

# Comment installer un volet roulant ?

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

DÉBUTANT



CONFIRMÉ



EXPERT



## CAISSE À OUTILS

- ☐ Mètre
- ☐ Crayon
- ☐ Niveau à bulle
- ☐ Scie à métaux
- ☐ Lime douce pour métal
- ☐ Perceuse à percussion
- ☐ Visseuse
- ☐ Tournevis
- ☐ Pistolet extrudeur
- ☐ Rainureuse
- ☐ Scie trépan
- ☐ Burin
- ☐ Massette
- ☐ Auge
- ☐ Truelle langue de chat
- ☐ Truelle berthelet

## MATÉRIAUX NÉCESSAIRES

- ☐ Volet roulant et ses accessoires
- ☐ Cales
- ☐ Tasseau
- ☐ Joint mousse autocollant
- ☐ Mastic silicone pour extérieur
- ☐ Plâtre
- ☐ Câble électrique de 1,5 mm<sup>2</sup>
- ☐ Gaines électriques

*Respectez toujours les consignes d'utilisation et de sécurité figurant sur la notice du produit.*

## INTRO

Économie de chauffage les nuits d'hiver, réduction des bruits extérieurs, barrière contre les intrusions... les volets roulants ne servent pas seulement à moduler la lumière. Rapides à monter, ils s'adaptent à tous les types d'ouvertures.



**VOUS** n'êtes jamais seul !  
**l'assistance**  
téléphonique **0810 634 634**  
N°Azur (prix d'un appel local), 7j/7 de 8h à 19h.

**VOUS** n'êtes pas bricoleur ?  
**la pose**  
et l'installation à domicile

**LE ROY MERLIN**  
Pour Réussir

# Premier diagnostic

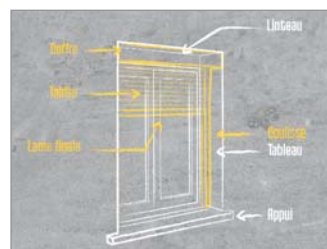
1

ÉTAPE

## Comment préparer la pose ?

Principalement composé d'un coffre, qui renferme les lames, et de deux coulisses pour les guider, le volet roulant s'intègre le plus souvent dans le renforcement de l'ouverture. Le coffre vient se plaquer sous le linteau et les coulisses sont fixées aux côtés des tableaux.

Vous avez le choix entre du sur mesure ou un kit recoupable aussi bien en hauteur qu'en largeur. **Dans les deux cas, relevez avec soin la longueur du linteau et la hauteur des tableaux.**



### Ajuster les coulisses

Les coulisses sont livrées démontées. Vous devez les fixer provisoirement sur le coffre. **Relevez la hauteur totale du volet roulant** et vérifiez qu'il correspond à la hauteur de votre tableau.

S'il faut recouper les coulisses, utilisez une scie à métaux puis ébavurez la coupe à la lime douce.



### Le passage du câble

Au dos du coffre, relever la position de sortie du câble électrique. Reportez ces mesures sur le bâti de la fenêtre puis percez de part en part.



### BON À SAVOIR

*Pour l'installation d'un volet avec sangle, il faut vérifier que le cochonnet fasse minimum 35 mm. S'il fait moins, il y a risque de perçage dans le verre. Dans ce cas de figure, il faut donc impérativement choisir une manœuvre électrique.*

2

ÉTAPE

## Comment fixer le volet roulant ?

Positionnez le volet roulant, **introduisez le câble et tirez-le de l'intérieur** pour ne pas gêner la mise en place du coffre.

Vérifiez la mise à niveau, marquez tous les points de perçage au crayon puis retirez le volet roulant.



**Percez tous les points de fixation et engagez vos chevilles dans les trous.**

Collez une bande de joint mousse sur le dessus du coffre et remplacez-le devant la fenêtre.

VOUS n'êtes jamais seul !

**l'assistance**  
téléphonique **0810 634 634**  
N° Azur (prix d'un appel local), 7j/7 de 8h à 19h.

VOUS n'êtes pas bricoleur ?

**la pose**  
et l'installation à domicile

**LEROMERLIN**  
Pour Réussir

### ■ Un calage minutieux

Engagez et serrez, mais sans les bloquer, les vis de la coulisse de gauche. Vérifiez la position au niveau à bulle et insérez des cales si besoin. Terminez de visser pour bloquer.

Passez à la coulisse de droite et vissez sans bloquer la fixation du haut.

**Contrôlez ensuite le parallélisme des coulisses en vous aidant d'un tasseau qui vous servira de gabarit.**

Repérez l'écart entre les coulisses en partie haute, puis vérifiez la correspondance en partie basse.

Si besoin, ajustez la position de la coulisse de droite et glissez une cale pour compenser avant de visser définitivement.



### ■ Renforcer l'étanchéité

Découpez la partie des cales qui dépassent au cutter.

Appliquez un joint silicone le long de chaque coulisse puis lissez-le.



## 3

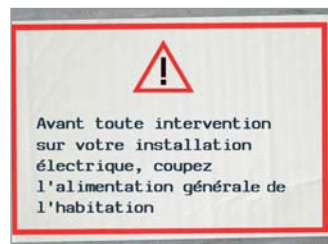
## ETAPE

## Comment préparer les raccordements électriques ?

**Avant toute intervention, coupez l'alimentation générale.**

Si vous coupez uniquement le courant au disjoncteur divisionnaire concerné, vérifiez l'absence d'alimentation au moyen d'un multimètre.

Réglez l'appareil sur la mesure de tension alternative et en calibre 1000 Volts.



La motorisation est alimentée par une alimentation électrique de 230 V avec terre, provenant d'un disjoncteur bipolaire installé dans votre tableau électrique, et lui-même raccordé en aval à un interrupteur différentiel de 30 milliampère.

- Deux types de motorisation sont disponibles : **la version classique à interrupteur** ou **la version à émetteur radio**.

Pour un modèle à interrupteur, prévoyez l'encastrement d'un boîtier d'interrupteur à proximité de la fenêtre.

Pour un modèle à émetteur radio, un discret boîtier de dérivation près de l'angle supérieur de l'encadrement de fenêtre suffit.

Mais il faut pouvoir couper indépendamment l'alimentation de chaque volet pour procéder à la reconnaissance des émetteurs.



## ■ Encastrer les câbles

Par souci esthétique, il est préférable d'acheminer les conducteurs de l'alimentation électrique de 230 V **sous gaine, encastrée dans le mur**.

Établissez une saignée d'encastrement allant du tableau électrique, jusqu'à une boîte de dérivation à encastrer, et de cette boîte jusqu'à la sortie du câblage de la motorisation.

- À l'emplacement de la boîte de dérivation, creusez le logement à la scie trépan, sur la profondeur du boîtier puis dégagez au burin.
- Réglez la rainureuse en profondeur et en écartement. La saignée doit permettre le passage sans contrainte de la gaine et **laisser 4 ou 5 mm au-dessus du conduit pour le rebouchage**.
- Dépoussiérez soigneusement les saignées puis installez la gaine avec les câbles venant du tableau électrique puis faites cheminer sous gaine les conducteurs du moteur jusqu'au boîtier d'encastrement.



Rebouchez au plâtre. Arrasez l'excédent avec une truelle Berthelet. Raclez en prenant appui sur les côtés des saignées.



## Comment raccorder la motorisation ?

### ■ Encore plus simple : l'émetteur radio

Dans cette version à émetteur radio, le câblage venant du moteur ne comporte que trois fils : un vert/jaune de terre et deux conducteurs, bleu et marron. Il suffit juste de raccorder la terre, de connecter les fils bleu de neutre entre-eux, puis de relier le marron avec la phase et c'est prêt !

- Rebranchez votre alimentation de courant de secteur puis testez votre motorisation avec la télécommande.



ÉTAPE 4