NOTICE DE POSE PORTAIL ALU COULISSANT INFLUENCE – 115422 - B

À lire entièrement avant la pose

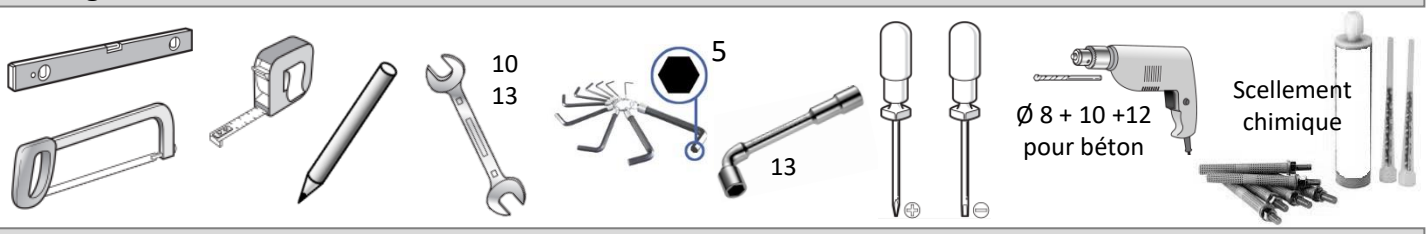
INFORMATIONS PRATIQUES

Personnes nécessaires

LE TRI FACILE — CARTON ET PAPIER + FILM, LIEN ET EMBALLAGE PLASTIQUE + MOUSSE DE PROTECTION — BAC DE TRI

Séparez les éléments avant de trier

Outillage nécessaire

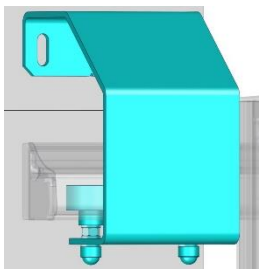


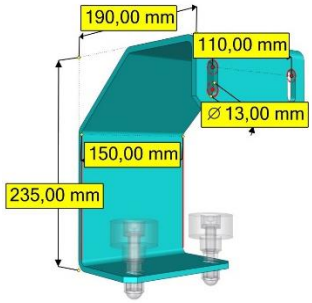
Accessoires de pose fournis

Guidage pilier

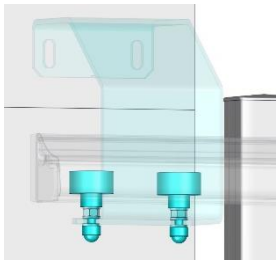
Visserie de fixation non fournie à adapter en fonction du support

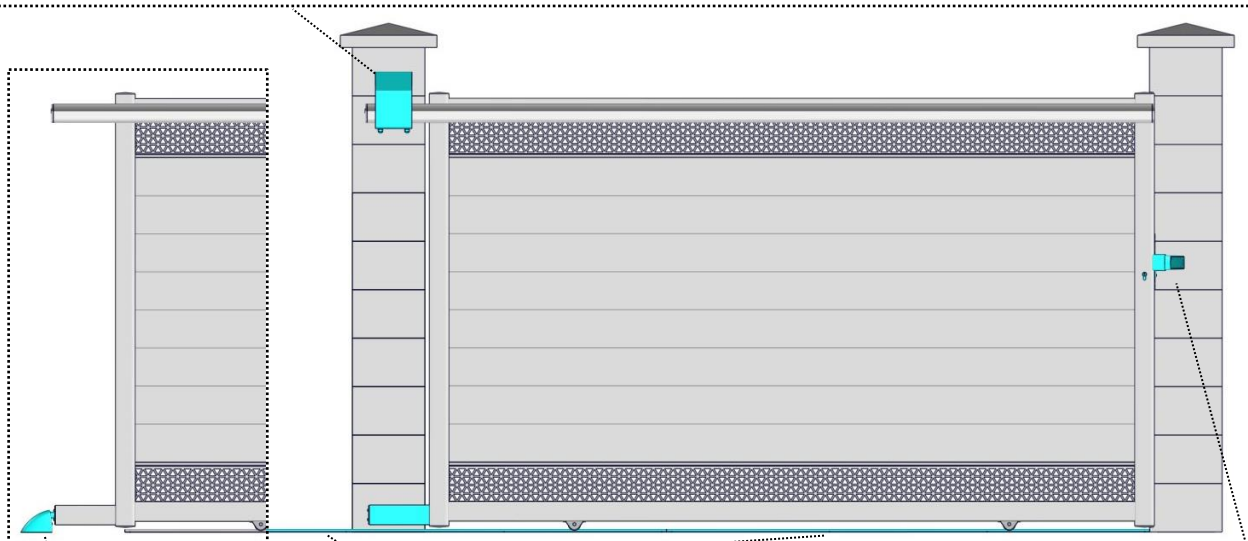
Platine guide





Galet x2



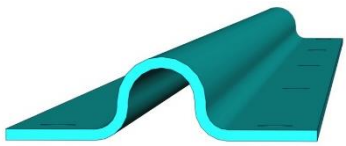


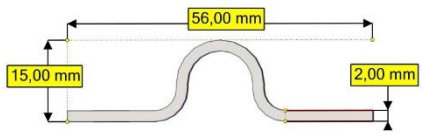
Butée arrière





Rails





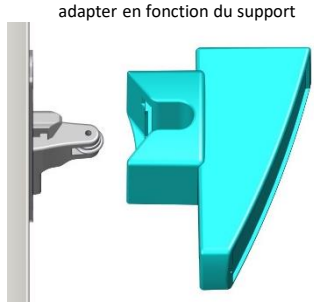
Accessoires de pose nécessaires pour la motorisation d'un portail



X24

Receveur

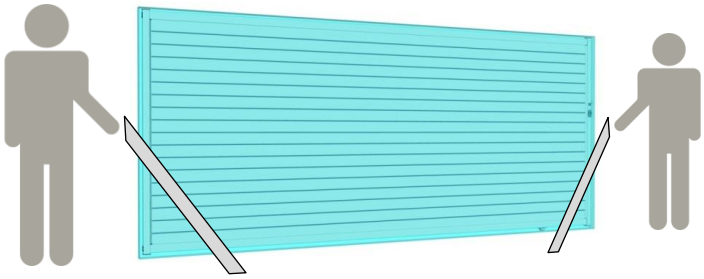
Visserie de fixation non fournie à adapter en fonction du support



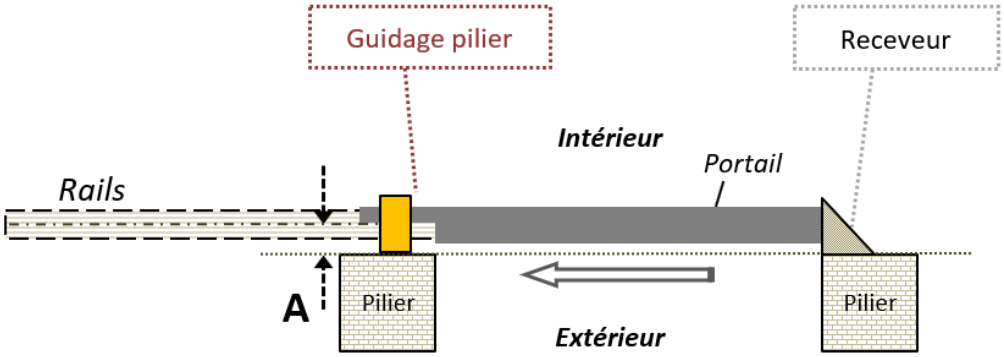
Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

ROY À la livraison

Portail livré dans un emballage thermo rétracté avec des sangles de transport qui sont à dévisser après avoir posé le portail sur son guidage et avant la pose définitive.



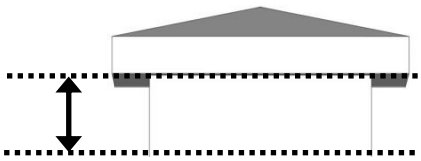
Jeu de pose



'**A**': distance entre le pilier et l'axe du rail= **60mm**

Largeur entre piliers **max** = largeur commerciale du portail

Largeur de passage **max** = largeur entre piliers



Hauteur sous chapeau du pilier =
Hauteur du produit + 150mm minimum.

Le seuil

Pour installer un portail, une base au sol lisse et droite est nécessaire. La qualité du seuil déterminera le bon déroulement de la pose.

Conseils techniques pour sa réalisation:

Attention, consulter au préalable la notice dans le cas d'une éventuelle motorisation.

FONDATIONS

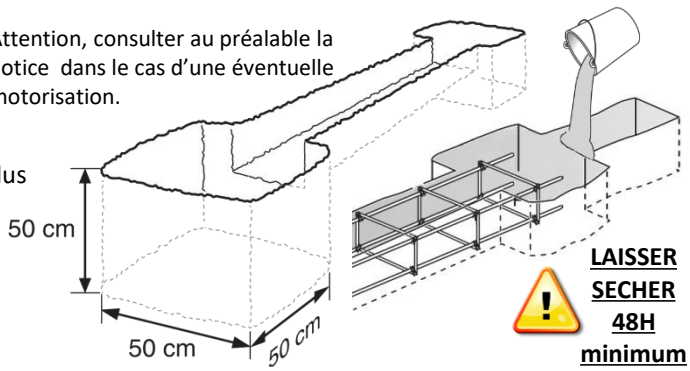
Faire un trou d'une profondeur et d'une largeur de 50 à 70 cm en fonction de la nature du sol et de la largeur de longrine souhaitée. Plus le sol est meuble, plus il est nécessaire de creuser profondément.

ARMATURE

Mettre en place une armature en fers à béton.

SEMELLE

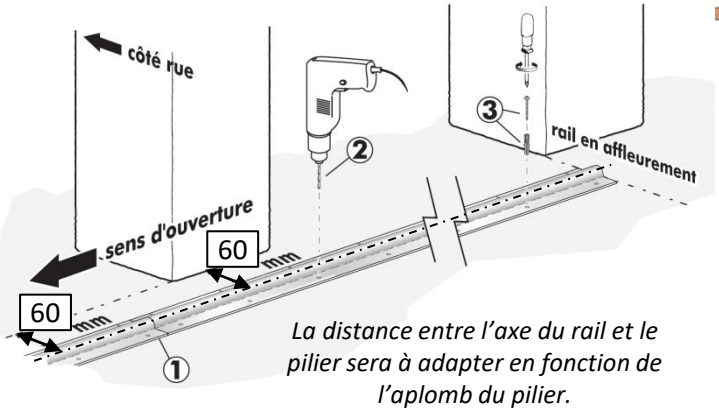
Couler le béton en respectant les indications inscrites sur le sac de ciment



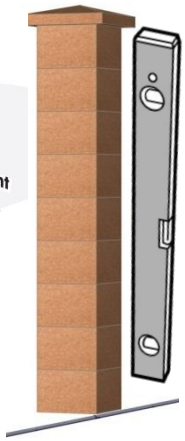
LAISSER SECHER 48H minimum

Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

1 - Pose du rail



La distance entre l'axe du rail et le pilier sera à adapter en fonction de l'aplomb du pilier.



① Poser l'axe des rails à 60mm (mini) des piliers
Longueur totale de rail = longueur du portail + largeur entre pilier

Repérer les perçages à effectuer



② percer au diamètre de 8mm

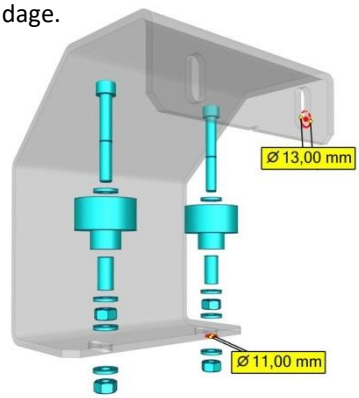


③ Poser les chevilles puis visser

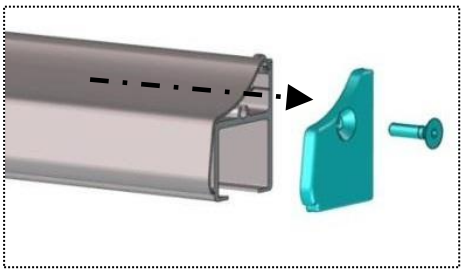


2 - Pose du guide

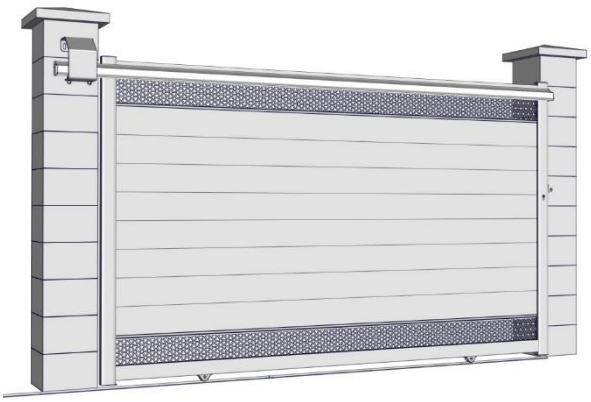
1- Monter les galets sur le guidage.



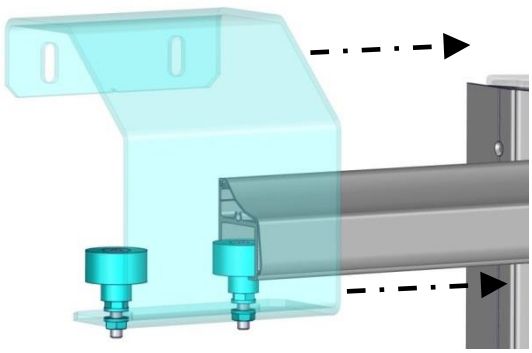
3 - Dévisser l'embout de coulisse de guidage à l'arrière du coulissant.



3 - Présenter le portail coulissant sur les rails



4 - Amener le guidage sur le portail en insérant les galets dans la coulisse de guidage..



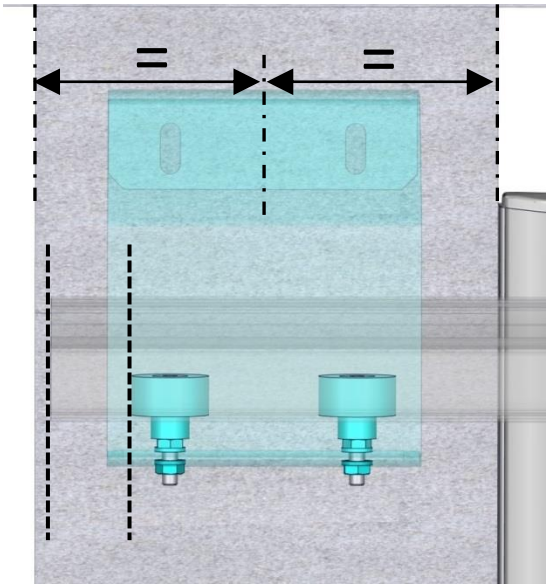
Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

2 - Pose du guide (suite)

5 - Fermer le portail.

Laisser impérativement un jeu entre l'embout de coulisse et le galet.

Centrer si possible le guidage sur le pilier.

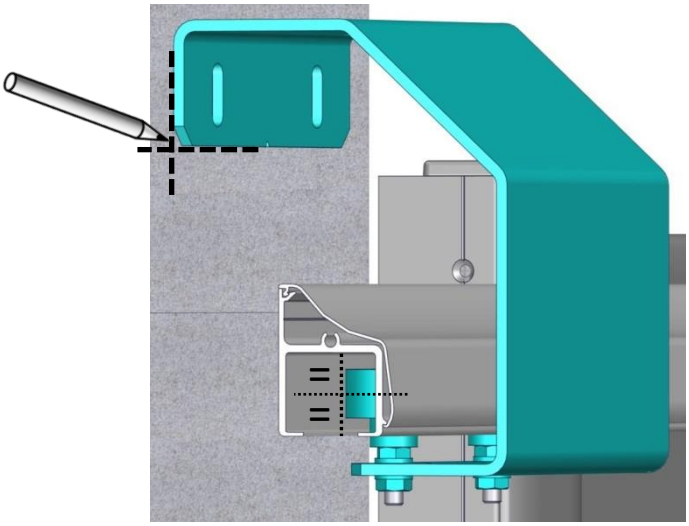


6 - Positionner le guidage en fonction du jeu de pose et de son fonctionnement. Vérifier l'aplomb du portail.

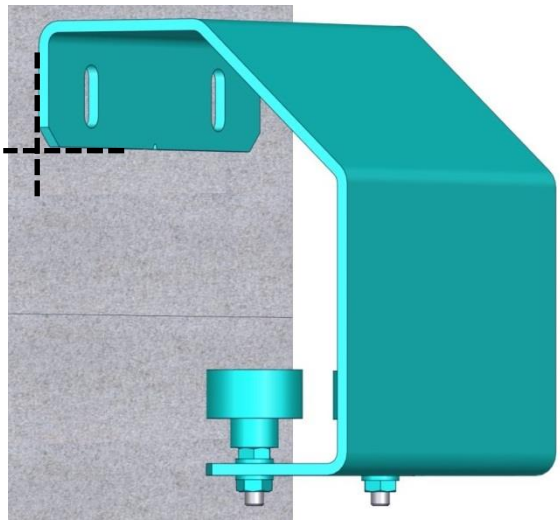
Centrer les galets sur la hauteur de la coulisse.

Marquer l'emplacement du support.

Retirer ensuite le guidage et repousser le portail.

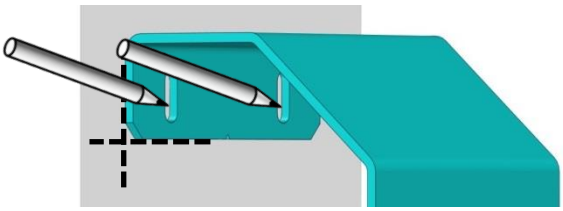


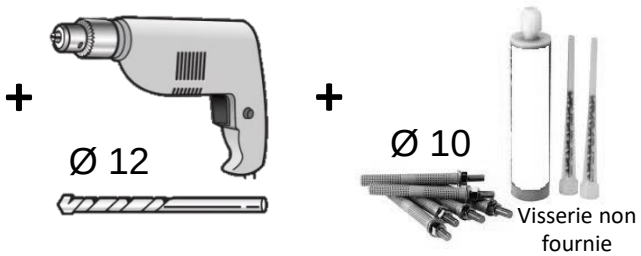
7 – Positionner le guidage sur le traçage effectué précédemment.



8 - Marquer les perçages à effectuer.

Percer et fixer la platine conformément au système de fixation choisi (sur support béton, scellement chimique recommandé). Laisser sécher en respectant le temps conseillé.

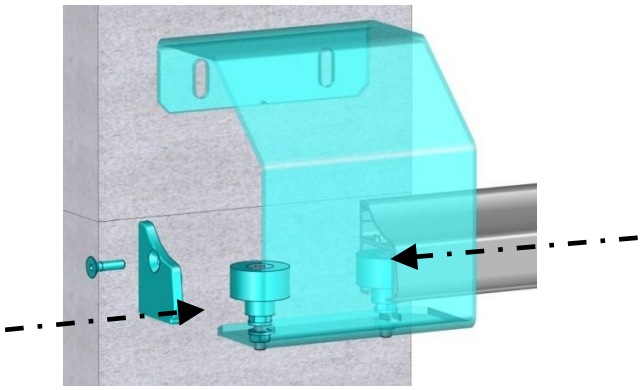




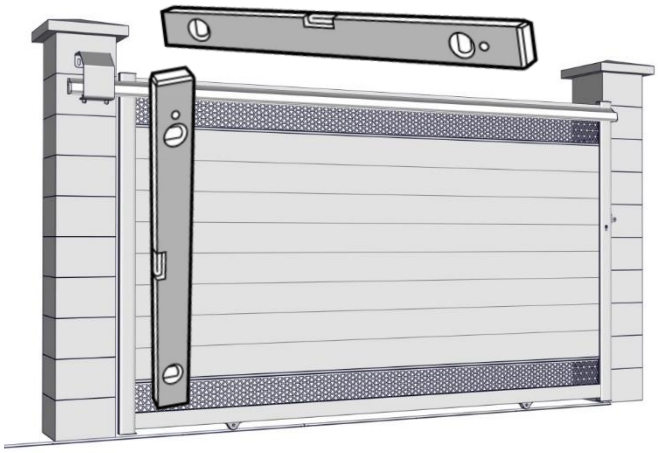
Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

2 - Pose du guide (suite)

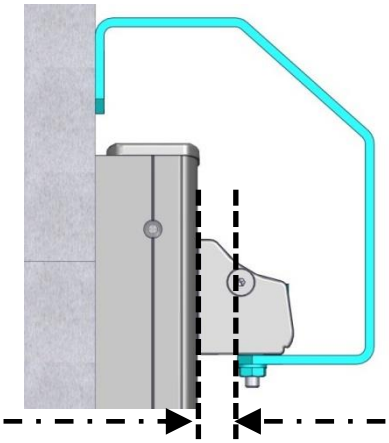
9 - Venir insérer le coulissant sur le guidage et remettre l'embout.



10 - Vérifier l'aplomb du portail. (Caler si besoin). Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage.



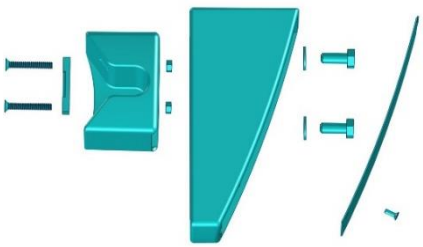
11 - Brider les différents éléments en gardant une distance entre la platine et le montant du portail pour permettre le réglage de l'aplomb du portail. Revisser l'embout de coulisse.



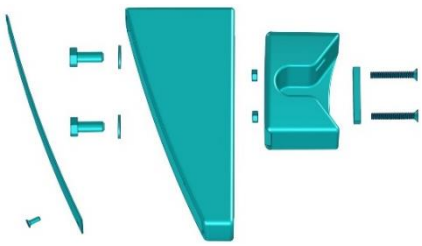
3 - Pose du receveur

1 - Adapter le receveur en fonction du sens d'ouverture

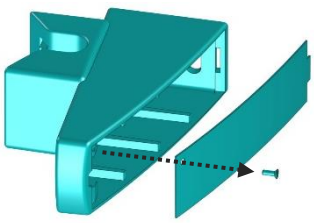
Refoulement à gauche vue de <u>l'intérieur</u>

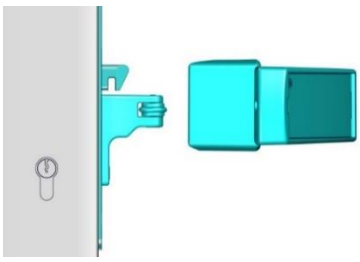


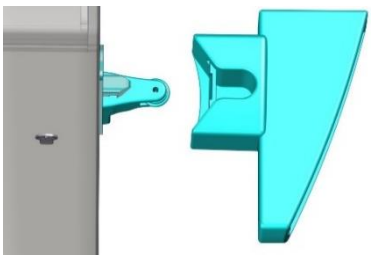
Refoulement à droite vue de <u>l'intérieur</u>



2 - Portail entrouvert, enlever le capot du receveur et l'enclencher sur la roulette et le crochet de la serrure.



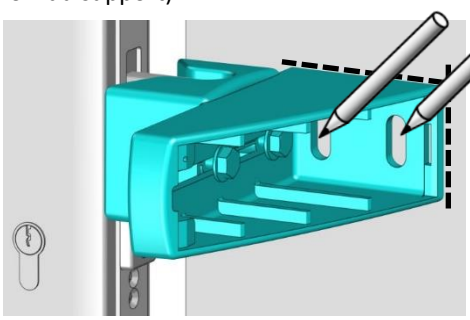


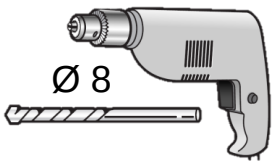


Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

3 - Pose du receveur (suite)

3 - Fermer le portail afin d'établir l'emplacement du receveur sur le pilier. Marquer les perçages à effectuer. Ouvrir le portail, percer, enlever le receveur du portail et venir le fixer à l'aide d'une visserie adaptée au support. (visserie non fournie, dépend du choix du support)

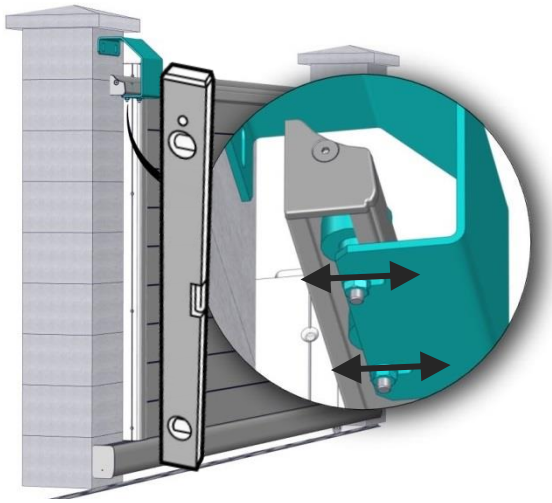




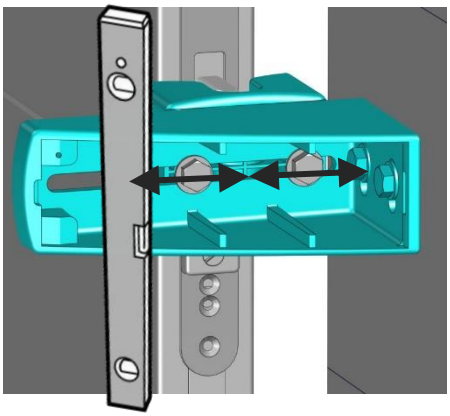


4 - Réglages

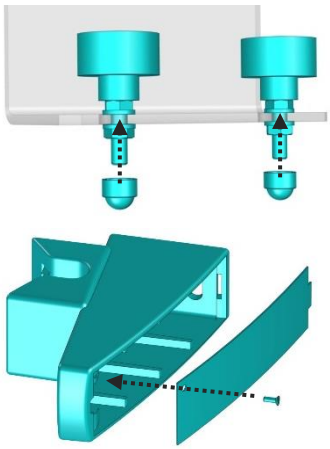
1 - Fermer le portail. Vérifier le bon aplomb du portail sur le montant arrière.



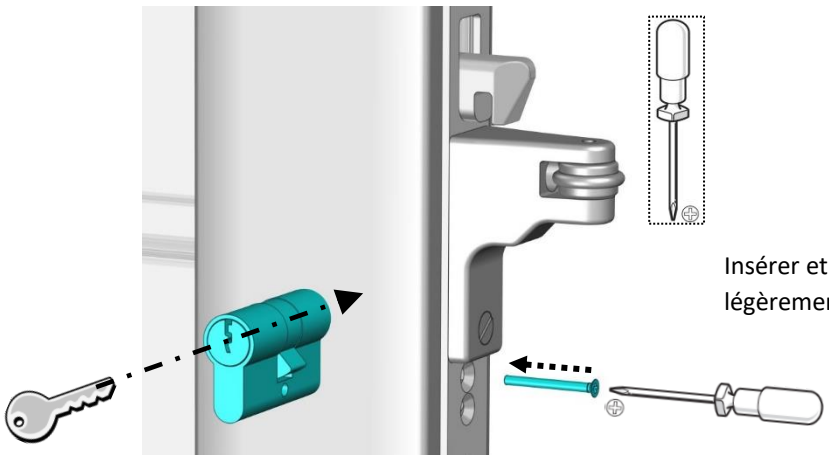
2 - Renouveler la vérification de l'aplomb sur le montant serrure. Régler le receveur en fonction de l'aplomb du portail.



3 - Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage. Mettre les capuchons cache écrous et le capot



5 - Montage du barillet

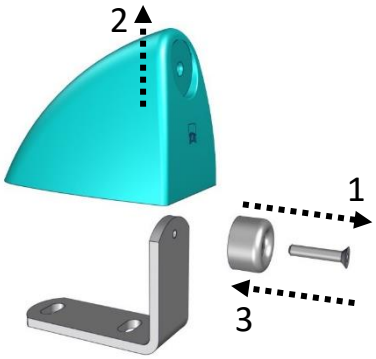


Insérer et visser le barillet. En cas de difficultés, desserrer légèrement la serrure pour aider son insertion.

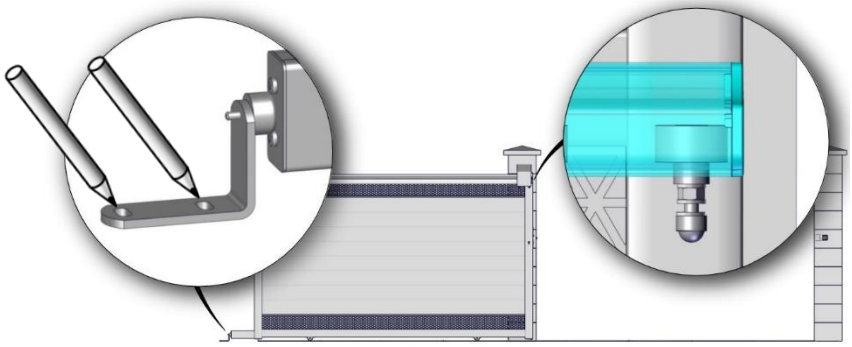
Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

6 - Pose de la butée arrière

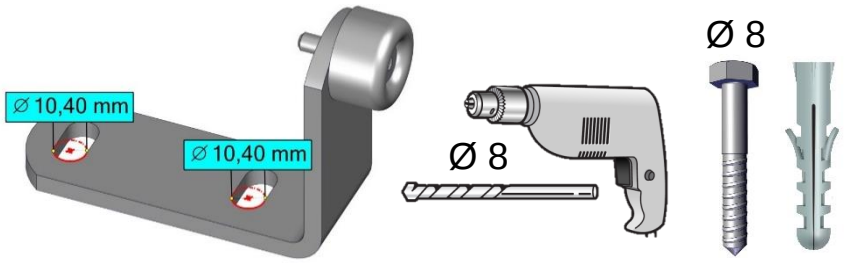
1 - Enlever le capot du butoir et revisser le caoutchouc



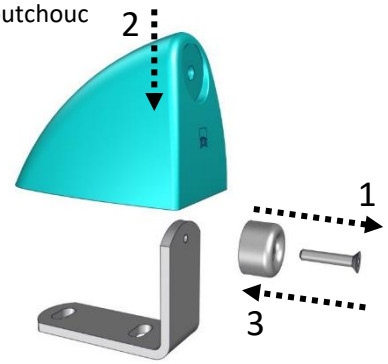
2 - Ouvrir le portail en le stoppant juste avant son ouverture maximum. Placer la butée en bout de prolongateur. Repérer les perçages à effectuer



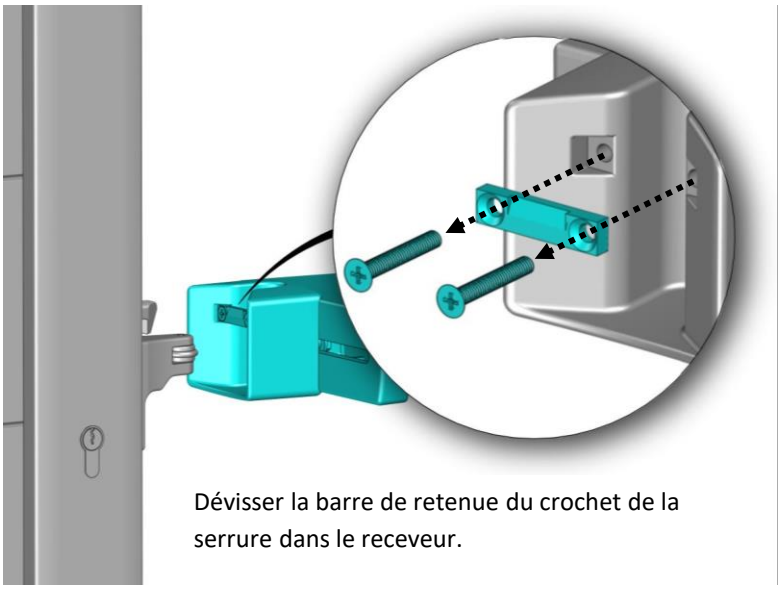
3 – Ouvrir le portail. Percer et fixer la butée à l'aide de la visserie fournie



1 - Dévisser le caoutchouc, remettre le capot et revisser le caoutchouc



7 - Option motorisation

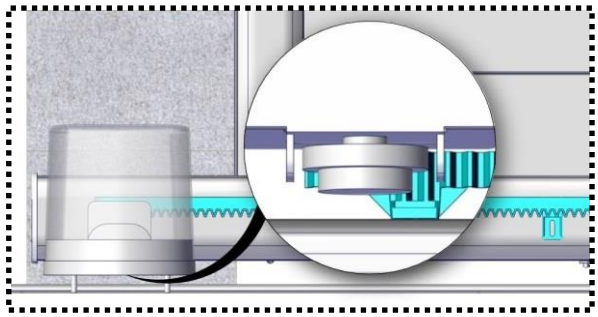


Dévisser la barre de retenue du crochet de la serrure dans le receveur.

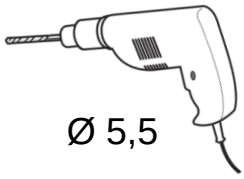
Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

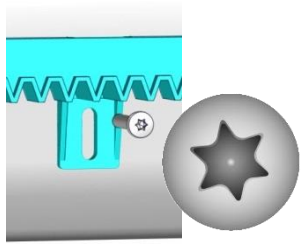
7 - Option motorisation

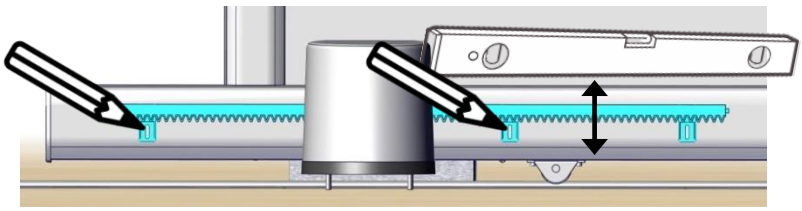
Nous vous recommandons d'utiliser les solutions de motorisation préconisées par le magasin.



En position fermée, après avoir posé le moteur en ayant respecté les consignes de sa notice de pose, positionner la 1ère crémaillère sur la roue dentée du moteur contre la traverse du portail, en laissant dépasser quelques crans derrière celle-ci et en ajustant son niveau par rapport à celle-ci.
Ouvrer légèrement le portail en conservant la position de la crémaillère jusqu'à l'apparition des deux premières
pattes de fixation.
Marquer ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal.
Percer au Ø 5,5 et fixer la crémaillère en adaptant la visserie fournie.
Ouvrir ensuite légèrement le portail pour fixer les autres pattes de la crémaillère.

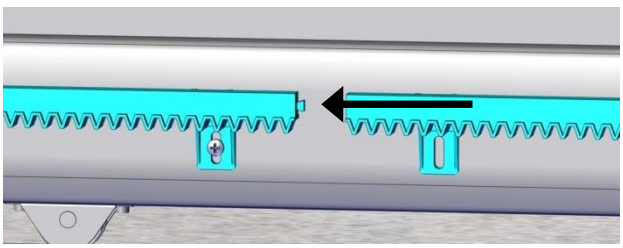


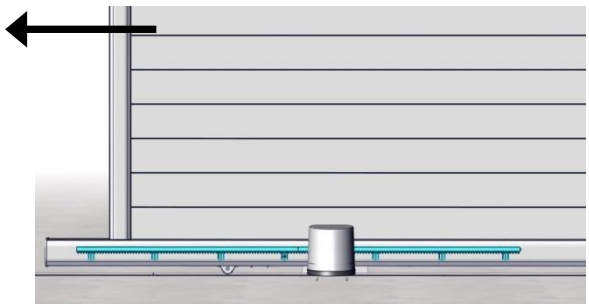


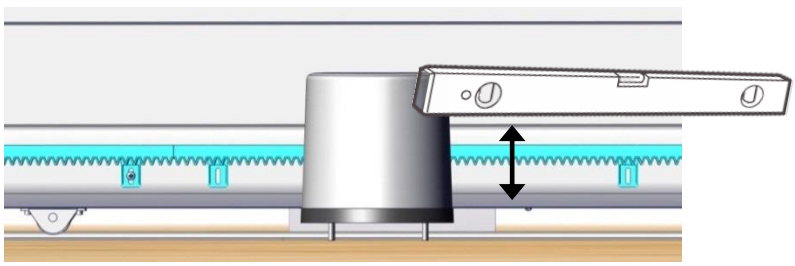


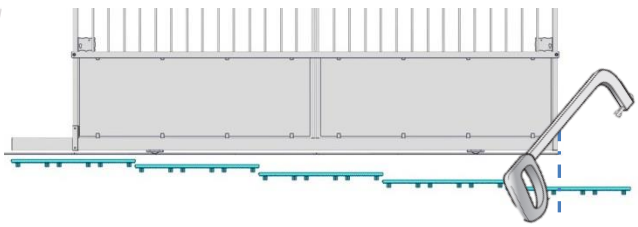
Poser un joint silicone sur les perçages avant la fixation de la crémaillère

Enclencher la crémaillère suivante. Ouvrir légèrement le portail et positionner la nouvelle crémaillère en contact avec la roue dentée. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal et ajustée par rapport à la traverse. Marquer les trous, percer et fixer.
Procéder de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail.
Vérifier que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur.
Si ce n'est pas le cas , ajuster la position du moteur sur son socle.









Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

Entretien

L'entretien d'un portail est une nécessité vis-à-vis de son usage et de son environnement. L'objectif est de compenser son usure inévitable et son vieillissement naturel.

L'entretien courant, **ou en cas d'apparition de trace de rouille**, consiste en un simple lavage à l'eau avec détergent (pH compris entre 5 et 7, type liquide vaisselle), à l'éponge non abrasive, sans effectuer de fortes pressions, suivi d'un rinçage à l'eau claire sans additif et un essuyage avec un chiffon doux (non abrasif) et absorbant.

La fréquence de nettoyage dépend de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface. Plus il est fréquent, plus il est facile et économique.

Zone Rurale ou ambiance urbaine peu dense: 1 fois par an minimum
Ambiance urbaine dense, Littoral, zone industrielle: 2 fois par an minimum



Précautions:
Bien vérifier que les zones d'évacuation d'eau soient débouchées.
Ne pas utiliser d'abrasif, de solvants ou autres produits pour ne pas rayer ou endommager la finition.
L'utilisation de détergents ou tout autre produit est fortement proscrite.

Garanties générales ROY produits en Acier et en Aluminium

Structure

- Collections Essentielle et Élémentaire : 5 ans
- Collections Élégance, Prestige et Influence : 10 ans

Laquage :

- Collections aluminium : 25 ans

Tous les produits aluminium ROY disposent du label Qualicoat classe 2 garantissant une haute qualité du laquage de l'aluminium. Cette exigence qualifiée "superdurable" par l'organisme Qualicoat, limite une perte de brillance de maximum 30% sur 25 ans et un changement de teinte sur le long terme.

Anti-corrosion – Collections acier uniquement :

- Anti-co (Sendzimir + Polyester)* : 5 ans
- Anti-co+ (Sendzimir + Epoxy + Polyester)* : 10 ans
- Acier galvanisé à chaud : 10 ans

* Le laquage est compris dans ces garanties.

Finitions sans garantie :

- Acier brut avec peinture d'apprêt : pas de garantie car le revêtement est à gratter pour la mise en place de la peinture du client dans le respect des instructions fournisseur.
- Acier brut avec thermolaquage

Accessoires : 2 ans

Exclusions :
Pour toutes les garanties, les parties en mouvement (poignées, gonds, serrure, verrou, roulettes …) n'entrent pas dans le cadre de cette garantie. De plus, nous excluons tous dommages consécutifs à des chocs, des griffures, des produits de nettoyages abrasifs …

Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.

Garanties générales ROY produits en Acier et en Aluminium (suite)

Garantie anti-corrosion ou finition

La garantie finition couvre uniquement les défauts de rouille.
Elle s'appuie sur la norme ISO 12944 qui définit des catégories bien précises :

Catégorie	Environnement	Distance séparant de la mer
C1 très faible	Zone sèche ou froide de type désert avec très peu de pollution	> à 20 km à vol d'oiseau
C2 faible	Environnement rural ou petite ville non polluée	> à 20 km à vol d'oiseau
C3 moyenne	Zones avec pollution modérée et non agressive Zone urbaine	> à 20 km à vol d'oiseau
C4 élevée	Zone industrielle ou urbaine polluée	Entre 3 et 20 km à vol d'oiseau
C5 élevée	Zone avec atmosphère agressive + humidité élevée et/ou effet	Entre 500m et 3 km à vol d'oiseau
C5 très élevée	importants des chlorures	< à 500m à vol d'oiseau

Degré d'enrouillement et cloquage :

Période	Degré d'enrouillement	Degré de cloquage
1ère à 5ème année	< RI2	< degré 3
6ème à 10ème année	< RI3	

Conditions de mise en œuvre de la garantie anti-corrosion ou finition
La garantie anti-corrosion ou finition s'applique automatiquement, à compter de la date de livraison, sur les produits posés dans les règles de l'art.

Elle s'exerce sur le lieu de la première installation et est conditionnée à l'entretien des produits selon les préconisations de ROY.
Elle tient compte des tolérances de catégorie et des degrés de corrosion selon les normes ISO 4628-3 pour le degré d'enrouillement et ISO 4628-2 pour le degré de cloquage.
Les accessoires sont exclus de la garantie.

Barème de vétusté

Garantie 5 ans	
1ère année	100% du coût du produit
2ème année	75% du coût du produit
3ème année	50% du coût du produit
4ème année	30% du coût du produit
5ème année	20% du coût du produit

Garantie 10 ans	
1ère année 2ème année	100% du coût du produit
3ème année	90% du coût du produit
4ème année	80% du coût du produit
5ème année	70% du coût du produit
6ème année	60% du coût du produit
7ème année	50% du coût du produit
8ème année	40% du coût du produit
9ème année	30% du coût du produit
10ème année	20% du coût du produit

CE 16

ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS BATTANTS/COULISSANTS MANUELS (Sans Motorisation)

DOP n° :
- AL/AC 01
- AL/AC 02
- AL/AC 03
- AL04
- AL05

RESISTANCE MECANIQUE CONFORME

CE 16

ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS A BATTANTS MOTORISES
Poids Maxi : 200Kg

DOP n° :
- AL01
- AL02
- AL04
- AC01
- AC02

EFFORTS DE FONCTIONNEMENT CONFORME avec les motorisations :
- EVOLVIA
- INVISIO
- AXOVIA

CE 16

ETABLISSEMENTS ROY
Chemin rural n°15
BP 10049 Saint Piat
28131 PIERRES CEDEX

EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2011

PORTAILS COULISSANTS MOTORISES

DOP n° :
- AL01
- AL02
- AL03
- AL04
- AC01

EFFORTS DE FONCTIONNEMENT CONFORME avec les motorisations :
- ELIXO pour poids Maxi 500Kg
- FREEVIA pour poids Maxi 300Kg

Ce document est la propriété exclusive des établissements Roy. Il ne peut être utilisé, reproduit ou divulgué, intégralement ou partiellement, sans son autorisation écrite.