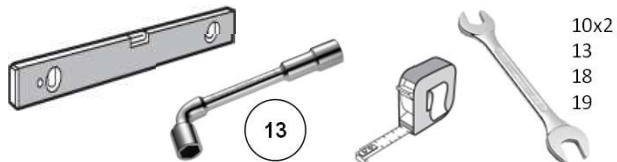
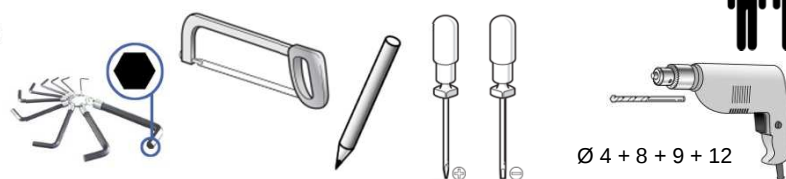


NOTICE DE POSE - COULISSANT CADRE ACIER - A MONTER SOI-MEME ET A PERSONNALISER - 112302 - A

Outils nécessaires

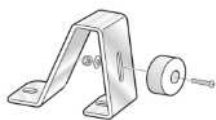


Personnes nécessaires

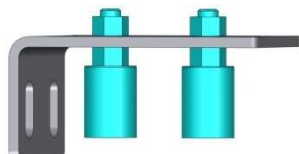


Accessoires fournis (visserie de fixation non fournie, à adapter en fonction des supports)

Butée arrière

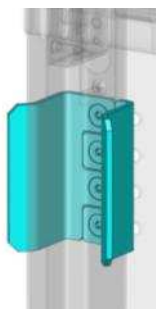


Guide haut à visser



Visserie de fixation non fournie

Avaloir



Cornière gâche



Visserie de fixation non fournie

Plaque de gâche



(Livrée sur la serrure sur le portail, à fixer sur la cornière, visserie dans le kit.)

Visserie d'assemblage du portail



Pour la fixation de la coulisse (x12)



2 roulettes et ses Vis auto-perceuse TH10 6.3x19

Rails



Visserie de fixation fournie

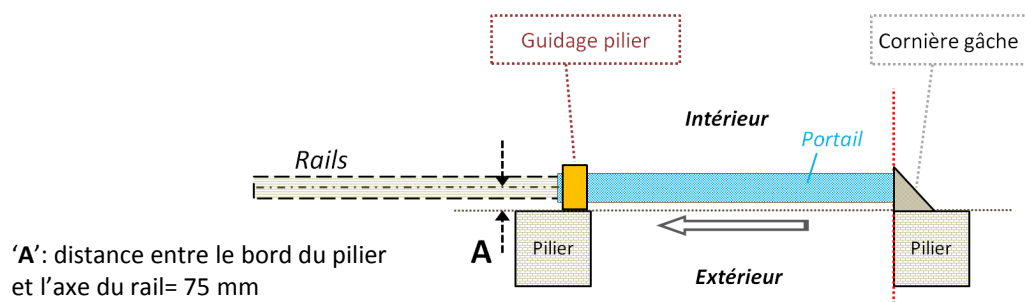
Pour assembler les vantaux (x4)

CONSIGNES DE SECURITE

Respecter ces consignes pour garantir votre sécurité.

- Le portail doit être installé par 2 adultes.
- Ne pas faire la pose du portail lorsque le vent est supérieur à 40km/heure.
- Ne pas quitter le chantier sans que votre portail soit correctement fixé.
- Effectuer des contrôles réguliers de votre portail et des piliers de soutien.
- Lors de l'utilisation du matériel électroportatif, il est fortement conseillé de vous équiper des protections adaptées.

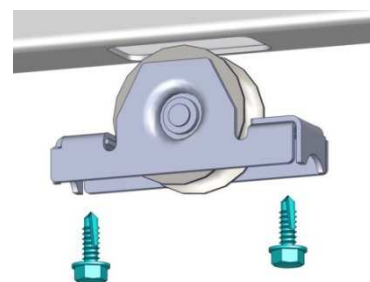
Jeu de pose



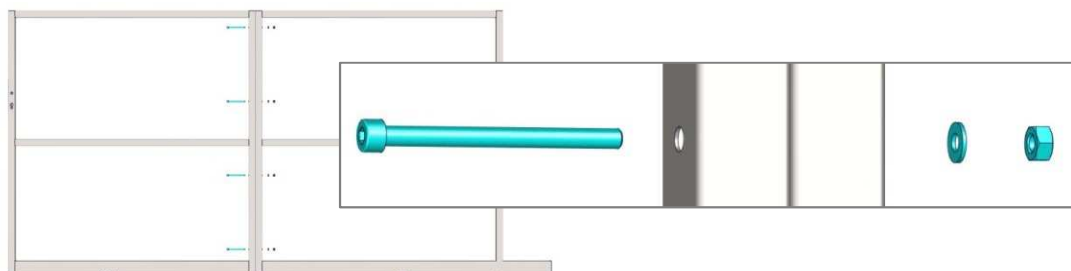
'A': distance entre le bord du pilier et l'axe du rail= 75 mm

1- Montage du portail

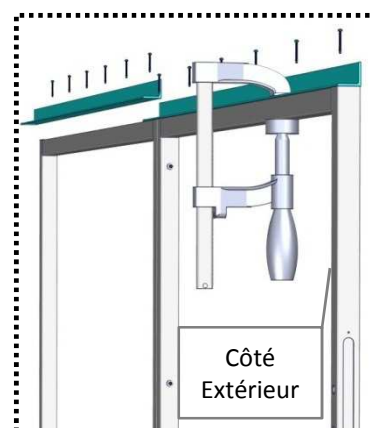
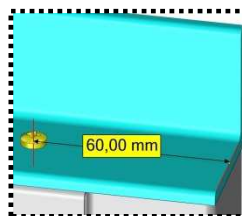
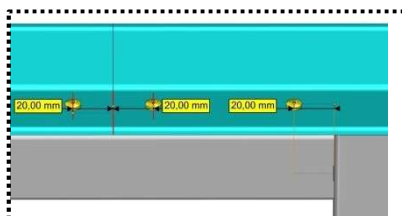
1- Monter la roulette sur chaque vantail à l'aide des vis auto-perceuses.
Centrer la roulette sur la poche et vérifier la bonne rotation de la roue avant fixation,
au besoin limer la poche.



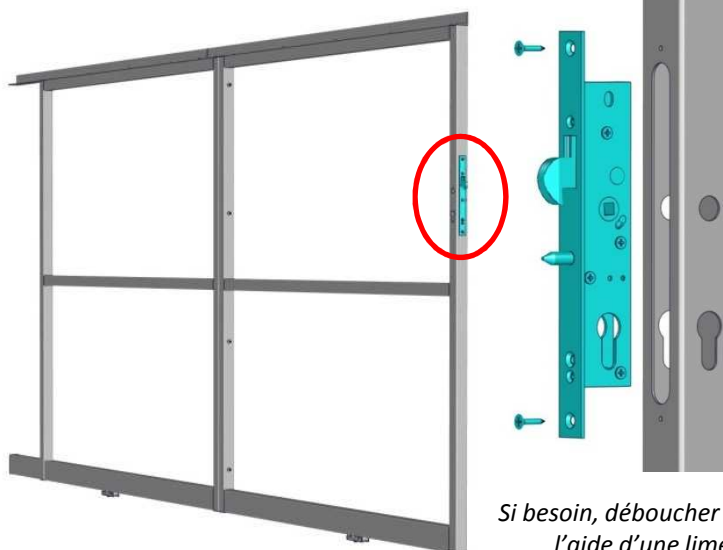
2- Assembler les vantaux



3- Mettre en place la 1^{ère} longueur de coulisse à fleur du montant serrure.
La maintenir en place avec le sert joint.
Fixer celle-ci avec les vis auto-perceuses. Poser la 2^{ème} à la suite.
La règle étant d'être à 20 mm de l'extrémité des profils que ce soit un tube ou la cornière (1^{ère} vis à 60mm du bord)
Répartir ensuite les vis restantes tous les 345mm environ pour un portail de 3000/3300 et
tous les 407mm environ pour les portails de 3500/3800
5 vis / vantail « serrure »
7 vis / vantail « gâche »

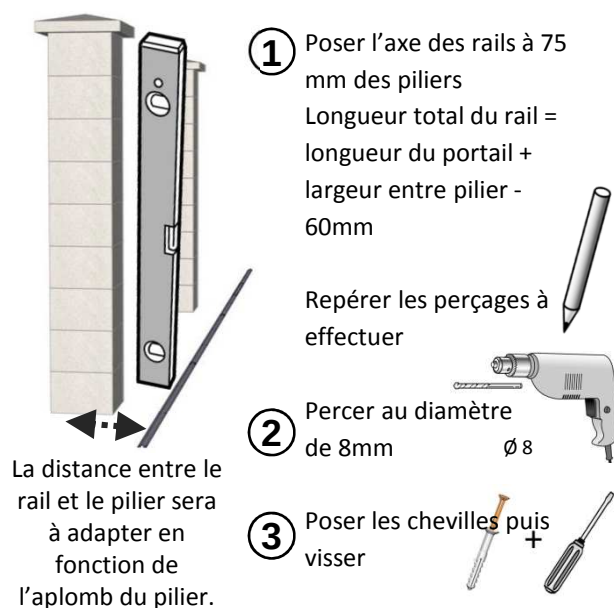
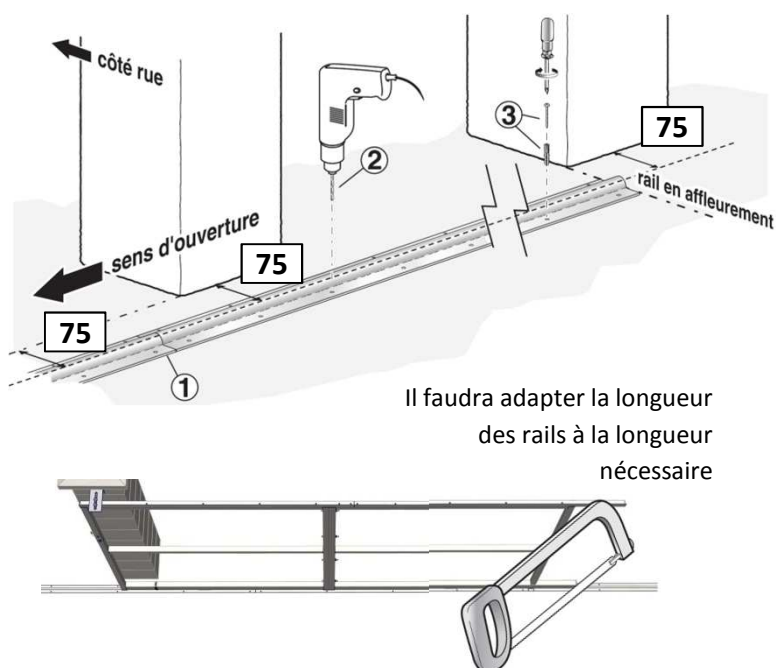


4- Mettre en place la serrure à l'aide des deux vis auto perceuse tête fraisée 4.2x16

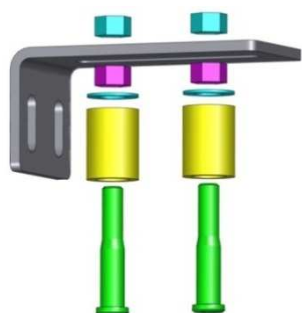


Si besoin, déboucher les perçages à l'aide d'une lime ou d'un foret

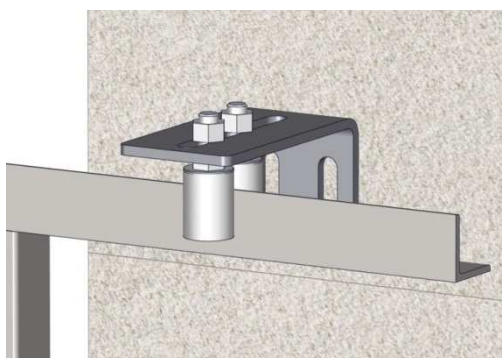
2 - Pose des rails



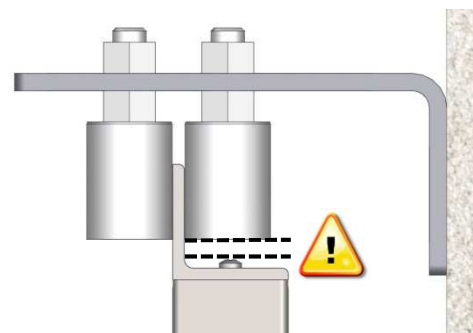
3 - Pose du guidage pilier



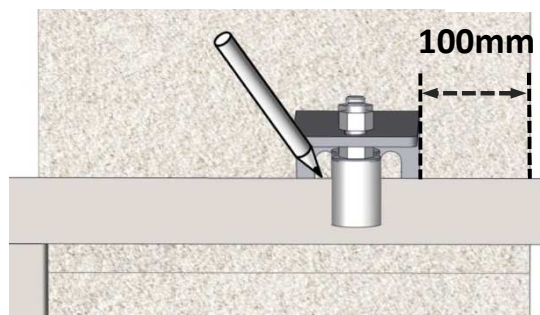
Mettre en place les galets sur la platine sans trop serrer pour permettre de régler ensuite leur position.
Mettre le portail sur les rails.



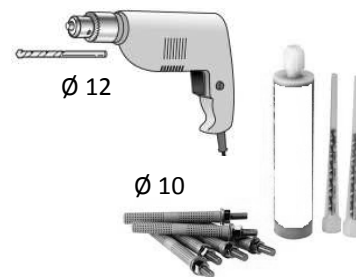
Positionner le guide sur le pilier (mur/poteau) au dessus de la coulisse du portail. Resserrer les galets sur l'épaisseur de la coulisse.



Attention à conserver un espace suffisant entre le galet et la visserie de la fixation de la coulisse



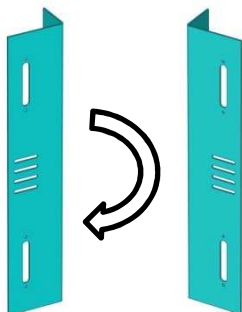
Marquer les perçages à effectuer, centrés dans la hauteur du trou oblong et retirer le portail.
Conserver une distance de 100mm entre le bord de la platine et celui du pilier afin de ne pas endommager celui-ci lors du perçage.
Percer et fixer à l'aide d'une visserie adaptée au support.



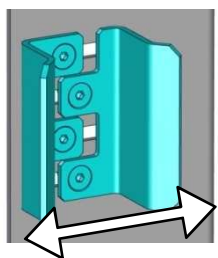
Scellement chimique préconisé

4 - Pose de l'avaloir et de la cornière gâche

Mettre en place l'avaloir et la plaque de gâche sur la cornière en fonction du sens de refoulement choisi.



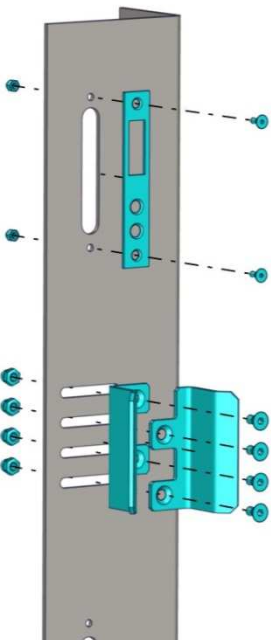
Si besoin, déboucher les perçages à l'aide d'une lime ou d'un foret



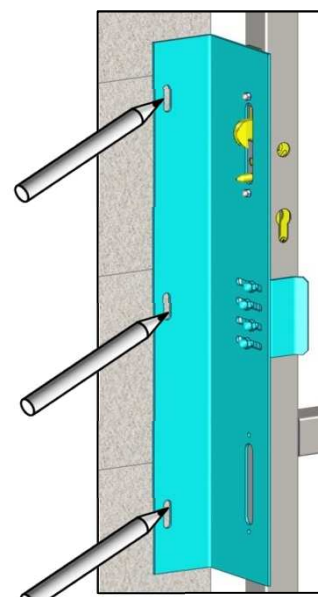
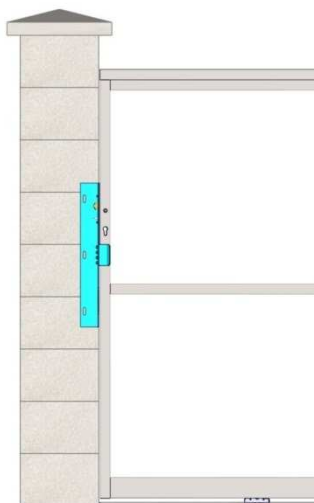
L'écartement sera à ajuster en fonction du remplissage du portail



Ne pas poser la plaque de gâche si le portail est motorisé

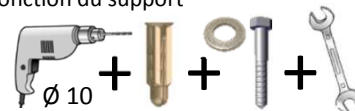


Poser le portail sur les rails.
Positionner la cornière à fleur du bord du pilier.
Amener le portail afin d'établir la cornière dans la hauteur par rapport au crochet et au pion de centrage.



Percer, cheviller, visser

Visserie non fournie, à adapter en fonction du support

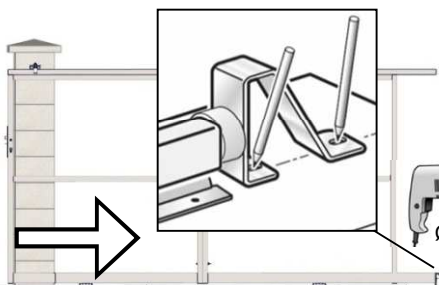


5 - Pose de la butée

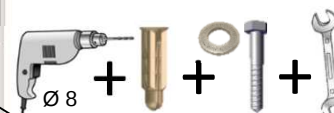


Monter le caoutchouc sur la butée

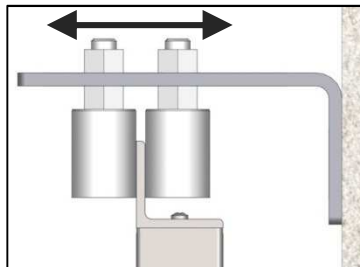
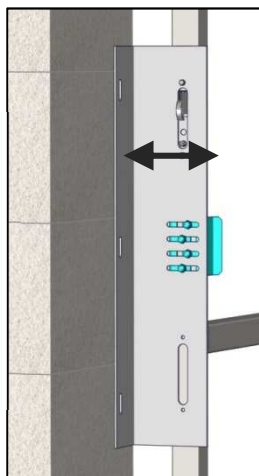
Ouvrir le portail à souhait en fonction de la poignée choisie et en faisant attention de bien le conserver dans le guidage pilier



Percer, cheviller, visser
Visserie non fournie, à adapter en fonction du support



6 - Réglage du guide

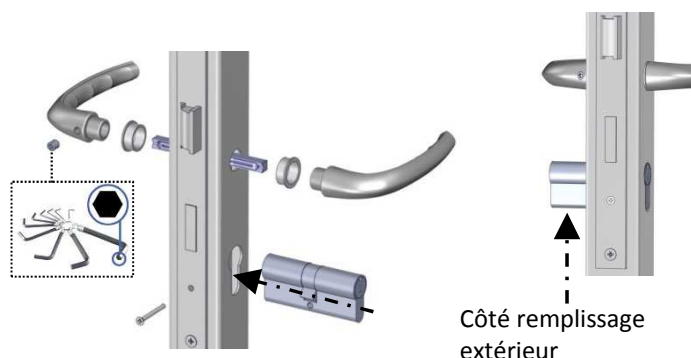


Fermer le portail.

Régler et Brider légèrement l'avaloir et le guidage après avoir ajuster l'aplomb du portail.

Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage.
Serrer ensuite de façon définitive.

7 - Pose d'une poignée (non fournie) et du barillet 50*30 (fourni)



Barillet, ne pas utiliser la vis de fixation fournie avec le barillet mais celle contenue dans le kit accessoires

8 - Option motorisation

Nous vous recommandons d'utiliser les solutions de motorisation préconisées par le magasin.

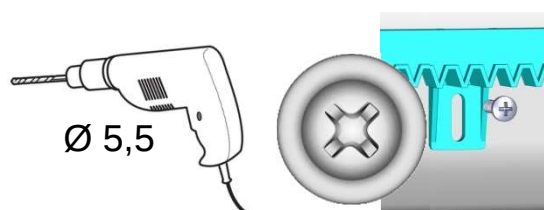
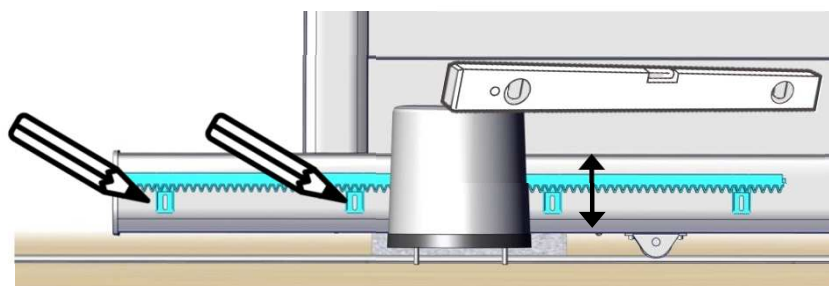
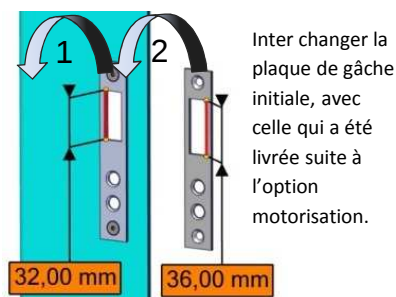
En position fermée, après avoir posé le moteur en ayant respecté les consignes de sa notice de pose, positionner la 1ère crémaillère sur la roue dentée du moteur contre la traverse du portail, en ajustant son niveau par rapport à celle-ci.

Ouvrir légèrement le portail en conservant la position de la crémaillère jusqu'à l'apparition des deux premières pattes de fixation.

Marquer ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal.

Percer au Ø 5,5 et fixer la crémaillère en adaptant la visserie fournie.

Ouvrir ensuite légèrement le portail pour fixer les autres pattes de la crémaillère.



Poser un joint silicone sur les perçages avant la fixation de la crémaillère

Enclencher la crémaillère suivante. Ouvrir légèrement le portail et positionner la nouvelle crémaillère en contact avec la roue dentée. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal et ajustée par rapport à la traverse.

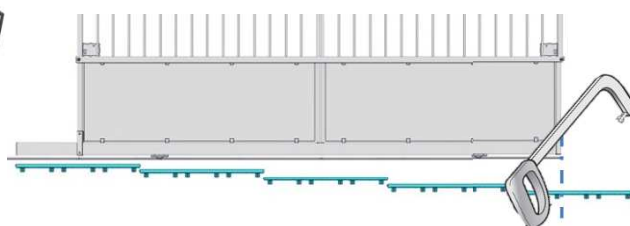
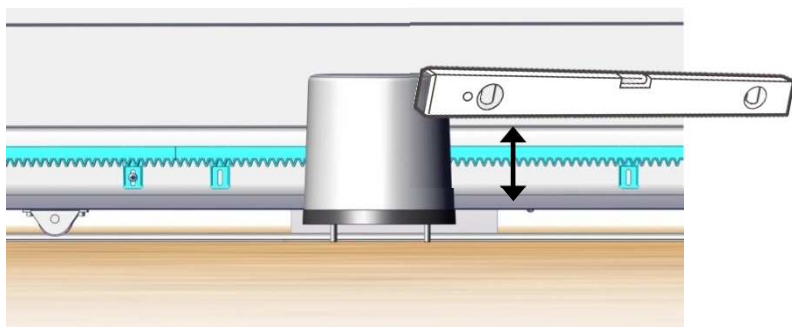
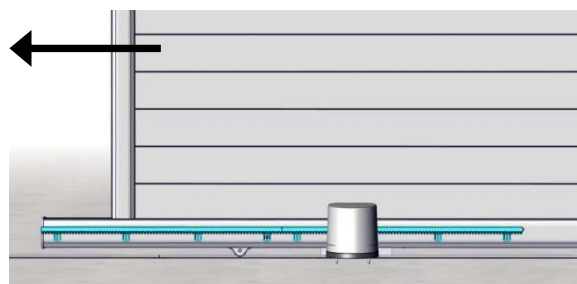
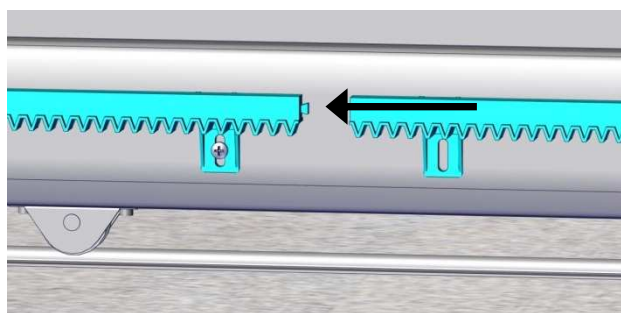
Marquer les trous, percer et fixer.

Procéder de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail.

Vérifier que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur.

Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du moteur sur son socle.

8 - Option motorisation - suite



Entretien et garantie

La galvanisation est un traitement anticorrosion qui s'effectue par trempage dans un bain de zinc en fusion à 450° après dégraissage. Un alliage fer/zinc se crée en surface du métal.

Toutes les surfaces sont ainsi revêtues d'une couche de zinc de 80 microns en moyenne ce qui explique l'excellente tenue à la corrosion. (garantie 10 ans)

S'il y a présence ou apparition de **poudre blanche**, de **dépôts blancs** ou **laiteux**, ou si vous souhaitez uniformiser le rendu, vous devez **brosser et laver les surfaces avec un nettoyeur de type CLR ou à base de vinaigre**. Rincez et séchez.

L'**entretien** d'un portail est une nécessité vis-à-vis de son usage et de son environnement. L'objectif est de compenser son inévitable usure et son vieillissement naturel.

L'entretien courant d'un portail consiste en un simple lavage à l'eau avec détergent (pH compris entre 5 et 7, type liquide vaisselle), à l'éponge non abrasive, sans effectuer de fortes pressions, suivi d'un rinçage à l'eau claire sans additif et un essuyage avec un chiffon doux (non abrasif) et absorbant.

La **fréquence de nettoyage** dépend de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface. Plus il est fréquent, plus il est facile et économique.

Zone Rurale ou ambiance urbaine peu dense: 1 fois par an minimum

Ambiance urbaine dense, Littoral, zone industrielle: 2 fois par an minimum

Précautions:

Bien vérifier que les zones d'évacuation d'eau soient débouchées.

Ne pas utiliser d'abrasif, de solvants ou autres produits pour ne pas rayer ou endommager la finition.

L'utilisation de détergents ou tout autre produit est fortement proscrite.

Garantie:

2 ans pièces détachées et portails / 5 ans pour les produits avec finition peinture / 10 ans pour le traitement anticorrosion