



SUPPORT
CALL



GUARANTEE

OREA550

KIT DE MOTORIZAÇÃO

Para portão deslizante

Ref. 114460

PT



24 V



PORTÃO
DESLIZANTE



8 M



500 KG



COMPATÍVEL
COM TODOS OS TIPOS
DE PORTÕES



OPÇÃO
SOLAR



OPÇÃO
COMPATÍVEL
COM SMARTPHONE



INSTALAÇÃO
FÁCIL

ÍNDICE

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	04
2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO	04
3 - CONSERVAÇÃO E LIMPEZA	05
4 - RECICLAGEM	05

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

1 - CONTEÚDO DO KIT	06
2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)	06

C - INSTALAÇÃO

REGRAS DE SEGURANÇA	08
1 - ELIMINAÇÃO DOS RISCOS	08
2 - FIXAÇÃO DOS ELEMENTOS	10
2.1 - Fixação do motorreductor	11
2.2 - Fixação da cremalheira	13
3 - FIXAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE	14
4 - COLOCAÇÃO DO CONJUNTO DE FOTOCÉLULAS	15
5 - LIGAÇÕES	17
6 - PLACA DE CIRCUITOS DE CONTROLO	18
7 - POLARIDADE DO MOTOR	18
8 - LUZ INTERMITENTE	18
9 - FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)	19

10 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS	19
10.1 - Focotélulas suplementares	20
10.2 - Órgãos de comando supl.	21
10.3 - Seletor de chave	22
10.4 - Órgãos de paragem de emergência	22
10.5 - Kit de alimentação solar	23

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

1 - INTERFACE DE DEFINIÇÕES	25
2 - DEFINIÇÕES SIMPLES	25
2.1 - Estruturação do menu	25
2.1.1 - Menu de definições simples (MENU 1)	26
2.2 - Procedimento de alinhamento das fotocélulas	27
2.3 - Automemorização	27
2.4 - Programação dos telecomandos	28
2.4.1 - Programação através da placa	28
2.4.2 - Programação por cópia	28
2.4.3 - Eliminação de todos os telecomandos	29
2.5 - Força dos motores	29
2.6 - Modo de funcionamento	29
2.7 - Tempo de temporização	30
3 - DEFINIÇÕES AVANÇADAS	30
3.1 - Acesso às definições avançadas (MENUS 2)	30
3.2 - Menu das definições avançadas (MENU 2)	31
3.2.1 - Velocidade	31
3.2.2 - Aceleração	31
3.2.3 - Autoteste de fotocélulas (opcional)	32
3.2.4 - Tempo de pré-intermitência	32

E - UTILIZAÇÃO

1 - AVISO	33
2 - ABERTURA/FECHO	33
2.1 - Tipo de comando	33
2.2 - Modos de funcionamento	33
2.2.1 - Modo “fermeture semi-automatique” (fechamento semiautomático)	33
2.2.2 - Modo “fermeture automatique” (fechamento automático)	34
2.2.3 - Modo “collectif” (coletivo)	34
2.3 - Paragem de emergência	34
2.4 - Focélulas (se instaladas)	34
2.5 - Detecção de obstáculos	35
2.6 - Movimento manual	35
2.7 - Desengate do motor	35
2.8 - Engate do motor	35

F - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

1 - INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO	36
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO	36
3 - TENSÃO DA BATERIA (OPCIONAL)	36
4 - GUIA DE ANOMALIAS	37
4.1 - Controlo manual	39
4.2 - Reinicialização total	39
5 - SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO TELECOMANDO	39
6 - SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL DE ALIMENTAÇÃO	39

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	40
2 - GARANTIA	42
3 - ASSISTÊNCIA E CONSELHOS	42
4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO - SPV	42
5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	43

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Visando a constante evolução dos nossos produtos, reservamo-nos o direito de efetuar modificações com o intuito de melhorar as suas características técnicas, funcionais ou estéticas.

Este automatismo de portão e o seu manual foram criados para permitir a automatização de um portão em conformidade com as normas europeias em vigor.

AVISO

Instruções importantes de segurança. Um automatismo para portão é um produto que pode provocar danos em bens e ferimentos a pessoas e animais. Para a segurança das pessoas, é importante cumprir estas instruções. Conserve estas instruções.

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Este aparelho pode ser utilizado por crianças maiores de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimento se forem corretamente vigiadas ou se lhes forem dadas instruções relativas à utilização do aparelho com toda a segurança e se os riscos a incorrer forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção feitas pelo utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem vigilância.
- Este aparelho não deve ser utilizado para outro fim que não o previsto, ou seja, motorizar um portão deslizante para acesso de veículo. Qualquer outra utilização será considerada perigosa.
- As manobras de abertura e fecho têm de ser obrigatoriamente efetuadas com uma visibilidade perfeita sobre o portão. Nos casos em que o portão se encontre fora do campo de visão do utilizador, a instalação deve ser obrigatoriamente protegida por um dispositivo de segurança, por exemplo, uma fotocélula, e o funcionamento desta deve ser controlado semestralmente.
- Todos os potenciais utilizadores deverão ser instruídos sobre a utilização do automatismo, devendo para isso ler este manual. É obrigatório garantir que ninguém não formado (crianças) possa colocar o portão em funcionamento.
- Antes de colocar o portão em movimento, certifique-se de que ninguém está na zona de

deslocação do portão.

- Não deixe as crianças brincar com os dispositivos de controlo do portão. Mantenha os telecomandos fora do alcance das crianças.
- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não acione manualmente o portão se o mecanismo de motorização não estiver desengrenado do portão.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada por uma utilização não conforme às instruções deste manual e que resulte em danos.

2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- Leia este manual na íntegra antes de dar início à instalação.
- A instalação da alimentação elétrica do automatismo deve cumprir as normas em vigor (NF C 15-100) e deve ser feita por pessoal qualificado.
- A entrada elétrica da tomada de 230 V CA deve ser protegida contra sobretensões por um disjuntor adaptado e conforme às normas em vigor.
- Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a alimentação elétrica desligada (disjuntor de proteção na posição OFF) e a bateria desconectada.
- Durante a instalação, certifique-se de que são evitados ou assinalados esmagamentos e cortes entre as partes móveis do portão motorizado e as partes fixas envolventes devido ao movimento de abertura/fecho.
- O mecanismo de motorização deve ser instalado num portão que cumpra as especificações indicadas neste manual.
- O portão motorizado não deve ser instalado num ambiente explosivo (presença de gás, gases inflamáveis).
- O instalador deve garantir que a faixa de temperatura marcada na motorização é adequada para a localização.
- O fio que serve de antena deve permanecer no interior do painel eletrónico.
- É estritamente proibido modificar qualquer um dos elementos fornecidos neste kit, bem como utilizar componentes adicionais não previstos neste manual.
- Durante a instalação, mas sobretudo durante a configuração do automatismo, é indispensável

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

garantir que ninguém, incluindo o instalador, se encontra na zona de movimento do portão no início e durante todo o período de configuração.

- A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável.
- Se a instalação não corresponder a um dos casos indicados neste manual, é imperativo contactar-nos para que possamos fornecer todos os elementos necessários para uma instalação correta sem risco de danos.
- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está devidamente ajustado e de que os sistemas de proteção, assim como todos os dispositivos de desengate manual, funcionam corretamente.
- Não deixe as crianças brincar com os dispositivos de controlo fixos. Coloque os dispositivos de telecomando fora do alcance de crianças.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada em caso de danos se a instalação não for efetuada conforme as instruções deste manual.

3 - CONSERVAÇÃO E LIMPEZA

- É imperativo ler atentamente todas as instruções fornecidas neste manual antes de efetuar trabalhos no portão motorizado.
- Desligue a alimentação durante as operações de limpeza e outras operações de manutenção, se o aparelho for comandado automaticamente.
- Qualquer alteração técnica, eletrónica ou mecânica do automatismo deverá ser efetuada de acordo com o nosso serviço técnico, caso contrário, a garantia será imediatamente anulada.
- Em caso de avaria, a peça avariada deverá ser substituída por uma peça de origem e nunca por outra.
- Verifique frequentemente a instalação para identificar eventuais defeitos no portão ou na motorização (consulte o capítulo relativo à manutenção).
- Não limpe o produto com substâncias abrasivas ou corrosivas.
- Utilize um pano macio ligeiramente humedecido.
- Não pulverize com aerossóis, pois pode danificar o interior do produto.

4 - RECICLAGEM



É proibido eliminar as pilhas usadas em caixotes do lixo normais. As pilhas e as baterias com substâncias nocivas estão marcadas com os símbolos da imagem ao lado, que remetem para a proibição da sua eliminação em caixotes do lixo normais. As designações dos metais pesados correspondentes são as seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo.

Pode depositar estas pilhas/baterias usadas em centros de recolha de resíduos municipais (centros de triagem de materiais recicláveis) que têm a obrigação de os recolher. Não deixe pilhas/pilhas botão/baterias ao alcance de crianças, conserve-as num local que lhes seja inacessível. Existe o risco de as mesmas serem engolidas por crianças ou animais domésticos. Perigo de morte! Se tal acontecer,

consulte imediatamente um médico ou dirija-se ao hospital. Tenha cuidado para não provocar curtos-circuitos com as pilhas.



Estas não são recarregáveis e não devem ser atiradas para o fogo. Risco de explosão!



Este logótipo significa que os aparelhos inutilizados não devem ser eliminados em conjunto com o lixo doméstico. As substâncias perigosas



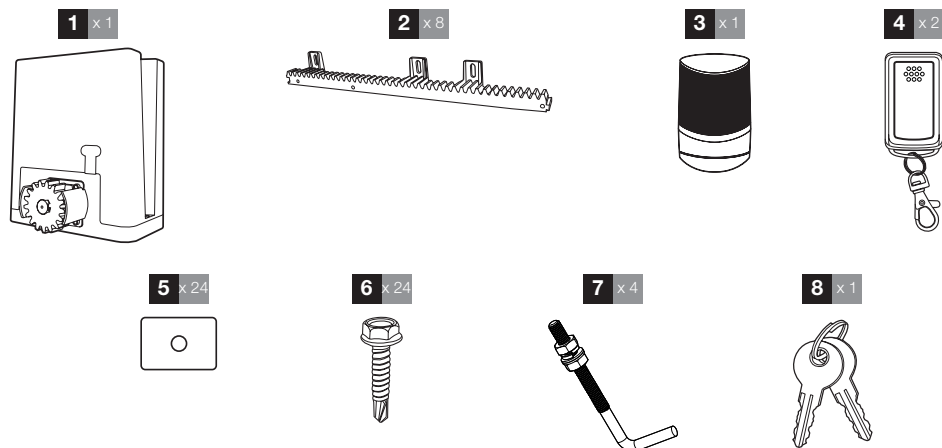
Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

que é habitual conterem podem ser nocivas para a saúde e o ambiente. Peça ao seu fornecedor que recolha estes dispositivos, ou utilize os meios de recolha seletiva disponibilizados pela sua autarquia.

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

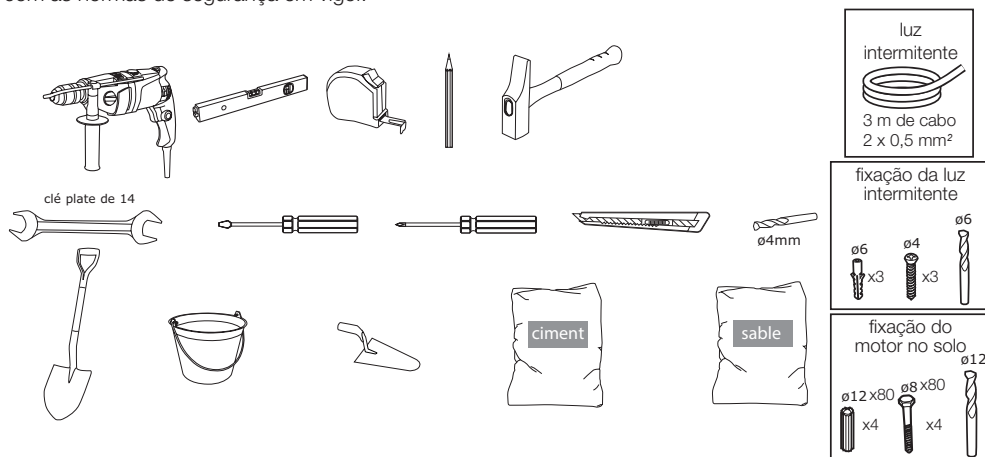
1 - CONTEÚDO DO KIT



1	Motorreductor	5	Arruelas
2	Cremalheira	6	Parafuso de fixação da cremalheira
3	Luz intermitente	7	Pino de fixação ao solo
4	Telecomando	8	Chave de desbloqueio

2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)

As ferramentas e ferragens necessárias para a instalação devem estar em boas condições e em conformidade com as normas de segurança em vigor.



ANÁLISE DOS RISCOS

REGULAMENTAÇÃO

A instalação de um portão motorizado, ou de uma motorização, num portão existente, no âmbito de uma utilização de natureza “residencial”, deve ser realizada em conformidade com a Diretiva 89/106/CEE relativa aos produtos de construção.

A norma de referência utilizada para verificar esta conformidade é a norma EN 13241-1, que faz referência a várias normas, entre as quais a EN 12445 e a EN 12453, que especificam os métodos e componentes para a instalação segura do portão motorizado de forma a reduzir ou eliminar totalmente os perigos para as pessoas.

O responsável pela instalação deve dar formação ao utilizador final relativamente ao bom funcionamento do portão motorizado e este deverá, com a ajuda deste guia, dar formação a todas as outras pessoas que possam utilizar o portão motorizado.

A norma EN 12453 estabelece que a proteção mínima da extremidade principal do portão depende do tipo de utilização e do tipo de controlo utilizado para movimentar o portão.

A motorização de portão é um sistema de controlo por impulsos, ou seja, a simples pressão de um dos órgãos de comando (telecomando, seletor de chave, etc.) permite movimentar o portão.

Esta motorização de portão está equipada com um limitador de potência que cumpre os requisitos do anexo A da norma EN 12453 no âmbito de uma utilização com um portão em conformidade com as especificações estabelecidas neste capítulo.

As especificações da norma EN 12453 permitem, assim, os 3 casos de utilização e os níveis de proteção mínima seguintes:

- **Acionamento por impulso com o portão visível**

Nível de proteção mínima: Apenas limitador de potência.

- **Acionamento por impulso com o portão não visível**

Nível de proteção mínima: Limitador de potência e 2 pares de fotocélulas para proteger a abertura e o fecho do portão.

- **Controlo automático (fecho automático)**

Nível de proteção mínima: Limitador de potência e 1 par de fotocélulas para proteger o fechamento automático.

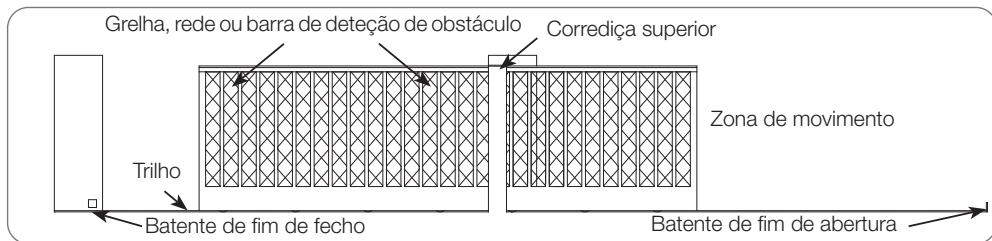
A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável. Os dispositivos de segurança do tipo fotocélulas e o respetivo bom funcionamento deverão ser controlados a cada seis meses.

ESPECIFICAÇÕES DO PORTÃO A MOTORIZAR

Este automatismo pode automatizar um portão deslizante com um comprimento de até **8 m**, uma altura de até **2,20 m** e um peso de até **500 kg**.

CONTROLOS DE SEGURANÇA DO PORTÃO

- O trilho guia deve permanecer perfeitamente direito, horizontal e corretamente fixado ao chão.
- O trilho e as rodas do portão devem ter uma forma e dimensões compatíveis para assegurar um movimento estável do portão e para eliminar qualquer risco de descarrilamento do mesmo.
- O portão deve ser travado durante a sua abertura e fechamento por batentes firmemente fixados ao solo para que o seu curso seja limitado e, sobretudo, para eliminar qualquer risco de descarrilamento do portão.
- A área onde será fixado o motorreductor não deve estar sujeita a inundação. Caso contrário, prever a elevação do motorreductor.
- O portão motorizado está estritamente reservado a uma utilização residencial para a passagem de um veículo.
- O portão não deve ser instalado num ambiente explosivo ou corrosivo (presença de gás, gases inflamáveis, vapores ou poeiras).
- O portão não deve ser equipado com sistemas de bloqueio (trincos, fechaduras, cadeados, etc.).
- Sem o mecanismo de motorização, o portão deve estar em boas condições mecânicas, corretamente alinhado e deve abrir e fechar sem resistência. Recomenda-se a lubrificação dos rolamentos de guiamento e das rodas de sustentação.
- Certifique-se de que os pontos de fixação dos diferentes elementos estão posicionados em locais onde não serão sujeitos a impactos e de que as superfícies são suficientemente sólidas.
- Certifique-se de que o portão não possui nenhuma parte saliente na sua estrutura.
- Se o portão for gradeado, é imperativo colocar uma grelha ou uma rede de proteção para que nenhum elemento possa passar através das barras do portão quando este estiver em movimento ou colocar uma barra de deteção de obstáculo na zona de corte.
- A instalação deve ser obrigatoriamente equipada com pelo menos duas corrediças superiores, as quais devem estar perfeitamente alinhadas para garantir a estabilidade do portão e evitar qualquer risco de queda do portão.
- O portão instalado sem o mecanismo de motorização deve cumprir os requisitos indicados na norma EN 13241-1.
- A motorização não pode ser utilizada com uma peça movimentada que incorpore o portão.



REGRAS DE SEGURANÇA

O movimento real de um portão pode criar situações perigosas para pessoas, mercadorias e veículos que se encontrem nas imediações e que, devido à sua natureza, nem sempre podem ser evitadas devido à conceção do produto.

Os eventuais riscos dependem das condições do portão, da forma como este é utilizado e do local de instalação.

Após ter verificado que o portão a motorizar cumpre os requisitos indicados neste capítulo e antes de proceder à instalação, é imperativo analisar os riscos da instalação de modo a eliminar todas as situações perigosas ou assinalá-las caso não possam ser eliminadas.

1 - ELIMINAÇÃO DOS RISCOS

Ao nível da extremidade principal

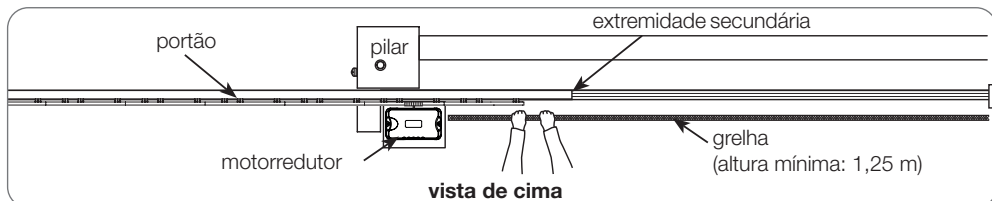
Existe o risco de esmagamento entre o pilar e a extremidade principal do portão quando este se fecha. Para reduzir este risco, o mecanismo de motorização dispõe de um detetor de obstáculos. Se o motor tiver de forçar mais do que foi programado (estabelecendo um limiar de sensibilidade à força), o mecanismo de motorização interromperá o movimento e libertará a pressão contra o obstáculo (pessoa ou veículo). Também é possível instalar as fotocélulas para detetar a passagem de uma pessoa ou veículo durante o fechamento.



Ao nível da extremidade secundária

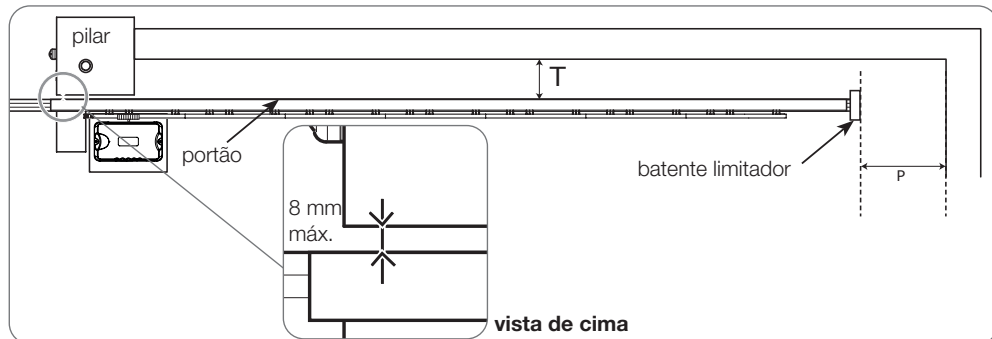
Em função da sua instalação, pode haver um risco de choque ou esmagamento na zona de movimento do portão. Neste caso, é necessário eliminar estes riscos, por exemplo, colocando uma grelha na zona de movimento, ou utilizando fotocélulas.

Solução com grelha (malhagem máxima de 20 x 20 mm):



Solução com fotocélulas:


A fim de eliminar qualquer risco de aprisionamento na zona de movimento do portão, devem ser respeitadas as distâncias de segurança indicadas no diagrama abaixo.

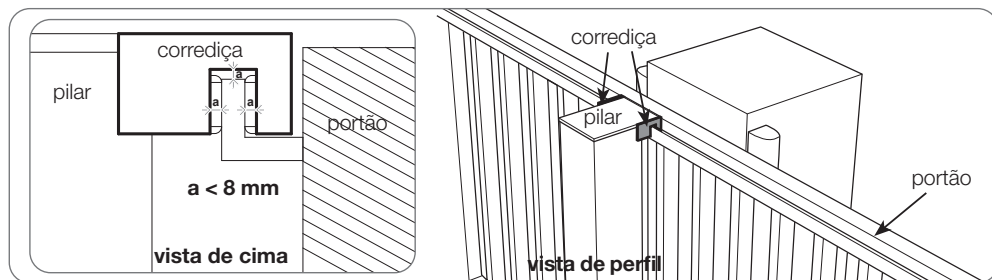


P = 500 mm mín. se T for superior a 100 mm

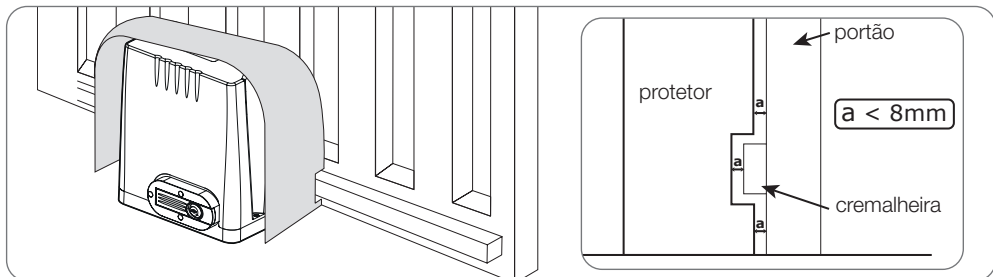
P = 200 mm mín. se T for inferior a 100 mm

Ao nível das corredeiras superiores

As mãos correm o risco de ficar presas entre as corredeiras superiores e o portão. A fim de evitar este risco, devem ser respeitadas as distâncias de segurança indicadas no diagrama abaixo.


Entre a roda dentada e a cremalheira

As mãos correm o risco de ficar presas entre a roda dentada e a cremalheira. A fim de evitar este risco, é necessário colocar um protetor (grelha, tampa...) no motorreductor. Devem ser respeitadas as distâncias de segurança indicadas no diagrama abaixo.

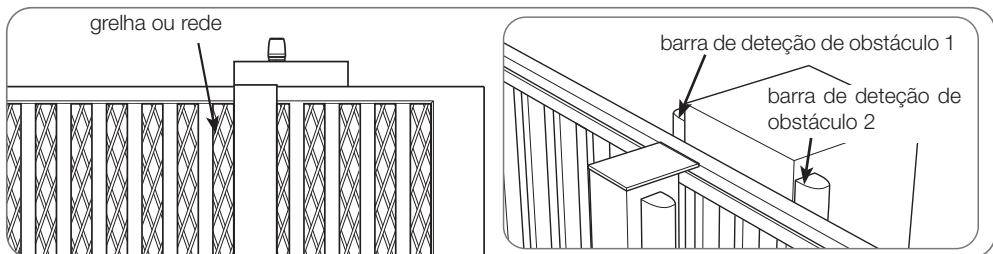


Entre as barras de um portão gradeado e o pilar

Se o portão for gradeado, há um risco de cisalhamento (corte) entre as barras do portão e o pilar quando o portão se abre.

Existem duas soluções para eliminar este risco:

- Instalar uma grelha ou rede no portão. A malhagem deve ser de 20 x 20 mm máximo.
- Instalar uma ou duas barras de detecção de obstáculo em cada pilar.



A barra de detecção do obstáculo 2 é necessária se o pilar e o muro (ou cerca) não estiverem alinhados (como mostrado no diagrama) criando uma zona de esmagamento entre a borda do pilar e uma barra de portão (as barras de detecção de obstáculo utilizadas devem ter deformação suficiente entre o acionamento e a posição onde a porta interrompe o curso (6 cm) (curso residual em conformidade com a figura 3 da norma EN 12978).

PREVENÇÃO DE OUTROS RISCOS

O órgão de manobra de um interruptor sem bloqueio deve estar situado com vista direta da parte movimentada mas afastado das partes móveis. Salvo em caso de funcionamento com chave, este deve estar instalado a uma altura mínima de 1,5 m e não estar acessível ao público.

Após a instalação, assegure-se de que as partes do portão não pisam um passeio ou uma calçada acessíveis ao público.

2 - FIXAÇÃO DOS ELEMENTOS

A instalação deve ser feita por pessoal qualificado, respeitando todas as indicações fornecidas nos “Avisos legais”.

Antes de dar início à instalação, assegure-se de que:

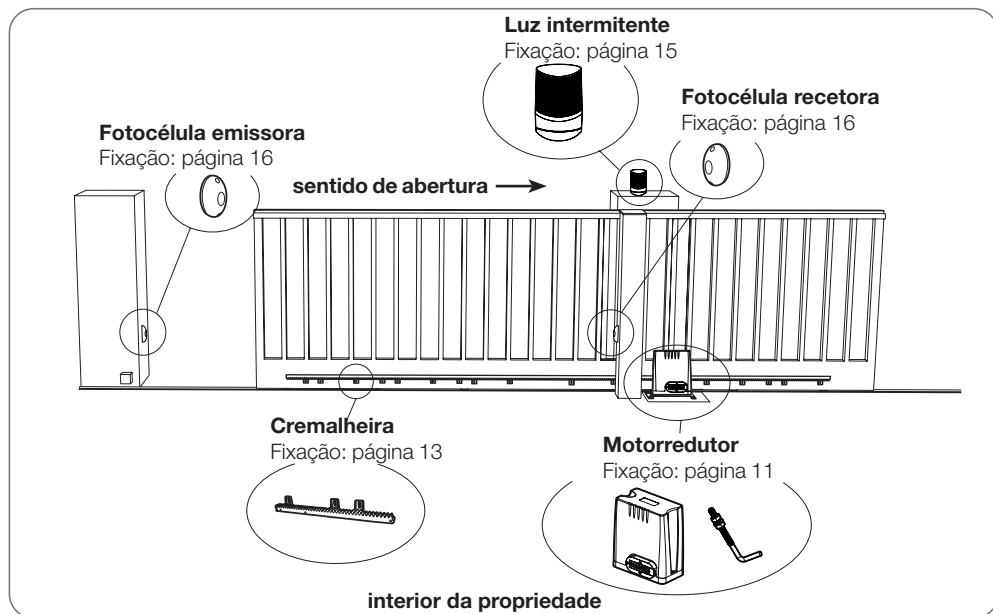
- Os riscos são reduzidos mediante o cumprimento das recomendações do Capítulo “Análise de riscos”.
- A utilização pretendida foi corretamente definida.
- O portão está em conformidade com as especificações definidas no capítulo “Especificações do portão com motorização”.

As diferentes etapas de instalação devem ser efetuadas por ordem e em conformidade com as indicações fornecidas.

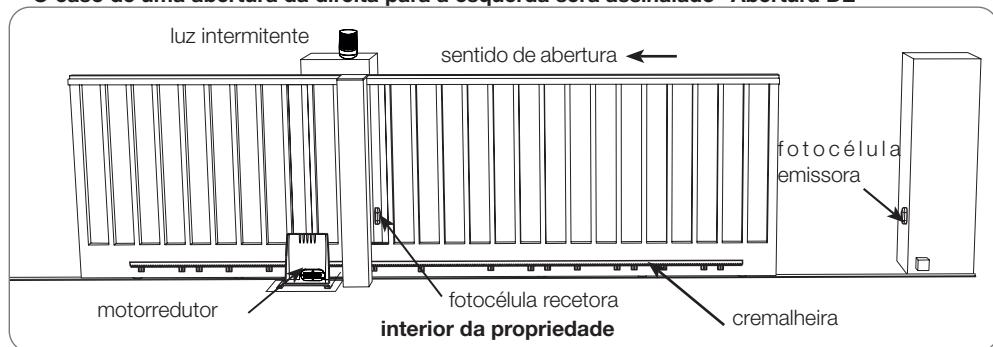
Instalação dos diferentes elementos

Nota: a partir deste ponto e até ao final deste manual:

- O caso de uma abertura da esquerda para a direita será assinalado “Abertura ED”

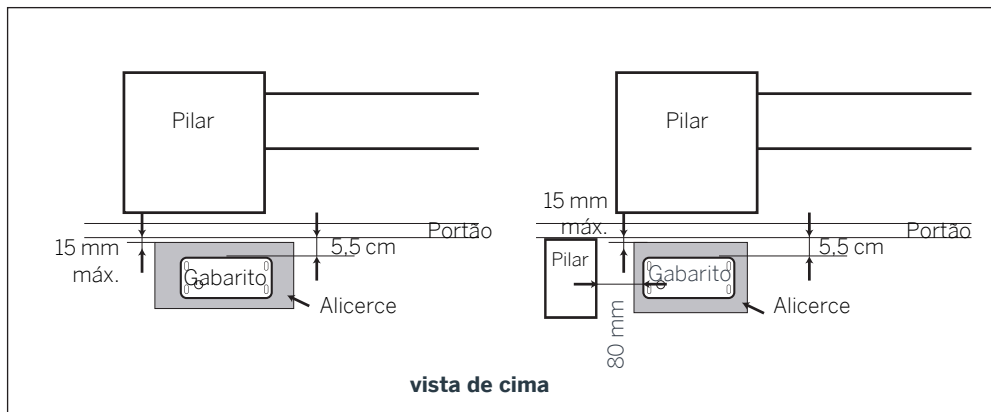


- O caso de uma abertura da direita para a esquerda será assinalado “Abertura DE”

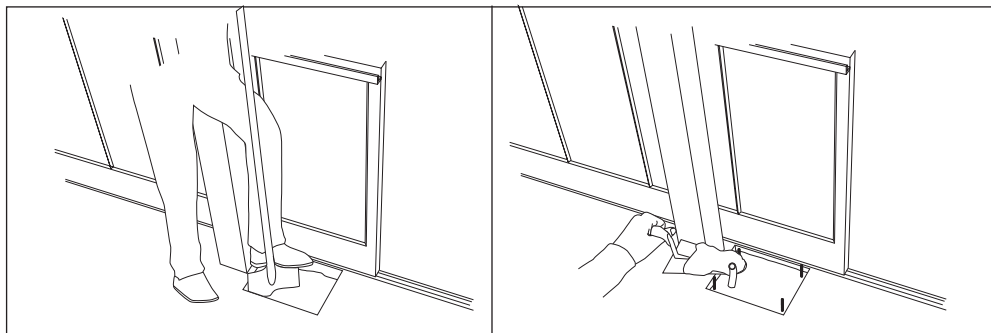


2.1 - FIXAÇÃO DO MOTORREDUTOR

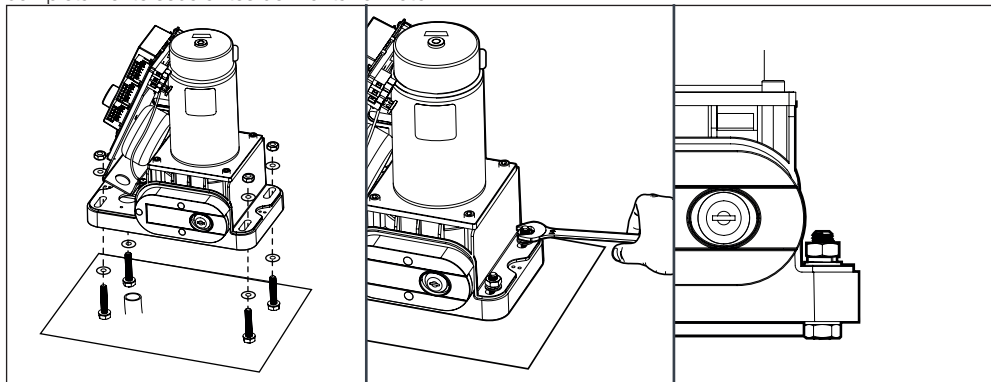
O motor deve assentar sobre um alicerce. O tipo e as dimensões do alicerce dependem da natureza do solo. Prever um ou mais encaminhamentos de cabos em conformidade com as normas elétricas em vigor. O alicerce deve ser colocado a uma distância máxima de 15 mm do portão. O kit inclui um gabarito para facilitar a instalação; coloque-o no alicerce a 5,5 cm do portão.



O encaminhamento dos cabos deve estar em conformidade com as normas em vigor (NFC 15-100). Ou o cabo está a 80 cm de profundidade com grelha de sinalização vermelha, ou este deverá ser encaminhado numa manga. Coloque a conduta de cabos e os pinos de fixação no solo, como mostra o diagrama abaixo, antes de verter o betão:



Os pinos devem corresponder ao modelo de instalação fornecido, aguardar até que o cimento esteja completamente seco antes de montar o motor.

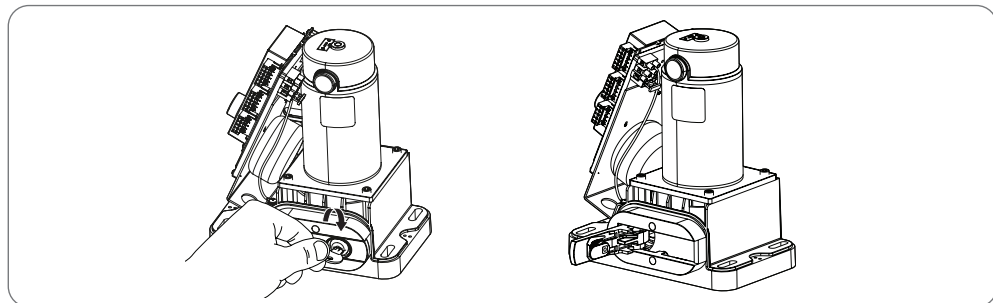


Quando o motor estiver na horizontal, apertar as contraporcas para bloquear a porca de aperto e depois apertar as porcas para manter o motor na sua posição.

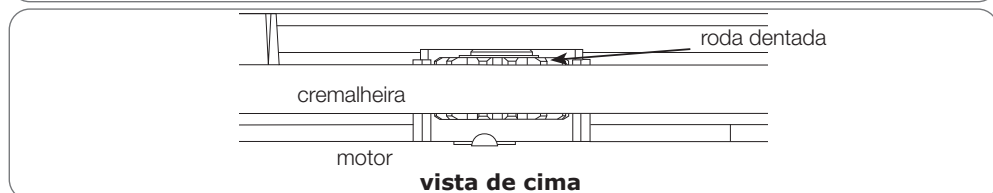
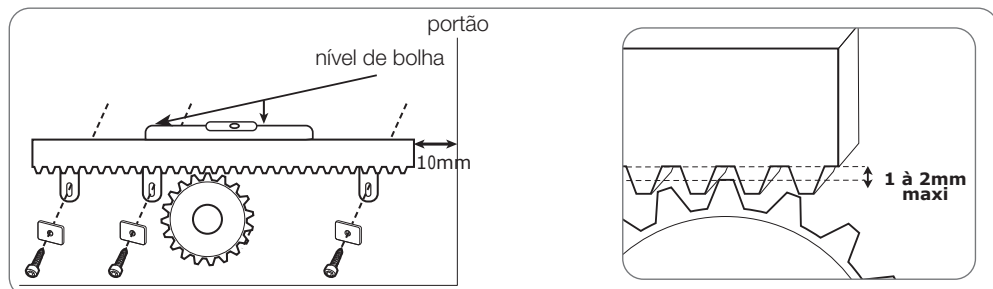
2.2 - FIXAÇÃO DA CREMALHEIRA

Para poder manobrar manualmente o portão durante a instalação da cremalheira, é preferível desengatar o motorreductor da forma que se segue:

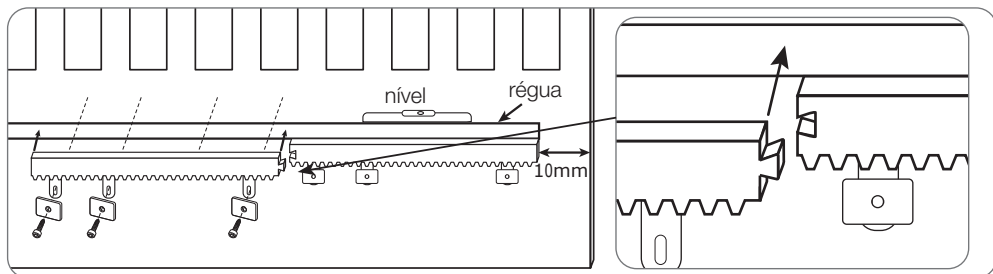
- Introduza a chave prevista para esse efeito no ranhura do dispositivo de desbloqueio.
- Rode no sentido dos ponteiros do relógio para desbloquear a alavanca.
- Depois, retire a alavanca como indicado no diagrama.



- Abra completamente o portão.
- Fixe um primeiro elemento de cremalheira (Item 2) numa parte rígida do portão. Comece por uma extremidade, este elemento deve estar perfeitamente nivelado e centrado na roda dentada do motorreductor. A extremidade do elemento deve estar a 10 mm da extremidade do portão. Deixe uma distância de, no máximo, 1 a 2 mm entre a cremalheira e a roda dentada do motorreductor.



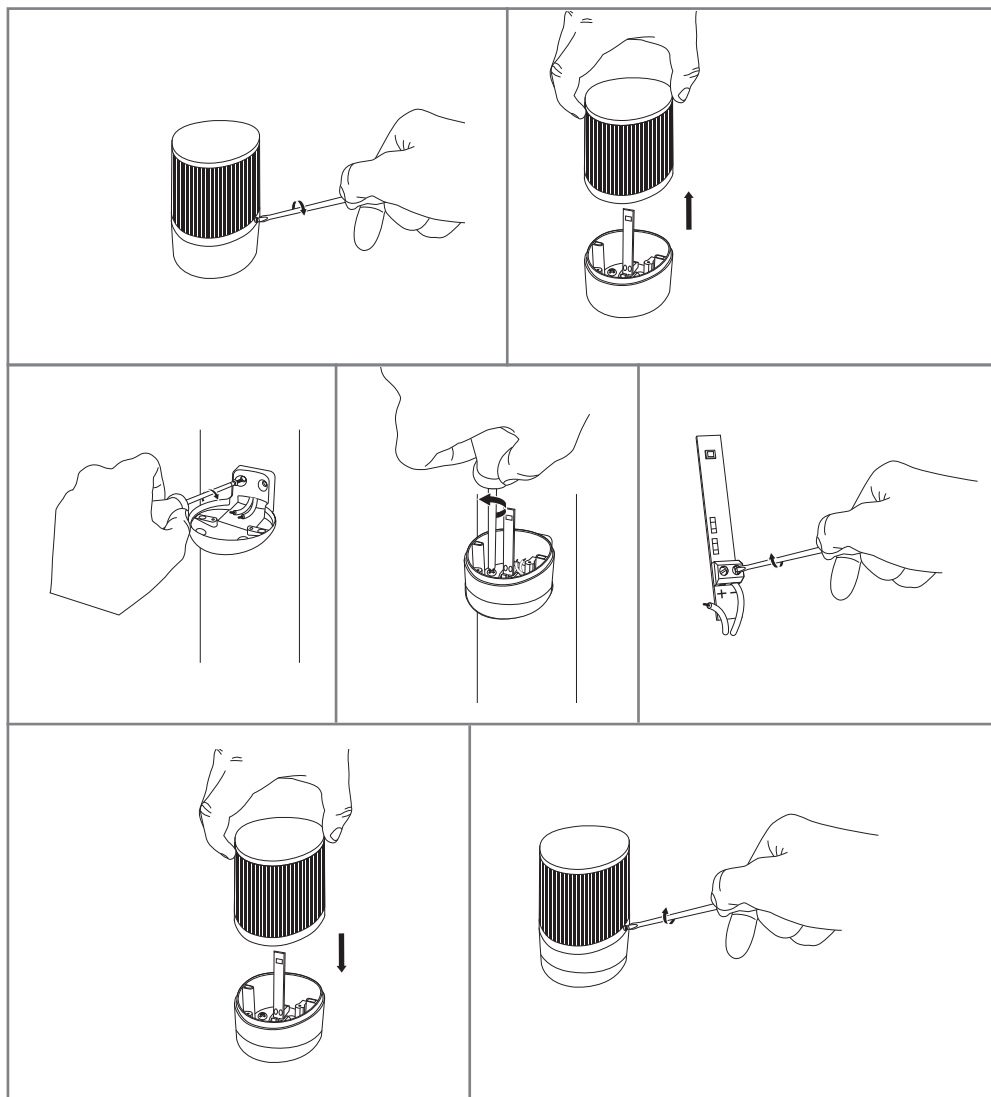
- Com a ajuda de uma régua e de um nível de bolha, monte e fixe os outros elementos da cremalheira no portão. Uma vez fixados, todos os elementos devem estar perfeitamente alinhados e nivelados.



3 - FIXAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE

A luz intermitente deve ser colocada na parte de cima do pilar onde se encontra fixado o painel de controlo, devendo ser visível tanto do interior como do exterior.

- Com a ajuda de uma chave de fendas, abra a luz intermitente e retire os 2 parafusos que suportam a parte superior da luz intermitente.
- Fixe a base da luz intermitente ao pilar.
- Ligue o cabo com o comprimento necessário e uma secção de, pelo menos, $0,5 \text{ mm}^2$ fazendo-o passar pelo prensa-estopas.
- Reponha a parte superior da luz intermitente e, de seguida reponha os 2 parafusos.



4 - COLOCAÇÃO DO CONJUNTO DE FOTOCÉLULAS

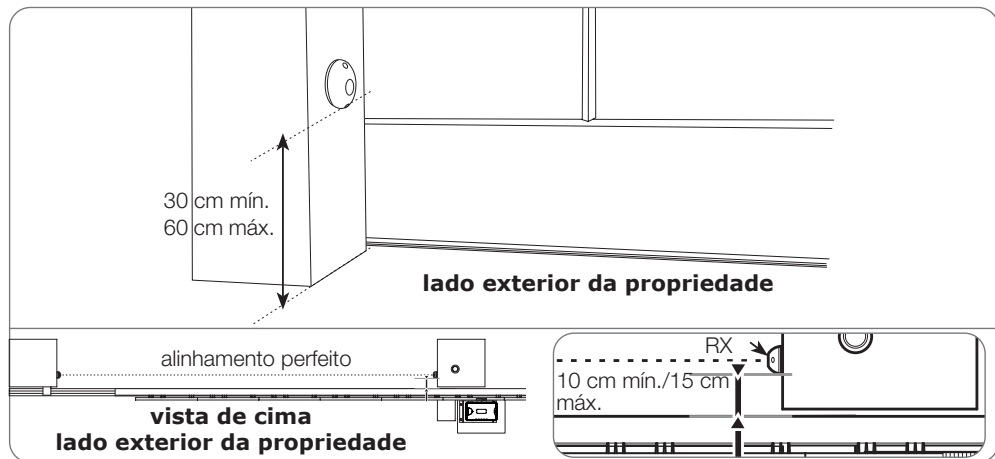
Notas importantes:

- As fotocélulas devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas.
- As fotocélulas recetoras (RX inscrito atrás) devem ser instaladas do mesmo lado do portão em que se encontra o motorreductor.

Para as fotocélulas exteriores:

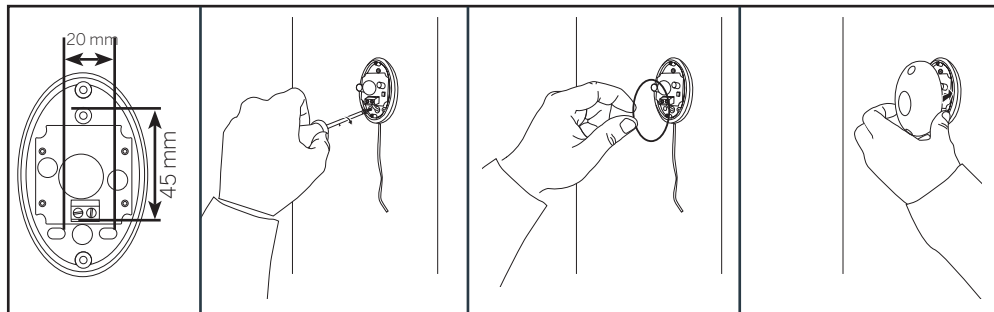
A superfície dos pilares onde serão colocadas as fotocélulas deve ser perfeitamente plana para que se possa alinhar convenientemente o feixe de infravermelhos das fotocélulas.

As fotocélulas devem ser colocadas a uma altura em relação ao solo compreendida entre 30 e 60 cm.



Fixação:

- Fixe as fotocélulas aos pilares.
- Abra as fotocélulas retirando as 2 tampas de parafusos e depois os 2 parafusos.
- Posicione a fotocélula numa posição vertical no espaço definido.
- Marque a posição dos dois orifícios de fixação e a posição do orifício para o encaminhamento do cabo.

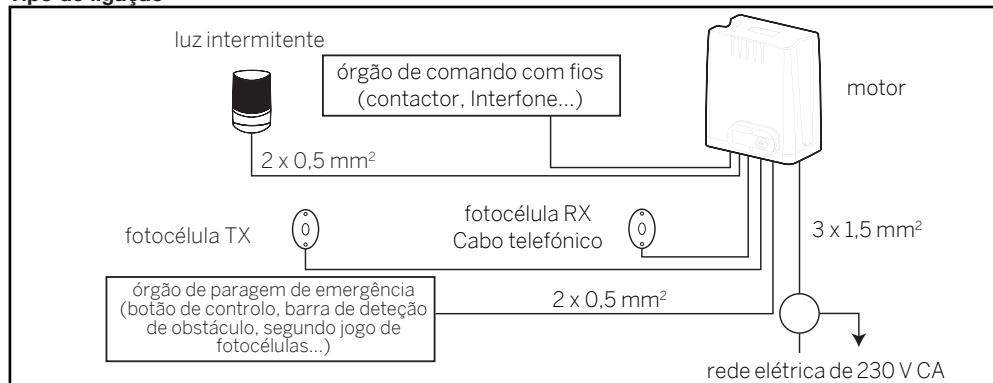


5 - LIGAÇÕES

Instruções de segurança:

Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a alimentação elétrica desligada (disjuntor de proteção na posição OFF).

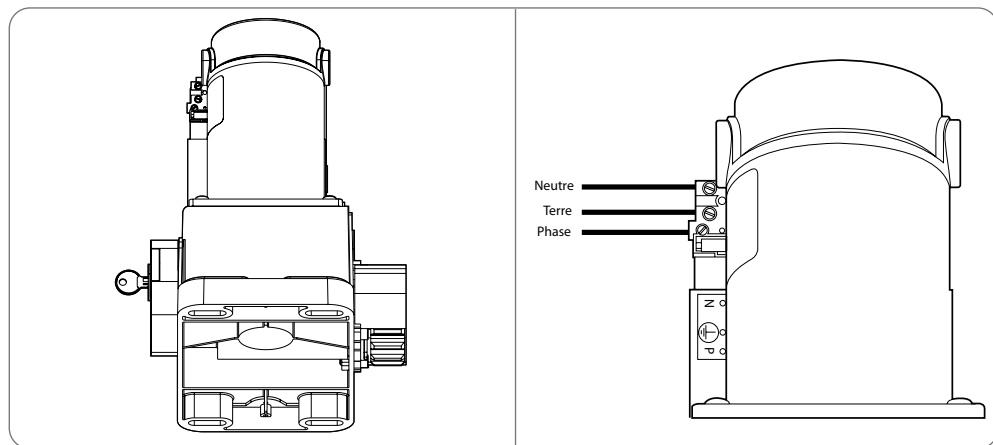
Estas ligações deverão ser efetuadas por um eletricista qualificado.

Tipo de ligação

Ligação à corrente elétrica

- Efetue as ligações ao bloco terminal situado na traseira da placa de circuitos, utilizando um cabo de, no mínimo, 2 x 1,5 mm².

Notas importantes:

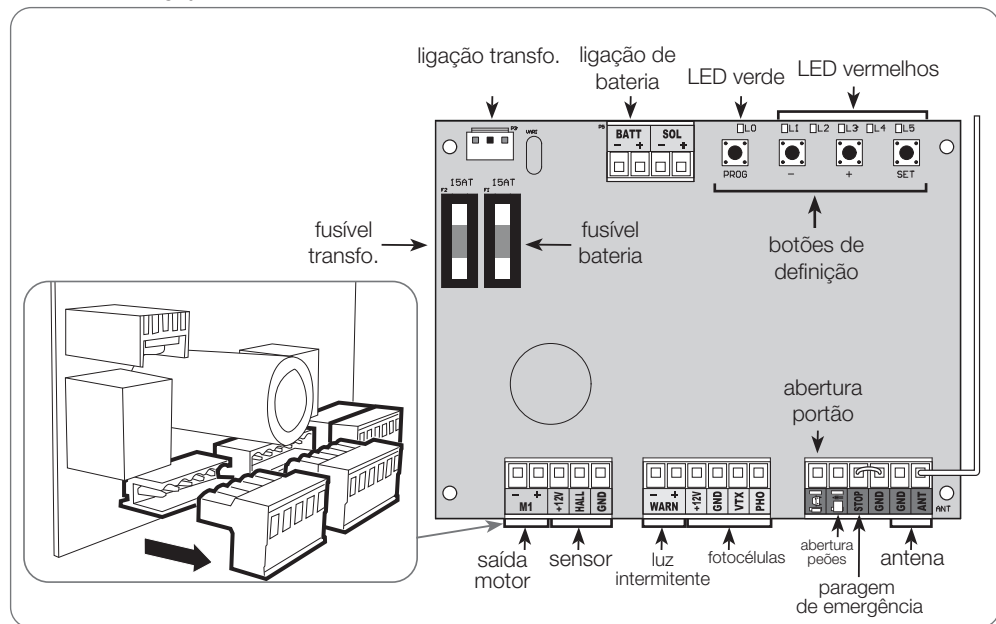
A linha elétrica usada deve ser exclusivamente reservada à alimentação da motorização do portão, devendo estar protegida por um fusível ou disjuntor (6 A mín., 16 A máx.) e por um dispositivo diferencial (30 mA). A linha elétrica deve estar em conformidade com as normas de segurança elétrica em vigor.



- O cabo de alimentação de 230 V deve ser do tipo HO5RN-F.

6 - PLACA DE CIRCUITOS DE CONTROLO

Para facilitar as ligações, todos os terminais são desmontáveis.



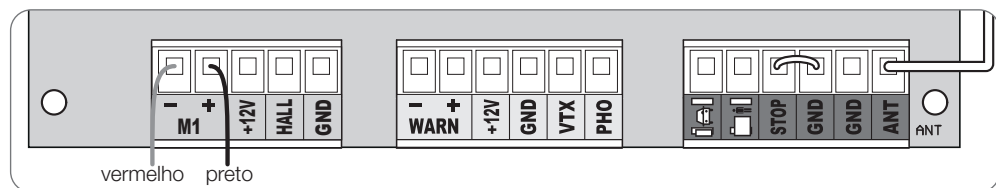
7 - POLARIDADE DO MOTOR

O motor já está ligado à placa de circuitos, mas o sentido da ligação depende do sentido de abertura do portão (**“abertura ED”, “abertura DE”**)

Se a abertura tiver de ser da direita para a esquerda (**“abertura DE”**) = nenhuma ação será necessária.

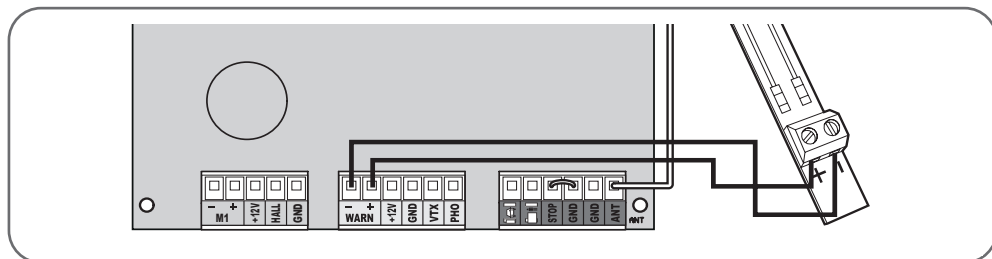
(Fio vermelho do motor no + e fio preto no -).

Se a abertura tiver de ser da esquerda para a direita (**“abertura ED”**), inverta a polaridade de ligação do motor, como indicado abaixo:



8 - LUZ INTERMITENTE

- Ligue os fios da luz intermitente ao terminal, como ilustra o esquema abaixo, e volte a ligar o terminal.
- Respeite a polaridade.
- Utilize um cabo com uma secção de, no mínimo, 2 x 0,5 mm².

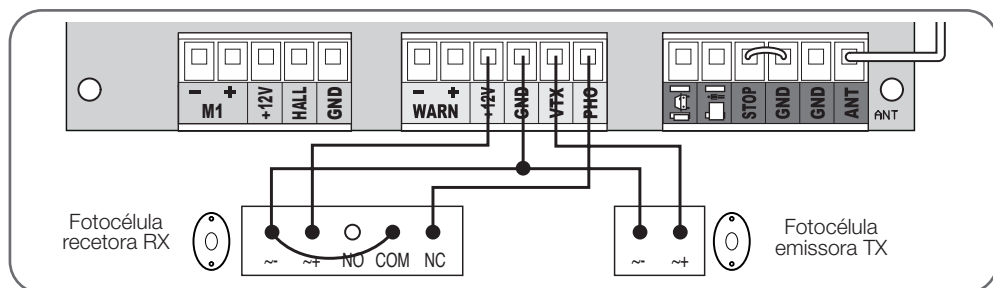


9 - FOTOCÉLULAS

Atenção: Efetue as ligações das fotocélulas com a motorização desligada da alimentação elétrica.

- Desligue o terminal amovível, ligue os fios das fotocélulas ao terminal, como ilustra o esquema abaixo, e volte a ligar o terminal.

Ao ligar fotocélulas desta forma, o sistema só reage a um corte do feixe de infravermelhos durante o fechamento.



10 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS



10.1 - FOTOCÉLULAS SUPLEMENTARES

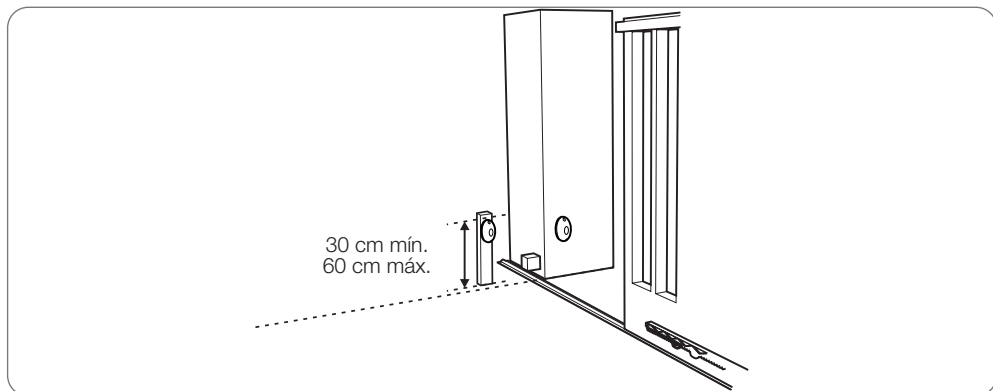
No âmbito de uma utilização com o portão não visível, é obrigatório instalar um segundo conjunto de fotocélulas para impedir a abertura do portão quando um elemento (viatura, pessoa, etc.) se encontrar atrás do portão.

Instalação

As fotocélulas devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas.

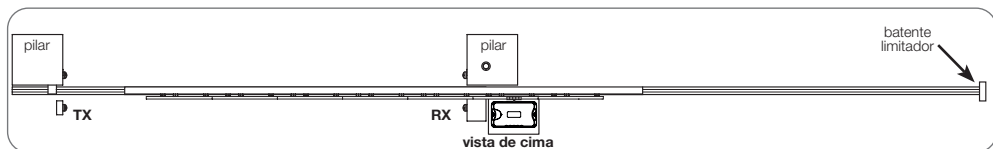
Os suportes utilizados para fixar as fotocélulas devem ser corretamente fixados no solo e estar perfeitamente alinhados.

As fotocélulas devem ser colocadas exatamente à mesma altura em relação ao solo e essa altura deve estar entre os 30 e os 60 cm.



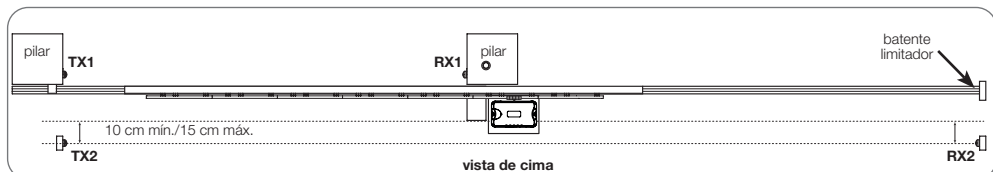
Proteção da extremidade principal

Ao ligar fotocélulas desta forma, o sistema só reage ao corte de um ou outro dos feixes de infravermelhos durante o fecho.



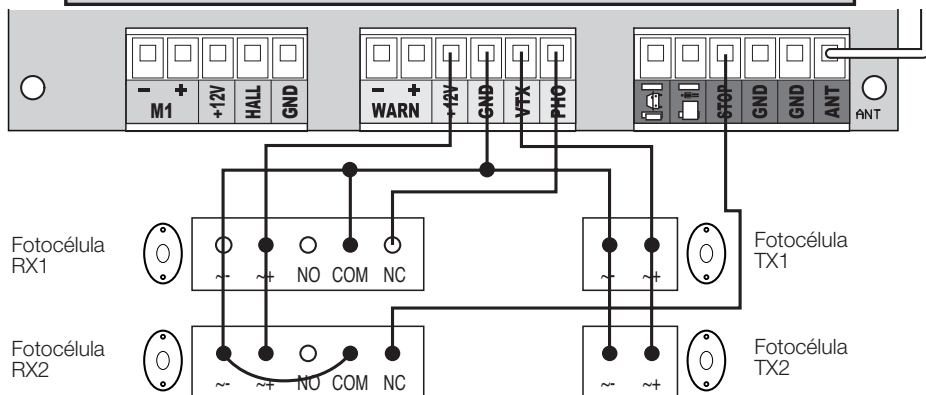
Proteção das extremidades principal e secundária

No caso anterior, o segundo jogo não pode ser montado para proteger a extremidade secundária do portão durante a abertura. Para este tipo de funcionamento, ligue o segundo jogo de fotocélulas à entrada “paragem de emergência” como mostrado abaixo:

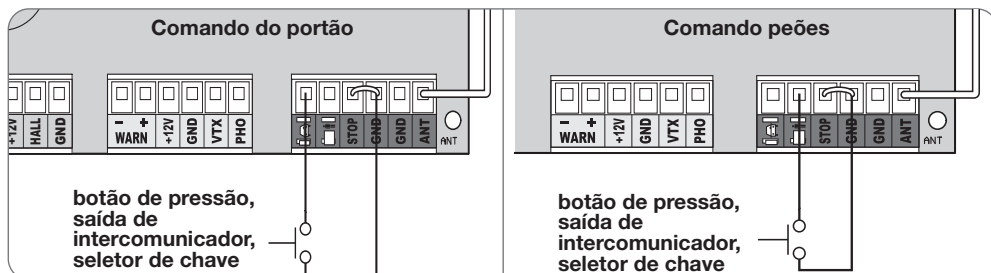


Ao ligar as fotocélulas desta forma, o sistema reage a um corte de um ou outro dos feixes de infravermelhos durante o fechamento e do feixe da extremidade secundária na abertura.

Em caso de utilização da entrada **STOP**, é necessário retirar o fio de ligação entre **STOP** e **GND**



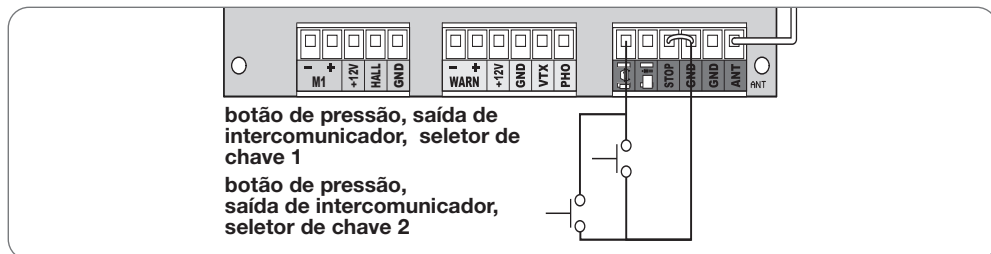
10.2 - ÓRGÃOS DE COMANDO SUPLEMENTARES



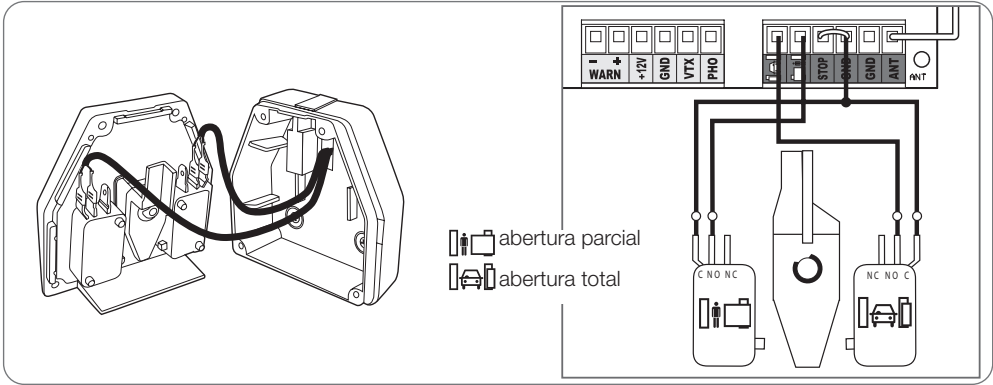
Nota:

Estes órgãos de comando devem ser **contactos secos normalmente abertos**.

É possível utilizar vários órgãos de comando com fios na mesma entrada, mas devem ser ligados em paralelo:



10.3 - SELETOR DE CHAVE

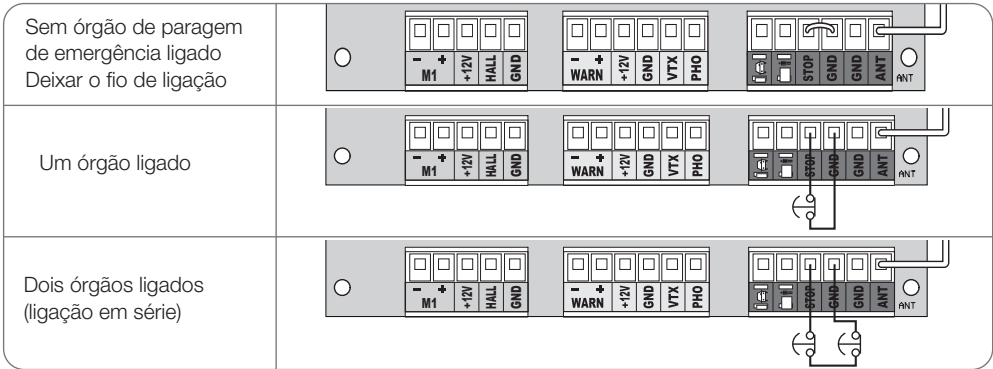


10.4 - ÓRGÃOS DE PARAGEM DE EMERGÊNCIA

A entrada para os órgãos de paragem de emergência é um tipo de contacto seco normalmente fechado. **Se nenhum dispositivo de paragem de emergência for instalado, é imperativo deixar o fio de ligação fechar o contacto entre STOP e GND.**

Exemplos de órgãos de paragem de emergência:

- botão de controlo da paragem de emergência
- barra de deteção de obstáculo
- fotocélulas de proteção da extremidade secundária do portão



10.5 - KIT DE ALIMENTAÇÃO SOLAR

Este mecanismo de motorização pode ser totalmente alimentado por energia solar.

Para isso, existe um kit de bateria e painel solar a ligar em substituição da alimentação de 230 V.

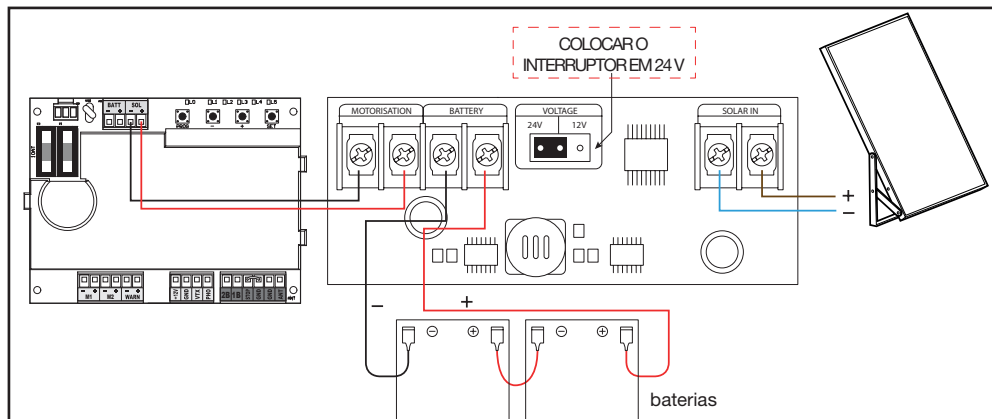
Atenção: é indispensável desligar a alimentação de 230 V quando o kit de alimentação solar estiver ligado.

Instalação do painel solar e da bateria: consulte as instruções do kit de alimentação solar.

Ligações

A saída do kit solar é ligada à entrada “SOL” da placa da motorização. Não ligue nada à BATT - /+ da placa.

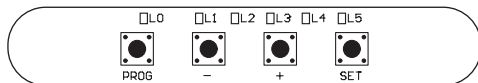
Tenha o cuidado de respeitar a polaridade. Siga cuidadosamente o diagrama de ligação. Em caso de dúvida, consulte as instruções do manual do kit solar



D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

1 - INTERFACE DE DEFINIÇÕES

Indicadores



L0 = Led verde apagado quando a placa está em stand-by.

L1 a L5 = Led vermelhos para exibir informações relativas às definições, aos eventos (ou erros) ou o estado da bateria.

Botões

PROG = Entrar ou sair dos menus de definições.

“-” / “+” = Seleção do item, definição de um valor, navegação no histórico de eventos.

SET = Entrar nos submenus, validar uma definição, visualizar a tensão da bateria e o histórico de eventos, entrar em controlo manual.

Notas importantes:

- É possível efetuar uma pressão curta num botão (botão pressionado menos de 1 segundo) ou uma pressão prolongada (botão pressionado durante 3 segundos). No que se segue, quando se lê, por exemplo **“pressionar o botão PROG”**, trata-se de pressionar o botão de forma breve (impulso simples). Quando se lê **“pressione durante 3 s o botão PROG”** ou **“PROG 3 s”**, trata-se, por seu turno, de uma pressão longa.

- No que se segue, as manipulações a efetuar nos botões estão descritas a partir do **MENU 0**.

É o menu de exibição que surge imediatamente após a colocação sob tensão, logo após um movimento do portão (antes da colocação em stand-by) ou mesmo quando a placa está em stand-by (neste caso, o LED L0 verde está apagado).

- Para se certificar de que está no **MENU 0** da exibição, pressione 2 ou 3 vezes em **PROG**, o LED verde deverá ser o único aceso.

Sem ação do utilizador num botão durante 15 segundos, o sistema volta automaticamente ao MENU 0.

2 - DEFINIÇÕES SIMPLES

2.1 - ESTRUTURA DO MENU

Após a colocação sob tensão, a exibição deve ser a seguinte (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
□	□	□	□	□

Todos os LED estão apagados salvo o LED

verde

- Se o LED verde não estiver aceso, pressione **PROG**.

- Se não for o caso = trata-se de um código de erro (consulte o parágrafo “Histórico de eventos e códigos de erro”). (Normalmente, surge um código de erro se a placa não detetar fotocélulas no momento da colocação sob tensão. Isto não perturba em nada o funcionamento da placa, trata-se apenas de uma informação).

A partir daí, ao pressionar PROG durante 3 s, entra-se no menu das definições básicas (MENU 1)

- Este menu comporta 5 itens representados pelos 5 LED vermelhos. Quando se entra neste menu, o LED vermelho L1 está aceso, pois o item 1 está selecionado por defeito.

- Utilizar os botões “-” e “+” (por pressão breve) permite deslocar o LED aceso e assim selecionar 1 item entre os 5 seguintes:

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = Automemorização

L2 = Programação/eliminação do telecomando

L3 = Definição da força

L4 = Definição do modo de funcionamento (fechamento semi-auto, fechamento automático, modo coletivo)

L5 = Tempo de temporização antes do fechamento automático

Quando 1 item é selecionado (o LED vermelho correspondente fica assim aceso), ao pressionar SET, pode:

- Iniciar uma ação (automemorização).
- “entrar” numa definição (Definição de força, modo de funcionamento, temporização).
- “entrar” num submenu (Programação/eliminação dos telecomandos). Este último item é designado submenu, pois contém 3 itens (programação do comando de portão, programação do comando de peões, eliminação).

L1	L2	L3
■	□	□

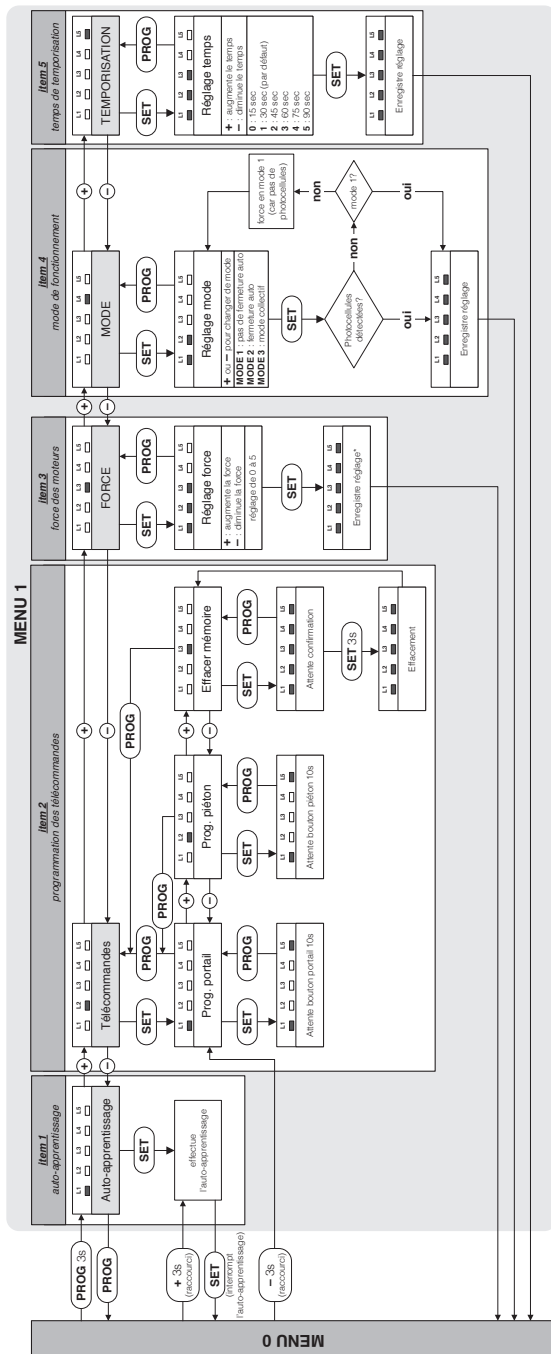
- Para voltar atrás, por exemplo, passar do submenu de telecomando para o **MENU 1**, é necessário pressionar **PROG**.

- Se pressionar **PROG** estando no **MENU 1** sai completamente e volta para o **MENU 0**.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

A estrutura completa do menu de nível 1 é representada no esquema abaixo. As setas designadas por um dos 4 botões representam uma pressão sobre este botão (breve ou longa se estiver indicado 3 s).

2.1.1 - MENU DE DEFINIÇÕES SIMPLES (MENU 1)



D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

2.2 - PROCEDIMENTO DE ALINHAMENTO DAS FOTOCÉLULAS

A placa de circuitos deste automatismo coloca-se em standby após 1 minuto sem qualquer ação. Em standby, as fotocélulas deixam de ser alimentadas.

- Para prolongar o tempo de “despertar”, pressione um dos botões.

Quando as fotocélulas recebem alimentação, um indicador vermelho acende-se no interior de cada uma.

Quando as fotocélulas não estão alinhadas, um segundo indicador acende-se na fotocélula RX.

Quando as fotocélulas estão alinhadas, um único indicador vermelho acende-se no interior da fotocélula RX.

- Coloque a mão em frente para cobrir o feixe infravermelho, o segundo indicador acende-se e depois apaga-se. Será audível um clique de relé à mudança de estado.

2.3 - AUTOMEMORIZAÇÃO

Função da automemorização

Para que a placa memorize os motores que estão conectados e o curso a percorrer pelos batentes, é necessário iniciar a automemorização.

Além disso, se certas definições forem alteradas (força, tempo de reação ao obstáculo), é obrigatório voltar a fazer uma automemorização.

IMPORTANTE:

- Antes de proceder à automemorização, é possível verificar se o portão abre bem no sentido correto (controlo manual)
- Prima **SET** durante 3 segundos e depois
- Mantenha premido o botão “+” › o portão deverá abrir › solte o botão.
- Mantenha premido o botão “-” › o portão deverá fechar › solte o botão. Se o portão abrir em vez de fechar = é porque o motor está ligado ao contrário.
- Desligue a alimentação e corrija o problema (ver “**polaridade do motor**” capítulo “**ligações**”).
- Se o portão abrir no sentido correto › prima em **PROG** para sair do controlo manual.

SEGURANÇA

Assegure-se de que não está ninguém na zona de movimento do portão durante o período de colocação em serviço e durante todo o período de teste.

Início da automemorização

- Pressione “+” durante 3 segundos. É possível interromper a qualquer momento a automemorização ao pressionar **SET**.

Decurso da automemorização

- A luz intermitente começa a piscar (1 flash por segundo).
- **Fase 0:** deteção do limitador de fechamento
O portão fecha-se até ao limitador de fechamento.
- **Fase 1:** deteção do comprimento de abertura
O portão abre-se até ao limitador de abertura.
- **Fase 2:** deteção do comprimento de fechamento
O portão fecha-se até ao limitador de fechamento.

Erro durante a automemorização

Se a automemorização não funcionar como descrito acima, e parar mais cedo do que o previsto (os motores e a luz intermitente cessam), alguns dos LED vermelhos ficam acesos e outros apagados. A configuração dos LED vermelhos que estão acesos dá um erro de código que permite que o instalador conheça a origem do incidente que se produziu.

Eis uma tabela que informa sobre os códigos de erro de automemorização:

□: LED **apagado**

■: LED **aceso**

Atenção para não confundir os códigos de erro da automemorização com os eventos que podem ocorrer durante o funcionamento normal e que são comunicados da mesma forma por uma combinação de LED vermelhos acesos/apagados.

L1	L2	L3	L4	L5	Significação
□	□	□	□	□	Todos os LED estão apagados, a automemorização foi concluída com sucesso.
□	□	□	□	■	O motor não está ligado à placa de circuitos.
□	□	□	■	□	O motor funcionou durante 60 segundos durante a abertura sem que o portão encontrasse um batente, o que não é normal.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

L1	L2	L3	L4	L5	Significação
☐	☐	☐	☒	☒	O motor funcionou durante 60 segundos durante o fechamento sem que o portão encontrasse um batente, o que não é normal.
☐	☐	☒	☐	☐	O motor funcionou durante menos de 3 segundos para abrir o portão, o que não é normal. O portão abre e fecha livremente?
☐	☐	☒	☐	☒	O motor funcionou durante menos de 3 segundos para fechar o portão, o que não é normal. O portão abre e fecha livremente?
☐	☐	☒	☒	☐	O motor roda em vazio; verifique se o motor está engatado.
☐	☐	☒	☒	☒	O portão não percorreu a mesma distância ao abrir e fechar (pelo menos 12 mm de diferença).
☐	☒	☐	☐	☐	A automemorização foi interrompida pelo utilizador.

2.4 - PROGRAMAÇÃO DOS TELECOMANDOS

É possível comandar a abertura total ou parcial (para peões) do portão.

Num telecomando, é possível decidir qual o botão que servirá para comandar o portão e qual o botão que servirá para comandar os peões.

2.4.1 - PROGRAMAÇÃO VIA PLACA

Nota:

É possível programar um telecomando uma vez, e depois usar a função “cópia”, que permite programar telecomandos suplementares sem tocar na placa de circuitos, mas usando unicamente um telecomando já programado. (Útil quando se pretende ter telecomandos suplementares para programá-los sem ter de abrir o motorreductor).

Programação de um botão para o comando ABERTURA TOTAL

- Pressione 3 segundos “-”, L1 acende-se.
- Pressione **SET**, L1 e L5 acendem-se alternadamente.
- Nos 10 segundos que se seguem, pressione o botão do telecomando a memorizar.
 - Se os LED vermelhos se acenderem todos durante 1 segundo = a memorização foi bem efetuada.
 - Se os LED vermelhos se acenderem todos piscando 3 vezes = o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber algo de válido; recomece a programação.

Programação de um botão para o comando

ABERTURA PARCIAL

- Pressione 3 segundos “-”, L1 acende-se.
- Pressione “+”, L1 apaga-se e L2 acende-se.
- Pressione **SET**, L1 e L5 acendem-se alternadamente.
- Nos 10 segundos que se seguem, pressione o botão do telecomando a memorizar.
 - Se os LED vermelhos se acenderem todos durante 1 segundo = a memorização foi bem efetuada.
 - Se os LED vermelhos se acenderem todos piscando 3 vezes = o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber algo de válido; recomece a programação.

2.4.2 - PROGRAMAÇÃO POR CÓPIA

A partir de um telecomando já memorizado, podem memorizar-se outros telecomandos (função “cópia”).

Para cada novo telecomando a memorizar, siga o procedimento seguinte

- Coloque-se junto à motorização do portão.
 - Pressione simultaneamente os dois botões inferiores do telecomando já memorizados › até que a luz intermitente se acenda (cerca de 6 segundos).
 - Pressione qualquer botão do novo telecomando › a luz intermitente acende-se 3 vezes e depois apaga-se.
- O novo telecomando está agora memorizado (os botões terão a mesma função do que no telecomando original).

2.4.3 - ELIMINAÇÃO DE TODOS OS

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

TELECOMANDOS

Para desprogramar todos os botões de telecomandos memorizados, siga o procedimento seguinte

- Pressione 3 segundos “-”, L1 acende-se.
- Pressione “+” 2 vezes, L1 apaga-se e L3 acende-se.
- Pressione **SET**, os 5 LED vermelhos acendem-se.
- Pressione durante 3 segundos **SET**, todos os LED se apagam e acendem para confirmar a operação.

2.5 - FORÇA DOS MOTORES

Este sistema controla a força do motor limitando a potência máxima que este pode absorver. Na maioria dos casos, não é necessário alterar a definição.

A força pode ser definida de 0 a 5 e está definida para 3 por defeito.

No entanto, se o portão for muito pesado, ou o atrito devido aos trilhos-guia for demasiado grande, a força poderá não ser suficiente. Neste caso, é necessário aumentar a força.

Após a automemorização e programação de um botão no telecomando, inicie uma abertura total do portão, para ver se este se abre completamente e sem dar a impressão de forçar.

Não sendo esse o caso, aumente a força.

Nota:

Para satisfazer as exigências da norma EN 12453, pode ser necessário alterar a força dos motores.

Para ajustar a força, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione “+” 2 vezes, L3 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET**, o número de LED acesos indica o valor da força definida.
- Utilize os botões “-” e “+” para alterar a força e valide com o botão **SET**, todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

ATENÇÃO: se a definição da força for modificada, será obrigatório recomençar a

automemorização.

2.6 - MODO DE FUNCIONAMENTO

Este automatismo de portão possui 3 modos de funcionamento.

Modo semiautomático (modo 1) (predefinido)

- Portão fechado -> pressionar o comando do portão abre o portão.
 - Portão aberto -> pressionar o comando do portão fecha o portão.
- Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo, pressionando um comando (total ou parcial).

Ao premir de novo o controlo do portão, o portão volta a movimentar-se no sentido inverso.

Modo fecho automático (modo 2)

- Portão fechado: pressionar o comando (total ou parcial) abre o portão; este permanece aberto um determinado tempo (tempo regulável, ver “Tempo de temporização”) e depois volta a fechar-se automaticamente.

Durante a temporização, é possível anular o fechamento automático, pressionando um comando (total ou parcial). O portão permanece aberto, é necessário premir o controlo do portão para fechar.

Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo, pressionando um comando (total ou parcial).

Ao pressionar um comando de novo, o portão volta a movimentar-se no sentido inverso.

Modo coletivo (modo 3)

Este modo é utilizado para um portão de acesso coletivo.

- Portão fechado: pressionar o comando do portão abre o portão, este permanece aberto um determinado tempo (tempo regulável, ver “Tempo de temporização”), e volta a fechar-se automaticamente.

Ao contrário do modo de fecho automático:

- Ao pressionar um comando durante a abertura, este será ignorado.
- Ao pressionar um comando durante a temporização, em vez de anular o fechamento automático, a temporização regressa a 0.
- Ao pressionar um comando durante o fechamento, o portão interrompe o movimento, volta a abrir e inicia a temporização do fechamento automático.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Apenas é possível controlar a abertura total; o comando parcial não funciona.

Para escolher o modo de funcionamento, é necessário definir um valor que vai de 1 a 3, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione “+” 3 vezes, L4 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET**, o número de LED acesos indica o modo de funcionamento já definido (modo 1, por defeito).
- Para alterar o modo de funcionamento, utilize os botões “-” e “+”, e valide com o botão **SET**.

No momento desta validação, o sistema deteta se as fotocélulas estão presentes ou não.

De facto, os modos 2 e 3 requerem necessariamente a presença de fotocélulas para proteger a passagem durante o fechamento automático (§5.5.1 da norma NF EN 12453).

Se as fotocélulas não forem detetadas quando se definiu o modo 2 ou 3, o sistema coloca-se em modo 1 e acende unicamente o LED L1.

- Se nenhuma fotocélula estiver ligada, valide então o modo 1 ao pressionar **SET**.
- Se as fotocélulas estiverem ligadas, mas não detetadas, certifique-se de que estão corretamente ligadas e alinhadas.
- Se as fotocélulas tiverem sido detetadas, seja qual for o modo ajustado, todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

Nota:

Independentemente do modo, o sistema regista ou não o facto de as fotocélulas estarem conectadas à placa de circuitos.

A presença das fotocélulas permite proteger a passagem durante o fechamento do portão e, para garantir que estas estão em estado operacional, o sistema efetua o procedimento de deteção das células a cada início de fechamento. (autoteste de fotocélulas).

Se o modo 1 (que está definido por defeito) for o desejado pelo utilizador, não é obrigatoriamente necessário aceder a este menu de definição para revalidar o modo 1, pois como as fotocélulas estavam ligadas antes da colocação sob tensão da placa, também já foram detetadas.

2.7 - TEMPO DE TEMPORIZAÇÃO

O tempo de temporização é o tempo durante o qual o portão permanece aberto antes de voltar a fechar automaticamente (se o fecho automático estiver ativo).

Para ajustar este valor, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione “+” 4 vezes, L5 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET**, o número de LED acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões “-” e “+” para alterar este valor (ver tabela abaixo).
- Pressione **SET** para validar o valor, todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

Este tempo é ajustável de 15 segundos a 90 segundos por passo de 15 segundos e vale 30 segundos por defeito.

LED aceso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo real	15 segundos	30 segundos	45 segundos	60 segundos	75 segundos	90 segundos

3 - DEFINIÇÕES AVANÇADAS

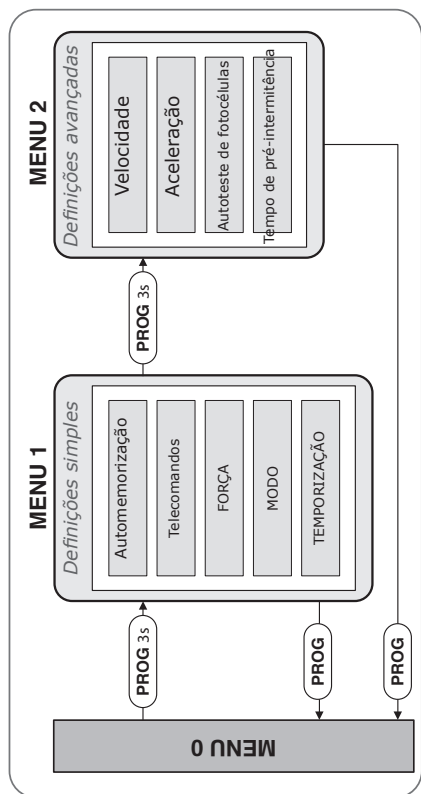
Certos ajustamentos podem ser necessários em caso de problema ou em caso de utilização particular da placa de circuitos. Existem, por conseguinte, dois menus suplementares às definições básicas.

3.1 - ACESSO ÀS DEFINIÇÕES AVANÇADAS (MENUS 2)

Para aceder aos menus, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 1 vez, L1 acende-se e é apresentado o **menu (definições simples)**.
- Pressione novamente **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 2 vezes, L1 acende-se e é apresentado o **menu (definições avançadas)**.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO



3.2 - MENU DE DEFINIÇÕES AVANÇADAS (MENU 2)

3.2.1 - VELOCIDADE

É possível regular a velocidade para um valor de 0 a 5.

Para definir este valor, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **SET** › o número de LED acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões “-” e “+” para alterar este valor.
- Pressione **SET** para validar este valor › todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação

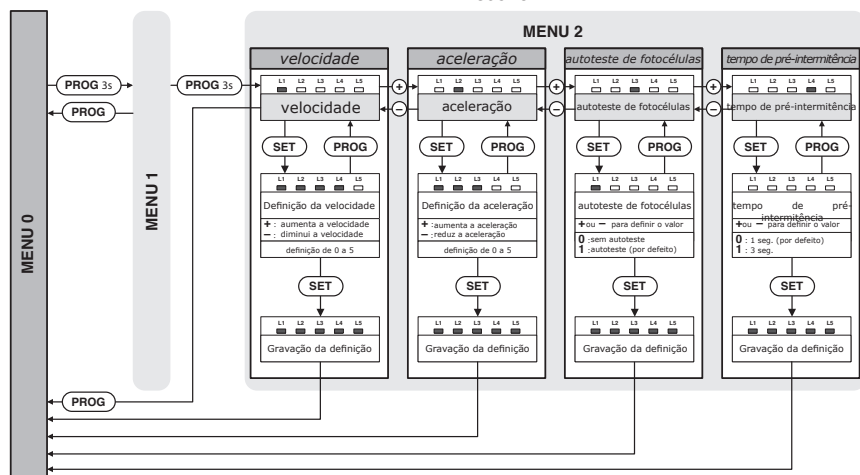
Nota:

Para cumprir os requisitos da norma EN 12453, é necessário que a velocidade do motor seja ajustada em função do peso do portão.

3.2.2 - ACELERAÇÃO

É possível regular a aceleração no arranque e aproximação dos batentes para um valor de 0 a 5. Quanto mais elevado for este valor, maior “violência” terá o portão.

Este valor corresponde à distância de deslocação do portão durante a aceleração ou desaceleração. O valor padrão é 3, o que corresponde a uma distância de cerca de 31 cm. Pode ser interessante aumentar esta distância para ter um arranque mais suave.



D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para definir este valor, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **“+”** 1 vez › L2 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET** › o número de LED acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões **“-”** e **“+”** para alterar este valor (ver tabela abaixo)
- Pressione **SET** para validar este valor › todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

LED aceso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3.2.3 - AUTOTESTE DE FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)

O sistema efetua um autoteste das fotocélulas (ligadas à **“PHO”**) em vários momentos:

- Para detetar as fotocélulas durante a colocação sob tensão.
- Para detetar as fotocélulas durante a validação da definição do modo de funcionamento.
- Antes do início do movimento do portão se estiverem ativas para o tipo de movimento exigido.
- As fotocélulas recetoras e emissoras possuem uma alimentação separada.

Este teste efetua-se em 3 etapas:

1. Carregue as fotocélulas emissoras e recetoras e verifique se a entrada **“PHO”** está ligada à terra (o que acontece se a fotocélula recetora receber bem um feixe de infravermelhos).
2. Desligue a alimentação da fotocélula emissora e verifique se a entrada **“PHO”** já não está ligada à terra (ausência do feixe de infravermelhos).
3. Volte a ligar a alimentação da fotocélula emissora e verifique se a entrada **“PHO”** está novamente ligada à terra.

O autoteste de fotocélulas está ativado por defeito (Valor 1). A maioria das fotocélulas do mercado

são de alimentação separada. Se desejar ligar fotocélulas à alimentação comum, o autoteste não detetará estas fotocélulas. Podemos, então, desativá-lo (Valor 0).

Para ativar ou desativar esta função, siga o seguinte procedimento

- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos › L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **“+”** 2 vezes › L3 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET**.
- Se L1 estiver aceso = a função estará ativada › pressione **“-”** para a desativar, depois prima **SET** para confirmar.
- Se L1 estiver apagado = a função estará desativada › pressione **“+”** para a ativar, depois pressione **SET** para confirmar.

Se estiverem ligados 2 jogos de fotocélulas em série, esta função não permite detetar uma falha eventual de um dos jogos.

É sempre necessário efetuar um teste manual de todos os órgãos de segurança pelo menos a cada 6 meses.

3.2.4 - TEMPO DE PRÉ-INTERMITÊNCIA

A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável. Inicia-se logo que um comando de colocação do portão em movimento é recebido pela placa de circuitos. O portão coloca-se em movimento cerca de um segundo após um comando ser recebido.

Em determinados casos de utilização, é desejável que o atraso entre a receção de um comando de colocação em movimento e o início da manobra seja maior. É possível aumentar este tempo para 3 segundos.

Para regular o tempo de pré-intermitência, siga o seguinte procedimento

- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos, L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **“+”** 3 vezes, L4 acende-se em vez de L1.
- Pressione **SET**.
- Se L1 estiver apagado = o tempo é de 1 segundo, pressione **“+”** para o aumentar para 3 segundos e

depois **SET** para confirmar.

- Se L1 estiver aceso = o tempo é de 3 segundos, pressione “-” para o diminuir para 1 segundo e depois **SET** para confirmar.

1 - AVISOS

Um automatismo para portão é um produto que pode provocar danos em bens e ferimentos a pessoas e animais. O nosso automatismo e os respetivos manuais de instalação e de utilização foram concebidos de forma a eliminar todas as situações perigosas.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada por uma instalação ou utilização não conforme às instruções deste manual e que resulte em danos.

É obrigatório ler atentamente as instruções antes de utilizar o seu portão motorizado e guardar estas instruções para qualquer consulta posterior.

Obrigações gerais de segurança

- Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas nem por pessoas desprovidas de experiência ou conhecimento, exceto se puderem beneficiar, por intermédio de uma pessoa responsável pela sua segurança, de supervisão ou instruções prévias relativamente à utilização do aparelho. Convém vigiar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Todos os potenciais utilizadores deverão ser instruídos sobre a utilização do automatismo, devendo para isso ler este manual de utilização.
- É obrigatório garantir que nenhuma pessoa não instruída (criança) posa colocar o portão em movimento através dos dispositivos de controlo fixo (seletor de chave) ou portátil (telecomando).
- Impeça as crianças de brincar perto do portão motorizado ou com o mesmo.
- Não pare voluntariamente o portão em movimento, exceto, obviamente, com o órgão de comando ou de paragem de emergência.
- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não ative manualmente o portão a não ser que os motores estejam desmontados.
- Antes de colocar o portão em movimento, assegure-se de que não está ninguém na área de deslocação do portão (crianças, veículos, etc.).
- Em caso de mau funcionamento,

desmonte os motores para permitir a passagem e contactar o seu instalador. Acima de tudo, não efetuar qualquer intervenção no produto.

- Não altere nem acrescente componentes no sistema sem consultar o instalador.

2 - ABERTURA/FECHO

O controlo do portão pode ser efetuado a partir de um telecomando programado, de um teclado com código sem fios programado ou um órgão de controlo com fios.

2.1 - TIPO DE COMANDO

Existem dois tipos de comandos para manobrar o portão.

Comando de abertura total



Comando de abertura parcial (abertura de 1,20 m)



2.2 - MODOS DE FUNCIONAMENTO

O modo de funcionamento é definido seguindo as instruções da secção “modo de funcionamento”.

2.2.1 - MODO “FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE” (FECHAMENTO SEMIAUTOMÁTICO)

Descrição do funcionamento a partir da posição portão fechado:

Para abrir o portão

- Acione o comando de abertura total (ou parcial).
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo). 1 segundo mais tarde, o portão arranca e abre completamente (ou 1,20 m).
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra termina.

Para fechar o portão

- Acione o comando de abertura total ou parcial.
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo). 1 segundo mais tarde, o portão arranca e fecha completamente.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra termina.

É possível parar o movimento do portão a qualquer momento acionando um comando (total ou parcial). Depois, se acionar de novo o comando do portão, o portão reinicia em sentido inverso.

2.2.2 - MODO “FERMETURE AUTOMATIQUE” (FECHO AUTOMÁTICO)

Descrição do funcionamento a partir da posição portão fechado:

- Acione o comando de abertura total (ou parcial).
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo). 1 segundo mais tarde, o portão arranca e abre completamente (ou 1,20 m).
- Quando o portão atinge o seu batente de abertura, a luz intermitente muda o modo de intermitência (1 flash curto a cada 1,25 s): a temporização antes do fechamento inicia-se.
- Quando a temporização termina, a luz intermitente retoma o seu ritmo normal (1 flash por segundo). 1 segundo mais tarde, o portão arranca e fecha completamente.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra termina.

É possível parar o movimento do portão a qualquer momento acionando um comando (total ou parcial). Depois, se acionar de novo o comando do portão, o portão reinicia em sentido inverso.

Se ativar um comando durante a temporização, esta termina e o fecho automático é anulado.

2.2.3 - MODO “COLLECTIF” (COLETIVO)

O funcionamento é idêntico ao modo “fermeture automatique” (fecho automático) à exceção de:

- Não é possível parar a abertura do portão com os comandos de abertura do portão nem peões. No entanto, é sempre possível parar movimento acionando um órgão de paragem de emergência ligado à entrada **“STOP”** (consultar explicações [“paragem de emergência”](#)).
- Se o comando do portão for ativado durante a temporização, este comando é recarregado com o tempo inicial para prolongar o tempo antes do fechamento automático.
- Se o comando do portão for ativado durante o fechamento, o portão interrompe o movimento, volta a abrir e inicia a temporização antes do fechamento automático.
- O comando de peões não funciona.

2.3 - PARAGEM DE EMERGÊNCIA

- Se um órgão de paragem de emergência (por ex.: botão de controlo) estiver ligado à entrada **“STOP”**, será possível interromper o movimento do portão ativando este órgão de paragem de emergência.
- Neste caso, a luz intermitente efetua flashes duplos para assinalar a anomalia.
- Se, passados 30 segundos, o órgão de paragem de emergência continuar ativado, a luz intermitente detém-se e a placa de circuitos fica em standby.
- Para voltar a colocar o portão em marcha, é necessário desativar o órgão de paragem de emergência (p. ex.: desbloquear o botão de controlo) e depois acionar o comando que utilizou para a colocação em movimento para reiniciar a manobra do portão (sem inversão de sentido neste caso).

2.4 - FOTOCÉLULAS (SE INSTALADAS)

- Durante o fechamento, se um objeto ou pessoa cortar o feixe de infravermelhos entre as duas fotocélulas, o portão para e começa a abrir. Se o fechamento automático estiver ativado, a temporização é iniciada. Se, no fim da temporização, o feixe de fotocélulas for cortado, o portão aguarda que o feixe seja libertado antes de voltar a fechar-se. Se, passados 3 minutos, o feixe ainda não foi libertado, o fechamento automático é anulado e o sistema coloca-se em standby.

- As fotocélulas também podem estar ativas no início da abertura (útil caso esteja instalado um segundo jogo de fotocélulas – consultar [“Definições avançadas”](#)).
- Se for este o caso e o feixe for cortado no momento em que o portão deve começar a abrir, a luz intermitente emite flashes duplos durante 30 segundos, exceto se acionar um comando. Para que o portão se possa abrir é necessário libertar o feixe e acionar um comando.

2.5 - DETEÇÃO DE OBSTÁCULOS

Durante o movimento, as folhas podem chocar com um obstáculo.

- Por segurança, se os motores exercerem demasiada força (a força é regulável – consultar [“Força dos motores”](#))

nas definições), o portão interromperá o movimento, libertará a pressão e a luz intermitente emitirá flashes duplos durante 30 segundos, exceto se for acionado um comando.

- Ao acionar um comando (o mesmo usado para a colocação em movimento), o portão volta a movimentar-se no sentido inverso.
- Se for detetado um obstáculo durante o fechamento e o modo de funcionamento for “fechamento automático” ou “coletivo”, o portão volta a abrir-se e a temporização é reiniciada.

2.6 - MOVIMENTO MANUAL

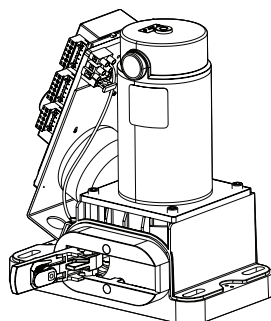
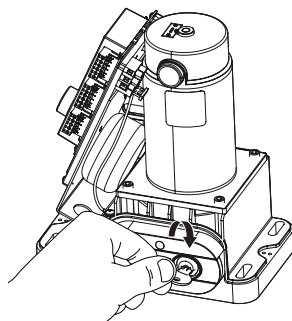
Para poder manobrar manualmente o portão é necessário desengatar o motorreductor.

Atenção:

Quando o motorreductor estiver desengatado, o portão pode começar a mover-se por ação do vento ou de uma força exterior. Por isso, é importante ter atenção ou bloquear o portão para evitar quaisquer riscos de lesão.

2.7 - DESENGATE DO MOTOR

- Desligue a alimentação elétrica do motor antes de o desengatar.
- Introduza a chave na fechadura.
- Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para libertar a alavanca de desengate.
- Empurre a alavanca de desengate ao máximo pressionando o lado direito da mesma.



2.8 - ENGATE DO MOTOR

- Volte a colocar a alavanca de desengate na posição inicial.
- Rode a chave no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- Depois de voltar a colocar sob tensão, ao primeiro comando, o portão efetuará um movimento de abertura total a uma velocidade lenta a fim de se dirigir ao batente de abertura.

F - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

1 - INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO

As intervenções de manutenção devem ser efetuadas pelo responsável pela instalação, ou por uma pessoa qualificada, de modo a garantir o funcionamento e a segurança da instalação.

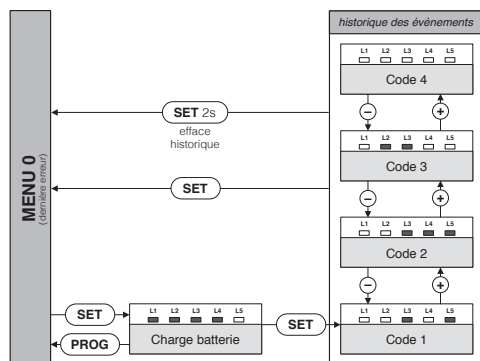
O número de intervenções de manutenção e de limpeza deve ser proporcional à frequência de utilização do portão motorizado.

Para uma utilização de uma média de 10 ciclos por dia, é necessário prever:

- Uma intervenção nas peças mecânicas a cada 12 meses: aperto de parafusos, lubrificação, controlo do trilho, das guias e do correto alinhamento do portão...
- Uma intervenção a cada 6 meses nas peças eletrónicas: funcionamento do motor, fotocélulas, dispositivos de controlo, etc.

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO

Este sistema possui dois indicadores de funcionamento: o nível de carga da bateria (opcional) e o histórico de eventos.



3 - TENSÃO DA BATERIA (PARA KIT DE ALIMENTAÇÃO SOLAR OPCIONAL)

É possível exibir o nível de carga da bateria.

- A partir do **MENU 0**, pressione **SET** - o nível de carga da bateria é representado pelo número de LED vermelhos acesos.
- Se o nível de tensão da bateria for considerado demasiado baixo (nenhum LED aceso), o portão não se fechará para evitar que o acesso seja bloqueado.

4 - GUIA DE ANOMALIAS

TIPO DE AVARIA	CAUSA PROVÁVEL	O QUE FAZER
Ao ativar o comando de abertura, o portão não se movimenta, o motor não arranca	Ausência de fonte de alimentação de 230 volts	Restabelecer a alimentação
	Paragem de emergência acionada e/ou a barra de deteção de obstáculo opcional está avariada	Ligar os terminais STOP e a massa entre ambos Verificar a barra de deteção de obstáculo
	Fusível/fusíveis queimado(s)	Substituir o(s) fusível(eis) por fusível(eis) de valor(es) idêntico(s)
Ao ativar o comando de abertura, o motor arranca mas o portão não se movimenta	A força de fechamento e de abertura é insuficiente	Alterar a definição da força de acordo com as instruções da p. 31
	Verificar se os rolamentos estão bem lubrificados, ou se não estão entravados por um obstáculo no chão	Lubrificar os rolamentos e permitir que o portão se movimente livremente
	Verificar se o motor está bem engatado	Fixar com a ajuda da alavanca com chave
O portão fecha-se, em vez de se abrir	A ligação do motor está invertida	Verificar a cablagem de acordo com as instruções fornecidas (ver “ polaridade do motor ”)
O portão abre-se mas não se fecha	Fotocélulas não alinhadas	Verificar o alinhamento e a cablagem
	Obstáculo em frente das fotocélulas ou outro	Verificar a desobstrução
Ao ativar o comando de fechamento, o portão fecha-se parcialmente	A ligação do motor está invertida	Verificar a cablagem de acordo com as instruções fornecidas (ver “ polaridade do motor ”)

Durante o funcionamento, podem ocorrer eventos que se podem dever, quer ao mau funcionamento do automatismo, quer a consequências da ação do utilizador.

Cada evento diferente tem um código associado.

Este código é exibido através de uma combinação de LED vermelhos acesos ou apagados na visualização do **MENU 0**.

Quando se pressiona **SET** ou **PROG**, este código apaga-se. No entanto, os últimos 4 códigos gerados são memorizados e podem ser consultados no histórico.

Para aceder, pressione **SET** 2 vezes e, depois, utilize os botões “+” e “-” para percorrer os códigos memorizados.

Para diagnosticar eventuais problemas, consulte abaixo a lista de códigos e o seu significado:

□: LED **apagado**

■: LED **aceso**

Existem dois tipos de código: Erro (**E**) ou Informação (**I**). Atenção, um erro necessita de uma ação do instalador para corrigir o problema do automatismo.

F - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

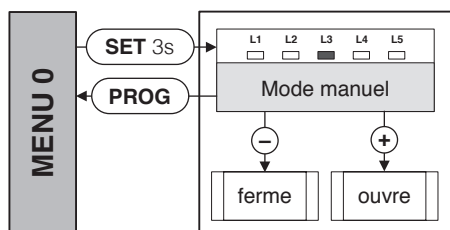
L1	L2	L3	L4	L5	Significação	Tipo
☐	☐	☐	☒	☒	A entrada de paragem de emergência foi ativada	I
☐	☐	☒	☐	☐	Foi detetada uma falha de alimentação da placa, poderá ser um curto-circuito na saída +12 V; verifique as ligações.	E
☐	☐	☒	☐	☒	Foi detetado um obstáculo no portão durante a abertura	I
☐	☐	☒	☒	☒	O feixe das fotocélulas foi cortado	I
☐	☒	☐	☐	☐	Erro do autoteste de fotocélulas, entrada PHO continua ligada à terra; verifique as ligações.	E
☐	☒	☐	☐	☒	Erro do autoteste de fotocélulas, a entrada PHO nunca esteve em contacto com a terra (é normal se não existirem fotocélulas ligadas); verifique as ligações.	E
☐	☒	☐	☒	☐	Erro do autoteste de fotocélulas, a alimentação da fotocélula TX provocou um curto-circuito; verifique as ligações.	E
☐	☒	☐	☒	☒	A alimentação principal foi cortada durante uma fase de movimento OU a bateria está muito fraca para um funcionamento correto.	E
☐	☒	☒	☐	☐	A tensão da bateria é realmente muito fraca para que a placa funcione.	E
☐	☒	☒	☐	☒	A automemorização não é válida porque nunca foi efetuada; inicie um processo de automemorização	E
☐	☒	☒	☒	☐	O fecho automático foi anulado. Verifica-se se ocorrerem 3 reaberturas (10 em modo coletivo) consecutivas por corte do feixe de fotocélulas durante o fechamento automático OU se o feixe de fotocélulas permanecer cortado durante mais de 3 minutos; verifique o funcionamento correto das fotocélulas.	E
☐	☒	☒	☒	☒	A entrada de comando de abertura total  está ligada em permanência à terra; verifique as ligações.	E
☒	☐	☐	☐	☐	A entrada de comando de abertura parcial  está ligada em permanência à terra; verifique as ligações.	E
☒	☐	☐	☐	☒	Houve uma deteção de obstáculo no portão durante o fechamento	I
☒	☐	☐	☒	☒	O tempo máximo de funcionamento foi atingido (o motor funciona no vazio e não chega ao batente?); verifique a instalação e verifique se o motor está engatado.	E
☒	☐	☒	☐	☐	Tensão da bateria demasiado fraca durante uma tentativa de fechamento do portão	E
☒	☐	☒	☒	☐	Três deteções de obstáculo consecutivas na abertura	I
☒	☐	☒	☒	☒	Três deteções de obstáculo consecutivas durante o fechamento	I
☒	☒	☐	☐	☐	Nenhuma bateria detetada; verifique as ligações.	E

F - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

4.1 - CONTROLO MANUAL

É possível manobrar o portão sem qualquer programação, por exemplo, durante a instalação, para verificar se o sentido de abertura é correto.

- Para entrar em modo manual, pressione **SET** durante 3 segundos, o LED L3 pisca.
- **Mantenha pressionado** o botão correspondente (“-” para fechar, “+” para abrir) ao movimento desejado.
- Para finalizar, prima o botão **PROG**.
- Caso contrário, após um minuto sem acionar qualquer botão, o sistema sai automaticamente do modo de controlo manual.



4.2 - REINICIALIZAÇÃO TOTAL

É possível restabelecer todas as definições de fábrica.

- Para tal, pressione **SET**, “-” e “+” ao mesmo tempo durante 8 segundos, até que surja uma animação de LED.

Todas as definições têm, então, o seu valor predefinido, sendo necessário refazer a automemorização.

No entanto, este procedimento não apaga os telecomandos da memória.

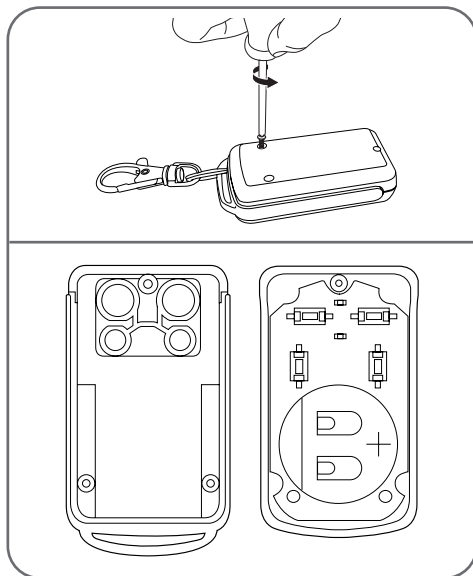
5 - SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO TELECOMANDO

Quando o alcance do telecomando diminui significativamente e a luz vermelha fica fraca, isso significa que a pilha do telecomando está completamente gasta.

A pilha utilizada no telecomando é de tipo CR2032. Substitua a pilha por outra do mesmo tipo da utilizada originalmente.

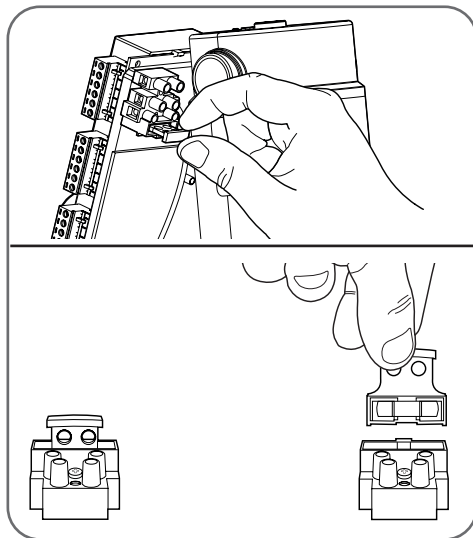
- Com a ajuda de uma pequena chave de fendas cruciforme, retire os 3 parafusos da parte traseira do telecomando.
- Abra o telecomando e retire a pilha.
- Introduza a nova pilha respeitando a polaridade.

- Volte a fechar o telecomando e aperte os parafusos de fixação.



6 - SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL DE ALIMENTAÇÃO

- Desligue a motorização.
- Utilize um fusível de 1 A temporizado de 250 V.



G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características técnicas são apresentadas a título indicativo e para uma temperatura de +20 °C. Com o intuito de melhorar os seus produtos, a empresa Avidsen reserva-se o direito de alterar estas características técnicas a qualquer momento, garantindo, em todos os casos, o bom funcionamento e o tipo de utilização previsto.

Motorreductor	
<i>Tipo</i>	Motorização + sistema eletrónico de controlo integrado
<i>Composição</i>	Motor de 24 V, redutor mecânico, sistema eletrónico de controlo
<i>Alimentação</i>	230 V CA ou 24 V CC
<i>Potência máxima</i>	250 W
<i>Força máxima</i>	300 N
<i>Duração de funcionamento atribuída</i>	10 minutos
<i>Número máximo de ciclos/hora</i>	10
<i>Saída de luz intermitente</i>	24 V para luz de LED
<i>Saída de fotocélulas</i>	Máximo de 3 pares em 24 V
<i>Entrada de fotocélulas</i>	Entrada para contacto seco normalmente fechado
<i>Entrada de comando do portão</i>	Entrada para contacto seco normalmente aberto
<i>Entrada de comando parcial (peões)</i>	Entrada para contacto seco normalmente aberto
<i>Entrada de paragem de emergência</i>	Entrada para contacto seco normalmente fechado
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de proteção</i>	IP44
<i>Número de telecomandos memorizáveis</i>	20 com 1 botão de comando do portão e 1 botão de comando de peões

Luz intermitente	
<i>Tipo</i>	Iluminação com LED de 8 W máx. Intermitência gerida pela placa de circuitos
<i>Alimentação</i>	Tensão máx. de alimentação: 24 V CC
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

Telecomando	
<i>Tipo</i>	Tipo: modulação AM do tipo OOK. Codificação do tipo código Rolling de 16 bits (ou seja, 65 536 combinações possíveis)
<i>Frequência</i>	433,92 MHz
<i>Alimentação</i>	3 V, pilha do tipo CR2032
<i>Teclas</i>	4 teclas
<i>Potência radiada</i>	< 10 mW
<i>Autonomia</i>	2 anos na proporção de 10 utilizações de 2 s por dia
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de proteção</i>	IP40 (Utilização unicamente no interior: residência, viatura ou local abrigado)

Fotocélulas	
<i>Tipo</i>	Detetor de presença com feixe de infravermelhos modulado. Sistema de segurança de tipo D segundo a EN 12453
<i>Composição</i>	1 emissor TX e 1 recetor RX
<i>Alimentação</i>	12 V CC, 12 V CA, 24 V CC ou 24 V CA
<i>Potência máxima atribuída</i>	0,7 W por par
<i>Saída</i>	- 1 saída de contacto seco normalmente fechado (COM/NC) - 1 saída de contacto seco normalmente aberto (COM/NO)
<i>Ângulo de emissão/ângulo de receção</i>	Aproximadamente 10°/aproximadamente 10°
<i>Alcance</i>	15 m máximo (alcance que pode ser reduzido devido a perturbações climáticas)
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

2 - GARANTIA

- Este produto tem uma garantia de 3 anos, que abrange peças e mão-de-obra, a partir da data de compra. É imperativo que guarde uma prova de compra durante esse período de garantia.
- A garantia não cobre os danos causados por negligência, choques ou acidentes.
- Nenhum elemento deste produto deve ser aberto ou reparado por pessoas estranhas à empresa Avidsen.
- Qualquer intervenção no aparelho anulará a garantia.
- A sua motorização tem uma garantia de 10 anos contra a corrosão. Esta garantia cobre perfurações provocadas pela corrosão (exclui os parafusos, os suportes do motor e o sistema eletrónico). Esta garantia cobre a avaria da sua motorização devido a danos provocados por corrosão

3 - ASSISTÊNCIA E CONSELHOS

- Apesar de todo o cuidado empregue na criação dos nossos produtos e na redação deste manual, caso tenha dificuldades durante a instalação do seu produto ou quaisquer questões, é aconselhável contactar os nossos especialistas, que estão à sua disposição para o aconselhar.
- Caso verifique algum problema de funcionamento durante a instalação ou nos primeiros dias de utilização, é imperativo que entre em contacto connosco na presença da sua instalação para que um dos nossos técnicos faça um diagnóstico da origem do

problema pois este dever-se-á, provavelmente, a uma definição não adequada ou a uma instalação não conforme.

Contacte os técnicos do nosso serviço pós-venda através do número:

Helpline : 707 45 11 45

De segunda a sexta-feira entre as 9h e as 12h e entre as 14h e as 18h.

4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO - SPV

Apesar do cuidado dispensado na criação e fabrico do seu produto, caso seja necessário proceder à sua devolução ao nosso serviço de pós-venda, é possível consultar antecipadamente as intervenções no nosso sítio Internet no endereço seguinte: <http://www.avidsen.com/nos-services>

A Avidsen compromete-se a manter um stock de peças sobressalentes para este produto durante o período de garantia contratual.

5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE****(DIRETIVA 2014/53/UE, RoHS 2011/65/UE, BAIXA TENSÃO 2014/35/UE)****EMPRESA** (fabricante, representante ou pessoa responsável pela comercialização do equipamento)

Nome: AVIDSEN

Morada: 19 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours - França

Telefone: +33 2 47 34 30 60 Fax: +33 2 47 34 30 61

IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Marca: AVIDSEN

Designação comercial: Kit de motorização para portão deslizante

Referência comercial: 114460

Kit composto por: Um motorreductor com sistema eletrónico integrado + 1 luz intermitente + 2 telecomandos ZT-16

NOME E CARGO DO SIGNATÁRIO: Alexandre Chaverot, Presidente

Declaro, sob minha inteira responsabilidade, que:

O produto acima mencionado está em conformidade com a diretiva RED 2014/53/UE e a sua conformidade foi avaliada segundo as normas aplicáveis em vigor:

- EN 62233:2008
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
- EN 62479:2010
- EN 301489-1 V223
- EN 301489-3 V211
- EN 300220-1 V311
- EN 300220-2 V321

O telecomando incluído no produto acima mencionado está em conformidade com a diretiva RED 2014/53/UE e a sua conformidade foi avaliada segundo as normas aplicáveis em vigor:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

O produto acima mencionado está em conformidade com a diretiva RoHS 2011/65/UE.

Em Tours em 08/04/22

Alexandre Chaverot, Presidente





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - França