

NOTICE DE MONTAGE

BAIES COULISSANTES BRICO ESSENTIEL

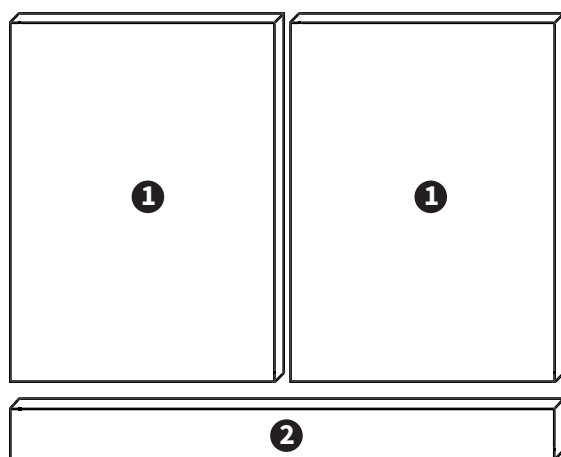


GUIDE DE POSE BAIES COULISSANTES BRICO ESSENTIEL

ASSEMBLAGE DU DORMANT COULISSANT



Flashez !
pour visualiser
le tutoriel photos
complet



COLIS



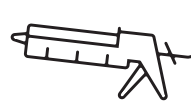
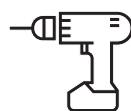
Les cartons **1** contiennent les ouvrants vitrés et le carton **2** contient le cadre dormant et le sachet de quincailleries

MONTAGE

2 personnes
conseillées



OUTILLAGE



LE KIT DE LA GAMME ESSENTIEL COMPREND



Vis conique
x 8



Poignée extérieure
x 1



Cache
poignée intérieure
x 2



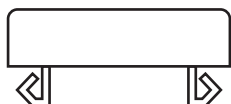
Cylindre
x 1



Rosette
x 2



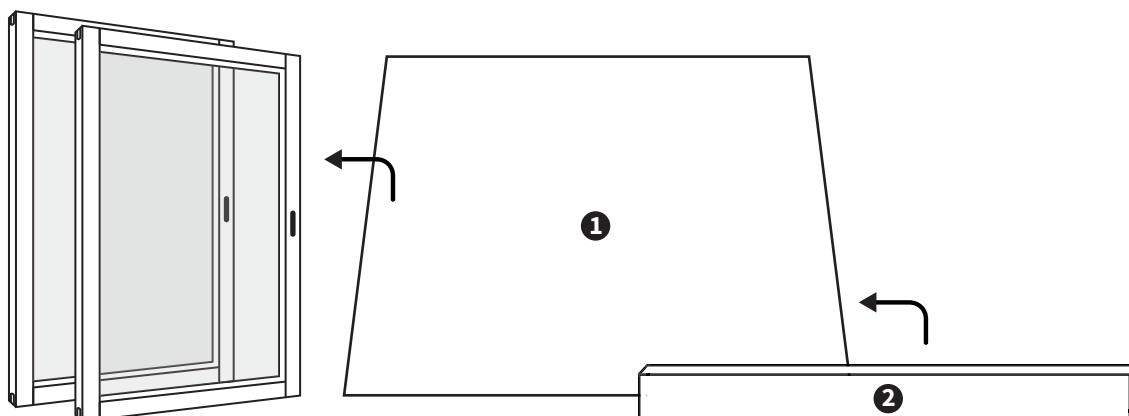
Embout gorge
x 2



Pare-tempêtes
x 4

Cache pour montant central **x 4**

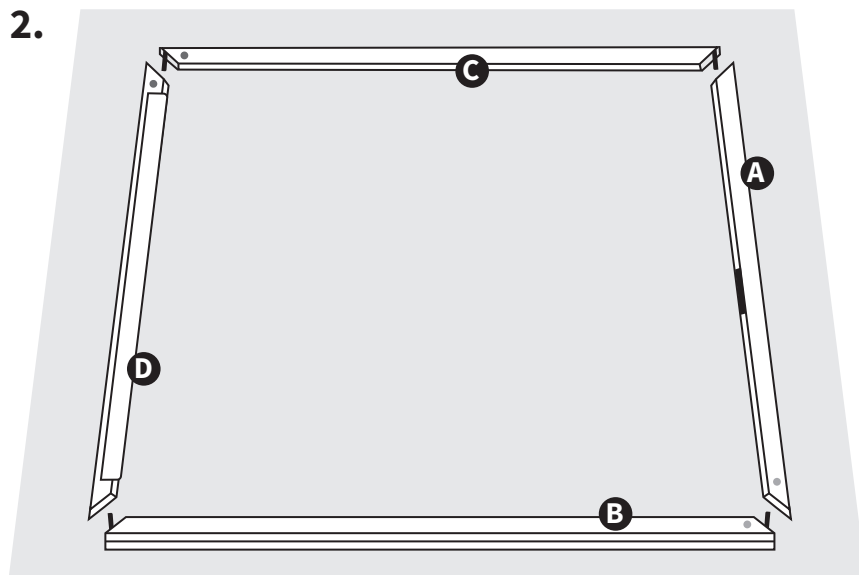
1.



1.1 Retirer les ouvrants des cartons **1** et les poser contre le mur en s'assurant de leur stabilité

1.2 Utiliser les cartons **1** pour le montage du cadre dormant afin d'éviter les rayures

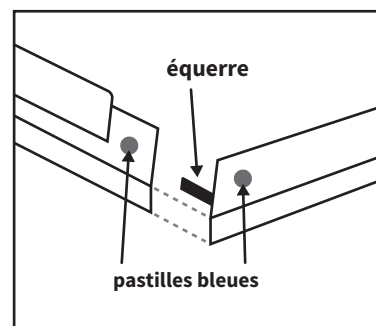
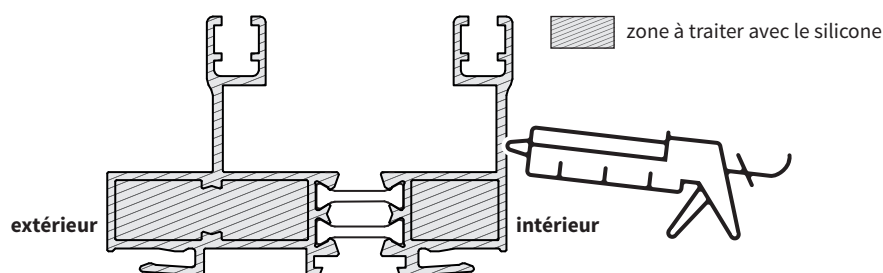
2.



2.1 Positionner les montants en respectant l'ordre indiqué :

- **A : Traverse, pastille rouge en bas**
- **B : Montant droit, pastille rouge à droite**
- **C : Montant gauche, pastille bleue à gauche**
- **D : Traverse basse munie d'une gorge qui sera coté intérieur, pastille bleue en haut**

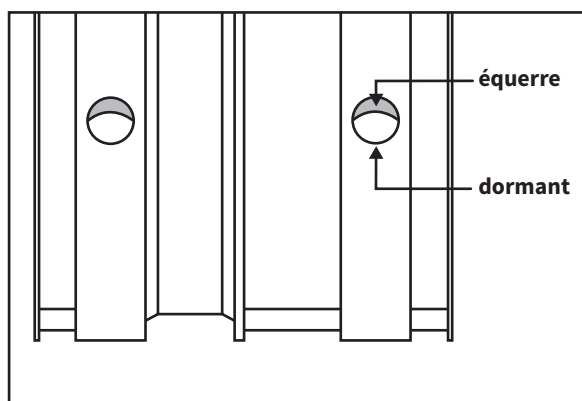
3.



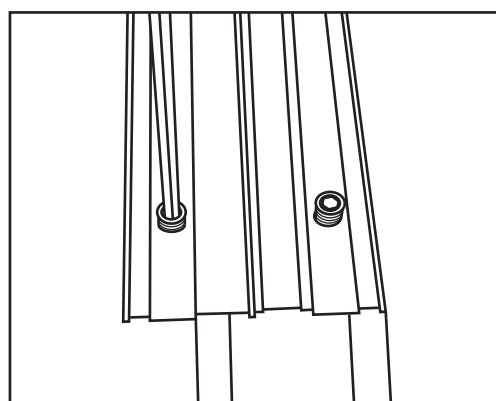
3.1 Débuter par l'assemblage de la traverse basse et du montant gauche (pastilles bleues)

3.2 Appliquer du silicone sur le champs du profilé et à l'intérieur de la chambre de chaque coté du montant et faites la jonction entre les 2 dormants

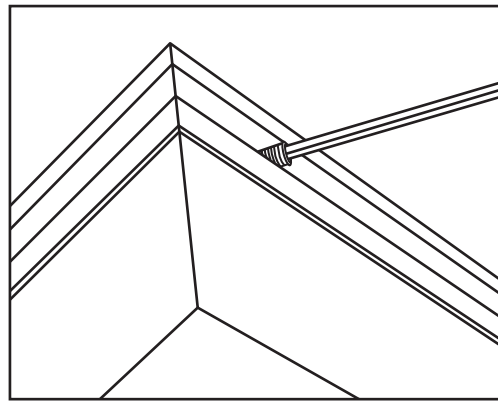
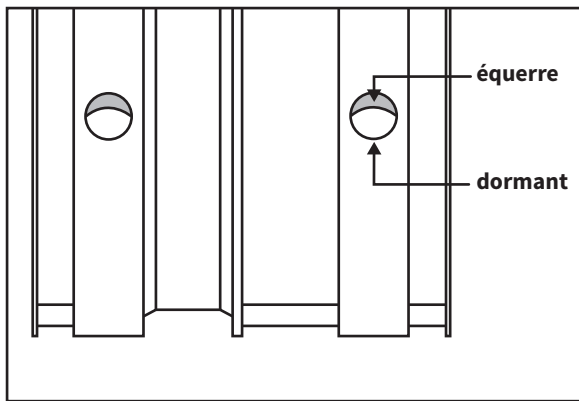
4.



4.1 Le trou du dormant et de l'équerre ne correspondent pas, fait d'origine pour mise en pression

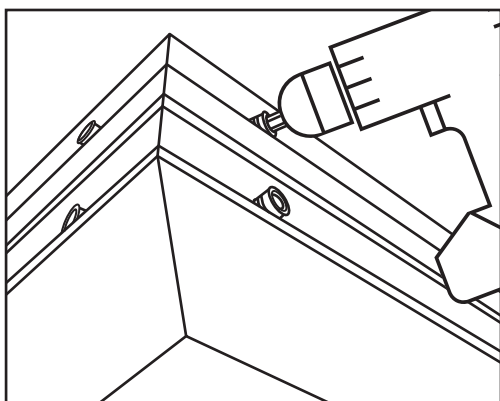


4.2 Dévisser légèrement les vis maintenant les équerres en place

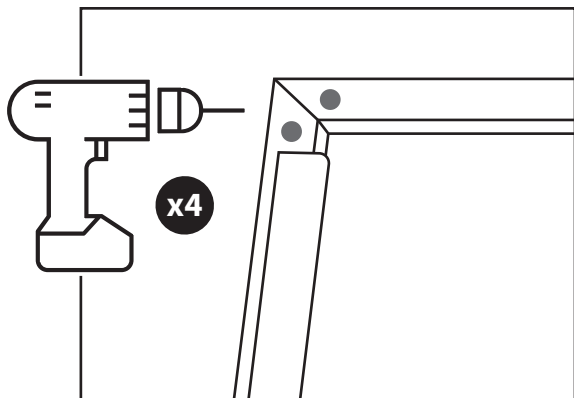


4.3 Placer la vis conique en biais dans le trois quart de trou visible de l'équerre

ATTENTION : Il faut positionner la vis à 45° sur un embout de visseuse afin de garantir l'étanchéité du produit



4.4 Serrer les 2 côtés et répéter l'opération



4.5 Visser les deux profilés dormants ensemble – 4 vis

4.6 Retirer l'excédent de silicone

5.

5.1 Répéter l'opération avec les dormants pastilles rouges

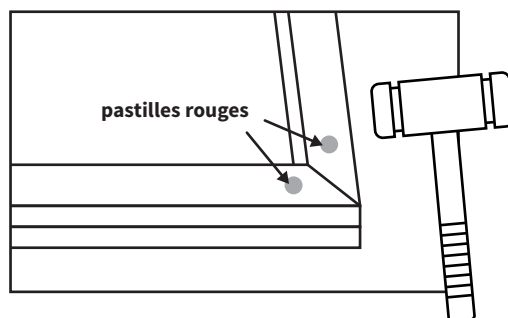


5.2 Penser à mettre le silicone avant de faire la jonction

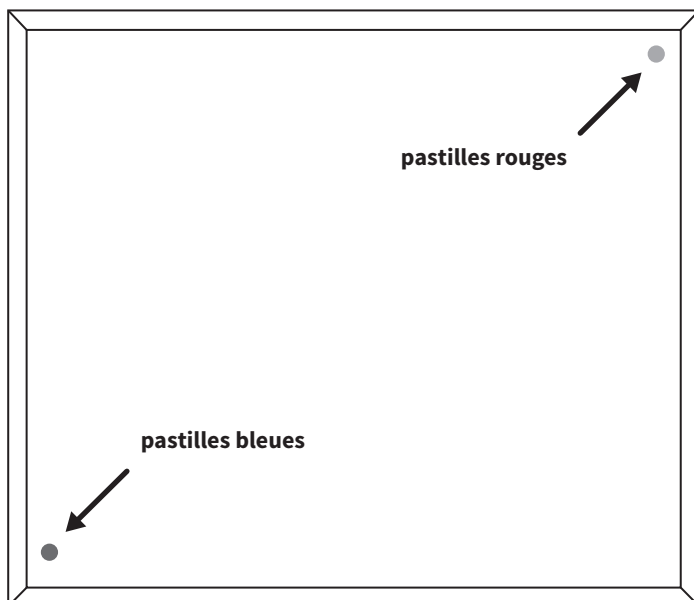
5.3 Vous aider du maillet si besoin

5.4 Visser

5.5 Retirer l'excédent de silicone



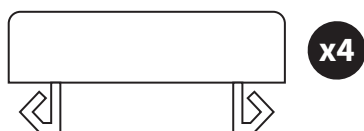
6.



7.1 Cadre dormant assemblé

VUE INTÉRIEURE

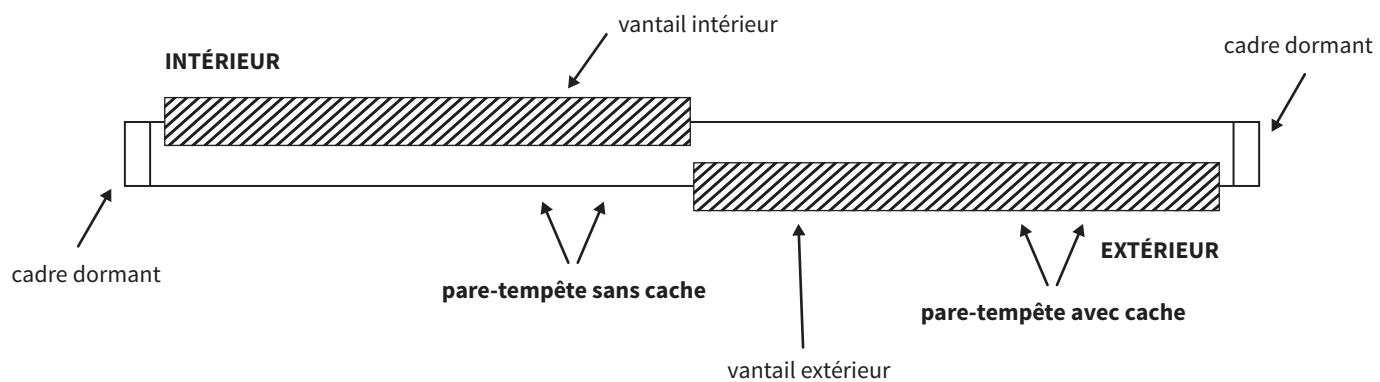
7.



8.1 Récupérer les pare-tempête (2 sans clapets, 2 avec clapets)

8.2 Les fixer sur la traverse basse

VUE DU DESSUS



GUIDE DE POSE BAIES COULISSANTES BRICO ESSENTIEL

ASSEMBLAGE DES TAPÉES - 2A

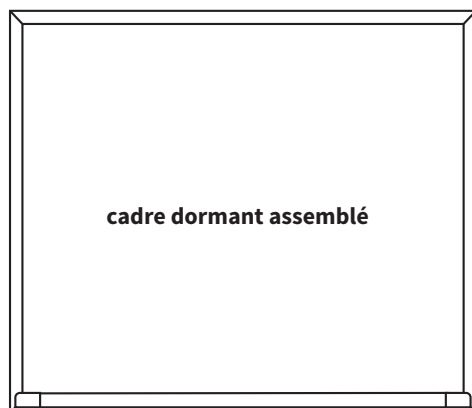


EN CAS DE POSE EN APPLIQUE SANS VOLET ROULANT



Flashez !

pour visualiser
le tutoriel photos
complet



COLIS

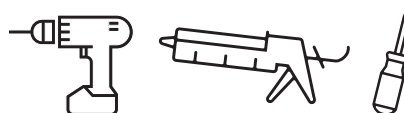


MONTAGE

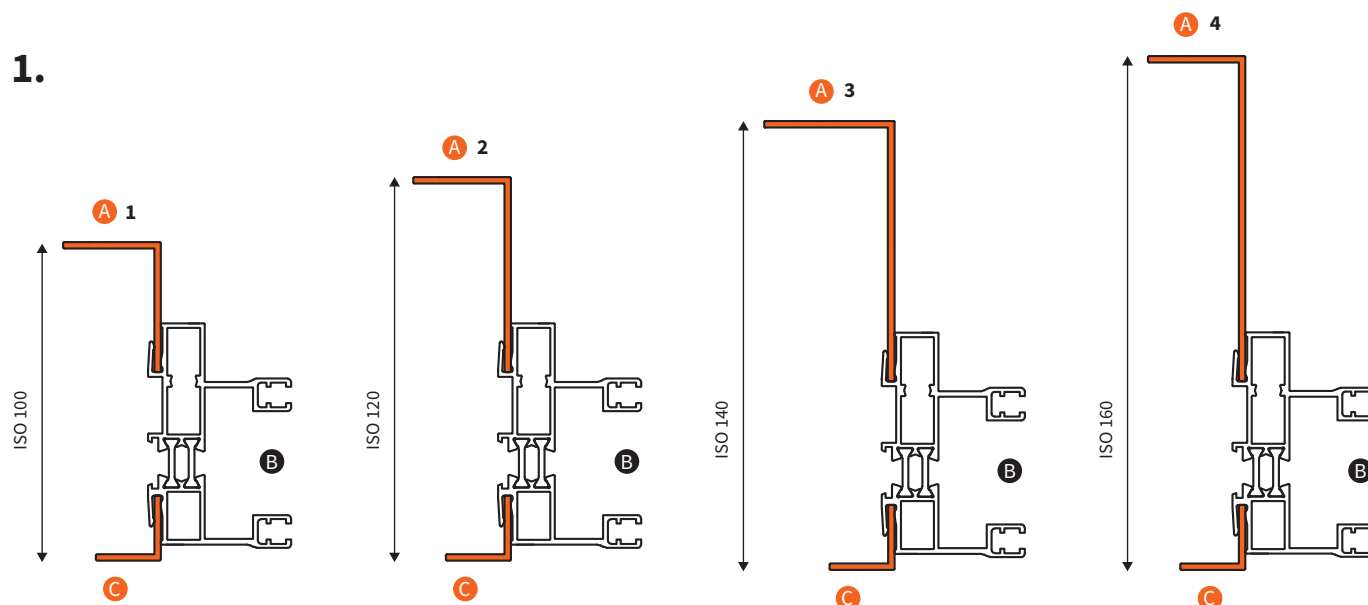
2 personnes
conseillées



OUTILLAGE



1.



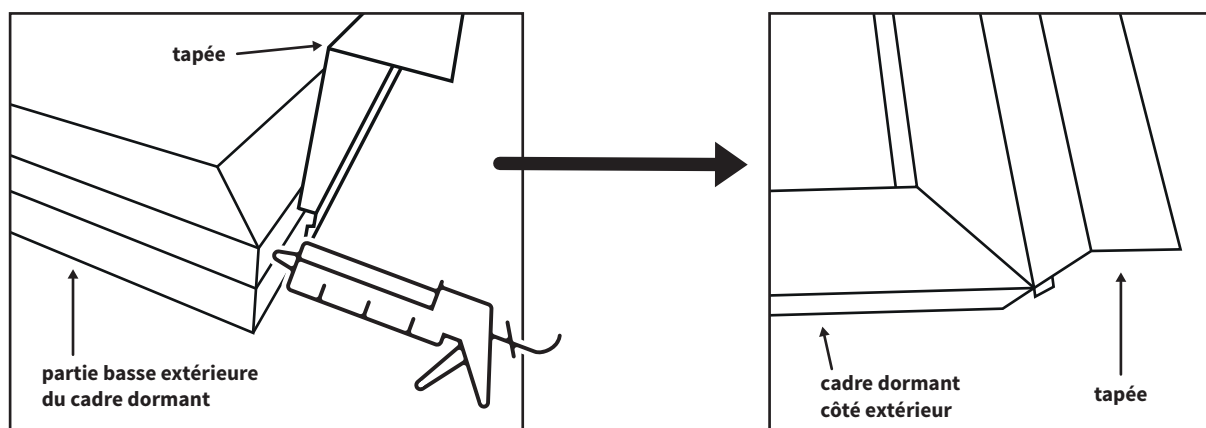
A Tapées : **1** - 40x30 | **2** - 60x30 | **3** - 80x40 | **4** - 100x30

B Dormant

C Couvre-joint 20x20

1.1 Clipser les tapées dans le dormant à gorge et visser

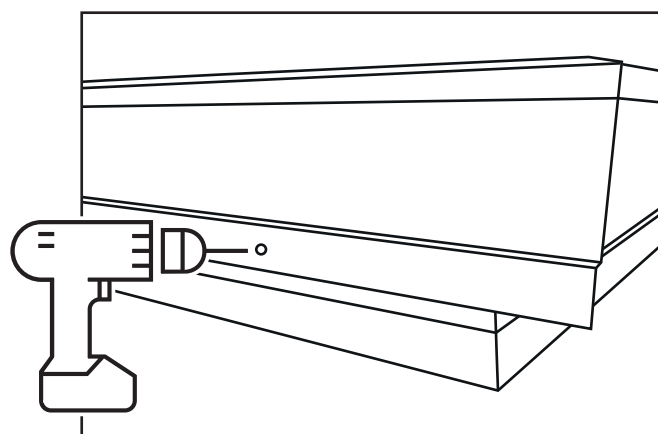
2.



2.1 Mettre du silicone sur toute la longueur du dormant là où vient s'insérer la tapée

2.2 Monter la tapée sur le cadre dormant

3.



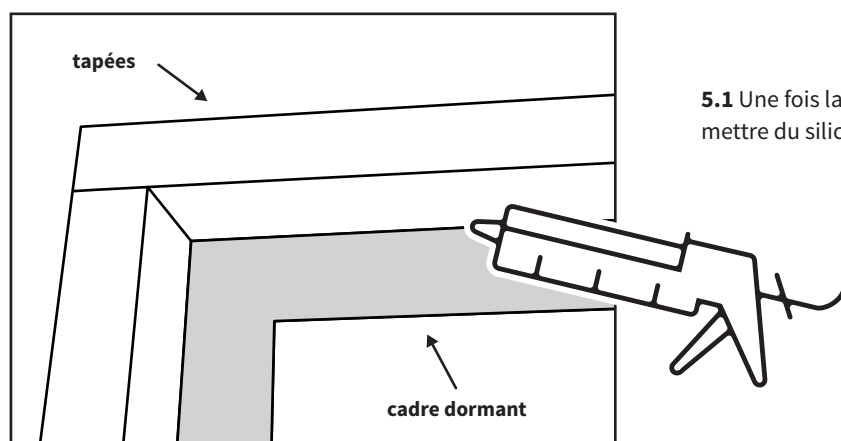
3.1 Pré-percer au diamètre 4 puis fixer la tapée sur le cadre dormant à l'aide de vis auto-foreuse 3,8x18 non fournies

4.

4.1 Répéter l'opération sur le montant opposé

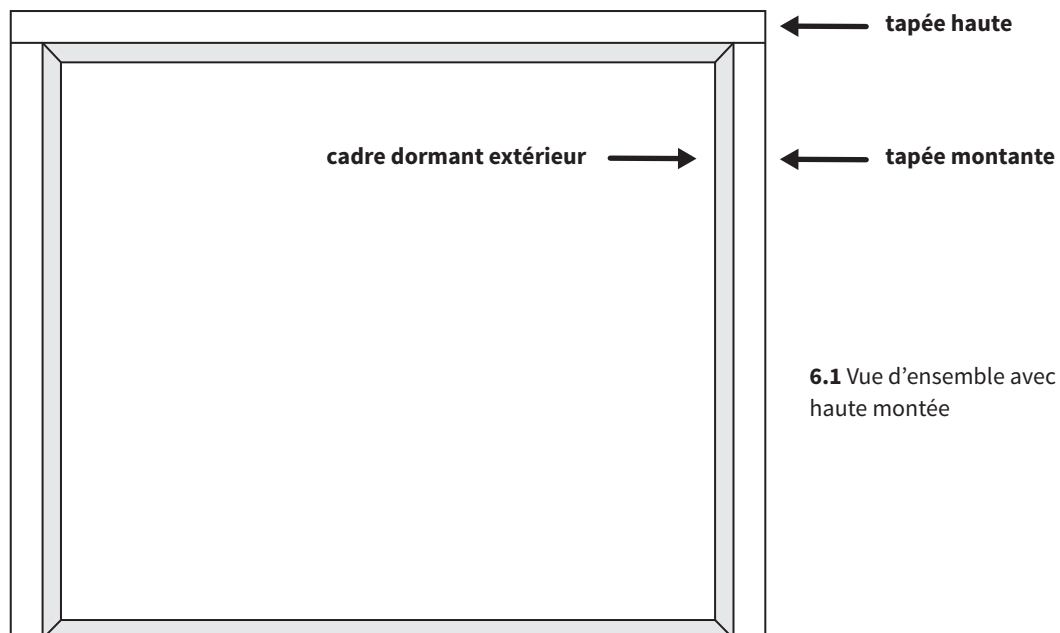
4.2 Mettre du silicone, monter la tapée sur le cadre dormant et la fixer à l'aide des vis

5.



5.1 Une fois la tapée haute montée, mettre du silicone entre le dormant et la tapée

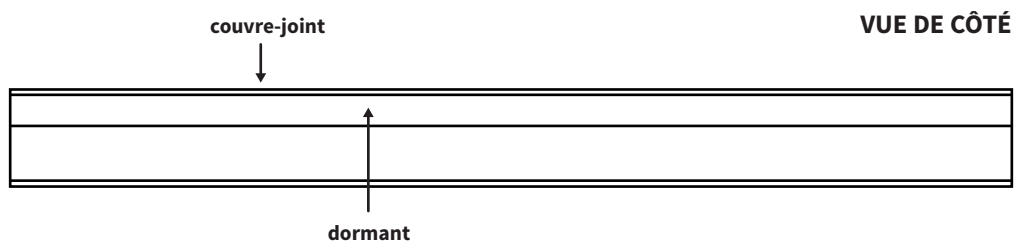
6.



6.1 Vue d'ensemble avec tapée haute montée

7.

Fixation des couvre-joints intérieurs



7.1 Retourner la cadre dormant face intérieure afin de fixer les couvre-joints.

Le couvre joint intérieur doit être aligné à la baie puis mettre les cales en bois et fixer les cornières extérieures

7.2 Les visser sur le même principe que les tapées extérieures

7.3 Répéter l'opération sur les autres côtés

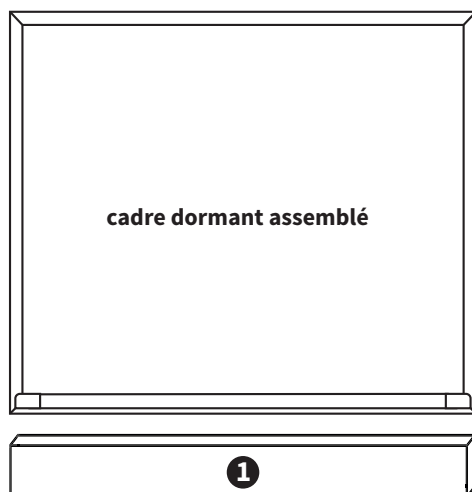
GUIDE DE POSE BAIES COULISSANTES BRICO ESSENTIEL

ASSEMBLAGE DES TAPÉES COULISSES - 2B

! EN CAS DE POSE EN APPLIQUE AVEC VOLET ROULANT



Flashez !
pour visualiser
le tutoriel photos
complet



COLIS



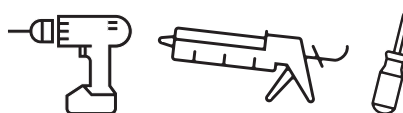
Le carton **1** contient les tapées,
le sachet de quincailleries et de cales.
Il existe des kits tapées pour un
doublement de 120 - 140 et 160 mm

MONTAGE

2 personnes
conseillées

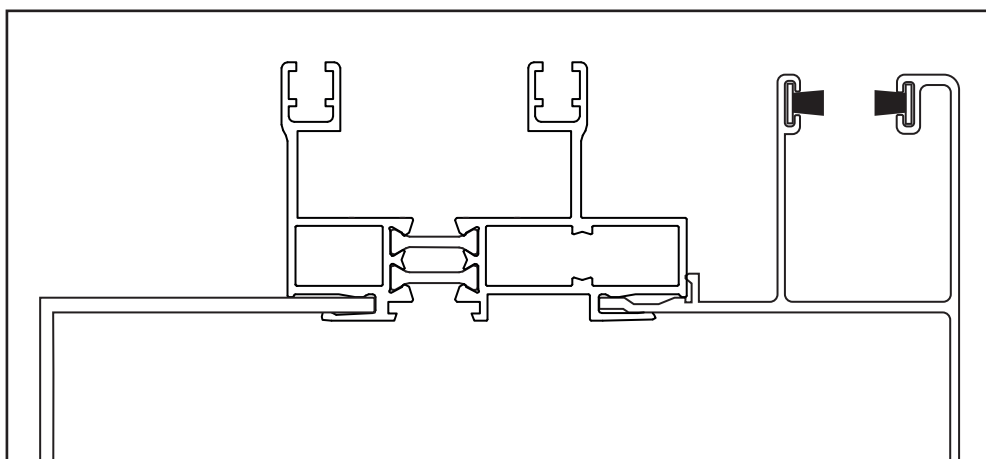


OUTILLAGE



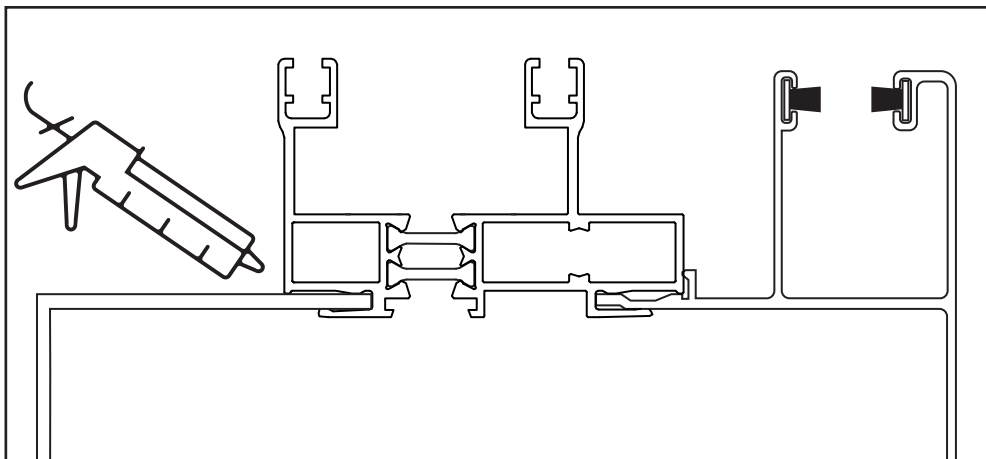
Coulissant Primo			Tapée coulisse L225	couvre joint 20x20 pour isolation 120MM L250	couvre joint 30x40 pour isolation 140MM L250	couvre joint 30x60 pour isolation 160MM L250
Côtes tableau	Côtes fabrication	Côtes Hors tout avec VR et tapée coulisses	Côtes à débiter			
H200xL240	H199xL239	H217xL245	199	199	199	199
H215xL180	H214xL179	H232xL185	214	214	214	214
H215xL210	H214xL209	H232xL215	214	214	214	214
H215xL240	H214xL239	H232xL245	214	214	214	214
H225xL250	H224xL249	H242xL255	224	224	224	224

1.



1.1 Aligner les tapées
sur le cadre dormant

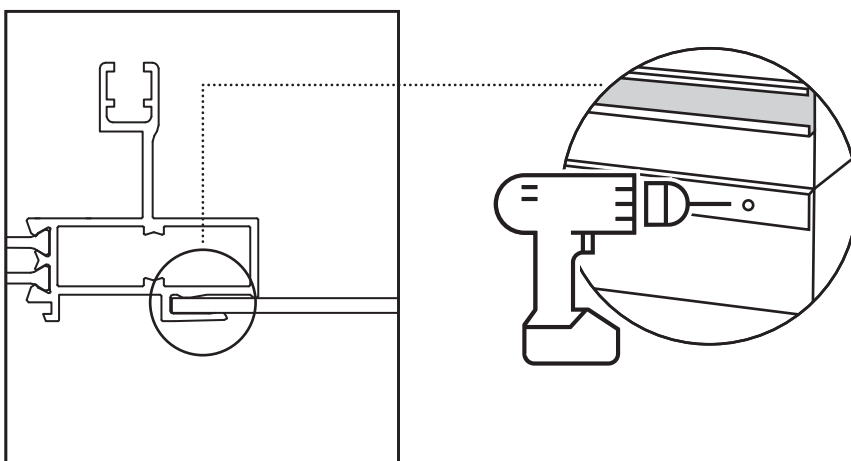
2.



2.1 Mettre du silicone sur toute la longueur de l'encoche de la tapée venant s'insérer dans la gorge de clipage du dormant

2.2 Monter la tapée sur le cadre dormant

3.



3.1 Pré-percer au diamètre 4 puis fixer la tapée coulisse sur le cadre dormant à l'aide des vis se trouvant dans le sachet de quincailleries

4.

4.1 Répéter l'opération sur le montant opposé

4.2 Mettre du silicone, monter la tapée coulisse sur le cadre dormant et la fixer à l'aide des vis

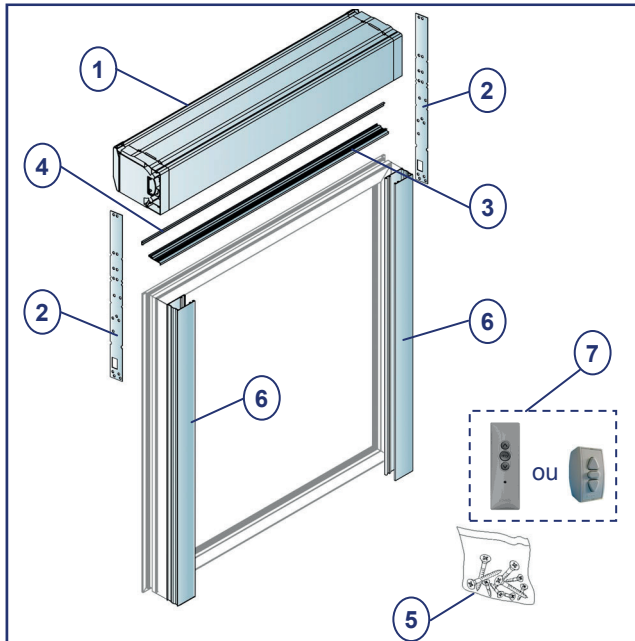
Info

Le volet roulant bloc-baie comprend le coffre, le tablier, les supports, l'axe et la manœuvre.

Les coulisses, les tapées et le coulisant alu, ne font pas partie de ce lot et sont uniquement représentés dans cette notice pour la compréhension du montage.

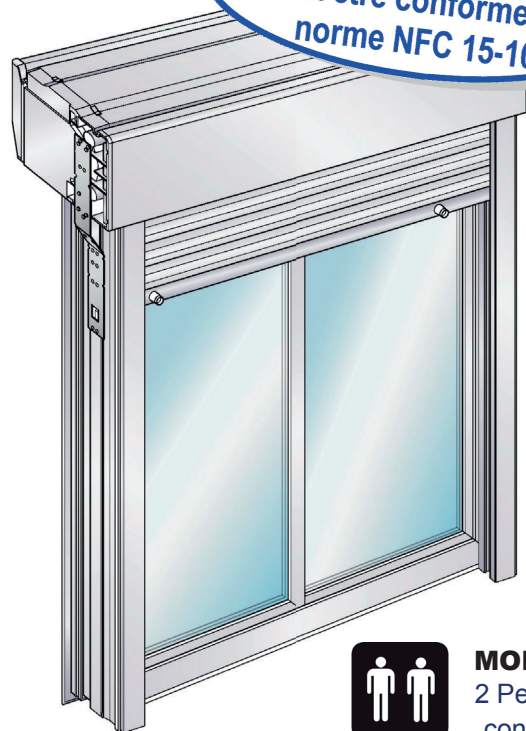
Avant l'installation, nous vous invitons à :

- Lire attentivement toutes les notices fournies, à suivre les instructions, à les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit"
- Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation.
- Mettre en œuvre les protections nécessaires.(risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc.)
- Toute intervention aux branchements électriques doit se faire hors tension par une personne habilitée ou un électricien en conformité avec la norme NFC15-100



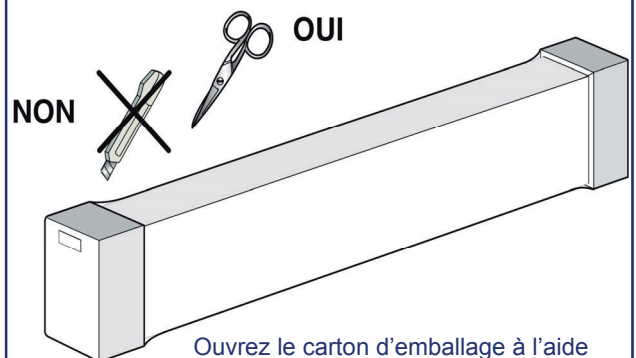
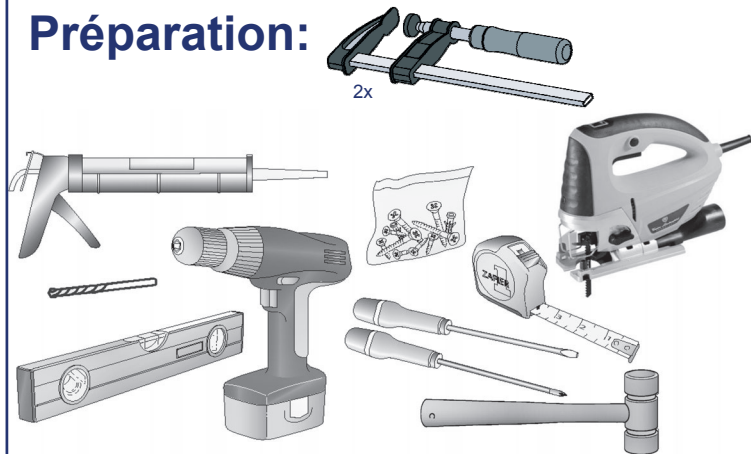
Rép.	Désignation	Quantité
1	Bloc Volet	1
2	Pattes de fixation	2
3	Traverse haute (rail en aluminium)	1
4	Joint de finition	1
5	Visserie (lot)	1
6	Coulisses (vissées sur les tapées du cadre du coulisant)	2
7	Télécommande (radio) ou inverseur (filaire)	1

L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100



MONTAGE
2 Personnes
conseillées

Préparation:



Ouvrez le carton d'emballage à l'aide d'une paire de ciseau.
Sortez et vérifiez la présence de tous les éléments.

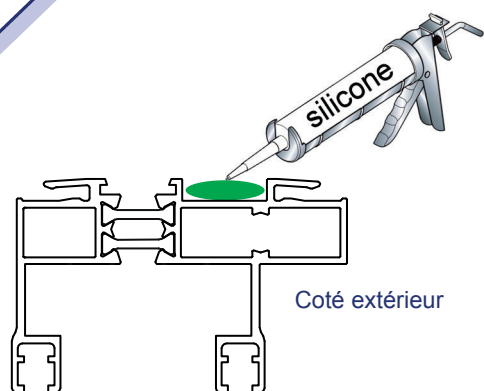


Stockage sur une surface plane à l'abri des intempéries.
Ne pas transporter ni stocker verticalement.
Ne pas surcharger.



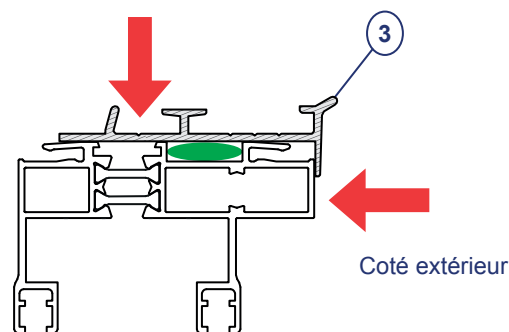
N0-BB-G-CX-01-FR-201705

1



1.1 - Tirer un trait de silicone dans la rainure coté extérieur de la traverse haute du cadre du couissant sur toute la largeur.

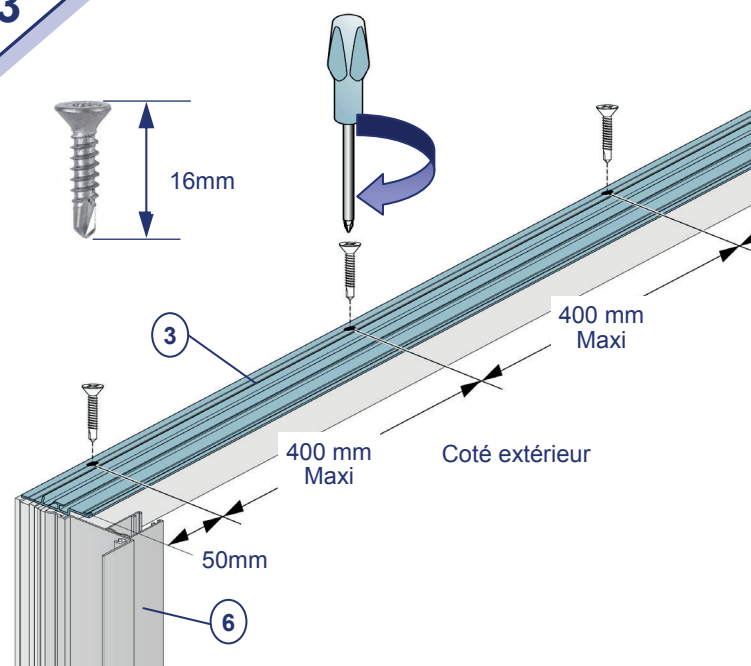
2



2.1 - Centrer et placer la traverse haute sur le dessus du cadre du couissant entre les tapées, bien plaqué contre la face extérieure du cadre.

2.2 - Maintenir la traverse haute en place avec des serre-joints.

3

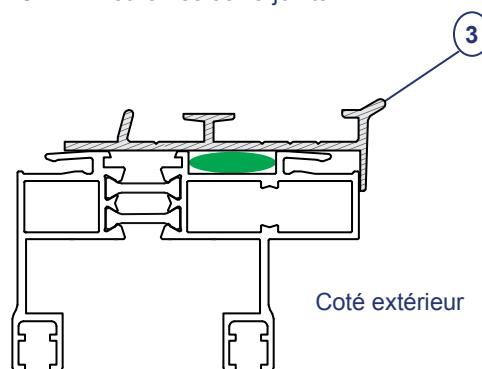


3.1 - Visser sans forcer toutes les vis, puis retirer une des vis.

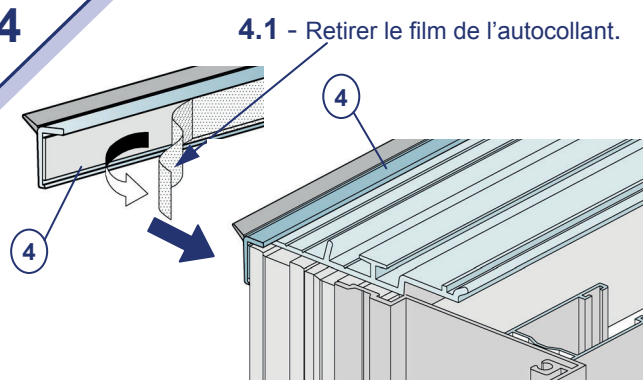
3.2 - Fraiser la traverse haute pour pouvoir noyer la tête de la vis à ras de la traverse haute.

3.3 - Serrez la vis sans déformer la traverse haute. Procéder de même pour les autres vis.

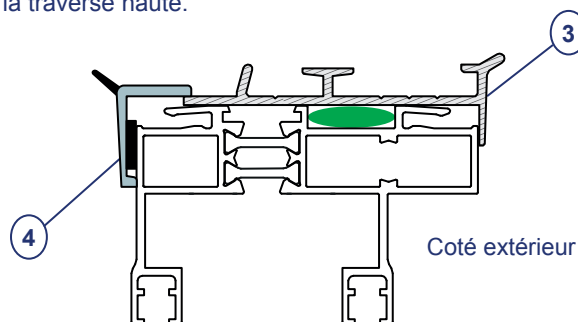
3.4 - Retirer les serre-joints.



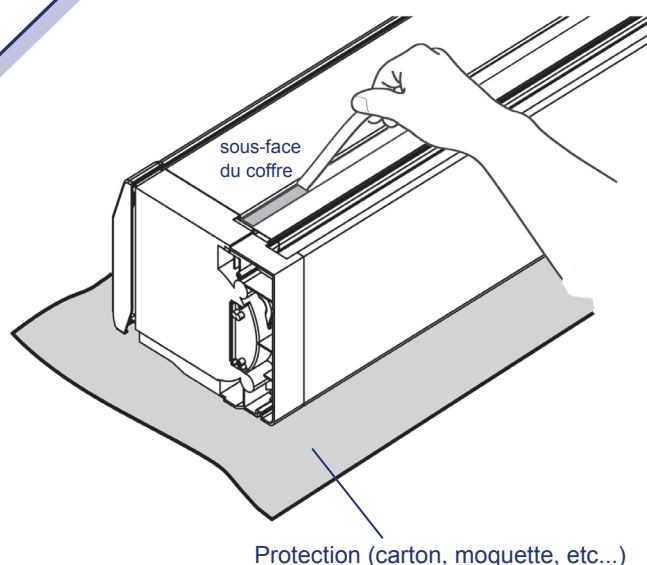
4



4.2 - Centrer et coller le joint de finition coté intérieur de la traverse haute.



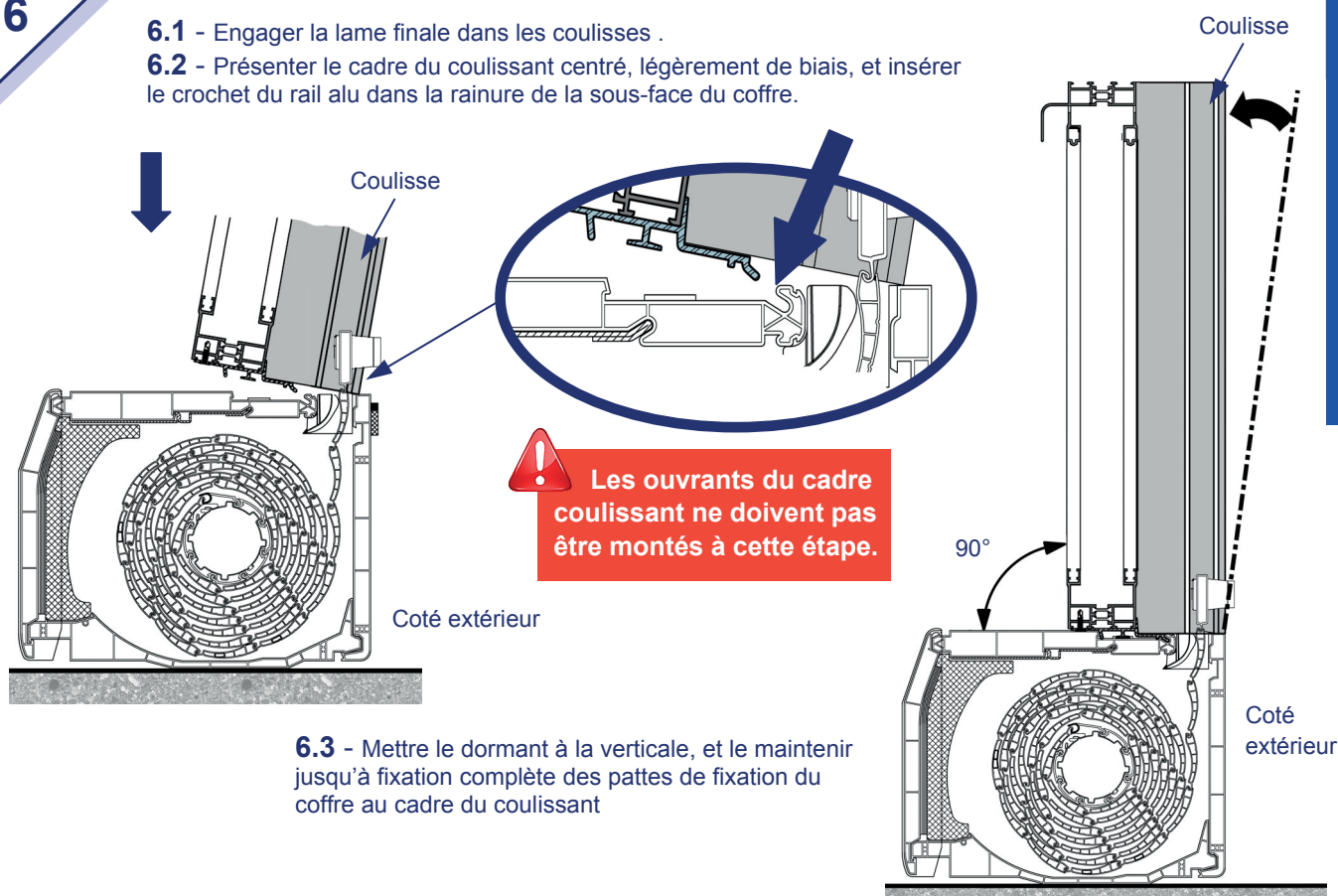
5



5.1 - Retirer le film de protection de l'autocollant (double face)

6.1 - Engager la lame finale dans les coulisses .

6.2 - Présenter le cadre du couissant centré, légèrement de biais, et insérer le crochet du rail alu dans la rainure de la sous-face du coffre.



6.3 - Mettre le dormant à la verticale, et le maintenir jusqu'à fixation complète des pattes de fixation du coffre au cadre du couissant

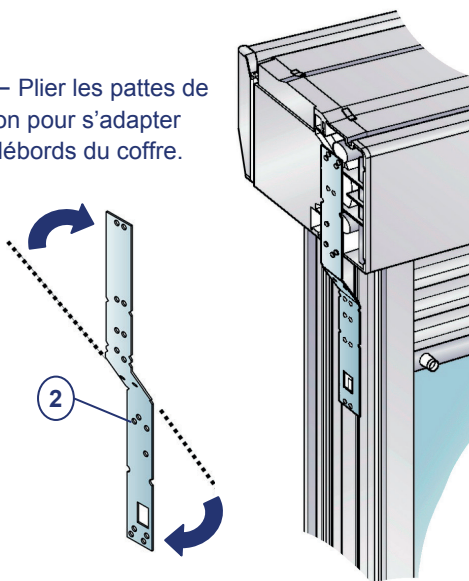


Pour ne pas endommager le volet ou la menuiserie et assurer la bonne tenue du coffre à la menuiserie :

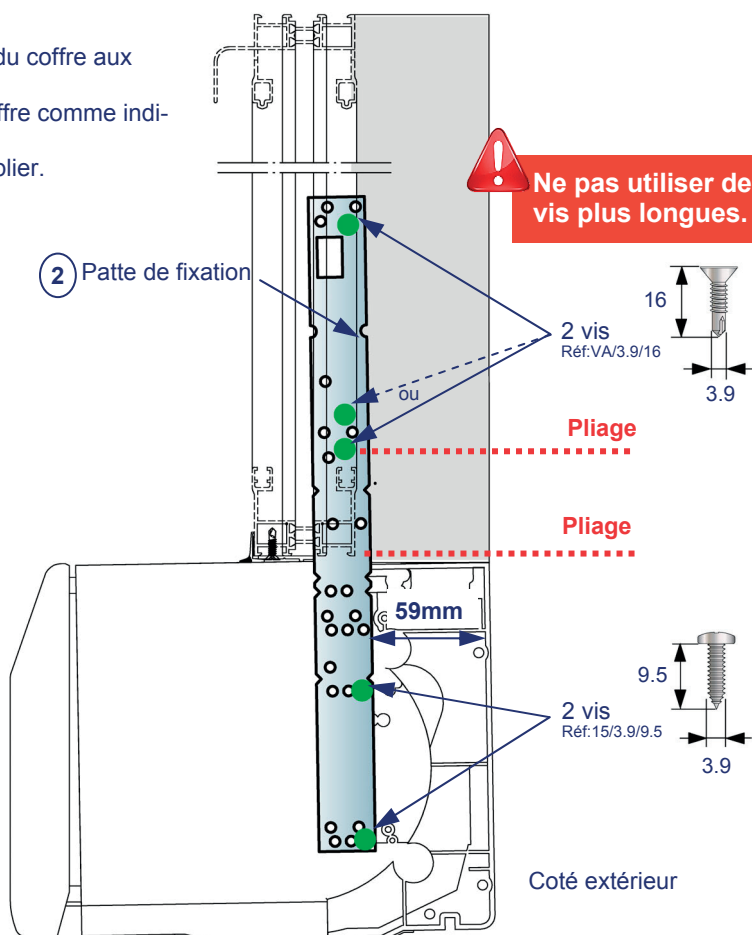
- Respecter impérativement la position, le pliage et les points de vissage des pattes de fixation.
- Utiliser uniquement les vis indiquées aux endroits indiqués.

7.1 – Préparation des 2 pattes de fixation des joues du coffre aux montants du cadre du couissant.
Présenter les pattes de fixation contre les joues du coffre comme indiqué sur le dessin.
Repérer les points de vissage et tracer les endroits à plier.

7.2 – Plier les pattes de fixation pour s'adapter aux débords du coffre.

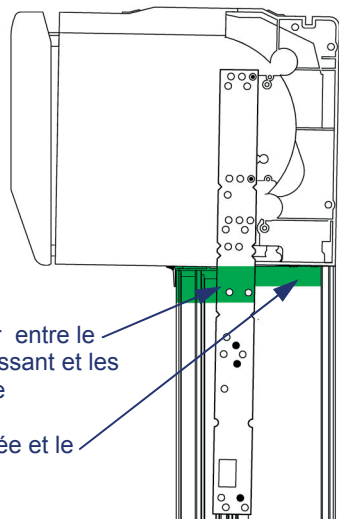


7.3 – Visser les pattes de fixation aux joues du coffre puis aux montants du cadre du couissant alu.



9

Etanchéité :



9.1 - Siliconer entre le cadre du couissant et les joues du coffre

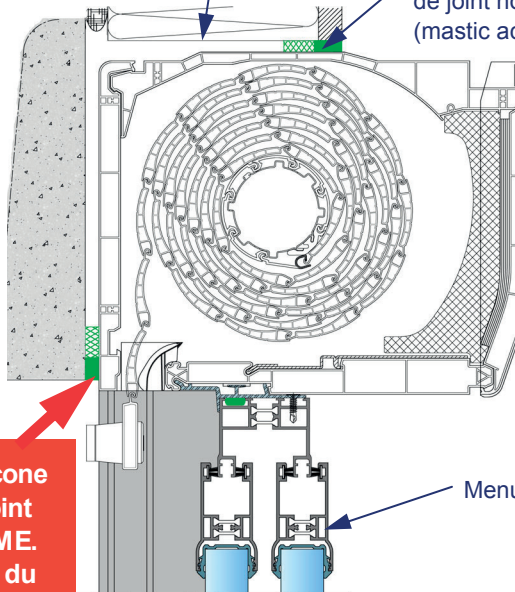
et entre la tapée et le coffre .

10

Exemple de mise en œuvre :

L'isolation ne doit pas prendre appui sur le coffre.

Joint de finition sur fond de joint non comprimé (mastic acrylique)



Menuiserie.

Destination finale : Complément d'information pour la pose de l'ensemble volet et menuiserie.

Le coffre doit être à l'horizontale les coulisses verticales et parallèles.



Etanchéité silicone sur fond de joint NON COMPRIE.
La face extérieure du coffre doit rester rectiligne.
Toute déformation et compression sont formellement interdites.

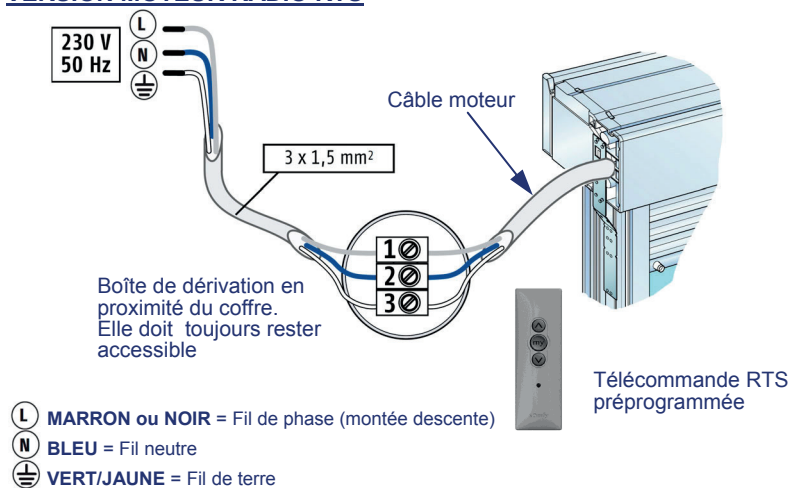
11

ALIMENTATION ELECTRIQUE :

Toute intervention aux branchements électriques doit se faire hors tension par une personne habilitée ou un électricien en conformité avec la norme NFC15-100

L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100

VERSION MOTEUR RADIO RTS

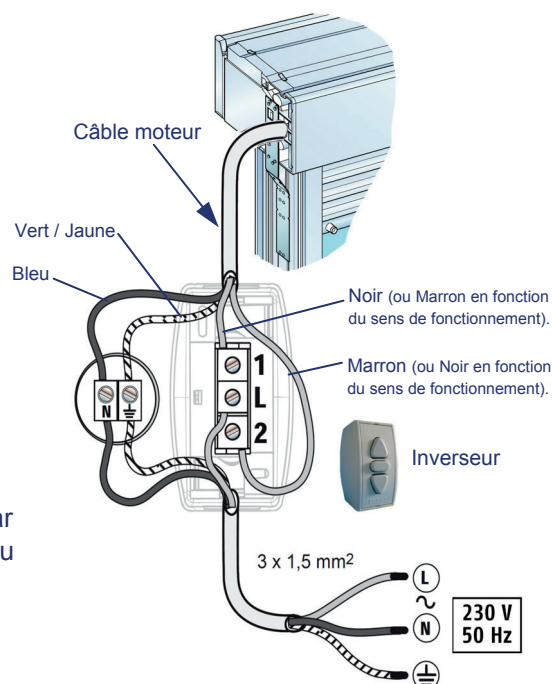


- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après vente.

Suivre les instructions de la notice du moteur



VERSION MOTEUR FILAIRE



12

12.1 - Tester le bon fonctionnement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION CORRECTIVES
Après plusieurs cycles de fonctionnement consécutifs, le volet ne réagit plus.	La motorisation est en protection thermique.	Attendre que le moteur refroidisse.
Lors de la montée ou de la descente, le volet émet un bruit strident à intervalle régulier.	Une ou plusieurs lames frottent contre les plaques en tôle galvanisée qui centrent le paquet de lames.	Les lames peuvent se décaler en cas de coup de vent ou si l'axe présente un faux niveau. Ouvrez le coffre et centrez les lames.
Le tablier se bloque pendant la descente	Les lames accrochent dans les coulisses.	Vérifier que rien ne gêne le défilement du tablier dans les coulisses.. Faire une légère ouverture du haut des coulisses pour faciliter le défilement.
Le volet roulant effectue un bref mouvement et s'arrête.	Le volet roulant est bloqué par la détection du gel.	Attendre que la température remonte.

GARANTIE & CONDITIONS

Principe général:

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication (dans le cadre des articles 1641 et suivants du code civil). Elle ne s'applique pas en cas de non-respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit.

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification.

Pour bénéficier de la garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art et selon nos prescriptions.

Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

La garantie ne couvre pas:

- le non-respect des conditions citées ci-dessus.
- les détériorations volontaires (liées à toutes négligences, vandalisme, nettoyage du volet avec des produits non adaptés, ...).
- les réglages.
- la pose et la mise en œuvre du produit.
- les branchements électriques non conformes aux normes en vigueur.
- la pose du produit dans une ouverture non équipée d'une menuiserie.
- les désordres consécutifs à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, problèmes d'étanchéité du support, ...).

Conditions de stockage:

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué sur des dispositifs appropriés, évitant le contact direct avec le sol et protégé des intempéries ainsi que des projections de ciments, plâtres, peintures, etc ...

Le stockage doit s'effectuer horizontalement pour éviter toutes déformations.

Les modifications et les changements de lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles; si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments suivant le conditionnement d'origine du fabricant et de prendre les précautions d'usage.

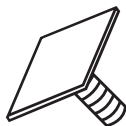
FIXATION MURALE DU CADRE DORMANT



Flashez !

pour visualiser
le tutoriel photos
complet

LE KIT COMPREND



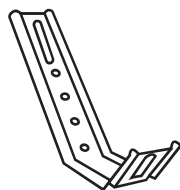
Clameau
x 12



Écrou
x 12



Vis
x 12

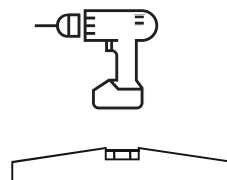


Patte-équerre
x 12



Cheville
x 12

OUTILLAGE



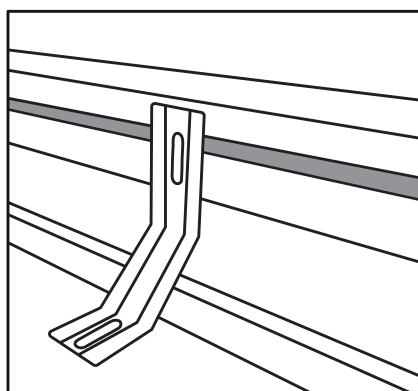
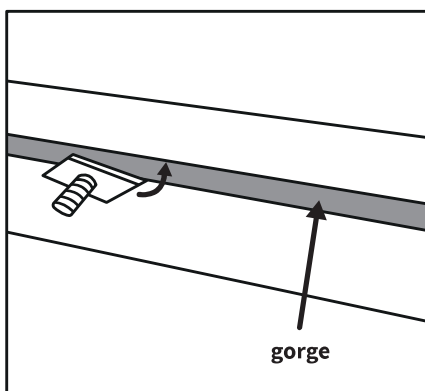
MONTAGE

2 personnes
conseillées



CE KIT EST VENDU SÉPARÉMENT

1.



1.1 Mettre en place les clameaux dans la gorge du dormant - **4 sur la longueur + 4 sur la hauteur**

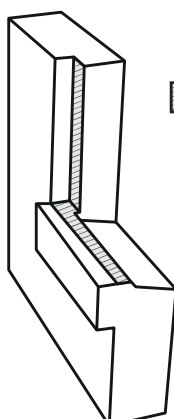
1.2 Mettre en place les pattes-équerre sur chaque clameaux

1.3 Régler les pattes-équerre et vérifier que chaque clameau fasse 1/4 de tour dans la gorge

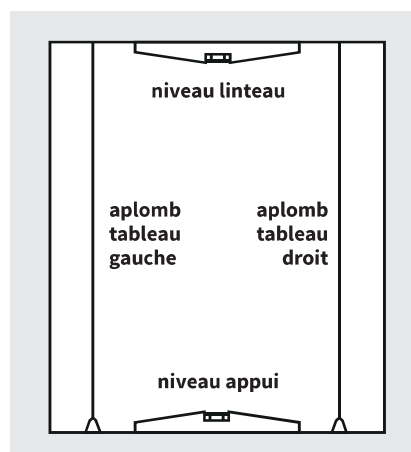
2.

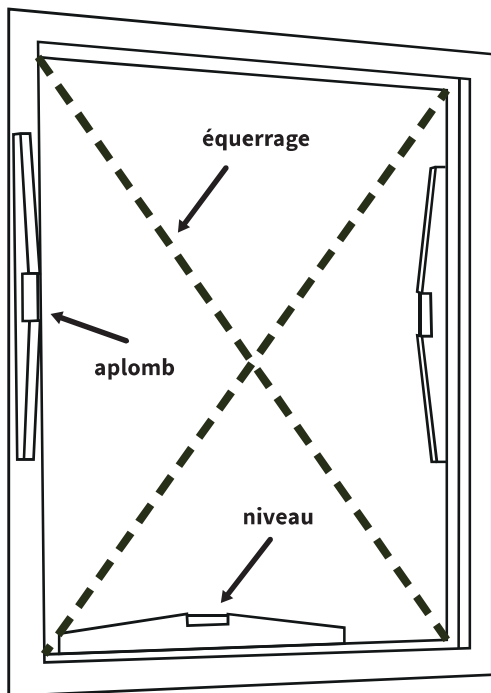
2.1 Mesure d'aplomb des tableaux, des niveaux d'appui et du linteau de la baie

Ces mesures s'effectuent à l'aide d'un niveau à bulle et d'un fil de plomb ou d'un laser



Plan de pose de la menuiserie





Rappel :

Tolérance horizontalité : 2 mm/m

Tolérance verticalité : 2 mm/m

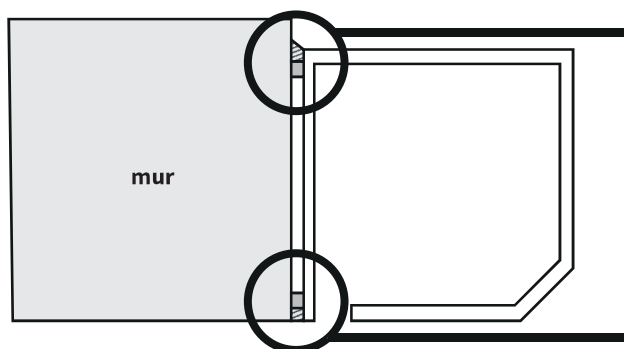
Écart entre les diagonales : 2 mm maxi

En traverse basse :

- Distance libre entre les cales : 30 cm maxi
- Cales au droit des emplacements des chariots lorsque la fenêtre est fermée
- Le calage doit intéresser toute la largeur du dormant, soit les deux rails doivent être supportés par les cales ou pattes
- Poids des vantaux et la 100daN ne doivent pas provoquer de flèche du seuil supérieure à 1 mm

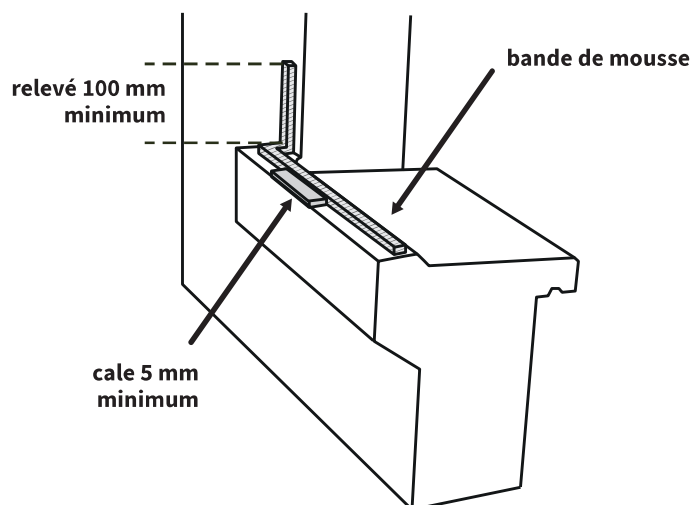
Montants latéraux :

- Cales ou appuis doivent être placés au droit des butées et intéresser toute la largeur du montant



Calfeutrement à effectuer de préférence dans cette zone

Calfeutrement possible, mais uniquement avec mastic sur fond de joint. L'utilisation de bandes précomprimées entraîne une déformation du lambrequin



Les garnitures d'étanchéité :

L'étanchéité peut-être réalisée soit par un mastic extrudé, soit par une bande de mousse

La bande de mousse précomprimée ou non, imprégnée de butyl ou d'acrylique, sera associée à des cales d'assise de 5 mm minimum

Cette solution, la plus utilisée, est recommandée

GUIDE DE POSE BAIES COULISSANTES BRICO ESSENTIEL

FIXATION EN TABLEAU DU CADRE DORMANT



Flashez !
pour visualiser
le tutoriel photos
complet

LE KIT COMPREND



Vis tête blanche
x 12



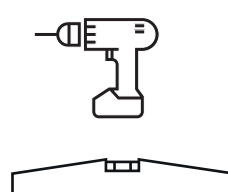
Chevilles
x 12



Cache-tête vis noir
x 4

⚠ CE KIT EST VENDU SÉPARÉMENT

OUTILLAGE

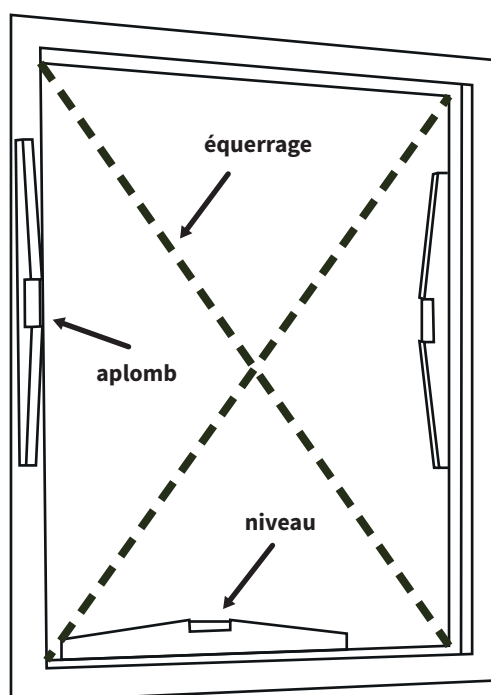


MONTAGE

2 personnes
conseillées



1.



Rappel :

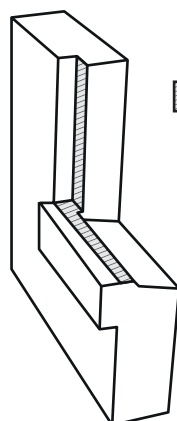
Tolérance horizontalité : 2 mm/m
Tolérance verticalité : 2 mm/m
Écart entre les diagonales : 2 mm maxi

En traverse basse :

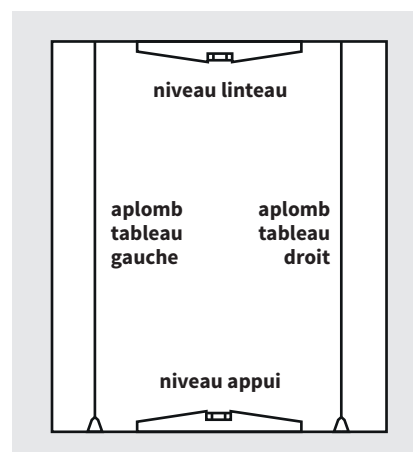
- Distance libre entre les cales : 30 cm maxi
- Cales au droit des emplacements des chariots lorsque la fenêtre est fermée
- Le calage doit intéresser toute la largeur du dormant, soit les deux rails doivent être supportés par les cales ou pattes
- Poids des vantaux et la 100daN ne doivent pas provoquer de flèche du seuil supérieure à 1 mm

Montants latéraux :

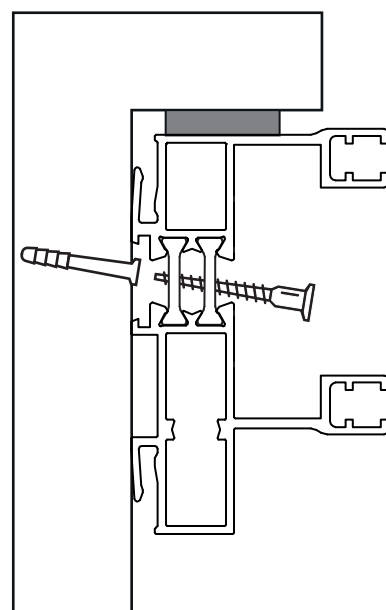
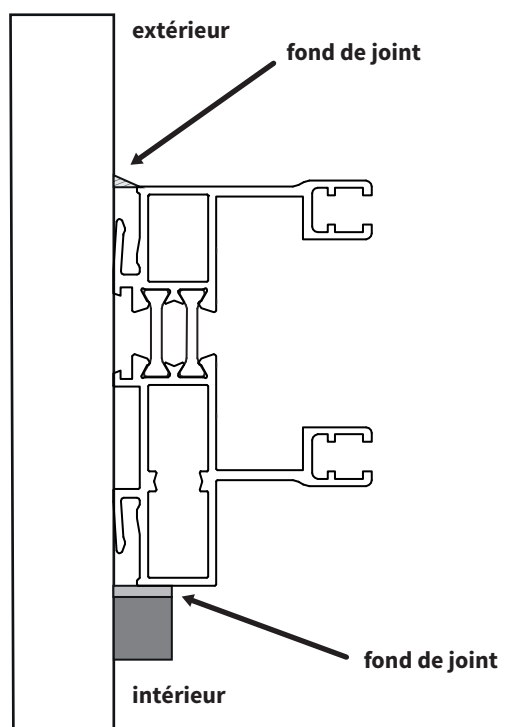
- Cales ou appuis doivent être placés au droit des butées et intéresser toute la largeur du montant



 Plan de pose de la menuiserie



Mesure d'aplomb des tableaux, des niveaux d'appui et du linteau de la baie
Ces mesures s'effectuent à l'aide d'un niveau à bulle et d'un fil de plomb ou d'un laser



vis traversantes classique avec cheville

MISE EN PLACE DES OUVRANTS



Flashez !
pour visualiser
le tutoriel photos
complet

OUTILLAGE

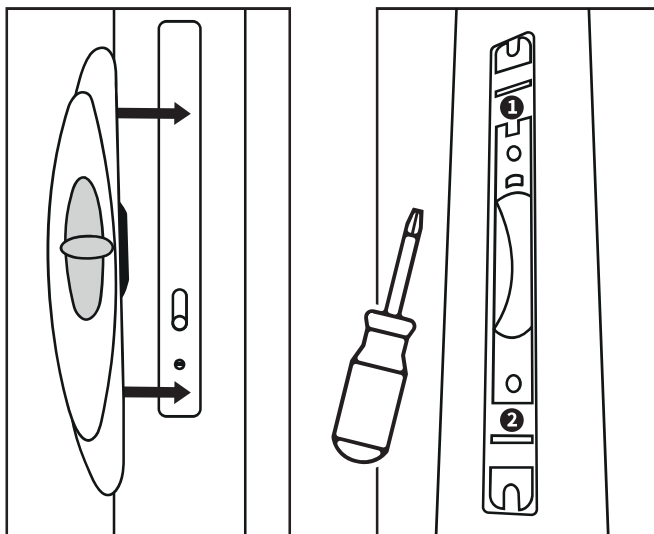


MONTAGE

2 personnes
conseillées



1.



1.1 Fixer la poignée extérieure sur le vantail principal de droite

1.2 Visser la poignée en haut ① et en bas ②

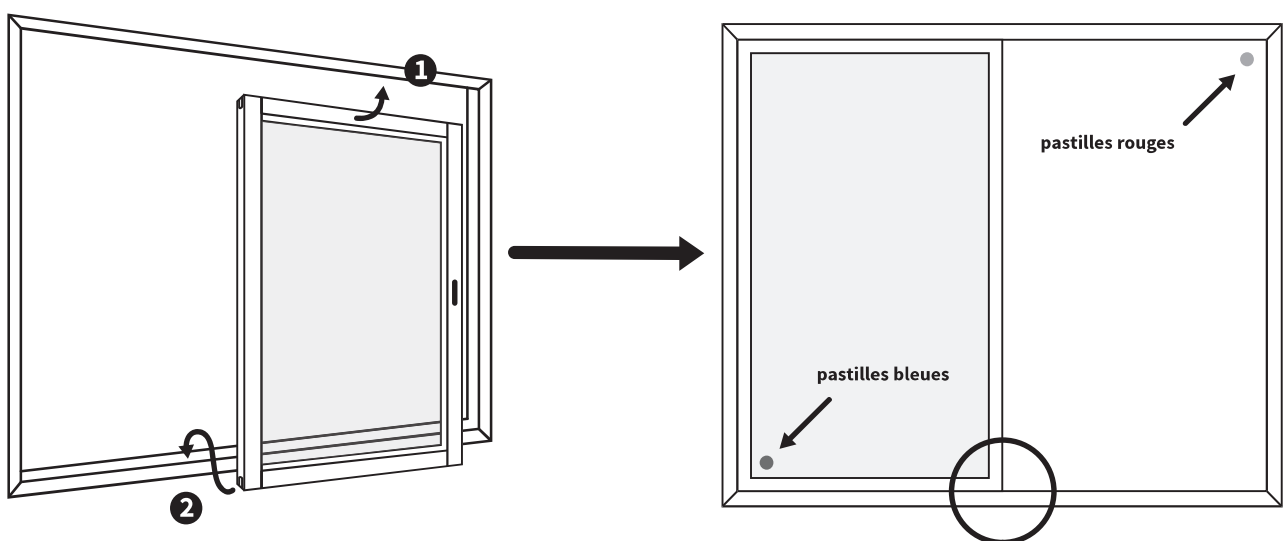
La poignée d'intérieure est une option vendue séparément

1.3 Fixer le cache de protection en plastique blanc/noir

2.



La mise en place des ouvrants ne doit se faire que dans le cadre dormant fixé au mur



2.1 Insérer le vantail par le centre

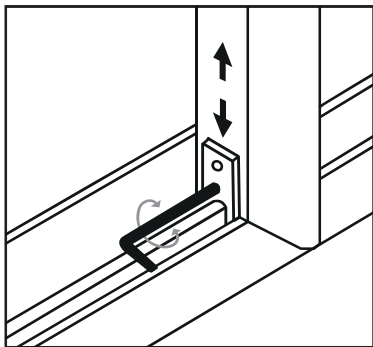
2.2 Enclencher le vantail de gauche en insérant la partie haute en premier

Ce vantail se situe sur le rail côté extérieur

En approchant le vantail du cadre dormant, ceux-ci doivent être strictement parallèle

Si ce n'est pas le cas : **A.** Vérifier la pose du dormant

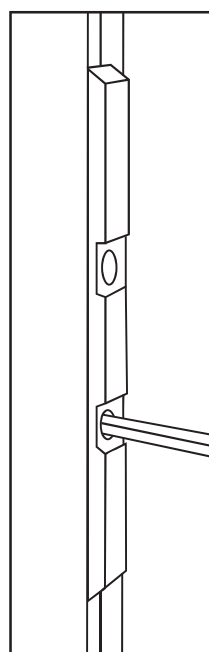
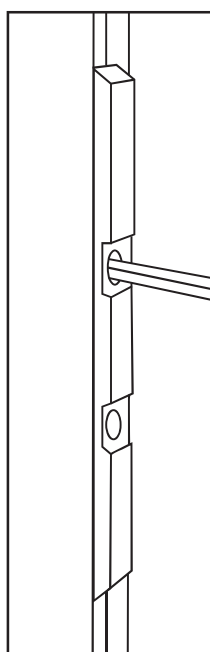
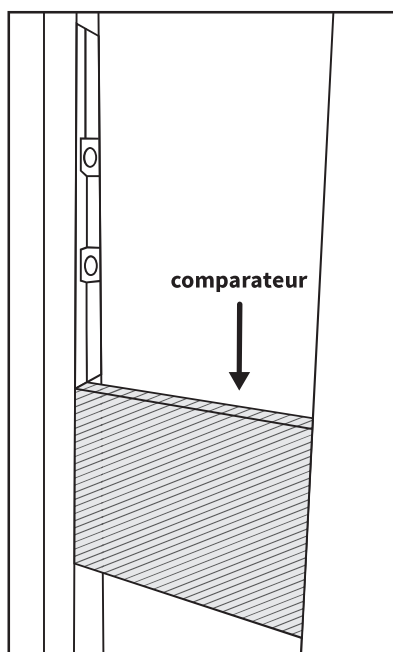
B. Une vis de réglage peut soulever ou abaisser le montant central



Vis de réglage du montant central

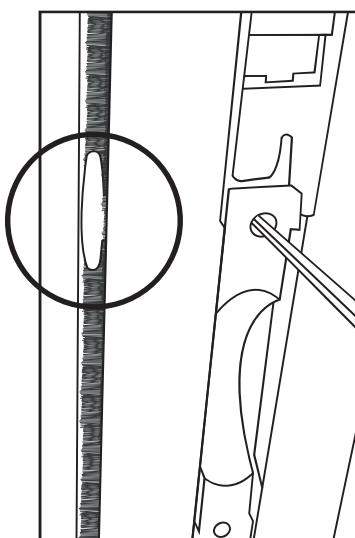
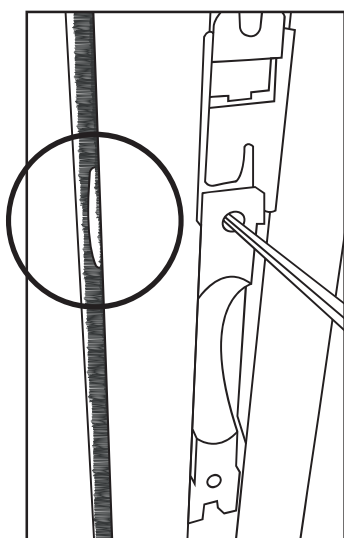
Si les points de fixations ne s'enclenchent pas :

- A.** Vérifier le bon positionnement de la gâche avec le comparateur fourni
- B.** Le crochet de l'ouvrant peut-être sorti de façon plus importante avec la vis de réglage de la poignée



A. Réglage de la gâche :

Positionner la cale sur le crochet. Approcher le vantail pour vérifier le bon positionnement de la gâche
Le cas échéant, desserrer les vis de maintien de la gâche et l'ajuster

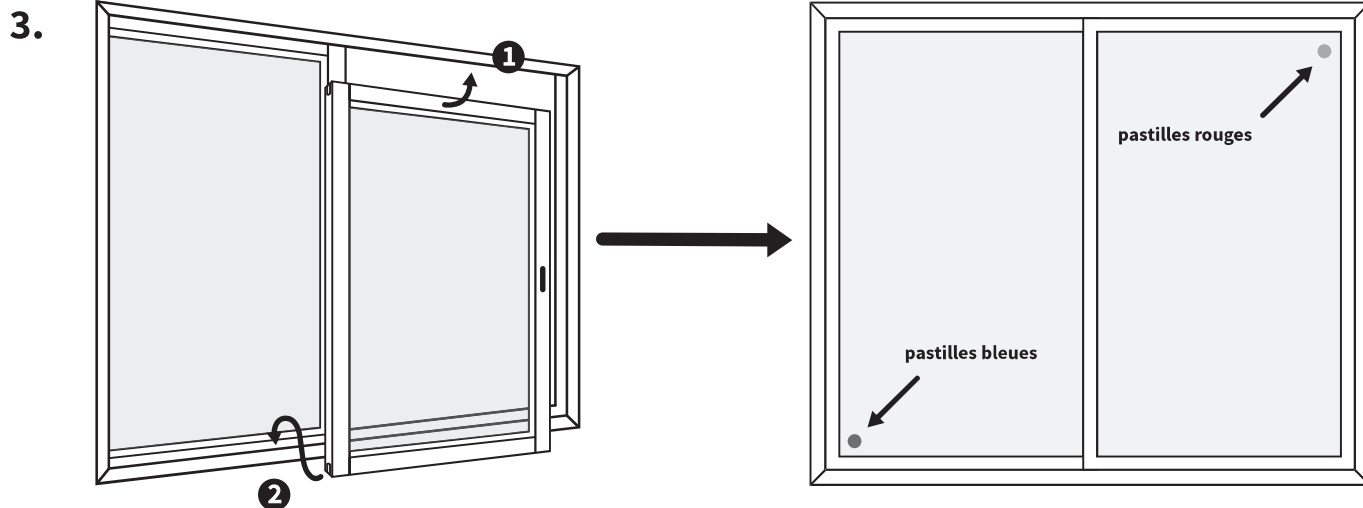


B. Réglage du crochet :

Retirer le cache de protection en plastique blanc
Desserrer la vis de maintien du crochet à l'aide d'une clé 6 pans en abaissant la poignée
Tirer manuellement le crochet à la sortie souhaitée puis resserrer

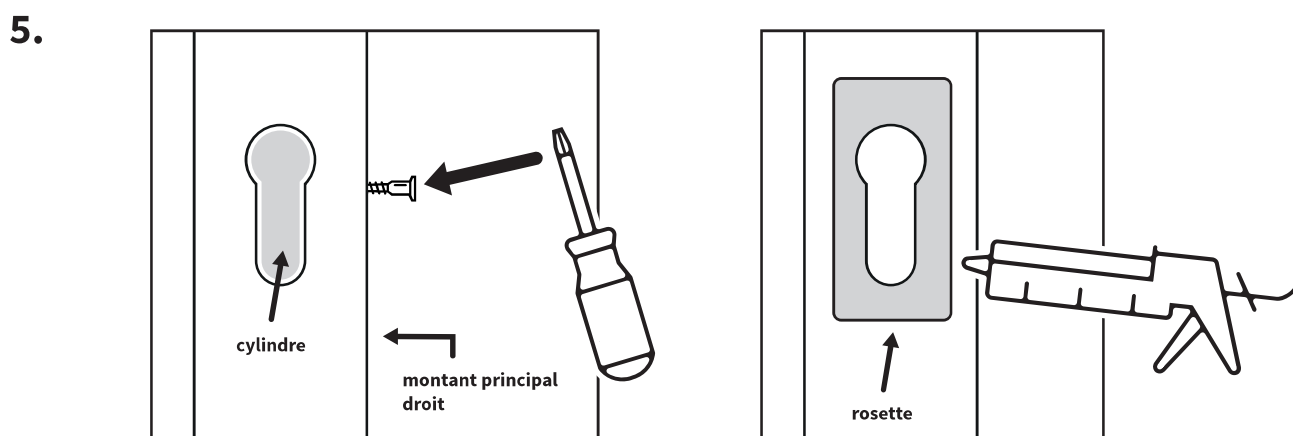
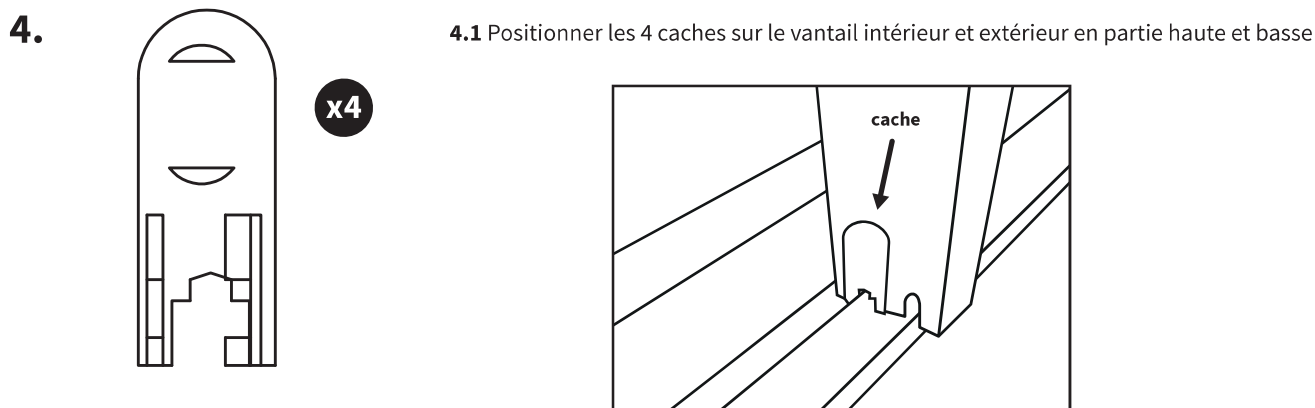
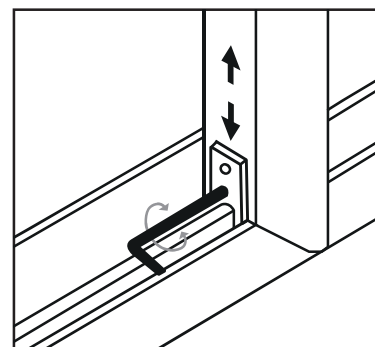


Ne pas retirer complètement le crochet,
cela risque de faire tomber la tringle



3.1 Enclencher le vantail de droite de la même façon, à partir du centre et en insérant d'abord le haut puis le bas sur le rail intérieur

3.2 Procéder aux mêmes réglages que sur le premier vantail en vérifiant l'alignement, le positionnement des gâches et en réglant éventuellement l'avancée du crochet de l'ouvrant



5.1 Visser le cylindre dans le montant principal droit : Ne jamais visser à la visseuse mais au tournevis sans aucun point dur, afin de valider que la vis n'est pas trop longue : risque de transpercer l'intercalaire du vitrage

5.2 Mettre du silicone sur l'arrière de la rosette et la coller autour du cylindre