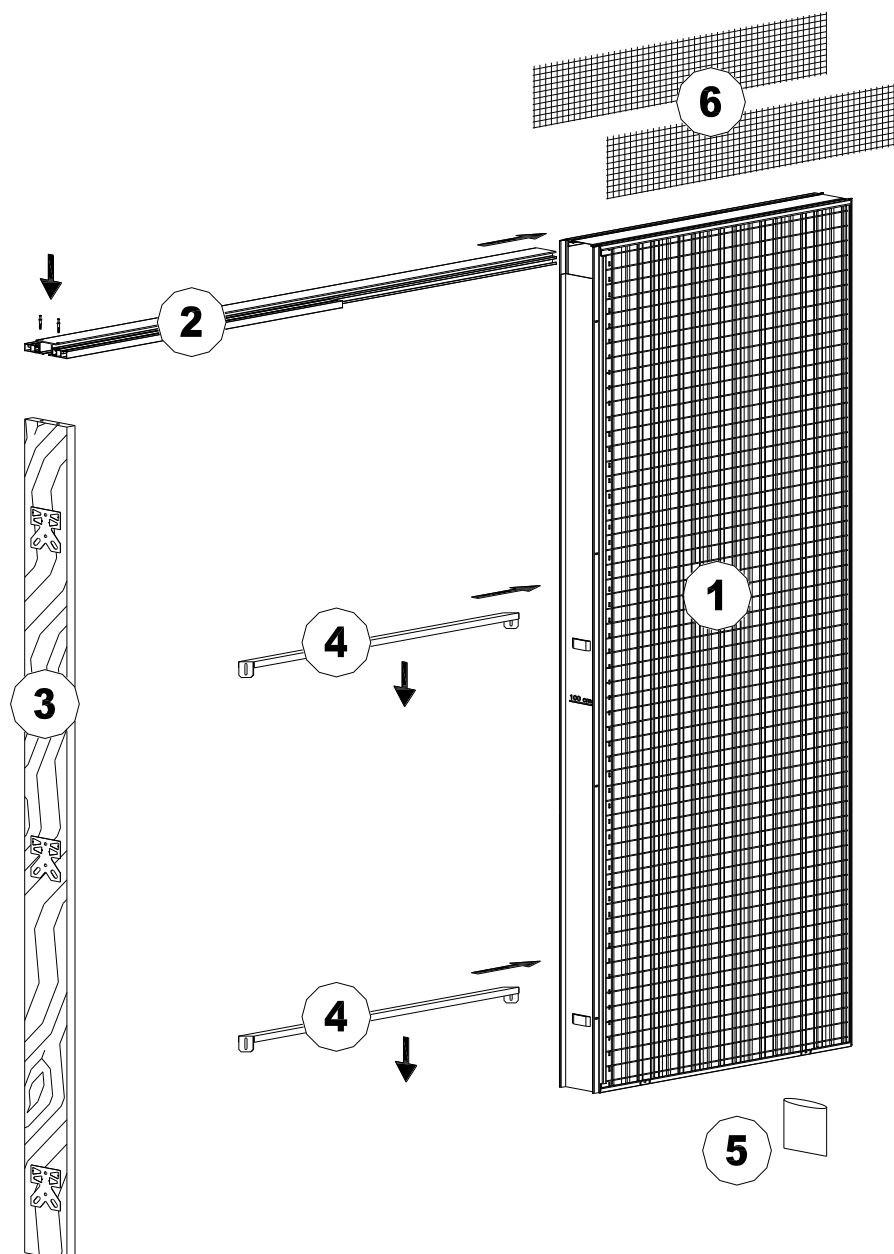


Guia encastrable para paredes de enfoscado de 105 mm



FICHA TÉCNICA

Descripción

Premarco metálico de chapa galvanizada con un alojamiento interno de 70 mm para pared interior divisoria con espesor de pared acabada de 105 mm, idóneo para alojar en su interior una puerta corredera, empotrada, con un peso máximo de 120 kg por unidad.

Medidas de luces de paso disponibles:

Anchura mm: 600/700/800/900/1000/1100/1200 (una hoja)
1200/1400/1600/1800/2000/2200/2400 (dos hojas)
Alturas mm: 2020/2100

1) Armazón constituido por:

costados laterales de chapa galvanizada (espesor 5/10 mm) corrugada verticalmente (distancia corrugado de 100 mm) para darle solidez, , con malla metálica galvanizada electrosoldada, fijada a el armazón através grapas metálicas.

base inferior de chapa galvanizada (grosor de 8/10 mm) con predisposición para la fijación al suelo del armazón y para la fijación del guiador para la hoja.

top superior de chapa galvanizada (grosor de 8/10 mm) con integrado perfil portaguía galvanizado.

parte posterior de chapa galvanizada (grosor de 5/10 mm) con las de fijación del armazón a la pared.

protección delantera de chapa galvanizada de cierre extraíble (hecha para conferir mayor rigidez al armazón en la fase de montaje y de cobertura con yeso) , dotada de alojamientos para albergar los distánciales de alineación.

2) Travesaño de guía completo constituido por:

perfil de aluminio extruido de aleación 6060 (peso de 0,83 kg/m) oportunamente perfilado para garantizar el perfecto centrado de los carros y la introducción de los perfiles laterales de PVC para un grosor total de 105 mm.

3) Montante tope constituido por:

tabla seccionada de madera de 105 mm de grosor, dotado de alitas metálicas para la fijación a la pared, e de garras para la fijación de los distánciales de alineación.

4) Distánciales de alineación de chapa galvanizada.

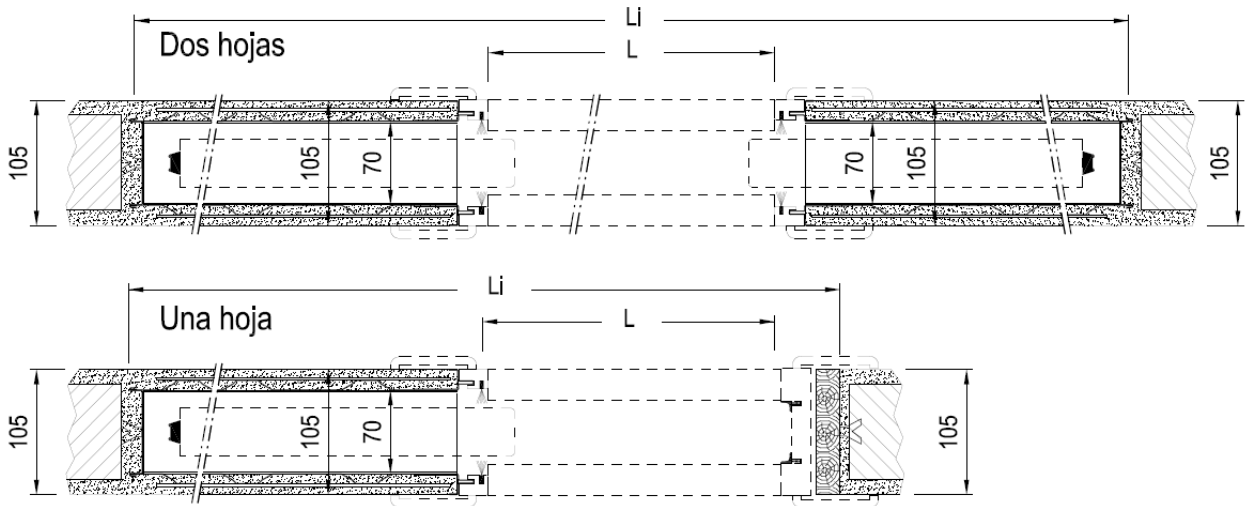
5) Kit carro constituido por:

- Par de carros (capacidad máxima de 120 kg por par) de cuatro ruedas con perno montado sobre cojinete de bolas, cuerpo del carro y ruedas de nailon endurecido.
- Par de garras de sujeción de chapa galvanizada (grosor de 30/10 mm) para permitir el montaje de la hoja al sistema de deslizamiento.
- Freno tope de nailon dotado de clavija de sujeción y tope de goma.
- Guiador de la hoja dotado de distanciadores para graduar su altura con respecto a la superficie del pavimento terminado.

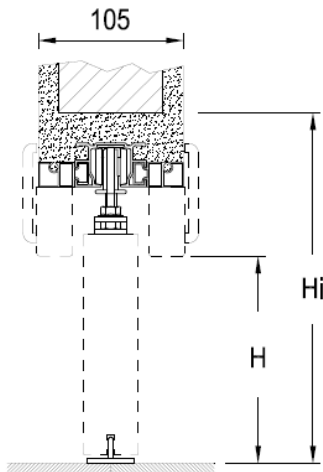
6) Red en fibra de vidrio, para evitar posibles grietas en la pared

FICHA TÉCNICA

Sección horizontal



Sección vertical



Una hoja

| Luz de paso | | | Medidas de ocupación | | |
|-------------|---|------|----------------------|---|------|
| L | x | H | Li | x | Hi |
| 600 | x | 2020 | 1310 | x | 2130 |
| 600 | x | 2100 | 1310 | x | 2210 |
| 700 | x | 2020 | 1510 | x | 2130 |
| 700 | x | 2100 | 1510 | x | 2210 |
| 800 | x | 2020 | 1710 | x | 2130 |
| 800 | x | 2100 | 1710 | x | 2210 |
| 900 | x | 2020 | 1910 | x | 2130 |
| 900 | x | 2100 | 1910 | x | 2210 |
| 1000 | x | 2020 | 2110 | x | 2130 |
| 1000 | x | 2100 | 2110 | x | 2210 |
| 1100 | x | 2020 | 2310 | x | 2130 |
| 1100 | x | 2100 | 2310 | x | 2210 |
| 1200 | x | 2020 | 2510 | x | 2130 |
| 1200 | x | 2100 | 2510 | x | 2210 |

Dos hojas

| Luz de paso | | | Medidas de ocupación | | |
|-------------|---|------|----------------------|---|------|
| L | x | H | Li | x | Hi |
| 1200 | x | 2020 | 2520 | x | 2130 |
| 1200 | x | 2100 | 2520 | x | 2210 |
| 1400 | x | 2020 | 2920 | x | 2130 |
| 1400 | x | 2100 | 2920 | x | 2210 |
| 1600 | x | 2020 | 3320 | x | 2130 |
| 1600 | x | 2100 | 3320 | x | 2210 |
| 1800 | x | 2020 | 3720 | x | 2130 |
| 1800 | x | 2100 | 3720 | x | 2210 |
| 2000 | x | 2020 | 4120 | x | 2130 |
| 2000 | x | 2100 | 4120 | x | 2210 |
| 2200 | x | 2020 | 4520 | x | 2130 |
| 2200 | x | 2100 | 4520 | x | 2210 |
| 2400 | x | 2020 | 4920 | x | 2130 |
| 2400 | x | 2100 | 4920 | x | 2210 |

Garantía de producto

2 años según normativa Europea 99/44 CE

10 años sobre el sistema de deslizamiento (guía y carrito)