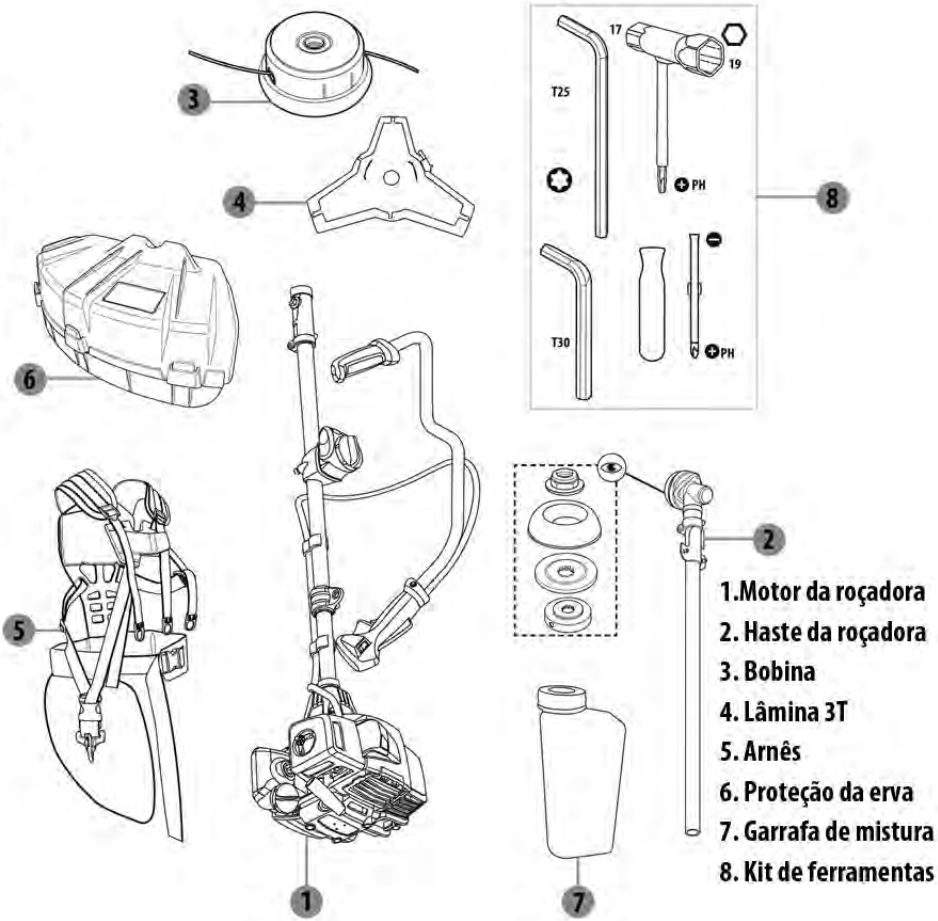
DESEMPACOTAR



1.Motor da roçadora
2. Haste da roçadora
3. Bobina
4. Lâmina 3T
5. Arnês
6. Proteção da erva
7. Garrafa de mistura
8. Kit de ferramentas

- Não use qualquer ferramenta afiada (faca, x-ato) quando desempacotar. Pode danificaro produto. Preste atenção à lâmina afiada da corrente.
- Tenha cuidado com a lâmina afiada na proteção da erva.
- Guarde afastado de fornos, fogões, aquecedores a água ou outros aparelhos que tenham luzes piloto ou outras fontes de ignição, pois estes podem atear vapores combustíveis.
- Existe o risco de fogo no caso de vegetação seca nas proximidades.
- O motor deverá ser sempre DESLIGADO quando a máquina for pousada no chão.
- Caso o motor não pare conforme esperado, desligue imediatamente o conector da vela.

Em conformidade com as normas europeias: Este símbolo significa que este aparelho se encontra em conformidade com as diretivas europeias aplicáveis e que foi efetuado um teste de conformidade com estas diretivas.

Marca de Conformidade Ucraniana

Ponto verde: Recicle a embalagem.

Por favor, leia estas instruções de funcionamento com atenção antes de usar a máquina. Guarde estas instruções de funcionamento à mão para futuras referências.

AVISO! Uma moto-roçadora ou roçadora pode ser perigosa se for utilizada de forma incorreta ou sem cuidado, e pode provocar ferimentos graves ou fatais ao operador e a outros. É extremamente importante que leia e entenda o conteúdo deste manual do utilizador.

Tem de usar proteção adequada para os ouvidos, olhos e cabeça.

Tenha cuidado com os objetos atirados.

Cuidado com o impulso da lâmina.

Use proteção adequada para os pés e pernas, e para as mãos e braços. Use sempre luvas seguras e anti-vibração (AV) e botas anti-derrapantes quando utilizar o aparelho.

Não utilize lâminas de serra.

A distância entre a máquina e terceiros deve ser de, pelo menos, 15 m.

≤ 8250 n/min

Velocidade máxima do eixo de saída, min^{-1}.

SÍMBOLOS

Nível de potência do som garantido para este equipamento: 113 dB(A).

Coloque o interruptor na posição "STOP" para parar imediatamente o motor.

Retire a vela antes de efetuar o trabalho.

Apresenta o depósito do combustível, mistura da gasolina com o óleo do motor.

"BLOQUEIO" (símbolo esquerdo) e "DESBLOQUEIO" (símbolo direito) do parafuso da cobertura do filtro do ar.

Os seguintes símbolos são usados neste manual:

Tipo e fonte do perigo: O não seguimento destes avisos de perigo pode dar origem a lesões físicas ou morte.

Tipo e fonte do perigo: Este aviso de perigo avisa para danos no aparelho, ambiente e outra propriedade.

Nota: Este símbolo significa que existe informação que o pode ajudar a compreender melhor os processos envolvidos.

ÍNDICE

1. Utilização prevista e não prevista
2. Instruções de segurança
3. Descrição
4. Características técnicas
5. Resolução de problemas
6. Eliminação e reciclagem
7. Garantia
8. Vista pormenorizada com lista de peças
9. Declaração CE

1.UTILIZAÇÃO PREVISTA E NÃO PREVISTA

- A moto-roçadora com lâmina rotativa de metal foi criada para cortar ervas, pequenas árvores e vegetação semelhante.
- A roçadora, com linhas flexíveis, fios ou outro acessório de corte flexível não metálico, como cortadores oscilantes, foi criada para cortar pequenas ervas daninhas, ervas ou vegetação suave semelhante.
- Não use com outros intuitos, não tente usar uma lâmina de serra, nunca tente cortar materiais de madeira, pois a má utilização pode dar origem a lesões pessoais ou danos patrimoniais, incluindo danos na máquina.
- Use equipamento de proteção pessoal (EPP) adequado quando usar a máquina.
- AVISO! Podem existir normas nacionais (Saúde e segurança ocupacional, ambiente), que podem restringir a utilização da máquina.
- Este produto não foi criado para pessoas canhotas.

2.INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

PERIGO! Os fumos do escape contêm monóxido de carbono perigoso!
A inalação de gases venenosos pode causar a morte.

2.INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Segurança da área de trabalho

- Utilize a máquina apenas em áreas bem ventiladas. Nunca ligue nem utilize a máquina dentro de uma sala ou edifício fechado.
- Nunca use com vento forte, mau tempo, fraca visibilidade ou temperaturas extremas.
- Não permita que outras pessoas se aproximem da máquina quando ligar o motor ou utilizar a máquina. Para reduzir o risco de lesões, mantenha outras pessoas e animais afastados da área de trabalho. As crianças, animais e outras pessoas deverão estar a um mínimo de 15 metros quando ligar ou utilizar a máquina. Inspecione a área de trabalho: Para reduzir o risco de lesões, retire pedras, pedaços de metal e outros objetos sólidos que possam ser atirados a 15 metros ou mais pelo acessório de corte, ou danificar o acessório de corte.
- Se a vegetação a ser cortada ou o chão em redor tiver uma substância química (como um pesticida ativo ou herbicida), leia e siga as instruções e avisos que acompanham a substância.
- Elimine todas as fontes de faíscas ou de chamas (cigarros, chamas sem proteção ou trabalhos que possam causar faíscas) nas áreas onde mistura, deita ou guarda o combustível.

Segurança pessoal

- Antes de usar os nossos produtos, leia este manual com atenção e compreenda a utilização adequada da sua unidade.
- Nunca utilize a máquina quando estiver cansado, doente, perturbado, sob a influência de álcool ou outras drogas que o possam deixar sonolento.
- Acredita-se que uma condição chamada fenómeno de Raynaud (dedos brancos), que afeta os dedos de algumas pessoas, possa aparecer com a exposição à vibração e frio, resultando na perda de cor e no entorpecimento dos dedos. As seguintes precauções são fortemente recomendadas:

1.Use luvas anti-vibração (AV) e mantenha o seu corpo quente, especialmente a cabeça, pescoço, pés, tornozelos, mãos e pulsos.
2.Certifique-se de que o acessório de corte é devidamente instalado e bem apertado.
3.Segure sempre bem a unidade, mas não aperte excessivamente as pegas.
4.Mantenha uma boa circulação sanguínea, efetuando vigorosos exercícios dos braços durante pausas frequentes no trabalho e também não fumando.
5.Limite as horas de funcionamento diário.

Todas as precauções indicadas acima não garantem que não acabe por sofrer de doenças dos dedos ou síndrome do túnel cárpico. Assim, os utilizadores regulares e contínuos deverão monitorizar de perto o estado dos dedos das suas mãos. Se aparecer algum dos sintomas apresentados acima, consulte imediatamente um médico.

- O trabalho com muito ruído tem de ser efetuado apenas em certos períodos. Use um capacete de segurança aprovado para reduzir o risco de lesões na cabeça. O ruído pode causar lesões auditivas. Use sempre proteções auditivas para proteger a sua audição. Esteja particularmente alerta e tenha cuidado quando usar proteção auditiva, porque a sua capacidade de ouvir avisos (gritos, alarmes, etc.) ficará reduzida. Utilize a sua máquina conforme indicado em baixo, de modo a produzir o mínimo de ruído e emissões.
  – Limite as horas de funcionamento diário.
  – Não deixe o motor a funcionar desnecessariamente e acelere o motor apenas para cortar.
  – Não use a máquina com um silenciador danificado ou peças soltas. Verifique regularmente a máquina, abanando-a, e se ouvir algum som anormal, contacte o centro de reparação local para proceder à verificação e/ou reparação.
- Utilize equipamento de proteção pessoal (EPP) suficiente, de acordo com as instruções de funcionamento, durante a utilização. A roupa tem de ser resistente e justa, mas que permita uma liberdade completa de movimentos.

Para reduzir o risco de lesões devido a cortes, use um fato-macaco, calças compridas ou proteções de couro que contenham material almofadado que retarde o corte. Evite casacos largos, cachecóis, gravatas, jóias, calças largas ou folgadas, cabelo comprido sem estar preso ou algo que possa ficar preso nos ramos ou erva. Prenda o cabelo se estiver abaixo do nível dos ombros. Use botas resistentes e anti-derrapantes. Recomendamos a utilização de botas com biqueira de aço. Use sempre luvas de trabalho resistentes (por exemplo, de couro ou material resistente a desgaste) durante o trabalho. Para reduzir o risco de lesões nos seus olhos, nunca utilize a sua ferramenta elétrica sem usar óculos de proteção com proteção adequada na parte superior e lateral. Use um capacete de segurança aprovado para reduzir o risco de lesões na cabeça.

- Mal o motor esteja a funcionar, este produto gera fumos tóxicos que contêm químicos, como hidrocarbonetos não queimados (incluindo benzeno) e monóxido de carbono, conhecido por causar problemas respiratórios, cancro, defeitos congénitos ou outros problemas de reprodução.
- A utilização desta máquina pode ser perigosa. Se a linha rotativa ou a lâmina entrar em contacto com o seu corpo, sofrerá um corte. Se entrar em contacto com um objeto estranho sólido, como uma rocha ou pedaço de metal, pode atirá-lo ou fazer ricochete na direção de outras pessoas ou do próprio operador.
- Um ressalto é um movimento repentino e descontrolado na direção do operador, que pode ocorrer à frente ou de lado de uma lâmina rotativa que entre em contacto com um objeto sólido, como uma árvore, rocha, arbusto ou parede. A rotação rápida no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio da lâmina pode ser parada ou abrandada, e o acessório de corte pode ser atirado para a direita ou para trás. Este ressalto pode causar a perda de controlo da ferramenta elétrica e pode dar origem a lesões sérias ou fatais ao operador e a outras pessoas. Para reduzir o risco de lesões, tenha muito cuidado quando cortar com a área sombreada de qualquer lâmina rígida.
- Nunca utilize um arnês com uma função de libertação rápida com defeito. Utilize o mecanismo de libertação rápida se o motor pegar fogo ou se houver

outra situação que emergência que exija que se liberte do aparelho e do arnês.

Montagem e início de utilização

- Para a instalação inicial da barra da pega, proteção do acessório de corte e o acessório de corte, consulte o manual de montagem (p.5 - p.10). A lâmina de metal tem extremidades afiadas. Use luvas de proteção quando instalar ou retirar a lâmina.
- Utilize apenas acessórios de corte com as proteções que recomendamos! Nunca use outros acessórios de corte, como correntes oscilantes de metal de várias peças e lâminas de elos que não sejam recomendadas. Se os usar, é provável que haja perigos mecânicos para o operador.
- Nunca utilize um aparelho com equipamento de segurança avariado. O equipamento de segurança da máquina tem de ser verificado e tem de proceder à manutenção antes de cada utilização:
  - O bloqueio do acelerador está concebido para evitar o funcionamento acidental do controlo do acelerador. Quando pressiona o bloqueio (isto é, quando segura na pega) solta o gatilho do acelerador. Quando solta a pega, o controlo do acelerador e o bloqueio do acelerador movem-se para trás, para as suas posições originais. Esta disposição significa que o controlo do acelerador é bloqueado automaticamente na posição de ralenti.
  - Pressione o lado "STOP" do interruptor do motor para desligar o motor. Certifique-se de que o motor pára quando mover o interruptor do motor para a posição de desligado.
  - Esta proteção destina-se a impedir que objetos soltos sejam atirados para o operador. A proteção também protege o operador do contacto acidental com o acessório de corte. Verifique se a proteção não está danificada e não tem quebras. Substitua a proteção se tiver sido exposta a impactos ou tiver partida. Utilize sempre a proteção recomendada para o acessório de corte que está a utilizar. Veja o capítulo "Especificações técnicas". Nunca utilize um

acessório de corte sem uma proteção aprovada. Se for instalada uma proteção incorreta ou avariada, poderá provocar ferimentos pessoais graves.

– Existe um botão de libertação rápida, de acesso fácil, instalado perto do anel de suspensão, como precaução de segurança no caso de o motor pegar fogo ou em qualquer outra situação que exija que se liberte da máquina.

– O silenciador está concebido para manter os níveis de ruído no mínimo e para direcionar os fumos de escape para longe do utilizador. Nunca utilize um aparelho que tenha um silenciador avariado. Verifique regularmente se o silenciador está devidamente fixado ao aparelho.

– É usada uma porca de fixação para fixar a lâmina de metal. Quando instalar, aperte a porta na direção oposta à direção de rotação do acessório de corte. Para remover, desaperte a porta na mesma direção de rotação do acessório de corte. (CUIDADO! A porca tem uma rosca para a esquerda.) Aperte a porca usando a chave para velas com um binário adequado (25 - 30 Nm).

• Inspecione sempre a máquina antes de cada utilização e após quedas ou outros impactos, para identificar danos significativos ou defeitos em peças alteradas, soltas ou gastas. Nunca utilize a máquina se estiver danificada, incorretamente ajustada ou montada de forma incompleta ou insegura.

• Quando instalar o acessório de corte, é extremamente importante que a secção elevada na placa de fixação superior / rebordo de suporte fixe corretamente no orifício central do acessório de corte. Se o acessório de corte for instalado incorretamente, isto pode provocar ferimentos pessoais graves e/ou fatais.

• A extensão da proteção deverá ser sempre colocada na proteção do acessório de corte quando usar a roçadora. A extensão da proteção deverá ser sempre retirada da proteção do acessório de corte quando usar a lâmina de metal.

• Verifique o sistema de combustível quanto a fugas antes de ligar o motor, especialmente nas partes visíveis, como a tampa de enchimento, ligações da mangueira, bolbo de abastecimento. Não ligue o motor se existirem fugas ou danos. Existe o risco de fogo!

• Verifique se existem peças soltas (porcas, parafusos, etc.) e se as lâminas estão

rachadas, dobradas, deformadas ou danificadas de qualquer outro modo antes de cada arranque. Substitua as cabeças ou lâminas danificadas antes de usar a ferramenta elétrica. Mantenha sempre as lâminas afiadas. Mantenha as pegas sempre limpas e secas. É especialmente importante mantê-las sem humidade, resina, óleo, mistura de combustível ou gordura, de modo a conseguir segurar e controlar corretamente a sua ferramenta elétrica.

- Certifique-se de que a tampa da vela está devidamente fixada na vela. Uma tampa solta pode causar uma centelha que pode incendiar os vapores do combustível.
- Ligue o motor a, pelo menos, 3 metros do local onde atestou, apenas no exterior. Coloque a ferramenta elétrica numa superfície firme ou outra superfície sólida numa área aberta. Mantenha sempre o equilíbrio.
- Para reduzir o risco de lesões devido ao contacto com a lâmina ou com a linha, certifique-se de que o acessório de corte está afastado de si e de outras obstruções e objetos, incluindo do chão, pois, quando a ferramenta começa a funcionar, a velocidade do motor é suficientemente rápida para engatar e mover o acessório de corte.
- Quando puxar a pega do motor de arranque, não embrulhe a corda à volta da sua mão. Não permita que a pega dê um coice para trás. Oriente a corda do motor de arranque para rebobinar corretamente. Se não o fizer, pode sofrer lesões nas mãos ou dedos e pode danificar o mecanismo de arranque.
- Esta máquina vem equipada com embraiagem. Certifique-se regularmente de que o acessório de corte pára quando o motor estiver a funcionar no ralenti. Se o acessório de corte se mover no ralenti, contacte o seu revendedor para que se proceda à verificação e reparação.
- Esta unidade vem equipada com um interruptor com uma extremidade "STOP" para desligar o motor. Após utilizar o interruptor de paragem, ele volta automaticamente para a posição "ON" para se preparar para o arranque seguinte.

Nota: Desligue sempre o motor antes de realizar qualquer trabalho no acessório de corte.

Manusear o combustível

- Os motores são lubrificados com óleo formulado especialmente para motores a gasolina a 2 tempos refrigerados a ar. Se não houver óleo disponível, use um óleo de qualidade com antioxidante criado expressamente para motores a 2 tempos refrigerados a ar.
  RÁCIO RECOMENDADO PARA A MISTURA: GASOLINA 40: ÓLEO 1
- Tenha cuidado quando manusear a gasolina. Evite o contacto direto com a pele e evite inalar o vapor do combustível.
- Use uma gasolina sem chumbo intermédia com uma classificação mínima de octanas de 89 ((R+M)/2).
- Misture apenas combustível suficiente para alguns dias. Não exceda 30 dias de armazenamento. Guarde apenas em recipientes aprovados para o combustível.
  Quando misturar:
  1. Meça as quantidades de gasolina e óleo a serem misturadas.
  2. Coloque alguma gasolina dentro de um recipiente para combustível limpo e aprovado. Deite todo o óleo no recipiente do combustível. Deite o resto da gasolina no recipiente do óleo e agite bem. A seguir, deite a mistura no recipiente do combustível.
  3. Agite o recipiente do combustível durante, pelo menos, um minuto. Coloque uma indicação clara no exterior do recipiente, para evitar misturar com gasolina ou com outros recipientes.

⚠ O combustível é altamente inflamável. Evite fumar ou acender chamas ou faíscas perto do combustível. Limpe a tampa do combustível e a área em redor. Verifique se existem derrames de combustível enquanto atesta e durante o funcionamento. Se encontrar derrames de combustível, não ligue nem deixe o motor funcionar enquanto a fuga não for resolvida e o derrame não for limpo. Tenha cuidado para não deixar que o combustível entre em contacto com a sua roupa. Se isto acontecer, mude imediatamente de roupa. COMBUSTÍVEL SEM ÓLEO (APENAS GASOLINA) - Causa danos graves nas partes internas do motor muito rapidamente. ÓLEO PARA MOTORES A 4 TEMPOS ou USO PARA MOTORES A 2 TEMPOS REFRIGERADOS A ÁGUA - Pode causar faíscas, bloqueio do escape ou colagem do anel do pistão.

Utilização e cuidados com a máquina

- Ajuste o arnês de transporte e as pegas para se adequarem ao seu tamanho, antes de começar a trabalhar. A máquina deverá estar devidamente equilibrada, conforme especificado no seu manual de instruções, para um controlo adequado e menos cansaço durante a operação. Para estar melhor preparado no caso de emergência, pratique a libertação da unidade do arnês o mais rapidamente possível.
- Segure sempre a unidade firmemente com as duas mãos nas pegas durante a utilização. Segure o aparelho do lado direito do seu corpo. Enrole os dedos em redor das pegas. Mantenha o acessório de corte abaixo do nível da cintura. Faça períodos de pausa suficientes e mude regularmente as posições de trabalho durante a operação.
- Para reduzir o risco de lesões devido à perda de controlo, nunca trabalhe em cima de uma escada ou noutro suporte inseguro. Nunca segure o acessório de

corte acima da altura da sua cintura.

- Não se estique. Mantenha uma base firme e equilíbrio durante a utilização e utilize o arnês fornecido. Tenha especial cuidado em locais escorregadios (chão molhado, neve) e em terreno difícil, coberto de vegetação. Verifique se existem objetos escondidos, como tocos de árvore, raízes e valas, para evitar tropeçar. Para um melhor equilíbrio, afaste o mato e o material cortado. Tenha muito cuidado quando trabalhar em encostas ou pisos desnivelados.
- No caso de uma emergência, desligue imediatamente o motor: Pressione o interruptor de paragem para "STOP". Nunca largue a máquina com o motor a funcionar.
- Esta moto-roçadora/roçadora é usada habitualmente em pisos nivelados com o acessório de corte paralelo ao chão. Usar uma moto-roçadora/roçadora acima do nível do chão ou com o acessório de corte perpendicular ao chão pode aumentar o risco de lesões, pois o acessório de corte fica mais exposto e pode ser mais difícil controlar a ferramenta elétrica.
- Durante o corte, verifique o aperto e o estado do acessório de corte regularmente com o motor e o acessório parado.
- Quando usar lâminas rígidas, evite cortar perto de vedações, na parte lateral de edifícios, troncos de árvores, pedras ou outros objetos que possam fazer com que a ferramenta elétrica ressalte ou que possam danificar a lâmina.
- Se a cabeça de corte ou lâmina de corte ficarem presas ou obstruídas, desligue sempre o motor e certifique-se de que o acessório de corte parou, antes de proceder à limpeza. Deverá limpar a erva da lâmina ou em redor da cabeça a intervalos regulares.
- A caixa dos carretos fica quente durante o funcionamento. Para reduzir o risco de queimaduras, não toque na caixa dos carretos quando estiver quente.
- O silenciador e outras partes do motor (como as ranhuras do cilindro, vela, etc.) ficam quentes durante o funcionamento e permanecem quentes durante algum tempo após parar o motor. Para reduzir o risco de queimaduras, não toque no silenciador nem nas outras peças enquanto estiverem quentes. Mantenha a

área em redor do silenciador limpa. Retire o lubrificante em excesso e todos os resíduos, como caruma, ramos ou folhas. Deixe o motor arrefecer em betão, metal, chão ou madeira sólida (afastado de quaisquer substâncias combustíveis, como arbustos secos, folhas ou lascas de madeira).

- Tenha em atenção os objetos atirados. Utilize sempre proteção ocular aprovada. Nunca se incline por cima da proteção do acessório de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser atirados para os olhos, provocando cegueira ou ferimentos graves.
- Abrande sempre o motor para a velocidade ao ralenti após cada operação. Longos períodos em aceleração máxima sem qualquer carga no motor podem provocar graves danos no motor.
- As lâminas de metal não podem ser usadas em hastes de madeira. Uma lâmina de metal é utilizada para todos os tipos de relva, alta ou grossa. A relva é cortada num movimento lateral, oscilante, em que o movimento da direita para a esquerda é o curso de limpeza e o movimento da esquerda para a direita é o curso de retorno. Deixe o lado esquerdo da lâmina (entre as oito horas e o meio-dia) fazer o corte.
- Se a lâmina for colocada em ângulo para a esquerda quando limpa a relva, a relva será recolhida numa linha, o que torna mais fácil a recolha, por exemplo, com um ancinho.
- Segure a cabeça da roçadora mesmo acima do chão e em ângulo. É o final do fio que faz o trabalho. Deixe o fio trabalhar ao seu próprio ritmo. Nunca pressione o fio na área a cortar.
- A técnica de limpar remove toda a vegetação indesejada. Mantenha a cabeça da roçadora mesmo acima do chão e incline. Deixe a ponta do fio bater no chão em redor de árvores, postes, estátuas e objetos semelhantes. CUIDADO! Esta técnica aumenta o desgaste no fio.
- O efeito de ventoinha do fio rotativo pode ser utilizado para uma limpeza rápida e fácil. Segure o fio paralelo e acima da área a varrer e mova a ferramenta para a frente e para trás. Quando corta e varre, deve utilizar total aceleração para obter os melhores resultados.

Manutenção

PEÇA	AÇÃO A FAZER	ANTES/APÓS CADA UTILIZAÇÃO	A CADA 10H
FILTRO DO AR	VERIFICAR	X	
	LIMPAR		X
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
VELA DA IGNIÇÃO	VERIFICAR		X
	LIMPAR		X
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
FILTRO DA GASOLINA	VERIFICAR	X	
	LIMPAR		X
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
LÂMINA	VERIFICAR	X	
	LIMPAR	X	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
	AFIAR		X
BOBINA	VERIFICAR	X	
	LIMPAR	X	
	REBOBINAR	QUANDO FOR NECESSÁRIO	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
	LUBRIFICAR		X

CAIXA DOS CARRETOS	VERIFICAR	X	
	LIMPAR	X	
CORDA DO MOTOR DE ARRANQUE	VERIFICAR	X	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO / CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	

- Pare sempre o motor e certifique-se de que o acessório de corte está parado antes de efetuar quaisquer trabalhos de manutenção ou de reparação, ou antes de limpar a ferramenta elétrica. Siga as instruções para efetuar uma manutenção regular, procedimentos antes do funcionamento e manutenção diária.
- Use apenas as peças recomendadas pelo fabricante. Nunca retire nem modifique os componentes de segurança. Uma manutenção inadequada, a utilização de peças que não sejam aprovadas ou a modificação dos componentes de segurança pode dar origem a danos sérios na máquina ou lesões pessoais.
- Não tente efetuar qualquer manutenção nem reparação que não seja descrita no seu manual de instruções. Nunca repare acessórios de corte danificados soldando, endireitando ou modificando a forma. Isto pode fazer com que partes do acessório de corte se libertem, podendo dar origem a lesões sérias ou fatais.
- Mantenha as lâminas afiadas. Aperte todas as porcas e parafusos, exceto os parafusos de ajuste do carburador, antes de cada utilização.
- Use luvas quando manusear ou efetuar a manutenção das lâminas.
- O carburador vem já predefinido de fábrica. O carburador foi ajustado para um desempenho ótimo e eficiência de combustível em todos os estados de funcionamento. O carburador só deverá ser ajustado por uma pessoa autorizada.
- Filtros do ar sujos impedem o bom desempenho do motor, aumentam o consumo de combustível, causam um desgaste excessivo das peças e dificultam o arranque da máquina. Limpe o filtro a cada 25 horas ou com maior frequência, se as condições forem excecionalmente poeirentas. Remova a tampa do filtro do

ar e retire o filtro. Lave com água morna e detergente. Certifique-se de que o filtro está seco antes de o voltar a colocar. Deve substituir sempre um filtro do ar danificado.

- Quando o motor fica sem combustível, verifique a válvula de ventilação e o filtro do combustível para ver se existe bloqueio.
- A engrenagem de chanfrar está cheia com a quantidade correta de lubrificante de fábrica. Porém, antes de usar a máquina, deve verificar se a engrenagem de chanfrar está cheia a três quartos com lubrificante. O lubrificante na engrenagem de chanfrar normalmente não precisa de ser trocado, exceto se forem realizadas reparações.
- A condição da vela da ignição é influenciada por:
  – Ajuste incorreto do carburador.
  – Mistura de combustível incorreta (demasiado ou tipo errado de óleo).
  – Um filtro do ar sujo.

  Se o motor perder potência, tiver dificuldades no arranque ou funcionar mal no ralenti, verifique primeiro a vela. Coloque uma vela nova após cerca de 100 horas de funcionamento ou menos, caso os elétrodos estejam muito corroídos. Limpe a vela se esta estiver suja. Verifique a folga do elétrodo e ajuste, se necessário. A folga recomendada é de 0,6-0,7 mm. Use sempre o tipo de vela recomendado! Utilizar uma vela da ignição errada pode danificar o pistão/cilindro.
- Inspecione diariamente a máquina antes da utilização e após qualquer queda ou outro impacto, para identificar defeitos significativos.

Transporte e armazenamento

	GUARDAR NO INVERNO	PRODUTO QUENTE	PRODUTO FRIO
LOCALIZAÇÃO	Limpe o fundo / no interior / nunca abaixo dos 0 ºC / cubra	Cuidado. O óleo da corrente pode continuar a fluir / local ventilado / nunca abaixo dos 0ºC	Limpe o fundo / no interior / nunca abaixo dos 0 ºC
DEPÓSITO DO ÓLEO	Drene	Deixe o produto arrefecer	Despressurize o depósito (abra e feche a tampa)
DEPÓSITO DA GASOLINA	Drene	Deixe o produto arrefecer	Despressurize o depósito (abra e feche a tampa)
BOBINA	Retire / limpe / proteja	Retire-o / verifique a linha restante / proteja	Retire-o / verifique a linha restante / proteja
LÂMINA	Retire / limpe / proteja com a manga	Retire / limpe / proteja com a manga	Retire / limpe / proteja com a manga
FILTRO DO AR	Limpe	Verifique	Verifique

- Prenda o aparelho durante o transporte, para evitar a perda de combustível, danos ou ferimentos.

2.INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

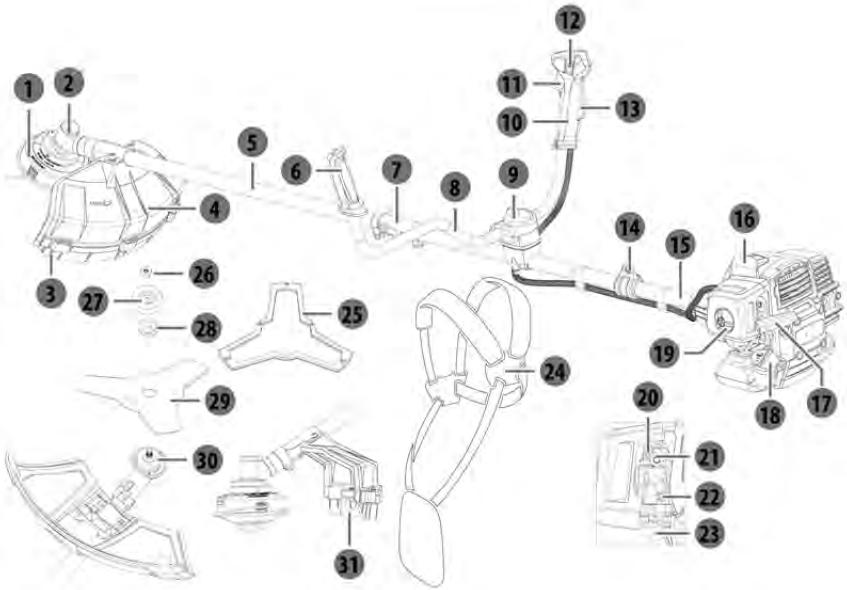
- Para reduzir o risco de lesões devido à perda de controlo e contacto com a lâmina ou linha, nunca transporte a sua ferramenta elétrica com as lâminas de corte em movimento. Esta só pode ser transportada na horizontal. Segure o eixo de modo a que a máquina seja equilibrada na horizontal. Mantenha o silenciador quente afastado do seu corpo e o acessório de corte atrás de si.
- Guarde e transporte a máquina e o combustível de modo a não haver risco de fugas ou saída de fumos que possam entrar em contacto com faíscas ou chamas sem proteção.
- De modo a evitar um arranque sem intenção do motor, deverá retirar sempre a tampa da vela quando guardar a máquina durante um longo período de tempo.
- Use uma cobertura para transportar lâminas de metal durante o transporte e armazenamento.
- Antes de guardar ferramentas elétricas:

  1.Esvazie o depósito do combustível e deixe o motor funcionar sem combustível.

  2.Limpe bem e proceda à manutenção de toda a unidade.

  3.Guarde a unidade num local seco e fora do alcance das crianças.

  Para transportar a máquina, poderá ter de ir de encontro a certos requisitos específicos ao seu país. Certifique-se de que os respeita, contactando as autoridades do seu país. Certifique-se de que, durante o transporte, não se afasta da temperatura indicada no capítulo do armazenamento.



1. Cabeça da roçadora
2. Caixa do carreto
3. Proteção prolongada
4. Proteção do acessório de corte
5. Tubo do eixo condutor dianteiro
6. Pega esquerda
7. Conetor
8. Barra do punho
9. Parafuso de fixação
10. Pega direita
11. Gatilho do acelerador
12. Interruptor
13. Bloqueio do gatilho do acelerador
14. Ponto de suspensão
15. Tubo do eixo condutor traseiro
16. Cobertura da vela
17. Pega de arranque
18. Tampa do depósito do combustível
19. Manípulo de fixação
20. Parafuso do ralenti
21. Manípulo de ajuda ao arranque
22. Parafuso de mistura do combustível
23. Bolbo
24. Arnês
25. Cobertura de transporte da lâmina
26. Porca de fixação
27. Tampa de proteção inferior
28. Placa de fixação inferior
29. Lâmina
30. Placa de fixação superior
31. Dispositivo limitador da linha

4.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo		PBC2-33B-AB.22	PBC2-43B-AB.22	PBC2-52B-AB.22
Deslocamento do motor		32,6 cm^3	42,7 cm^3	51,7 cm^3
Potência máxima do motor (de acordo com a ISO 8893)		1,0 kW	1,25 kW	1,5 kW
Peso (sem combustível, acessório de corte e arnês)		6,99 kg	7,65 kg	7,7 kg
Tipo de gasolina		Gasolina 95 sem chumbo (Europa -EUA) Gasolina 92 sem chumbo (Rússia)		
Vela		CHAMPION RCJ7Y		
Frequência de rotação máxima do eixo		Moto-roçadora: 8250 min^{-1}; Roçadora: 7125min^{-1}		
Velocidade sem carga do motor		3100 ± 400 min^{-1}		
Volume do depósito do combustível		750 cm^3	850 cm^3	
Nível da pressão do som na posição do operador (de acordo com a ISO 22868)		94,5 dB(A)		
K de incerteza		3 dB(A)		
Nível de potência do som (de acordo com 2000/14/EC)		Moto-roçadora: 108,84 dB(A); Roçadora: 107,20dB(A);	Moto-roçadora: 110,75 dB(A); Roçadora: 109,80dB(A);	Moto-roçadora: 111,31 dB(A); Roçadora: 110,77dB(A);
K de incerteza		Moto-roçadora: 0,82dB(A); Roçadora: 0,70dB(A)	Moto-roçadora: 0,32dB(A); Roçadora: 0,58dB(A)	Moto-roçadora: 0,74dB(A); Roçadora: 0,53dB(A)
Nível de potência de som garantido		113 dB(A)		
Vibração (de acordo com ISO 22867)	Pega esquerda	4,48 m/s^2	4,80 m/s^2	4,91 m/s^2
	Pega direita	4,33 m/s^2	4,57 m/s^2	4,66 m/s^2
K de incerteza		1,5 m/s^2		

Acessório de corte recomendado	Proteção recomendada do acessório de corte	Tipo	Largura de corte (mm)	Espessura da lâmina/diâmetro da linha de corte (mm)	Diâmetro do orifício central da lâmina (mm)
Lâmina	sem proteção prolongada	3 dentes, uma peça, metal	255	1,6	25,4
Cabeça de aparar	com proteção prolongada	Linha de corte flexível não metálica	430	2,4	N/A

⚠ **Aviso** Use a sua moto-roçadora/roçadora equipada com o acessório de corte recomendado e proteção. A não observância dará origem ao risco de lesões sérias ou morte do utilizador ou de terceiros.

PERIGO! Risco de lesão devido a arranque acidental.
Aviso! Antes de resolver qualquer problema, desligue o motor. Maus funcionamentos devem-se frequentemente a causas que os utilizadores podem resolver sozinhos, por isso, verifique o produto usando esta secção. Na maior parte dos casos, o problema pode ser solucionado rapidamente.

Perda da lâmina.	A lâmina não foi enroscada o suficiente.	Verifique a fixação da lâmina.	CLIENTE
	O motor tem um problema de conceção.	Verifique se o produto está ligado a uma devolução de produtos.	SERVIÇO PÓS-VENDA
O motor não pára.	O interruptor de desligar está defeituoso.	Teste e substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
	O sistema de travagem está defeituoso.	Teste e substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
	O sistema do gatilho está defeituoso.	Teste e substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
O motor não liga.	O depósito da gasolina está vazio.	Encha o depósito com uma boa mistura de gasolina e óleo.	CLIENTE
	O depósito da gasolina está vazio.	Encha o depósito com gasolina nova.	CLIENTE
	O filtro da gasolina não está bem colocado (no fundo).	Verifique a posição ou substitua.	CLIENTE

O motor não liga.	O interruptor está na posição de desligado.	Coloque o interruptor na posição de ligado.	CLIENTE
	O bolbo impulsionador não foi pressionado o suficiente.	Pressione o bolbo impulsionador até que a gasolina seja visível no interior (4 a 7 vezes).	CLIENTE
	A vela está suja.	Retire e limpe o elétrodo com uma escova para velas (escova de cerda de ferro).	CLIENTE
	A mola da vela não corresponde à vela.	Retire e substitua a vela por uma nova.	CLIENTE
	A vela está defeituosa.	Verifique se a mola ainda está na tampa. Caso contrário, substitua por uma nova.	CLIENTE
	O motor está afogado.	Feche o motor de arranque, retire a vela, limpe a vela, vire a máquina e puxe a corda 5 a 10 vezes para esvaziar o cilindro da gasolina.	CLIENTE
	O tubo da gasolina está perfurado.	Retire-a e substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA

O motor não liga.	O carburador não está bem ajustado.	Continue o processo de afinação do carburador desde o início.	SERVIÇO PÓS-VENDA
	O carburador está defeituoso.	Teste e substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
Vibração.	As porcas/parafusos não estão bem apertadas.	Enrosque as porcas/parafusos.	CLIENTE
Corrente ativada com o arranque do motor.	Um passo do processo de arranque foi esquecido.	Coloque um gatilho.	CLIENTE
	O gatilho está bloqueado na posição de ligado.	Retire a cobertura do gatilho e substitua-a por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
Ruído excessivo.	As porcas/parafusos não estão bem apertadas.	Enrosque as porcas/parafusos.	CLIENTE
	A lâmina não está devidamente configurada.	Enrosque as porcas/parafusos.	CLIENTE
Consumo excessivo.	O carburador não está bem ajustado.	Continue o processo de afinação do carburador desde o início.	SERVIÇO PÓS-VENDA

5.RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PT

Fumo indesejado.	A mistura (gasolina/óleo) não é a correta.	Drene o depósito e efetue-o de novo (seguindo as instruções).	CLIENTE
Fuga de óleo.	Há uma fuga de óleo lubrificante devido a uma montagem defeituosa (tubo perfurado ou má ligação).	Encontre o local da fuga e substitua a peça por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
Fuga de gasolina.	Há uma fuga de gasolina devido a uma montagem defeituosa (tubo perfurado ou má ligação).	Encontre o local da fuga e substitua a peça por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
Fraca qualidade de corte.	Não há mais linha na bobina.	Mude a linha.	CLIENTE
	O sistema TAP N GO da bobina está defeituoso.	Substitua por uma nova.	CLIENTE
	O sistema automático da bobina está defeituoso.	Substitua por uma nova.	CLIENTE
	A lâmina está danificada.	Afie-a ou substitua-a por uma nova.	CLIENTE

Falta potência ao motor.	O filtro do ar está sujo.	Limpe-a ou substitua-a por uma nova.	CLIENTE
	A vela está suja.	Retire e limpe o elétrodo com uma escova para velas (escova de cerda de ferro).	CLIENTE
	O filtro da gasolina está bloqueado.	Substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
	O parafuso da velocidade do carburador não está bem ajustado.	Continue o processo de afinação do carburador desde o início.	SERVIÇO PÓS-VENDA
O motor não passa para a velocidade sem carga.	O filtro da gasolina está bloqueado.	Substitua por uma nova.	SERVIÇO PÓS-VENDA
	O parafuso da velocidade sem carga do carburador não está bem ajustado.	Continue o processo de afinação do carburador desde o início.	SERVIÇO PÓS-VENDA
O motor funciona, mas o dispositivo de corte não funciona.	O dispositivo de corte tem de ser enroscado.	Verifique se o consegue retirar facilmente. Tente de novo ligar sem carga e verifique se funciona.	CLIENTE
	Durante a montagem, a embraiagem pode ter sido mal colocada.	Verifique o conjunto no geral e tente de novo.	CLIENTE

6.ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM

Nunca deite restos de mistura para motores a 2 tempos nos esgotos ou solo. Elimine de modo adequado e amigo do ambiente, por exemplo, entregando num ponto de recolha especial.

Se o seu aparelho ficar inutilizável ou deixar de precisar dele, não o elimine juntamente com o lixo doméstico comum. Elimine-o de um modo amigo do ambiente. Esvazie completamente os depósitos do combustível e elimine os restos, entregando-os num ponto de recolha. Elimine também o aparelho num ponto de recolha ou reciclagem adequado. Ao fazê-lo, as peças de plástico e de metal podem ser separadas e recicladas. Pode informar-se relativamente à eliminação dos materiais e aparelhos nas autoridades locais.

7.1 A NOSSA GARANTIA

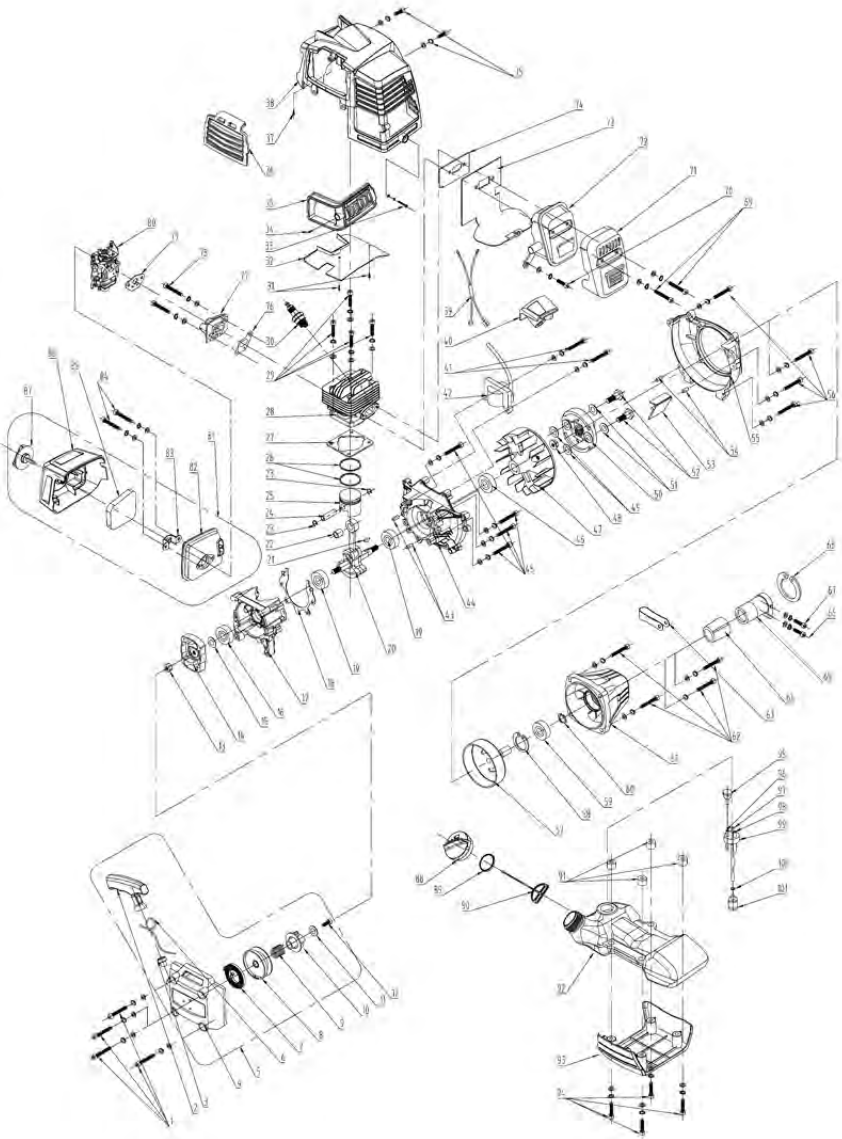
Os produtos da STERWINS foram criados de acordo com as normas de qualidade mais elevadas para os produtos do mercado de consumo. Esta garantia de venda abrange um período de 3 anos a partir da data de compra do produto. Esta garantia abrange todos os defeitos de material e de mão-de-obra, peças e elementos em falta e danos que ocorram em circunstâncias de utilização normal. As reparações e substituição das peças não dão origem à extensão do período da garantia inicial. Tem de fornecer uma prova de compra deste produto e a data da compra. A cobertura da garantia está limitada ao valor do produto.

7.2 EXCLUSÕES DA GARANTIA

Esta garantia não abrange problemas ou incidentes devido à utilização incorreta do produto.
O seguinte não é abrangido pela garantia:
-A ferramenta foi usada incorretamente; ou
-Danos durante o transporte ou montagem deste produto; ou
-Reparações e/ou substituições de peças por terceiros; ou
-Danos causados por fatores externos ou objetos estranhos, como areia ou pedras; ou
-Danos causados pelo não seguimento das instruções de segurança e de utilização; ou
-A ferramenta foi desmontada ou aberta; ou
-A ferramenta foi exposta a ambientes húmidos (mofo, chuva ou colocada dentro de água...); ou
-A ferramenta foi usada com intuitos profissionais; ou
-A ferramenta foi exposta a uma temperatura fora do raio especificado no capítulo "Armazenamento".
O produto tem de ser usado de um modo normal e não a nível comercial. Assim, esta garantia não abrange produtos usados por empresas de jardinagem, autoridades locais, nem por empresas que aluguem ou emprestem equipamento.
No caso de um problema ou defeito, primeiro deve consultar sempre o seu revendedor da Sterwins. Em grande parte dos casos, o revendedor da Sterwins será capaz de resolver o problema ou corrigir o defeito. Guarde a sua fatura ou recibo: estes documentos serão pedidos para o processamento das queixas.

PT

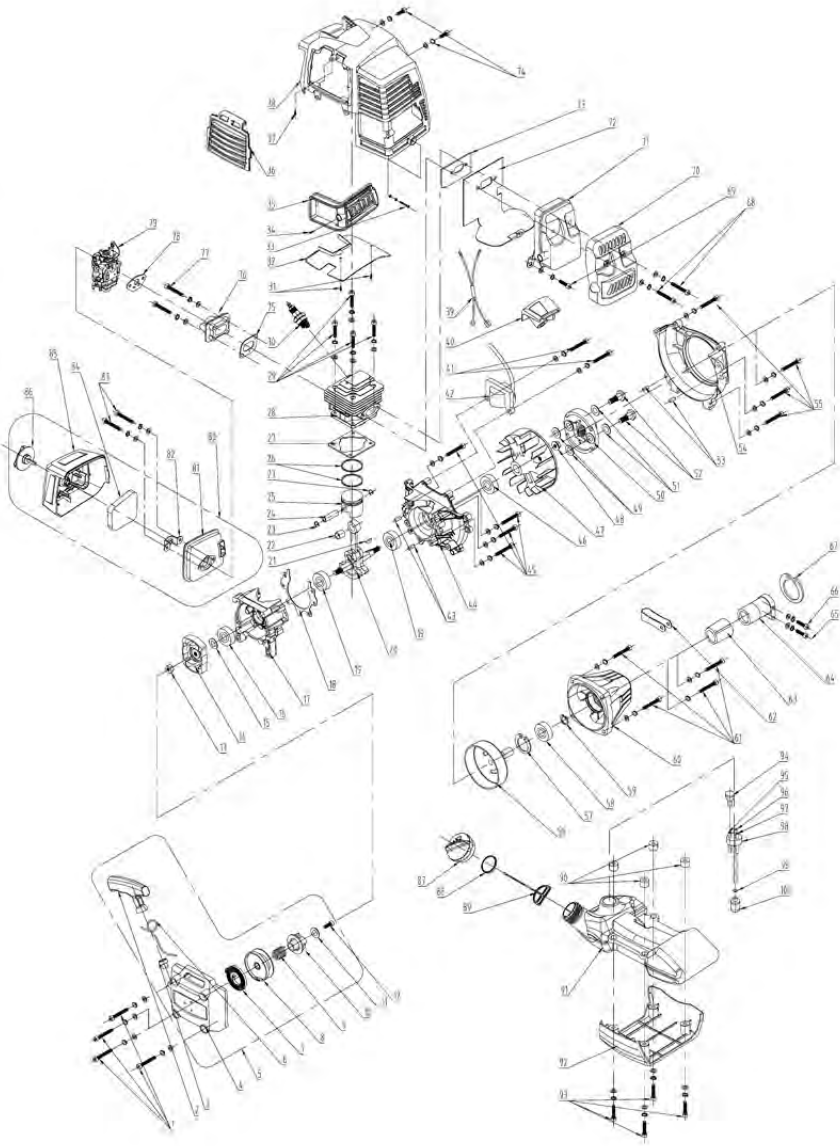
8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA PBC2-33B-AB.22



8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA PBC2-33B-AB.22

Peça nº	Descrição	Peça nº	Descrição	Peça nº	Descrição
1	Parafuso M5x25	45	Parafuso M5x30	87	Manípulo de fixação
2	Pega de arranque	46	Vedante do óleo 15x30x7	88	Tampa do depósito do combustível
3	Ilhó	47	Íman	89	Junta vedante
4	Cobertura do motor de arranque	48	Porca M8	90	Retentor
5	Conjunto do motor de arranque	49	Anilha da placa 8x16x1,5	91	Casquilho de isolamento do calor
6	Corda do motor de arranque	50	Conjunto da embraiagem	92	Depósito do combustível
7	Mola em espiral	51	Anilha 10	93	Estrutura do depósito do combustível
8	Roldana do motor de arranque	52	Parafuso da embraiagem	94	Parafuso M5x30
9	Mola de torção	53	Guia do fluxo do ar	95	Válvula de ventilação
10	Cremalheira	54	Cavilha 5x10	96	Tubo de ventilação
11	Anilha da placa 5x16x1	55	Cobertura do íman	97	Tubo do combustível
12	Parafuso de batente ST4.8x19	56	Parafuso M5x25	98	Tubo de retorno do combustível
13	porca M8	57	Tambor da embraiagem	99	Raiz do tubo do combustível
14	Bobina de arranque	58	Anel de impulso para orifício 35	100	Anel de impulso do tubo do combustível
15	Anilha plana 8	59	Rolamento 6202		
16	Vedante do óleo 12x22x7	60	Anel de impulso para eixo 15	101	Filtro do combustível
17	Cárter direito	61	Estrutura do tambor da embraiagem		
18	Junta do cárter				
19	Rolamento 6202	62	Parafuso M6x20		
20	Conjunto do eixo da manivela	63	Braçadeira do cabo do acelerador		
21	Chave semicircular 3x3,5x10	64	Conjunto da cobertura da embraiagem		
22	Rolamento 10x13x16				
23	Anel de impulso da cavilha do pistão	65	Amortecedor		
		66	Parafuso M6x25		
24	Cavilha do pistão	67	Parafuso M5x12		
25	Pistão	68	Anel de impulso para orifício 45		
26	Anel do pistão	69	Parafuso M6x55		
27	Junta do cilindro	70	Parafuso M5x12		
28	Cilindro	71	Cobertura do silenciador		
29	Parafuso M5x20	72	Silenciador		
30	Vela da ignição	73	Placa de isolamento do calor do silenciador		
31	Parafuso de batente ST4.2x10				
32	Cobertura guia do fluxo do ar	74	Junta do silenciador		
33	Parafuso M4x12	75	Parafuso M5x12		
34	Parafuso de batente ST4.2x10	76	Junta do tubo de entrada		
35	Vedação do silenciador	77	Tubo de entrada		
36	Vedação do cilindro	78	Parafuso M5x25		
37	Parafuso de batente ST4.2x10	79	Junta do carburador		
38	Proteção do cilindro	80	Carburador		
39	Fio	81	Conjunto do filtro do ar		
40	Cobertura da vela	82	Base do filtro do ar		
41	Parafuso M5x25	83	Amortecedor do óleo		
42	Ignição	84	Filtro do ar		
43	Cavilha 5x10	85	Parafuso M5x50		
44	Cárter esquerdo	86	Cobertura do filtro do ar		

8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA PBC2-43B-AB.22/PBC-52B-AB.22

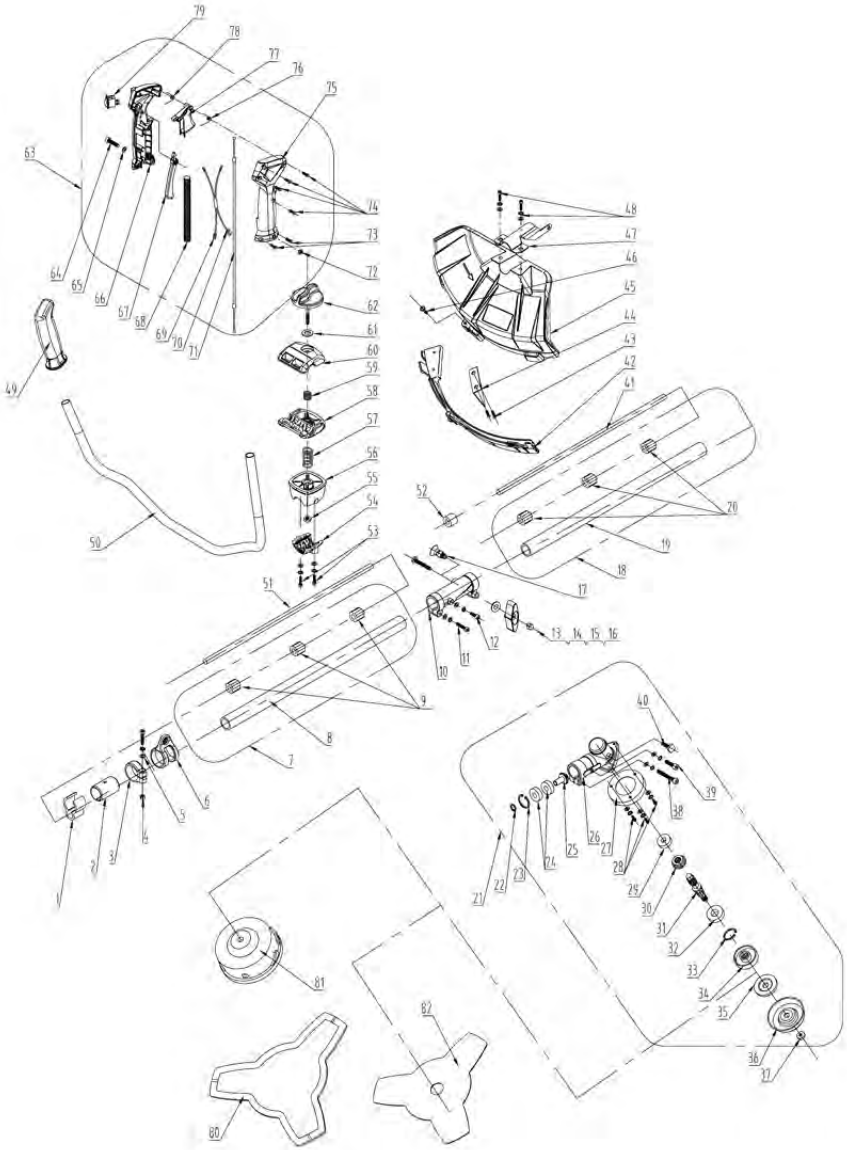


8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA PBC2-43B-AB.22/PBC-52B-AB.22

Peça nº	Descrição	Peça nº	Descrição	Peça nº	Descrição
1	Parafuso M5x25	45	Parafuso M5x30	88	Junta vedante
2	Pega de arranque	46	Vedante do óleo 15x30x7	89	Retentor
3	Ilhó	47	Íman	90	Casquilho de isolamento do calor
4	Cobertura do motor de arranque	48	porca M8	91	Depósito do combustível
5	Conjunto do motor de arranque	49	Anilha da placa 8x16x1,5	92	Estrutura do depósito do combustível
6	Corda do motor de arranque	50	Conjunto da embraiagem	93	Parafuso M5x30
7	Mola em espiral	51	Anilha 10	94	Válvula de ventilação
8	Roldana do motor de arranque	52	Parafuso da embraiagem	95	Tubo de ventilação
9	Mola de torção	53	Cavilha 5x10	96	Tubo do combustível
10	Cremalheira	54	Cobertura do íman	97	Tubo de retorno do combustível
11	Anilha da placa 5x16x1	55	Parafuso M5x25	98	Raiz do tubo do combustível
12	Parafuso de batente ST4.8x19	56	Tambor da embraiagem	99	Anel de impulso do tubo do combustível
13	Porca M8	57	Anel de impulso para orifício 35		
14	Bobina de arranque	58	Rolamento 6202	100	Filtro do combustível
15	Anilha plana 8	59	Anel de impulso para eixo 15		
16	Vedante do óleo 12x22x7	60	Estrutura do tambor da embraiagem		
17	Cárter direito	61	Parafuso M6x20		
18	Junta do cárter	62	Braçadeira do cabo do acelerador		
19	Rolamento 6202	63	Conjunto da cobertura da embraiagem		
20	Conjunto do eixo da manivela				
21	Chave semicircular 3x3,5x10	64	Amortecedor		
22	Rolamento 10x13x16	65	Parafuso M6x25		
23	Anel de impulso da cavilha do pistão	66	Parafuso M5x12		
		67	Anel de impulso para orifício 45		
24	Cavilha do pistão	68	Parafuso M6x55		
25	Pistão	69	Parafuso M5x12		
26	Anel do pistão	70	Cobertura do silenciador		
27	Junta do cilindro	71	Silenciador		
28	Cilindro	72	Placa de isolamento do calor do silenciador		
29	Parafuso M5x20				
30	Vela da ignição	73	Junta do silenciador		
31	Parafuso de batente ST4.2x10	74	Parafuso M5x12		
32	Cobertura guia do fluxo do ar	75	Junta do tubo de entrada		
33	Parafuso M4x12	76	Tubo de entrada		
34	Parafuso de batente ST4.2x10	77	Parafuso M5x25		
35	Vedação do silenciador	78	Junta do carburador		
36	Vedação do cilindro	79	Carburador		
37	Parafuso de batente ST4.2x10	80	Conjunto do filtro do ar		
38	Proteção do cilindro	81	Base do filtro do ar		
39	Fio	82	Amortecedor do óleo		
40	Cobertura da vela	83	Filtro do ar		
41	Parafuso M5x25	84	Parafuso M5x50		
42	Ignição	85	Cobertura do filtro do ar		
43	Cavilha 5x10	86	Manípulo de fixação		
44	Cárter esquerdo	87	Tampa do depósito do combustível		

PT

8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA TODOS OS MODELOS



8.VISTA PORMENORIZADA COM LISTA DE PEÇAS (UNIDADE DO MOTOR) PARA TODOS OS MODELOS

Peça nº	Descrição	Peça nº	Descrição
1	Retentor do fio	46	Parafuso de fixação
2	Manga 26	47	Fixador da proteção
3	Braçadeira	48	Parafuso M6x20
4	Porca M5	49	Pega esquerda
5	Parafuso M5x22	50	Barra do punho
6	Anel de suspensão	51	Eixo condutor
7	Conjunto do tubo do eixo condutor traseiro	52	Casquilho
8	Tubo do eixo condutor traseiro	53	Parafuso M6x30
9	Anel de suporte	54	Bloco de suporte inferior
10	Conetor	55	Porca M6
11	Parafuso M5x25	56	Bloco de suporte superior
12	Parafuso M5x12	57	Mola de suporte
13	Parafuso M6x50	58	Braçadeira inferior
14	Anilha da placa 6	59	Mola de fixação
15	Pega de bloqueio	60	Braçadeira superior
16	Porca M6	61	Anilha da placa 6
17	Cavilha de fixação	62	Parafuso de fixação
18	Conjunto do tubo do eixo condutor dianteiro	63	Conjunto da pega esquerda
19	Tubo do eixo condutor dianteiro	64	Parafuso M5x30
20	Anel de suporte	65	Anilha da placa 5
21	Conjunto da caixa dos carretos	66	Cobertura esquerda da pega direita
22	Anel de impulso para eixo 10	67	Bloqueio do gatilho do acelerador
23	Anel de impulso para orifício 26	68	Tubo do fio
24	Rolamento 6000	69	Fio de interrupção
25	Carreto primário	70	Fio de ligação à terra
26	Caixa do carreto	71	Cabo do acelerador
27	Cobertura de proteção superior	72	porca M5
28	Parafuso M5x8	73	Parafuso de batente ST3,5x9,5
29	Rolamento 6000	74	Parafuso de batente ST4.2x10
30	Carreto secundário	75	Cobertura direita da pega direita
31	Eixo de saída	76	Mola do gatilho do acelerador
32	Rolamento 6002	77	Gatilho do acelerador
33	Anel de impulso para orifício 26	78	Mola de torção
34	Placa de fixação superior	79	Interruptor
35	Placa de fixação inferior	80	Cobertura de transporte da lâmina
36	Tampa de proteção inferior	81	Cabeça da roçadora
37	Porca M10x1.25-L	82	Lâmina
38	Parafuso M6x12		
39	Parafuso M6x12		
40	Parafuso M6x25		
41	Eixo condutor		
42	Proteção prolongada		
43	Parafuso de batente ST4.8x13		
44	Dispositivo limitador da linha		
45	Proteção do acessório de corte		