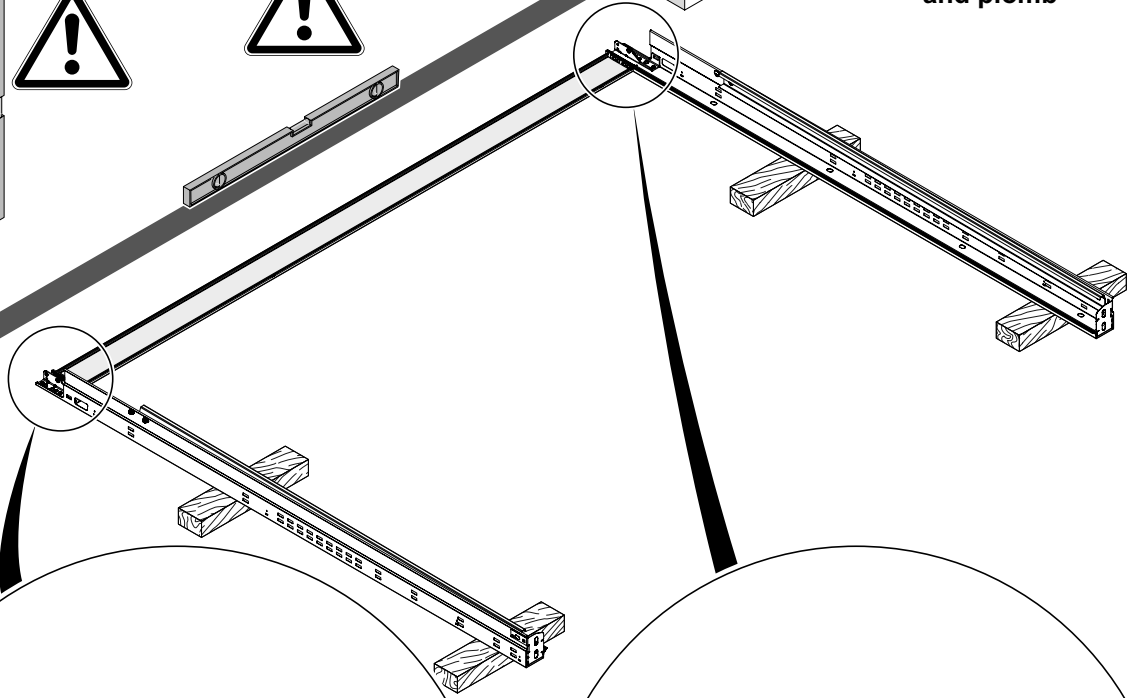
Ø10



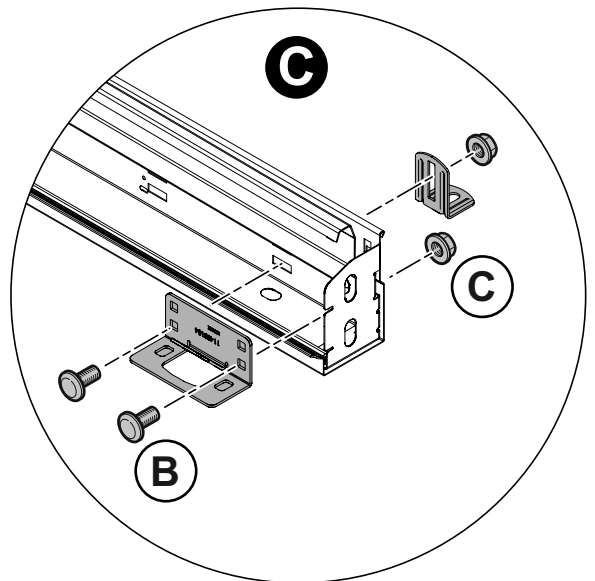
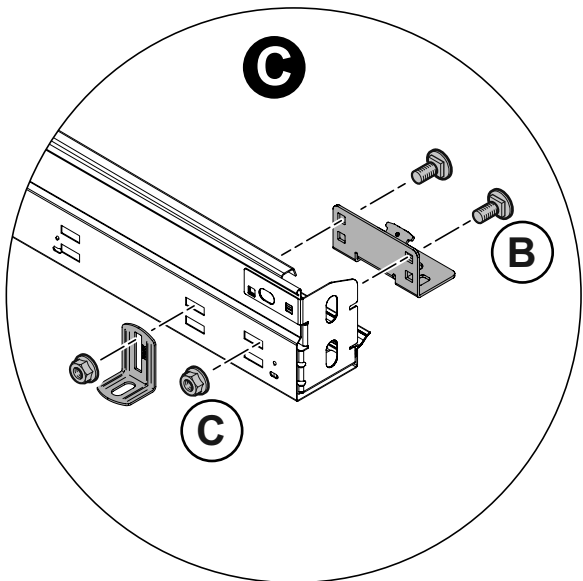
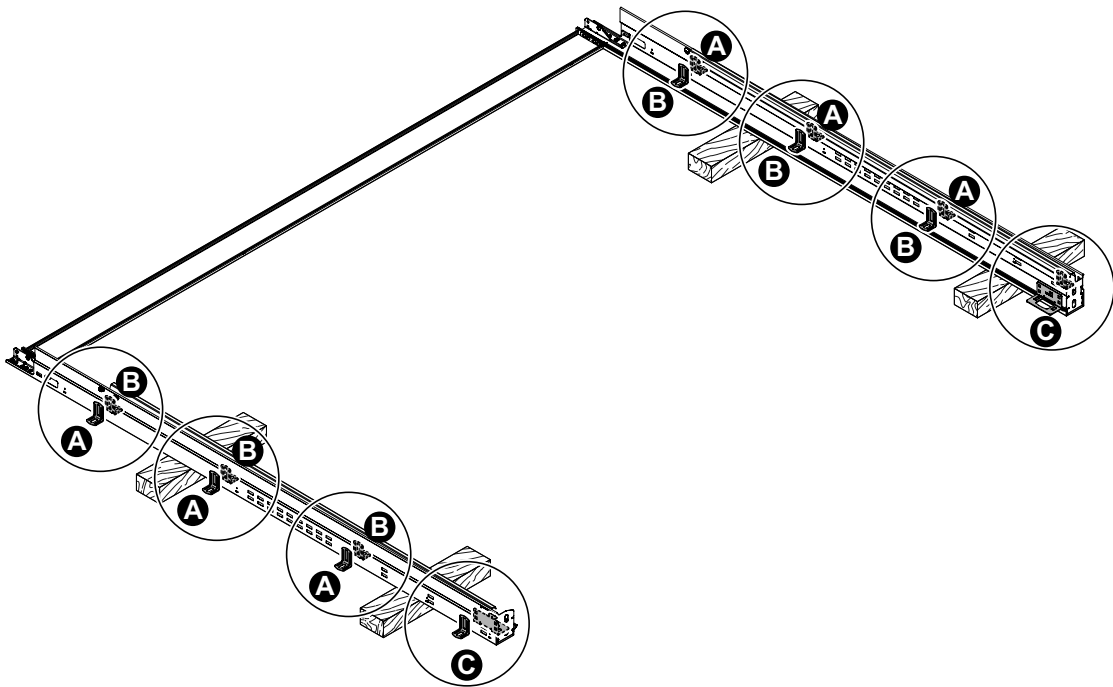
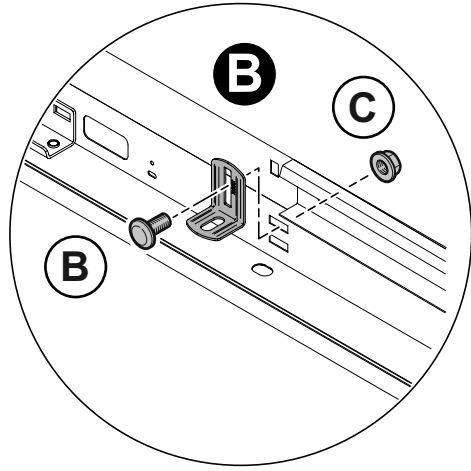
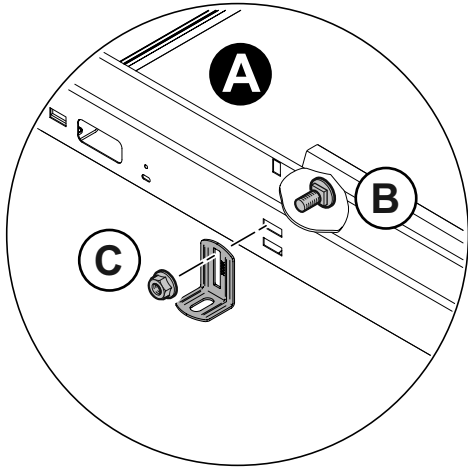
1



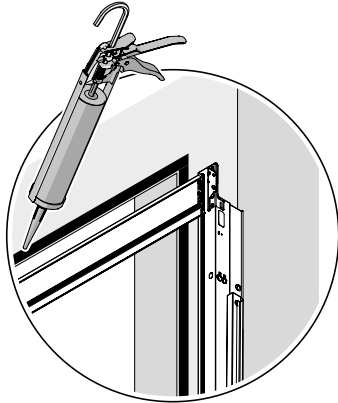
-   (FR) Surfaces planes, de niveau et d'aplomb
-  (DE) Flächen müssen eben und lotrecht sein
-  (GB) Surfaces must be flat and plumb



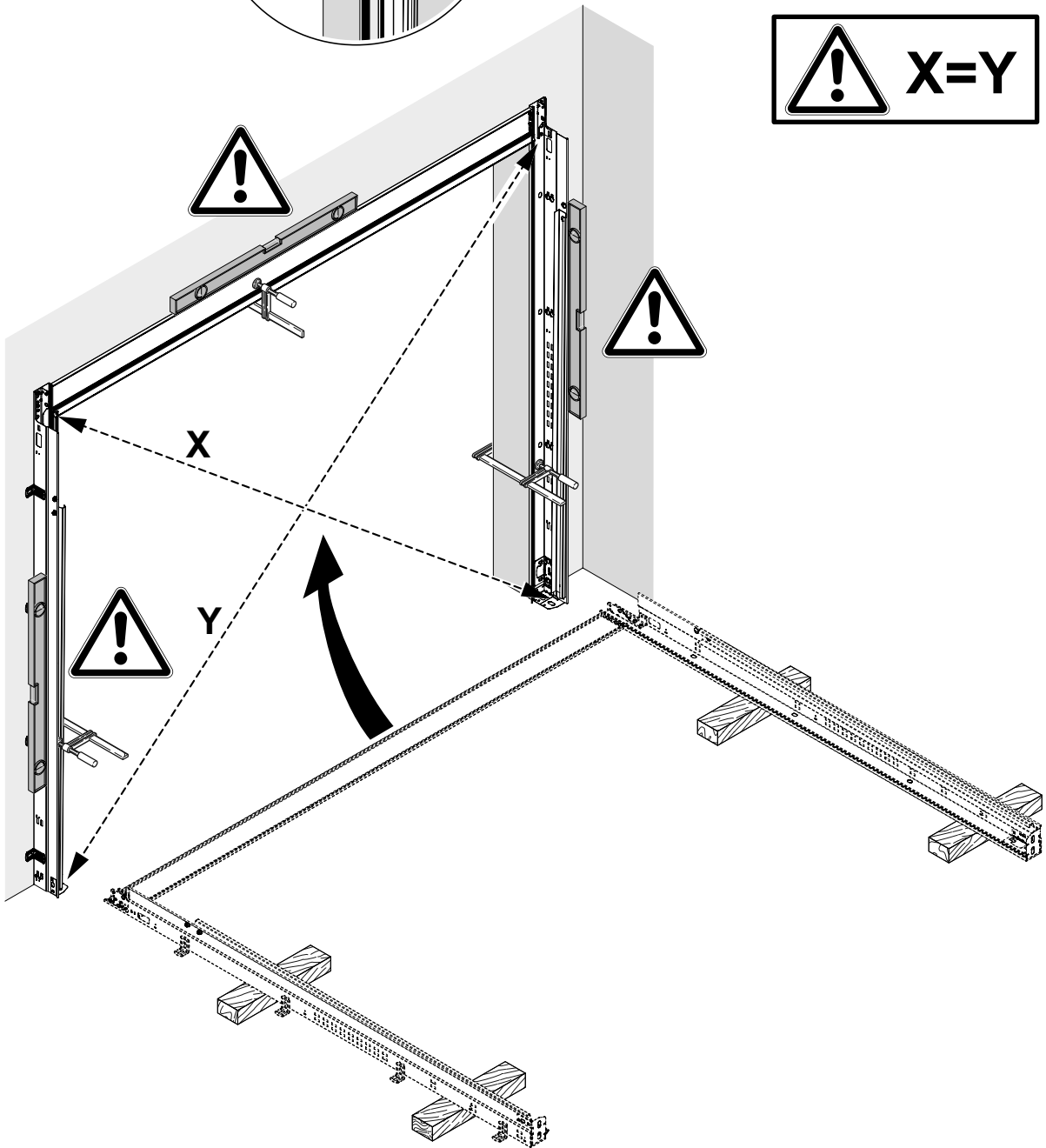
2



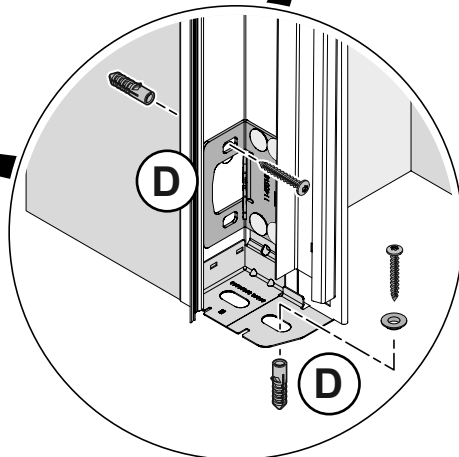
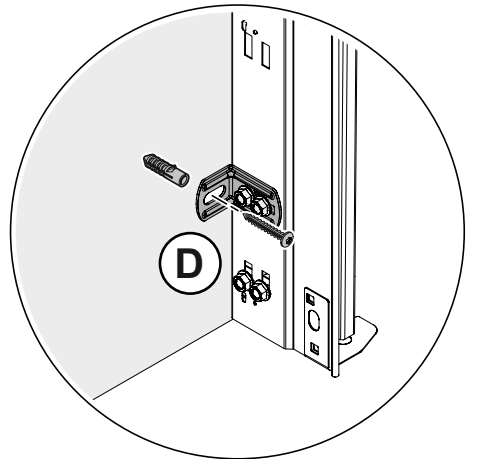
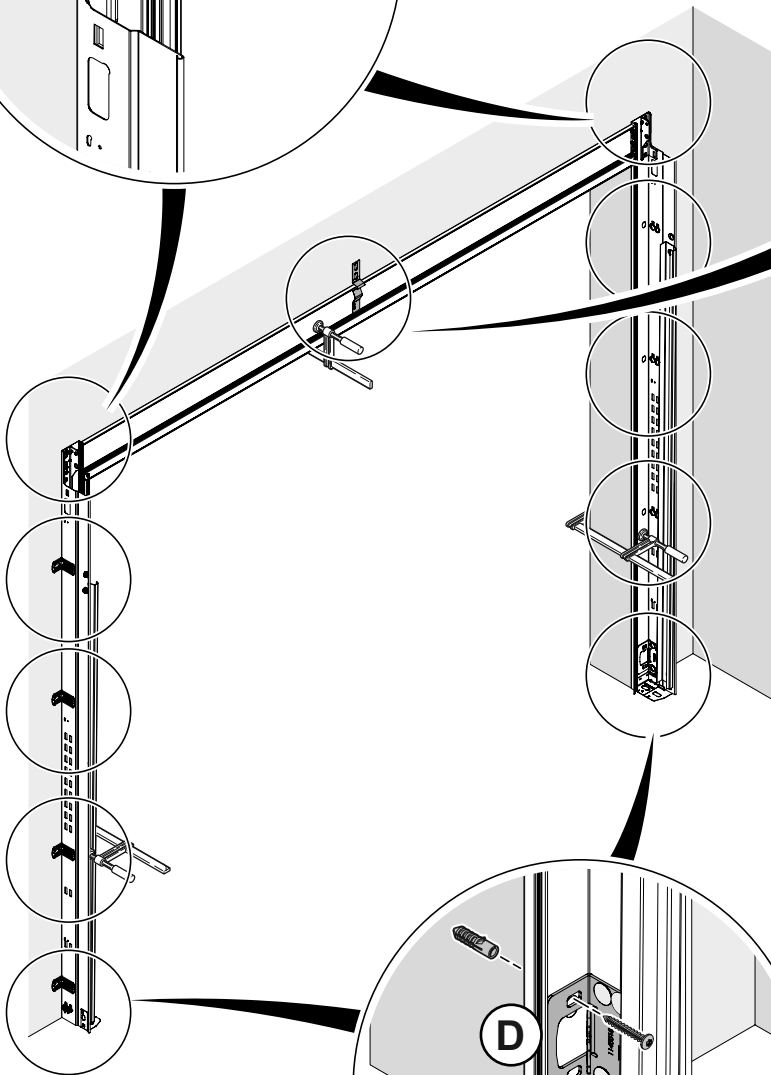
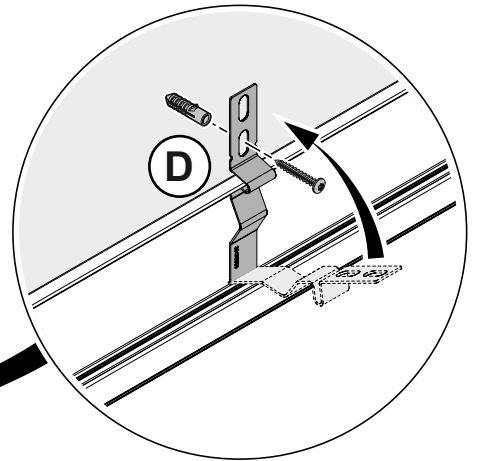
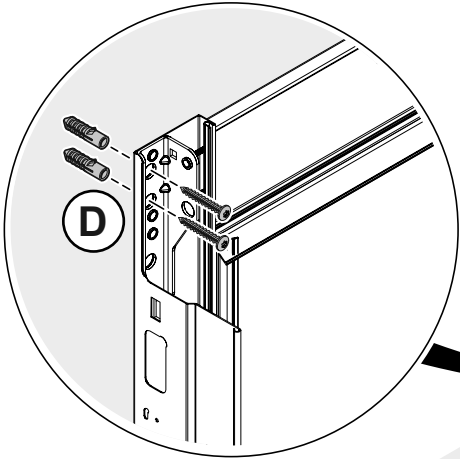
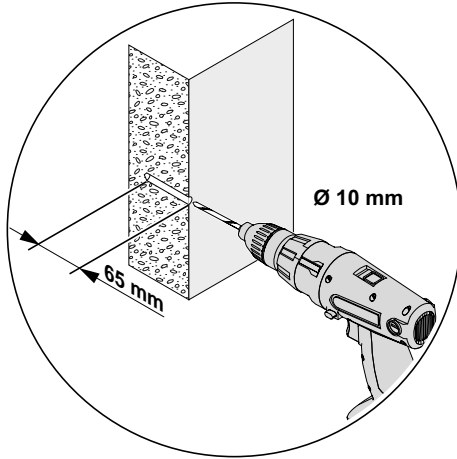
3



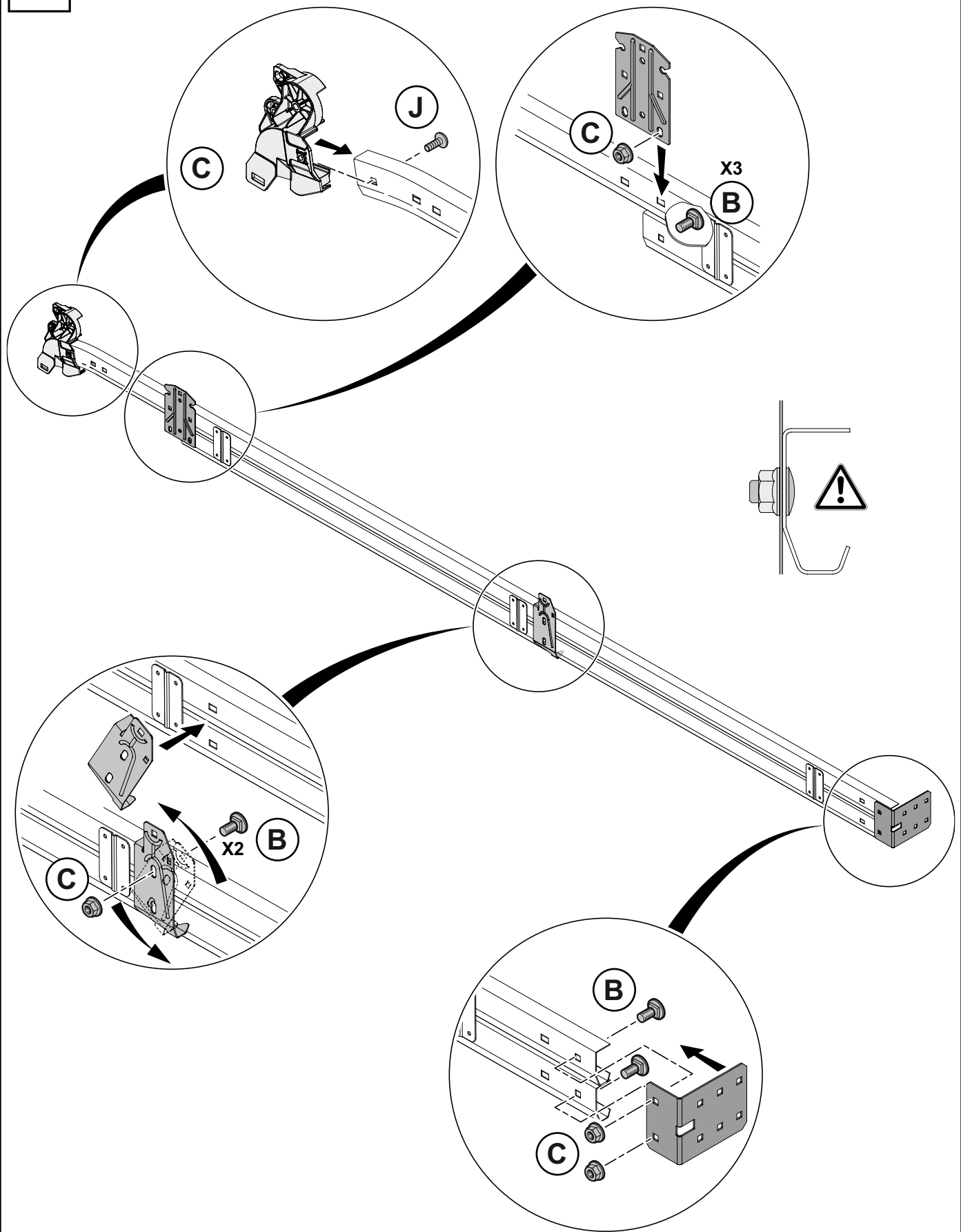
  $X=Y$



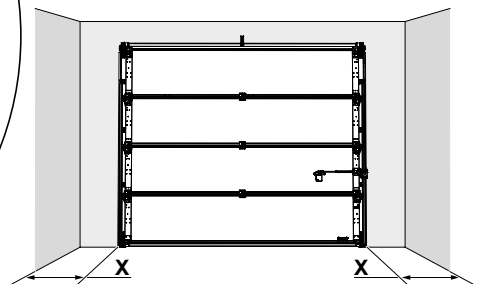
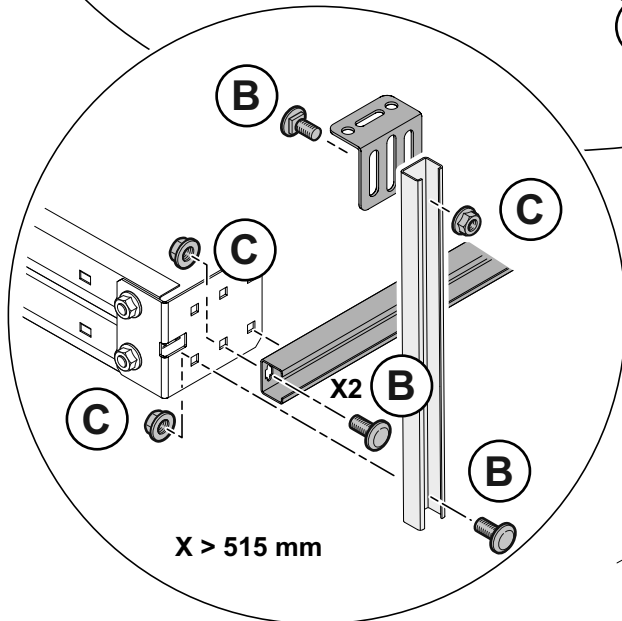
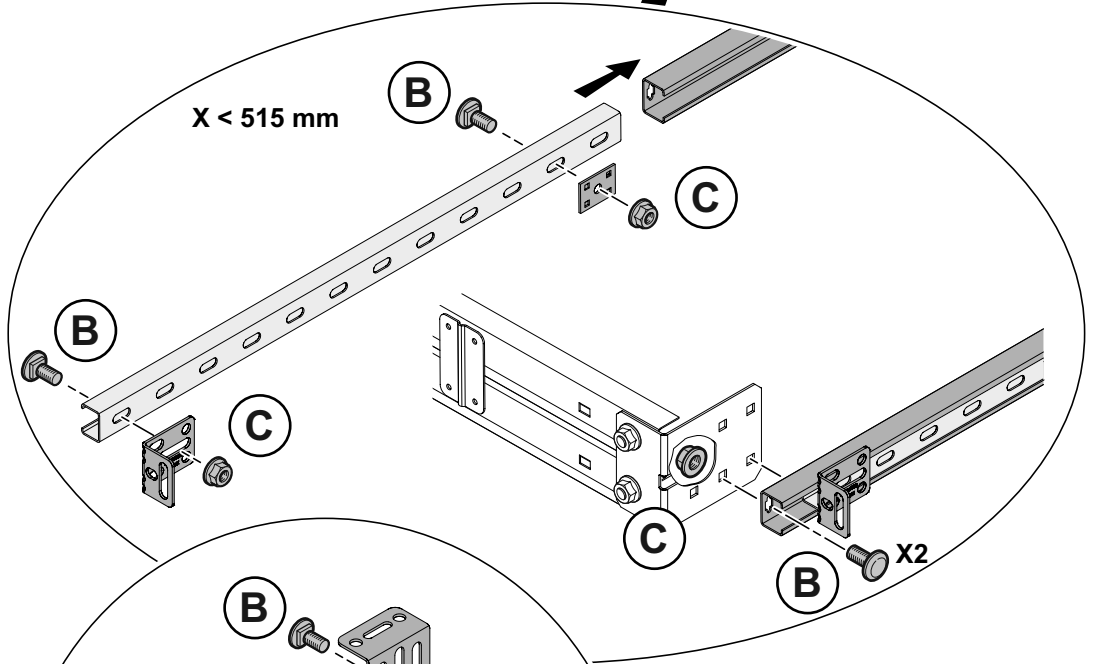
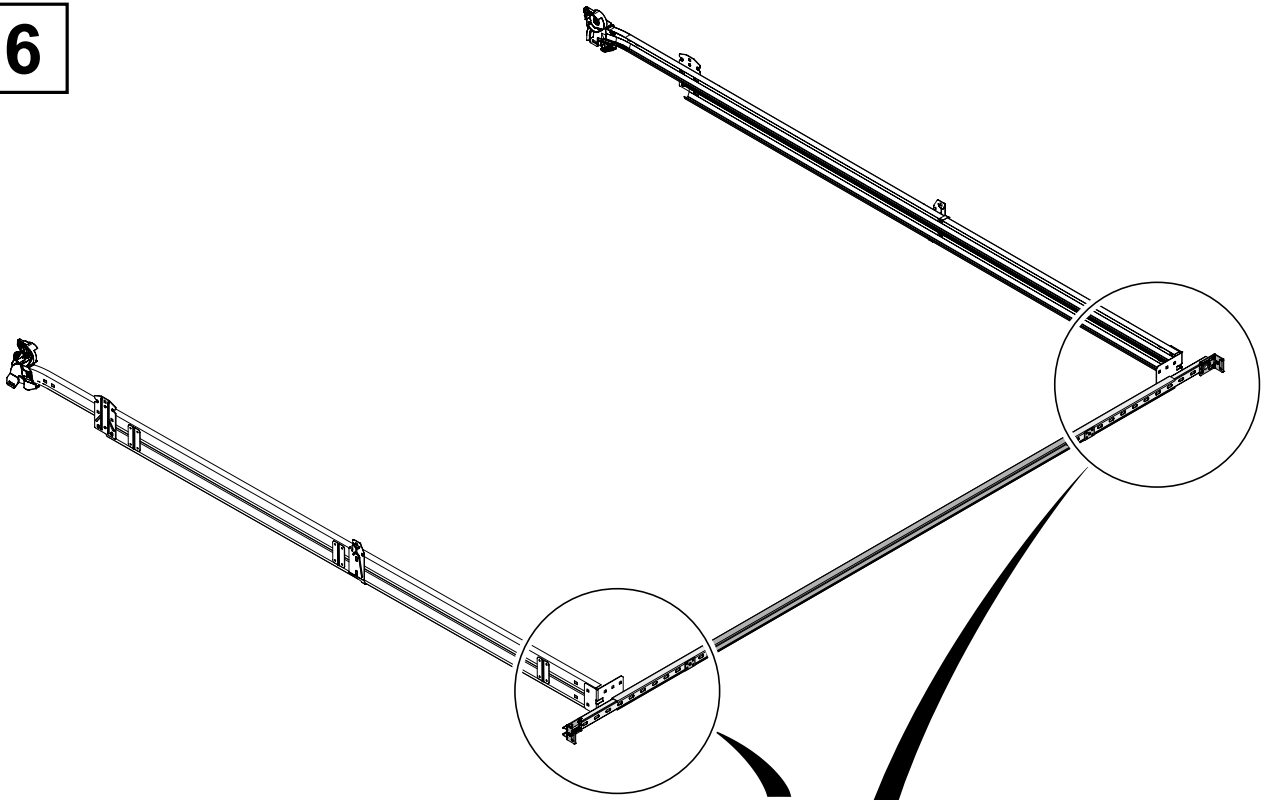
4



5



6





7

1

2

A



FR Ne pas serrer





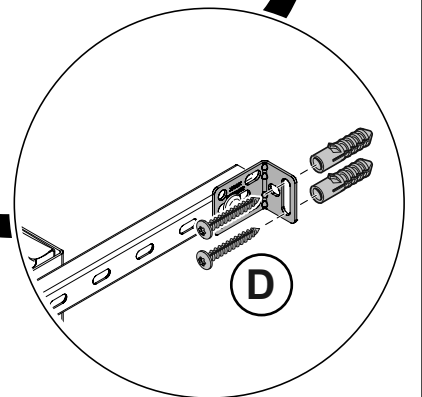
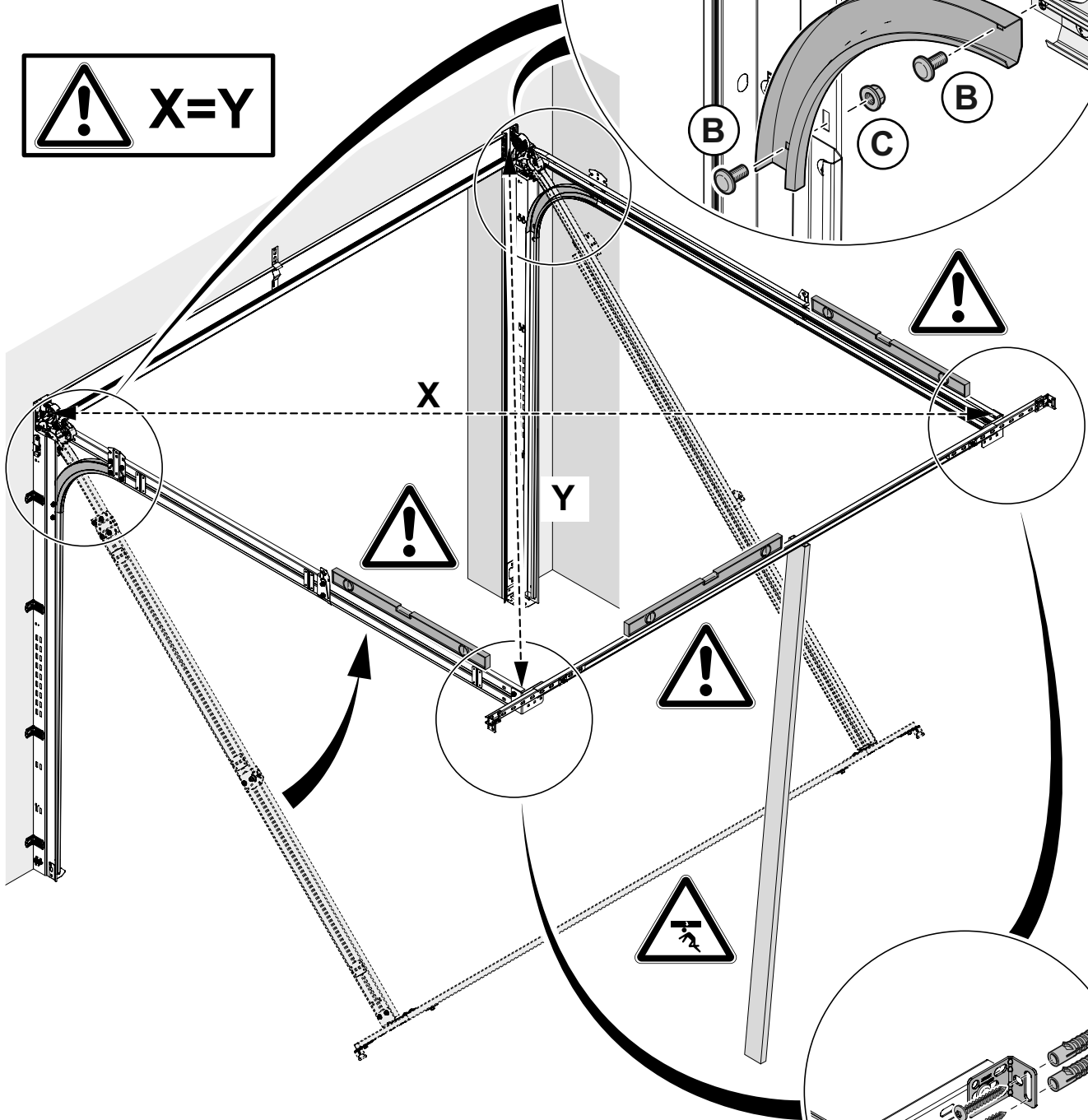
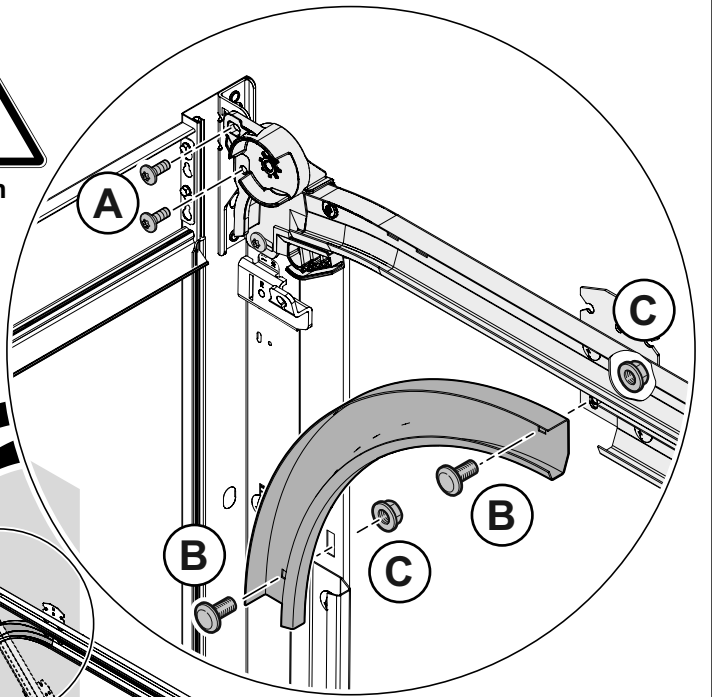
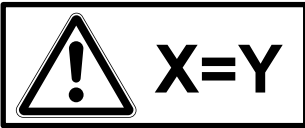
DE Nur handfest anziehen



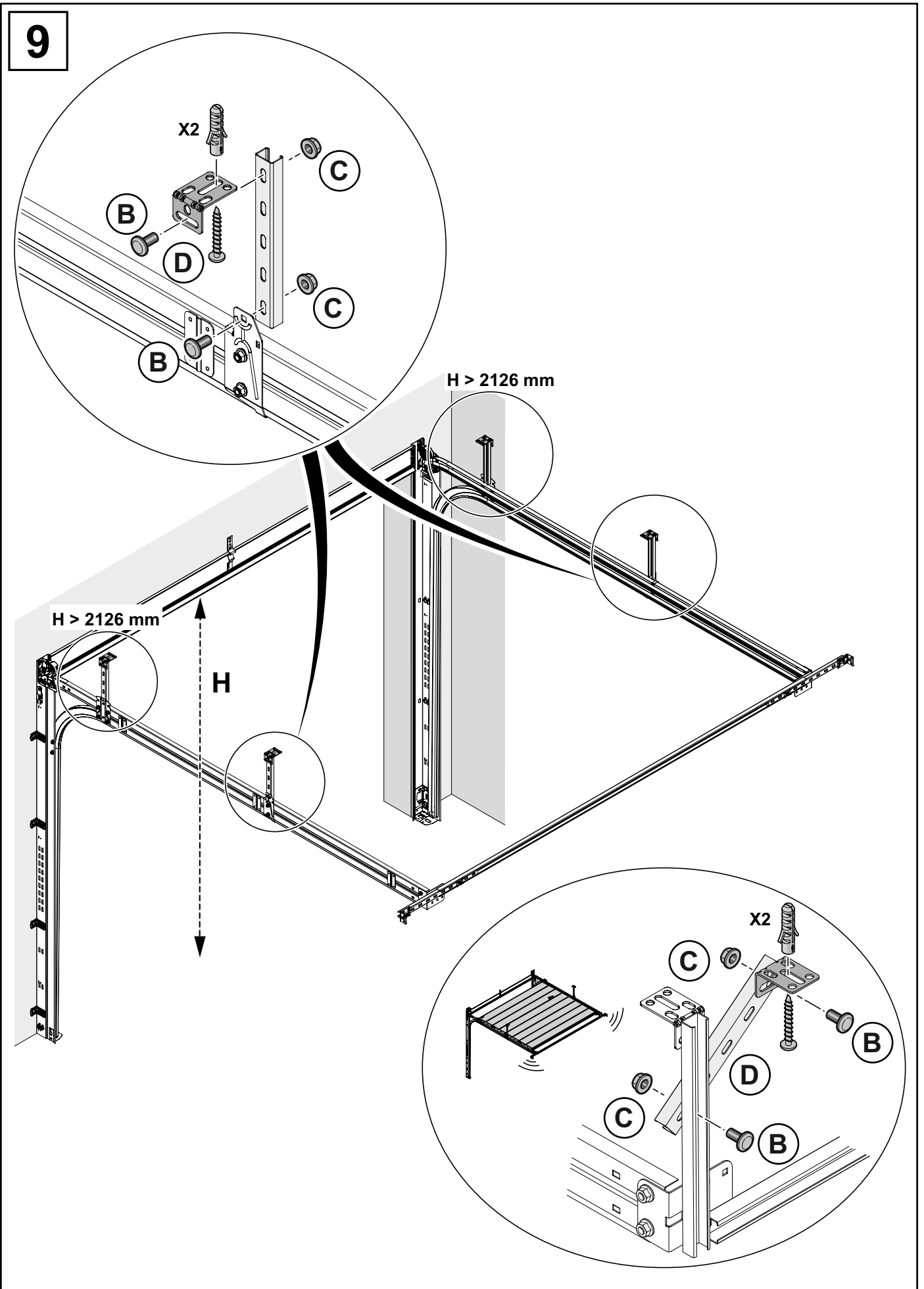
GB Do not screw

8

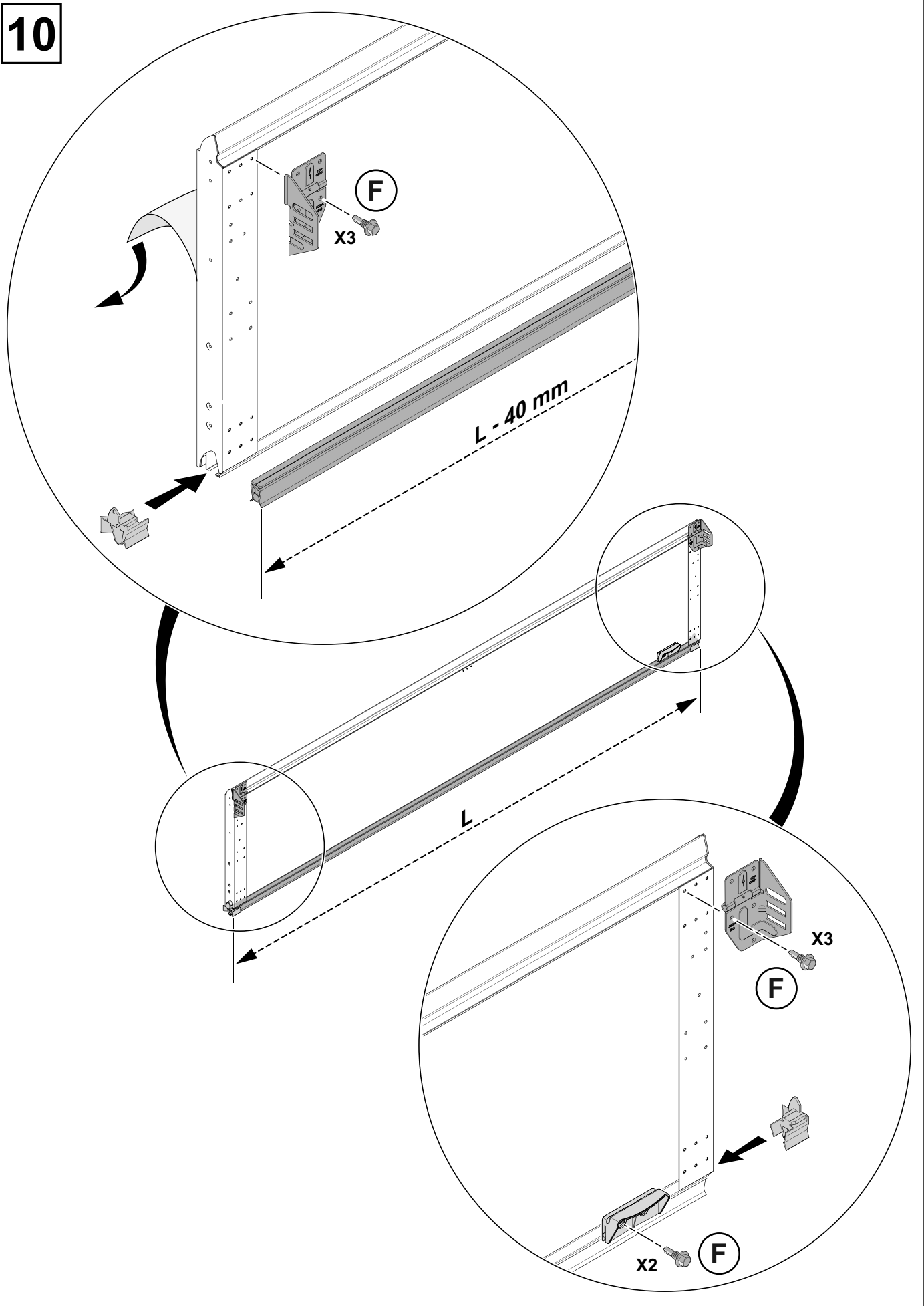
-  (FR) Ne pas serrer
-  (DE) Nur handfest anziehen
-  (GB) Do not screw



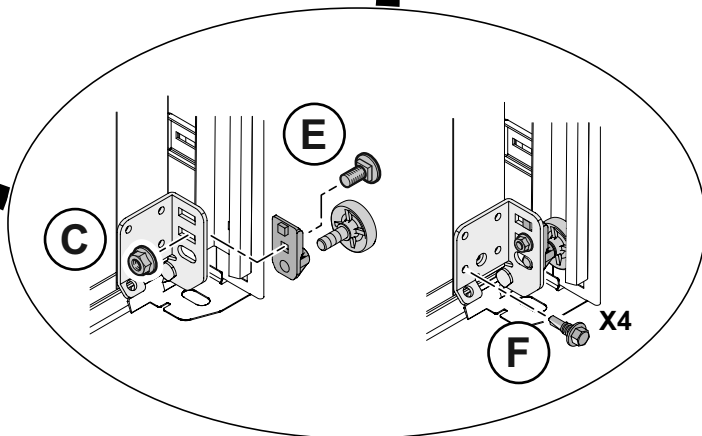
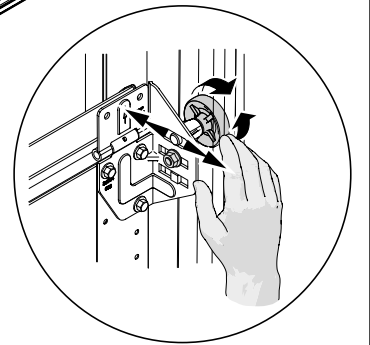
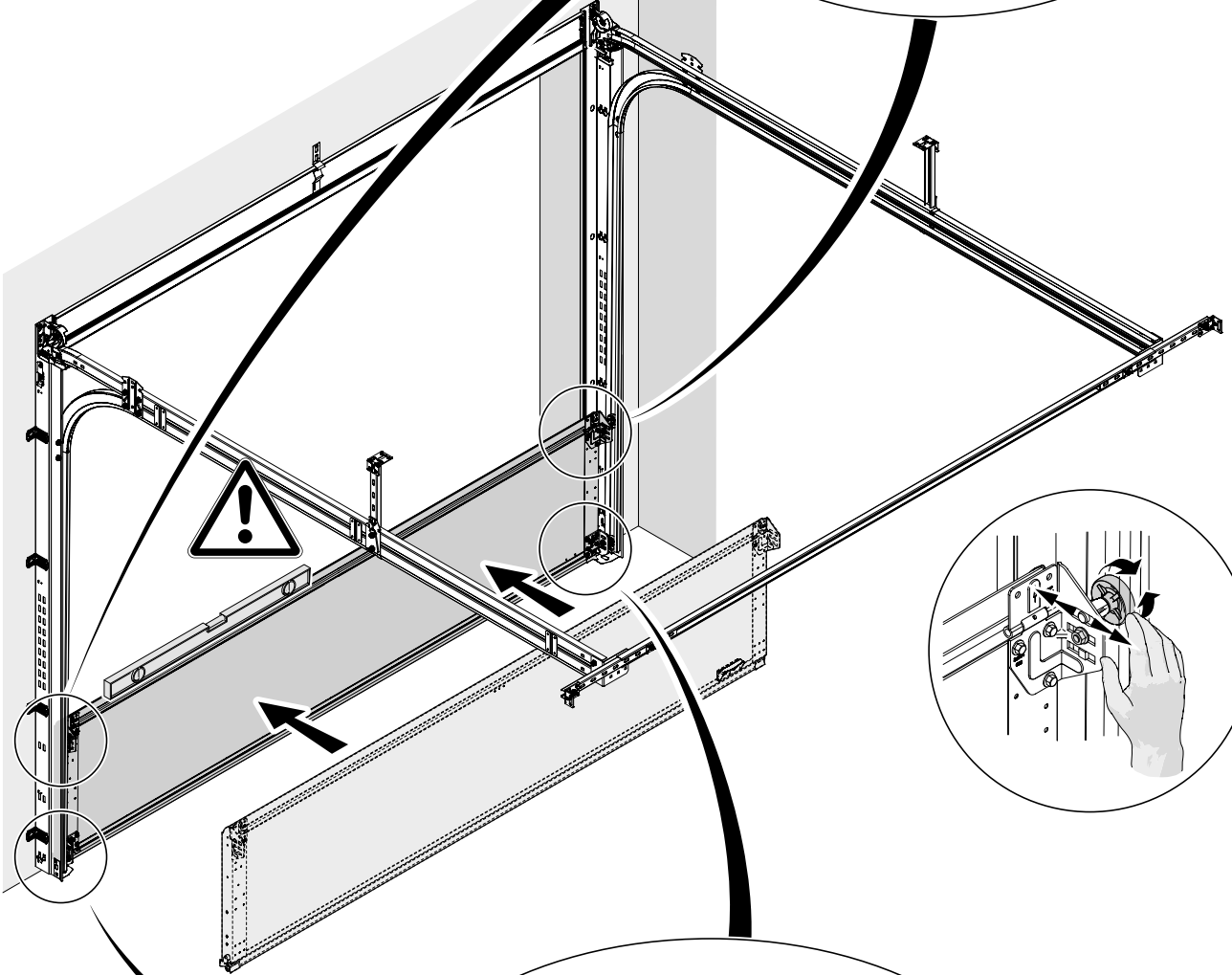
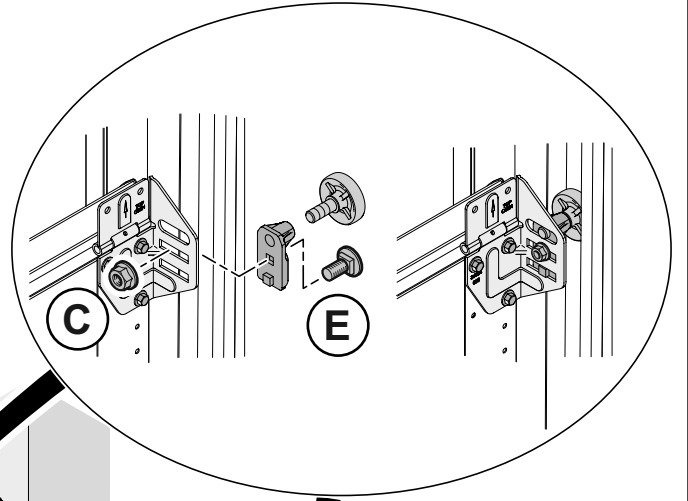
9



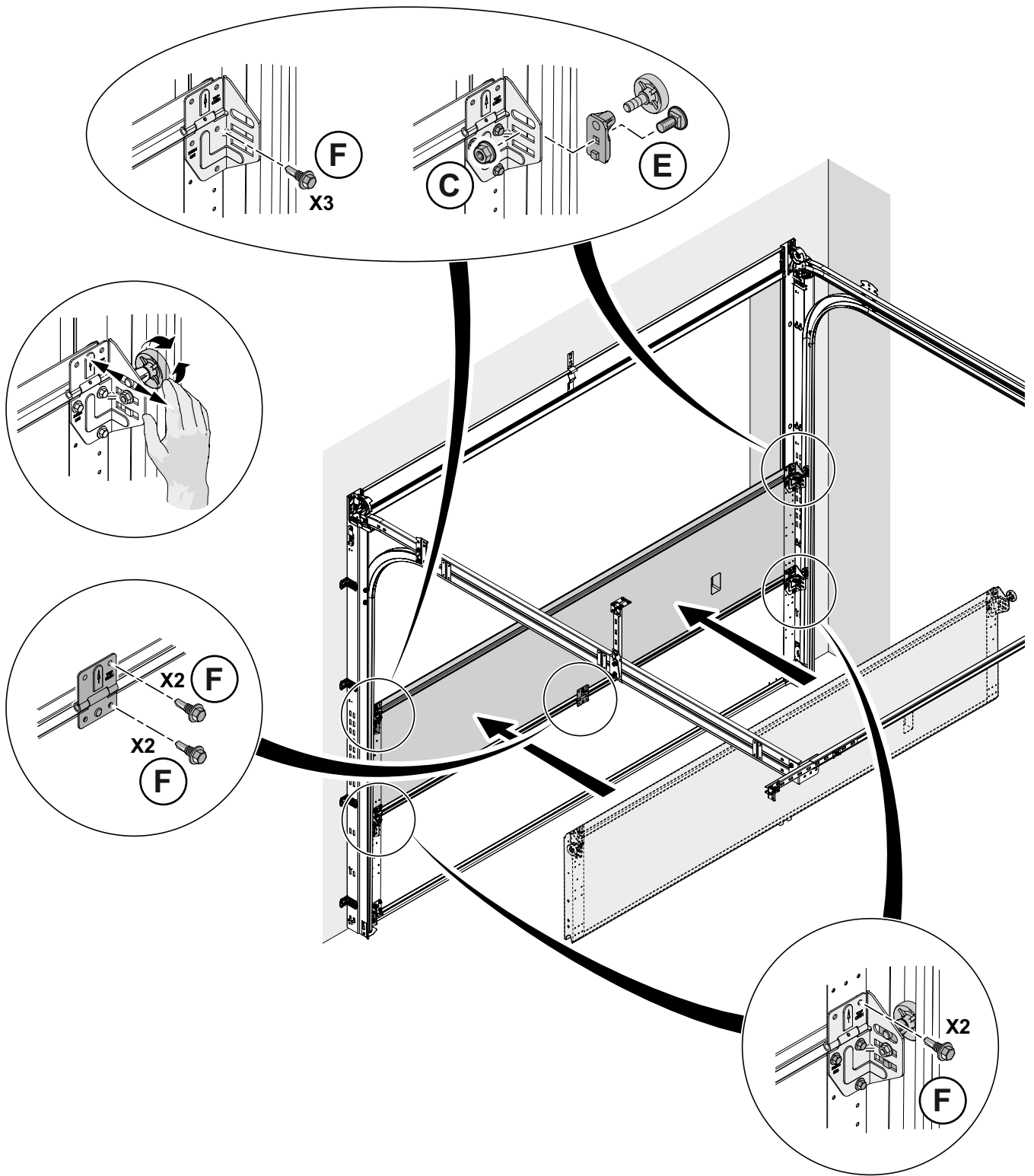
10



11

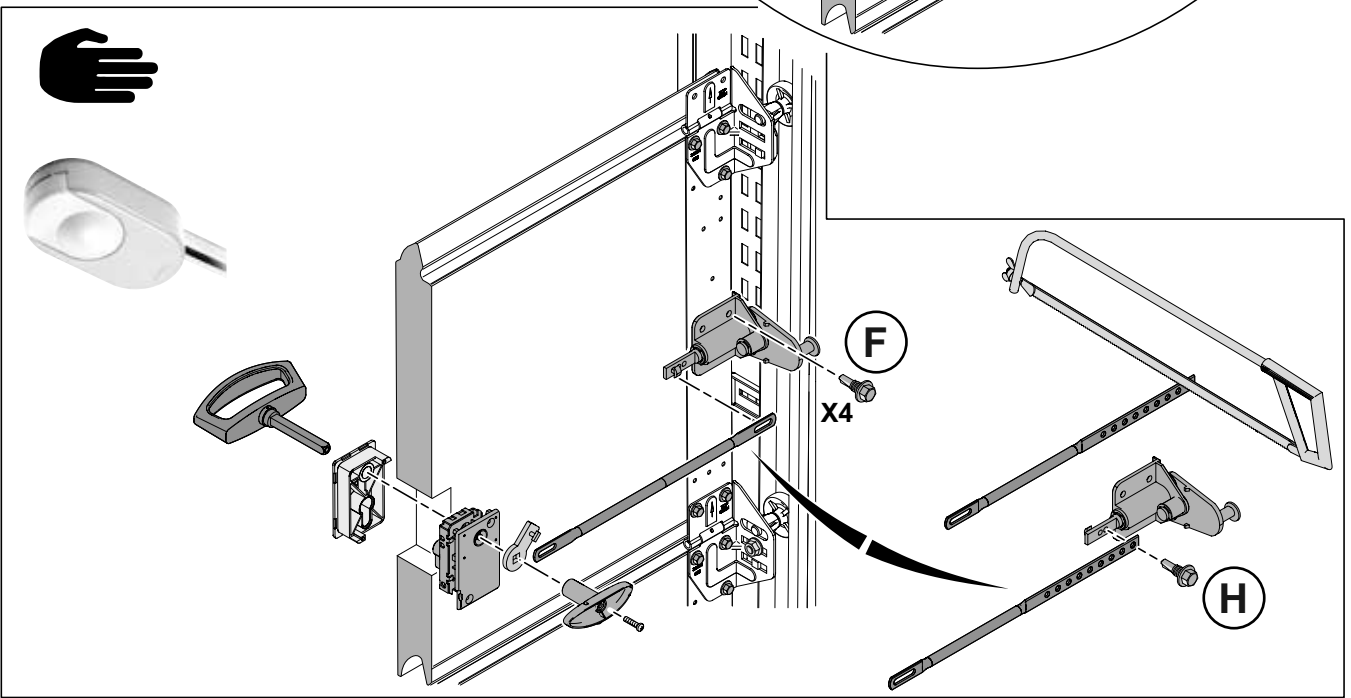
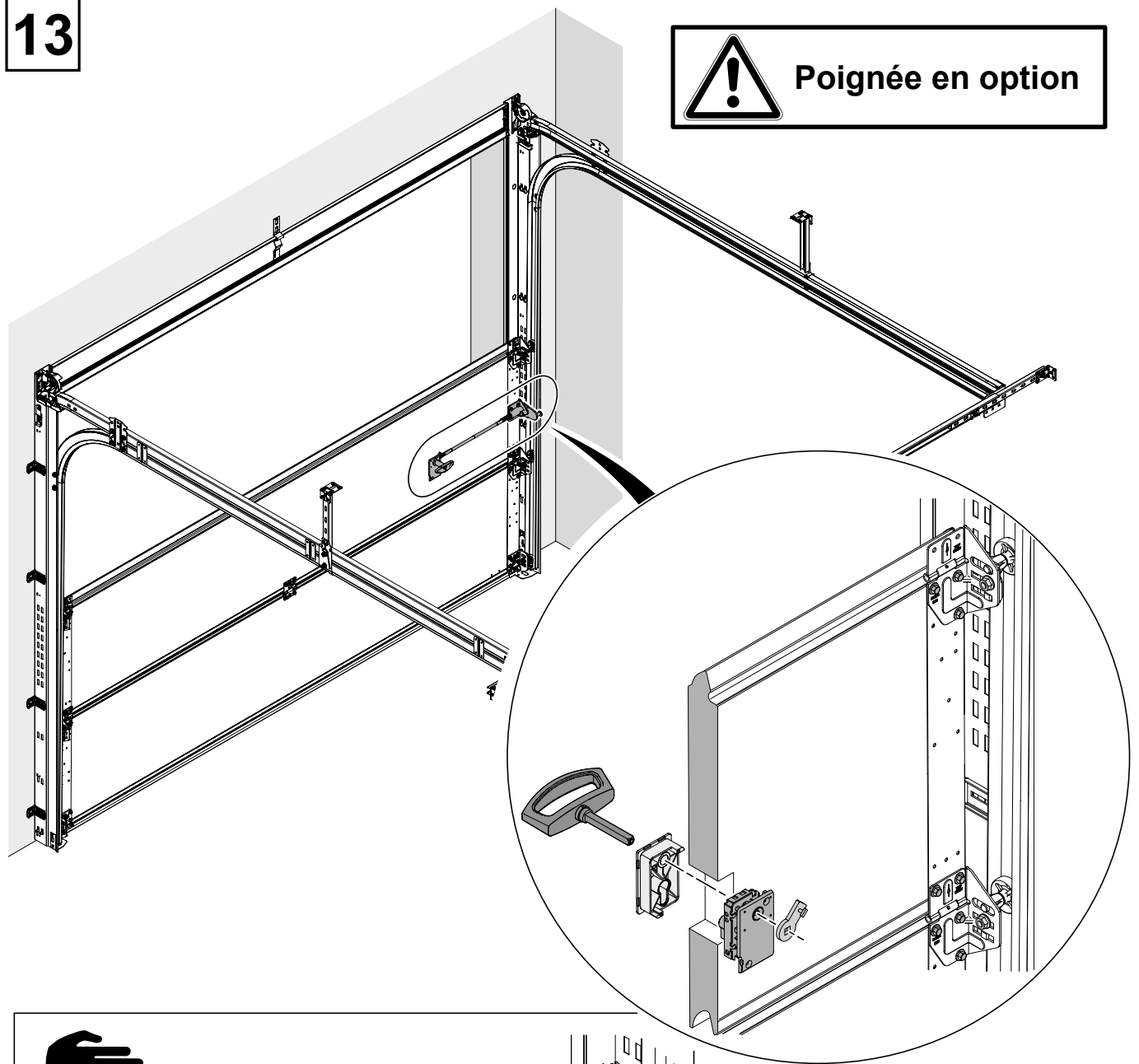


12

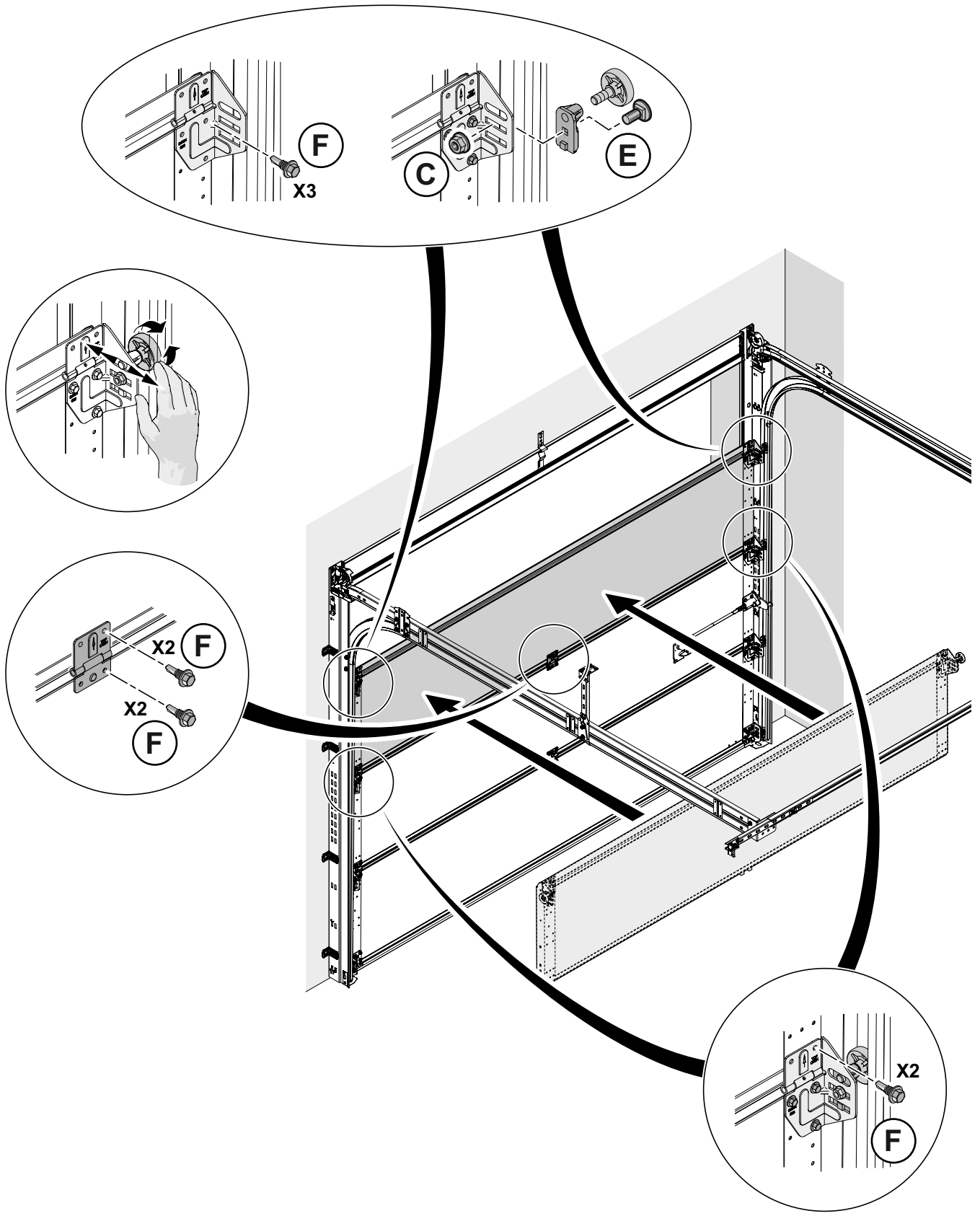


13

 Poignée en option

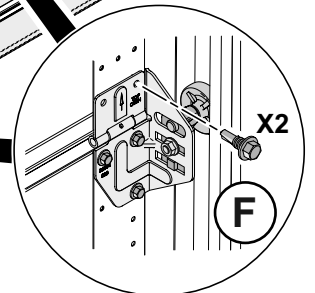
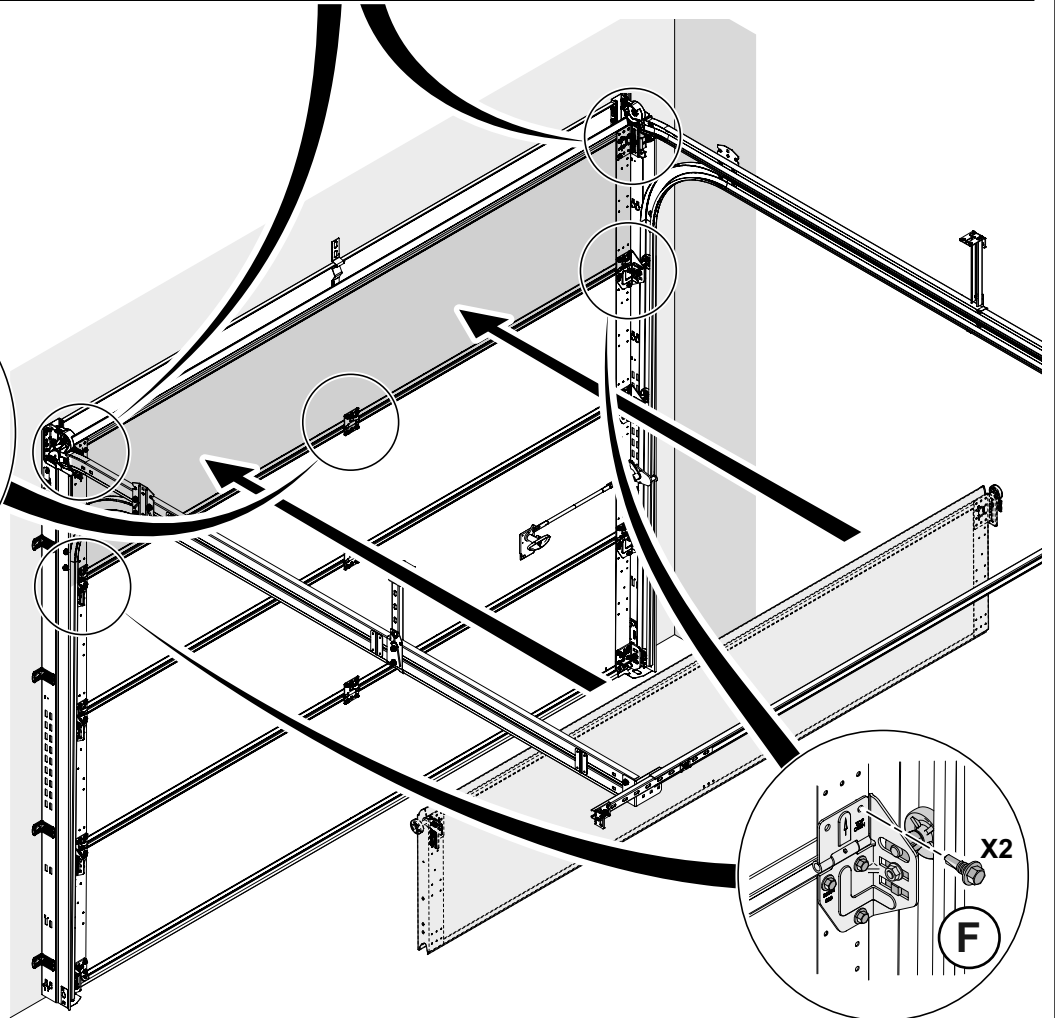
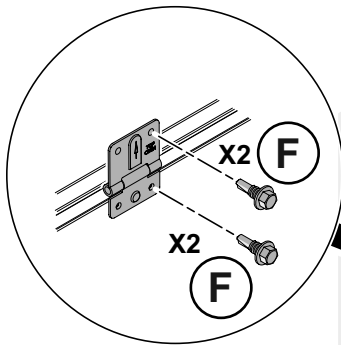
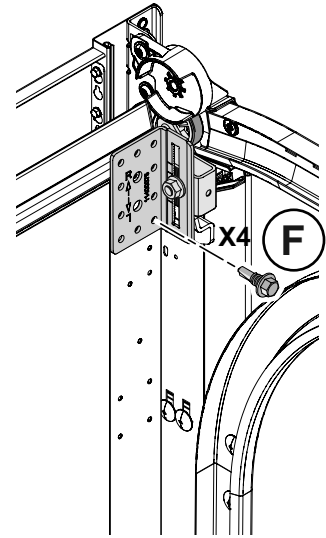
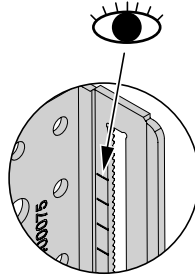
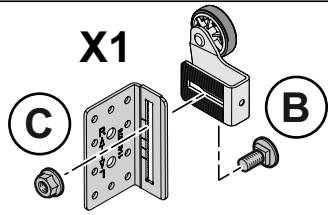
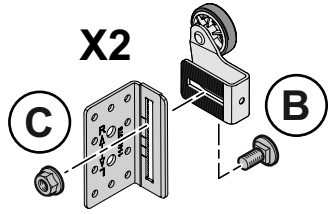


14

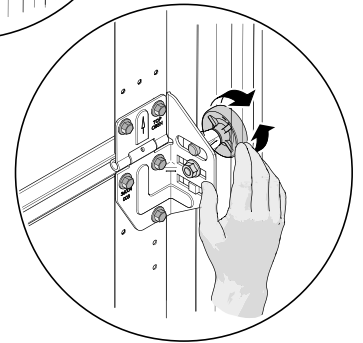
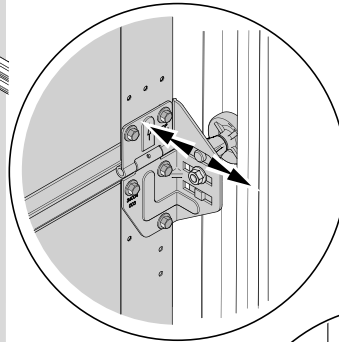
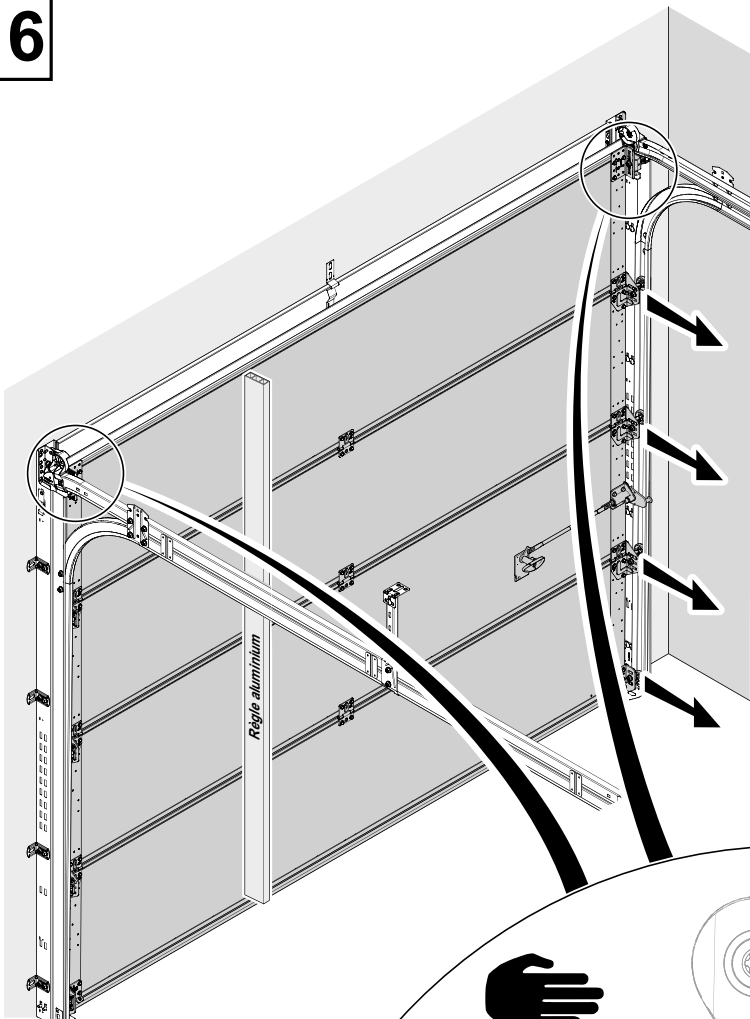







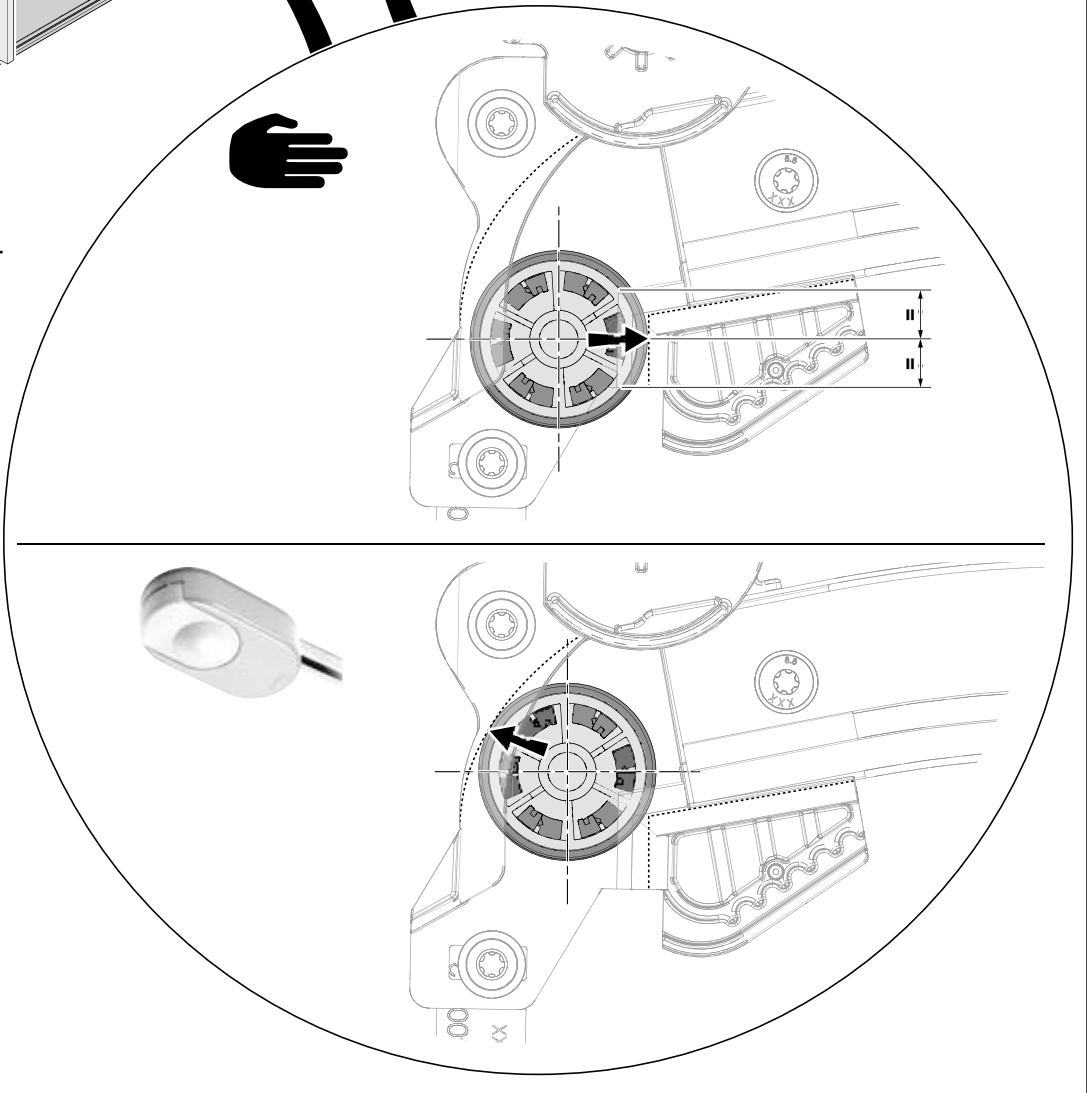
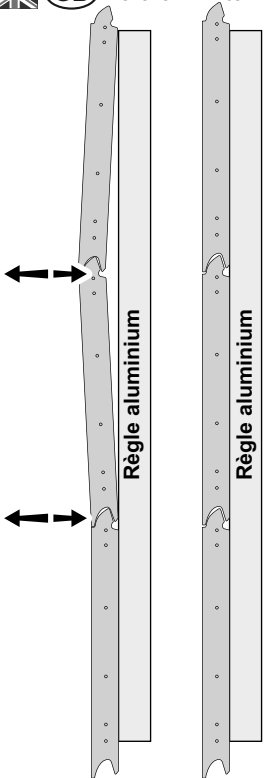
15

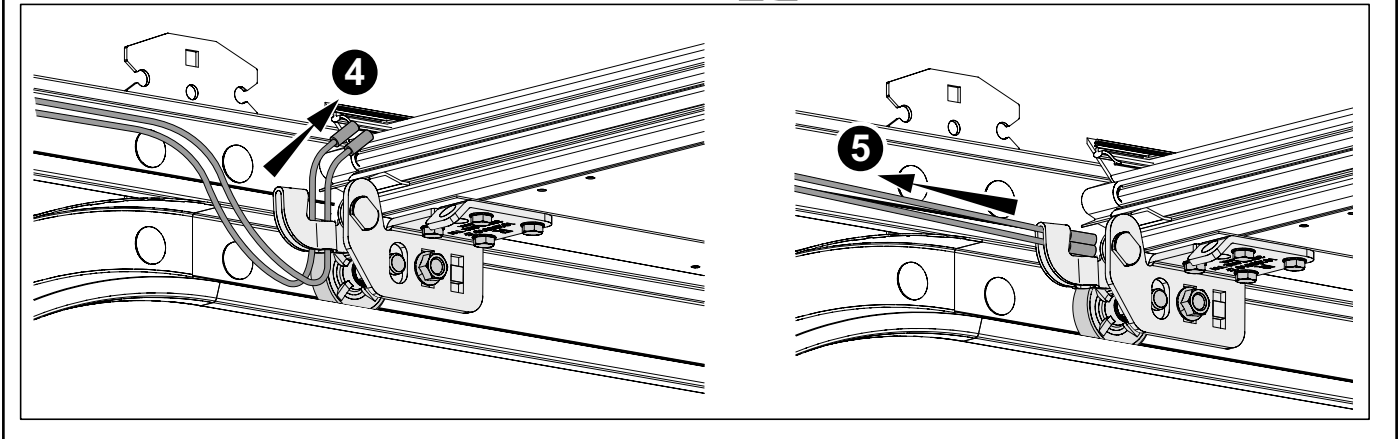
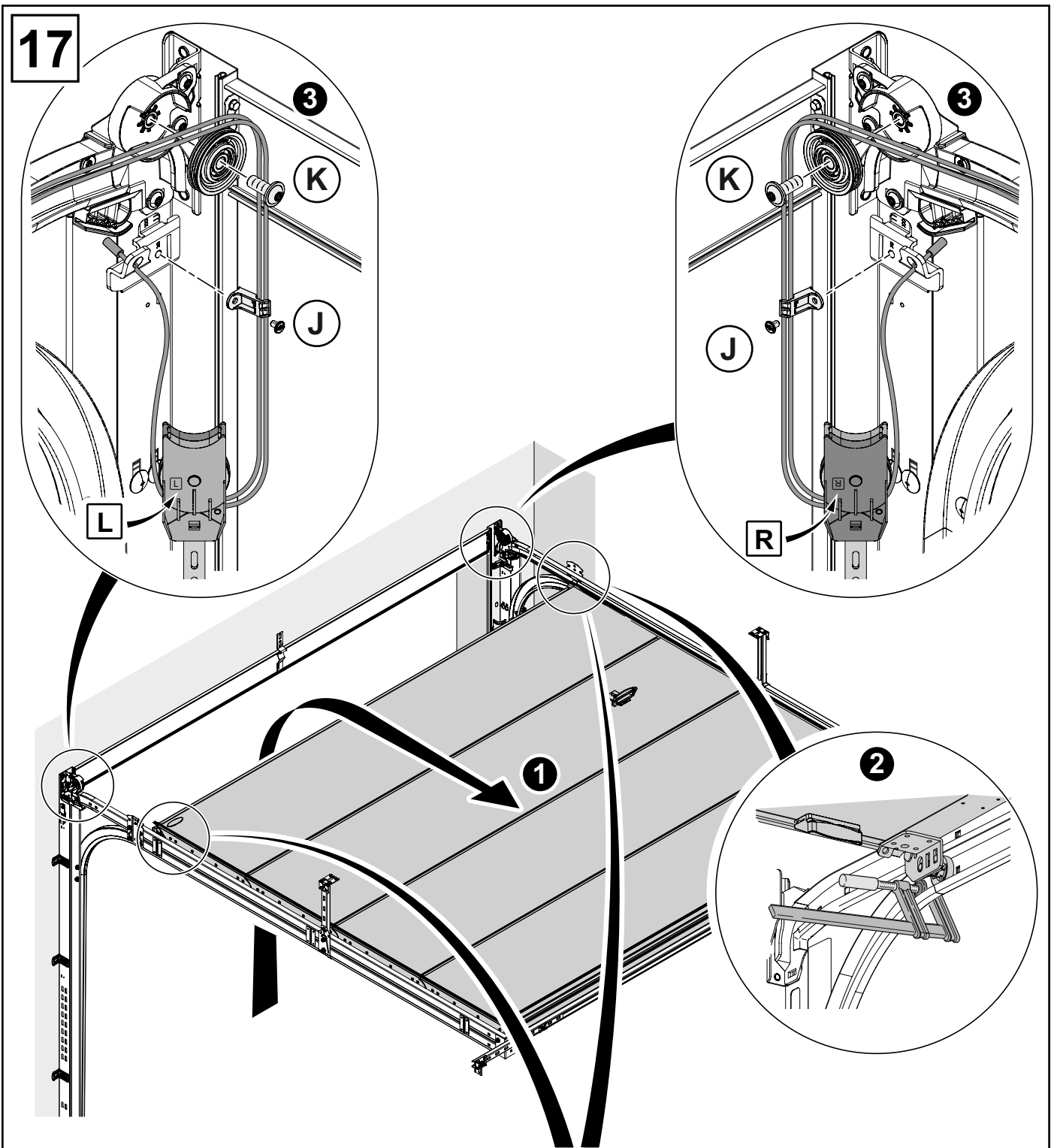


16

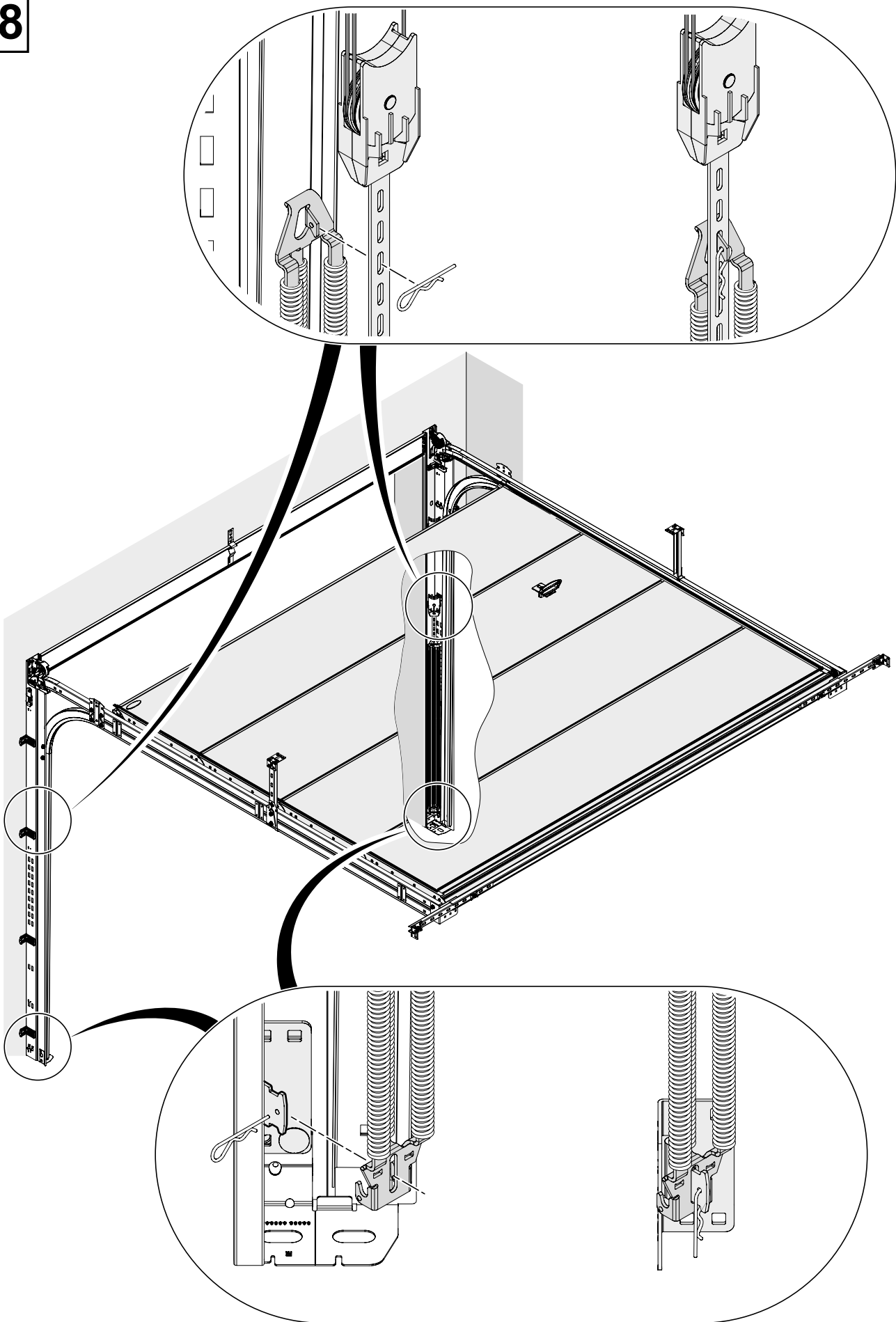


-  (FR) Avant    Après
-  (DE) Vorher    Nachher
-  (GB) Before    After

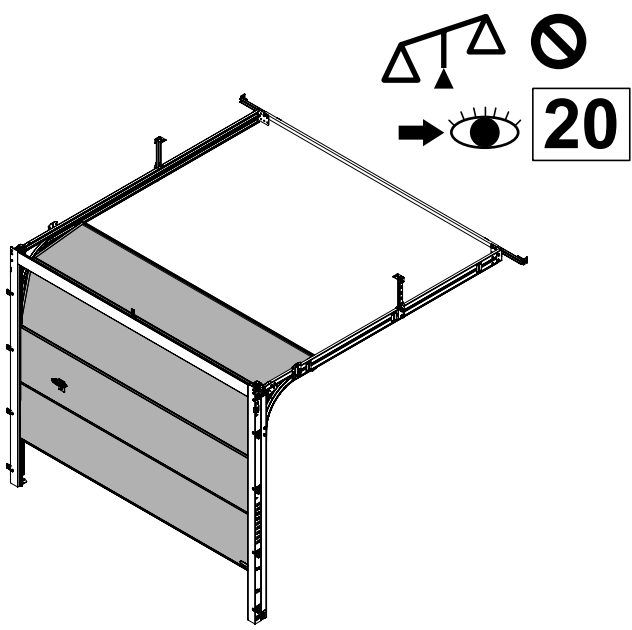
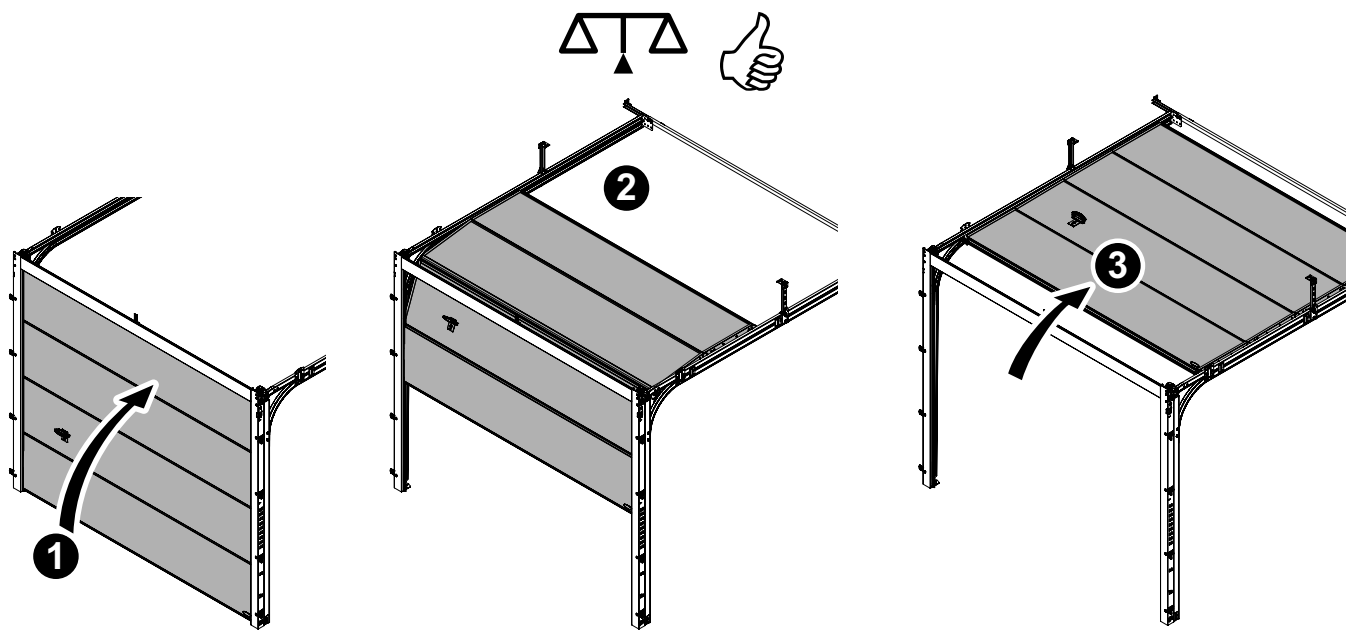
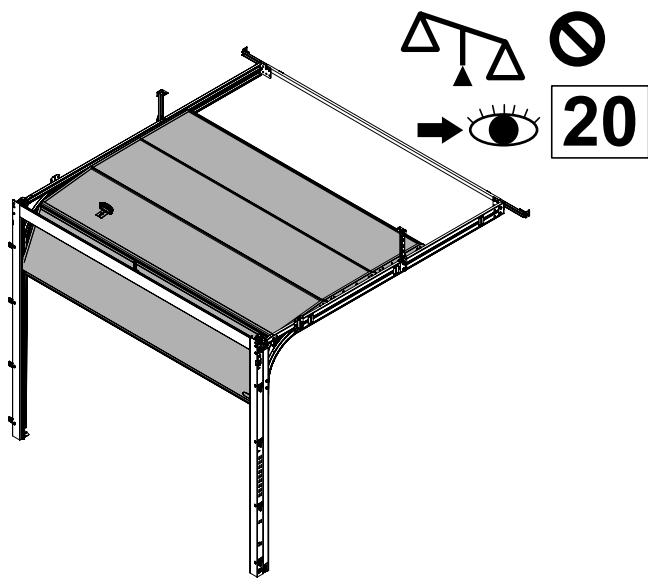




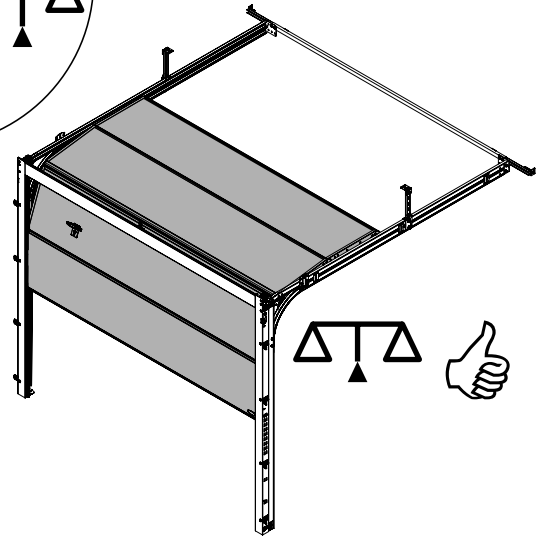
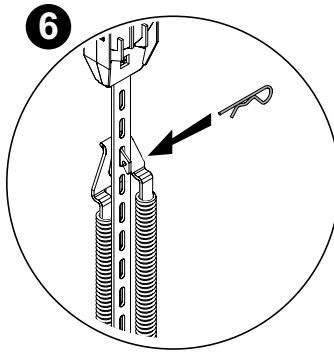
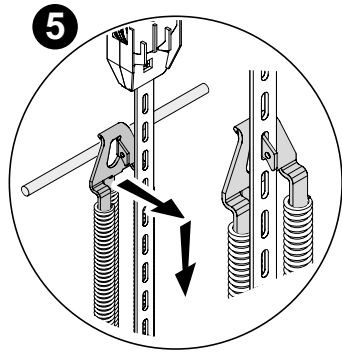
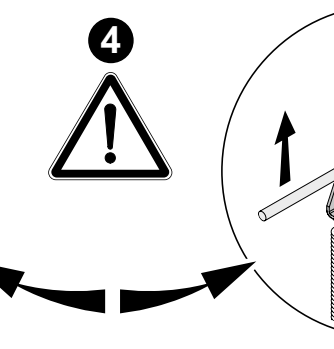
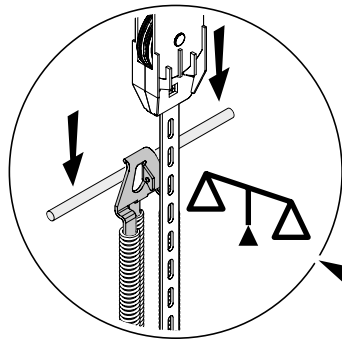
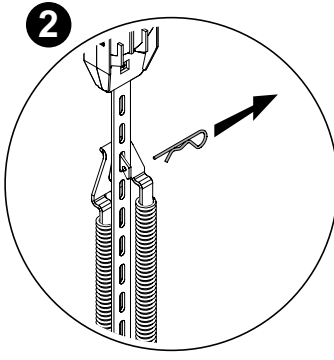
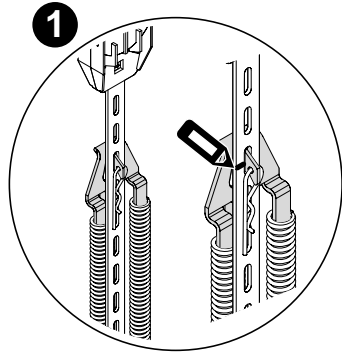
18



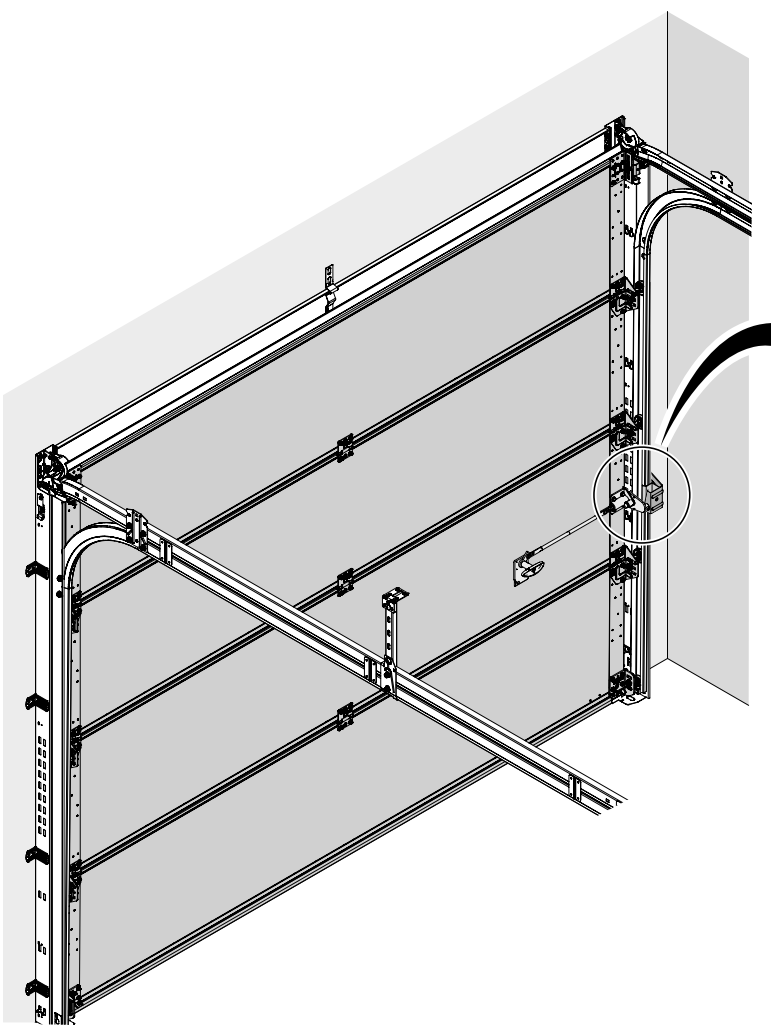
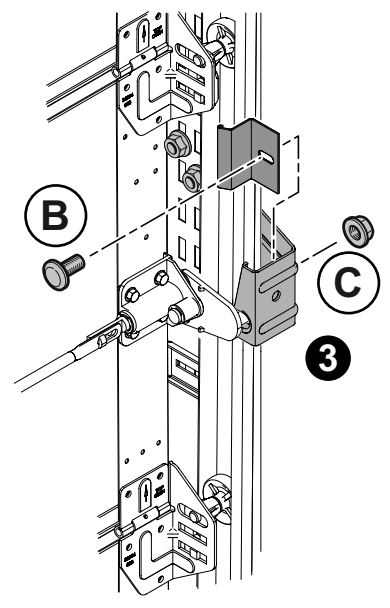
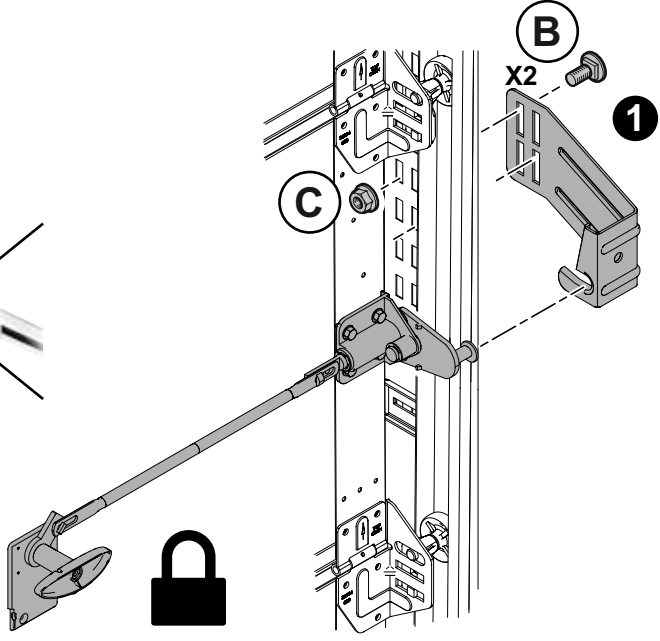
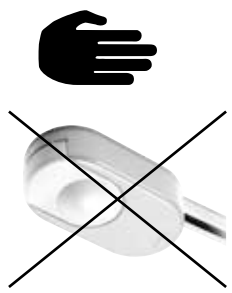
19



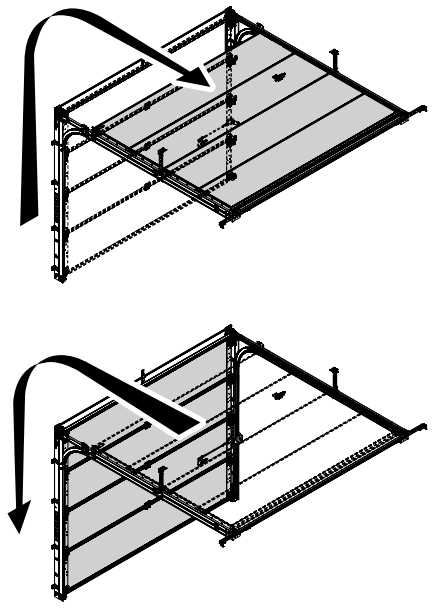
20



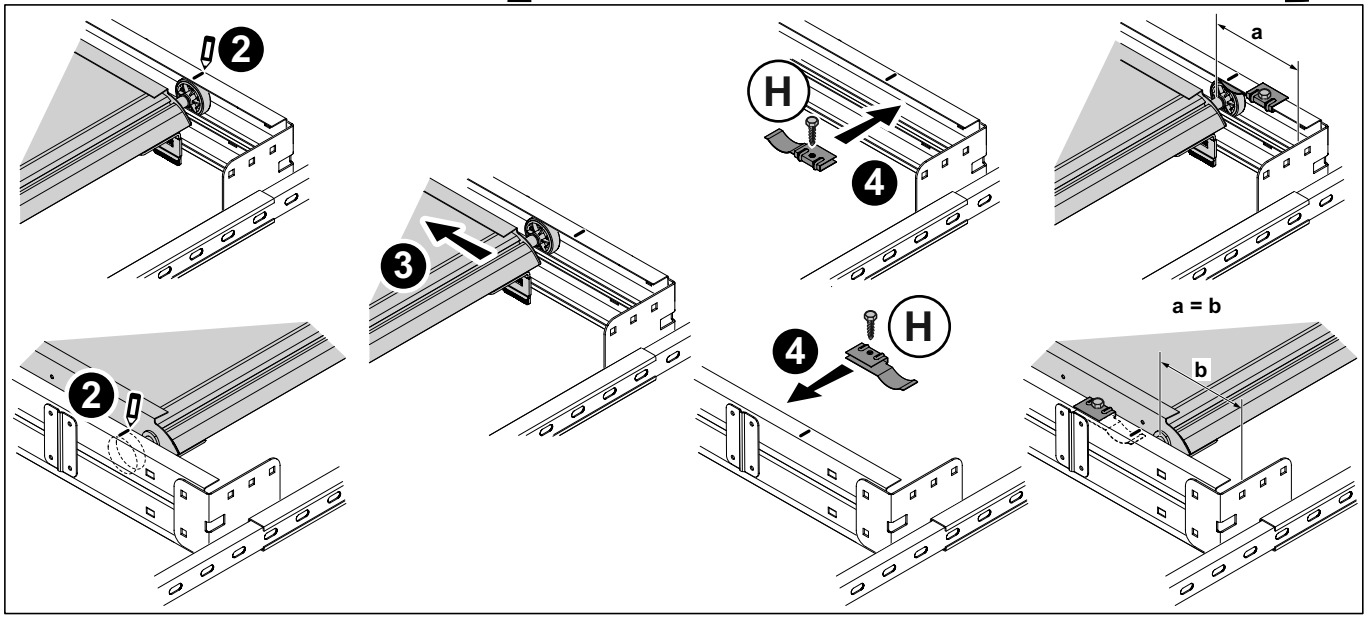
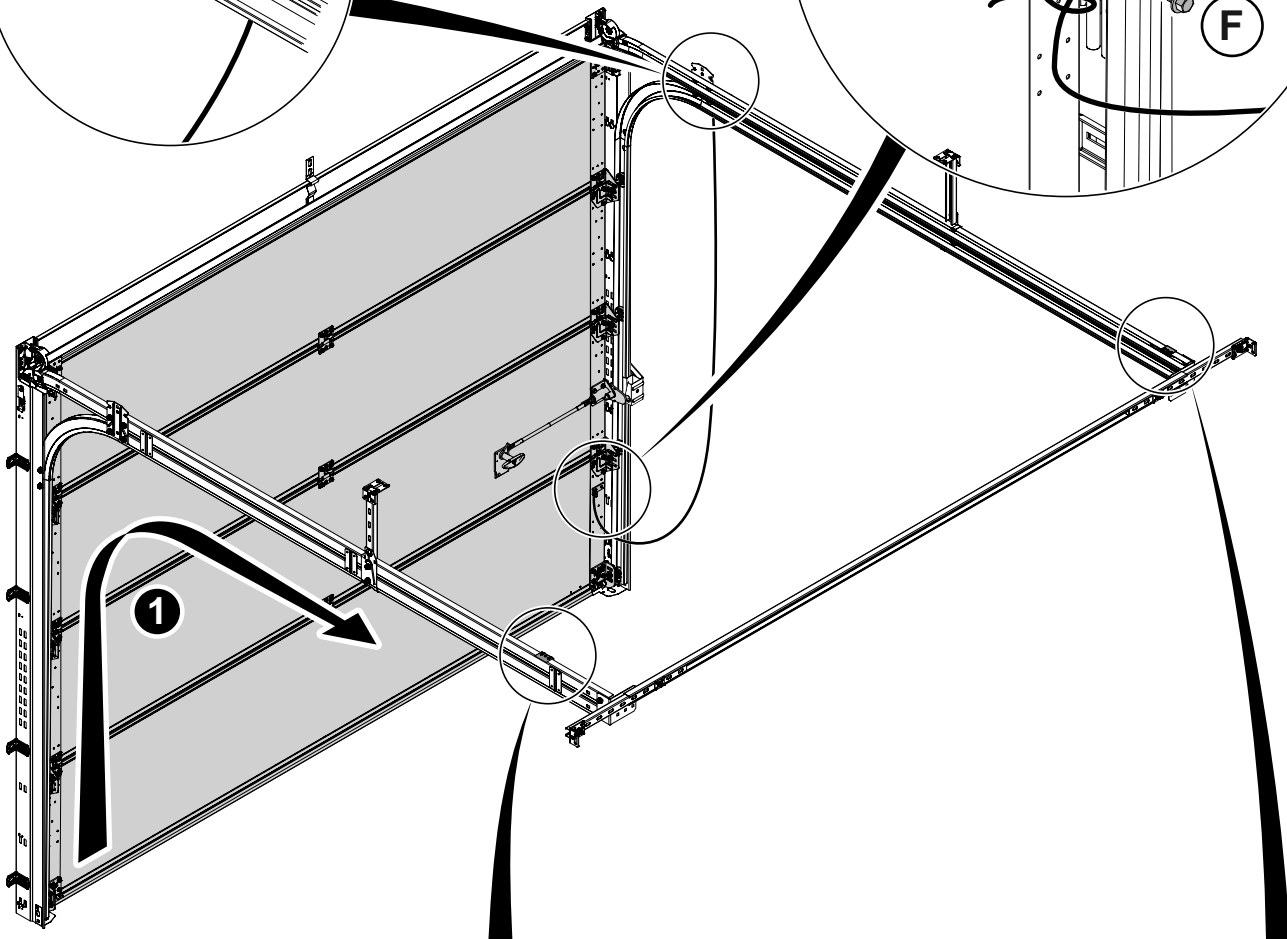
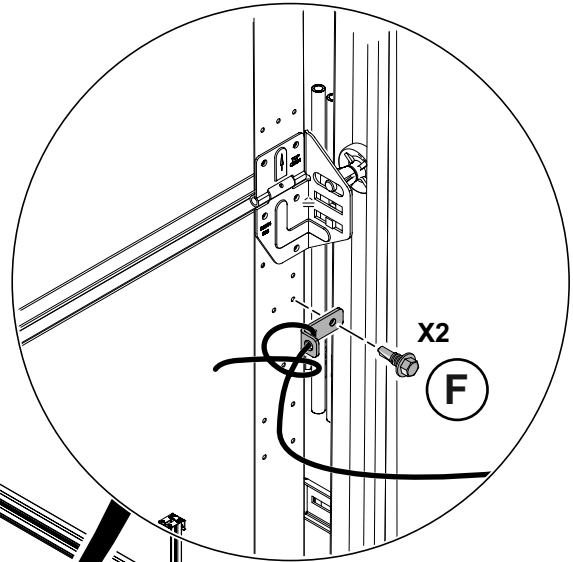
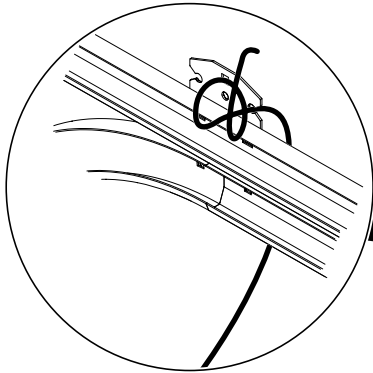
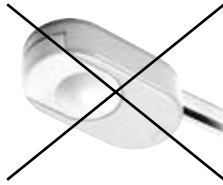
21



X5  
2



22



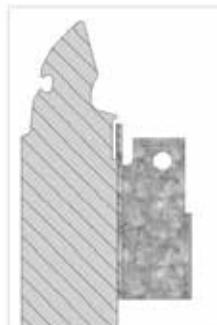


**A**

 (FR) **Consoles suivant motorisation**

 (DE) **Konsolen nach Motorisierung**

 (GB) **Consoles following motorization**



Moteur DEXXO  
OPTIMO RTS  
à courroie - 800N

## **Trucs et astuces**

PROBLÈMES	QUE FAIRE ?
La porte est sale et grince.	<p>Nettoyer les ressorts d'équilibrage.</p> <p>Graisser les ressorts et les axes de galet avec du WD40 (Ne pas utiliser de graisse épaisse).</p> <p><b>Répéter cette opération 1 fois par an.</b></p>
La porte est difficile à ouvrir et / ou retombe sous son propre poids.	<p>Vérifier les diagonales et les niveaux.</p> <p>Ajuster l'équilibrage de la porte. Augmenter la tension des ressorts (Voir étape 20 de la notice de pose).</p>
La porte est difficile à fermer.	<p>Vérifier les diagonales et les niveaux.</p> <p>Ajuster l'équilibrage de la porte. Diminuer la tension des ressorts (Voir étape 20 de la notice de pose).</p>
La porte claque quand il y a du vent.	Vérifier le réglage des galets (Voir notice de pose étape 16).
Le moteur ne plaque pas la porte.	<p>Régler le galet haut (Voir notice de pose étape 16).</p> <p>Refaire l'apprentissage du moteur (voir notice moteur).</p>
Je ne comprends pas certaines étapes de montage ou de dépannage.	Consulter nos tutoriels et nos vidéos disponibles sur le site internet <a href="http://Novoferm.fr">Novoferm.fr</a> (Accès rapide => Coin du pro => Tutoriels) ou directement sur YouTube.



FR

# Contrôle, démontage, utilisation et maintenance

## Instructions de contrôle :

Toutes les pièces doivent être installées selon les instructions de montage pour que le fonctionnement, la durabilité et la facilité d'actionnement de la porte sectionnelle soient assurés. Si la porte sectionnelle ne fonctionne cependant pas correctement, vérifiez les points suivants :

- Les montants d'habillage latéraux, les traverses et les rails de guidage horizontaux sont-ils alignés avec précision horizontalement, verticalement en diagonale et sont-ils bien fixés ?
- Toutes les fixations vissées sont-elles bien serrées ?
- Les transitions entre les rails de guidage verticaux dans le montant d'habillage et les rails cintrés à 89° ont-elles été adaptées ?
- Contrôler la tension du ressort de traction : Ouvrir la porte à moitié. La porte doit rester automatiquement dans cette position.
  - ◆ Si la porte glisse visiblement vers le bas, augmenter la tension du ressort de traction.
  - ◆ Si la porte est visiblement tirée vers le haut, diminuer la tension des ressorts de traction.
- Les goupilles-ressorts sont-elles insérées dans les suspensions de ressorts inférieures et la bande de serrage du ressort ?
- Galets : est-il possible de faire tourner facilement les galets à la main une fois la porte ?
- Le galet supérieur a-t-il été correctement réglé ?
- Une fois la porte ouverte, tous les axes des galets dépassent-ils de la même distance des fixations ?
- Contrôle des diagonales.
- Les doubles câbles se trouvent-ils placés avec précision et sans torsion dans les guides ?
- Avec motorisation de porte : le verrouillage a-t-il été démonté ?
- Avec le NovoPort : laisser un espace libre en face de la motorisation entre le vantail et le guide de la porte! Ajuster ensuite les surfaces de contact.

## Instructions de démontage des portes sectionnelles avec ressort de traction vertical :

### Démontage uniquement par des monteurs qualifiés

### Merci de lire attentivement ce document avant le démontage.

Vous avez besoin des outils suivants pour le démontage : Clé plate ou clé à pipe SW 7, 10 et 13, cliquet réversible à rallonge et douilles de clé à pipe SW 7, 10 et 13, tournevis cruciforme PH Gr. 2, douille de tournevis T30, au moins 2 serre-joints et au besoin marteau.

- Décrochage des ressorts de tension. **Attention : Porter un équipement de protection adapté pendant le décrochage du ressort de traction et veiller à ce que le vantail ne tombe pas !**  
Placer le vantail en position finale ouverte et le sécuriser pour qu'il ne tombe pas. Retirer en premier le bouchon de sécurité du support du câble. Décrocher ensuite le câble individuel du support du câble à gauche et à droite.
- **Fermer la porte lentement et prudemment.**
- Veiller à ce que la paire de rails horizontaux ne puisse pas tomber.
- Démontez les courbes de 89°.
- Dévisser la fixation des paires de rails horizontaux du plafond et des murs.
- Rabattre les paires de rails horizontaux, dévisser les paires de rails horizontaux du cadre de porte.
- Démontez les coulisseaux.
- Dévisser les paires de rails horizontaux de la traverse arrière.
- Démontez les galets de roulement et les paumelles du haut en haut par section et retirer les sections correspondantes de la porte.
- **Veiller à ce que le cadre de porte ne puisse pas tomber.** Desserrer les fixations du mur et, le cas échéant, du sol, retirer le cadre de porte de la baie, le poser au sol et le démonter.

## Instructions de service et d'entretien pour les portes sectionnelles, ressort de traction vertical :

La responsabilité du fabricant de la porte n'est pas engagée en cas d'une utilisation et d'un entretien non conformes, de certaines modifications de la structure de la porte réalisées par le client et/ou de l'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

## **Utilisation :**

Les dispositifs mécaniques de cette porte sont tels qu'il est nécessaire de prévenir pour le personnel technique ou toute personne se trouvant à proximité tout risque d'écrasement, de coupure, de pincement et d'accrochage.

Respecter les points suivants afin d'assurer une utilisation sûre de la porte :

- S'assurer avant et pendant l'actionnement de la porte qu'à l'exception de l'utilisateur, aucune personne et aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action des pièces mobiles de la porte (par exemple vantail, galets, etc.).
- La commande manuelle de la porte sectionnelle est autorisée uniquement avec les poignées extérieures, les poignées intérieures ou le cas échéant le cordon de tirage. Le personnel technique ne doit toucher à aucune pièce mobile !
- Fonctionnement de la serrure :
  - ◆ Si la clé a été entièrement tournée, la porte sectionnelle peut être ouverte et fermée constamment sans clé.
  - ◆ Si la clé a été tournée au  $\frac{3}{4}$ , la porte sectionnelle peut être ouverte et est verrouillée par un  $\frac{3}{4}$  de tour de clé en sens inverse à la fermeture.
  - ◆ En déplaçant le bouton intérieur de déverrouillage ou de verrouillage, l'ouverture et la fermeture sont possibles sans clé.
- La zone de l'ouverture doit être dégagée pendant l'actionnement de la porte sectionnelle de l'extérieur ou l'intérieur.
- A l'ouverture, pousser le vantail jusqu'en position finale et attendre son arrêt avant toute autre opération. Appliquer une tension suffisante sur les ressorts de traction.  
**Attention : La tension des ressorts ne doit être modifiée que par des monteurs qualifiés !**
- Le fonctionnement de cette porte n'est autorisé que pour une plage de température ambiante entre -30 °C et +40 °C.
- A la fermeture de la porte sectionnelle, surveiller que les pènes soient bien enclenchés.
- Si cette porte est équipée d'une motorisation :
  - ◆ L'installation de la porte doit respecter toutes les directives UE applicables (directive sur les machines, directive sur les basses tensions, directive CEM, etc.) et toutes les normes et règlements nationaux et internationaux en vigueur.
  - ◆ Le fabricant doit avoir muni l'installation de la porte d'une plaque signalétique et du label CE et avoir établi une déclaration de performance.
- Un document dans la langue du pays d'utilisation doit être remis à la livraison et conservé précieusement pendant toute la durée d'utilisation de la porte.
- La gâche, le pêne et la tringlerie doivent être démontés.

**Le cordon de tirage doit absolument être démonté ! Les réglages de la motorisation de la porte doivent être réalisés uniquement par un installateur agréé !**

## **Maintenance :**

**Les points suivants doivent être contrôlés une fois la porte montée et au moins tous les 6 mois.**

**Entretien par des non-spécialistes ou des installateurs non qualifiés dans le domaine :**

- **Contrôler** la porte selon les instructions de contrôle.
- Une fois la porte sectionnelle installée et après env. 5 000 cycles de manœuvre de la porte, huiler les axes de galets dans les porte-galets, nettoyer les paires de rails horizontaux.
- Ne pas graisser le barillet; en cas de grippage, utiliser exclusivement du spray graphite.
- Ventiler convenablement (séchage) le cadre de porte; l'écoulement de l'eau doit être assuré.
- Protéger la porte sectionnelle des produits agressifs tels que les acides, les détergents, le sel de déneigement, etc.
- Les portes sectionnelles à panneau en acier sont revêtues en usine de polyester. Le client doit traiter la porte dans les 3 mois qui suivent la livraison : application d'une couche de fond en époxy 2K contenant du solvant et, après durcissement, application d'une peinture du commerce pour usage extérieur.
- Traiter et peindre régulièrement la porte en fonction des conditions atmosphériques.
- Nous recommandons un nettoyage régulier de la porte avec un chiffon doux et humide. Il est possible d'utiliser au besoin un produit nettoyant doux ou une solution savonneuse et de l'eau tiède. Les produits lustrants ainsi que les solutions abrasives ou organiques sont à éviter. Il est nécessaire de rincer soigneusement la porte et son vitrage avant toute opération de nettoyage, afin d'éliminer les particules de poussières qui pourraient les rayer.

### **Entretien par un personnel qualifié dans le domaine :**

- Contrôler le serrage des vis et des fixations par serrage et les resserrer si besoin.
- Contrôler les pièces d'usure (ressorts, doubles câbles métalliques, etc.) et, le cas échéant, remplacer par des pièces d'origine.
- Veiller que la tension des ressorts de traction soit correcte.
- Si la tension des ressorts doit être modifiée, elle doit l'être conformément au point 29 et suiv. de la notice de montage.
- Remplacer les blocs-ressorts et les doubles câbles métalliques après env. 25 000 actionnements de la porte (ouverture / fermeture). Cela est requis dans les cas suivants :
  - ◆ 0 - 5 cycles par jour tous les 14 ans.
  - ◆ 6 - 10 cycles par jour tous les 7 ans.
  - ◆ 11 - 20 cycles par jour tous les 3,5 ans.

### **Garantie d'usine de 5 ou 10 ans sur les portes sectionnelles avec ressort de traction vertical.**

Outre la garantie définie dans nos conditions de vente et de livraison, nous accordons une **garantie d'usine de 10 ans** sur les portes sectionnelles mentionnées ci-dessus pour 50 000 cycles de manœuvre au maximum. Nous accordons une **garantie d'usine de 5 ans** sur les pièces d'usure telles que les serrures, les charnières, les ressorts, les paliers, les galets de roulement, les poulies et leurs câbles, dans des conditions de sollicitation normales ou pour 25 000 cycles de manœuvre au maximum.

Nous accordons une **garantie d'usine de 10 ans** sur les sections contre la corrosion de l'intérieur vers l'extérieur, sur la séparation de l'acier et de la mousse, sur les joints latéraux, intermédiaires et de sol ainsi que sur les joints de linteaux. Il est nécessaire de remplacer les blocs-ressorts et les doubles câbles des portes à ressorts de traction après env. 25 000 cycles de manœuvre. S'il est démontré que ces portes ou des parties de celles-ci sont inutilisables ou si leur utilisation se trouve considérablement entravée en raison de vices de matériel ou de fabrication, nous les réparerons ou les remplacerons gratuitement à notre discrétion.

Nous déclinons toute responsabilité quant aux dommages résultant de travaux d'installation et de montage incorrects ou inappropriés, d'une mise en service incorrecte, d'une utilisation non conforme, de la non-réalisation d'opérations d'entretien prescrites, de conditions de sollicitation non appropriées ainsi que des modifications apportées à la structure de la porte sans notre autorisation. Les opérations de montage et de modification ainsi que les travaux de remplacement dans le cadre de l'entretien ou d'une réparation ne doivent être réalisés qu'avec des accessoires d'origine. Il en est de même pour les dommages subis au cours du transport, dus à un cas de force majeure, à des causes externes ou à l'usure naturelle ainsi qu'à des conditions atmosphériques particulières.

De plus, le non-respect des instructions de montage et d'utilisation annule la garantie.

Nous déclinons toute responsabilité si des modifications ou retouches sont effectuées sur des pièces fonctionnelles sans notre autorisation ou si le poids du panneau de porte est augmenté de telle sorte qu'il ne peut plus être compensé par les ressorts de traction prescrits.

La garantie applicable aux surfaces des vantaux de portes de couleur de finition originale installés dans des régions continentales couvre aussi l'adhérence de la peinture ou du film ainsi que la protection anticorrosion et la résistance à la lumière. Les légers changements de couleur pouvant survenir au fil du temps sont exclus de la garantie. Les portes installées sur le littoral ou près du littoral et leurs surfaces sont soumises à des conditions climatiques agressives et requièrent une protection supplémentaire adaptée. Les défauts de toute sorte dus à un endommagement du produit, comme par exemple l'usure, un dommage mécanique ou intentionnel, l'encrassement ou un nettoyage inapproprié sont exclus de la garantie. La finition par le client des portes apprêtées doit être réalisée dans les trois mois suivant la date de livraison. De légers défauts de surface, de légers dépôts de rouille, des inclusions de poussières ou des rayures superficielles sur des portes apprêtées ne peuvent pas faire l'objet d'une réclamation, car ils ne sont plus visibles après les opérations de ponçage et de finition.

L'exposition à un ensoleillement direct peut entraîner la déformation et entraver le fonctionnement des portes de plus de 3 m de largeur et des portes revêtues d'une peinture ou d'un film de couleur foncée.

Des modifications techniques liées à des révisions des produits, à des changements de couleur ou de matériau ou à des modifications des processus de production peuvent survenir et modifier l'aspect extérieur de nos produits; les produits modifiés peuvent servir au remplacement au titre de la garantie. Les défauts doivent nous être signalés immédiatement par écrit; les pièces concernées doivent nous être envoyées sur demande. Nous ne prenons en charge ni les frais de démontage et de montage ni les frais de transport et de port. Si, après expertise, une réclamation se révèle injustifiée, nous nous réservons le droit de facturer les frais encourus.

Cette garantie n'est valide que si elle est accompagnée de la facture acquittée et elle prend effet le jour de la livraison.

**La garantie fabricant s'annule en cas de montage non conforme.**

**- Ne confier le montage qu'à des installateurs qualifiés -**

**Veillez lire attentivement ce document avant de procéder au montage.**

**Usage conforme aux directives des portes de garage.**

**Les portes de garage sont conçues pour l'accès par des personnes à des garages à usage privé et visent à garantir l'acheminement sécurisé de marchandises et de véhicules, accompagnés ou pilotés par des personnes, dans la zone d'habitation.**

En dépit du contrôle des portes de garage conformément aux normes nationales et internationales et de leur fabrication selon l'état actuel de la technique, elles peuvent présenter des dangers.

Les cas suivants constituent notamment un usage incorrect des portes :

- Utilisation des portes non conforme aux directives.
- Utilisation sans prise en compte du niveau de protection minimal prescrit par la norme EN 12453.
- Remise en état ou entretien incorrect, notamment réalisé par des personnes non qualifiées.
- Application de charges supérieures à la force manuelle normale sur le tablier (N'ouvrir et ne fermer le tablier que s'il est hors charge ou ne pas faire obstacle intentionnellement à l'ouverture ou à la fermeture).
- Utilisation de motorisations non adaptées ou mal ajustées.
- Installation ou fixation de composants et pièces non conformes dans ou sur la porte, le système de fermeture ou la motorisation, ou modifications apportées à l'état de livraison original de ces pièces.
- Changements ou modifications effectués sur la porte ou sur ses composants.
- Non-respect de la notice de montage, d'utilisation et de maintenance, des normes et directives nationales correspondantes, et des consignes de sécurité en vigueur.
- L'état technique et opérationnel de la porte n'est pas parfait.
- Les éléments de porte, les motorisations et les radiocommandes ne sont pas des jouets.

L'élément de porte n'est pas adapté à une utilisation par des personnes (enfants inclus) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou des personnes sans expérience ou connaissances préalables.

L'élément de porte n'est pas conçu pour une utilisation comme un élément porteur. Selon le modèle, le montage se réalise à la verticale ou à l'horizontale. Les rails de guidage doivent être alignés à la verticale ou selon les instructions de montage.

# La garantie

Nous apportons le plus grand soin à la fabrication de nos produits, conformément à la norme ISO 9001.

Si toutefois, notre responsabilité de fabricant était mise en cause pour un défaut d'aspect ou de fonctionnement, nous y ferions face et veillerions à vous apporter toute satisfaction dans les meilleurs délais.

## RECEPTION DE VOTRE PORTE DE GARAGE :

Le bon fonctionnement et les performances de votre porte sont dépendants de la bonne qualité de sa fabrication, dont nous sommes garants, et de la bonne qualité de son installation et des réglages effectués sur chantier.

La pose d'une porte de garage doit être faite dans le respect des règles et répondre en tout point aux prescriptions de pose décrites dans le DTU 36.5 « Mise en oeuvre fenêtres et portes extérieures ».  
Ce document est consultable sur le site [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)

Nous vous engageons donc à effectuer les opérations de vérification suivantes à la réception de votre produit installé :

**Aspect général du produit** : les défauts d'aspects ne sont considérés que s'ils sont visibles à plus de 2 mètres de distance de la porte. Le film de protection posé sur les portes sectionnelles doit bien sûr être retiré avant ce contrôle et, en tout état de cause, dans un délai maxi de 1 mois après installation de la porte.

**Remplissage bois** : les portes de garage en bois doivent recevoir un traitement identique sur les deux faces de la porte, compatible avec un usage extérieur, dans un délai maximum de 2 mois après installation. Le bois est une matière vivante, qui présente des nuances de teinte et d'aspect naturels qui ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation dans le cadre de la garantie fabricant.

**Manoeuvrabilité manuelle** (en cas de porte motorisée, désolidariser le moteur grâce à la manoeuvre de secours ou utiliser la manivelle de secours sur les portes à enroulement). La porte doit manoeuvrer facilement à la main et rester en position si elle est lâchée à mi ouverture. Si elle retombe ou remonte brutalement depuis cette position, l'équilibrage doit être ajusté. Si elle est difficile à manoeuvrer en ouverture et en fermeture, il y a lieu de vérifier la géométrie de l'installation et de procéder à la lubrification de toutes les articulations et axes (cf notice d'installation).

**ATTENTION** : les motorisations de portes de garage ne doivent en aucun cas compenser un fonctionnement manuel difficile et la sécurité des utilisateurs de portes motorisées n'est assurée que si le fonctionnement manuel de la porte est suffisamment souple pour permettre la bonne détection d'un obstacle éventuel sur la trajectoire.

**Portillon et verrouillage de l'ensemble** : en cas de présence d'une serrure de verrouillage, celle-ci doit se manoeuvrer sans effort et le verrouillage/déverrouillage doit se réaliser facilement.

**Fonctionnement motorisé** : la manoeuvre automatique de la porte doit se faire de manière silencieuse et sans à-coups et la présence d'un obstacle doit être détectée sans effort excessif et déclencher la réouverture (en fermeture) ou l'arrêt (en ouverture) de la porte, conformément aux exigences de la norme EN 13241. En cas de présence de cellules ou de dispositifs supplémentaires de sécurité, leur bon fonctionnement doit également être vérifié.

*NB : Le non respect des instructions de pose et des règles de l'art (cf.DTU 36.5 - DTU 34.1) sont suspensives de l'application de la garantie du fabricant.*

CES CONTRÔLES REALISES, VOUS POUVEZ PRENDRE POSSESSION DE VOTRE PORTE DE GARAGE EN TOUTE CONFIANCE, UN ENTRETIEN REGULIER VOUS PERMETTRA D'ASSURER SON CONFORTE, SON ASPECT ET VOTRE SECURITE PENDANT DE NOMBREUSES ANNEES.

## GARANTIE

	Produit situé à plus de 3 km du bord de mer	Produit situé à moins de 3 km du bord de mer
	Garantie standard	Garantie standard
Corrosion		
Tenue/Adhérence	5 ans	2 ans
Couleur/Brillance		
Fonctionnement mécanique	10 ans	
Automatismes	5 ans	
Accessoires et quincailleries	5 ans	

Sous réserve d'une installation respectueuses des instructions du fabricant et des règles de l'art ainsi que d'un entretien régulier par leur propriétaire.

## ENTRETIEN :

Pour préserver leur aspect, leur bon fonctionnement et pouvoir bénéficier de l'application de la garantie fabricant, les portes de garage doivent faire l'objet d'un entretien régulier :

- contrôle du bon fonctionnement manuel de la porte et de l'état général des éléments de sécurité (câbles, poulies, ressorts, parachutes le cas échéant).
- lubrification des articulations, axes de roulettes, ressorts de torsion à l'aide d'un lubrifiant en bombe à base de silicone,
- lavage à l'eau douce (nettoyeur haute pression interdit) de la surface extérieure et intérieure du tablier.
- rinçage au jet d'eau en cas d'exposition ponctuelle aux embruns ou au sel, pour éviter la stagnation de sel qui accélérerait la corrosion de la porte en partie extérieure et intérieure (attention, la pluie ne rince pas la partie haute de la porte, en retrait du linteau, il faut donc bien compléter l'action de la pluie par un rinçage au jet),
- vérification de la détection d'obstacle du moteur en arrêtant la porte avec la main pour s'assurer que l'effort nécessaire n'est pas exagéré ni dangereux.

L'ensemble de ces opérations est détaillé dans le livret d'entretien fourni avec le produit, ou disponible sur notre site internet.

## EXCLUSIONS DE GARANTIE

- L'exposition et/ou l'usage de la porte dans un autre contexte que la maison individuelle, pour lequel notre produit a été conçu.
- Les désordres survenant suite à des conditions climatiques exceptionnelles.
- Toute modification ou intervention technique non expressément autorisée par le fabricant.
- L'absence d'entretien, ou un entretien différent de celui que nous préconisons dans les notices produits.
- Les défauts visibles non déclarés lors de la livraison du produit.

# Dexxo Optimo Artens Premium RTS

Motorisation pour porte de garage

**FR** Manuel d'installation et d'utilisation



5150226B





# Sommaire

<b>Consignes de sécurité</b>	<b>2</b>	2.3 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres	19
- Informations importantes	2	- Verrouillage du menu des paramètres	19
- État de la porte à motoriser	2	- Déverrouillage du menu des paramètres	19
- Spécifications de la porte à motoriser	2	<b>2.4 Mémorisation des télécommandes</b>	<b>20</b>
- Installation électrique	3	- Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"	20
- Passage des câbles	3	- Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture partielle"	20
- Consignes de sécurité relatives à l'installation	3	- Mémorisation des télécommandes pour la commande de l'éclairage déportée	20
- Précautions vestimentaires	4	<b>2.5 Effacement des télécommandes</b>	<b>20</b>
- Consignes de sécurité relatives à l'utilisation	4	<b>2.6 Réinitialisation des réglages</b>	<b>21</b>
- Consignes de sécurité relatives à la maintenance	4	<b>2.7 Remontage des capot</b>	<b>21</b>
- A propos des piles	4	<b>3 Utilisation</b>	<b>22</b>
- Recyclage et mise au rebut	5	<b>3.1 Formation des utilisateurs</b>	<b>22</b>
- Réglementation	5	<b>3.2 Utilisation des télécommandes</b>	<b>22</b>
- Prévention des risques	5	- Utilisation de la télécommande porte fermée	22
<b>Présentation du produit</b>	<b>6</b>	- Utilisation de la télécommande porte ouverte	23
- Contenu du pack	6	<b>3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle</b>	<b>23</b>
- Encombrement	7	<b>3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré</b>	<b>24</b>
- Vue générale de l'installation	7	<b>3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel</b>	<b>24</b>
<b>Domaine d'application</b>	<b>8</b>	<b>3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant</b>	<b>24</b>
- Types de portes motorisables	8	<b>4 Accessoires</b>	<b>25</b>
- Dimension maximale des portes	8	<b>4.1 Raccordement des cellules photoélectriques (Réf. : 2400939)</b>	<b>25</b>
<b>Pré-requis pour l'installation</b>	<b>9</b>	<b>4.2 Raccordement du feu orange clignotant (Réf. : 2400596)</b>	<b>25</b>
- Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)	9	<b>4.3 Raccordement de l'antenne déportée (Réf. : 2400472)</b>	<b>25</b>
- Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)	9	<b>4.4 Raccordement de la batterie de secours (Réf. : 2400720)</b>	<b>26</b>
<b>1 Installation</b>	<b>10</b>	- Fonctionnement	26
<b>1.1 Mise en place des attaches</b>	<b>10</b>	- Raccordement	26
- Fixation des chapes linteau et porte	11	<b>4.5 Raccordement du contact à clé (Réf. : 2400597)</b>	<b>26</b>
- Assemblage du rail à la tête moteur	12	<b>4.6 Raccordement de l'éclairage déporté</b>	<b>27</b>
<b>1.2 Fixation</b>	<b>12</b>	<b>4.7 Raccordement du contact portillon</b>	<b>27</b>
- Fixation de l'ensemble à la chape linteau	12	<b>4.8 Plan de câblage général des accessoires</b>	<b>28</b>
- Fixation de l'ensemble au plafond	12	<b>5 Entretien et dépannage</b>	<b>29</b>
- Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot	13	<b>5.1 Vérifications périodiques</b>	<b>29</b>
<b>1.3 Réglages</b>	<b>14</b>	<b>5.2 Assistance</b>	<b>30</b>
- Réglage et fixation de la butée d'ouverture	14	<b>5.3 Changement de la pile de la télécommande</b>	<b>31</b>
- Vérification de la tension de la courroie	15	<b>5.4 Pilotage à l'aide des touches de programmation</b>	<b>31</b>
<b>1.4 Raccordement électrique de l'alimentation</b>	<b>15</b>	<b>6 Caractéristiques techniques</b>	<b>32</b>
<b>2 Programmation</b>	<b>16</b>		
<b>2.1 Paramétrage</b>	<b>16</b>		
- Description des touches de programmation	16		
- Réglage des fins de course et réalisation de l'auto-apprentissage	16		
- Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"	17		
<b>2.2 Paramètres avancés</b>	<b>17</b>		
- Exemple de modification d'un paramètre	17		
- Choix de la sensibilité de la détection d'obstacle	17		
- Choix de la zone d'accostage en fermeture	18		
- Choix du mode de fonctionnement	18		
- Entrée de sécurité	19		
- Temporisation fermeture automatique	19		

## ➤ Consignes de sécurité

**Veillez lire attentivement les consignes de sécurité ci-dessous ainsi que le manuel d'installation et d'utilisation du produit avant d'installer et d'utiliser ce produit.**

 Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

### DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

### AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

### PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

### ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

### DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

### AVERTISSEMENT

**MISE EN GARDE** - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'installation et d'utilisation ainsi que les consignes de sécurité doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

### AVERTISSEMENT

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

### ► Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-95, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

### AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée. Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

### ► État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.

### ► Spécifications de la porte à motoriser

### DANGER

**MISE EN GARDE** : Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

### **AVERTISSEMENT**

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

### **ATTENTION**

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.  
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

## ► Installation électrique

### **DANGER**

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

### **DANGER**

Si un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écartier tout danger.

## ► Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

## ► Consignes de sécurités relatives à l'installation

### **DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

### **AVERTISSEMENT**

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

### **AVERTISSEMENT**

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

### **AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Au cas où le dispositif de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

### **AVERTISSEMENT**

Vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

### **ATTENTION**

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

### **AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Si la porte de garage donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

### ► Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

### ► Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



#### AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.



#### AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement. L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation, activer le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contacter l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement la porte si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement de la porte.

### ► Consignes de sécurité relatives à la maintenance



#### DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.



#### AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.



#### AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois :

- que les câbles, les ressorts et les fixations ne présentent pas de signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage,
- que la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

### ► A propos des piles



#### DANGER


Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

## ► Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.

 Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

 Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

## ► Réglementation

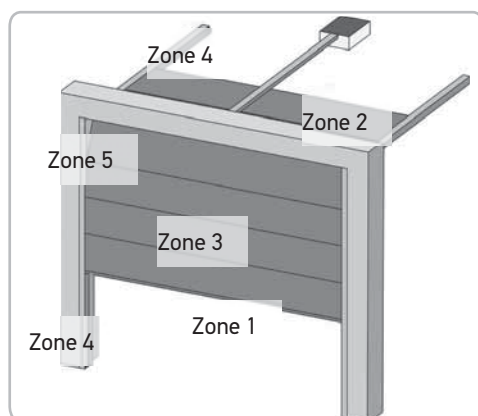


Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

## ► Prévention des risques

### Identification des zones à risque



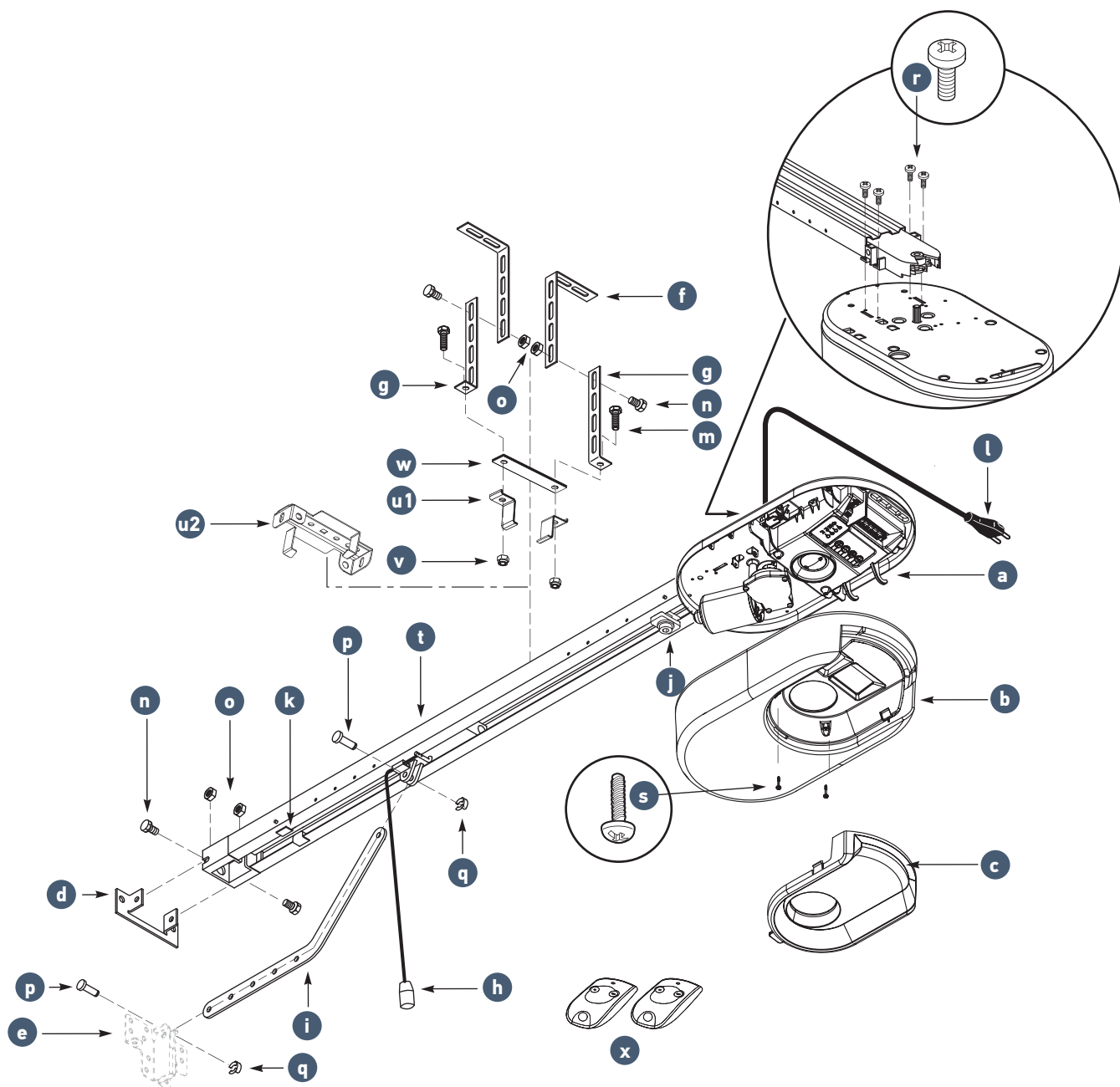
### Mesures à prendre pour lever les risques

RISQUES	SOLUTIONS
<b>ZONE 1</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
<b>ZONE 2</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.
<b>ZONE 3</b> Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension $\geq 8$ mm ou $\leq 25$ mm
<b>ZONE 4</b> Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour $\geq 8$ mm entre les rails et les galets
<b>ZONE 5</b> Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.

Aucune protection n'est requise si la porte est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

## ➤ Présentation du produit

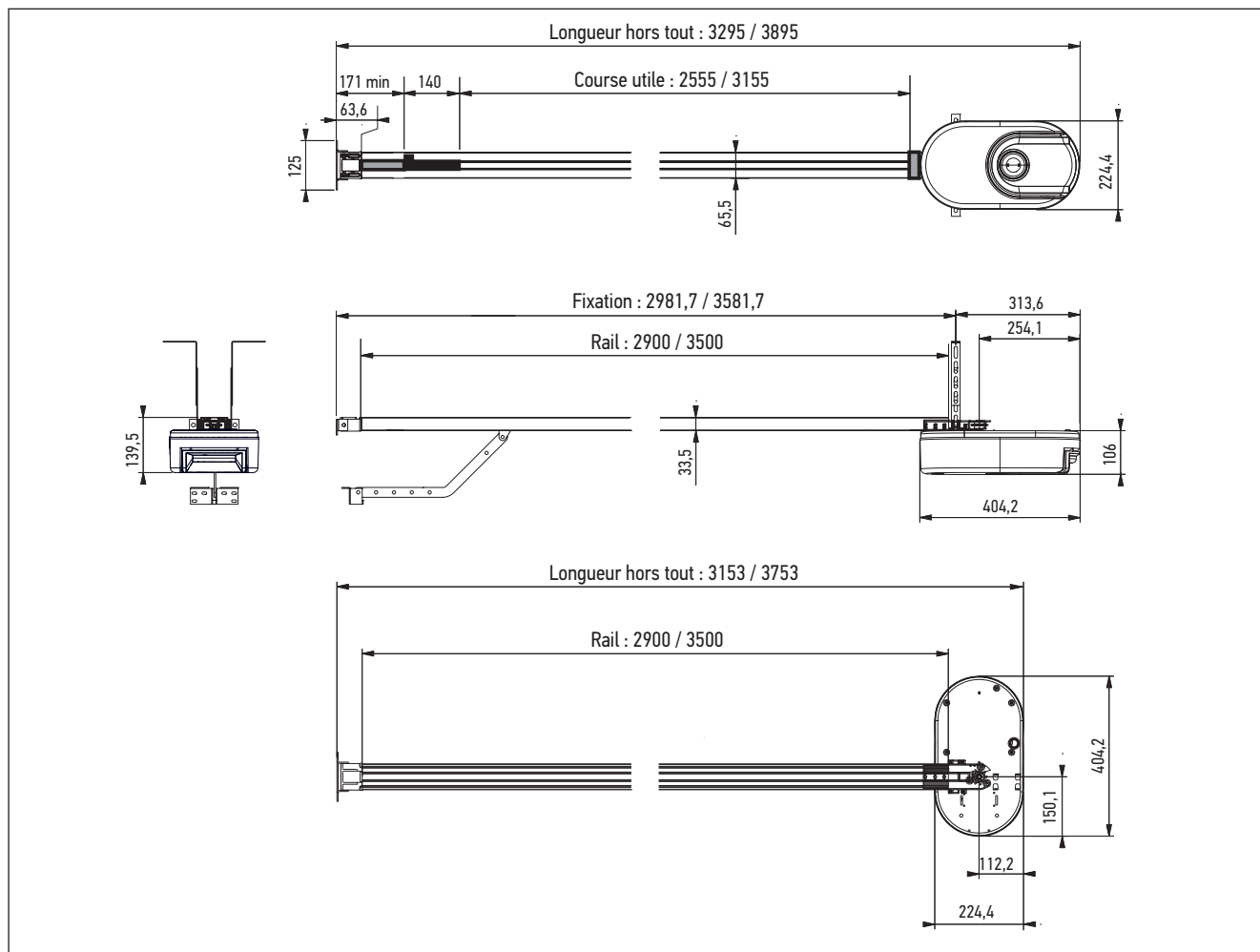
### ▶ Contenu du pack



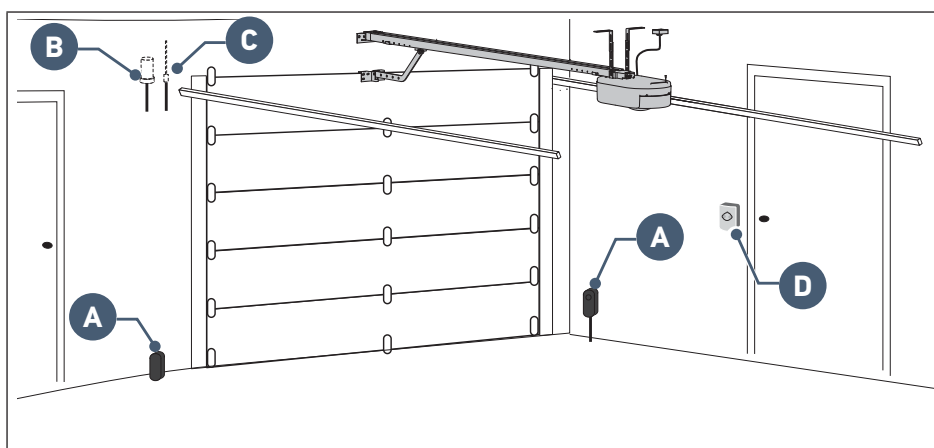
Rep.	Désignation	Qté
a	Tête moteur	x1
b	Capot tête moteur	x1
c	Sur-capot	x1
d	Chape linteau	x1
e	Chape porte (non incluse dans le pack)	x1
f	Patte de fixation plafond	x2
g	Patte de fixation tête moteur	x2
h	Dispositif de débrayage manuel	x1
i	Bras de liaison	x1
j	Butée fin de course	x1
k	Coussinet de maintien (rail chaîne uniquement)	x4
l	Cordon d'alimentation	x1

Rep.	Désignation	Qté
m	Vis H M8x16	x4
n	Vis rondelle H M8x12	x4
o	Ecrou HU8	x6
p	Axe	x2
q	Circlips	x2
r	Vis auto-formeuse Ø 4x8	x4
s	Vis pour plastique Ø 3,5x12	x2
t	Rail	x1
u1/u2	Equerre	x2/x1
v	Ecrou HM8 autofreiné	x2
w	Entretoise	x2
x	Télécommandes	x3

## ► Encombrement



## ► Vue générale de l'installation



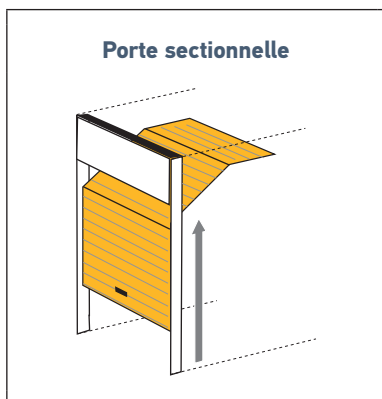
Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 2400658 ou réf. 9012962).

Repère	Désignation	Type de câble
A	Cellules photoélectriques	4 x 0,5 mm <sup>2</sup> (RX cellule réceptrice) 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (TX cellule émettrice)
B	Feu orange	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
C	Antenne	-
D	Contact à clé	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>

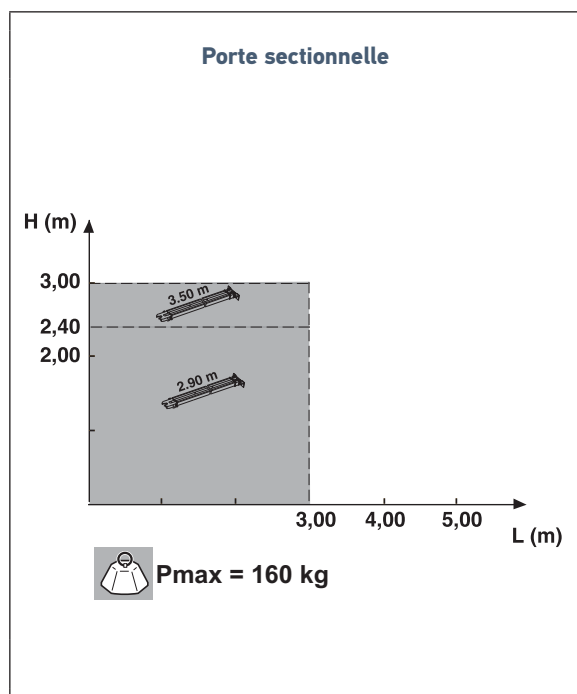
## ► Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

### ► Types de portes motorisables

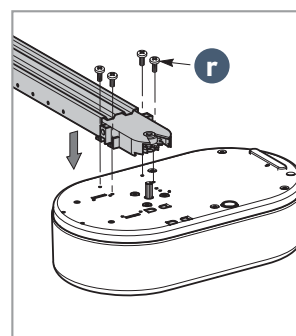


### ► Dimension maximale des portes



Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée :

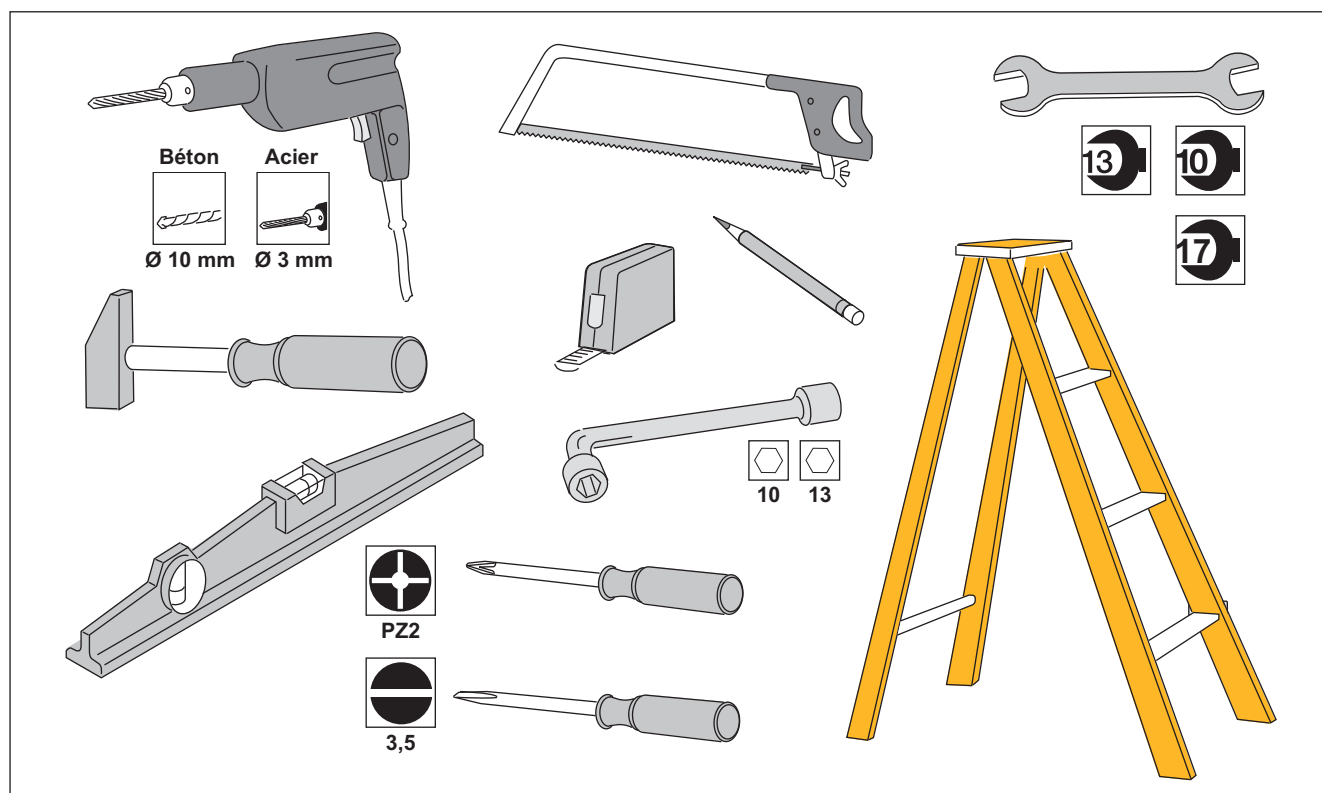
- En montant la tête moteur à 90°.
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (voir page 13).
- En recoupant le bras de liaison.





## ➤ Pré-requis pour l'installation

### ▶ Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)

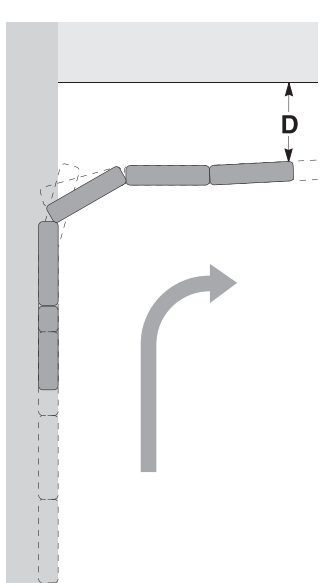


### ▶ Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)

Linteau	Plafond	Porte
Sélectionner le type de fixation en fonction du matériau du support		
Type : Ø 8 x 50 Quantité : x 2	ou            Type : M8 x 30 Quantité : x 2	Type : Vis tôle Ø 6 x 30 Quantité : x 4
Type : Ø 8 Quantité : x 2	Type : Ø 8 Quantité : x 2	Type : Ø 6 Quantité : x 4
Type : Plastique Ø 10 Quantité : x 2	Type : Acier Ø 10 Quantité : x 2	

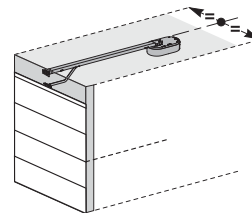
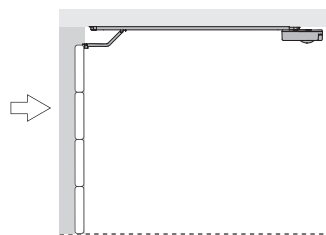
## 1.1 Mise en place des attaches

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

**Cas n°1 : Motorisation collée au plafond**

Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

$$35 < D < 200$$



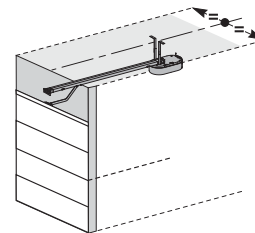
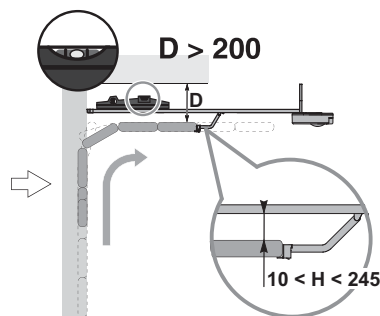
Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

**Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond**

Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon à ce que la hauteur "H"\* soit comprise entre 10 et 200 mm.

\* H = distance entre le bas du rail et le point le plus haut de la porte.

$$D > 200$$

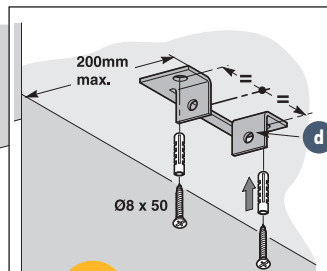
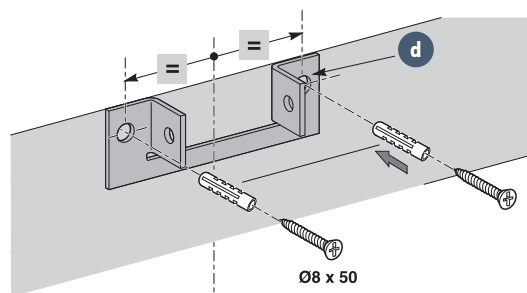
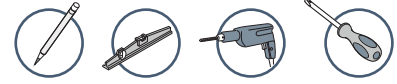


Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

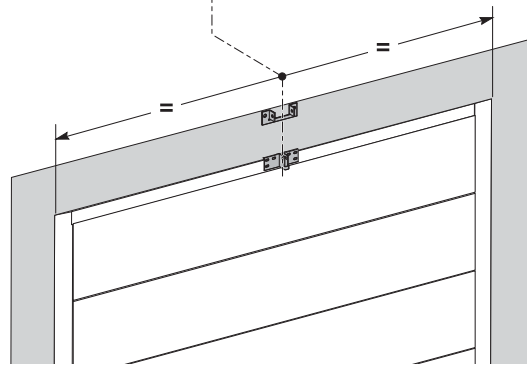


Pour faciliter la prise de cotes sur le linteau : une fois "D" mesurée, déterminer "H" en retirant 10 à 200 mm à "D". Puis reporter cette valeur sur le linteau depuis le plafond. La marque indique la position du bas de la chape linteau.

## ► Fixation des chapes linteau et porte

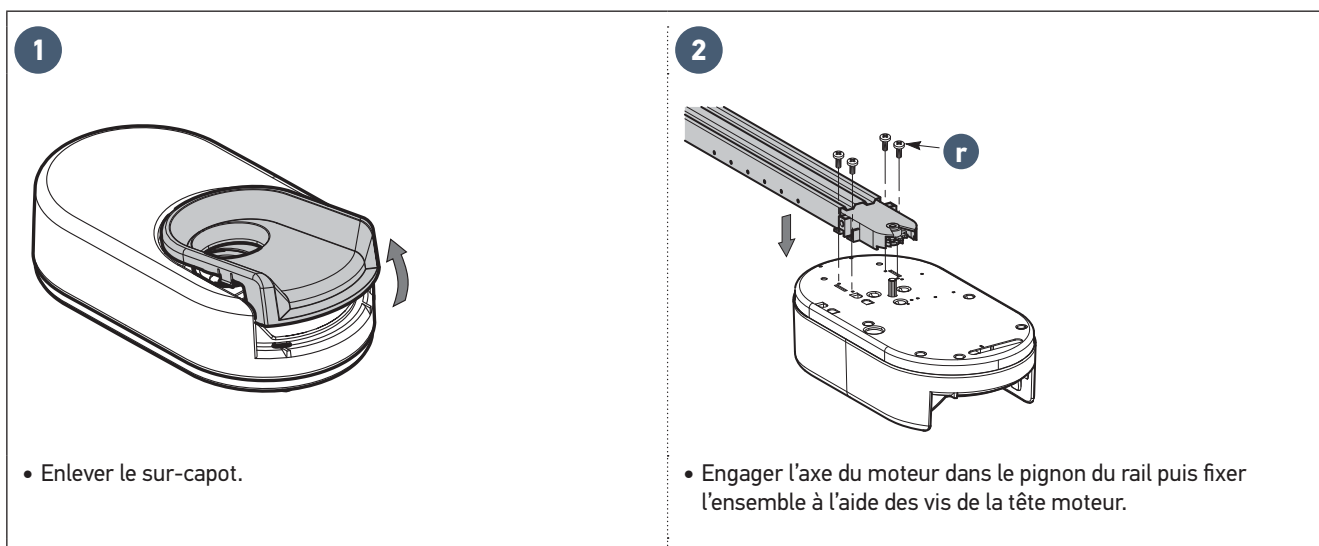


Pour une optimisation de la course moteur, lorsque la chape est fixée au plafond, décaler la chape de 200 mm max. par rapport au linteau.



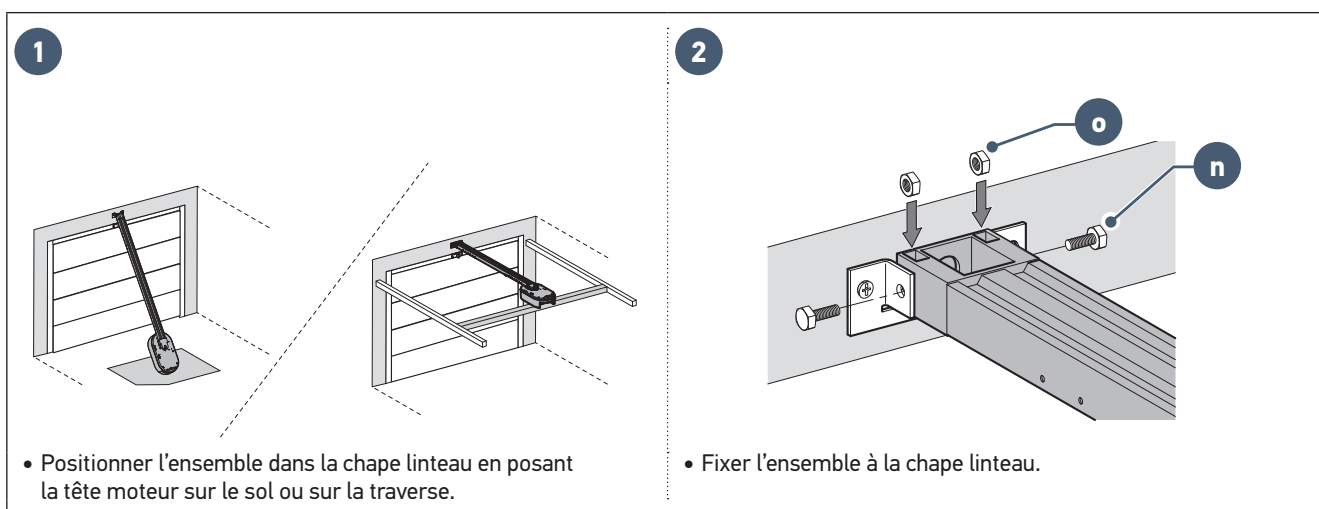
- Centrer la chape linteau par rapport à l'attache porte.
- La chape peut-être fixée soit au linteau, soit directement au plafond.

### ► Assemblage du rail à la tête moteur

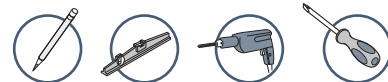


## 1.2 Fixation

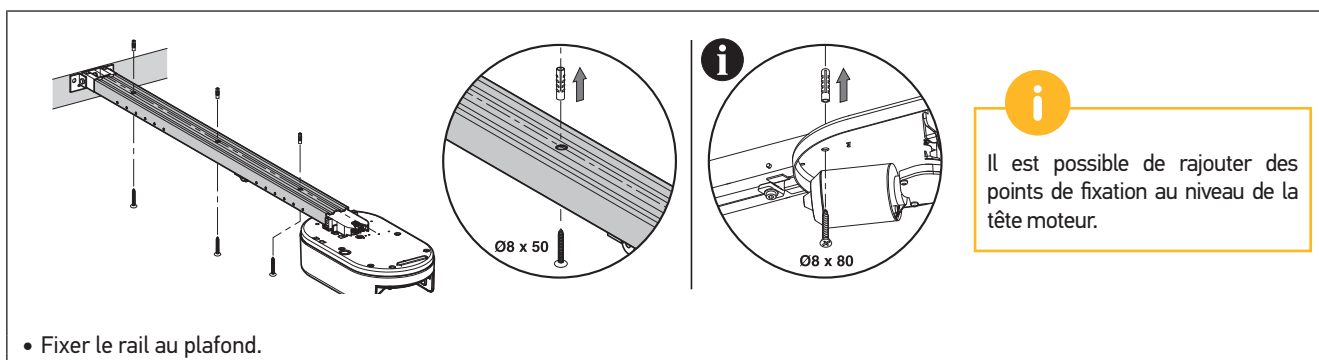
### ► Fixation de l'ensemble à la chape linteau



### ► Fixation de l'ensemble au plafond

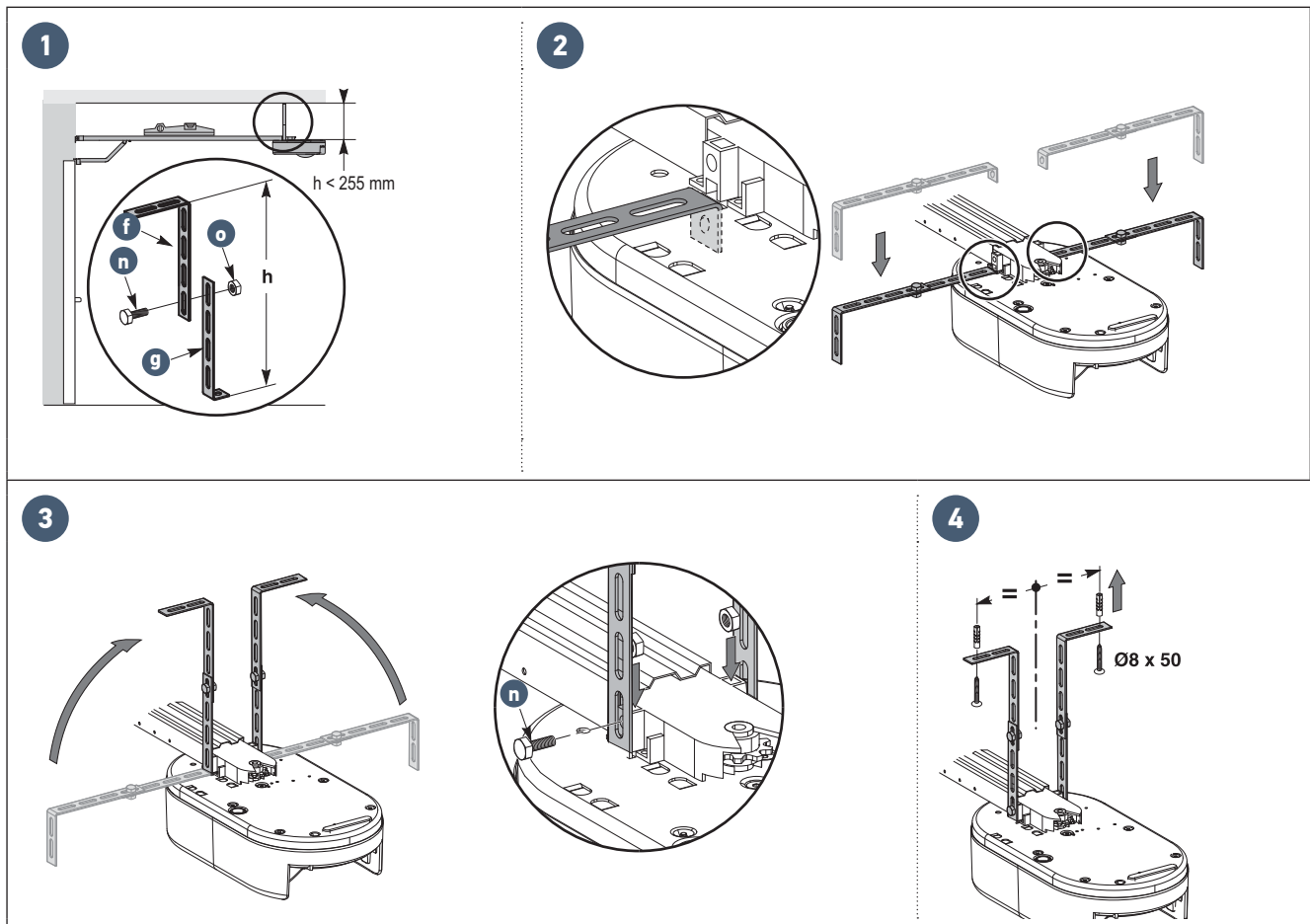


#### Cas n°1 : Motorisation collée au plafond

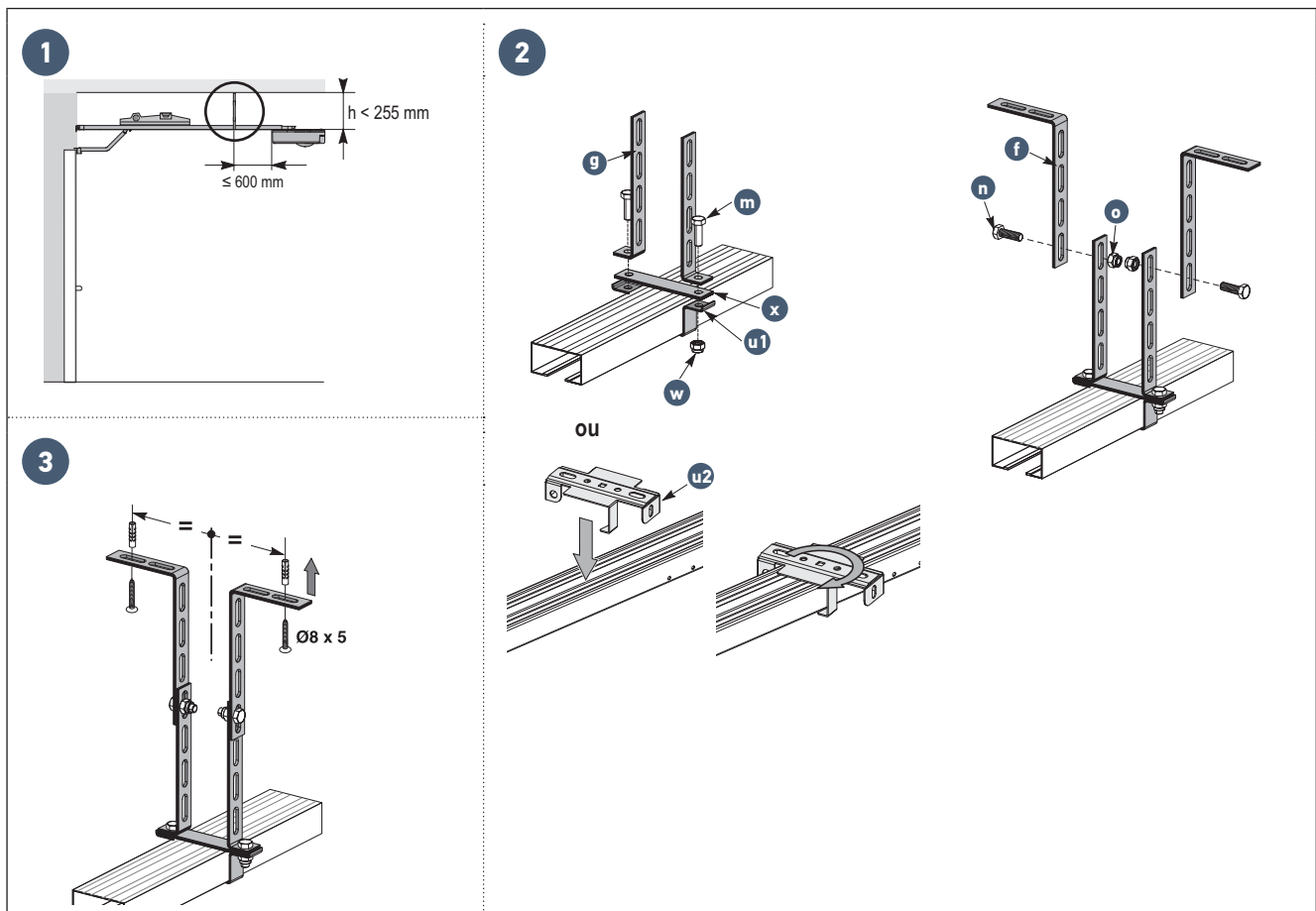


Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond

Fixation au niveau de la tête moteur



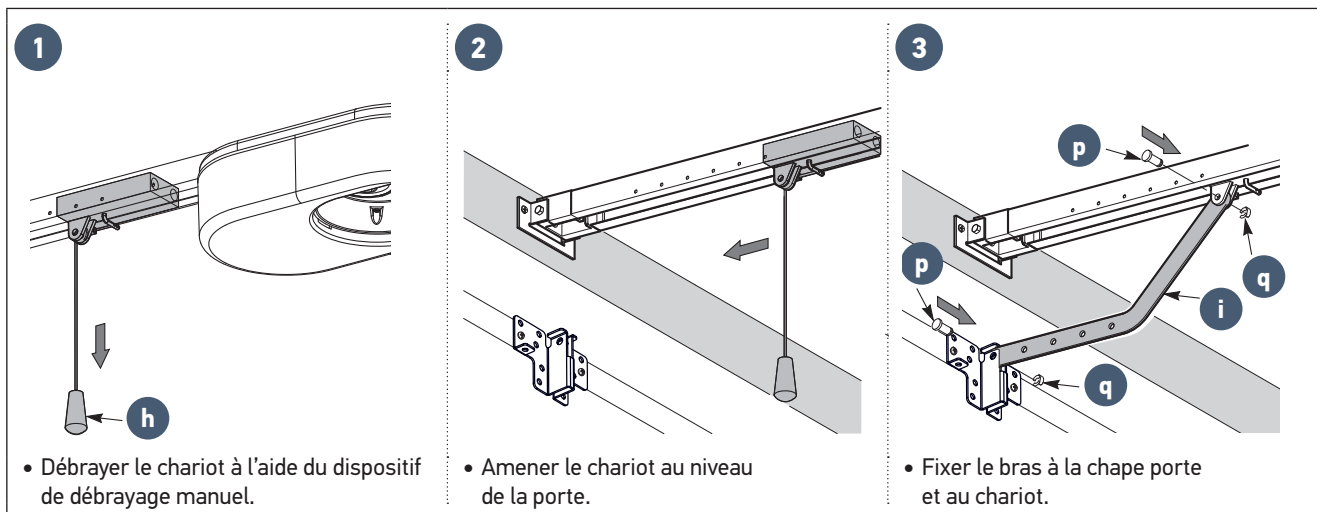
Fixation au niveau du rail



## ► Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot



Dans le cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

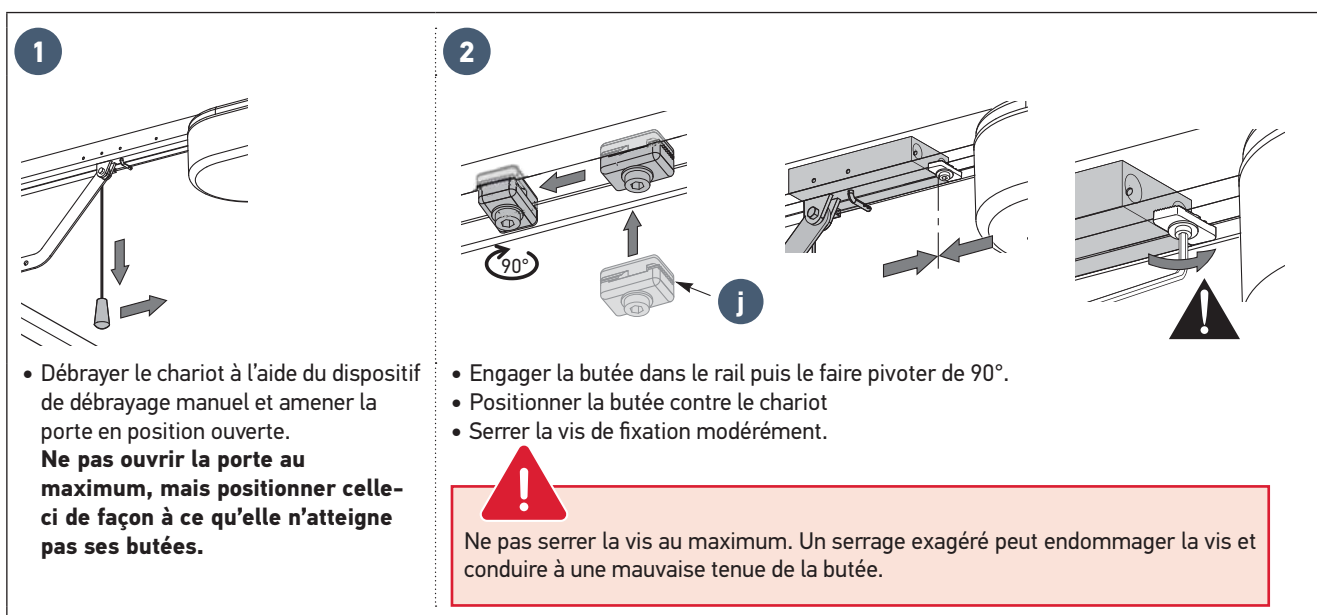


## 1.3 Réglages

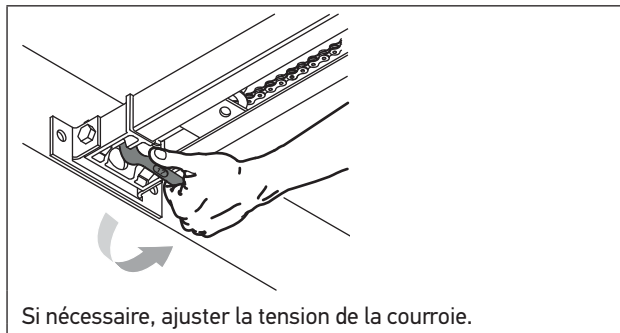
### ► Réglage et fixation de la butée d'ouverture



Lors de cette manœuvre, s'assurer que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).



► Vérification de la tension de la courroie



**!**

Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm.

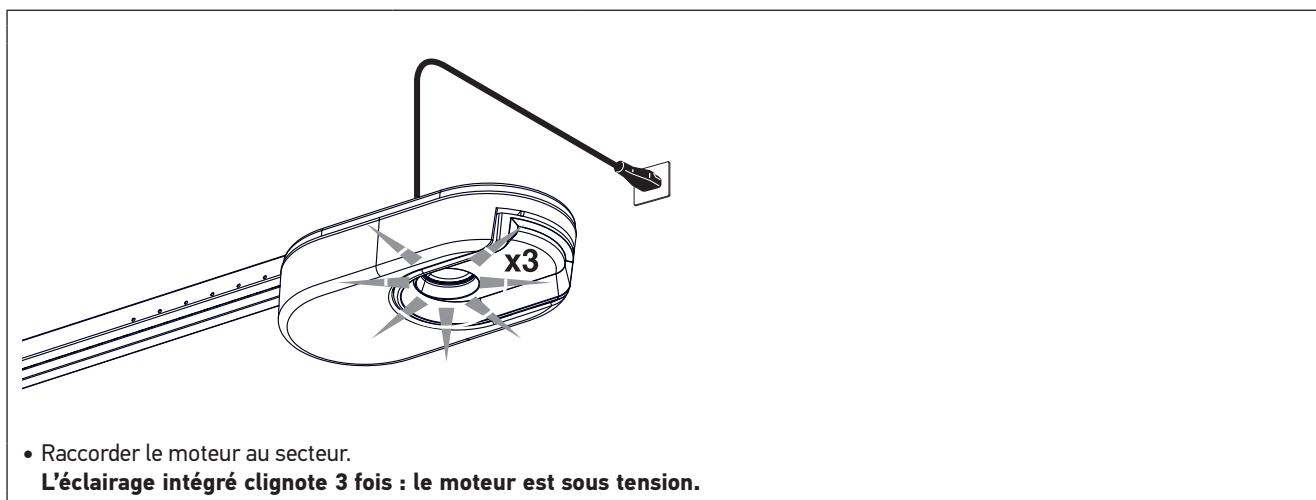


## 1.4 Raccordement électrique de l'alimentation



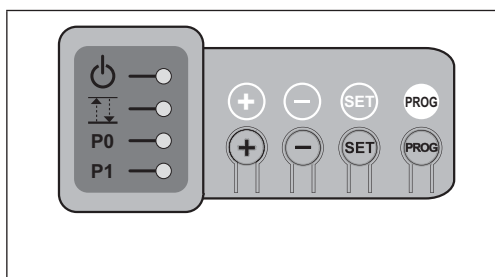
**DANGER**

Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux exigences électriques (se reporter aux consignes de sécurité).



## 2.1 Paramétrage

### ► Description des touches de programmation



Touches	Fonction
	Appui 2 s : mémorisation des télécommandes Appui 7 s : suppression des télécommandes
	Appui 0,5 s : sélection d'un paramètre Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
	Modification de la valeur d'un paramètre Utilisation du mode marche forcée
	Voyant de fonctionnement (rouge)
	Voyant réglage fin de course et auto-apprentissage (vert)
	Voyants paramètres P0 - P1 (vert)

### ► Réglage des fins de course et réalisation de l'auto-apprentissage

- Appuyer sur la touche "SET" jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).  
Le voyant clignote.
- Commander le moteur avec les touches "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.

  - un appui maintenu sur la touche "-" provoque le déplacement de la navette dans le sens de la fermeture. Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
  - un appui maintenu sur la touche "+" provoque le déplacement de la navette dans le sens de l'ouverture.

Ajuster la position fermée à l'aide des touches "+" ou "-". Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.
- Appuyer sur "SET" pour valider le fin de course de fermeture et lancer le cycle d'auto-apprentissage. La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet et le voyant s'éteint.

Si l'auto-apprentissage est correct, le voyant devient fixe.  
Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le voyant reste clignotant.



**Pendant le cycle d'auto-apprentissage :** Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage. Le moteur est à nouveau en attente d'auto-apprentissage.

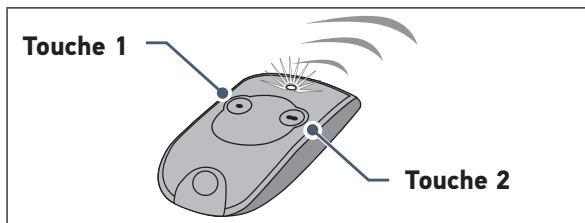




**AVERTISSEMENT**

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

► **Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"**



L'exécution de cette procédure sur une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

**1**

- Appuyer pendant 2 secondes sur la **touche "PROG"**. L'éclairage intégré s'allume.

**2**

- Appuyer sur la **touche 1** de la télécommande
- L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. **La touche de la télécommande est mémorisée.**

**2.2 Paramètres avancés**



Les procédures de programmation ci-dessous sont à suivre uniquement si vous souhaitez modifier la valeur des paramètres définie par défaut.

► **Exemple de modification d'un paramètre**

- Accès au paramètre P1
- Modification de la valeur de P1

► **Choix de la sensibilité de la détection d'obstacle**

P0	Sensibilité de la détection d'obstacle	
Valeurs	1	Très peu sensible
	2	Peu sensible
	3	<b>Standard (valeur par défaut)</b>
	4	Très sensible



**AVERTISSEMENT**

En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

### ► Choix de la zone d'accostage en fermeture

P1	Zone d'accostage en fermeture		
Valeurs	0	Courte	La vitesse est réduite durant les 5 derniers centimètres.
	1	<b>Standard (valeur par défaut)</b>	<b>La vitesse est réduite durant les 30 derniers centimètres.</b>
	2	Longue	La vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres.



#### AVERTISSEMENT

En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.



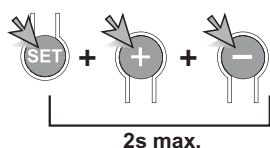
#### AVERTISSEMENT

La programmation des paramètres est maintenant terminée, le menu des paramètres doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

## 2.3 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres

### ► Verrouillage du menu des paramètres



- Appuyer sur les touches SET, + et - :
  - l'appui doit débuter par SET
  - l'appui simultané sur + et - doit survenir dans les 2s suivantes.



A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner.

### ► Déverrouillage du menu des paramètres



#### AVERTISSEMENT

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat. Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes. **Somfy** ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect de ces instructions.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la procédure de verrouillage du menu des paramètres.

## 2.4 Mémorisation des télécommandes

### ► Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"

Voir page 19.

### ► Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture partielle"

**1**

- Appuyer pendant 2 secondes sur la **touche "PROG"**. L'éclairage intégré s'allume.
- Appuyer une fois sur la **touche PROG**. L'éclairage intégré clignote 1 fois.

**2**

- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande. L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. **La touche 2 de la télécommande est mémorisée pour commander l'ouverture partielle.**

### ► Mémorisation des télécommandes pour la commande de l'éclairage déportée

**1**

- Appuyer pendant 2 secondes sur la **touche "PROG"**. L'éclairage intégré s'allume.
- Appuyer deux fois sur la **touche PROG**. L'éclairage intégré clignote 2 fois.

**2**

- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande. L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. **La touche 2 de la télécommande est mémorisée pour commander l'éclairage déporté.**

## 2.5 Effacement des télécommandes

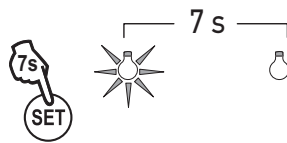


Cette procédure provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

- Appuyer pendant 7 secondes sur la **touche "PROG"**. L'éclairage intégré s'allume puis se met à clignoter (5 secondes).

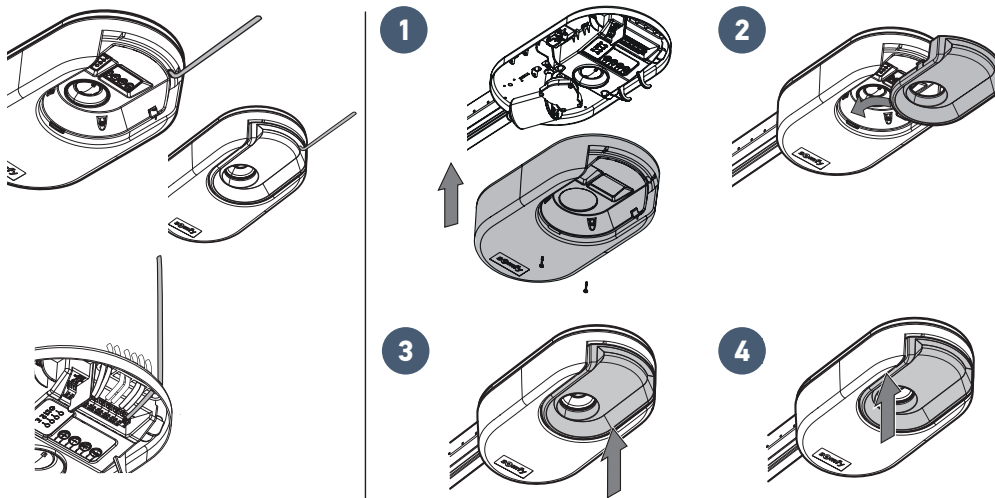
Les télécommandes sont désormais effacées.

## 2.6 Réinitialisation des réglages



- Appuyer pendant 7 secondes sur la **touche "SET"**. L'éclairage intégré s'allume puis s'éteint. Le moteur est en attente d'un nouvel auto-apprentissage (voir page 18).

## 2.7 Remontage des capot



- Positionner l'antenne et monter les capots.



Pour une bonne portée de commande radio, l'antenne doit impérativement être mise en place selon une des deux positions indiquées.

## 3.1 Formation des utilisateurs



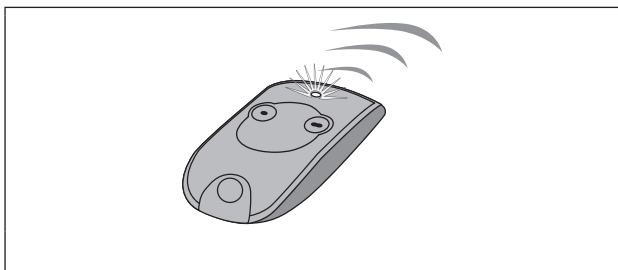
### AVERTISSEMENT

- Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.
- L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.
- Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.



Former impérativement tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

## 3.2 Utilisation des télécommandes

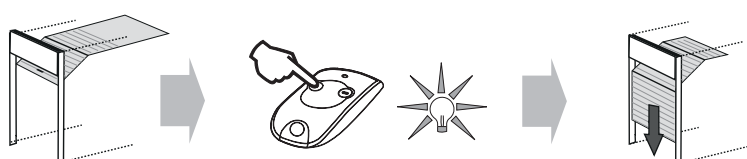
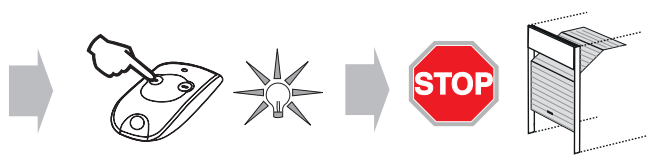



Le voyant lumineux de la télécommande confirme son bon fonctionnement.

### ► Utilisation de la télécommande porte fermée

<p><b>1</b></p>	<p>Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'<b>ouverture de la porte</b>.</p>
<p><b>2</b></p>	<p>Pendant l'ouverture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'<b>arrêt de la porte</b>.</p>
<p><b>3</b></p>	<p>Un nouvel appui sur la touche de la télécommande provoque la <b>fermeture de la porte</b>.</p>

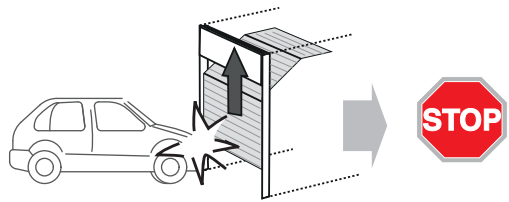
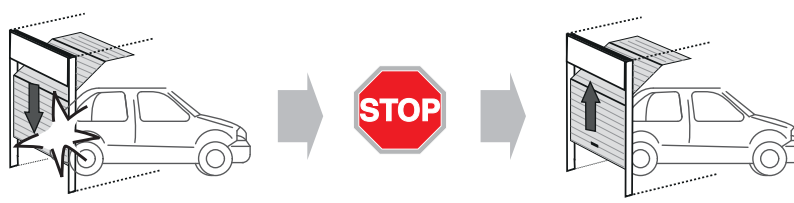
### ► Utilisation de la télécommande porte ouverte

<p>1</p> 	<p>Un appui sur la touche de la télécommande provoque la <b>fermeture de la porte</b>.</p>
<p>2</p> 	<p>Pendant la fermeture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'<b>arrêt de la porte</b>.</p>
<p>3</p> 	<p>Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'<b>ouverture de la porte</b>.</p>

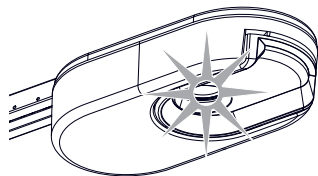
## 3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle



La détection d'obstacle fonctionne jusqu'à 5 cm du sol. Elle est intrinsèque à la motorisation et s'opère sans besoin d'accessoires (cellules photoélectriques).

<p>1</p> 	<p>Une détection d'obstacle en ouverture provoque l'<b>arrêt de la porte</b>.</p>
<p>2</p> 	<p>Une détection d'obstacle en fermeture provoque l'<b>arrêt de la porte</b>, puis sa <b>réouverture</b>.</p>

### 3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré



- L'éclairage intégré s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes, après la fin du mouvement de la porte.



Une utilisation répétitive, donnant lieu à un allumage continu de l'éclairage intégré, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

### 3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel

La motorisation est équipée d'un dispositif de débrayage qui permet de manœuvrer la porte manuellement, par exemple, en cas de panne électrique. Ce dispositif doit être accessible facilement (1,80 m du sol maximum).

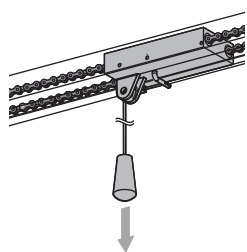


#### AVERTISSEMENT

Lors du débrayage de la motorisation, un mauvais équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

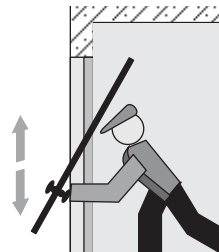
Utiliser la cordelette uniquement pour débrayer la motorisation. Ne jamais utiliser la cordelette pour manœuvrer la porte manuellement. Ré-engrayer impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.

1



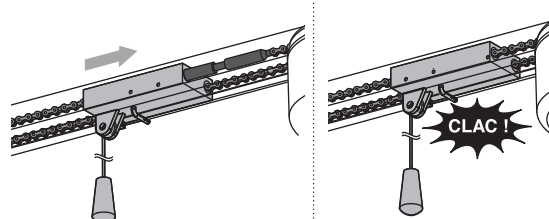
- Débrayer la motorisation en tirant sur la cordelette jusqu'au débrayage du système d'entraînement de la porte.

2



- Manœuvrer manuellement la porte (possible tant que le système d'entraînement est débrayé).

3



- Ré-engrayer la motorisation en manœuvrant la porte manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller sur le rail de transmission.



#### AVERTISSEMENT

Coller impérativement, à l'intérieur du garage, l'autocollant d'avertissement jaune sur le risque d'écrasement et la description de la manœuvre manuelle de la porte.

### 3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant

Suite à une coupure de courant, la motorisation doit de nouveau reconnaître sa position "ouverture totale".

- Lancer une ouverture totale de la porte depuis une télécommande mémorisée.
- La porte s'ouvre avec une vitesse dégradée.



Laisser la porte s'ouvrir jusqu'à sa position "ouverture totale".

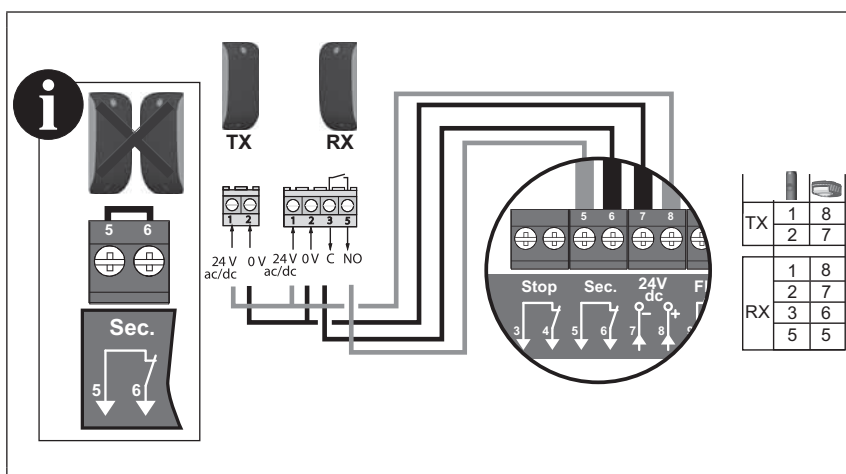
**DANGER**

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.

### 4.1 Raccordement des cellules photoélectriques

Les cellules photoélectriques permettent de détecter la présence d'un obstacle pendant l'ouverture/fermeture de la porte. Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte. Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se ré-ouvre.

L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.



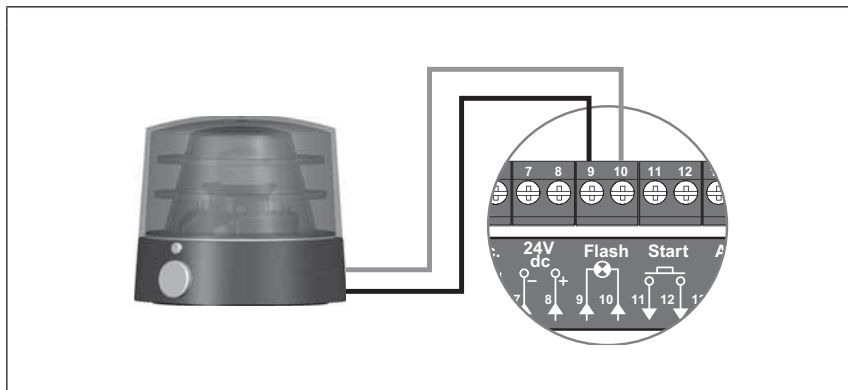
Lors de la mise en place des cellules, supprimer le pont réalisé entre les **bornes "5" et "6"** de l'électronique du moteur.



Si suppression des cellules, refaire impérativement le pont entre les **bornes "5" et "6"**.

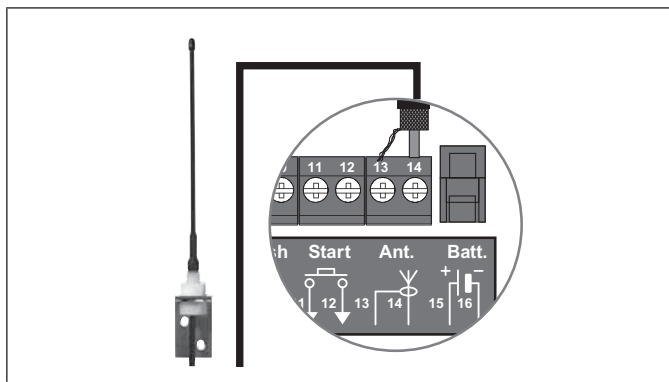
### 4.2 Raccordement du feu orange clignotant

Le feu orange est activé lors de tout mouvement de la porte avec une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement.



### 4.3 Raccordement de l'antenne déportée

L'antenne déportée permet d'augmenter la portée radio entre la télécommande et la motorisation.





## 4.4 Raccordement de la batterie de secours

### ► Fonctionnement



Si la batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- L'éclairage ne fonctionne pas.
- Les périphériques de sécurité sont inactifs.

#### Caractéristiques de la batterie :

Autonomie : 24 h ; 5 à 10 cycles de fonctionnement suivant le poids de la porte.

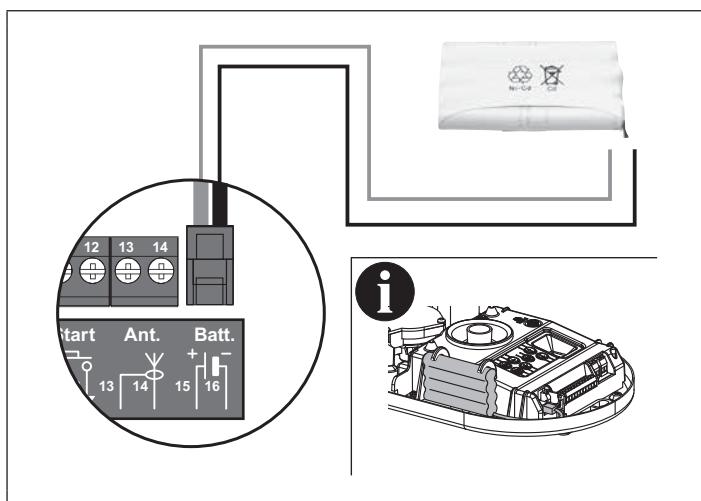
Temps de recharge : 48 h.

Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.



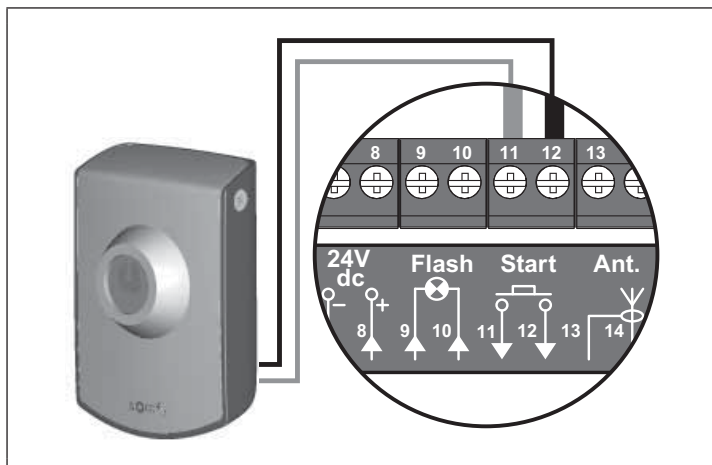
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner la motorisation sur batterie pendant quelques cycles, 3 fois par an.

### ► Raccordement

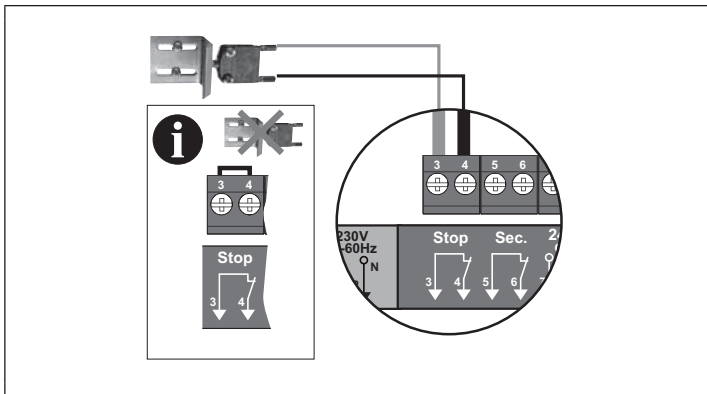


## 4.5 Raccordement du contact à clé

Le contact à clé permet de commander la manœuvre de la porte de garage motorisée.



## 4.6 Raccordement du contact portillon

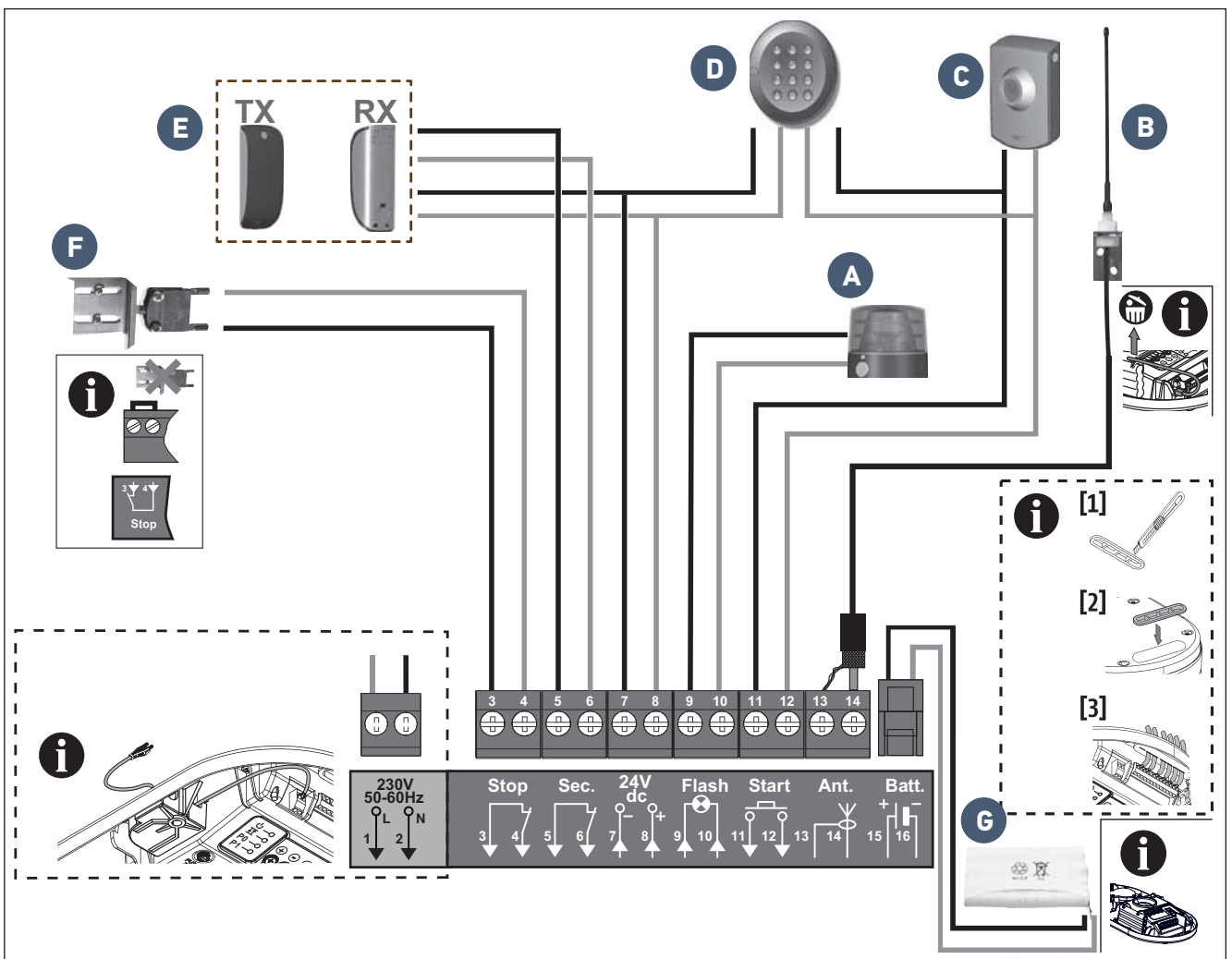


**i** Lors de la mise en place du contact portillon, il faut raccorder celui-ci en lieu et place du pont réalisé entre les **bornes "3" et "4"**.

**!** Si suppression du contact portillon, refaire impérativement le pont entre les **bornes "3" et "4"**.

## 4.7 Plan de câblage général des accessoires

**!** Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.



Repère	Désignation	Repère	Désignation
A	Feu orange 24V	E	Cellules photoélectriques
B	Antenne déportée	F	Kit sécurité portillon
C	Contact à clé	G	Batterie de secours
D	Clavier à code		

## 5.1 Vérifications périodiques



### AVERTISSEMENT

Se référer aux **Consignes de sécurité**, «Consignes de sécurité relatives à la maintenance», page 6.

## 5.2 Assistance

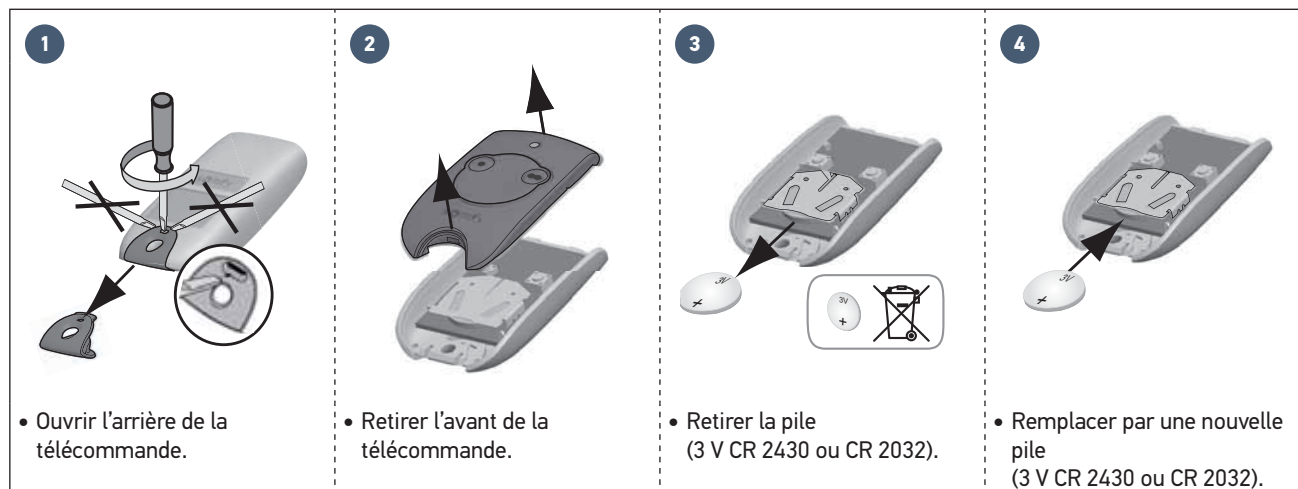
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](https://forum.somfy.fr)

La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur [www.somfy.fr](https://www.somfy.fr)

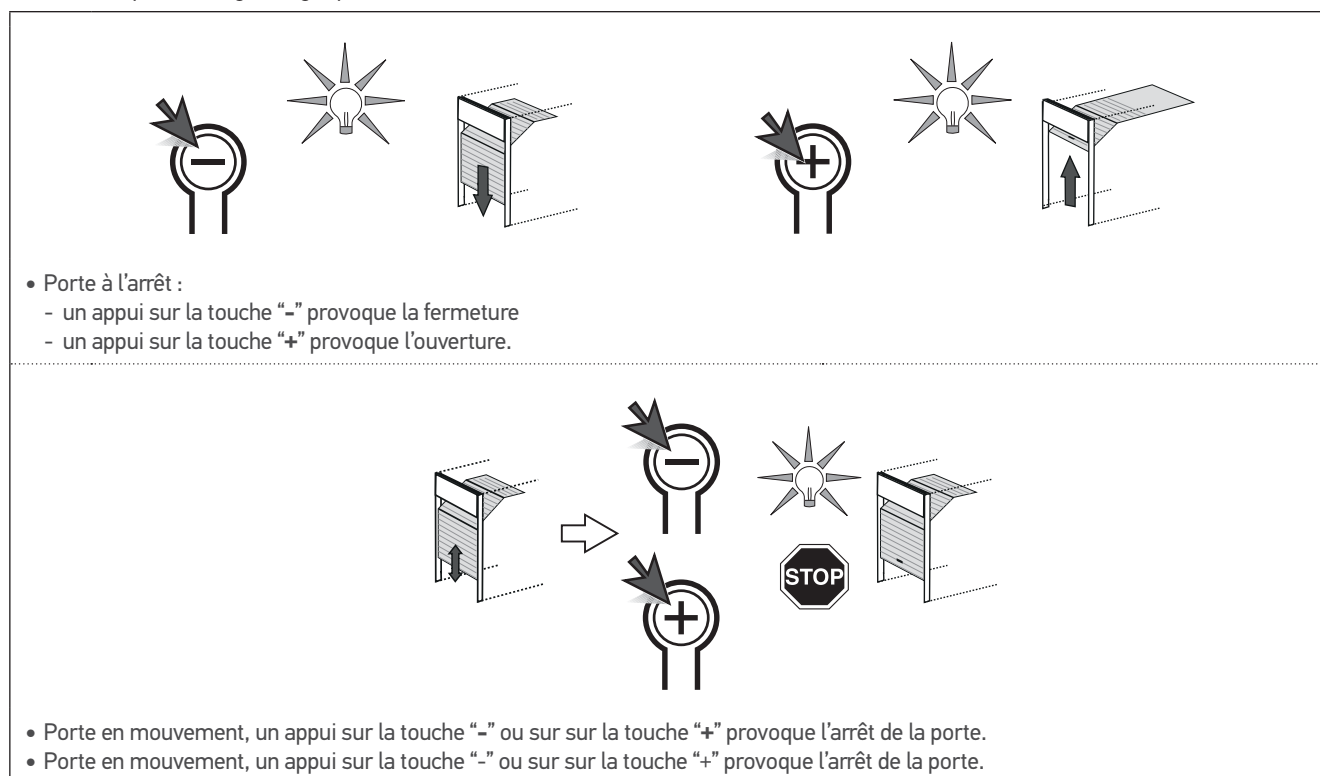
### 5.3 Changement de la pile de la télécommande


La durée de vie de la pile, généralement constatée, est de 2 ans.



### 5.4 Pilotage à l'aide des touches de programmation

Cette fonction permet de manoeuvrer la porte à tout moment (perte de télécommande, défaut dispositif de sécurité...). Enlever le capot éclairage intégré pour accéder aux touches "+" et "-".



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		
Alimentation secteur		230 V - 50/60 Hz
Puissance maxi consommée	Veille	4 W
	Fonctionnement	120 W
Force de traction	Effort de pointe	800 N
	Effort d'arrachement (1)	650 N
Usage		Intensif
Vitesse maximale		14 cm/s
Interface de programmation		4 boutons - 4 voyants
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - intérieur sec IP 20
Fins de course		Butée mécanique à l'ouverture Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée
Isolation électrique		Classe 2 : double isolation 
Éclairage intégré		LED
Fréquence radio		))) 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables		32

(1) Effort maximal permettant l'arrachage puis le mouvement de la porte sur au moins 5 cm (selon définition RAL GZ).

CONNEXIONS		
Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de sécurité portillon		Contact sec : NF
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie alimentation accessoires		24 V - 500 mA max
Entrée antenne déportée		Oui
Entrée batterie de secours		Oui
	Autonomie	24 heures ; 5 à 10 cycles suivant porte
	Temps de charge	48 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur bouton de commande
Pilotage indépendant de l'éclairage	Oui pour éclairage intégré
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Fixe : 60 s
Préavis feu orange	2 s automatique si feu connecté
Détection d'obstacle intégrée	Sensibilité réglable : 4 niveaux
Fonctionnement en cas de détection d'obstacle	Réouverture totale
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Fixe : 14 cm/s (max.)
Vitesse de fermeture	Fixe : 12 cm/s (max.)
Zone d'accostage en fermeture	Programmable : zone de ralentissement courte (5 cm), zone de ralentissement standard (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)

**Somfy France**

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](http://forum.somfy.fr)



**SOMFY ACTIVITES SA**

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES

FRANCE

[www.somfy.com](http://www.somfy.com)

**somfy** Building happiness



