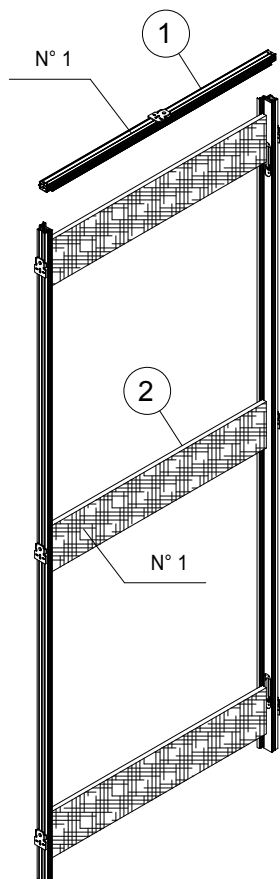


FIL
Facile

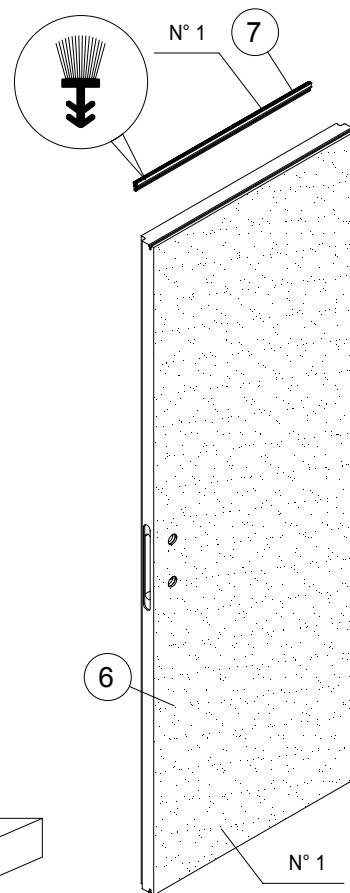
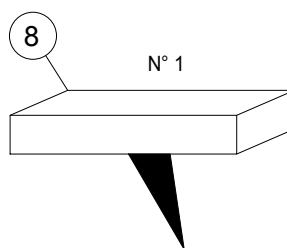
CONTENU DE L'EMBALLAGE



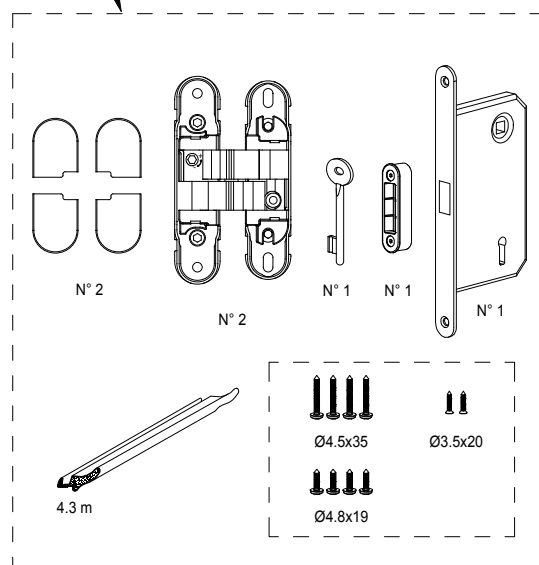
3

L 30x30

Ø3.9x38

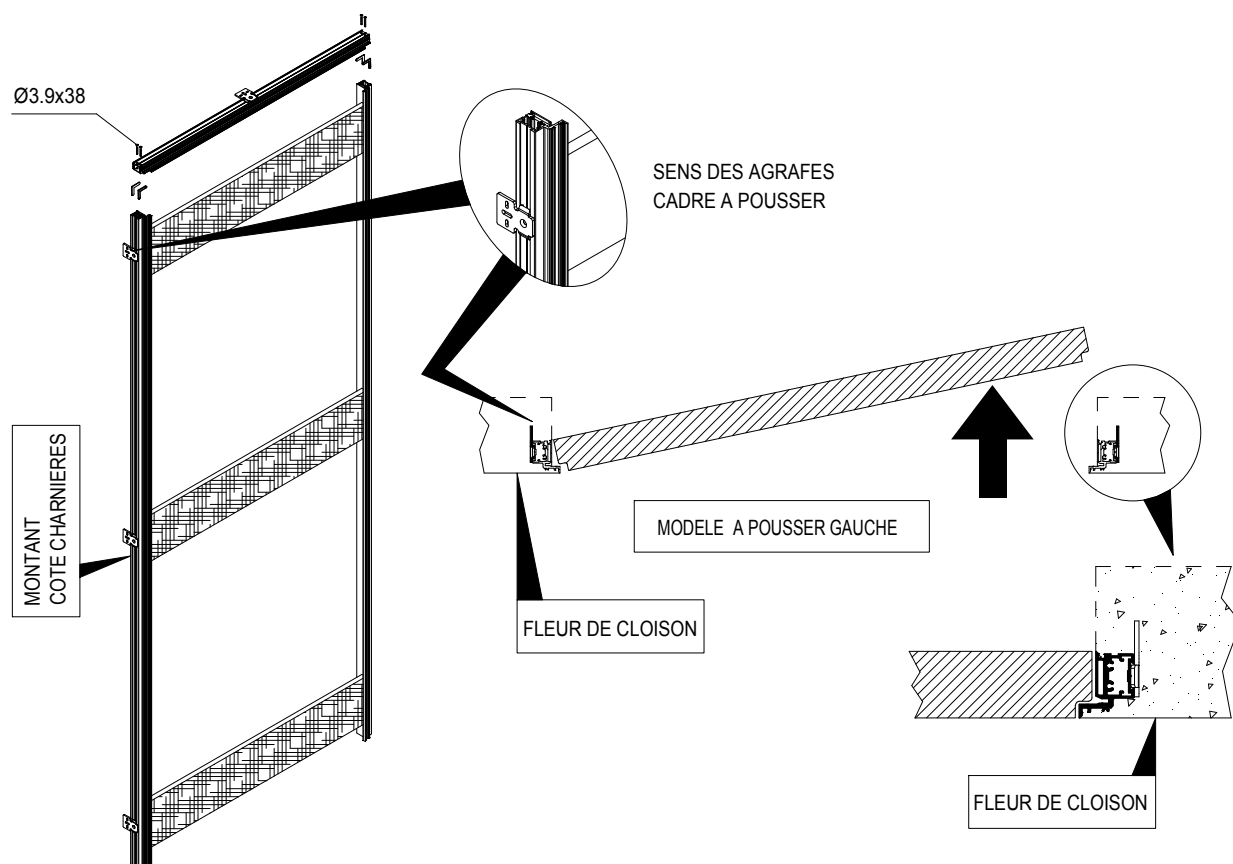


- 1 TRAVERSE
- 2 CADRE
- 3 QUINCAILLERIE POUR CADRE
- 4 TREILLIS
- 5 JOINT DE FIXATION DU TREILLIS
- 6 PORTE
- 7 BALAI ANTI-POUSSIÈRE.
- 8 BOITE D'ACCESSOIRES POUR L'INSTALLATION DU VANTAIL

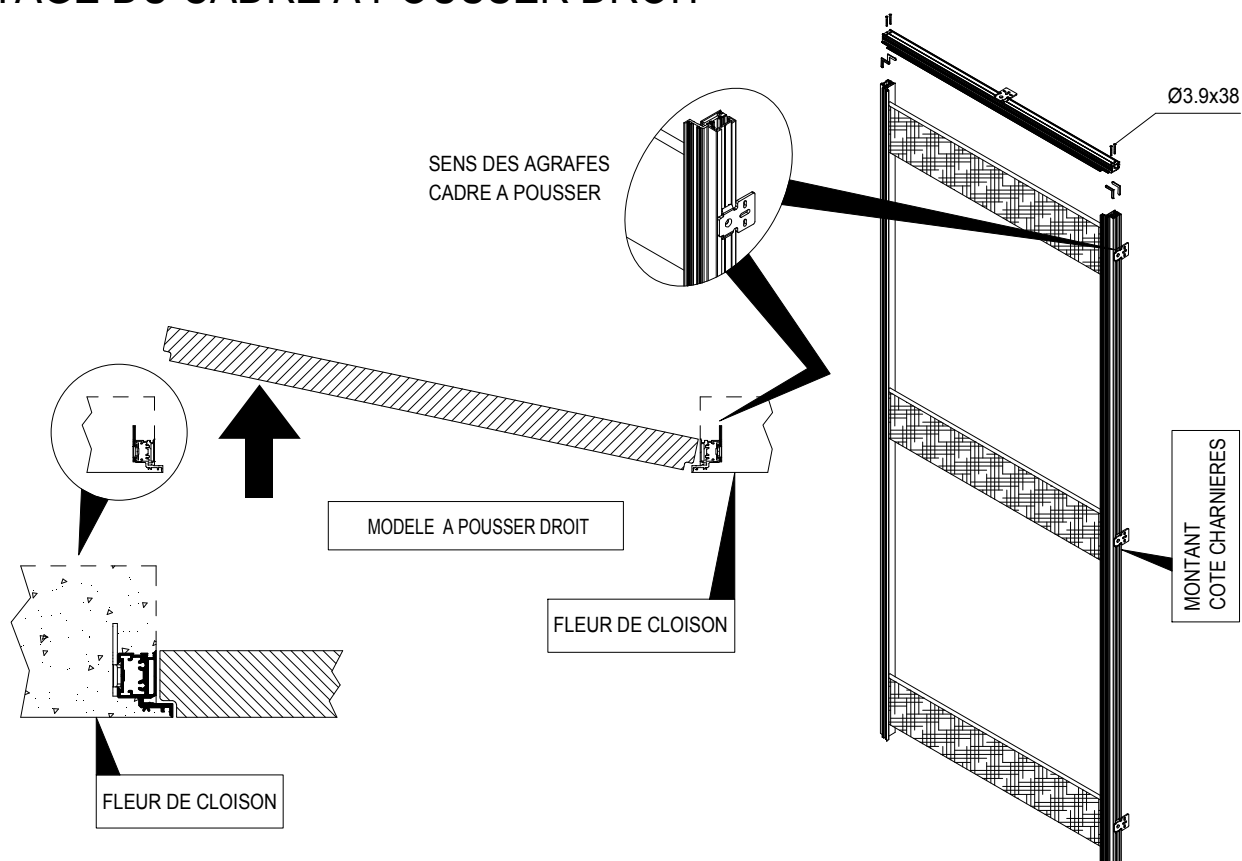


FRLM

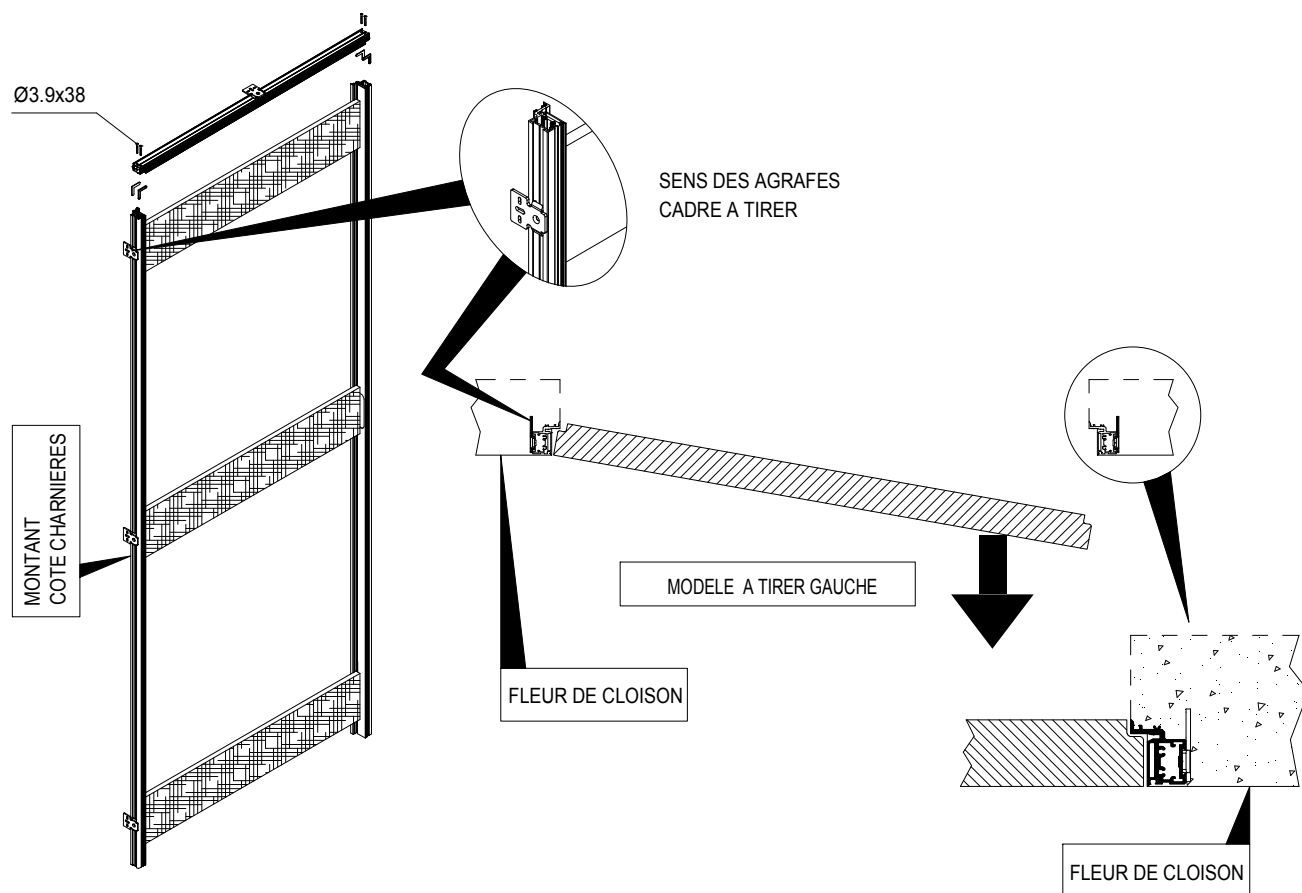
MONTAGE DU CADRE A POUSSER GAUCHE



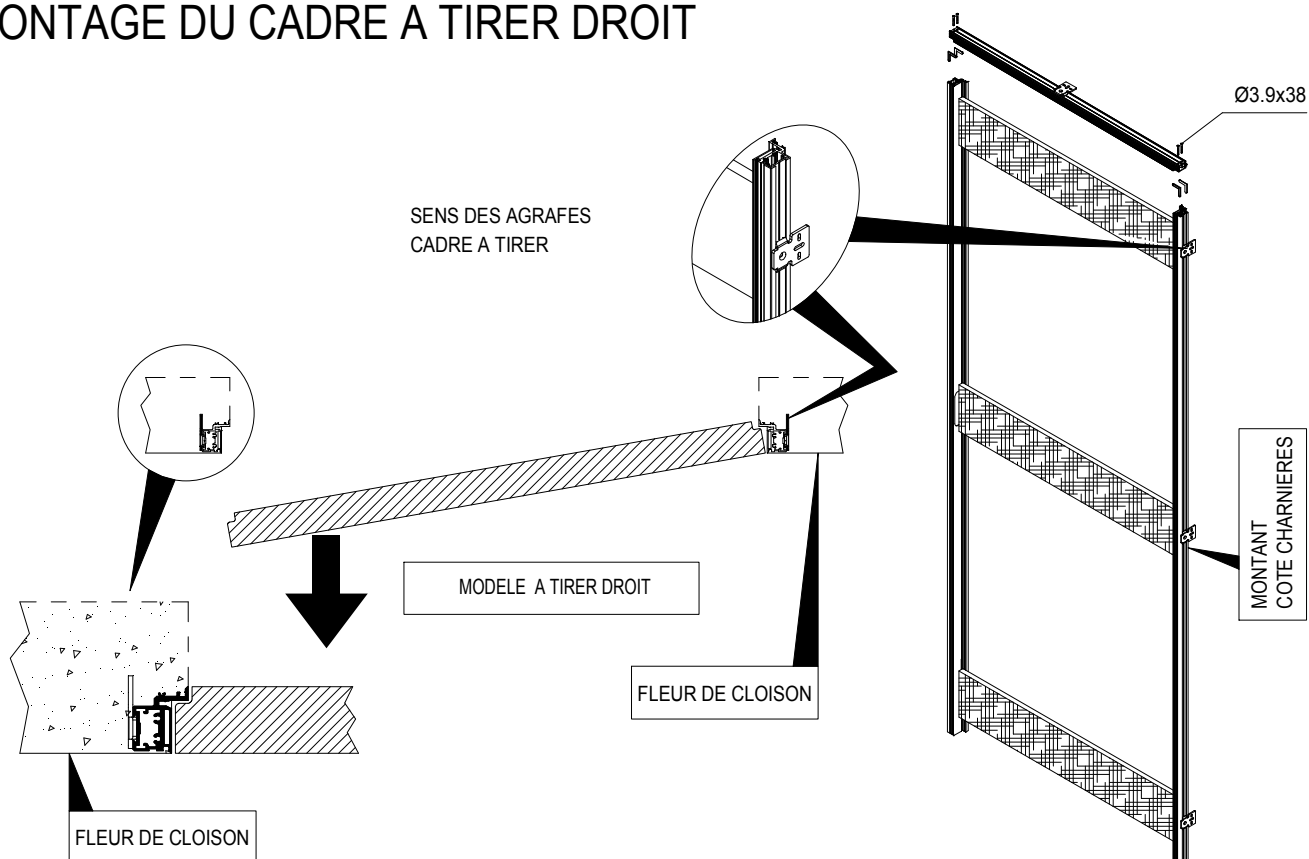
MONTAGE DU CADRE A POUSSER DROIT



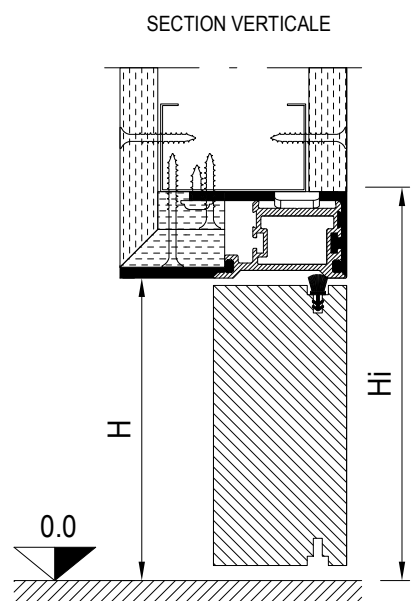
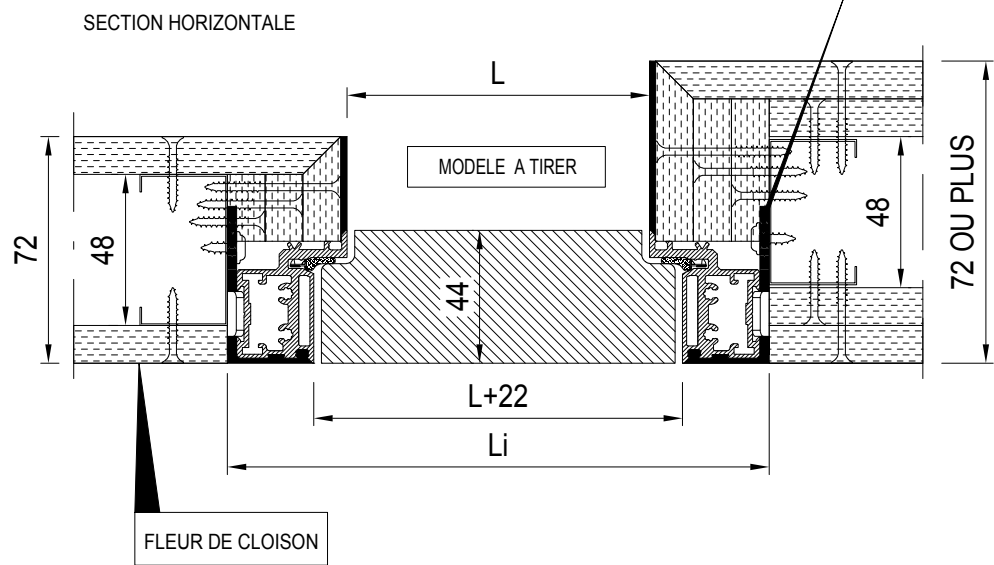
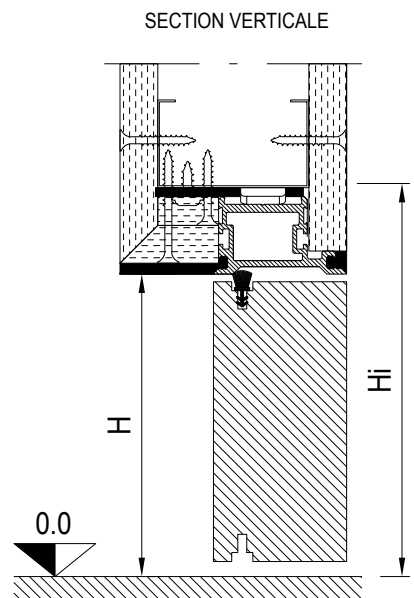
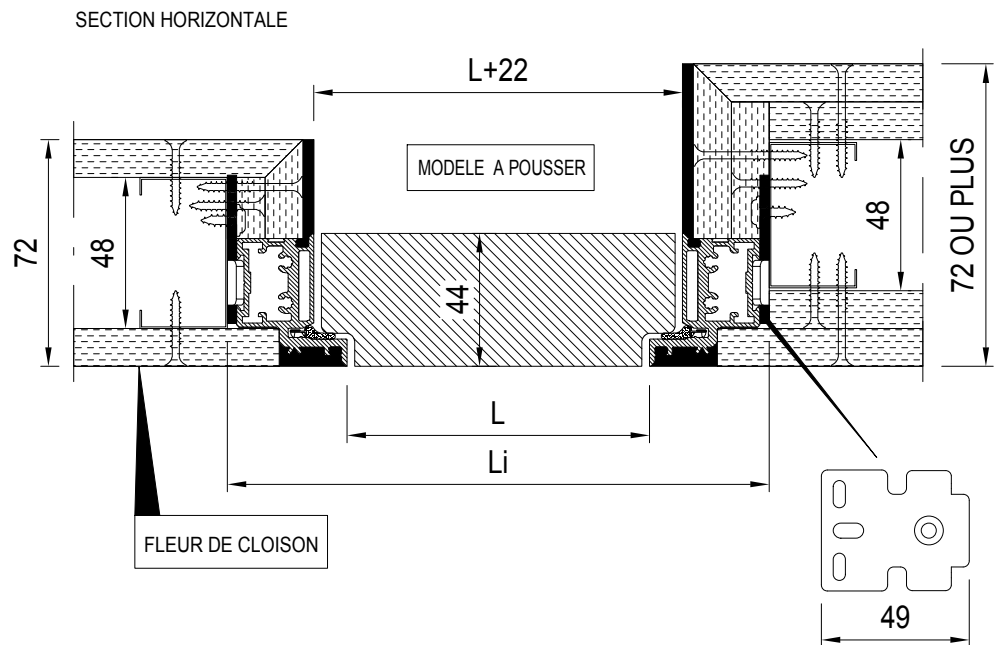
MONTAGE DU CADRE A TIRER GAUCHE



MONTAGE DU CADRE A TIRER DROIT

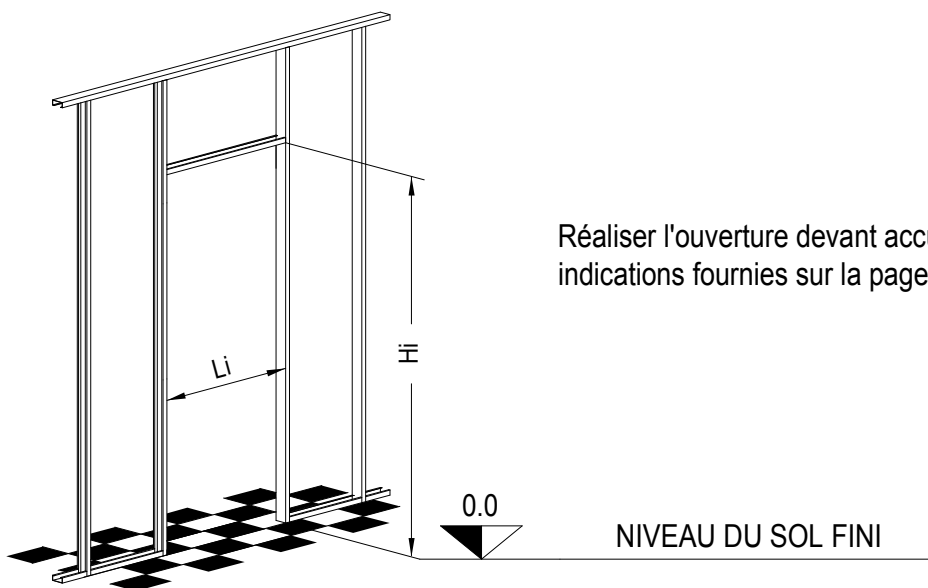


MONTAGE SUR CLOISONS EN PLAQUES DE PLATRE

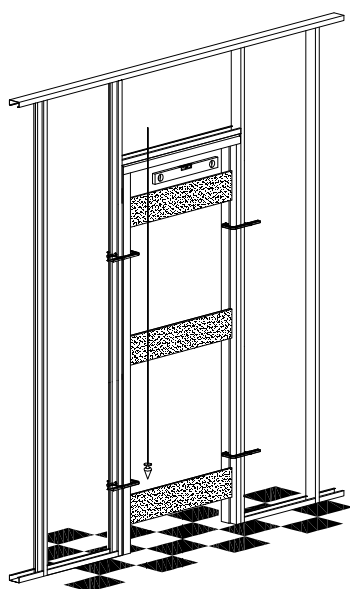


DIMENSIONS DE PASSAGE EN LARGEUR	DIMENSIONS DE PASSAGE EN HAUTEUR	ENCOMBREMENT EN LARGEUR	ENCOMBREMENT EN HAUTEUR
L	H	Li	Hi
mm	mm	mm	mm
600	2030	680	2060
700		780	
800		880	
900		980	

MONTAGE SUR CLOISONS EN PLAQUES DE PLATRE

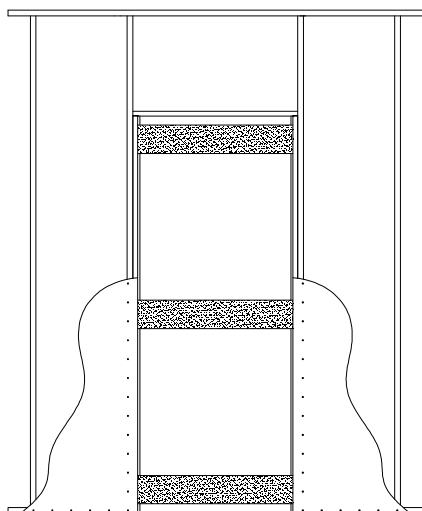


Réaliser l'ouverture devant accueillir le châssis selon les indications fournies sur la page précédente.



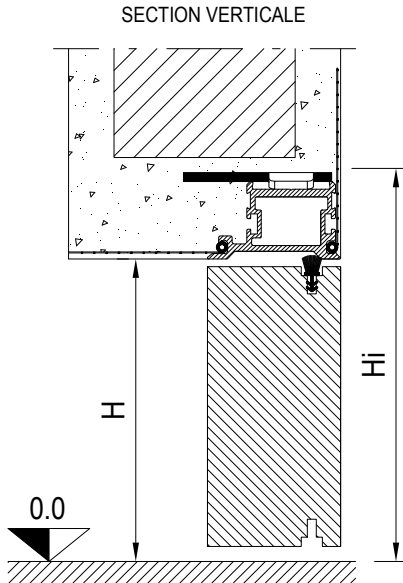
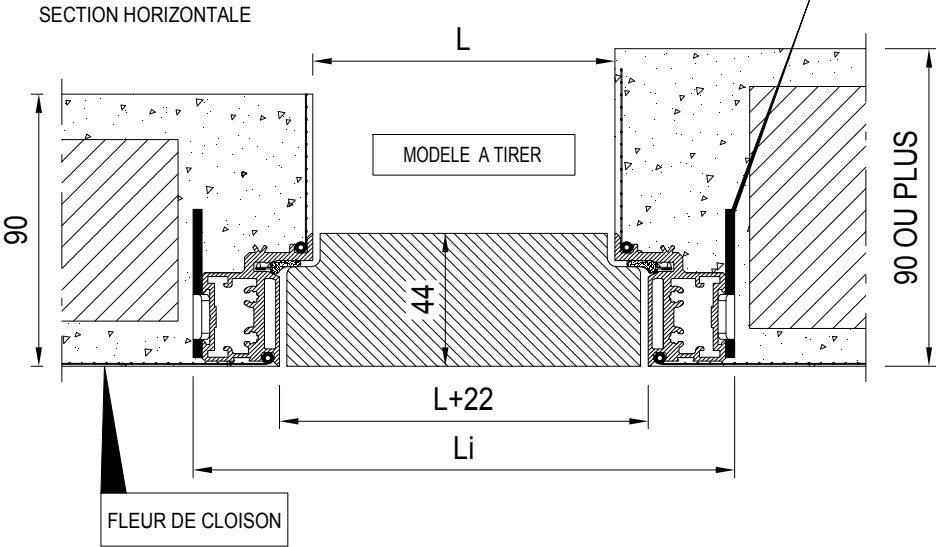
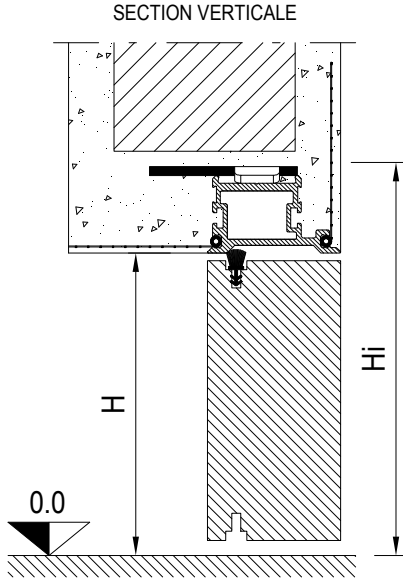
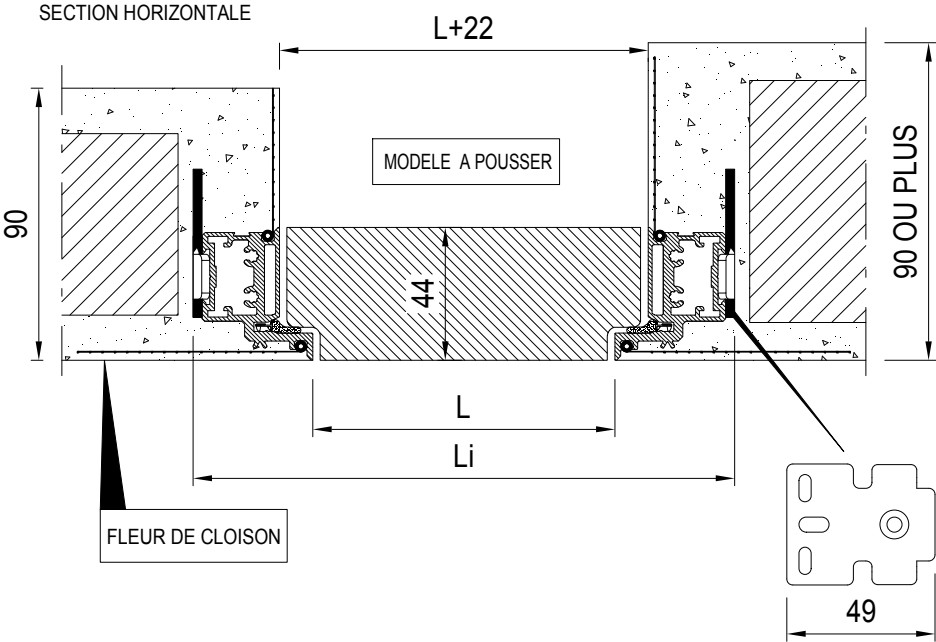
Positionner le châssis en vérifiant attentivement l'aplomb. Aligner le châssis avec l'ouverture réalisée, le bloquer au moyen de serre-joints et en contrôler de nouveau l'aplomb. Fixer le châssis par des vis le long des montants verticaux et de la traverse supérieure.

ATTENTION: La base inférieure du châssis doit être placée au niveau du sol fini.



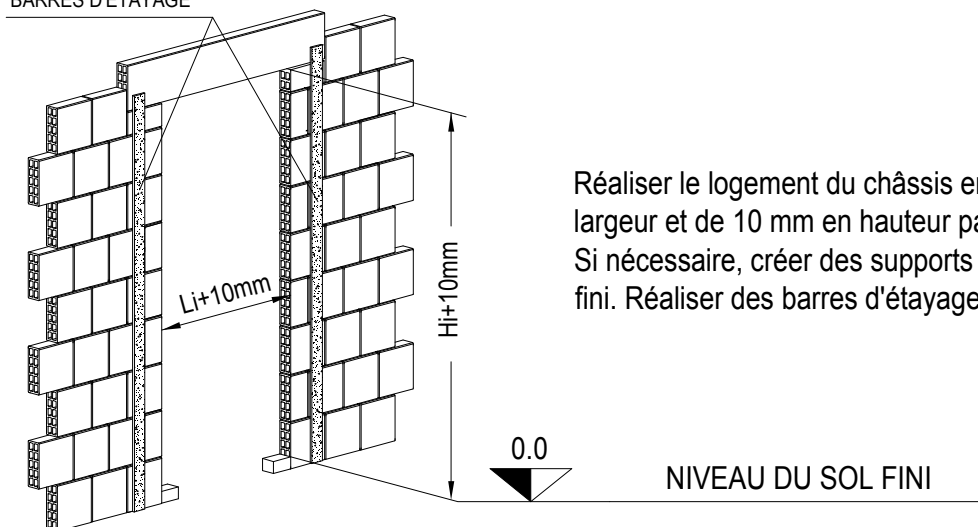
Positionner les plaques de plâtres, les fixer par des vis sur le châssis et sur l'ossature prévue à cet effet. Appliquer le treillis à mailles fines pour joints et mastiquer. Raccorder les profilés délimitant la dimension de passage avec le mur par lissage.

POSE SUR CLOISONS EN BRIQUES

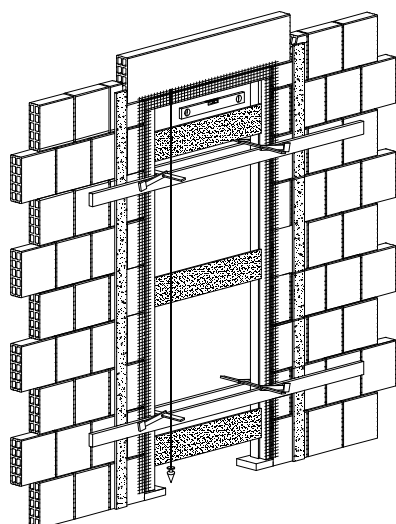


DIMENSIONS DE PASSAGE EN LARGEUR	DIMENSIONS DE PASSAGE EN HAUTEUR	ENCOMBREMENT EN LARGEUR	ENCOMBREMENT EN HAUTEUR
L	H	Li	Hi
mm	mm	mm	mm
600	2030	680	2060
700		780	
800		880	
900		980	

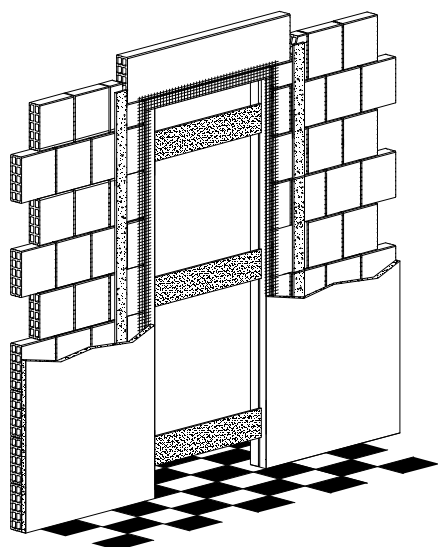
BARRES D'ETAYAGE



Réaliser le logement du châssis en prévoyant un jeu de 10 mm en largeur et de 10 mm en hauteur par rapport au niveau du sol fini. Si nécessaire, créer des supports pour le châssis au niveau du sol fini. Réaliser des barres d'étayage de l'enduit



Positionner le châssis en vérifiant attentivement l'aplomb.
ATTENTION : La base inférieure du châssis doit être placée au niveau du sol fini. Bloquer le châssis dans l'ouverture créée au moyen de ressorts et aligner un côté du châssis à fleur de la cloison finie. Fixer à l'aide de serre-joints, vérifier de nouveau l'alignement et l'aplomb du châssis. Fixer le châssis par des points de ciment à prise rapide dans les agrafes de maçonnerie et dans plusieurs points le long des parties périmétrales.

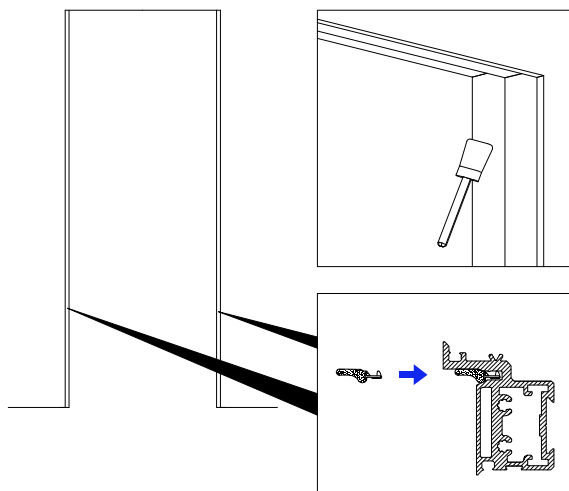


Remplissez de mortier de ciment les espaces vides entre le châssis en aluminium et la cloison brute en veillant à ne pas provoquer de déplacements. Attendre le séchage du mortier. Procéder à l'application de l'enduit. Respecter scrupuleusement le niveau de l'enduit déterminé par le même châssis.

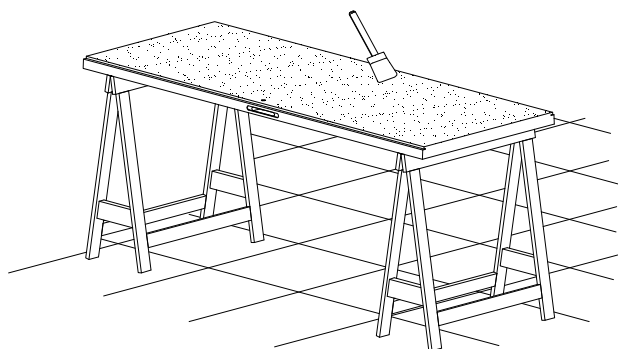
ATTENTION: surmonter le niveau de l'enduit déterminé par le châssis en aluminium compromet le fonctionnement correct du panneau de porte et annule l'effet esthétique de continuité entre cloison et porte.

ATTENTION: ne démonter les entretoises de rigidité qu'après la maturation complète de l'enduit.

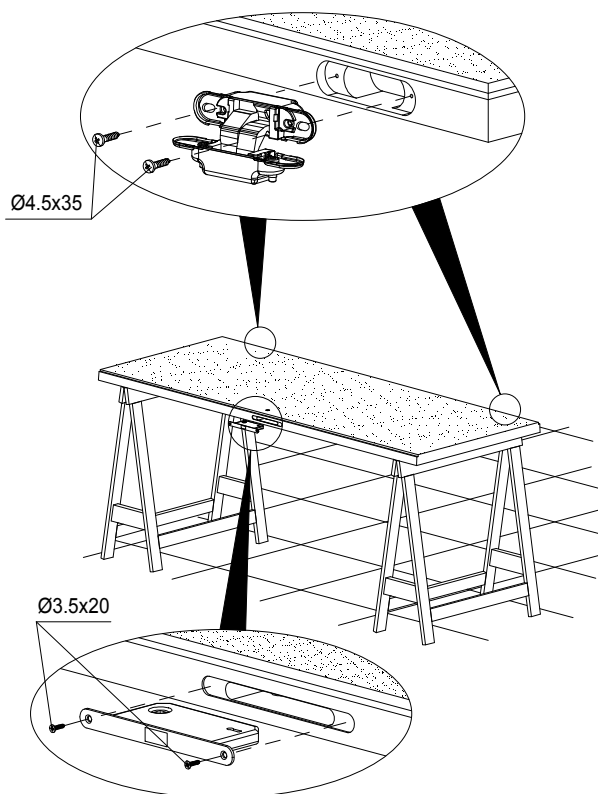
MONTAGE ET PEINTURE DU VANTAIL



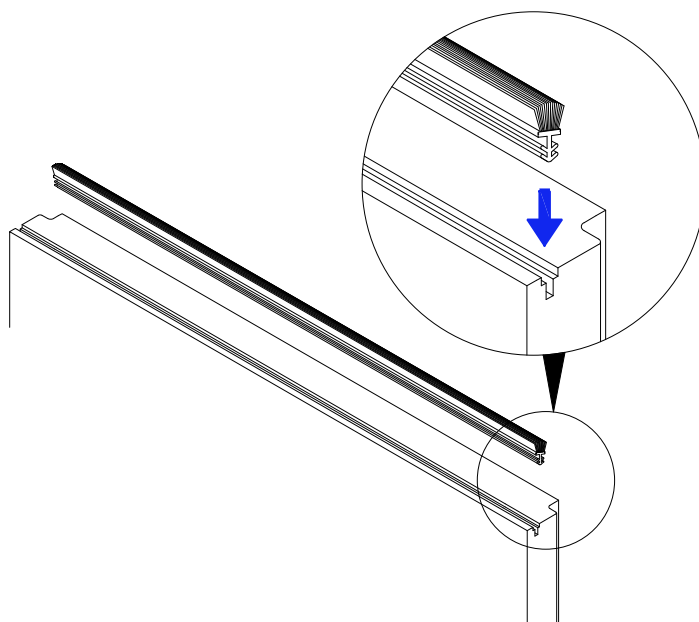
Retirer les entretoises en bois. Mastiquer les trous des vis.
Nettoyer le pourtour en aluminium en éliminant les éventuelles traces de mortier et procéder à la peinture.
Appliquer une première couche de mortier dûment dilué.
Monter ensuite le joint sur tout le pourtour du cadre.
ATTENTION: éviter toutes épaisseurs ou accumulations de peinture, celles-ci pouvant compromettre le bon fonctionnement du panneau.



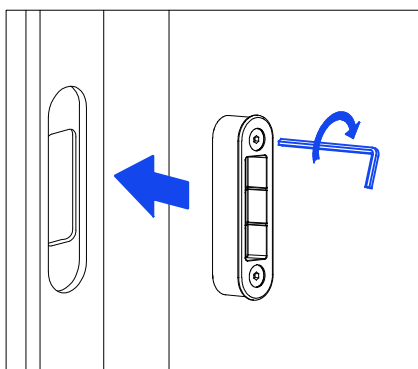
Nettoyer soigneusement le panneau et procéder à la finition en appliquant une légère couche de peinture.
IMPORTANT: quel que soit le type de revêtement (par exemple peinture, tapisserie, etc.), il doit toujours être effectué sur les deux faces de manière identique.
ATTENTION: éviter toutes épaisseurs ou accumulations de peinture sur les bords, celles-ci pouvant compromettre le bon fonctionnement du panneau.



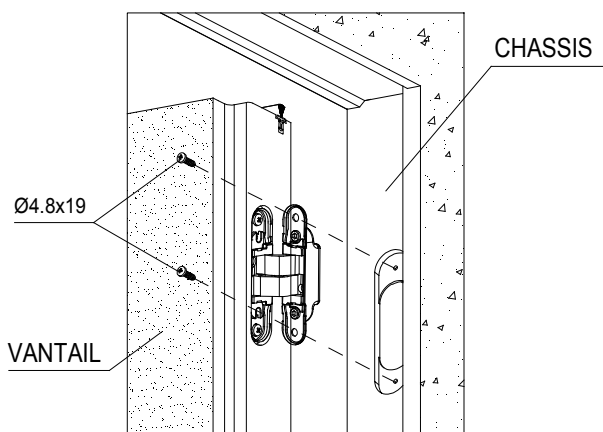
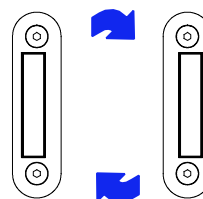
Éliminer les éventuelles traces de peinture des logements des charnières, de la serrure et du balai anti-poussière.
Procéder au montage de la serrure, des charnières et du balai anti-poussière.



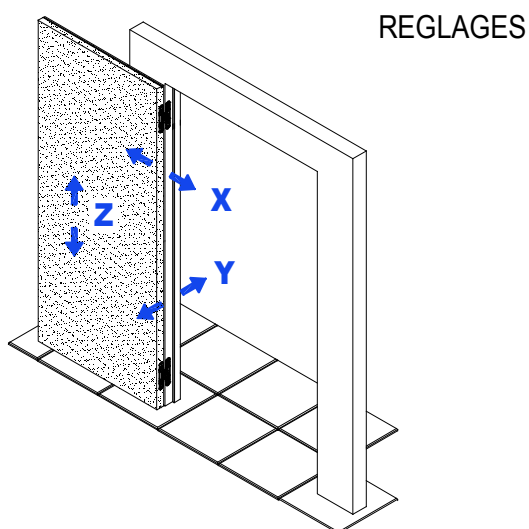
MONTAGE ET PEINTURE DU VANTAIL



Eliminer les éventuelles traces de peinture à l'intérieur des mêmes logements. La gâche dispose de plusieurs cales d'épaisseur pour les éventuels réglages sur la prise du joint; effectuer plusieurs essais en faisant pivoter la gâche. Fixer la gâche de la serrure au moyen des vis fournies.



Positionner le vantail à la hauteur des trous des charnières présents sur le châssis.
Fixer au moyen des vis fournies.



REGLAGES

Ajuster le mouvement et le jeu entre le châssis et le vantail en effectuant des réglages sur les trois axes des charnières. Régler tout d'abord la charnière supérieure.

