



Introdução

Obrigado por escolher este produto. Quando desenhamos e fabricamos os nossos produtos, esforçamo-nos por garantir uma excelente qualidade que vá ao encontro das necessidades dos utilizadores domésticos. Seguir estas instruções permite-lhe otimizar o tempo de vida do produto.

IMPORTANTE! PARA OBTER A MÁXIMA SATISFAÇÃO COM ESTE PRODUTO, APÓS A MONTAGEM, UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO, RECOMENDAMOS QUE LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE UTILIZAÇÃO ANTES DE USAR O PRODUTO. PRESTE ATENÇÃO AOS AVISOS BÁSICOS RELACIONADOS COM A SEGURANÇA APRESENTADOS NESTE MANUAL E GUARDE O MANUAL PARA FUTURAS REFERÊNCIAS.



IMPORTANTE: GUARDE O MANUAL PARA FUTURAS REFERÊNCIAS: LEIA CUIDADOSAMENTE.

ÍNDICE

- | | |
|---|----------------------|
| 1.Utilização prevista da motosserra a gasolina de 45 cm | 6.Guardar no inverno |
| 2.Instruções de segurança | 7.Armazenamento |
| 3.Características técnicas | 8.Manutenção |
| 4.Montagem | 9.Fim de vida |
| 5.Transporte | 10.Garantia |

1. UTILIZAÇÃO PREVISTA DA MOTOSSERRA A GASOLINA DE 45 CM

Este produto foi criado apenas para um uso no exterior e não pode, em nenhuma circunstância, ser usado dentro de um edifício. A motosserra a gasolina foi criada para ser usada apenas em condições secas e com boa iluminação.

Esta motosserra foi criada apenas para ser usada para abate simples, corte de madeira e eliminação de raízes. Todos os objetos de madeira que deseje cortar com esta motosserra não deverão ser mais grossos do que a capacidade máxima de corte da barra de orientação. Não use para cortar outros materiais, como plástico, pedra, metal ou madeira que contenha objetos estranhos. Não utilize para outras finalidades. A capacidade máxima de corte tem de ser observada. Não corte ramos que excedam a capacidade máxima indicada. Não utilize para outras finalidades.

O produto não foi criado para ser usado por crianças nem por pessoas com capacidades físicas, mentais ou sensoriais reduzidas. Após desempacotar o aparelho, certifique-se de que este está completo com os respetivos acessórios (se existirem). Se o produto estiver danificado ou defeituoso, não o use e devolva-o no seu revendedor.

Se entregar esta máquina a outra pessoa, entregue também este manual de instruções.

Por favor, tenha em conta que o aparelho não foi criado para um uso comercial ou industrial. A nossa garantia perde a validade se o aparelho for usado em negócios comerciais ou industriais, ou para intuitos semelhantes. Este produto foi criado para ser usado ao longo de um período de 5 anos (tempo de vida esperado).

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



AVISO: Leia todos os avisos de segurança e todas as instruções.

O incumprimento das instruções e avisos de segurança pode ter como consequência a existência de perigo de incêndio, de choques elétricos e/ou de ferimentos graves. Guarde todos os avisos e instruções para futuras referências.

2.1 AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA

- Não utilize o produto perto de locais de vidro, automóveis, camiões, janelas, etc., sem o devido ajuste da saída de descarga.
- Não force nem sobrecarregue o produto. Este fará o trabalho melhor e de forma mais segura quando usado à taxa para que foi criado.
- Se o produto já estiver montado, certifique-se de que todos os parafusos estão bem apertados antes da utilização. Se o produto tiver de ser montado, certifique-se de que, ao abrir a embalagem, todos os elementos necessários para a montagem do produto foram fornecidos. Se o produto estiver danificado ou tiver algum defeito, não o use e devolva-o ao seu revendedor.
- O termo “máquina” nos avisos diz respeito à sua máquina alimentada pela rede (com fio), com bateria (sem fio), ou alimentada a gasolina.

2.2 SÍMBOLOS NO PRODUTO

	Tipo e fonte do perigo: Este símbolo indica que podem ocorrer danos no aparelho, no ambiente ou outros danos patrimoniais como resultado da não observância deste aviso.		
	Ressaltos! O contacto com a ponta pode fazer com que a barra de orientação se mova de repente para cima e para trás, o que pode causar ferimentos sérios ao utilizador.		
	Leia e compreenda todas as instruções antes de utilizar o produto. Siga todos os avisos e instruções de segurança.		Nível de potência de som garantido (testado de acordo com a Diretiva 2000/14/CE, alterada pela 2005/88/CE).
	Use proteções oculares, auditivas e para a cabeça.		Utilize luvas de proteção!
	Use botas de segurança.		

	Mantenha as outras pessoas afastadas.		Segure sempre o produto com ambas as mãos.
	Consulte o manual do utilizador e retire a vela antes de efetuar quaisquer trabalhos.		Tenha cuidado com os ressaltos da motosserra e evite o contacto com a ponta da barra.

2.3 SÍMBOLOS NESTE MANUAL

	Tipo e fonte do perigo: O não seguimento deste aviso pode dar origem a ferimentos ou morte.		Tipo e fonte do perigo: Este símbolo indica que podem ocorrer danos no aparelho, no ambiente ou outros danos patrimoniais como resultado da não observância deste aviso.
	Nota: Este símbolo indica que existe informação importante para uma melhor compreensão do produto.		Leia o manual. Este símbolo indica que precisa de ler com atenção o manual de utilização.
	Consulte a respetiva ilustração no final do manual.		Código de reciclagem de papel.

2.4 SEGURANÇA NA ÁREA DE TRABALHO

- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas desarrumadas ou escuras são propícias a acidentes.
- Não utilize máquinas em atmosferas explosivas, tal como na presença de líquidos inflamáveis, gases ou pó. As máquinas produzem faíscas que podem atear o pó ou fumos.
- Mantenha as crianças e pessoas que passem afastadas enquanto utilizar uma máquina. As distrações podem fazer com que perca o controlo. As crianças, animais e outras pessoas deverão estar a um mínimo de 10 metros quando ligar ou utilizar o produto.
- Elimine todas as fontes de faíscas ou de chamas (cigarros, chamas sem proteção ou trabalhos que possam causar faíscas) nas áreas onde mistura, deita ou guarda o combustível.
- Nunca comece a cortar até ter limpo a área de trabalho, ter arranjado uma boa posição e planeado um caminho para se afastar de árvores em queda. Estes caminhos deverão ser opostos à direção planeada da queda da árvore, e a cerca de um ângulo de 45°.

2.5 SEGURANÇA ELÉTRICA



AVISO! Este aparelho produz um campo eletromagnético durante o seu funcionamento. Este campo pode, nalgumas circunstâncias, interferir com implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de ferimentos sérios ou fatais, recomendamos que pessoas com implantes médicos consultem o seu médico e/ou fabricante do implante médico antes de utilizar este produto!

- Não exponha a máquina à chuva ou humidade. A entrada de água numa máquina aumentará o risco de choque elétrico.

2.6 SEGURANÇA PESSOAL

- Mantenha-se alerta, observe o que está a fazer e use senso comum quando estiver a trabalhar com uma máquina. Não utilize a máquina enquanto estiver cansado ou sob o efeito de drogas, álcool ou medicação. Um momento de falta de atenção enquanto utiliza a máquina pode dar origem a ferimentos sérios.
- Use equipamento pessoal de proteção. Use sempre proteção ocular. O equipamento de segurança, tal como máscara respiratória, calçado de segurança antiderrapante, capacete de segurança ou proteção auditiva, utilizado nas condições adequadas reduzirá a hipótese de ferimentos.
- Retire qualquer chave de ajuste ou chave de fendas antes de ligar a máquina. Uma chave de fendas ou uma chave deixada ligada a uma peça rotativa da máquina pode dar origem a ferimentos.
- Não force a máquina. Utilize a máquina correta para a sua aplicação. A máquina correta fará o trabalho melhor e de forma mais segura à taxa para a qual foi concebida.
- Use a máquina, acessórios e brocas, etc., de acordo com estas instruções, tendo em conta as condições de trabalho e o trabalho a ser efetuado. A utilização da máquina para operações diferentes das pretendidas pode resultar numa situação perigosa.
- Vista-se adequadamente. Não use roupa larga nem joias. Mantenha o seu cabelo, roupa e luvas afastadas das peças móveis. Roupas largas, joias ou cabelo comprido podem ser apanhados pelas peças em movimento.
- Acredita-se que a exposição à vibração e ao frio pode dar origem ao fenómeno de Raynaud (dedos brancos), que afeta os dedos de algumas pessoas e pode aparecer com a exposição à vibração e ao frio. Perda de cor e entorpecimento dos dedos. As seguintes precauções são fortemente recomendadas:

1. Use luvas anti-vibração (AV) e mantenha o seu corpo quente, especialmente a cabeça, pescoço, pés, tornozelos, mãos e pulsos.
2. Segure sempre bem a unidade, mas não aperte excessivamente as pegas.
3. Mantenha uma boa circulação sanguínea, efetuando vigorosos exercícios dos braços durante pausas frequentes no trabalho e também não fumando.
4. Mantenha a corrente da serra afiada e a serra, incluindo o sistema anti-vibração, em bom estado. Uma corrente que não esteja afiada aumenta o tempo de corte e pressioná-la contra a madeira aumenta as vibrações transmitidas às suas mãos. Uma serra com componentes soltos ou amortecedores anti-vibração danificados ou gastos também aumenta os níveis de vibração.
5. Limite as horas de funcionamento.

Todas as precauções indicadas acima não garantem que não acabe por sofrer de doenças dos dedos ou síndrome do túnel cárpico. Assim, os utilizadores regulares e contínuos deverão monitorizar de perto o estado dos dedos das suas mãos.

Se aparecer algum dos sintomas apresentados acima, consulte imediatamente um médico.

- Corte sempre com uma motosserra devidamente afiada (que produza lascas de madeira em vez de serradura) e utilize a unidade de modo a que o vento ou o processo de funcionamento oriente qualquer pó criado pela motosserra para longe do operador. O óleo lubrificante libertado pelo produto polui o ambiente. Assim, tem de limpar a área de trabalho após o corte ou quando reabastecer.

2.7 UTILIZAÇÃO E CUIDADOS COM A MÁQUINA

- Corte a velocidades elevadas do motor, para evitar o bloqueio da motosserra. Quando a corrente da serra ficar presa no corte, não a tente puxar para fora à força. Use um calço ou alavanca para abrir o corte.
- Algumas regiões têm normas que restringem a utilização deste produto nalgumas operações. Consulte as autoridades locais para se aconselhar.
- Não permita que crianças, pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência ou de conhecimentos, ou pessoas que não estejam familiarizadas com estas instruções usem o produto. Os regulamentos locais podem restringir a idade do utilizador.
- Tenha em conta que o operador ou utilizador é o responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou à sua propriedade.
- Utilize sempre calças compridas e calçado robusto ao utilizar o produto. Não utilize a máquina descalço ou de sandálias. Evite usar roupa larga ou que tenha nós ou cordões, ou uma gravata. Estes podem ser apanhados pelas peças móveis.
- Para evitar que o cabelo fique preso nas peças em movimento, segure o cabelo

comprido acima do nível dos ombros.

- Antes de cada utilização, certifique-se de que todos os controlos e dispositivos de segurança funcionam corretamente. Não use a ferramenta se o interruptor de desligar não parar o produto.
- Antes de cada utilização, inspecione a estrutura quanto a danos. Certifique-se de que as proteções e pegadas estão no devido lugar e bem fixadas.
- Nunca utilize o produto com proteções defeituosas ou sem os dispositivos de segurança como, por exemplo, o coletor de resíduos, no devido lugar.
- Desobstrua a área de trabalho antes de cada utilização.
- Use uma máscara com filtro para o rosto em locais onde haja muito pó para reduzir o risco de lesões associadas à inalação de pó.
- Não aponte o produto contra pessoas ou animais.
- Não use o aparelho perto de janelas abertas, etc.
- Não utilize a máquina se o interruptor não der para ligar e desligar. Qualquer máquina que não possa ser controlada com o interruptor é perigosa e deve ser reparada.
- Guarde a máquina desligada fora do alcance de crianças e não permita que pessoas estranhas à máquina ou a estas instruções trabalhem com a máquina. As máquinas são perigosas nas mãos de utilizadores sem formação.
- Proceda à manutenção das máquinas. Verifique se existem desalinhamentos ou colagem das peças móveis, quebra de peças e qualquer outra condição que possa afetar o funcionamento da máquina. Se estiver danificada, leve a máquina para ser reparada antes da utilização. Muitos acidentes são causados por máquinas mantidas de forma deficiente.

2.8 AVISOS DE SEGURANÇA DA FERRAMENTA A GASOLINA



PERIGO! Os fumos do escape contêm monóxido de carbono perigoso! A inalação de partículas venenosas pode causar a morte.

- Proceda à limpeza e manutenção antes de o guardar.
- O amortecedor espigado deverá ser sempre colocado enquanto usa a motosserra num tronco. Prima o amortecedor espigado para o tronco, usando a pega traseira. Prima a pega dianteira na direção da linha de corte. O amortecedor espigado tem de permanecer colocado para orientação da serra, se necessário. Use um amortecedor espigado quando cortar árvores e ramos grossos, para assegurar a sua segurança e diminuir a força de trabalho e nível de vibração.

-Siga as instruções para efetuar uma manutenção regular, procedimentos antes do funcionamento e manutenção diária. Uma manutenção inadequada pode dar origem a danos sérios na máquina.

-Antes de cada utilização, deverá confirmar que não existe movimento da corrente quando a motosserra estiver a funcionar em ponto-morto.

Rode o parafuso de ajuste do ponto-morto (T) no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio, para que a corrente da serra não gire. Se a velocidade de ponto-morto for demasiado baixa, rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio.

- O travão da corrente é um dispositivo que pára instantaneamente a corrente, caso a motosserra sofra um ressalto.

Habitualmente, o travão é ativado automaticamente pela força de inércia. Também pode ser ativado manualmente, premindo a alavanca do travão (proteção da pega dianteira) para baixo para a frente. Quando o travão é ativado, aparece um cone branco na base da alavanca do travão.

Para libertar o travão, puxe a proteção da pega dianteira para cima na direção da pega dianteira até ouvir um “clique”.

Certifique-se todos os dias de que o travão funciona corretamente.

Para proceder à substituição, use apenas barras e correntes listadas nos manuais do utilizador. Se usar combinações não aprovadas, pode sofrer ferimentos sérios e danos na máquina.

• Mal o motor esteja a funcionar, este produto gera fumos tóxicos que contêm químicos, como hidrocarbonetos não queimados (incluindo benzeno) e monóxido de carbono, conhecido por causar problemas respiratórios, cancro, defeitos congénitos ou outros problemas de reprodução. A utilização deste produto também gera pó, névoa e fumos que contêm químicos conhecidos por causarem problemas respiratórios, cancro, defeitos congénitos ou outros problemas de reprodução. A inalação de certos pós, especialmente pós orgânicos como mofo ou pólen, pode causar uma alergia ou reação asmática a pessoas suscetíveis.

• O trabalho com muito ruído tem de ser efetuado apenas em certos períodos. Use um capacete de segurança aprovado para reduzir o risco de ferimentos na cabeça. O ruído pode causar lesões auditivas. Use proteções auditivas para proteger a sua audição. Esteja particularmente alerta e tenha cuidado quando usar proteção auditiva, porque a sua capacidade de ouvir avisos (gritos, alarmes, etc.) ficará reduzida. Utilize a sua máquina conforme indicado abaixo, de modo a produzir o mínimo de ruído e emissões.

- Limite as horas de funcionamento diário.

- Não deixe o motor a funcionar desnecessariamente e acelere o motor apenas para cortar.

- Não use a máquina com um silenciador danificado ou peças soltas. Verifique regularmente a máquina, abanando-a, e se ouvir algum som anormal, contacte o centro de reparação local para proceder à verificação e/ou reparação.

2.9 AVISOS DE SEGURANÇA DA MOTOSSERRA A GASOLINA

- Use esta motosserra apenas para os intuitos para que foi criada. Não aponte a motosserra contra animais ou pessoas.
- Desligue o produto durante o transporte e armazenamento.
- Guarde a motosserra no interior. Quando não a usar, deverá guardá-la no interior num local seco, alto ou trancado, e fora do alcance das crianças.
- Inspeccione sempre o aparelho antes da utilização e após qualquer impacto, verifique se existem sinais de envelhecimento ou danos e repare, conforme necessário, especialmente as peças da cabeça de corte.
- Nunca use o produto em cima de degraus ou de uma escada. Não efetue cortes acima da altura dos ombros.
- Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas da motosserra quando ela estiver a funcionar. Antes de ligar a motosserra, certifique-se que a corrente não está em contacto com nada. Um momento de desatenção enquanto utiliza a serra pode fazer com que a sua roupa ou corpo fiquem presos nela.
- Segure sempre a motosserra com a mão direita na pega traseira e a mão esquerda na pega dianteira. Segurar a motosserra com as mãos nos locais opostos aumenta o risco de ferimentos e nunca deverá ser feito.
- Utilize óculos de segurança e proteção auditiva. Recomendamos ainda equipamento de proteção para a cabeça, mãos, pernas e pés. Roupa de proteção adequada reduz ferimentos devido a lixo a voar ou contacto acidental com a serra.
- Não utilize uma motosserra em cima de uma árvore. Utilizar uma motosserra em cima de uma árvore pode dar origem a ferimentos.
- Mantenha sempre os pés numa base estável e utilize a motosserra apenas numa superfície nivelada, segura e fixa. Superfícies desniveladas ou escorregadias, como escadas, podem causar a perda de equilíbrio ou controlo da motosserra.
- Quando cortar um ramo que esteja sob tensão, tenha cuidado com ressaltos. Quando a tensão das fibras da madeira for libertada, o tronco pode bater no operador e/ou fazer com que perca o controlo da motosserra.
- Tenha muito cuidado quando cortar arbustos e árvores pequenas. O material esguio pode ficar preso na serra e ser projetado na sua direção ou afetar o seu equilíbrio.
- Transporte a motosserra pela pega dianteira, com o aparelho desligado e afastado do corpo. Quando transportar ou guardar a motosserra, coloque sempre a cobertura

- da barra de orientação. O manuseamento adequado da motosserra reduz a probabilidade de contacto accidental com a serra em movimento.
- Siga as instruções quanto a lubrificação, aplicação de tensão na serra e mudança de acessórios. Uma serra mal lubrificada ou com a tensão errada pode partir ou aumentar a probabilidade de ressalto.
 - Mantenha as pegas secas, limpas e sem óleo ou gordura. Pegas com óleo ou gordura podem provocar uma perda de controlo.
 - Corte apenas madeira. Não use a motosserra com outros intuitos para além daqueles para que foi criada. Por exemplo: Não use a motosserra para cortar plástico, alvenaria ou materiais de construção que não sejam de madeira. A utilização da motosserra para operações diferentes das supostas pode resultar numa situação perigosa.
 - Se utilizar a motosserra pela primeira vez, pratique um pouco a cortar troncos num cavalete.
 - Pode usar correntes de serrar e barras de orientação adequadas, conforme mencionado nas instruções de funcionamento, apenas na máquina. Não use com outros tipos ou tamanhos. Uma má utilização pode dar origem a danos sérios ou ferimentos.
 - Permaneça do lado esquerdo do corte enquanto corta. Nunca faça pressão na motosserra quando chegar ao fim de um corte. A pressão pode fazer com que a barra e a corrente da serra rotativa saiam do corte, perca o controlo e batam no operador ou noutro objeto. Se a corrente da serra rotativa bater noutro objeto, uma força reativa pode fazer com que a motosserra em movimento bata no operador.
 - Para reduzir o risco de ferimentos em terceiros e danos patrimoniais, nunca permita que a motosserra funcione sem supervisão. Quando não a usar (por exemplo, durante uma pausa), desligue-a e certifique-se de que pessoas sem autorização não a usam.
 - Não utilize a motosserra com o bloqueio da válvula reguladora de arranque ativado. Cortar com o bloqueio da válvula reguladora de arranque ativado não permite que o operador tenha um controlo adequado da motosserra ou da velocidade da corrente. Comece e continue a cortar a toda a velocidade da motosserra.
 - Nunca utilize a motosserra com uma mão. É mais difícil controlar forças reativas e evitar que a barra e a corrente deslizem sem intenção uma longa distância, ou se movam rapidamente para cima, baixo ou para longe do tronco ao longo do ramo ou do tronco.
 - Nunca faça pressão na motosserra quando chegar ao fim de um corte. A pressão pode fazer com que a barra e a corrente da motosserra saiam do corte, perca o controlo e batam no operador ou noutro objeto.

- Antes e após cada utilização da motosserra, certifique-se de que o travão da serra funciona corretamente.

2.10 REPARAÇÃO

- A reparação da sua máquina deverá ser sempre efetuada por pessoas qualificadas, utilizando apenas peças sobresselentes idênticas. Tal irá assegurar que a segurança da máquina é mantida.
- Caso seja necessário, o produto deve ser verificado e reparado por um profissional qualificado, antes de o utilizar novamente.

2.11 RISCOS RESIDUAIS

- Familiarize-se com a utilização deste produto, lendo o manual de instruções. Memorize as indicações de segurança e cumpra-as de forma rigorosa. Isto irá ajudá-lo a evitar riscos e perigos. Esteja sempre alerta quando usar este produto, de modo a conseguir reconhecer e tratar dos riscos com antecedência. Uma intervenção rápida pode evitar ferimentos graves e danos patrimoniais. Desligue se houver algum mau funcionamento.
- Mesmo que todas as instruções sejam estritamente seguidas, ainda há alguns fatores que podem dar origem a perigos, como:
 - Ressaltos de pedaços da peça a ser trabalhada.
 - Lesões devido a vibração: Use as pegas e tente reduzir o tempo de trabalho e exposição.
 - Lesões devido ao ruído: Use proteção auditiva e reduza o tempo de trabalho e exposição.
 - Inalação de partículas de pó.
 - Use sempre proteção ocular.

Se passar por algum destes fatores enquanto usa a máquina, pare a máquina e consulte imediatamente um médico.

- O uso prolongado da ferramenta pode causar ou agravar lesões. Quando usar uma ferramenta durante um longo período de tempo, certifique-se de que faz pausas regulares.
- A utilização prolongada do produto expõe o utilizador a vibrações que podem causar várias condições conhecidas como síndrome da vibração mão-braço (SVMB), por ex., os dedos podem ficar brancos, bem como doenças específicas, como síndrome do túnel cárpico.
- Para reduzir este risco quando usar o produto, use sempre luvas de proteção e mantenha os seus braços quentes.

3. INFORMAÇÃO TÉCNICA

Modelo	PCS2-45ES.4
Potência do motor	2,35kW/3,2hp
Deslocamento do motor	56cm ³
Peso da máquina sem barra de orientação e corrente, depósitos vazios	5,594kg
Peso da máquina sem barra de orientação e corrente, depósitos vazios	6,705kg
Velocidade máxima sem carga	12000min ⁻¹
Velocidade sem carga do motor	3100±400min ⁻¹
Referência da vela	CHAMPION RCJ7Y
Modelo da corrente da serra	Sabre 32S072T
Referência da barra de orientação	Kangxin TSB18-58S
Comprimento da barra de orientação	520mm
Extremidade da corrente da serra	1,47mm
Engate da corrente da serra	8,255 mm (0,325 polegadas)
Comprimento de corte	44,5cm(445mm)
Capacidade do depósito da gasolina	550cm ³
Capacidade do depósito do óleo	260cm ³
Controlo do óleo	Automático
Velocidade da corrente conforme medido à velocidade da potência máxima do motor de acordo com a ISO 7293:2021	16,37 m/s (0,325" roda dentada*7T)
Tipo de gasolina	Gasolina 95 sem chumbo (Europa - EUA) Gasolina 92 sem chumbo (Rússia)
Nível da pressão do som na posição do operador (de acordo com a ISO 22868)	99dB(A)
Nível de pressão do som K de incerteza	3dB(A)
Nível de potência do som (de acordo com ISO 22868)	110,4dB(A)
Nível de potência do som K de incerteza	3dB(A)
Nível de potência do som garantido	115dB(A)
Vibração (de acordo com ISO 22867)	Pega dianteira: 6,80 m/s ² , pega traseira: 8,56 m/s ²
Vibração K de incerteza	1,5m/s ²

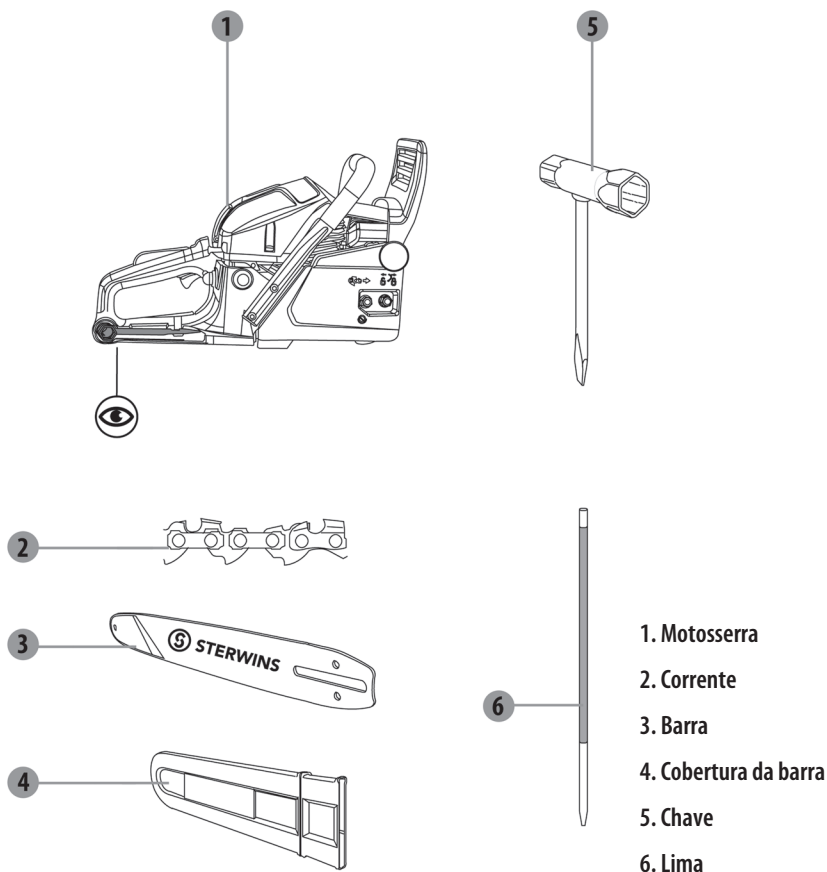
O valor total declarado da vibração foi medido de acordo com um método de teste padrão e pode ser usado para comparar duas ferramentas. O valor total declarado da vibração também pode ser usado numa avaliação preliminar da exposição. A emissão de vibrações durante a utilização da máquina pode diferir do valor total declarado, dependendo do modo como a máquina é usada, da necessidade de identificar medidas de segurança para proteger o operador, baseadas numa estimativa da exposição nas condições atuais de utilização (tendo em conta todas as peças do ciclo de funcionamento, como as vezes em que a ferramenta é desligada, quando funciona sem carga e o tempo em que o gatilho é premido). Falta de um aviso de possíveis consequências da utilização de uma barra de orientação e corrente da serra não aprovadas, por exemplo, risco acrescido de ressalto.

4. MONTAGEM



AVISO! O produto tem de ser completamente montado antes de o ligar! Não use um produto apenas parcialmente montado, ou montado com peças danificadas!

4.1 DESCRIPCIÓN Y DESEMPAQUETADO



- Use luvas quando retirar da caixa.
- Não use um x-ato, faca, serra ou outra ferramenta semelhante para retirar da caixa.
- Transporte a ferramenta apenas pela pega.
- Guarde a caixa para uma futura utilização (transporte e armazenamento).
- Guarde afastado de fornos, fogões, aquecedores de água e outros aparelhos que tenham luzes piloto ou outras fontes de ignição, pois estes podem atear os vapores do combustível.
- Existe o risco de fogo no caso de vegetação seca nas imediações.
- O motor deverá ser sempre desligado quando a máquina for colocada no chão.
- Guarde o manual de instruções numa área seca para futuras referências.

4.2 INSTALAÇÃO

Montagem da barra de orientação e a corrente da serra: Imagem (2.1) a (2.5)

- 1 Coloque a estrutura da serra numa superfície firme e nivelada.
- 2 Rode o manípulo de fixação no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio para retirar a cobertura da estrutura da serra.
- 3 Com a ajuda de luvas de proteção, passe a corrente da serra à volta da barra de orientação, certificando-se de que os dentes ficam na direção de rotação. A corrente deverá ser devidamente instalada na ranhura, correndo toda a extremidade exterior da barra de orientação.
- 4 Coloque a corrente da serra à volta da roda dentada enquanto alinha a ranhura na barra de orientação com o parafuso interno na base da serra e cavilha de tensão da corrente no orifício da cavilha da barra de orientação. A cavilha de tensão da corrente pode ter de ser ajustada para alinhar corretamente o orifício na barra de orientação. Use a roda de tensão da corrente para ajustar o local, até encaixar na barra de orientação.
- 5 Rode a roda de tensão da corrente para um aperto preliminar da barra de orientação que seja suficiente para que permaneça no devido lugar. Enquanto segura a barra, volte a colocar a cobertura na serra. Certifique-se de que a aba fica devidamente alinhada com a ranhura na estrutura da serra. Fixe a cobertura no devido lugar com o manípulo de fixação da cobertura, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até encaixar.

Apertar a corrente: Imagem (2.5) a (2.11)

- 1 Verifique a tensão da corrente puxando a corrente da serra para longe da barra de orientação. Uma corrente com a tensão correta deverá ter cerca de 3 mm de distância entre ela e a barra de orientação.
- 2 Se for necessário um ajuste, desaperte o manípulo de fixação de ajuste da barra uma volta completa. Certifique-se de que usa óculos de segurança.
- 3 Para ajustar a tensão da corrente da serra, rode a roda de tensão da corrente. Rodar a roda para cima aumenta a tensão, enquanto rodá-la para baixo diminui a tensão. Uma corrente com a tensão adequada não deverá ter folgas. Só deverá conseguir afastá-la 3 mm da barra de orientação da serra.
- 4 Quando a corrente tiver a tensão adequada, aperte o manípulo de fixação. Não estique demasiado a corrente, pois isso leva a um desgaste excessivo e reduz o tempo de vida da barra e da corrente.



Nota: A corrente da serra tem de ter uma tensão adequada, de modo a assegurar um funcionamento seguro.

A tensão da corrente está ótima se a conseguir levantar 3 mm no centro da barra de orientação. Como a corrente da serra aquece durante o funcionamento, o comprimento pode oscilar. Verifique a tensão da corrente a cada 10 minutos de funcionamento e ajuste conforme necessário, especialmente se for uma corrente da serra nova. Liberte a tensão da corrente da serra após terminar o trabalho, pois esta encurta quando arrefece. Ao fazê-lo, pode aumentar o tempo de vida da corrente e evitar danos.

4.3 PREPARAÇÃO

Antes de cada utilização, verifique os seguintes pontos para garantir condições de trabalho seguras.

Motoserra:

Antes de começar o trabalho, inspecione a motoserra quanto a danos na estrutura, corrente da serra e barra de orientação. Nunca use uma máquina que apresente danos óbvios.

Óleo da corrente:

Verifique o nível de enchimento do depósito do óleo. Verifique também se existe óleo suficiente disponível durante o trabalho. Nunca utilize a serra se não tiver óleo ou se o nível do óleo tiver descido abaixo da marca do mínimo do nível do óleo, para evitar danos na motoserra. Em média, um enchimento de óleo é suficiente para cerca de 10 minutos de operações de corte (dependendo da duração das pausas e da densidade da peça a ser trabalhada).

Corrente da serra:

Verifique a tensão da corrente da serra e o seu estado. Quanto mais afiada estiver a corrente da serra, mais fácil serão as operações. O mesmo acontece com a tensão da corrente. Verifique a tensão a cada 10 minutos de funcionamento, para maximizar a segurança. As correntes de serra novas estão sujeitas a alterações devido ao calor criado pelo funcionamento.

Equipamento de segurança e roupas de proteção: Imagem (3.1)

Certifique-se de que usa a roupa de proteção justa adequada, como calças de proteção, luvas e calçado de segurança. Use capacete de segurança com proteção auditiva integrada e proteção para o rosto para se proteger da queda e do ressalto dos ramos.

Prenda o cabelo se estiver abaixo do nível dos ombros.

Quando usar o produto, deverá usar roupa adequada e equipamento de proteção:

- Capacete com viseira e proteção para o pescoço
- Proteção auditiva
- Máscara respiratória
- Luvas com proteção aprovada contra serras
- Leggings com proteção aprovada contra serras
- Calças de proteção com proteção aprovada contra serras
- Kit de primeiros-socorros no caso de ferimentos.

Enchimento do sistema automático do óleo: Imagem (3.8) a (3.10)

CUIDADO! A motoserra não é fornecida com óleo. É essencial abastecer com óleo antes da utilização. Nunca utilize a motoserra sem óleo da corrente ou com o nível do óleo muito baixo, pois isso dá origem a grandes danos no produto. O tempo de vida útil da corrente e a capacidade de corte dependem de uma lubrificação ótima. Assim, a corrente é lubrificada automaticamente durante o

funcionamento através da saída do óleo.

Esta motosserra tem um sistema de lubrificação automática para manter a corrente e a barra de orientação devidamente lubrificadas. O indicador do nível do óleo apresenta o óleo restante na motosserra.

Se o nível do óleo descer abaixo de um quarto da capacidade, encha com o óleo adequado para a barra e corrente. Para encher o depósito do óleo:

- 1.Retire a tampa do óleo. Encha o depósito com óleo para a barra e corrente até o nível do óleo ter atingido a capacidade máxima.
- 2.Volte a colocar a tampa do depósito do óleo. Certifique-se de que verifica o nível do óleo a cada 10 minutos de utilização.



CUIDADO! Para evitar derrames, certifique-se de que a máquina é deixada na horizontal (com a tampa do depósito do óleo virada para cima) quando não a utilizar. Use apenas o óleo recomendado para evitar danos na motosserra. Nunca use óleo antigo/reciclado.

Manusear e encher com combustível: Imagem (3.3) a (3.7)

- Os motores são lubrificados com óleo formulado especialmente para motores a gasolina a 2 tempos refrigerados a ar. Se não houver óleo disponível, use um óleo de qualidade com antioxidante criado expressamente para motores a 2 tempos refrigerados a ar.

RÁCIO RECOMENDADO PARA A MISTURA: GASOLINA 40: ÓLEO 1

- Tenha cuidado quando manusear a gasolina. Evite o contacto direto com a pele e evite inalar o vapor do combustível. (Consulte o manual de montagem P.9-P.13).
- Use uma gasolina sem chumbo intermédia com uma classificação mínima de octanas de 89 ((R+M)/2).
- Misture apenas combustível suficiente para alguns dias. Não exceda 30 dias de armazenamento. Guarde apenas em recipientes aprovados para o combustível. Quando misturar,
 - 1) Meça as quantidades de gasolina e óleo a serem misturadas.
 - 2) Coloque alguma gasolina dentro de um recipiente para combustível limpo e aprovado. Deite todo o óleo no recipiente do combustível. Deite o resto da gasolina no recipiente do óleo e agite bem. A seguir, deite a mistura no recipiente do combustível.
 - 3) Agite o recipiente do combustível durante, pelo menos, um minuto. Coloque uma indicação clara no exterior do recipiente, para evitar misturar com gasolina ou com outros recipientes.



AVISO! A. O combustível é altamente inflamável. Evite fumar ou acender chamas ou faíscas perto do combustível. Limpe a tampa do combustível e a área em redor. COMBUSTÍVEL SEM ÓLEO (APENAS GASOLINA) - Causa danos severos nas partes internas do motor muito rapidamente. ÓLEO PARA MOTORES A 4 TEMPOS ou USO PARA MOTORES A 2 TEMPOS REFRIGERADOS A ÁGUA - Pode causar faíscas, bloqueio do escape ou colagem do anel do pistão.

4.4 PRIMEIRA UTILIZAÇÃO



AVISO! Leia a secção “INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA” no início deste manual, incluindo todo o texto por baixo do cabeçalho, antes de usar este produto.

Preste especial atenção quando usar a máquina pela primeira vez: Concentre-se e dedique toda a atenção a esta primeira utilização. Faça um primeiro teste num espaço livre sem obstáculos e sem elementos em redor.

4.5 FUNCIONAMENTO

Ligar/desligar: Imagem (4.1) a (4.12)

Para ligar a ferramenta, prima e mantenha premido o botão de desbloqueio de segurança com o polegar, e depois pressione o interruptor de ligar/desligar. Quando o interruptor for ativado, pode libertar o botão de desbloqueio de segurança e continuar com a operação. O botão de desbloqueio de segurança reduz o risco de ligações acidentais.

Para desligar a ferramenta, deixe de premir o interruptor de ligar/desligar.

Este produto foi criado para uma utilização manual.

Este produto nunca deverá ser instalado numa bancada de trabalho ou qualquer outro suporte.

Avisos gerais de segurança do funcionamento

- Verifique o produto e acessórios quanto a danos antes de cada utilização. Não utilize o produto se este estiver danificado ou apresentar desgaste. Verifique duas vezes se os acessórios estão devidamente fixados.
- Qualquer verificação da barra de orientação, corrente ou outra peça deverá ser feita com o motor desligado e quando todas as peças móveis tiverem parado. Para mais detalhes, consulte o capítulo de preparação ou manutenção.
- As definições do carburador (incluindo velocidade média e alta) são efetuadas pelo fabricante. Qualquer modificação ou ajuste das definições do carburador por parte do cliente são proibidas.
- Segure sempre o produto pelas pegas. Mantenha a pega seca para garantir um suporte seguro.
- Certifique-se de que as aberturas de ventilação estão sempre desobstruídas e limpas. Caso seja necessário, limpe-as com uma escova suave. Os orifícios de ventilação obstruídos podem dar origem ao sobreaquecimento e danos no produto.
- Desligue imediatamente o produto se for perturbado por outras pessoas a entrarem na área de trabalho. Deixe sempre o produto parar por completo antes de o largar.
- Não trabalhe em demasia. Faça pausas regulares, para se certificar de que se consegue concentrar no trabalho e tem o controlo total sobre o produto.
- Antes de ligar o produto, verifique se foi montado corretamente e que todas as peças móveis funcionam bem.
- Recomendamos que humedeca ligeiramente as superfícies quando houver muito

pó, ou use o acessório de humedecimento.

- Utilize a máquina apenas a horas razoáveis: Nunca de manhã muito cedo ou à noite, quando possa perturbar as outras pessoas.
- Evite usar a máquina com más condições atmosféricas, especialmente quando existir o risco de trovoadas. Não utilize o aparelho com fraca iluminação. O operador necessita de uma visão nítida da área de trabalho para identificar potenciais perigos.
- Operar ferramentas semelhantes por perto aumenta o risco de lesões auditivas e os potenciais riscos a outras pessoas que entrem na área de trabalho.
- Mantenha sempre o equilíbrio.
- Não se estique. Ao esticar-se, pode perder o equilíbrio. Mantenha sempre os pés estáveis em encostas.
- Caminhe, nunca corra. Mantenha todas as partes do corpo afastadas das peças móveis.
- Nunca utilize o produto sem o devido equipamento fixado.
- Não modifique o produto seja de que forma for, nem use peças ou acessórios que não sejam recomendados pelo fabricante.



Se o produto for deixado cair, sofrer fortes impactos ou começar a vibrar anormalmente, pare imediatamente o produto e inspecione quanto a danos, ou identifique a causa da vibração.

Qualquer dano deverá ser devidamente reparado ou substituído por um centro de reparação autorizado.

- Para reduzir o risco de ferimentos associados ao contacto com peças giratórias, pare sempre a máquina e certifique-se de que todas as peças móveis pararam:
 - Antes de limpar ou remover um bloqueio
 - Sempre que deixar o produto sem supervisão
 - Antes de instalar ou retirar acessórios
 - Antes de verificar, proceder à manutenção ou trabalhar no produto
 - Se a máquina começar a vibrar anormalmente (verifique imediatamente)

4.6 DICAS DE CORTE

Ressalto: Imagem (4.40)

Podem ocorrer forças de reação a qualquer altura enquanto a corrente estiver a girar. As forças de reação podem causar ferimentos sérios. A enorme força usada para cortar madeira pode inverter e virar-se contra o operador. Se a corrente em rotação diminuir de repente ou significativamente, ou parar em contacto com qualquer objetos sólido, como um tronco ou ramo, ou se ficar presa, as forças de reação podem ocorrer instantaneamente. Estas forças de reação podem resultar na perda de controlo que, por sua vez, podem causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais. Uma compreensão das causas destas forças reativas pode ajudar a evitar o elemento surpresa e a perda de controlo. A surpresa contribui para os acidentes.

O ressalto rotacional pode acontecer quando a ponta superior da barra de orientação entrar em contacto com um objeto durante o movimento da corrente. Isto pode fazer com que a corrente fique enterrada no objeto e pare momentaneamente o movimento. A barra de orientação ressalta então para cima e para trás na direção do operador, numa reação inversa extremamente rápida.

O travão da corrente é um dispositivo que pára instantaneamente a corrente, caso a motosserra sofra um ressalto. Uma utilização e manutenção anormais do travão da corrente pode afetar o desempenho de segurança contra ressalto da motosserra. O ressalto linear pode acontecer quando a madeira de ambos os lados de um corte fecha e prende a corrente em movimento, juntamente com o topo da barra de orientação. Isto pode fazer com que a corrente pare instantaneamente. A força da corrente é então invertida, fazendo com que a serra se mova na direção oposta, enviando a serra na direção do operador.

Qualquer um destes efeitos pode fazê-lo perder o controlo da serra, o que pode resultar em ferimentos graves para o utilizador. Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança incorporados na sua serra. Muitos fatores influenciam a ocorrência e força da reação de ressalto. Estes incluem a velocidade da corrente, a velocidade do contacto da barra e corrente da serra com o objeto, o ângulo de contacto, o estado da corrente da serra e outros fatores.

Como evitar ressaltos

- 1) Segure firmemente a motosserra com ambas as mãos. Não largue a motosserra.
- 2) Tenha sempre em conta o local do nariz da barra de orientação. Nunca coloque o nariz da barra de orientação em contacto com qualquer objeto. Não corte troncos com o nariz da barra de orientação. Tenha especial cuidado perto de vedações de arame e quando cortar troncos pequenos e resistentes, arbustos pequenos e pequenas árvores que podem prender facilmente a corrente da serra.
- 3) Não se estique. Não corte acima da altura dos ombros. Não tente aprofundar cortes se não estiver familiarizado com a técnica de corte.
- 4) Comece o corte e continue à máxima velocidade. Corte sempre apenas um tronco de cada vez.
- 5) Tenha muito cuidado quando voltar a entrar no corte anterior.
- 6) Tenha cuidado se o tronco oscilar ou houver outras forças que possam fazer com que o corte se feche e prenda a corrente da serra.
- 7) Proceda à devida manutenção da corrente da serra. Corte sempre com a corrente devidamente afiada e com a tensão correta. Use apenas barras de substituição e correntes especificadas pelo fabricante. Barras e correntes de substituição incorretas podem causar a quebra da corrente e/ou ressaltos.

Abate de uma árvore: Imagem (4.37) a (4.38)

Quando operações de corte e abate estão a ser desempenhadas por duas ou mais pessoas ao mesmo tempo, a operação de abate deve ser separada da operação de corte por uma distância de, pelo menos, o dobro da altura da árvore para abate. As árvores não deverão ser abatidas de modo a colocar

pessoas em perigo, a bater em linhas utilitárias ou a causar danos patrimoniais. Se a árvore entrar em contacto com linhas utilitárias, a empresa utilitária deverá ser notificada imediatamente. O ruído do seu motor pode abafar qualquer aviso.

O operador da motosserra deverá manter-se do lado superior do terreno, pois é provável que a árvore role pela colina abaixo mal seja cortada. Deverá planejar um caminho de fuga antes de começar os cortes. O caminho de fuga deverá ser para trás e na diagonal da linha de abate.

Antes de iniciar o abate, considere a inclinação natural da árvore, a localização dos ramos de maior dimensão e a direção do vento para avaliar de que forma a árvore vai cair. Retire detritos, pedras, casca solta, pregos, agrafos e fios da árvore. Corte de entalhe inferior: Faça o entalhe 1/3 do diâmetro da árvore, perpendicular à direção da queda. Faça primeiro o entalhe horizontal inferior. Isto ajuda a evitar que a corrente da serra ou a barra de orientação fiquem presas quando efetuar o segundo entalhe.

Corte traseiro de queda: Imagem (4.39)

- 1) Faça o corte traseiro de queda a cerca de 50 mm acima do corte de entalhe horizontal. Mantenha o corte traseiro de queda paralelo ao corte de entalhe horizontal. Faça o corte traseiro de queda de modo a deixar madeira suficiente para agir como articulação. A madeira que serve de articulação impede a árvore de torcer e cair na direção errada. Não corte a parte que serve de articulação.
- 2) À medida que o corte de derrube se aproxima da articulação, a árvore deve começar a cair. Se houver a possibilidade de a árvore não cair na direção desejada ou oscilar para trás e prender a motosserra, use calços de madeira, plástico ou alumínio para abrir o corte e fazer a árvore cair ao longo da linha desejada de queda.
- 3) Quando a árvore começa a cair, retire a motosserra do corte, pare o motor, coloque a motosserra no chão e use o caminho de fuga, conforme planejado. Esteja atento a ramos por cima de si que estejam a cair, e mantenha uma base estável para os pés.

Desbravar e podar: Imagem (4.40) a (4.46)

Deve cortar os ramos de uma árvore abatida. Comece por cortar os ramos, deixe os ramos inferiores mais grossos para suportar o tronco do chão. Quando efetuar cortes inferiores em troncos pendurados livremente, a serra pode ficar presa ou o tronco pode cair, dando origem à perda de controlo. Se a serra ficar presa, desligue o motor e retire a serra, levantando o tronco. Retire os ramos pequenos num corte. Os ramos sob tensão deverão ser cortados de baixo para cima, para evitar que o produto fique preso. Um tronco caído deverá ser cortado em pedaços. É importante certificar-se de que está bem apoiado e que o seu peso está bem distribuído em ambos os pés. Sempre que possível, o tronco deverá ser levantado e suportado, usando os ramos, troncos ou calços. Não se coloque em cima do tronco. Certifique-se de que o tronco não vai rolar pela colina abaixo. Se estiver numa encosta, fique sempre na parte superior do tronco. Cuidado com os troncos rolantes. A madeira despedaçada deverá ser cortada muito cuidadosamente. Lascas afiadas de madeira podem ser apanhadas e ressaltadas na direção do operador da serra. Não permita que a corrente entre em contacto com o chão. Ramos sob tensão: Existe o risco de a serra ficar presa! Comece sempre o corte de alívio de tensão no lado de compressão. Depois, faça um corte de divisão no lado da tensão. Se a serra ficar presa, pare o motor e retire a serra do tronco. Apenas profissionais devidamente treinados deverão trabalhar na área onde os troncos, ramos e raízes estejam presos. Arraste os troncos para uma área desobstruída antes do corte. Retire primeiro os troncos expostos e libertados.

Quando o tronco for suportado apenas por uma extremidade, corte 1/3 do diâmetro por baixo (corte inferior). A seguir, faça o corte final, fazendo o corte superior de encontro ao primeiro corte. Quando o tronco está suportado em ambas as extremidades, corte 1/3 do diâmetro por cima (corte superior). A seguir, faça o corte final, fazendo o corte inferior 2/3 de encontro ao primeiro corte. Quando “cortar tudo” para manter um controlo completo liberte a pressão de corte perto da extremidade do corte sem deixar de segurar bem as pegos do produto. Pare sempre o motor antes de passar para outra árvore. Se o diâmetro da madeira for suficientemente largo para inserir um calço suave sem tocar na

corrente, deverá usar o calço para manter o corte aberto, para evitar apertões. Suporte sempre os troncos pequenos num cavalete ou noutra barra enquanto corta.

Puxão para dentro

A motosserra é puxada para dentro quando a corrente no fundo da barra é parada de repente quando fica presa ou bate num objeto estranho na madeira. A reação da corrente puxa a motosserra para a frente e pode fazer com que o operador perca o controlo. Esta situação ocorre frequentemente quando o amortecedor espigado da motosserra não ficar bem preso contra a árvore ou tronco e quando a corrente não roda à velocidade máxima antes de entrar em contacto com a madeira.

Tenha muito cuidado quando cortar pequenos ramos e árvores pequenas, pois o material delgado pode ficar preso na motosserra e ser atirado contra si, ou fazê-lo perder o equilíbrio.

Como evitar puxões para dentro:

- 1) Comece sempre um corte com a corrente da serra a rodar à máxima velocidade e o amortecedor espigado em contacto com a madeira.
- 2) O risco de a serra ser puxada também pode ser reduzido usando calços para abrir o entalhe ou corte.

Ressalto para trás

O ressalto acontece quando a corrente no topo da barra é parada de repente quando fica presa ou bate num objeto estranho na madeira. A reação da corrente da serra pode fazer com que a motosserra ressalte rapidamente contra o operador, o que pode fazer com que este perca o controlo da motosserra o que, por sua vez, pode causar ferimentos sérios ou fatais. O ressalto para trás ocorre frequentemente quando o topo da barra é usado para cortar.

Como evitar ressaltos para trás:

- 1) Esteja alerta a forças ou situações que possam fazer com que o material prenda o topo da corrente da serra. Não corte mais do que um tronco de cada vez.
- 2) Não torça a motosserra quando retirar a barra de um corte ou corte inferior, porque a corrente da serra pode ficar presa.

4.7 APÓS A UTILIZAÇÃO

Desligue o produto e deixe-o arrefecer. Verifique, limpe e armazene o produto conforme descrito em baixo.

5. TRANSPORTE

Para transportar a máquina, poderá ter de seguir certos requisitos específicos ao seu país. Certifique-se de que os respeita, contactando as autoridades do seu país. Certifique-se de que a temperatura durante o transporte nunca sai dos limites apresentados no capítulo do armazenamento. Desligue sempre o produto e coloque a cobertura da barra de orientação.

Quando transportar num veículo, mantenha a corrente da serra e a barra coberta com a cobertura da barra de orientação (bainha). Fixe corretamente a sua motosserra para evitar que se vire, que derrame combustível, que danifique a motosserra ou cause ferimentos. Proteja o produto de impactos fortes ou vibrações fortes que possam ocorrer durante o transporte em veículos. Fixe de forma segura o produto para evitar que este deslize ou caia.

6. GUARDAR NO INVERNO

Siga todas as instruções apresentadas no capítulo de armazenamento apresentado abaixo. Recomendamos a utilização da caixa original para guardar, ou cubra o produto com um pano adequado ou cobertura para o proteger contra o pó.

7. ARMAZENAMENTO

Guarde a máquina: Imagem (6.1) a (6.4)

Guarde a máquina num local limpo, seco e ventilado, com uma temperatura entre os 4 e os 24 °C. Cubra-a, de modo a fornecer uma proteção acrescida. Recomendamos a utilização da caixa original para guardar, ou cubra o produto com um pano adequado ou cobertura para o proteger contra o pó. Fixe bem a unidade durante o transporte.

Desligue a máquina. Esvazie o depósito do combustível e deixe o motor funcionar sem combustível. Esvazie o depósito do óleo. Examine bem a unidade quanto a peças gastas, soltas ou danificadas. Limpe a unidade antes de a guardar e volte a colocar a cobertura da barra de orientação. Não exponha o produto à luz direta do sol. Certifique-se de que o produto fica sempre protegido do frio e da humidade. Guarde afastado de fornos, fogões, aquecedores de água e outros aparelhos que tenham luzes piloto ou outras fontes de ignição, pois estes podem atear os vapores do combustível.

8. MANUTENÇÃO

8.1 LIMPEZA



AVISO! Não manuseie as peças de corte sem luvas, pois estão afiadas e podem ficar quentes após o uso, podendo causar ferimentos.



AVISO! Antes de proceder à manutenção, consulte o manual do utilizador e retire a vela antes de efetuar qualquer trabalho.

Limpeza do produto: Imagem (5.1) a (5.15)

Mantenha todos os dispositivos de segurança, entradas de ventilação do ar e estrutura do motor limpos e sem pó. Limpe o equipamento com um pano. Sugerimos fortemente que limpe o aparelho após cada utilização. Não use agentes de limpeza, pois estes podem atacar o plástico e enfraquecer a integridade estrutural do produto.

Retire e escove a placa da cobertura, corrente e barra da corrente passadas 1 a 3 horas de utilização. Limpe a área por baixo da placa da cobertura, a roda dentada e o conjunto da barra da corrente com uma escova suave. Limpe a saída do óleo com um pano limpo. Não coloque outros objetos em cima da motosserra.

O manual de instruções indica que, após a utilização, a máquina a gasolina tem de ser deixada no exterior durante, pelo menos, duas horas antes de entrar num edifício.

8.2 AGENDA DE MANUTENÇÃO

Peça	Ação	Antes/Após cada utilização	A cada 10H
FILTRO DO AR	VERIFICAR	●	
	LIMPAR		●
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
VELA	VERIFICAR		●
	LIMPAR		●
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
FILTRO DA GASOLINA	VERIFICAR	●	
	LIMPAR		●
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
CORRENTE	VERIFICAR	●	
	LIMPAR	●	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
	LUBRIFICAR	●	
	AFIAR		●
BARRA DA CORRENTE	VERIFICAR	●	
	LIMPAR	●	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	
	LUBRIFICAR		●
RODA DENTADA CONDUTORA DO REBORDO	VERIFICAR	●	
	LIMPAR	●	
CORDA DO MOTOR DE ARRANQUE	VERIFICAR	●	
	SUBSTITUIR	QUANDO FOR NECESSÁRIO, CONSULTE A RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	

8.3 SUBSTITUIÇÃO

Imagem 5.1



AVISO! Quando manusear a corrente da serra, use sempre luvas de proteção.

Verificar a lubrificação automática da corrente

Verifique regularmente a funcionalidade da lubrificação automática da corrente, para evitar o superaquecimento e danos subsequentes na barra da corrente e corrente da serra. Assim, alinhe a ponta da barra da corrente contra uma superfície suave (tábua, corte de uma árvore) e deixe a motosserra funcionar. Se aparecer uma quantidade significativa de óleo, a lubrificação automática da corrente funciona corretamente.

Lubrificar a roda dentada: Imagem (4.37) a (4.38)

NOTA: Não é necessário retirar a corrente ou barra quando lubrificar a roda dentada.

1. Limpe a barra e a roda dentada.
2. Com uma pistola de lubrificação, insira a ponta da pistola no orifício de lubrificação e injete lubrificante até que este apareça na extremidade exterior da ponta da roda dentada.
3. Para rodar a roda dentada, liberte o batente da corrente e puxe a corrente com a mão até que o lado sem lubrificação da roda dentada esteja alinhado com o orifício de lubrificação. Repita o processo de lubrificação.

Afiar a corrente da serra

Mantenha a corrente afiada. A sua motosserra corta mais depressa e de uma forma mais segura. Uma corrente romba causa um desgaste maior na roda dentada, barra de orientação, corrente e motor. Se tiver de forçar a corrente contra a madeira e o corte criar apenas serradura com algumas lascas maiores, então a corrente está romba. Adquirir uma nova corrente. Leve-a para ser afiada profissionalmente num centro de reparação qualificado, ou afie a corrente usando o kit de afiação adequado. A diferença de alturas entre a ponta de corte e o topo é a profundidade de corte. Quando afiar a ponta de corte, a definição da profundidade de corte entre a ponta e o topo da placa lateral diminui. Para manter um desempenho de corte ótimo, o topo tem de ser limado para obter a profundidade de corte recomendada.

Afiar a corrente:

1. Usando luvas de proteção, certifique-se de que a corrente tem a tensão correta na barra de orientação.
2. Use uma lima redonda com um diâmetro 1,1 vezes a profundidade do dente de corte. Certifique-se de que 20% do diâmetro da lima se encontra acima da placa superior do instrumento de corte.

NOTA: Um guia de limar está disponível em grande parte dos revendedores de motosserras e é o modo mais fácil de segurar a lima na posição correta.

3. Lime num ângulo perpendicular à barra e 25° na direção da orientação.
 4. Lime cada dente apenas de dentro para fora. Lime primeiro um lado da corrente e vire a serra para repetir o processo.
- Afie de modo igual cada dente, usando o mesmo número de passagens.
 - Mantenha o comprimento de todos os dispositivos de corte igual. Cada vez que a ponta de corte é afiada, o comprimento de corte é reduzido. Quando o comprimento dos dentes for de apenas 4 mm, a corrente está gasta e deverá ser substituída.
 - A profundidade também diminui cada vez que afiar. A cada 5 vezes que afie, use uma ferramenta de medição da profundidade para verificar a altura entre a ponta de corte e o topo. Quando necessário, use uma lima plana para limar o topo, para obter uma profundidade de 0,635 mm. Encontram-se disponíveis ferramentas de medição da profundidade em grande parte dos revendedores de motosserras.
 - Se a motosserra não funcionar corretamente, leve-a a um centro de reparação qualificado para motosserras para que seja inspecionada. Use apenas peças idênticas, conforme listado neste manual.

Substituição da corrente da serra e barra da corrente: Imagem (5.1)

Barra da serra/corrente da serra aprovada

Substitua a corrente quando os dentes estiverem muito gastos para serem afiados ou quando a serra se partir. Use apenas correntes de substituição indicadas neste manual.

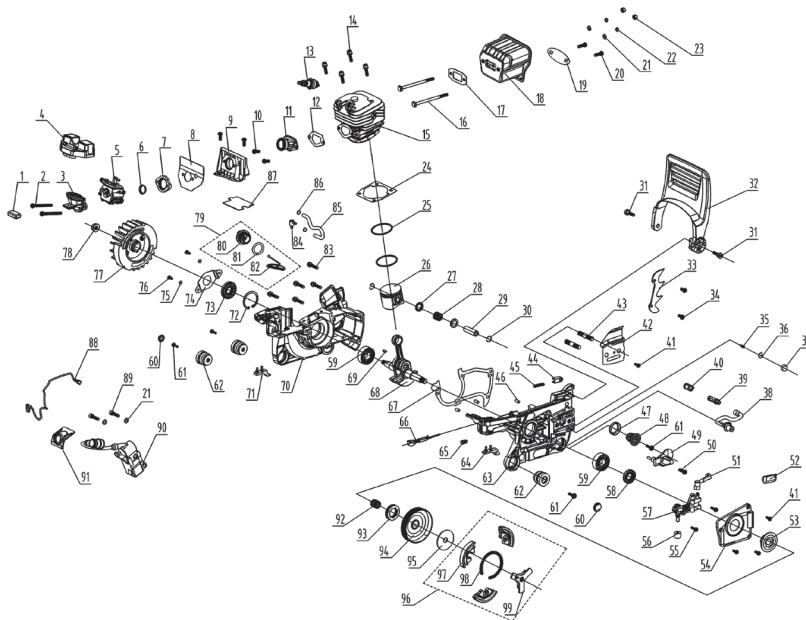
Inclua sempre uma nova roda dentada quando substituir a corrente. Isto mantém a condução correta da corrente.

1. Coloque a estrutura da serra numa superfície firme e nivelada.
2. Rode o manípulo de fixação de ajuste da barra no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio para retirar a cobertura da estrutura da serra.
3. Com a ajuda de luvas de proteção, passe a corrente da serra à volta da barra da corrente, certificando-se de que os dentes ficam na direção de rotação. A corrente deverá ficar devidamente assente na ranhura ao longo de toda a extremidade exterior da barra da corrente.
4. Coloque a corrente da serra à volta da roda dentada enquanto alinha a ranhura na barra da corrente com o parafuso interno na base da serra e cavilha de tensão da corrente no orifício da cavilha da barra da corrente. A cavilha de tensão da corrente pode ter de ser ajustada para alinhar corretamente o orifício na barra da corrente. Use a roda de tensão da corrente para ajustar o local, até encaixar na barra de orientação.
5. Rode a roda de tensão da corrente para um aperto preliminar da barra de orientação que seja suficiente para que permaneça no devido lugar. Enquanto segura a barra, volte a colocar a cobertura na serra. Certifique-se de que a aba fica devidamente alinhada com a ranhura na estrutura da serra. Fixe a cobertura no devido lugar com o manípulo de fixação da cobertura, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até encaixar. Ajuste a tensão da corrente.

8.4 VISTA PORMENORIZADA



AS PEÇAS SOBRESSELENTES ESTÃO DISPONÍVEIS ATÉ 5 ANOS APÓS A COMPRA DO PRODUTO.

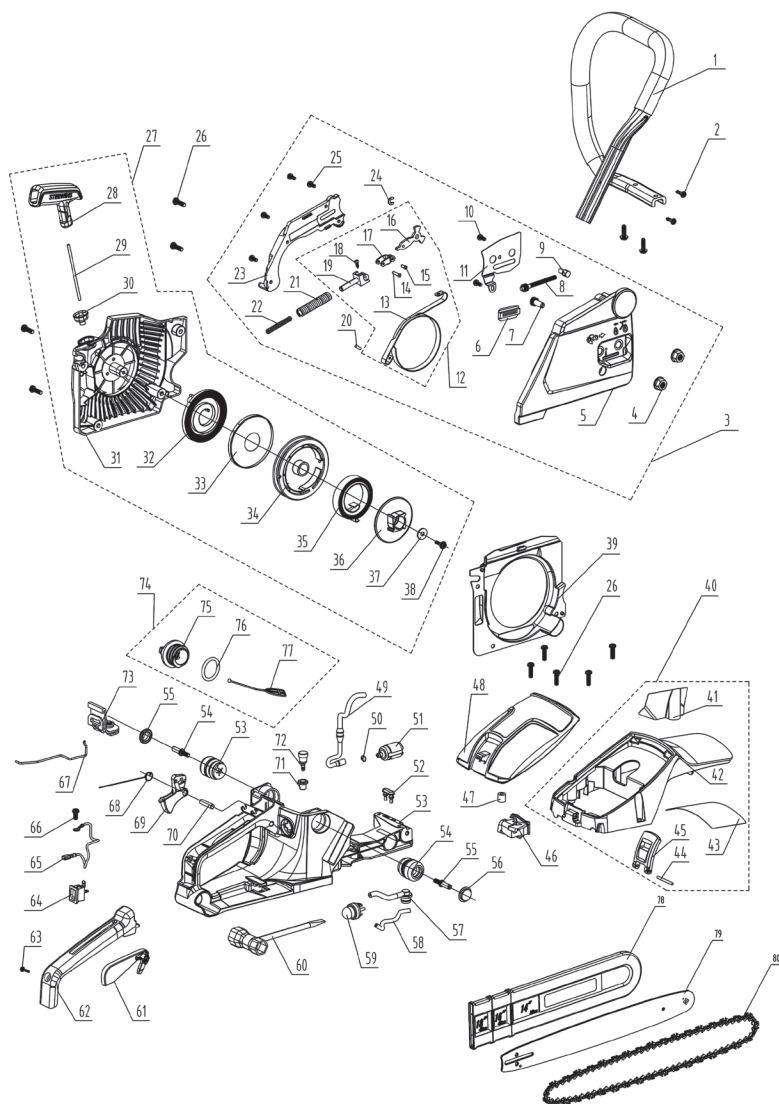


POS	ARTIGO	QTD.
1	Almofada da entrada do ar	1
2	Parafuso m5x50	2
3	Entrada do ar	1
4	Filtro do ar	1
5	Carburador	1
6	Bobina de suporte	1
7	Rebordo do tubo de entrada do ar	1
8	Placa vedante do suporte de entrada do ar	1
9	Suporte do tubo de entrada do ar	1
10	Parafuso m5x12	4
11	Tubo de entrada do ar	1
12	Placa vedante do tubo de entrada do ar	1
13	Vela	1
14	Parafuso m5x20	4
15	Cilindro	1

16	Parafuso de ligação do silenciador	2
17	Placa vedante do silenciador	1
18	Silenciador	1
19	Placa da cobertura do silenciador	1
20	Parafuso M5x12	2
21	Anilha 5	4
22	Anilha de mola 5	2
23	Porca m5	2
24	Placa vedante do cilindro	1
25	Anel do pistão	2
26	Pistão	1
27	Anel do rolamento de agulha	2
28	Rolamento de agulha 11x15x12.5	1
29	Cavilha do pistão	1
30	Anel de impulso da cavilha do pistão	2
31	Parafuso	2

POS	ARTIGO	QTD.
32	Amortecedor dianteiro	1
33	Grelha do pinhão	1
34	Parafuso M5x10	2
35	Jato de arejamento	1
36	Anel de impulso do jato de arejamento	1
37	Esponja do jato de arejamento	1
38	Tubo do óleo	1
39	Filtro do óleo	1
40	Rede do filtro do óleo	1
41	Parafuso M4x10	4
42	Amortecedor	1
43	Parafuso de rosca dupla AM8x26-8.8	2
44	Bloco de retorno do amortecedor dianteiro	1
45	Mola do amortecedor dianteiro	1
46	Cavilha 5x10	3
47	Base cônica do espaçador	1
48	Base cônica da mola	1
49	Proteção da corrente	1
50	Parafuso M5x16	1
51	Bocal	1
52	Bloco da guia da corrente	1
53	Rosca de parafuso	1
54	Cobertura da bomba do óleo	1
55	Parafuso M4x14	2
56	Esponja da bomba do óleo	1
57	Bomba do óleo	1
58	Vedante do óleo 15x28x4.5	1
59	Rolamento classe 6202D 15x35x11	2
60	Cobertura do pó pequena	2
61	Parafuso de batente ST4.8x16	4
62	Assento de choque	3
63	Estrutura direita	1
64	Bloco de choque direito	1
65	Bloco almofadado	1

66	Haste de estrangulamento	1
67	Placa vedante da estrutura	1
68	Componentes do eixo do pinhão	1
69	Chave semicircular 3x3.5x10	1
70	Estrutura esquerda	1
71	Bloco de choque esquerdo	1
72	Anel de proteção 35	1
73	Vedante do óleo 15x35x4.5	1
74	Proteção do óleo	1
75	Anilha de mola 4	2
76	Parafuso m4x8	2
77	Conjunto do volante magnético	1
78	Porca m8x1	1
79	Conjunto da tampa do óleo	1
80	Tampa do óleo	1
81	O-ring 19x3.5	1
82	Placa anti-quedas	1
83	Parafuso M5x25	5
84	Jato de aspiração	1
85	Tubo de aspiração 2.5x6x115	1
86	Anel de impulso do tubo de aspiração	2
87	Chapa de ligação	1
88	Condutor de extinção	1
89	Parafuso m5x20	2
90	Ignição	1
91	Tampa da ignição	1
92	Rolamento de agulha 12x15x14.5	1
93	Roda dentada	1
94	Proteção da embraiagem	1
95	Anilha de ajuste da embraiagem	1
96	Embraiagem	1
97	Bloco da sapata	3
98	Mola da embraiagem	1
99	Retentor	1



POS	ARTIGO	QTD.
1	Conjunto da pega dianteira	1
2	Parafuso de batente ST5X16	4
3	Conjunto da cobertura direita	1
4	Porca M8	2
5	Cobertura direita	1
6	Bloco da guia da corrente	1
7	Carreto de tensão	1

8	Parafuso de aperto	1
g	Bloco da tensão	1
10	Parafuso de batente ST4.2X9.5	2
11	Placa da cobertura do tensor	1
12	Conjunto do travão	1
13	Cinta do travão	1
14	Rebite 1	1
15	Rebite 2	1

POS	ARTIGO	QTD.
16	Manípulo do travão	1
17	Haste do travão	1
18	Parafuso de batente ST3.5x9.5	1
19	Controlador do travão	1
20	Cavilha 3x9	1
21	Mola do travão	1
22	Mola da prensa do travão	1
23	Placa da cobertura da mola do travão	1
24	Anilha dividida 5	1
25	Parafuso de batente ST4.2x12	5
26	Parafuso M5x16	9
27	Conjunto do motor de arranque	1
28	Pega do motor de arranque	1
29	Fio de extensão do motor de arranque	1
30	Bainha	1
31	Cobertura do motor de arranque	1
32	Mola da bobina de arranque fácil	1
33	Cobertura da mola da bobina de arranque fácil	1
34	Placa de arranque fácil	1
35	Mola da bobina de retorno	1
36	Roda dentada do motor de arranque	1
37	Anilha 5x16x1.5	1
38	Parafuso de batente ST4.8x14	1
39	Cobertura do fluxo guia	1
40	Conjunto da cobertura superior	1
41	Película de isolamento do calor lateral	1
42	Cobertura superior	1
43	Película de isolamento do calor superior	1
44	Cavilha 3x30	1
45	Bloqueio	1
46	Conjunto guia de ajuste da velocidade sem carga	1
47	Estrangulador	1
48	Cobertura do filtro do ar	1

49	Tubo do combustível	1
50	Anel de impulso do tubo do combustível	1
51	Componentes do filtro da gasolina	1
52	Borracha de choque	1
53	Base	1
54	Empanque da borracha de choque	2
55	Parafuso	2
56	Cobertura do pó	2
57	Tubo de retorno do combustível	1
58	Tubo da bomba	1
59	Bolbo	1
60	Chave de canhão	1
61	Grelha de controlo do gatilho	1
62	Cobertura da pega	1
63	Parafuso de batente ST4x16	1
64	Interruptor de extinção	1
65	Fio de ligação à terra	1
66	Parafuso M5x10	1
67	Haste de regulação	1
68	Mola da haste de torção do gatilho	1
69	Gatilho	1
70	Cavilha 6x24	1
71	Raiz do equilíbrio	1
72	Equilíbrio	1
73	Placa do pó	1
74	Conjunto da tampa da gasolina	1
75	Tampa da gasolina	1
76	O-ring 24.7x3.55	1
77	Placa anti-quedas	1
78	Barra de orientação	1
79	Cobertura da corrente	1
80	Corrente da serra	1



PERIGO! Risco de ferimentos devido a choques elétricos.
Antes de resolver qualquer problema, desligue o produto.

Problemas	Causas prováveis	Soluções	Qualificação
O motor não pára.	O interruptor de desligar tem um defeito.	Teste e substitua por um novo.	Serviço Pós-venda
	O sistema de travagem está defeituoso.	Teste e substitua por um novo.	
	O sistema do gatilho está defeituoso.	Teste e substitua por um novo.	
O motor não liga.	O depósito da gasolina está vazio.	Encha o depósito com uma boa mistura de gasolina e óleo.	-
	O filtro da gasolina não foi bem colocado (no fundo).	Verifique a posição ou volte a colocá-lo.	
	O interruptor está na posição de desligado.	Coloque o interruptor na posição de ligado.	
	O bolbo de abastecimento não foi pressionado o suficiente.	Prima o bolbo de abastecimento até que a gasolina seja visível no interior (4 a 7 vezes).	
	A vela está suja.	Retire e limpe o eléctrodo com uma escova para velas (escova de aço).	

Problemas	Causas prováveis	Soluções	Qualificação
O motor não liga.	A mola da vela não entra em contacto com a vela.	Certifique-se de que a mola ainda está na tampa. Caso contrário, substitua por uma nova.	-
	A vela está defeituosa.	Retire e substitua a vela por uma nova.	
	O motor está afogado.	Abra o estrangulamento, retire a vela, limpe a vela, volte a colocá-la na máquina e puxe a corda 5 a 10 vezes para esvaziar o cilindro da gasolina.	
	O tubo da gasolina está perfurado.	Retire-o e substitua-o por um novo.	Serviço Pós-venda
	O carburador não está bem ajustado.	Configure o carburador desde o início.	
	O carburador tem um defeito.	Teste e substitua por um novo.	
Vibração	A corrente da serra está gasta/danificada.	Afie-a ou substitua-a por uma nova.	-
	As porcas/parafusos não estão bem apertados.	Enrosque as porcas/parafusos.	
A corrente é conduzida com o arranque do motor.	Um passo do processo inicial foi esquecido.	Coloque um gatilho.	-
	O gatilho está bloqueado na posição de ligado.	Retire a cobertura do gatilho e substitua por uma nova.	Serviço Pós-venda
Ruído excessivo.	As porcas/parafusos não estão bem apertados.	Enrosque as porcas/parafusos.	-

Problemas	Causas prováveis	Soluções	Qualificação
Consumo excessivo.	O carburador não está bem ajustado.	Configure o carburador desde o início.	Serviço Pós-venda
	Existe uma fuga de gasolina de uma montagem defeituosa (tubo perfurado, má ligação...).	Encontre a fuga e substitua a peça por uma nova.	
	Existe uma fuga de óleo de uma montagem defeituosa (tubo perfurado, má ligação...).	Encontre a fuga e substitua a peça por uma nova.	
Fumo indesejado.	A mistura de gasolina e óleo não é a adequada.	Drene o depósito e faça-a de novo (seguindo as instruções).	-
Fuga de óleo.	Existe uma fuga de óleo lubrificante de uma montagem defeituosa (tubo perfurado, má ligação...).	Encontre a fuga e substitua a peça por uma nova.	Serviço Pós-venda
	O óleo lubrificante continua a fluir pela capilaridade.	Verifique com o serviço pós-venda se a bomba do óleo está danificada. Caso contrário, é normal. Deixe a motosserra arrefecer enquanto protege o chão com um cartão ou toalha, etc.).	Serviço Pós-venda
Fuga de gasolina.	Existe uma fuga de gasolina de uma montagem defeituosa (tubo perfurado, má ligação...).	Encontre a fuga e substitua a peça por uma nova.	Serviço Pós-venda
Corrente quebrada.	A corrente está demasiado apertada.	Desenrosque o parafuso de aperto da corrente.	-
	A corrente não está lubrificada o suficiente.	Verifique se o depósito do óleo não está vazio e encha-o.	
		A bomba do óleo está defeituosa. Substitua-a.	Serviço Pós-venda
		Verifique a configuração do consumo do óleo e ajuste-a.	-
	A corrente está gasta.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	

Problemas	Causas prováveis	Soluções	Qualificação
A corrente não pára quando o gatilho é libertado.	O gatilho está bloqueado na posição de ligado.	Retire a cobertura do gatilho e substitua por uma nova.	Serviço Pós-venda
	A guia ficou presa num ramo.	Preste atenção e inicie o corte 3 a 4 cm abaixo do ramo. Depois, corte por cima.	
	O carburador está bloqueado na posição de ligado.	Retire a cobertura do gatilho e substitua por uma nova.	
Projeções de lascas de madeira.	A corrente está romba.	Afie-a ou substitua-a por uma nova.	-
	A corrente está gasta.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	
A corrente fica solta durante a utilização.	A corrente está gasta.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	-
	O sistema de aperto está gasto.		Serviço Pós-venda
	A corrente não está esticada o suficiente.	Retire e ajuste.	-
Desempenho de corte insuficiente.	A corrente não está esticada o suficiente.	Aperte até à tensão correta.	-
	A corrente da serra está gasta/danificada.	Afilela o substitua por outra nueva.	
	O depósito do óleo lubrificante está vazio.	Encha-o ou ajuste o consumo de óleo quando possível.	
Corrente folgada.	A corrente não está bem apertada.	Aperte através do parafuso de aperto da corrente.	-

Problemas	Causas prováveis	Soluções	Qualificação
Falta potência ao motor.	O filtro do ar está sujo.	Limpe-o ou substitua-o por um novo.	-
	A vela está suja.	Retire e limpe o eletrodo com uma escova para velas (escova de aço).	
	O filtro da gasolina está bloqueado.	Substitua-o por um novo.	Serviço Pós-venda
	O parafuso da velocidade do carburador não está bem ajustado.	Configure o carburador desde o início.	
A corda do motor de arranque está bloqueada.	A mola interior está partida.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	Serviço Pós-venda
	Uma parte da máquina está a bloqueá-la (parafuso desenroscado devido à vibração).	Encontre o bloqueio e elimine-o.	
	O ímã está inutilizável.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	
A corda do motor de arranque está partida.	A mola interior está gasta.	Retire-a e substitua-a por uma nova.	Serviço Pós-venda
	O utilizador apertou demasiado e partiu-a.		
	O motor está prestes a não poder ser usado.		
O motor não entra na velocidade sem carga.	O filtro da gasolina está bloqueado.	Substitua-o por um novo.	Serviço Pós-venda
	O parafuso da velocidade sem carga do carburador não está bem ajustado.	Configure o carburador desde o início.	
O motor funciona, mas o dispositivo de corte não funciona.	O dispositivo de corte tem de ser enroscado.	Verifique se o consegue retirar facilmente. Tente de novo ligar sem carga e verifique se funciona.	-
	Durante a montagem, a embraiagem pode ter sido mal colocada.	Verifique o conjunto no geral. Tente de novo.	

8.6 CIRCUNSTÂNCIAS FATAIS: PROBLEMAS CRÍTICOS

Problemas	Soluções
A mola da embraiagem está danificada.	Coloque uma embraiagem nova.

9. FIM DE VIDA



Os produtos elétricos não deverão ser eliminados juntamente com o lixo doméstico comum. Os produtos elétricos usados têm de ser recolhidos em separado e eliminados em centros de recolha criados com este intuito. Contacte as autoridades locais ou o seu revendedor para obter conselhos quanto à reciclagem.

10. GARANTÍA

10.1 A NOSSA GARANTIA

Os produtos da STERWINS foram criados de acordo com as normas de qualidade mais elevadas para os produtos do mercado de consumo. Esta garantia de venda abrange um período de 5 anos a partir da data de compra do produto. Esta garantia abrange todos os defeitos de material e de mão-de-obra, peças e elementos em falta e danos que ocorram em circunstâncias de utilização normal. As reparações e substituição das peças não dão origem à extensão do período da garantia inicial. Tem de fornecer uma prova de compra deste produto e a data da compra. A cobertura da garantia está limitada ao valor do produto.

10.2 EXCLUSÕES DA GARANTIA

- Esta garantia não abrange problemas ou incidentes devido à utilização incorreta do produto. O seguinte não é abrangido pela garantia:
- A ferramenta foi usada incorretamente; ou
 - Danos durante o transporte ou montagem deste produto; ou
 - Reparações e/ou substituições de peças por terceiros; ou
 - Danos causados por fatores externos ou objetos estranhos, como areia ou pedras; ou
 - Danos causados pelo não seguimento das instruções de segurança e de utilização; ou
 - A ferramenta foi desmontada ou aberta; ou
 - A ferramenta foi exposta a ambientes húmidos (mofo, chuva ou colocada dentro de água...); ou
 - A ferramenta foi usada com intuítos profissionais; ou
 - A ferramenta foi exposta a uma temperatura fora do raio especificado no capítulo “Armazenamento”.

O produto tem de ser usado de um modo normal e não a nível comercial. Assim, esta garantia não abrange produtos usados por empresas de jardinagem, autoridades locais, nem por empresas que aluguem ou emprestem equipamento.

No caso de um problema ou defeito, primeiro deve consultar sempre o seu revendedor da Sterwins. Em grande parte dos casos, o revendedor da Sterwins será capaz de resolver o problema ou corrigir o defeito. Guarde a sua fatura ou recibo: estes documentos serão pedidos para o processamento das queixas.