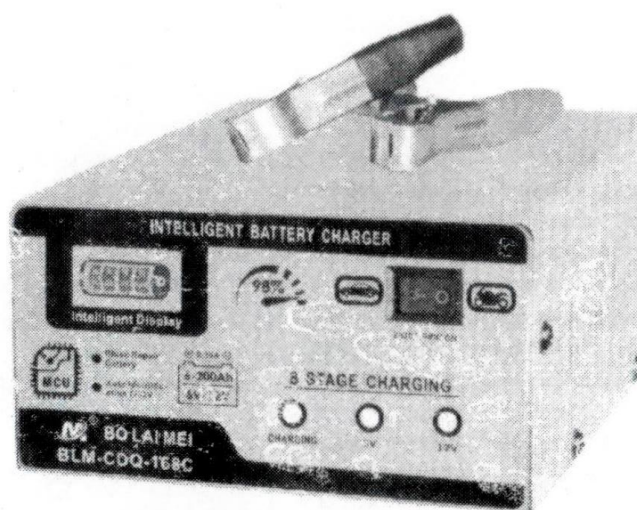


Art nr. W417 (BLM-168)

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORIGINALNEJ

DOMOWY PROSTOWNIK DO ŁADOWANIA



DODATKOWE FUNKCJE

IMPULSOWA REGENERACJA AKUMULATORA

AUTOMATYCZNA IDENTYFIKACJA NAPIĘCIA 6V/12V

CE



Symbol przekreślonego kosza na odpady oznacza, że produkt podlega selektywnej zbiórce (Dyrektywa 2012/19/ UE) informując, że po zużyciu nie może być wyrzucony z innymi odpadami, Użytkownik ma obowiązek oddać go do punktu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego - do odpowiedniego sklepu, punktu recyklingu lub lokalnego gminnego punktu zbiórki odpadów.

I FUNKCJE

1. Ten produkt ma zastosowanie do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6 V lub 12 V, w tym akumulatorów z dodatkiem wody, akumulatorów rozruchowych i akumulatorów bezobsługowych.
2. Prostownik wykorzystuje zaawansowany mikrokomputerowy system zarządzania do ochrony baterii. 3. It wykorzystuje technologię modulacji szerokości impulsu (PWM) do automatycznego ładowania akumulatorów w 4-stopniowym cyklu ładowania.
4. Zabezpieczenia gwarantują że prostownik nie ulegnie uszkodzeniu, nawet jeśli baterie zasiarczą się, zachłysną gaz lub stracą wodę.

II PARAMETRY

Typ: BLM-CDQ-168C

Napięcie wejściowe: AC110V-250V

Napięcie wyjściowe: 6V / 12V

Prąd roboczy: 0-15A Regulowany automatycznie

Odpowiednia pojemność akumulatora: 3AH-200AH

Częstotliwość: 50-60 Hz

Wydajność pracy:98%

Identyfikacja napięcia: 6V Peak (2-7.4V); 12V Peak (8-14.5V) Temperatura pracy: -30 °C do + 50 °C

Wymiary:17,5 (L) cm * 13,5 (W) cm * 7,5 (H) cm

Waga brutto: 0.95kg

Gwarancja:1 rok

III TRYB PRACY

Stałe napięcie: Użyj stałego napięcia do ładowania akumulatorów, początkowo ładowanie będzie się odbywało z dużym prądem ładowania który z czasem ładowania ulegnie zmniejszeniu.

Prąd stały: oznacza, że napięcie akumulatora jest niższe niż ustawione napięcie tej ładowarki, ale ta ładowarka dostarczy stały prąd ładowania, aby mogła konserwować zarówno baterię, jak i ładowarkę.

Modulacja ładowania strużkowego: Gdy napięcie akumulatora zbliża się do ustawionego napięcia, a prąd ładowania spada do ustawionego prądu, automatycznie przejdzie w tryb ładowania utrzymującego z trybu ładowania strużkowego, oznacza to pełne naładowanie, ale pozostanie w trybie ładowania utrzymującego.

Utrzymująca modulacja ładowania: It utrzyma akumulatora w stanie naładowania , stosując mały prąd ładowania.

IV. Wielokrotna ochrona

Ochrona przed przegrzaniem: gdy temperatura ładowarki przekroczy 150 ° C lub nastąpi wyłączenie zasilania, nasz prostownik wyłączy się , gdy temperatura spadnie do 80 ° C lub nastąpi włączenie zasilania to po 10 minutach prostownik ponownie zacznie ładowanie.

Inteligentna ochrona: tylko wtedy, gdy ładowarka wykryje połączenie akumulatora, ładowarka mają wyjście prądowe i napięciowe.

Ochrona przed odwrotnym podłączeniem: po umieszczeniu odwrotnego połączenia ładowarka automatycznie zamknie wyjście (napięcie i prąd); po dokładnym podłączeniu nastąpi automatyczne ponowne ładowanie.

V. OPERACJA ŁADOWANIA

Pierwszy krok: Sprawdź, czy napięcie akumulatora jest odpowiednie do napięcia wyjściowego naszej ładowarki, czy nie;

Drugi krok: prawidłowo podłącz przewody ładowarki do akumulatora zgodnie ze schematem instalacji; Trzeci krok: Sprawdź, czy napięcie zasilania akumulatora jest odpowiednie do napięcia wejściowego naszej ładowarki, czy nie;

Czwarty krok: podłącz zasilanie elektryczne i akumulator, a następnie obserwuj, czy lampka kontrolna i dioda LED są wyświetlane, czy nie, wentylator chłodzący będzie się obracał szybko lub wolno, gdy naładowany pokazuje ładowanie impulsowe, to jest nasze wyróżnienie w przypadku ogólnych ładowarek.

Krok piąty: Jeśli ładowarka nie działa, po prostu odetnij szybko połączenie zasilania elektrycznego i sprawdź wszystkie połączenia między akumulatorem a ładowarką.

VI. OPIS FUNKCJONALNY

Gdy szybkość ładowania wyświetla 25%, 50%, 75%, 100%, pokazuje szybkość ładowania mocy. Ten produkt wykorzystuje pełny ekran mikrokomputera, inteligentne ładowanie impulsowe. Ładowanie impulsowe zwykle wykorzystuje roztwór, który zarówno ładuje, jak i uwalnia ten ładowany przez 5 sekund, a następnie uwalniany przez 1 sekundę, dlatego większość tlenu, który został wytworzony podczas ładowania, stanie się elektrolitem na drodze impulsowej. Nie tylko ogranicza to zgazowanie tego, co znajduje się w elektrolicie w baterii, ale także może naprawić akumulator, który uległ zasiarczeniu.

VII ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązywanie problemów
Czas ładowania ma tylko kilka minut, nawet jest krótszy niż kilka minut, ekran jest już w pełni naładowany.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie prostownika pasuje do akumulatora., Sprawdź czy działa wentylator chłodzący. 2. Bateria elektrolit ma zbyt małą gęstości lub bateria była wcześniej w pełni naładowana. (Sugerujemy, aby ponownie sprawdzić akumulator miernikiem po odłączeniu zasilania. Można także przetestować ładowarkę na wyładowanym częściow akumulatorze. 3. Sprawdź, gęstość elektrolitu.
Podczas ładowania akumulator jest bardzo ciepły. Pomimo ładowania przez długi czas na wyświetlaczu prostownika nie widać wskazań całkowicie naładowanego akumulatora.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Twoja bateria ma upływ prądu powyżej 0,3A. 2. Osprzęt lub konstrukcja akumulatora została uszkodzona. (Sugerujemy, że powinieneś wymienić akumulator) 3. Sprawdź, czy połączenie akumulatora z ładowarką jest poprawne.
Nawet jeśli bateria jest w pełni naładowana nie można uruchomić samochodu.	Bateria została uszkodzona, naprawę lub wymianę baterii.
Bateria jest normalnie podłączona, ale nie może być obciążone.	Ponieważ bateria była przez długi czas nieużywana, bateria może poddać się duchowi lub baterii na strasnym zwarcie.

Podczas ładowania akumulatorów do samochodu lub motocykla, które przez długi okres nie były użytkowane, prostownik wyświetli ikonę baterii, która ma cztery stopnie naładowania 25%, 50%, 75%, 100% migające jednocześnie. Oznacza to, że napięcie jest zbyt niskie. Ponieważ bateria pracowała bez ładowania przez dłuższy okres lub wyczerpała się, pobór mocy był zbyt duży. Możemy wtedy użyć szybkiego przełącznika naprawczego aby spróbować naładować akumulator .

VIII SPECYFIKACJA TRYBU ŁADOWANIA

Tryb ładowania motocykla: Po włączeniu ładowania akumulatora wskaźnik będzie świecił długą kontrolką. Po pełnym naładowaniu lampka kontrolna zgaśnie. Przy tym obciążeniu system automatycznie przejdzie w tryb konserwacji. Ładowarka nadaje się do ładowania 6AH do 200AH ba tteries dla 6V. 6V Peak (2-7.4V).

Tryb ładowania samochodu: Po włączeniu ładowania akumulatora wskaźnik będzie świecił się długo. Po pełnym naładowaniu lampka kontrolna zgaśnie. Przy tym obciążeniu system automatycznie przejdzie w tryb konserwacji. Ładowarka nadaje się do ładowania akumulatorów 6AH do 200AH dla 12V. 12V Peak (8-14.5V). gdy napięcie akumulatora jest poniżej 8 V, ładowarka nie może rozpoznać akumulatora 12 V.

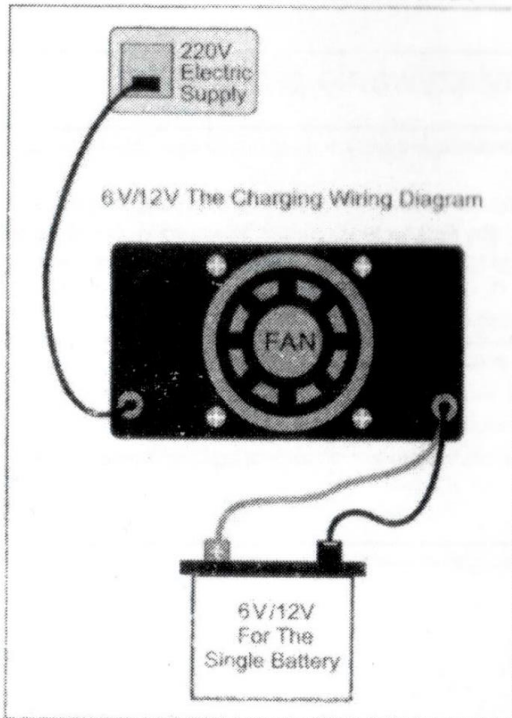
OSTRZEŻENIE:

Prostownik nagrzewa się podczas ładowania i automatycznie wyłącza się po osiągnięciu zbyt wysokiej temperatury. Kiedy akumulator ładuje się przez długi czas i nie wykazuje pełnego naładowania, a temperatura akumulatora rośnie, musisz natychmiast przerwać ładowanie, aby uniknąć jego przeladowania.

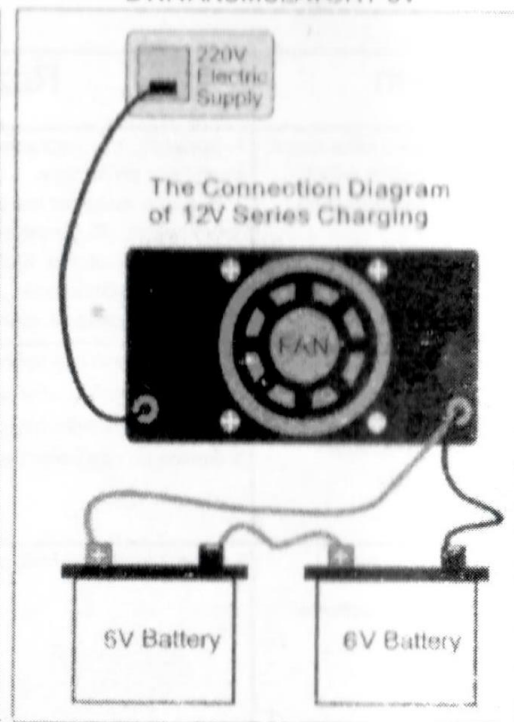
Ten stan oznacza, że bateria zbyt mocno się zasiarczyła, i wymaga wymiany.

SPOSÓB PODŁĄCZENIA PROSTOWNIKA

POJEDYŃCZY AKUMULATOR 6/12V



DWA AKUMULATORY 6V



IX INSTRUKCJA INSTALACJI

X OSTRZEŻENIE

A) Wewnątrz ładowarki występuje wysokie napięcie stwarzające niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Jeżeli ładowarka ma awarię lub występują problemy z prawidłowym użytkowaniem skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.

B) Zabrania się używania tego produktu w wilgotnym, gorącym, łatwopalnym i palnym środowisku

C) zabrania się używania tego prostownika w ciasnych miejscach, które mogą zablokować otwory wentylacyjne urządzenia. W przypadku gdy wentylator urządzenia nie działa należy natychmiast odłączyć urządzenie.

D) Zabronione jest zawilgocenie produktu, poprzez zachlapanie. Może to przyczynić się do uszkodzenia produktu lub porażenia prądem

E) Zabrania się rozkręcania i napraw prostownika przez nieuprawnione osoby.

XI WSKAZÓWKI

Aby zapewnić najlepszą kondycję akumulatora nie doprowadzaj do całkowitego wyladowania.

Akumulator kwasowo ołowiowy nadaje się do wielokrotnego ładowania i rozładowywania. Nie posiada pamięci pojemności. Jeżeli akumulator 12V wyczerpie się poniżej 10V mogą w nim zajść zmiany powodujące uszkodzenia, ładując akumulator ładowarka ma pewność ochrony przed przeciążeniem.

W tej chwili powinieneś wyłączyć zasilanie na 10 minut, po czym możesz go ponownie użyć. A to oznacza, że bateria spadła poniżej 10 V, już straciła moc strasznie, następnym razem, gdy użyjesz baterii Funkcje urządzenia