

Notice d'utilisation du Pointe'S@t® / Handleiding Pointe S@t® Manual de instrucciones Pointe'S@t®

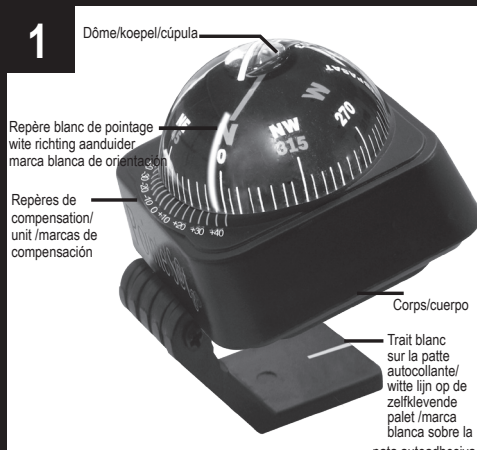
1 - GÉNÉRALITÉS / ALGEMEEN / GENERALIDADES

FR : Le pointe'S@t® est un appareil muni d'un compas de précision, facilitant le pointage d'une parabole. Le pointe'S@t® doit toujours être positionné le plus loin possible d'éléments métalliques. Certaines paraboles ont une géométrie médiocre, ce qui peut fausser la mesure du Pointe'S@t®. Le pointe'S@t® est réutilisable et idéal lors de voyages (camping, caravanes).

NL : De Poite S@t is een precisie kompas die toelaat makkelijk een satelliet schotel te richten. Poite S@t moet altijd zo ver mogelijk van metalen onderdelen geplaatst worden. De vorm van sommige schotels kan de precisie van de Pointe S@t storen. De Pointe S@t is herbruikbaar en ideaal voor het reizen (camping en caravan).

ES : El pointe'S@t® es un aparato provisto de un compás de precisión, facilitando la orientación de una parabólica. El pointe'S@t® debe posicionarse lo más lejos posible de elementos metálicos. Algunas parabólicas tienen una geometría mediocre, lo que puede falsear la medida del pointe'S@t®. El pointe'S@t® es reutilizable y puede utilizarse en el automóvil, moto, BTT, etc...

1



Dôme/koepel/cúpula


Repère blanc de pointage
wite richting aanduidder
marca blanca de orientación

Repères de compensation/
unit /marcas de compensación

Corps/cuerpo

Trait blanc sur la patte
autocollante/
wite lijn op de
zelfklevende
palet /marca
blanca sobre la
pata autoadhesiva

2

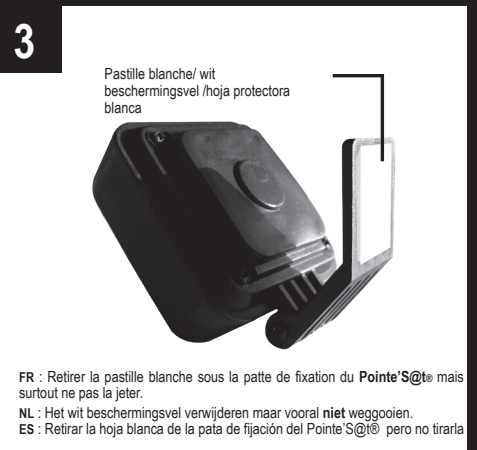


FR : Aligner avec précision le repère blanc de pointage (du dôme du compas) sur la valeur de compensation donnée dans le tableau de réglage géographique France ou Europe. (*dans notre exemple : 0°*)

NL : Op een precieze wijze de wite richtingzandruiter van de koepel, in lijn zetten met de compensatie waarde gegeven in de geografische regelingstabel (Frankrijk of Europa, in ons voorbeeld 0°).

ES : Alinear con precisión la marca blanca de orientación (de la cúpula del compás) sobre el valor de compensación en la tabla de ajuste geográfico (0° en este ejemplo)

3



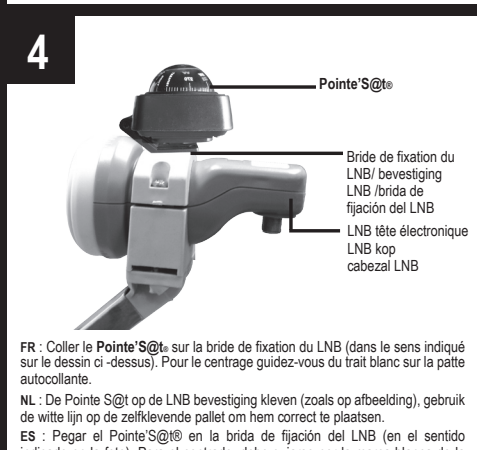
Pastille blanche/ wit
beschermingsvel /hoja protectora
blanca

FR : Retirer la pastille blanche sous la patte de fixation du Pointe'S@t® mais surtout ne pas la jeter.

NL : Het wit beschermingsvel verwijderen maar vooral **niet** weggoien.

ES : Retirar la hoja blanca de la pata de fijación del Pointe'S@t® pero no tirarla

4



Pointe'S@t®

Bride de fixation du
LNB/ bevestiging
LNB /brida de
fijación del LNB


LNB tête électronique
LNB kop
cabezal LNB

FR : Coller le **Pointe'S@t®** sur la bride de fixation du LNB (dans le sens indiqué sur le dessin ci-dessus). Pour le centrage guidez-vous du trait blanc sur la patte autocollante.

NL : De Pointe S@t op de LNB bevestiging kleven (zoals op afbeelding), gebruik de wite lijn op de zelfklevende palet om hem correct te plaatsen.

ES : Pegar el Pointe'S@t® en la brida de fijación del LNB (en el sentido indicado en la foto). Para el centrado, debe guiarse por la marca blanca de la pata adhesiva.

5



Repère d'élévation
Elevatie marking
Marca de elevación

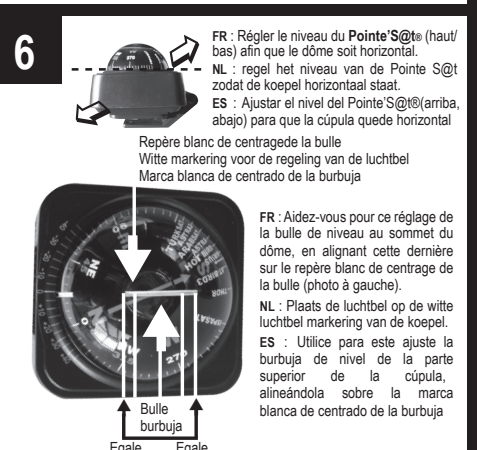
Règlette d'élévation
Elevatie gradering
Escala de elevación

FR : Régler l'élévation (haut bas) de la parabole à l'aide du tableau de réglage géométrique. Cette image représente la fixation arrière de l'antenne, l'élévation est ici réglée à 33.

NL : Regel de antenne dankzij de geometrische tabel. De afbeelding toont de bevestiging achter de antenne, hier op 33° geregeld.

ES : Ajustar la elevación (arriba, abajo) de la parabólica con la ayuda de una tabla de ajuste geométrico. Esta imagen representa la fijación detrás de la antena, la elevación está ajustada aquí a 33.

6



FR : Régler le niveau du Pointe'S@t® (haut/bas) afin que le dôme soit horizontal.

NL : regel het niveau van de Pointe S@t zodat de koepel horizontaal staat.

ES : Ajustar el nivel del Pointe'S@t® (arriba, abajo) para que la cúpula quede horizontal

Repère blanc de centrage de la bulle
Witte marking voor de regeling van de luchtbel
Marca blanca de centrado de la burbuja

FR : Aidez-vous pour ce réglage de la bulle de niveau au sommet du dôme, en alignant cette dernière sur le repère blanc de centrage de la bulle (photo à gauche).

NL : Plaats de luchtbel op de witte luchtbel marking van de koepel.

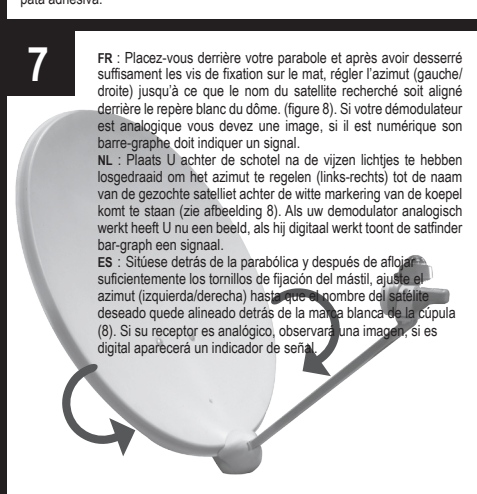
ES : Utilice para este ajuste la burbuja de nivel de la parte superior de la cúpula, alineándola sobre la marca blanca de centrado de la burbuja

Bulle burbuja

Egale igual **Egale igual**

Luchtbel links en rechts egaal

7




FR : Placez-vous derrière votre parabole et après avoir desserré suffisamment les vis de fixation sur le mat, régler l'azimut (gauche/droite) jusqu'à ce que le nom du satellite recherché soit aligné derrière le repère blanc du dôme. (figure 8). Si votre démodulateur est analogique vous devez une image, si il est numérique son barre-graphe doit indiquer un signal.

NL : Plaats U achter de schotel na de vijzen lichtjes te hebben losgedraaid om het azimut te regelen (links-rechts) tot de naam van de gezochte satelliet achter de wite marking van de koepel komt te staan (zie afbeelding 8). Als uw demodulator analogisch werkt heeft U nu een beeld, als hij digitaal werkt toont de satfinder bar-graph een signaal.

ES : Sitúese detrás de la parabólica y después de aflojar suficientemente los tornillos de fijación del mástil, ajuste el azimut (izquierda/derecha) hasta que el nombre del satélite deseado quede alineado detrás de la marca blanca de la cúpula (8). Si su receptor es analógico, observará una imagen, si es digital aparecerá un indicador de señal.

8



FR : L'image ci-dessus représente le réglage du **Pointe'S@t®** tel que je le vois en étant placé derrière la parabole. Dans cet exemple le satellite recherché est télécom (Atlantic Bird 3 le réglage de compensation est 0).

NL : De afbeelding hieronder toont wat men ziet op de **Pointe S@t** als men achter de schotel staat. In dit voorbeeld is de gezochte satelliet Telecom (Atlantic Bird 3 met een compensatie niveau 0).

ES : Esta imagen representa el ajuste del **Pointe'S@t®** tal como se ve estando usted situado detrás de la parabólica. En este ejemplo el satélite deseado es telecom (Atlantic Bird 3 el ajuste de compensación es 0)

2 - EXEMPLE / VOORBEELD / EJEMPLO

FR : Exemple de calage à lire simplement afin de vous familiariser avec le produit.

- J'habite en France à Caen dans le département N°14 et je veux capter le satellite Atlantic Bird 3.

NL : Voorbeeld te lezen om gewend te raken met het product.

- Ik woon in Frankrijk in Caen in departement n°14 en wil Atlantic Bird 3 verkrijgen.

ES : Ejemplo de calado para leer y familiarizarse con el producto.

Usted habita en Caen (Francia) en el departamento 14 y quiere captar el satélite Atlantic Bird 3

SAT : Atlantic Bird 3		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Otros: países y ciudades (ver tabla N°2)	Elévation Elevatie Elevación	Réglages compas Kompas regeling Ajustes compás
14	33°	0°

3 - EFFECTUER VOTRE CALAGE / DE SCHOTEL RICHTEN / REALIZAR EL CALADO

FR : Relier le câble coaxial du LNB sur votre démodulateur. Relier le cordon péritel du démodulateur sur votre téléviseur, mettez en marche votre téléviseur et votre démodulateur que vous réglez sur une chaîne du satellite recherché.

Choisir le satellite, relever les informations dans le tableau de réglages géographique et remplir le tableau ci dessous :

NL : De coaxiale kabel van de LNB aan de demodulator verbinden en deze aan uw TV toestel. Start uw TV op het satelliet kanaal en uw demodulator op een zender van de gewenste satelliet.

Kies uw satelliet, noteer de info van de geografische tabel in de volgende vakken :

ES : Conectar el cable coaxial del LNB a su receptor. Conectar el cordón euroconector del receptor a su TV, encender el TV y el receptor en un canal del satélite deseado. Elegir el satélite, destacar las informaciones en la tabla de ajustes geográficos y rellenar la siguiente tabla:

SAT :		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Otros: países y ciudades (ver tabla N°2)	Elévation Elevatie Elevación	Réglages compas Kompas regeling Ajustes compás

Reprendre les étapes (figures 1 à 8) en remplaçant les réglages de l'exemple par ceux que vous avez relevé.

Reiniciar las etapas (figs. 1 a 8) reemplazando los ajustes del ejemplo por los que ha destacado.

Doe zoals in het voorbeeld door de info van het voorbeeld in stappen 1 tot 8 te veranderen met de genoteerde gegevens.

FR : Il vous reste désormais à affiner le pointage de la parabole en azimuth (figure 7) et en élévation (figure 5) pour avoir une qualité optimum.

Décoller le **Pointe'S@t®** puis recoller la pastille blanche sous la patte de fixation du **Pointe'S@t®** (figure 3).

NL : ten laatste kunt U de receptie verfijnen door Azimut (afbeelding 7) en Elevatie (afbeelding 5) lichtjes te verbeteren tot U een optimaal signaal hebt. Neem de **Pointe S@t** af en kleef de witte pastille er terug op afbeelding 3).

ES : Falta por precisar la orientación de la parabólica en azimuth (figura 7) y en elevación (figura 5) para tener una calidad óptima. Desenganchar el **Pointe'S@t®** y enganchar el adhesivo blanco en la pata de fijación del **Pointe'S@t®** (figura 3).

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUES FRANCE : élévation antenne et correction Point-Sat												
Degré	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas
1	26	0	33	0	35	-2,5	36	-5	36	+10	27	-2,5
2	22	0	29	0	31	+2,5	32	+2,5	32	+5	25	-5
3	25	-2,5	32	0	34	0	35	0	36	+5	28	-5
4	28	0	35	+2,5	37	+2,5	38	+5	37	+10	27	0
5	28	0	35	+2,5	36	+5	38	+5	37	+10	27	0
6	29	0	36	+2,5	38	+5	39	+7,5	37	+12,5	27	0
7	26	-2,5	34	0	36	0	37	+2,5	37	+7,5	29	-2,5
8	23	0	30	+2,5	31	+2,5	32	+5	32	+7,5	24	-5
9	26	-5	35	-5	37	-2,5	39	0	39	+5	31	-5
10	24	0	31	0	32	+2,5	33	+5	33	+5	26	-5
11	27	-5	35	+2,5	37	+2,5	39	0	39	-5	30	-5
12	26	-5	34	-2,5	36	0	37	0	38	+5	29	-5
13	28	-2,5	36	0	37	+2,5	39	+5	38	+10	29	0
14	21	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
15	25	-5	33	-2,5	34	0	36	0	36	+5	29	-5
16	23	-7,5	32	-5	34	-5	35	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
17	23	-7,5	31	-5	34	-5	35	0	37	+2,5	30	-10
18	23	-2,5	31	-2,5	33	0	35	0	35	+5	27	-5
19	24	-5	32	-2,5	35	-2,5	36	0	37	+5	29	-5
20	31	0	38	+2,5	40	+5	41	+7,5	39	+15	28	-2,5
21	25	0	32	0	33	+2,5	34	+5	34	+7,5	26	-2,5
22	20	-7,5	28	-7,5	30	-7,5	32	-5	34	-2,5	29	-12,5
23	24	-5	32	-2,5	34	-2,5	35	0	36	+5	28	-5
24	24	-5	33	-5	34	-5	36	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
25	25	0	32	+2,5	34	+5	35	+7,5	34	+10	25	-2,5
26	27	-2,5	35	0	36	-2,5	37	-5	37	+10	28	-2,5
27	22	-5	29	-2,5	31	-2,5	32	0	33	+2,5	26	-7,5
28	22	-2,5	30	-2,5	31	-2,5	33	0	34	+2,5	27	-7,5
29	19	-10	27	-10	30	-7,5	32	-7,5	34	-5	29	-15
30	27	-2,5	35	0	37	0	38	+2,5	38	+7,5	29	-2,5
31	26	-5	34	-5	37	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
32	25	-7,5	34	-7,5	36	-5	38	-2,5	39	-2,5	31	-7,5
33	23	-7,5	32	-7,5	34	-5	36	-2,5	38	0	31	-10
34	27	-5	35	-2,5	37	0	38	+2,5	38	+7,5	30	-2,5
35	21	-7,5	29	-5	31	-5	32	-5	34	0	28	-10
36	23	-5	31	-2,5	33	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
37	22	-5	30	-5	32	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
38	27	0	34	+2,5	36	+2,5	37	-5	36	+10	27	-2,5
39	26	0	33	+2,5	34	+5	36	+5	35	+10	26	-2,5
40	24	-7,5	33	-5	35	-5	37	-5	39	0	32	-7,5
41	23	-5	30	-2,5	32	-2,5	34	0	34	-2,5	27	-7,5
42	26	-2,5	33	0	35	0	36	+2,5	36	+7,5	28	-5
43	26	-2,5	34	0	36	+2,5	37	+5	37	+10	28	-2,5
44	21	-7,5	29	-5	32	-5	33	-5	35	0	29	-10
45	23	-2,5	30	-2,5	32	0	34	0	34	+5	27	-7,5
46	25	-5	33	-5	35	-2,5	37	0	38	+5	30	-5
47	25	-7,5	33	-5	35	-5	37	-2,5	38	-2,5	31	-7,5
48	26	-5	34	-2,5	36	0	37	+2,5	38	+7,5	29	-5

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUES FRANCE : élévation antenne et correction Point-Sat												
Degré	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas
49	22	-5	30	-5	32	-5	33	-2,5	35	0	29	-10
50	20	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
51	23	0	30	0	31	+2,5	32	+5	32	+5	25	-5
52	24	0	31	+2,5	33	+2,5	34	+5	33	+7,5	25	-5
53	21	-5	29	-5	31	-5	33	-2,5	34	0	28	-10
54	24	0	31	+2,5	32	+5	33	+5	33	+7,5	24	-2,5
55	24	0	30	+2,5	32	+5	33	+5	32	+7,5	24	-5
56	20	-7,5	28	-7,5	31	-7,5	32	-5	35	-2,5	29	-12,5
57	24	+2,5	31	+5	32	+5	33	+7,5	32	+10	24	-2,5
58	24	-2,5	32	0	33	0	35	+2,5	35	+7,5	27	-5
59	21	0	28	0	30	0	31	+2,5	31	-5	24	-7,5
60	22	-2,5	29	0	31	0	32	+2,5	32	+5	25	-7,5
61	21	-5	29	-5	31	-2,5	32	-2,5	33	0	27	-10
62	21	-2,5	28	0	30	0	31	+2,5	31	-5	24	-7,5
63	25	-2,5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	36	+5	28	-5
64	24	-7,5	33	-7,5	36	-5	38	-5	39	0	32	-7,5
65	25	-7,5	34	-5	36	-5	38	-2,5	40	+2,5	32	-7,5
66	27	-5	35	-2,5	37	-2,5	39	0	40	+5	31	-5
67	25	+2,5	31	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
68	26	-2,5	32	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
69	26	-2,5	33	0	35	+2,5	36	+5	36	+7,5	27	-2,5
70	25	0	32	+2,5	33	+5	34	+5	34	+10	25	-2,5
71	25	-2,5	33	0	34	+2,5	35	+5	35	+7,5	27	-2,5
72	22	-5	29	-5	31	-2,5	33	0	34	0	28	-10
73	26	0	33	+2,5	36	+5	37	+7,5	36	+10	26	-2,5
74	27	0	34	+2,5	36	+5	38	+5	36	+7,5	26	0
75	22	-2,5	29	-2,5	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
76	21	-5	28	-2,5	30	-2,5	31	0	32	+2,5	26	-10
77	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	33	+5	26	-5
78	22	-2,5	30	-2,5	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
79	22	-7,5	31	-5	33	-5	35	-2,5	36	0	29	-10
80	22	-2,5	29	0	30	0	31	+2,5	32	+5	25	-7,5
81	26	-5	34	-5	36	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
82	25	-5	34	-5	36	-2,5	37	0	38	+2,5	30	-5
83	28	0	36	+2,5	38	+2,5	39	+5	38	+10	28	0
84	27	-2,5	35	0	37	+2,5	38	+5	38	+10	28	-2,5
85	22	-7,5	30	-5	32	-5	34	-5	36	0	30	-10
86	23	-5	31	-5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	29	-7,5
87	24	-5	32	-5	35	0	36	+2,5	36	+5	29	-7,5
88	25	0	31	+2,5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	-2,5
89	24	-2,5	31	0	33	0	34	+2,5	34	-5	26	-5
90	26	0	32	+5	34	+5	34	+7,5	34	+10	25	-2,5
91	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
92	22	-2,5	29	0	32	0	33	+2,5	33	-5	26	-7,5
93	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	+5	26	-7,5
94	22	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
95	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	-5	26	-7,5

2													
TABLEAU DE RECLASSEMENTS GEOGRAPHIQUES EUROPE ET AFRIQUE DU NORD : élevation antenne et correction Pointe S&I													
COUNTRY/TOWN	TURKS&AT	ARABSAT	ASTRA	HOT BRD	ATLANTIC BRD 3	HISPA&T	EUROPE	AFRIQUE	EUROPE	AFRIQUE	EUROPE	AFRIQUE	
Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas
ALBANIA Tirana	37	+12,5	42		+22,5	42		42		+22,5	42		42
ALGERIA Algiers	31	-10	43		-5	46		0		-5	46		0
ALGERIA Constantine	34	-12,5	41		-2,5	47		-7,5		-2,5	48		-2,5
ALGERIA Oran	29	-12,5	43		-10	40		-10		-10	43		-2,5
ALUSTIA Seaburg	28	+5	34		+10	35		+15		+10	36		+2,5
ALUSTIA Seaburg	28	+2,5	34		+12,5	35		+15		+12,5	35		+4
ALUSTIA Verona	29	+12,5	34		+15	35		+20		+12,5	35		+7,5
BALEARICS Palma	29	-7,5	39		-5	42		0		-5	44		2,5
BELGIUM Antwerp	22	0	28		+2,5	30		+5		+2,5	31		-5
BELGIUM Brussels	22	0	28		+2,5	30		+5		+2,5	31		-5
BELGIUM Grand	21	0	28		+2,5	30		+5		+2,5	31		-5
BELGIUM Lige	23	0	29		+2,5	30		+5		+2,5	31		-5
BULGARIA Sofia	39	+2,5	41		+3,5	39		+3,5		+3,5	39		+20
BULGARIA Sofia	37	+17,5	41		+2,5	40		+3,5		+2,5	40		+1,5
CZECH REPUBLIC Brno	29	+12,5	33		+20	34		+20		+22,2	33		+7,5
CZECH REPUBLIC Pilsene	27	+10	32		+15	33		+17,5		+20	30		+5
DANEMARK Copenhagen	21	+10	25		+12,5	26		+15		+15	25		0
EGYPT Alexandria	52	+22,5	54		+37,5	52		+40		+45	50		-2,5
EGYPT Cairo	53	+25	55		+40	53		+45		+45	50		-22,5
ENGLAND Cardiff	19	0	27		0	29		+2,5		0	31		-7,5
ENGLAND London	21	-5	26		-2,5	30		0		-2,5	31		0
ENGLAND Manchester	17	-5	24		-5	28		-2,5		0	29		-5
ENGLAND Newcastle	16	-5	22		-5	26		-2,5		0	27		-5
ENGLAND Plymouth	18	-7,5	26		-2,5	28		-2,5		0	30		-5
ENGLAND TOM	17	-5	24		-2,5	28		-2,5		0	29		-2,5
FINLAND Helsinki	20	+2,5	22		+27,5	21		+30		+30	17		+12,5
GERMANY Berlin	24	+10	29		+17,5	30		+17,5		+17,5	28		-2,5
GERMANY Cologne	22	+2,5	27		+5	31		+7,5		+10	27		-2,5
GERMANY Hannover	22	+7,5	27		+10	28		+12,5		+12,5	19		0
GERMANY Munich	28	+7,5	33		+10	34		+17,5		+17,5	22		+2,5
GERMANY Stuttgart	28	+5	32		+10	33		+15		+15	32		0
GIBRALTAR Gibraltar	25	-17,5	37		-15	41		-12,5		-5	48		-10
GREECE Athens	42	+17,5	46		+30	45		+37,5		+37,5	19		+20
GREECE Iraklion	45	+17,5	49		+25	47		+30		+40	20		+17,5
GREECE Patras	41	+15	46		+25	45		+30		+38	21		+17,5
HUNGARY Thessalonika	39	+17,5	43		+25	42		+30		+35	19		+17,5
HUNGARY Budapest	31	+15	35		+20	35		+25		+25	18		+10
HUNGARY Budapest	32	+15	36		+17,5	37		+22,5		+20	19		+10
IRELAND Reykjavik	2	-20	8		-22,5	11		-22,5		-25	17		-37,5
IRELAND Reykjavik	2	-20	8		-22,5	11		-22,5		-25	17		-37,5
IRELAND Dublin	14	-10	22		-7,5	24		-10		-10	24		-17,5
IRELAND Dublin	15	-10	22		-10	25		-10		-10	25		-17,5
IRELAND Limerick	14	-12,5	22		-12,5	24		-10		-10	30		-20
ITALY Bari	37	+10	42		+17,5	43		+20		+27,5	37		+12,5
ITALY Cagliari	33	+2,5	43		+5	44		+10		+17,5	29		+5
ITALY Genoa	31	+5	37		+10	39		+15		+17,5	25		+5
ITALY Ferrara	31	+2,5	37		+5	39		+10		+10	25		+10
ITALY Napoli	38	+5	43		+10	43		+15		+22,5	23		+4
ITALY Nero	35	+10	41		+15	43		+17,5		+22,5	23		+4
ITALY Palermo	37	+2,5	44		+10	45		+15		+10	27		+10
ITALY Palermo	33	+5	40		+10	42		+15		+20	26		+7,5
ITALY Rome	33	+5	40		+10	42		+15		+20	26		+7,5
ITALY Venice	30	+5	38		+10	37		+15		+20	23		+5
LIBYA Tripoli	41	0	49		+5	51		+10		+25	30		+12,5
MAROCOCO Casablanca	24	-20	37		-20	41		-20		-10	44		-10
MAROCOCO Casablanca	24	-20	37		-20	41		-20		-10	44		-10
MAROCOCO Fes	27	-17,5	39		-17,5	43		-15		-15	42		-7,5
MAROCOCO Marrakech	25	-20	38		-22,5	42		-22,5		-10	46		-10
MAROCOCO Rabat	28	-17,5	37		-15	41		-15		-10	41		-10
METEOROLOGICAL Eindhoven	21	0	27		+2,5	29		+5		+2,5	30		-5
METEOROLOGICAL Eindhoven	22	0	28		+2,5	30		+5		+2,5	31		-5
METEOROLOGICAL Rotterdam	21	0	27		+2,5	29		+5		+2,5	30		-5
NORWAY Oslo	17	+10	21		+12,5	22		+15		+12,5	18		-2,5
NORWAY Trondheim	14	+10	17		+12,5	18		+12,5		+12,5	14		-5

2													
TABLEAU DE RECLASSEMENTS GEOGRAPHIQUES EUROPE ET AFRIQUE DU NORD : élevation antenne et correction Pointe S&I													
COUNTRY/TOWN	TURKS&AT	ARABSAT	ASTRA	HOT BRD	ATLANTIC BRD 3	HISPA&T	EUROPE	AFRIQUE	EUROPE	AFRIQUE	EUROPE	AFRIQUE	
Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas
FRANCE Paris	24	+17,5	32		+20	33		+22,5		+22,5	28		+2,5
FRANCE Geneve	24	+17,5	28		+20	28		+20		+22,5	24		+1,5
FRANCE Warsaw	27	+20	30		+22,5	30		+25		+27,5	25		+10
FRANCE Wroclaw	27	+15	30		+17,5	30		+20		+22,5	17		+10
PORTUGAL Lisbon	21	-17,5	32		-20	35		-20		-17,5	45		-15
PORTUGAL Lisbon	20	-17,5	31		-17,5	35		-17,5		-17,5	42		-15
ROMANIA Bucharest	36	+22,5	39		+30	38		+32,5		+35	30		+8
ROMANIA Timisoara	34	+17,5	37		+25	37		+27,5		+30	18		+17,5
RUSSIA St. Petersburg	21	+30	22		+35	21		+45		+45	6		+15
RUSSIA Moscow	20	+40	26		+42,5	25		+45		+45	16		+5
SLOVAKIA Bratislava	30	+12,5	34		+17,5	35		+20		+22,5	31		+7,5
SLOVAKIA Kosice	31	+17,5	34		+22,5	34		+25		+27,5	29		+17,5
SPAIN Barcelona	27	-7,5	36		-5	39		-2,5		0	42		-2,5
SPAIN Bilbao	24	-10	34		-10	37		-10		-10	40		-10
SPAIN Cantabria	28	-12,5	38		-10	42		-10		-10	46		-5
SPAIN Madrid	24	-12,5	34		-12,5	38		-10		-10	45		-5
SPAIN Sevilla	24	-10	33		-10	38		-10		-10	40		-10
SCOTLAND Glasgow	14	+10	21		+15	22		+15		+15	17		+10
SCOTLAND Inverness	13	-5	21		-5	23		-5		-5	25		-5
SCOTLAND Inverness	13	-5	20		-5	22		-5		-5	25		-5
SWEDEN Goteborg	19	+10	23		+12,5	24		+15		+15	15		0
SWEDEN Stockholm	19	+10	22		+20	23		+20		+20	11		-5
SWITZERLAND Bern	28	+2,5	33		+5	35		+5		+5	35		0
SWITZERLAND Geneve	26	0	33		+2,5	35		+5		+5	35		0
SWITZERLAND Zurich	27	+2,5	33		+5	35		+5		+5	35		0
TUNISIA Tunis	35	0	44		+5	46		+7,5		+10	44		+7,5
TURKEY Antara	43	+30	43		+10	42		+12,5		+12,5	39		-2,5
TURKEY Istanbul	43	+20	46		+30	45		+32,5		+32,5	35		-20

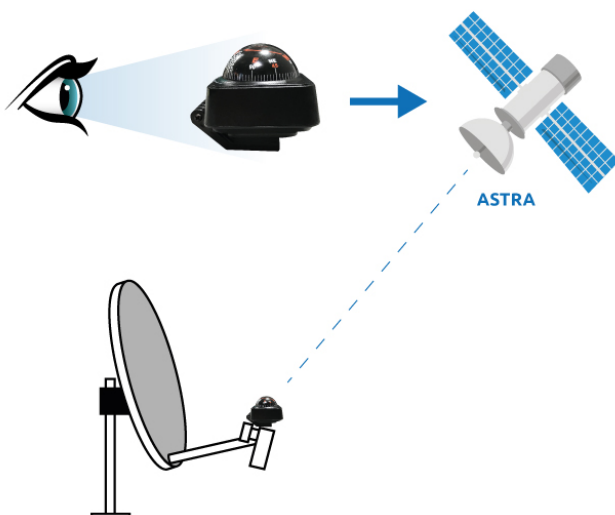
Belgium

Az = Azimuth El = Elevation Sk = Skew

		Türk sat 2A, 3A	Astra 2A-2D Euro bird 1	Astra 1F-1H/ 1KR/1L/ 1M	Hot bird 6/7A/8	Atlantic bird 3	Hispa sat 1C,1D
		42.0E	28.2E	19.2E	13.0E	5.0W	30.0W
Antwerpen 4e4, 51n2	Az	135.4	450.5	161.3	169.0	192.0	221.3
	El	21.7	27.3	29.7	30.8	30.7	23.1
	Sk	-26.1	-11.0	-4.6	-6.9	7.5	24.4
Arlon 5e8, 49n7	Az	136.2	151.6	162.7	170.6	194.0	223.4
	El	23.5	29.1	31.6	32.6	32.1	23.7
	Sk	-26.6	-10.9	-4.1	-6.1	9.0	26.4
Bastogne 5e7, 50n0	Az	136.2	151.6	162.6	170.5	193.9	223.2
	El	23.2	28.8	31.3	32.3	331.8	23.5
	Sk	-26.4	-10.8	-4.1	-6.1	8.9	26.1
Bergen 4e0, 50n5	Az	134.6	149.7	160.6	168.4	191.6	221.1
	El	22.0	27.8	30.4	31.6	31.6	23.9
	Sk	-26.9	-11.7	-5.2	-7.4	7.4	24.8
Brügge 3e2, 51n2	Az	134.1	149.2	159.8	167.5	190.5	220.0
	El	21.1	26.9	29.5	30.7	90.9	23.6
	Sk	-26.7	-11.8	-5.5	-7.8	6.5	23.8
Brüssel (Bruxelles) 4e4, 50n8	Az	135.1	150.4	161.2	169.0	192.0	221.4
	El	22.0	27.7	30.2	31.3	31.1	23.5
	Sk	-26.5	-11.2	-4.8	-7.0	7.6	24.7
Charleroi 4e5, 50n4	Az	135.1	150.3	161.1	169.0	192.2	221.7
	El	22.3	28.0	30.6	31.7	31.5	23.8
	Sk	-26.7	-11.4	-4.9	-7.0	7.8	25.1
Eupen 6e0, 50n6	Az	136.8	152.2	163.1	171.0	194.1	223.2
	El	22.9	28.4	30.7	31.7	31.1	22.9
	Sk	-25.8	-10.2	-3.6	-5.7	8.9	25.8
Gent 3e7, 51n0	Az	134.6	149.6	160.4	168.1	191.1	220.6
	El	21.5	27.2	29.8	30.9	31.0	23.6
	Sk	-26.7	-11.6	-5.2	-7.5	7.0	24.2

		Türk sat 2A, 3A	Astra 2A-2D Euro bird 1	Astra 1F-1H/ 1KR/1L/ 1M	Hot bird 6/7A/8	Atlantic bird 3	Hispa sat 1C,1D
		42.0E	28.2E	19.2E	13.0E	5.0W	30.0W
Hasselt 5e3, 50n9	Az	136.2	151.4	162.3	170.1	193.2	222.4
	El	22.3	27.8	30.3	31.3	30.9	23.0
	Sk	-25.9	-10.6	-1.1	-6.2	8.3	25.2
Kortrijk 3e3, 50n8	Az	134.0	149.1	159.8	167.5	190.6	220.3
	El	21.4	27.2	29.9	31.1	31.3	23.9
	Sk	-27.0	-12.0	-5.6	-7.8	6.7	24.1
Leuven 4e7, 50n9	Az	135.5	150.7	161.6	169.4	192.4	221.7
	El	22.1	27.6	30.1	31.2	31.0	23.3
	Sk	-26.2	-11.0	-4.5	-6.7	7.8	24.8
Lüttich 5e6, 50n6	Az	136.3	151.7	162.6	170.4	193.6	222.8
	El	22.7	28.2	30.6	31.6	31.1	23.1
	Sk	-26.0	-10.5	-3.9	-6.0	8.6	25.6
Malmedy 6e0, 50n4	Az	136.7	152.1	163.1	170.9	194.2	223.3
	El	23.1	28.5	30.9	31.9	31.3	23.1
	Sk	-25.9	-10.4	-3.7	-5.8	9.0	25.9
Mecheln 4e5, 51n0	Az	135.4	150.5	161.3	169.1	192.1	221.5
	El	21.9	27.5	29.9	31.0	90.9	23.2
	Sk	-26.2	-11.0	-4.6	-6.8	7.6	24.6
Namur 4e9, 50n5	Az	135.5	150.8	161.7	169.5	192.7	22.1
	El	22.5	28.1	30.6	31.7	31.4	23.5
	Sk	3.8	-11.1	-4.5	-6.6	8.1	25.3
Eende 2e9, 51n2	Az	133.8	148.8	159.5	167.1	190.1	219.7
	El	21.0	26.7	29.4	30.6	30.9	23.8
	Sk	-26.9	-12.0	-5.7	-8.0	6.3	23.6

VUE DE PROFIL PROFIEL BEKIJKEN - VER PERFIL



VUE DE L'ARRIÈRE ACHTERAANZICHT - VISTA TRASERA

