

INSTRUCCIONES DE USO

Antes de utilizar la estufa de Gas, dejar la bombona de gas en posición vertical, y cerrada durante una hora.

1- Coloque la estufa según las instrucciones de instalación y uso, adjuntas en el embalaje.

2- Abrir la válvula de la bombona en posición " ON "

3- Girar el mando de la estufa en sentido de las agujas del reloj, hasta la posición " START " . ★

Presione el mando hacia abajo, y manténgalo pulsado durante 30 segundos. Mientras sigue manteniendo pulsado el mando, presionando hacia abajo, en posición " START ", presione al mismo tiempo, el botón del piezo eléctrico, hasta que se encienda la llama piloto.

4- Cuando la llama piloto se encienda, mantenga todavía presionado el mando hacia abajo en posición " START " durante otros 10-15 segundos, luego suelte el mando, deje de presionar. En este punto la llama piloto permanecerá encendida.

5- Si la llama piloto se apaga, repita el procedimiento de los puntos 3 y 4.

6- Girar el mando del control termostático en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el límite, que corresponde al N°7. El quemador se encenderá.

7- Cuando la habitación haya alcanzado la temperatura deseada, gire lentamente el mando del control termostático en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el quemador se apague. La llama piloto permanecerá siempre encendida, y a partir de ahora, el quemador principal se encenderá y apagará automáticamente, manteniendo la temperatura deseada.

!!! ATENCIÓN !!! Los números del mando son sólo una posición de referencia.

8.- No mueva la estufa mientras esté caliente.

APAGADO DE LA ESTUFA

Cerrar la Bombona de Gas, en posición " OFF ".

N.B. Cuando enciende por primera vez la estufa, y cada vez que se cambie o se rellene de nuevo la bombona de gas, la llama piloto necesitará un poco más de tiempo para encender.

Esto es debido al aire presente dentro de la bombona, dentro del circuito de gas.

La primera vez que se enciende podría salir un poco de humo.

Esto es debido a que la estufa es nueva. NO ocurrirá en los encendidos sucesivos, posteriores.

E390