



Introduzione

Grazie per aver acquistato questo prodotto. Durante la progettazione e la fabbricazione dei nostri apparecchi ci impegniamo al massimo per assicurare un'eccellente qualità che risponda alle necessità degli utenti. Il rispetto di queste istruzioni contribuisce a prolungare la durata di vita del prodotto.

IMPORTANTE! AFFINCHÉ IL PRODOTTO GARANTISCA LA MASSIMA SODDISFAZIONE E LE MIGLIORI PRESTAZIONI, SI RACCOMANDA DI LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI USARE IL PRODOTTO. PRESTARE ATTENZIONE ALLE AVVERTENZE DI SICUREZZA RIPORTATE IN QUESTO MANUALE E CONSERVARE IL MANUALE PER RIFERIMENTO FUTURO.



IMPORTANTE! CONSERVARE IL MANUALE PER RIFERIMENTO FUTURO E LEGGERLO CON ATTENZIONE

INDICE

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Destinazione d'uso della motosega a benzina da 45 cm | 6. Stoccaggio invernale |
| 2. Avvertenze di sicurezza | 7. Conservazione |
| 3. Specifiche tecniche | 8. Manutenzione |
| 4. Assemblaggio | 9. Smaltimento |
| 5. Trasporto | 10. Garanzia |

1. DESTINAZIONE D'USO DELLA MOTOSEGA A BENZINA DA 45 CM

Questo apparecchio è destinato al solo uso in esterni e non deve essere utilizzato per alcun motivo al chiuso. Questa motosega a benzina deve essere utilizzata esclusivamente in ambienti asciutti e ben illuminati.

Questa motosega è destinata esclusivamente all'uso per potatura dei rami, abbattimento, taglio del legno e rimozione delle radici. Lo spessore degli oggetti in legno destinati al taglio con questa motosega non deve essere superiore alla capacità di taglio massimo della barra guida. Non usare l'apparecchio per tagliare materiali di altro tipo, ad esempio plastica, pietra, metallo o legno contenente oggetti estranei. Non usarlo per scopi diversi da quanto indicato. Rispettare la capacità di taglio massima. Non tagliare rami che superano la capacità massima. Non usarlo per scopi diversi da quanto indicato.

Questo prodotto non deve essere utilizzato da bambini o persone con ridotte capacità fisiche, mentali o sensoriali. Dopo aver disimballato il prodotto, assicurarsi che sia completo e dotato di tutti gli accessori (se previsti). Se il prodotto è danneggiato o difettoso, non usarlo e riportarlo presso il rivenditore.

Se l'apparecchio viene ceduto a terzi, includere anche questo manuale di istruzioni.

Questo apparecchio non è progettato per l'uso in ambienti commerciali o industriali. L'uso dell'apparecchio in ambienti industriali e commerciali, o per scopi equivalenti, comporta l'annullamento della garanzia. Questo prodotto è stato progettato per avere una durata di vita di 5 anni.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA



AVVERTENZA: Leggere tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza.

Il mancato rispetto delle avvertenze e delle istruzioni comporta il rischio di scossa elettrica, incendio e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per futuro riferimento.

2.1 AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERICHE

- Non usare l'apparecchio in prossimità di serre in vetro, automobili, furgoni, bocche di lupo, discese, ecc. senza aver regolato correttamente la direzione di scarico.
- Non forzare o sovraccaricare l'apparecchio. L'apparecchio è più sicuro ed efficace se utilizzato alla velocità per la quale è stato progettato.
- Se il prodotto è già assemblato, assicurarsi che tutte le viti siano fissate saldamente prima dell'uso. Se il prodotto richiede l'assemblaggio da parte dell'utente, assicurarsi che nella confezione siano presenti tutti gli elementi necessari per l'assemblaggio del prodotto. Se il prodotto è danneggiato o difettoso, non usarlo e riportarlo nel negozio più vicino.
- Il termine "macchina" utilizzato nelle avvertenze si riferisce all'apparecchio acquistato che può essere alimentato tramite rete elettrica (con cavo) o batterie (senza cavo) o a benzina.

2.2 SIMBOLI SUL PRODOTTO

	Tipo e fonte del pericolo: questo simbolo indica che il mancato rispetto della relativa avvertenza comporta il rischio di danni all'apparecchio, all'ambiente o ad altre proprietà.		
	Contraccolpi! Il contatto della punta può spostare improvvisamente la barra di scorrimento verso l'alto e all'indietro, con il rischio di lesioni gravi all'operatore.		
	Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di usare il prodotto; rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni di sicurezza.		Livello di potenza sonora garantito (testato conformemente alla direttiva 2000/14/CE emendata dalla 2005/88/CE).
	Indossare protezioni per gli occhi, le orecchie e la testa.		Indossare guanti protettivi.
	Indossare calzature di sicurezza.		

	Tenere a distanza le altre persone.		Impugnare sempre l'apparecchio con entrambe le mani.
	Consultare il manuale dell'operatore e rimuovere la candela prima di eseguire qualsiasi lavoro.		Prestare attenzione al rischio di contraccolpi ed evitare qualsiasi contatto con la punta della barra guida.

2.3 SIMBOLI IN QUESTO MANUALE

	Tipo e fonte del pericolo: questo simbolo indica che il mancato rispetto della relativa avvertenza comporta il rischio di lesioni o morte.		Tipo e fonte del pericolo: questo simbolo indica che il mancato rispetto della relativa avvertenza comporta il rischio di danni all'apparecchio, all'ambiente o ad altre proprietà.
	Nota: questo simbolo precede informazioni importanti sul funzionamento del prodotto.		Leggere il manuale: questo simbolo indica che è necessario leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Fare riferimento all'illustrazione corrispondente alla fine del manuale.		Codice di riciclaggio della carta.

2.4 SICUREZZA DELL'AREA DI LAVORO

- Mantenere l'area di lavoro pulita e bene illuminata. Il disordine e la scarsa illuminazione favoriscono gli incidenti.
- Non utilizzare la macchina in ambienti con atmosfera esplosiva, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili. Le macchine creano scintille che possono incendiare polveri o fumi.
- Durante l'uso della macchina, tenere a distanza i bambini e gli astanti. Le distrazioni possono far perdere il controllo. Bambini, animali domestici e altre persone devono rimanere ad almeno 10 metri di distanza durante l'avviamento e l'uso del prodotto.
- Eliminare qualsiasi fonte di scintille o fiamme (non fumare, accendere fuochi o effettuare operazioni che producono scintille) nelle aree in cui il carburante viene miscelato, versato o conservato.
- Prima di iniziare il taglio, pulire l'area di lavoro, trovare un punto d'appoggio sicuro e pianificare il percorso di fuga durante la caduta dell'albero. La via di fuga deve condurre nella direzione generalmente opposta ed a circa 45° rispetto alla linea di caduta dell'albero.

2.5 SICUREZZA ELETTRICA



AVVERTENZA! Durante il funzionamento, questo apparecchio genera un campo elettromagnetico. Tale campo, in alcune circostanze, può interferire con impianti medici passivi o attivi. Per ridurre il rischio di infortuni gravi o mortali, si raccomanda alle persone portatrici di impianti medici di consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare l'apparecchio.

- Non esporre la macchina alla pioggia, né al bagnato. L'ingresso di acqua nell'apparecchio aumenta il rischio di scosse elettriche.

2.6 SICUREZZA PERSONALE

- Stare attenti, concentrarsi su quello che si sta facendo e usare il buon senso quando si utilizza una macchina. Non utilizzare l'apparecchio se si è sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci. Anche un solo attimo di disattenzione mentre si utilizza la macchina può provocare gravi infortuni.
- Indossare dispositivi di protezione individuale. Indossare sempre protezioni per gli occhi. I dispositivi di protezione individuale come maschere antipolvere, calzature antiscivolo, caschi e cuffie per le orecchie, se utilizzati quando le circostanze lo richiedono, riducono il rischio di infortuni.
- Rimuovere qualsiasi chiave di regolazione prima di accendere l'utensile elettrico. Se una chiave è fissata a una parte rotante quando si avvia l'apparecchio, possono verificarsi gravi infortuni.
- Non forzare l'apparecchio. Usare l'apparecchio più adatto al lavoro da svolgere. L'apparecchio è più sicuro ed efficace se utilizzato alla velocità per la quale è stato progettato.
- Utilizzare l'apparecchio, gli accessori, le punte, ecc. conformemente a queste istruzioni, tenendo conto delle condizioni di lavoro e della natura dei lavori da eseguire. L'uso del prodotto per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato costituisce un pericolo.
- Vestirsi in modo adeguato. Non indossare indumenti ampi o gioielli. Tenere capelli, indumenti e guanti lontani dalle parti in movimento. Indumenti ampi, gioielli e capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti in movimento.
- L'esposizione al freddo e alle vibrazioni si ritiene possa causare in alcuni individui l'insorgenza della sindrome di Raynaud ("dita bianche"), che causa la perdita di colore e sensibilità alle dita delle mani. Si raccomanda di adottare le precauzioni elencate di seguito.

1. Indossare guanti anti-vibrazione e mantenere il corpo al caldo, in particolare la testa, il collo, i piedi, le caviglie, le mani e i polsi.
2. Mantenere sempre una presa salda, ma non afferrare le impugnature con pressione eccessiva e costante.
3. Mantenere una corretta circolazione del sangue effettuando vigorosi esercizi per le braccia, facendo pause frequenti ed evitando di fumare.
4. Mantenere la catena affilata e la motosega, incluso il sistema anti-vibrazione, in buono stato. Una catena smussata aumenta il tempo necessario a effettuare il taglio, e il suo contatto con il legno aumenta le vibrazioni trasmesse alle mani. Una motosega con componenti allentati o con dispositivi anti-vibrazione danneggiati o usurati aumenta l'emissione di vibrazioni.
5. Limitare la durata di utilizzo.

Le precauzioni sopra elencate non garantiscono l'immunità dalla sindrome di Raynaud o del tunnel carpale. Pertanto, gli operatori abituali devono monitorare costantemente la condizione delle proprie dita.

In caso di comparsa di un sintomo della sindrome "mano-braccio", consultare immediatamente un medico.

Effettuare sempre il taglio con una catena correttamente affilata (che produce trucioli invece di segatura sottile) e usare l'apparecchio in modo tale che il vento e il tipo di operazione dirigano le eventuali polveri sollevate dalla motosega lontano dall'operatore. L'olio emesso dall'apparecchio inquina l'ambiente, pertanto è necessario pulire l'area di lavoro dopo il taglio o il rifornimento.

2.7 USO E MANUTENZIONE DELLA MACCHINA

- Tagliare ad alti regimi del motore per evitare il blocco della catena della sega. Se la catena viene intrappolata nel taglio, non tentare di estrarla a forza, ma utilizzare un cuneo o una leva per aprire il taglio.
- In alcune regioni sono in vigore normative che limitano l'uso del prodotto in certe condizioni. Contattare le autorità locali per maggiori informazioni.
- Non permettere l'uso del prodotto a bambini, persone con ridotte capacità fisiche, mentali o sensoriali o prive di esperienza e conoscenza o persone che non conoscono queste istruzioni. Normative locali possono limitare l'uso in base all'età.
- L'operatore o l'utente è responsabile per eventuali incidenti o rischi causati ad altre persone o proprietà.
- Durante l'uso del prodotto, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non usare l'apparecchio a piedi nudi o indossando sandali. Non indossare indumenti ampi o provvisti di stringhe e lacci perché possono impigliarsi nelle parti in movimento.

- Raccogliere i capelli lunghi sopra l'altezza delle spalle per evitare che si impiglino nelle parti in movimento.
- Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che tutti i dispositivi di controllo e di sicurezza funzionino correttamente. Non utilizzare l'apparecchio se l'interruttore non lo arresta.
- Prima di ogni utilizzo, ispezionare l'involucro esterno per assicurarsi che non sia danneggiato. Assicurarsi che le impugnature e i dispositivi di protezione siano installati e fissati correttamente.
- Non usare l'apparecchio se i dispositivi di protezione, ad esempio il contenitore dei detriti, sono danneggiati o assenti.
- Ispezionare l'area di lavoro prima di ogni utilizzo.
- Indossare una maschera con filtro in ambienti polverosi per ridurre il rischio di lesioni associate all'inalazione della polvere.
- Non dirigere l'apparecchio verso persone o animali.
- Non usare l'apparecchio in prossimità di finestre aperte, ecc.
- Non usare la macchina se l'interruttore non permette di accenderla o spegnerla. Se la macchina non può essere controllata dall'interruttore è pericolosa e deve essere riparata.
- Una volta spento l'apparecchio, riporlo fuori dalla portata dei bambini e non permettere che possa essere utilizzato da persone che non hanno familiarità con il prodotto o con queste istruzioni. Le macchine sono pericolose se utilizzati da persone non competenti.
- Manutenzione della macchina. Verificare che le parti mobili non siano disallineate o piegate e che non siano presenti danni o altre condizioni suscettibili di compromettere il funzionamento dell'apparecchio. Se l'apparecchio è danneggiato, farlo riparare prima di usarlo nuovamente. Molti incidenti sono provocati da apparecchi sottoposti a una scarsa manutenzione.

2.8 AVVERTENZE DI SICUREZZA PER GLI APPARECCHI A BENZINA



PERICOLO! I gas di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso! L'inalazione di particelle tossiche può causare la morte.

- Effettuare le operazioni di pulizia e manutenzione prima di riporre l'apparecchio
- Lo spuntone di appoggio deve essere sempre montato quando si utilizza la motosega su un tronco d'albero. Spingere lo spuntone di appoggio nel tronco utilizzando l'impugnatura posteriore. Spingere il manico anteriore nella direzione

della linea di taglio. Lo spuntone di appoggio deve rimanere installato per guidare ulteriormente la sega, se necessario. Usare lo spuntone di appoggio durante il taglio di alberi e rami spessi per aumentare la propria sicurezza e diminuire il carico di lavoro e il livello di vibrazioni.

- Seguire le istruzioni relative alla manutenzione ordinaria, alle procedure preliminari e alla manutenzione quotidiana. Un'errata manutenzione può causare gravi danni all'apparecchio.

Prima di ogni utilizzo, verificare che la catena non si muova quando la motosega è al minimo.

Ruotare la vite di regolazione del regime minimo (T) in senso antiorario in modo che la catena della sega non ruoti. Se la velocità a regime minimo è troppo bassa, ruotare la vite in senso orario.

- Questo apparecchio dispone di un freno che blocca immediatamente la catena in caso di movimenti improvvisi dovuti a contraccolpi.

Normalmente, il freno si attiva automaticamente per inerzia. Può essere anche attivato manualmente spingendo la leva del freno (protezione del manico anteriore) in basso e verso la parte anteriore dell'apparecchio. Quando il freno si attiva, un cono bianco fuoriesce dalla base della leva del freno.

Per disattivare il freno, tirare la protezione dell'impugnatura anteriore verso l'impugnatura anteriore fino al "clic".

Verificare il corretto funzionamento del freno durante l'ispezione quotidiana.

Per le sostituzioni utilizzare solo barre e catene elencate nel/i manuale/i dell'operatore. In caso contrario, l'apparecchio potrebbe subire danni e l'utente si espone al rischio di gravi infortuni.

- Non appena il motore entra in funzione, l'apparecchio genera fumi di scarico tossici contenenti sostanze chimiche come idrocarburi incombusti (tra cui il benzene) e monossido di carbonio, note come cause di problemi respiratori, cancro, malformazioni congenite o altri danni al sistema riproduttivo. L'uso del prodotto può inoltre generare polvere, vapori e fumi contenenti sostanze chimiche note come cause di problemi respiratori, tumori, malformazioni congenite o altri danni al sistema riproduttivo. L'inalazione di alcune polveri, in particolare polveri organiche come muffa e pollini, possono causare reazioni allergiche o asmatiche in individui predisposti.
- L'uso regolare di apparecchi che generano deve essere autorizzato e limitato nel tempo. Indossare un casco omologato per ridurre il rischio di lesioni alla testa. Il rumore emesso dall'apparecchio può danneggiare l'udito. Indossare dispositivi di protezione dell'udito (tappi per orecchie o cuffie). Prestare particolare attenzione quando si indossano dispositivi di protezione dell'udito perché limitano la capacità

di udire suoni di avvertimento (urla, allarmi, ecc.). Usare l'apparecchio come descritto di seguito in modo da produrre un livello minimo di rumore ed emissioni.

- Limitare la durata di utilizzo.
- Non tenere l'apparecchio acceso senza motivo, e accelerare il motore solo durante il taglio.
- Non usare l'apparecchio se il silenziatore è danneggiato o se presenta parti allentate. Controllarlo regolarmente scuotendolo: in caso di suoni anomali, contattare il centro di assistenza per l'ispezione e/o la riparazione.

2.9 AVVERTENZE DI SICUREZZA SPECIFICHE PER MOTOSEGHE A BENZINA

- Usare questa motosega esclusivamente per gli scopi per cui è stata progettata; non dirigerla verso persone o animali.
- Spegnerla prima di trasportarla o riporla.
- Conservare la motosega in un ambiente interno. Quando non la si utilizza, conservare la motosega in un luogo asciutto e chiuso a chiave, fuori dalla portata dei bambini.
- Ispezionare sempre l'apparecchio prima dell'uso e dopo qualsiasi urto verificare se sono presenti segni di usura o danni e ripararli se necessario, in particolare se coinvolgono le parti della testa di taglio.
- Non usare l'apparecchio su scale o scalini. Non lavorare a un'altezza superiore alle proprie spalle.
- Mantenere tutte le parti del corpo lontane dalla catena quando la motosega è in funzione. Prima di avviare la motosega, accertarsi che la catena non sia a contatto con alcun oggetto. Un solo momento di disattenzione durante l'uso della motosega comporta il rischio di rimanere impigliati nella catena con il corpo o gli indumenti.
- Tenere sempre la motosega con la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore. Non tenere mai la motosega con una disposizione delle mani invertita perché ciò aumenta il rischio di infortuni.
- Indossare occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie. Si raccomanda l'uso di altri dispositivi di sicurezza per testa, mani, gambe e piedi. Un abbigliamento di protezione adeguato riduce il rischio di infortuni causati da detriti scagliati dall'utensile o dal contatto accidentale con la catena.
- Non usare la motosega sopra un albero. L'uso di una motosega mentre si è su un albero comporta il rischio di infortuni.
- Mantenere sempre i piedi a contatto con il terreno e utilizzare la motosega esclusivamente quando si è in piedi su una superficie salda, sicura e piana. Superfici scivolose o instabili come le scale possono provocare perdita di equilibrio o controllo della motosega.

- Quando si taglia un ramo sotto tensione, fare attenzione all'eventuale effetto molla. Quando la tensione delle fibre del legno viene rilasciata, il ramo caricato come una molla può colpire l'operatore e fargli perdere il controllo della motosega.
- Prestare particolare attenzione durante il taglio di rametti e cespugli. Il materiale sottile potrebbe incastrarsi nella catena e agire come una frusta o fare perdere l'equilibrio all'operatore.
- Trasportare la motosega afferrandola tramite l'impugnatura anteriore, tenendo la motosega spenta e lontana dal proprio corpo. Durante il trasporto o quando si ripone la motosega, installare sempre la protezione della barra guida. Il corretto utilizzo della motosega riduce il rischio di contatto accidentale con la catena in movimento.
- Seguire le istruzioni relative alla lubrificazione, la tensione della catena e la sostituzione degli accessori. Una catena tesa o lubrificata in modo scorretto può rompersi o aumentare il rischio di contraccolpi.
- Tenere le impugnature asciutte, pulite e prive di olio e grasso. Le impugnature unte o ingrassate sono scivolose e possono causare una perdita di controllo.
- Tagliare esclusivamente legno. Non usare la motosega per scopi diversi da quelli previsti. Ad esempio, non usare la motosega per tagliare materie plastiche, muratura o materiali edili non legnosi. L'uso della motosega per operazioni diverse da quelle per cui è progettata può comportare situazioni di pericolo.
- Si raccomanda agli utenti inesperti di fare pratica tagliando ceppi su un cavalletto o un supporto simile.
- L'apparecchio deve essere utilizzato con una appropriata combinazione catena/barra guida, come spiegato nelle istruzioni. Non usare catene e barre guida di altro tipo o dimensioni per evitare il rischio di danni o lesioni.
- Durante il taglio di un tronco in pezzi, posizionarsi a sinistra del taglio. Non applicare pressione sulla motosega al raggiungimento della fine del taglio. La pressione può causare la fuoriuscita improvvisa di barra e catena in movimento dal taglio o dall'intaccatura; l'operatore può perdere il controllo o essere colpito dall'apparecchio o da altri oggetti. Se la catena in movimento colpisce un altro oggetto, la forza di reazione può fare in modo che la catena in movimento colpisca l'operatore.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone presenti e danni alle proprietà, non lasciare la motosega incustodita quando è in funzione. Quando non è in uso (ad es. durante le pause dal lavoro), spegnerla e assicurarsi che non venga usata da persone non autorizzate.
- Non usare la motosega con il blocco della leva di accelerazione inserito. Se si taglia con il blocco della leva di accelerazione inserito, questo non permette all'operatore

di avere il pieno controllo della motosega o della velocità della catena. Iniziare e continuare il taglio con la motosega alla massima velocità.

- Non usare la motosega con una sola mano. È più difficile controllare le forze di reazione ed evitare lo slittamento (scivolamento accidentale su lunghe distanze) o il rimbalzo (rapido movimento verso l'alto, il basso o in direzione opposta rispetto al tronco) di barra e catena lungo il ramo o il tronco.
- Non applicare pressione sulla motosega al raggiungimento della fine del taglio. La pressione può causare che la barra e la catena in movimento possano saltar fuori improvvisamente dal taglio o dall'intaccatura; l'operatore può perdere il controllo o essere colpito dall'apparecchio o da altri oggetti.
- Prima e dopo ogni utilizzo della motosega, assicurarsi che il freno catena funzioni correttamente.

2.10 RIPARAZIONI

- Per le riparazioni, rivolgersi esclusivamente a personale qualificato e utilizzare solo parti di ricambio identiche. Ciò garantirà la sicurezza del prodotto.
- Affidare l'ispezione e l'eventuale riparazione dell'utensile a un tecnico qualificato prima di utilizzarlo nuovamente.

2.11 RISCHI RESIDUI

- Familiarizzarsi all'uso dell'apparecchio leggendo questo manuale di istruzioni. Memorizzare le istruzioni di sicurezza e rispettarle alla lettera per ridurre rischi e pericoli. Rimanere sempre vigili durante l'uso dell'utensile, per poter riconoscere e affrontare i rischi tempestivamente. Un rapido intervento può prevenire gravi infortuni e danni. Arrestare l'apparecchio in caso di malfunzionamenti.
- Pur utilizzando il prodotto conformemente a tutte le istruzioni, permangono i potenziali rischi elencati di seguito.
 - Lesioni causate dalla proiezioni di parti dal materiale in lavorazione.
 - Lesioni causate dalle vibrazioni: utilizzare le impugnature e ridurre il tempo di utilizzo e l'esposizione.
 - Lesioni causate dal rumore: indossare protezioni per le orecchie e ridurre il tempo di utilizzo e l'esposizione.
 - Lesioni causate dall'inalazione di polvere e particelle.
 - Indossare sempre protezioni per gli occhi.

In caso di comparsa di uno o più dei sintomi descritti in precedenza, interrompere l'uso dell'apparecchio e consultare un medico.

- L'uso prolungato dell'apparecchio può causare lesioni o aggravarle. In caso di

utilizzo prolungato dell'apparecchio, assicurarsi di fare pause regolari.

- L'uso prolungato dell'utensile espone l'operatore ai rischi connessi all'esposizione alle vibrazioni, come l'insorgenza di una serie di condizioni collettivamente note come sindrome da vibrazioni mano-braccio (HAVS), o "mano bianca", e di patologie specifiche come la sindrome del tunnel carpale.
- Per ridurre tale rischio, indossare guanti e tenere le mani calde durante l'uso dell'apparecchio.

3. SPECIFICHE TECNICHE

Modello	PCS2-45ES.4
Potenza del motore	2,35kW/3,2hp
Cilindrata motore	56cm ³
Peso della macchina senza barra guida e catena, con i serbatoi vuoti	5,594kg
Peso della macchina con barra guida e catena, con i serbatoi vuoti	6,705kg
Velocità a vuoto max.	1200giri/min
Velocità di minimo del motore	3100±400giri/min
Tipo candela	CHAMPION RCJ7Y
Modello catena	Sabre 32S072T
Modello della barra guida	Kangxin TSB18-58S
Lunghezza della barra guida	520mm
Calibro della catena della sega	1,47mm
Passo della catena della sega	8,255mm(0,325inches)
Lunghezza di taglio	44,5cm(445mm)
Capacità del serbatoio benzina	550cm ³
Capacità del serbatoio dell'olio	260cm ³
Controllo olio	Automatico
Velocità della catena della sega misurata alla massima velocità del motore secondo ISO 7293:2021	16,37m/s (pignone da 0,325" *7T)
Tipo di benzina	Benzina 95 senza piombo (Europa - USA) Benzina 92 senza piombo (Russia)
Livello di pressione sonora (nella posizione dell'operatore) (conformemente a ISO 22868)	99dB(A)
Incertezza K del livello di pressione sonora	3dB(A)
Livello di potenza sonora (conformemente a ISO 22868)	110,4dB(A)
Incertezza K del livello di potenza sonora	3dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	115dB(A)
Vibrazioni (conformemente a ISO 22867)	impugnatura anteriore: 6,80 m/s ² ; impugnatura posteriore: 8,56 m/s ²
Incertezza K delle vibrazioni	1,5m/s ²

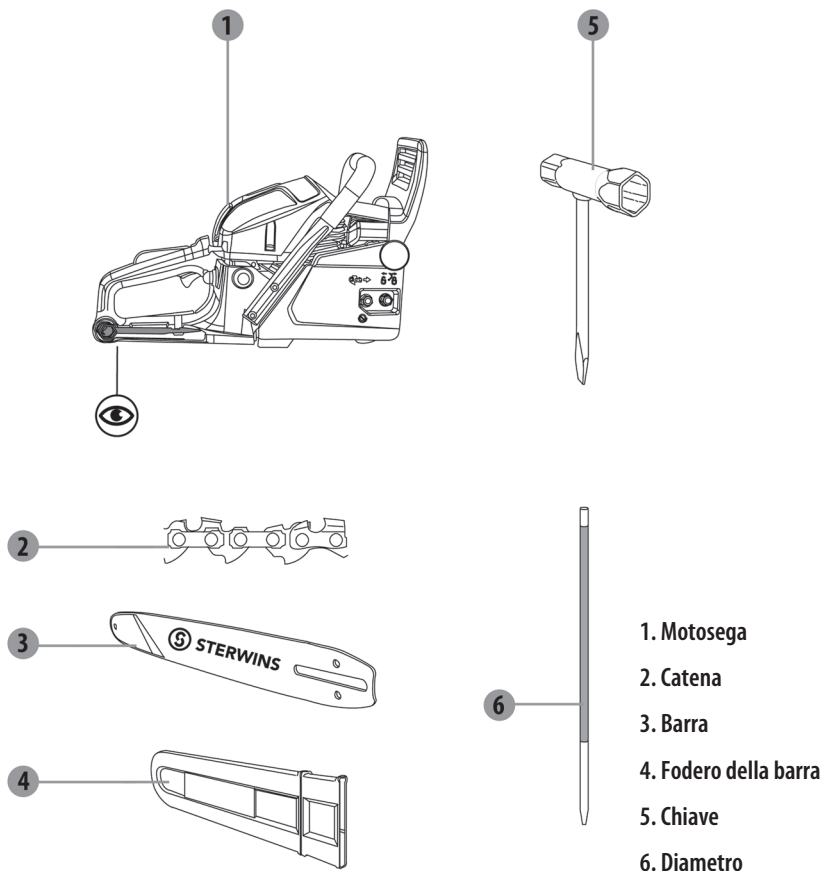
Il valore totale di emissione delle vibrazioni dichiarato è stato misurato con un metodo di valutazione standard e può essere utilizzato per confrontare l'apparecchio con altri prodotti analoghi. Il valore di emissione delle vibrazioni dichiarato può essere utilizzato anche per una valutazione preliminare dei livelli di esposizione. Il valore di emissione delle vibrazioni durante l'uso effettivo della macchina può variare rispetto al valore totale dichiarato a seconda della modalità di utilizzo dell'utensile. Adottare adeguate misure di sicurezza per proteggere l'operatore in base alla stima dell'esposizione nelle condizioni di utilizzo effettive (tenendo in considerazione tutte le fasi del ciclo di utilizzo, cioè anche i periodi in cui l'apparecchio è spento o sta funzionando a vuoto in aggiunta ai periodi effettivi di funzionamento). La mancata osservanza delle avvertenze sulle possibili conseguenze derivanti dall'uso di combinazioni non approvate di barra guida e catena della sega, ha conseguenze come ad es. l'aumento del rischio di contraccolpi.

4. UTILIZZO



AVVERTENZA! L'apparecchio deve essere completamente assemblato prima dell'uso. Non usare l'apparecchio se è assemblato solo parzialmente o assemblato con parti danneggiate.

4.1 DESCRIZIONE E APERTURA DELLA CONFEZIONE



1. Motosega

2. Catena

3. Barra

4. Fodero della barra

5. Chiave

6. Diametro

FR

ES

PT

IT

EL

PL

UA

RO

EN

- Indossare guanti durante il disimballaggio.
- Non usare cutter, coltelli, lame o altri utensili simili per aprire l'imballaggio.
- Trasportare l'utensile usando le impugnature.
- Conservare l'imballaggio per utilizzi futuri (trasporto e conservazione).
- Conservare lontano da caldaie, stufe, scaldabagno o altri apparecchi dotati di fiamma pilota o altre sorgenti di accensione perché possono dare fuoco ai vapori del carburante.
- Esiste un potenziale rischio di incendio in caso di vegetazione secca nelle vicinanze.
- Il motore deve essere sempre spento quando la macchina viene lasciata a terra.
- Conservare questo manuale di istruzioni in un luogo asciutto per future consultazioni.

4.2 INSTALLAZIONE

Assemblaggio della barra guida e della catena: figure da (2.1) a (2.5)

- 1 Posizionare la motosega su una superficie piana e a livello.
- 2 Ruotare la manopola di bloccaggio in senso antiorario per rimuovere la copertura laterale.
- 3 Indossando guanti protettivi, posizionare la catena intorno alla barra guida, assicurandosi che i denti siano orientati nella direzione di rotazione. La catena deve essere inserita nella scanalatura lungo l'intero bordo esterno della barra guida.
- 4 Posizionare la catena intorno al pignone, allineando la fessura nella barra guida con il bullone interno e il foro nella barra guida con il perno di tensione della catena. Potrebbe essere necessario regolare il perno di tensione della catena affinché sia allineato correttamente con il foro nella barra guida. Usare la rotella di tensione della catena per regolare la posizione del perno finché non si inserisce correttamente nella barra guida.
- 5 Ruotare la rotella di tensione della catena per bloccare temporaneamente la barra guida in posizione. Tenendo la barra ferma, riposizionare la copertura sulla motosega. Assicurarsi che la linguetta si allinei correttamente con il foro sulla motosega. Bloccare la copertura in posizione ruotando la manopola di bloccaggio in senso orario.

Regolazione della tensione della catena: figure da (2.5) a (2.11)

- 1 Controllare la tensione della catena tirandola in direzione opposta alla barra guida. Una catena tesa in modo corretto deve essere distante circa 3 mm dalla barra guida.
- 2 Se è necessario regolare la catena, allentare la manopola di bloccaggio di un giro completo. Indossare sempre guanti di protezione.
- 3 Per regolare la tensione della catena, ruotare la rotella di tensione della catena. Ruotando la rotella verso l'alto, la tensione aumenterà; ruotandola verso il basso, la tensione diminuirà. Una catena tesa in modo corretto non deve afflosciarsi, e non deve essere possibile sollevarla dalla barra guida di oltre 3 mm.
- 4 Quando la catena è tesa in modo corretto, serrare la manopola di bloccaggio. Non tendere eccessivamente la catena per evitare di usurarla eccessivamente e di ridurre la durata di vita di barra guida e catena.



Nota: La catena deve essere tesa correttamente per garantire un uso sicuro.

La catena è tesa in modo corretto se può essere sollevata di 3 mm nel punto centrale della barra guida. Poiché la catena si riscalda durante l'uso, la sua lunghezza può fluttuare. Controllare la tensione della catena ogni 10 minuti di utilizzo e regolarla se necessario, in particolare se è nuova. Allentare la catena al termine dell'uso perché si accorcia durante il raffreddamento. In questo modo la catena durerà di più e non subirà danni.

4.3 PREPARAZIONE

Rispettare le seguenti istruzioni prima di ogni utilizzo per garantire condizioni di lavoro sicure.

Motosega:

Ispezionare l'apparecchio prima di iniziare il lavoro per verificare che le parti esterne, la catena e la barra guida non siano danneggiate. Non usare mai un apparecchio palesemente danneggiato.

Olio per catena:

controllare il livello dell'olio nel serbatoio dell'olio. Assicurarsi che sia presente olio a sufficienza durante il lavoro. Per evitare danni alla motosega, non usarla senza olio o se la quantità di olio è inferiore al livello minimo indicato sul serbatoio. In media, un serbatoio pieno è sufficiente per circa 10 minuti di taglio (a seconda della quantità di pause e della densità del materiale).

Catena:

Controllare la tensione della catena e le sue condizioni. Più è affilata, più le operazioni di taglio saranno facili e controllabili. Lo stesso si applica alla tensione della catena. Controllare la tensione ogni 10 minuti di utilizzo per aumentare la sicurezza. Le catene nuove in particolare sono soggette a cambiamenti dovuti al calore generato dall'operazione di taglio.

Equipaggiamento di sicurezza e indumenti protettivi: figura (3.1)

Assicurarsi di indossare indumenti protettivi e aderenti appropriati come pantaloni protettivi, guanti e calzature di sicurezza. Indossare un casco di sicurezza con protezioni per le orecchie e schermo facciale per proteggersi dal rischio di caduta e rimbalzo di rami.

Legare i capelli affinché rimangano sopra il livello delle spalle.

Indossare gli indumenti di sicurezza e i dispositivi di protezione elencati di seguito durante l'uso dell'apparecchio.

- Casco con visore e protezione per il collo
- Protezioni per l'udito
- Maschera respiratoria
- Guanti di protezione specifici per motoseghe
- Pantaloni di protezione specifici per motoseghe
- Calzature con punta di ferro specifiche per motoseghe
- Inoltre, predisporre un kit di pronto soccorso in caso di lesioni.

Riempimento dell'impianto di lubrificazione automatica: figure da (3.8) a (3.10)

ATTENZIONE! La motosega è fornita **SENZA** olio. È essenziale riempire il serbatoio con l'olio prima dell'uso. Non usare mai la motosega senza olio catena o con il serbatoio dell'olio vuoto per evitare gravi danni al prodotto. La durata di vita e l'efficienza di taglio della catena dipendono dalla lubrificazione. Pertanto, la catena viene lubrificata automaticamente durante l'uso attraverso l'apertura di uscita dell'olio.

Questa motosega è dotata di un sistema di lubrificazione automatico per mantenere la catena e la barra guida adeguatamente lubrificate. L'indicatore del livello dell'olio permette di controllare l'olio rimanente nel serbatoio.

Se il livello dell'olio è inferiore a un quarto della capacità del serbatoio, aggiungere l'olio per barra e catena. Per riempire del serbatoio dell'olio, procedere come descritto di seguito.

1. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio. Riempire il serbatoio con olio per barra e catena finché il serbatoio non è completamente pieno.

2. Riposizionare il tappo del serbatoio dell'olio. Controllare il livello dell'olio ogni 10 minuti di utilizzo.



ATTENZIONE! Per evitare perdite d'olio, assicurarsi di mantenere l'apparecchio in posizione orizzontale (con il tappo di riempimento dell'olio in verticale) quando non è in uso. Utilizzare esclusivamente l'olio raccomandato per evitare di danneggiare la motosega. Non usare olio usato o riciclato.

Gestione e rifornimento di carburante: figure da (3.3) a (3.7)

• Il motore è lubrificato da un olio specificamente formulato per motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Se tale olio non è disponibile, usare un olio di qualità addizionato di antiossidanti, espressamente indicato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.

RAPPORTO DI MISCELAZIONE RACCOMANDATO: BENZINA 40: OLIO 1

- Manipolare la benzina con attenzione. Evitare il contatto diretto con la pelle ed evitare l'inazione dei vapori di carburante (Fare riferimento al manuale di assemblaggio P.9-P.13).
- Usare benzina senza piombo ad almeno 89 ottani ((R+M)/2).
- Miscelare esclusivamente carburante sufficiente per il lavoro di qualche giorno; non superare i 30 giorni di conservazione. Conservarlo esclusivamente in contenitori per carburante omologati. Durante la miscelazione,

- 1) misurare le quantità di benzina e olio da miscelare;
- 2) versare un po' di benzina in un contenitore pulito, omologato per carburante versare tutto l'olio nel contenitore del carburante; versare la benzina rimanente nel contenitore e agitarlo;
- 3) agitare il contenitore del carburante per almeno un minuto; apporre una chiara indicazione sull'esterno del contenitore per evitare di confonderlo con la benzina o altri contenitori.



AVVERTENZA! A. Il carburante è altamente infiammabile. Non fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante. Pulire il tappo del carburante e l'area nelle sue vicinanze. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA PURA) - Causa rapidamente gravi danni alle parti interne del motore.

OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI o OLIO PER MOTORI A 2 TEMPI RAFFREDDATI AD ACQUA - Possono sporcare la candela, bloccare il foro di scarico o aderire alla fascia elastica del pistone.

4.4 PRIMO UTILIZZO



AVVERTENZA! Leggere la sezione "AVVERTENZE DI SICUREZZA" all'inizio di questo manuale, incluse le sottosezioni, prima di usare il prodotto.

Prestare particolare attenzione durante il primo utilizzo dell'apparecchio: concentrarsi e dedicarvi la massima attenzione. Collaudarlo in un'area aperta e priva di ostacoli o elementi circostanti.

4.5 UTILIZZO

Avvio e arresto: figure da 4.1 a 4.12

Per avviare l'utensile, tenere premuto il pulsante di sbloccaggio di sicurezza con il pollice e premere l'interruttore a grilletto. Dopo l'avvio dell'utensile è possibile rilasciare il pulsante di sbloccaggio di sicurezza e procedere al taglio. Il pulsante di sbloccaggio di sicurezza riduce il rischio di avvio accidentale.

Per arrestare l'utensile, rilasciare l'interruttore a grilletto.

Questo prodotto è destinato all'uso manuale.

Il prodotto non deve essere installato su un banco di lavoro o altri supporti.

Avvertenze di sicurezza sul funzionamento generale:

- Prima di ogni utilizzo, verificare che l'apparecchio e gli accessori non siano danneggiati. Non utilizzare l'apparecchio se è danneggiato o presenta segni di usura. Controllare accuratamente che gli accessori siano installati correttamente.
- Qualsiasi controllo di barra guida, catena o altre parti deve essere effettuato a motore spento, solo quando le parti in movimento sono ferme. Consultare il capitolo preparazione o manutenzione per ulteriori dettagli.
- Le impostazioni del carburatore (compresa la velocità alta e media) sono effettuate dal produttore. È vietata qualsiasi modifica o regolazione delle impostazioni del carburatore da parte del cliente.
- Impugnare l'apparecchio tramite l'apposita impugnatura. Mantenere l'impugnatura asciutta per una presa sicura.
- Assicurarsi che le aperture di ventilazione siano sempre pulite e prive di ostruzioni. Se necessario, pulirle con una spazzola morbida. Aperture di ventilazione ostruite possono surriscaldare e danneggiare il prodotto.
- Arrestare immediatamente l'apparecchio se altre persone accedono all'area di lavoro. Attendere sempre che l'apparecchio si arresti completamente prima di appoggiarlo.
- Non sforzarsi eccessivamente. Effettuare pause regolari per essere sicuri di concentrarsi sul lavoro e mantenere il pieno controllo dell'apparecchio.
- Prima di avviare l'apparecchio, verificare che sia assemblato correttamente e che tutte le parti mobili ruotino liberamente.

- Se l'area di lavoro è polverosa, inumidire leggermente la superficie o usare l'accessorio nebulizzatore.
- Usare il prodotto a orari ragionevoli: non troppo presto la mattina o troppo tardi la sera, per evitare di disturbare le altre persone.
- Non usare l'apparecchio in condizioni climatiche avverse, in particolare se sussiste il rischio di fulmini. Non usare l'apparecchio in condizioni di scarsa luminosità. È necessario avere una chiara visuale dell'area di lavoro per poter identificare potenziali pericoli.
- L'uso di apparecchi simili nella stessa area di lavoro aumenta il rischio di lesioni all'udito e di contatto con altre persone.
- Mantenere sempre una posizione salda e in equilibrio.
- Non allungarsi eccessivamente. Allungarsi eccessivamente comporta il rischio di perdita di controllo. Puntare bene i piedi sui terreni in pendenza.
- Durante l'uso dell'apparecchio, camminare e non correre. Tenere tutte le parti del corpo distanti dalle parti in movimento.
- Non avviare l'apparecchio senza aver installato i componenti necessari.
- Non modificare il prodotto in alcun modo e non usare parti e accessori non raccomandati dal fabbricante.



Se il prodotto è caduto, ha subito forti urti o inizia a vibrare in modo anomalo, arrestarlo immediatamente, verificare che non sia danneggiato o individuare la causa della vibrazione.

Se è danneggiato, deve essere riparato o sostituito da un centro di assistenza autorizzato.

- Per ridurre il rischio di lesioni associate al contatto con le parti rotanti, arrestare l'apparecchio e assicurarsi che tutte le parti mobili siano ferme:
 - prima di pulirlo o eliminare un'ostruzione;
 - prima di lasciarlo incustodito;
 - prima di installare o rimuovere un accessorio;
 - prima di ispezionarlo, pulirlo o regolarlo;
 - in caso di vibrazioni anomale (identificare immediatamente la causa).

4.6 SUGGERIMENTI PER IL TAGLIO

Contraccolpo: Figura (4.40)

Il contraccolpo può verificarsi in qualsiasi momento mentre la catena è in rotazione. Il contraccolpo può causare gravi lesioni. La forza utilizzata per tagliare il legno può cambiare direzione e dirigersi verso l'operatore. Il contraccolpo può verificarsi quando la catena in rotazione viene rallentata o

arrestata in modo improvviso e significativo dal contatto con un oggetto come un tronco o un ramo, o quando si inceppa nel legno. Tale forza può causare una perdita di controllo, con il rischio di lesioni gravi o fatali. La comprensione delle cause del contraccolpo può essere utile per evitare l'elemento sorpresa e la perdita di controllo. L'elemento sorpresa favorisce gli incidenti.

Il contraccolpo curvilineo si verifica quando la punta della barra guida entra a contatto con un oggetto mentre la catena è in movimento. Di conseguenza, la catena penetra nell'oggetto e si arresta temporaneamente. Quindi si verifica una rapidissima contro-reazione: la barra guida viene spinta verso l'alto e indietro verso l'operatore.

Questo apparecchio dispone di un freno che blocca immediatamente la catena in caso di movimenti improvvisi dovuti a contraccolpi. L'uso anomalo e la mancata manutenzione del freno della catena possono influire sulle prestazioni di sicurezza contro il contraccolpo della motosega. Il contraccolpo rettilineo si verifica quando il legno di uno dei lati del taglio si richiude sulla catena in movimento a livello della punta della barra guida. Ciò può causare l'arresto immediato della catena. La forza della catena si inverte, causando il movimento della motosega nella direzione opposta, verso l'operatore.

In entrambi i casi l'operatore può perdere il controllo dell'apparecchio, con il rischio di gravi infortuni. Non fare affidamento esclusivo sui dispositivi di sicurezza integrati nell'apparecchio. Molti fattori influenzano l'occorrenza e la forza della reazione di contraccolpo, tra cui la velocità della catena, la velocità con cui barra e catena entrano a contatto con l'oggetto, l'angolo di contatto, le condizioni della catena e altri fattori.

Come evitare il rischio di contraccolpo

- 1) Tenere la motosega saldamente con entrambe le mani e mantenere una presa salda. Non perdere il controllo dell'apparecchio.
- 2) Prestare sempre attenzione alla posizione della punta della barra guida. Evitare il contatto della punta della barra guida con qualsiasi oggetto. Non tagliare mai con la punta della barra guida. Prestare particolare attenzione in prossimità di recinzioni in ferro e durante il taglio di rami piccoli e duri e di arbusti di piccole dimensioni, perché la catena può incepparsi facilmente.
- 3) Non sporgersi. Non lavorare a un'altezza superiore alle proprie spalle. Non tentare di effettuare un taglio a immersione se non si è esperti in questo tipo di tecniche.
- 4) Iniziare e continuare il taglio alla massima velocità. Tagliare un solo tronco alla volta.
- 5) Prestare particolare attenzione durante il rientro da un taglio precedente.
- 6) Prestare attenzione allo spostamento del tronco o ad altre forze che potrebbero far richiudere il legno sulla catena, inceppandola.
- 7) Mantenere la catena in buone condizioni. Tagliare sempre con una catena affilata e tesa in modo corretto. Usare esclusivamente barre e catene specificate dal costruttore. Barre e catene di ricambio non adatte possono causare la rottura della catena e/o contraccolpi.

Abbattimento di un albero: Figure da (4.37) a (4.38)

Se le operazioni di taglio in pezzi e abbattimento sono eseguite da due o più persone simultaneamente, l'abbattimento deve essere eseguito separatamente dal taglio a una distanza almeno doppia rispetto all'altezza dell'albero da abbattere. Non abbattere gli alberi se l'operazione può mettere in pericolo altre persone, colpire linee di alimentazione o causare danni materiali. Se l'albero colpisce una linea di alimentazione, informare immediatamente la società responsabile. Il rumore del motore può non far udire chiamate di avvertimento.

Durante l'abbattimento su un terreno in pendenza, posizionarsi a monte del terreno perché dopo l'abbattimento l'albero potrebbe rotolare o scivolare verso il basso. Prima di iniziare il taglio, individuare e predisporre una via di fuga. La via di fuga deve condurre nella direzione diagonalmente opposta alla linea di caduta prevista.

Per determinare la direzione di caduta dell'albero, prima dell'abbattimento è necessario valutare la pendenza naturale dell'albero, la posizione dei rami più grossi e la direzione del vento. Rimuovere

dall'albero pietre, sporcizia, pezzi di corteccia, chiodi, graffette e cavi. Taglio direzionale: Effettuare un intaglio pari a 1/3 del diametro dell'albero, perpendicolarmente alla direzione di caduta. Praticare per primo l'intaglio inferiore orizzontale, per evitare che la catena o la barra guida si inceppino durante l'esecuzione del secondo intaglio.

Taglio di abbattimento: Figura (4.39)

- 1) Effettuare il taglio di abbattimento a circa 50 mm sopra l'intaglio orizzontale. Mantenere il taglio di abbattimento parallelo all'intaglio orizzontale. Effettuare il taglio lasciando una quantità di legno sufficiente per effettuare un taglio obliquo. Il taglio obliquo impedisce all'albero di ruotare su se stesso e cadere nella direzione errata. Non tagliare attraversando il taglio obliquo.
- 2) Quando il taglio si avvicina al taglio obliquo, l'albero inizia a cadere. Se esiste la possibilità che l'albero non cada nella direzione prevista o che si inclini all'indietro bloccando la catena nell'intaglio, interrompere il taglio e usare dei cunei in legno, plastica o alluminio per aprire il taglio e far cadere l'albero nella direzione desiderata.
- 3) Quando l'albero inizia a cadere, rimuovere il prodotto dal taglio, spegnere il motore, appoggiare l'apparecchio sul terreno e allontanarsi lungo la via di fuga. Prestare attenzione ai rami che potrebbero cadere e a non inciampare.

Sramatura e taglio in pezzi: Figure da (4.40) a (4.46)

La sramatura è il taglio dei rami di un albero abbattuto. Durante la sramatura, lasciare i rami inferiori più grandi affinché mantengano il tronco sollevato dal terreno. Durante il taglio dal basso verso l'alto di rami liberi, l'apparecchio potrebbe incepparsi nel legno o il ramo potrebbe cadere, causando una perdita di controllo. In caso di inceppamento, arrestare il motore e rimuovere la sega sollevando il ramo. Rimuovere i rami piccoli con un solo taglio. Tagliare i rami in tensione dal basso verso l'alto per evitare che l'apparecchio si inceppi. Il taglio in pezzo consiste nel tagliare un tronco abbattuto in pezzi. È importante mantenere sempre il contatto dei piedi con il terreno, con il peso distribuito su entrambi i piedi. Se possibile, il tronco deve essere rialzato e sostenuto da rami, ceppi o cunei. Non salire sul tronco. Assicurarsi che il tronco non possa rotolare lungo una discesa. Se si lavora su un terreno in pendenza, posizionarsi sempre a monte del tronco. Prestare attenzione al rischio di rotolamento del tronco. Prestare particolare attenzione durante il taglio in pezzi. Schegge di legno affilate potrebbero fuoriuscire e scagliarsi verso l'operatore. Non lasciare che la catena entri a contatto con il terreno. Tronchi in tensione: rischio di inceppamento! Iniziare il taglio dal lato compresso. Quindi effettuare un taglio sul lato in tensione. Se l'apparecchio si inceppa, arrestare il motore e rimuoverlo dal legno. Solo professionisti esperti possono lavorare in un'area in cui tronchi, rami e radici sono aggrovigliati. Spostare i tronchi in un'area sgombra prima di tagliarli. Spostare per primi i tronchi esposti e liberi.

Quando il tronco è supportato da una sola estremità, tagliare 1/3 del diametro partendo dal basso (taglio inferiore). Quindi effettuare il taglio finale partendo dall'alto fino a incontrare il primo taglio. Quando il tronco è supportato alle due estremità, tagliare 1/3 del diametro partendo dall'alto (taglio superiore). Quindi praticare il taglio finale tagliando i 2/3 inferiori per incontrare il primo taglio. Per mantenere il controllo dell'apparecchio quando si taglia completamente un tronco, ridurre la pressione sull'apparecchio verso la fine del taglio senza allentare la presa sulle impugnature. Arrestare sempre il motore prima di spostarsi da un albero all'altro. Se il diametro del legno è abbastanza grande da inserire un cuneo senza che tocchi la catena, usarlo per mantenere il taglio aperto ed evitare l'inceppamento. Appoggiare i tronchi più piccoli su un cavalletto o un altro tronco prima di tagliarli.

Slittamento

La catena può slittare in avanti quando si arresta improvvisamente sulla parte inferiore della barra perché si inceppa o impiglia nel legno o entra a contatto con un oggetto estraneo. La reazione della catena della sega spinge la motosega in avanti e può far perdere il controllo all'operatore. Tale

reazione si verifica spesso quando lo spuntone di appoggio della motosega non viene premuto saldamente contro l'albero o il ramo e quando la catena non ruota alla massima velocità prima di entrare a contatto con il legno.

Usare estrema cautela quando si tagliano arbusti e alberelli di piccole dimensioni perché la catena può incepparsi facilmente, scagliandosi verso l'operatore o facendogli perdere il l'equilibrio.

Per evitare tale rischio, rispettare le seguenti istruzioni:

- 1) Iniziare il taglio con la catena alla massima velocità e lo spuntone di appoggio a contatto con il legno.
- 2) È possibile usare dei cunei per aprire l'intaccatura.

Spostamento all'indietro

La catena può spostarsi all'indietro quando si arresta improvvisamente sulla punta della barra perché si inceppa, impiglia nel legno o entra a contatto con un oggetto estraneo. La reazione della catena può spingere la motosega rapidamente verso l'operatore e causare una perdita di controllo, con il rischio di lesioni gravi o fatali. Tale reazione si verifica spesso quando la punta della barra viene usata per tagliare.

Come evitare il rischio di spostamento all'indietro:

- 1) Prestare attenzione alle forze di reazione o situazioni che possono causare l'inceppamento della punta della catena nel legno. Tagliare un solo tronco alla volta.
- 2) Non piegare la motosega durante la rimozione della barra da un taglio a immersione o un taglio dal basso verso l'alto perché la catena può incepparsi.

4.7 DOPO L'USO

Arrestare l'apparecchio e attendere che si raffreddi. Ispezionare, pulire e riporre l'apparecchio come descritto di seguito.

5. TRASPORTO

Per trasportare l'apparecchio potrebbe essere necessario soddisfare alcuni requisiti specifici a seconda del Paese di utilizzo. Assicurarsi di rispettarli contattando le autorità locali. Assicurarsi che la temperatura durante il trasporto rispetti i limiti riportati alla sezione "Conservazione". Spegnere sempre l'apparecchio e mettere la copertura della barra di guida.

Durante il trasporto in un veicolo, tenere la barra guida e la catena protette dall'apposita copertura. Fissare adeguatamente la motosega per evitare il rischio di ribaltamento, danni e fuoriuscite di carburante o altri tipi di infortuni. Proteggere l'apparecchio da forti urti o vibrazioni che potrebbero verificarsi durante il trasporto in veicoli. Fissare l'apparecchio per evitare che scivoli o cada.

6. STOCCAGGIO INVERNALE

Seguire tutte le istruzioni riportate alla sezione "Conservazione". Si raccomanda di riporre l'apparecchio nella confezione originale o di coprirlo con una copertura adatta o una scatola per proteggerlo dalla polvere.

7. CONSERVAZIONE

Conservazione dell'apparecchio: figure da (6.1) a (6.4)

Riporre l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e ventilato e a una temperatura compresa tra 4°C e 24°C. Coprirlo per fornire un'ulteriore protezione. Si raccomanda di riporre l'apparecchio nella confezione originale o di coprirlo con una copertura adatta o una scatola per proteggerlo dalla polvere. Assicurare l'apparecchio durante il trasporto.

Spegnere l'apparecchio. Svuotare il serbatoio del carburante e avviare il motore fino al completo esaurimento del carburante. Svuotare il serbatoio dell'olio. Ispezionare accuratamente l'apparecchio per assicurarsi che non siano presenti componenti usurati, allentati o danneggiati. Pulire l'unità prima di riparla e rimettere la copertura della barra di guida. Non esporre l'apparecchio alla luce solare diretta. Assicurarsi che l'apparecchio sia sempre protetto da freddo e umidità. Conservare lontano da caldaie, stufe, scaldabagno o altri apparecchi dotati di fiamma pilota o altre sorgenti di accensione perché possono dare fuoco ai vapori del carburante.

8. MANUTENZIONE

8.1 PULIZIA



AVVERTENZA! Indossare guanti durante la manipolazione degli accessori di taglio, perché sono affilati e possono essere caldi dopo l'uso, con il rischio di lesioni.



AVVERTENZA! Consultare il manuale dell'operatore e rimuovere la candela prima di eseguire qualsiasi tipo di lavoro o manutenzione.

Pulizia dell'apparecchio: figure da 5.1 a 5.15

Tenere il più possibile puliti tutti i dispositivi di sicurezza, le aperture di ventilazione e il vano motore. Pulire l'apparecchio con un panno. Si raccomanda di pulire il gruppo batteria dopo ogni utilizzo. Non usare detergenti perché possono danneggiare la plastica e indebolire l'integrità strutturale dell'apparecchio.

Rimuovere la copertura laterale, la catena e la barra guida e pulirle con una spazzola dopo 1-3 ore di utilizzo. Pulire l'area sotto la copertura laterale, il pignone di trasmissione e il gruppo barra e catena usando una spazzola morbida. Pulire l'apertura di uscita dell'olio con un panno pulito. Non posizionare altri oggetti sopra la motosega.

Nel manuale di istruzioni viene esplicitamente detto che dopo l'uso, l'apparecchio a benzina deve essere lasciato all'aperto per almeno due ore prima di portarlo in ambienti chiusi.

8.2 INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Parte	Operazione	Prima/dopo ogni utilizzo	Ogni 10 ore
FILTRO DELL'ARIA	CONTROLLARE	●	
	PULIRE		●
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	
CANDELA	CONTROLLARE		●
	PULIRE		●
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	

Parte	Operazione	Prima/dopo ogni utilizzo	Ogni 10 ore
FILTRO BENZINA	CONTROLLARE	●	
	PULIRE		●
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	
CATENA	CONTROLLARE	●	
	PULIRE	●	
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	
	LUBRIFICARE	●	
	AFFILATURA		●
BARRA	CONTROLLARE	●	
	PULIRE	●	
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	
	LUBRIFICARE		●
PIGNONE DI TRASMISSIONE	CONTROLLARE	●	
	PULIRE	●	
CORDA DI AVVIAMENTO	CONTROLLARE	●	
	SOSTITUIRE	QUANDO È NECESSARIO / CONSULTARE LA SEZIONE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	

8.3 SOSTITUZIONE

Figura (5.1)



AVVERTENZA! Indossare guanti protettivi durante la manipolazione di catene.

Controllo del sistema di lubrificazione automatico

Controllare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di lubrificazione automatico per evitare il rischio di surriscaldamento e il conseguente danneggiamento della catena e della barra guida. Per effettuare il controllo, avvicinare la punta della barra guida a una superficie liscia (un pannello o un pezzo di legno) e avviare la motosega. Se sulla superficie appare una quantità di olio sempre maggiore, il sistema di lubrificazione automatico funziona correttamente.

Lubrificazione del pignone: figure da (4.37) a (4.38)

NOTA: non è necessario rimuovere la catena o la barra per lubrificare il pignone.

1. Pulire la barra guida e il pignone.
2. Inserire la punta di una pistola per grasso nel foro di lubrificazione e iniettare il grasso finché non appare sul bordo esterno della punta del pignone.
3. Per ruotare il pignone, rilasciare il freno catena e tirare la catena a mano finché il lato non lubrificato del pignone non è allineato con il foro di lubrificazione. Ripetere la procedura di lubrificazione.

Affilatura della catena

Mantenere la catena affilata. La motosega taglierà in modo più rapido e sicuro. Una catena smussata causa l'usura prematura di pignone, barra guida, catena e motore. La catena è smussata quando è necessario forzarla nel legno e il taglio crea solo polvere e pochi trucioli di grandi dimensioni. Acquistare una catena nuova, affidare l'affilatura della catena a un centro di assistenza autorizzato o affilare la catena da soli usando un apposito kit di affilatura. La differenza di altezza tra la punta di taglio del dente e la parte sporgente è la profondità di taglio. Durante l'affilatura della punta di taglio, la profondità di taglio diminuisce. Per mantenere prestazioni di taglio ottimali, è necessario limare la parte sporgente per mantenere la profondità di taglio raccomandata.

Procedura di affilatura della catena:

1. Indossando guanti protettivi, assicurarsi che la catena sia tesa correttamente sulla barra guida.
 2. Usare una lima rotonda con diametro pari a 1,1 volte quello della profondità del dente di taglio. Assicurarsi che il 20% del diametro della lima sporga dalla parte superiore del tagliente.
- NOTA:** presso la maggior parte dei rivenditori di motoseghe è possibile acquistare una guida di affilatura, che facilita il mantenimento della lima nella posizione corretta.
3. Limare perpendicolarmente alla barra e a un angolo di 25° nella direzione del movimento.
 4. Limare ogni dente esclusivamente dall'interno verso l'esterno. Affilare prima un lato della catena, quindi voltare l'apparecchio e ripetere il processo.
- Affilare ogni dente in modo uguale, applicando lo stesso numero di movimenti con la lima.
 - Mantenere identica la lunghezza di tutti i taglienti. Ogni affilatura della punta tagliente riduce la lunghezza di taglio. Quando la lunghezza di taglio è ridotta a 0,16 pollici (4 mm), la catena è usurata e deve essere sostituita.
 - Ogni affilatura riduce anche la profondità di taglio. Ogni 5 affilature, usare un utensile di misurazione della profondità di taglio per controllare l'altezza tra la punta tagliente e la parte sporgente. Se necessario, usare una lima piatta per limare la parte sporgente e ottenere una profondità di taglio di 0,025 pollici. Gli strumenti di misurazione della profondità di taglio sono disponibili presso la maggior parte dei rivenditori di motoseghe.

Sostituzione della catena e della barra guida: Figura (5.1)

Catene e barre guida approvate

Sostituire la catena quando i taglienti sono troppo usurati per essere affilati o se si è rotta. Utilizzare esclusivamente le catene di ricambio specificate in questo manuale.

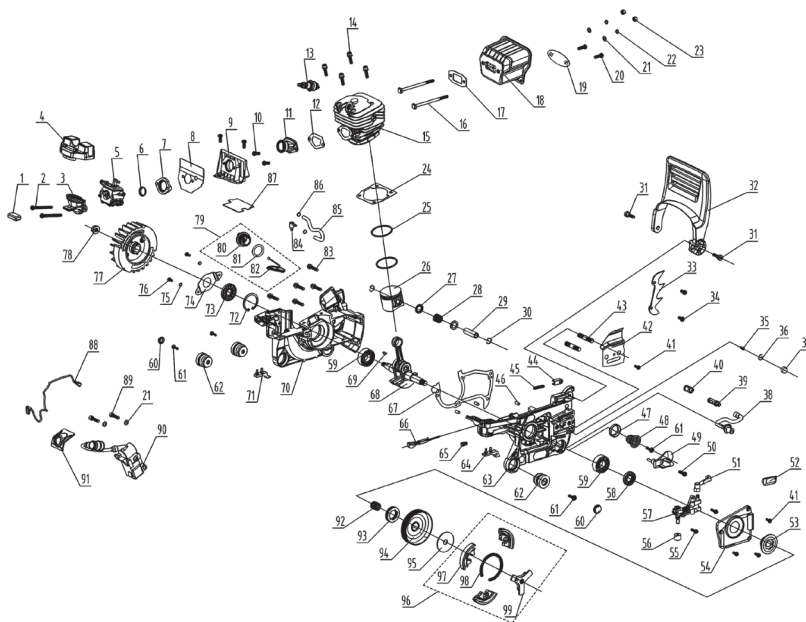
Durante la sostituzione della catena, sostituire anche il pignone per mantenere un'adeguata trasmissione della catena.

1. Posizionare la motosega su una superficie piana e a livello.
2. Ruotare la manopola di bloccaggio in senso antiorario per rimuovere la copertura laterale.
3. Indossando guanti protettivi, posizionare la catena intorno alla barra guida, assicurandosi che i denti siano orientati nella direzione di rotazione. La catena deve essere inserita nella scanalatura lungo l'intero bordo esterno della barra guida.
4. Posizionare la catena intorno al pignone, allineando la fessura nella barra guida con il bullone interno alla base della sega e il perno di tensione della catena nel foro del perno della barra guida. Potrebbe essere necessario regolare il perno di tensione della catena affinché sia allineato correttamente con il foro nella barra guida. Usare la rotella di tensione della catena per regolare la posizione del perno finché non si inserisce correttamente nella barra guida.
5. Ruotare la rotella di tensione della catena per bloccare temporaneamente la barra guida in posizione. Tenendo la barra ferma, riposizionare la copertura sulla motosega. Assicurarsi che la linguetta si allinei correttamente con il foro sulla motosega. Bloccare la copertura in posizione ruotando la manopola di bloccaggio in senso orario. Regolare la tensione della catena.

8.4 VISTA ESPLOSA



LE PARTI DI RICAMBIO SONO DISPONIBILI FINO A 5 ANNI DOPO L'ACQUISTO DEL PRODOTTO.

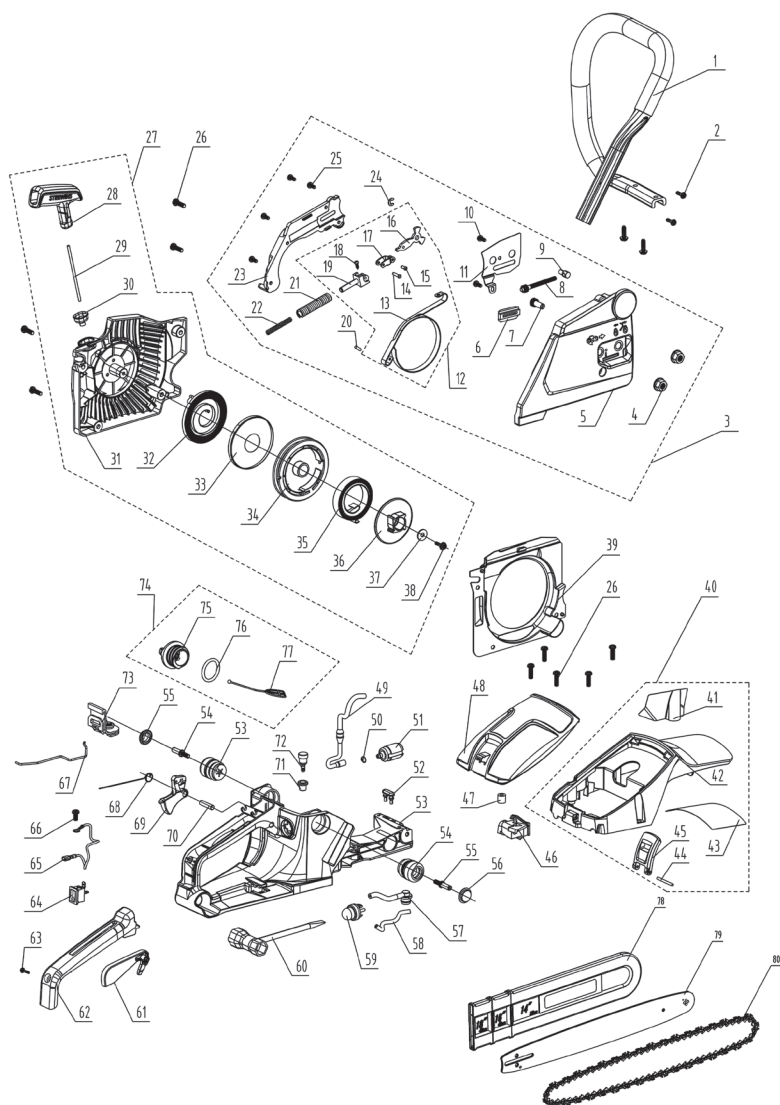


N.	ARTICOLO	Q.tà
1	Cuscinetto della bocchetta ingresso aria	1
2	Vite M5x50	2
3	Presa di aspirazione dell'aria	1
4	Filtro dell'aria	1
5	Carburatore	1
6	Bobina di tenuta	1
7	Flangia tubo aspirazione aria	1
8	Piastra sigillante del supporto aspirazione d'aria	1
9	Flangia tubo aspirazione aria	1
10	Vite M5x12	4
11	Tubo aspirazione aria	1
12	Piastra sigillante del tubo aspirazione aria	1
13	Candela	1
14	Vite M5x20	4
15	Cilindro	1

16	Vite di collegamento del silenziatore	2
17	Piastra sigillante del silenziatore	1
18	Silenziatore	1
19	Piastra copertura silenziatore	1
20	Vite M5x12	2
21	Rondella 5	4
22	Rondella a molla 5	2
23	Dado M5	2
24	Piastra sigillante del cilindro	1
25	Fascia elastica pistone	2
26	Pistone	1
27	Anello cuscinetto ad aghi	2
28	Cuscinetto ad aghi 11x15x12,5	1
29	Perno pistone	1
30	Anello elastico perno pistone	2
31	Vite	2

N.	ARTICOLO	Q.tà
32	Ammortizzatore anteriore	1
33	Cremagliera pignone	1
34	Vite M5x10	2
35	Getto di aerazione	1
36	Anello elastico getto di aerazione	1
37	Spugna getto di aerazione	1
38	Tubo olio	1
39	Filtro olio	1
40	Schermo filtro olio	1
41	Vite M4x10	4
42	Ammortizzatore	1
43	Bullone a doppia vite AM8x26-8.8	2
44	blocco di ritorno dell'ammortizzatore anteriore	1
45	Molla ammortizzatore anteriore	1
46	Perno 5x10	3
47	Base spargitore conica	1
48	Base molla conica	1
49	Protezione catena	1
50	Vite M5x16	1
51	Ugello	1
52	Blocco guida della catena	1
53	Vite senza fine	1
54	Copertura pompa olio	1
55	Vite M4x14	2
56	Spugna pompa olio	1
57	Pompa olio	1
58	Paraolio 15x28x4,5	1
59	cuscinetto 6202D grado 15x35x11	2
60	Piccola copertura antipolvere	2
61	Vite filettata ST4.8x16	4
62	Sede antiurti	3
63	Alloggiamento destro	1
64	Blocco antiurti di destra	1
65	Blocco cuscinetto	1

66	Asta dell'aria	1
67	Piastra sigillante corpo alloggiamento	1
68	Componenti asta manovella	1
69	Chiave semicircolare 3x3,5x10	1
70	Alloggiamento di sinistra	1
71	Blocco antiurti di sinistra	1
72	Anello schermo 35	1
73	Paraolio 15x35x4,5	1
74	Paraspruzzi olio	1
75	Rondella a molla 4	2
76	Vite M4x8	2
77	Gruppo volano	1
78	Dado M8x1	1
79	Gruppo tappo dell'olio	1
80	Tappo dell'olio	1
81	O-ring 19x3,5	1
82	Piastra anti-goccia	1
83	Vite M5x25	5
84	Getto di aspirazione	1
85	Tubo di aspirazione 2,5x6x115	1
86	Anello elastico tubo di aspirazione	2
87	Piastra fascetta	1
88	Conduttore di estinzione	1
89	Vite M5x20	2
90	Accensione	1
91	Cappuccio accensione	1
92	Cuscinetto ad aghi 12x15x14,5	1
93	Pignone	1
94	Guscio frizione	1
95	Rondella di regolazione della frizione	1
96	Frizione	1
97	Blocco centrifuga	3
98	Molla frizione	1
99	Fermo	1



N.	ARTICOLO	QTÉ
1	Gruppo impugnatura anteriore	1
2	Vite filettata ST5x16	4
3	Gruppo copertura di destra	1
4	Dado M8	2
5	Copertura destra	1
6	Blocco guida della catena	1
7	Ingranaggio tensione	1

8	Vite tenditore	1
9	Blocco tensione	1
10	Vite filettata ST4.2X9.5	2
11	Piastra copertura tendicatena	1
12	Gruppo freno	1
13	Cinghia freno	1
14	Rivetto 1	1
15	Rivetto 2	1

N.	ARTICOLO	Q.tà
16	Bilanciere del freno	1
17	Cuscinetti freno	1
18	Vite filettata ST3.5x9.5	1
19	Controller freno	1
20	Perno 3x9	1
21	Molla del freno	1
22	Molla morsa del freno	1
23	Piastra copertura molla del freno	1
24	Rondella suddivisa 5	1
25	Vite filettata ST4.2x12	5
26	Vite M5x16	9
27	Gruppo starter	1
28	Impugnatura starter	1
29	Filo tensione starter	1
30	Guaina della corda	1
31	Copertura starter	1
32	Molla elicoidale avviamento facilitato	1
33	Copertura molla elicoidale avviamento facilitato	1
34	Piastra avviamento facilitato	1
35	Molla elicoidale di ritorno	1
36	Cricchetto starter	1
37	Rondella 5x16x1,5	1
38	Vite autofilettante ST4,8x14	1
39	Copertura flusso guida	1
40	Gruppo copertura superiore	1
41	Pellicola isolamento termico laterale	1
42	Copertura superiore	1
43	Pellicola isolamento termico superiore	1
44	Perno 3x30	1
45	Bloccato	1
46	Set guida di regolazione del minimo	1
47	Paracolpi	1
48	Coperchio del filtro dell'aria	1
49	Tubo carburante	1

50	Anello elastico tubo carburante	1
51	Componenti filtro benzina	1
52	Gomma per ammortizzare le vibrazioni	1
53	Base	1
54	Manicotto in gomma per ammortizzare le vibrazioni	2
55	Vite	2
56	Protezione anti-polvere	2
57	Tubo ritorno benzina	1
58	Tubo pompa	1
59	Pompa del carburante	1
60	Chiave a tubo	1
61	Telaio controllo grilletto	1
62	Copertura impugnatura	1
63	Vite autofilettante ST4x16	1
64	Interruttore di estinzione	1
65	Filo di terra	1
66	Vite M5x10	1
67	Asta acceleratore	1
68	Molla asta di torsione grilletto	1
69	Grilletto	1
70	Pin6x24	1
71	Base bilanciere	1
72	Bilanciere	1
73	Piastra antipolvere	1
74	Gruppo tappo benzina	1
75	Tappo benzina	1
76	O-ring 24,7x3,55	1
77	Piastra antigoccia	1
78	Barra guida	1
79	Copertura della catena	1
80	Catena	1

8.5 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



PERICOLO! Rischio di lesioni dovute a scossa elettrica. Prima di effettuare le operazioni descritte di seguito, arrestare l'apparecchio.

Problemi	Cause probabili	Soluzioni	Qualifica
Il motore non si arresta	L'interruttore è difettoso.	Testarlo e sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	Il sistema di arresto è difettoso.	Testarlo e sostituirlo con uno nuovo.	
	Il sistema di avvio è difettoso.	Testarlo e sostituirlo con uno nuovo.	
Il motore non si avvia	Il serbatoio della benzina è vuoto.	Riempire il serbatoio con una miscela corretta di benzina e olio.	-
	Il filtro del carburante non è posizionato correttamente (sul fondo).	Posizionarlo correttamente.	
	L'interruttore è in posizione di arresto.	Portare l'interruttore in posizione di avvio.	
	La pompa del carburante non è stata premuta a sufficienza.	Premere il bulbo di adescamento finché il carburante non è visibile al suo interno (4-7 volte).	
	La candela è sporca.	Rimuovere e pulire la candela con una spazzola apposita (setole in ferro).	

FR
ES
PT
IT
EL
PL
UA
RO
EN

Problemi	Cause probabili	Soluzioni	Qualifica
Il motore non si avvia	La molla della candela non è a contatto con la candela.	Assicurarsi che la molla sia posizionata sul tappo. In caso contrario, sostituirla con una nuova.	-
	La candela è difettosa.	Rimuovere e sostituire la candela con una nuova.	
	Il motore è ingolfato.	Aprire la valvola dell'aria, rimuovere la candela, pulirla, quindi rimetterla in posizione e tirare la corda di avviamento 5-10 volte per svuotare il cilindro della benzina.	
	Il tubo del carburante è forato.	Rimuoverlo e sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	Il carburatore non è regolato correttamente.	Eseguire nuovamente la procedura di regolazione del carburatore dall'inizio.	
	Il carburatore è difettoso.	Testarlo e sostituirlo con uno nuovo.	
Vibrazioni	La catena è smussata o danneggiata.	Affilarla o sostituirla con una nuova.	-
	I dadi o le viti non sono serrati correttamente.	Avvitare i dadi e le viti.	
La catena si avvia all'accensione	Un passaggio del processo di avviamento non è stato effettuato.	Premere l'interruttore.	-
	L'interruttore è bloccato in posizione di avvio.	Rimuovere la copertura dell'interruttore e sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
Rumore eccessivo	I dadi o le viti non sono serrati correttamente.	Avvitare i dadi e le viti.	-

Problemi	Cause probabili	Soluzioni	Qualifica
Consumo eccessivo	Il carburatore non è regolato correttamente.	Eseguire nuovamente la procedura di regolazione del carburatore dall'inizio.	Assistenza post vendita
	Ci sono perdite di carburante dovute a un assemblaggio scorretto (tubo forato/collegamento difettoso).	Individuare la posizione della perdita e sostituire la parte danneggiata con una nuova.	
	C'è una perdita d'olio dovuta a un assemblaggio scorretto (tubo forato/collegamento difettoso).	Individuare la posizione della perdita e sostituire la parte danneggiata con una nuova.	
Formazione di fumo	La miscela (benzina / olio) non è corretta.	Drenare il serbatoio e ripetere la procedura (seguire le istruzioni).	-
Perdita d'olio	C'è una perdita d'olio lubrificante dovuta a un assemblaggio scorretto (tubo forato/collegamento difettoso).	Individuare la posizione della perdita e sostituire la parte danneggiata con una nuova.	Assistenza post vendita
	L'olio lubrificante continua a scorrere per capillarità.	Fare controllare la pompa dell'olio dal centro di assistenza. Se è normale, lasciare che l'apparecchio si raffreddi mettendo una protezione sulla base d'appoggio (un cartone, uno straccio, ecc.).	Assistenza post vendita
Perdita di benzina	Ci sono perdite di carburante dovute a un assemblaggio scorretto (tubo forato/collegamento difettoso).	Individuare la posizione della perdita e sostituire la parte danneggiata con una nuova.	Assistenza post vendita
Rottura della catena	La catena è eccessivamente tesa.	Allentare la vite di tensione della catena.	-
	La catena non è sufficientemente lubrificata.	Verificare che il serbatoio dell'olio sia pieno o riempirlo.	
		La pompa dell'olio è difettosa; sostituirla.	Assistenza post vendita
		Controllare l'impostazione del consumo d'olio e regolarla.	-
	La catena è usurata.	Rimuoverlo e sostituirlo con uno nuovo.	

Problemi	Cause probabili	Soluzioni	Qualifica
La catena non si arresta al rilascio dell'interruttore	L'interruttore è bloccato in posizione di avvio.	Rimuovere la copertura dell'interruttore e sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	La guida si è inceppata in un ramo.	Ricordarsi di fare un'incisione preliminare di 3-4 cm sulla parte inferiore del ramo, quindi tagliarlo dall'alto.	
	Il carburatore è bloccato in posizione di avvio.	Rimuovere la copertura dell'interruttore e sostituirlo con uno nuovo.	
Proiezione di detriti di legno	La catena è smussata.	Affilarla o sostituirla con una nuova.	-
	La catena è usurata.	Rimuoverla e sostituirla con una nuova.	
La catena si è allentata durante l'uso	La catena è usurata.	Rimuoverla e sostituirla con una nuova.	-
	Il sistema di tensione è difettoso.		Assistenza post vendita
	La catena/ barra guida non è posizionata correttamente.	Rimuoverla e regolarla.	-
Prestazioni di taglio insufficienti	La catena non è sufficientemente tesa.	Tenderla correttamente.	-
	La catena è smussata o danneggiata.	Affilarla o sostituirla con una nuova.	
	Il serbatoio dell'olio lubrificante è vuoto.	Riempirlo o regolare il consumo d'olio se possibile.	
Caduta della catena	La catena non è sufficientemente tesa.	Tenderla con la vite di tensione della catena.	-

Problemi	Cause probabili	Soluzioni	Qualifica
Motore rallentato	Il filtro dell'aria è sporco.	Pulirlo o sostituirlo con uno nuovo.	-
	La candela è sporca.	Rimuovere e pulire la candela con una spazzola apposita (setole in ferro).	
	Il filtro del carburante è ostruito.	Sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	La vite della velocità del carburatore non è regolata correttamente.	Eseguire nuovamente la procedura di regolazione del carburatore dall'inizio.	
La corda di avviamento è bloccata	La molla interna è danneggiata.	Rimuoverla e sostituirla con una nuova.	Assistenza post vendita
	Una parte dell'apparecchio la blocca (ad es. una vite allentata a causa delle vibrazioni).	Individuare la parte e sbloccarla.	
	Il magnete è danneggiato.	Rimuoverlo e sostituirlo con uno nuovo.	
La corda di avviamento è rotta	La molla interna è usurata.	Rimuoverlo e sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	La corda è stata tirata con forza eccessiva.		
	Il motore è alla fine della sua durata di vita.		
Il motore non va al minimo	Il filtro del carburante è ostruito	Sostituirlo con uno nuovo.	Assistenza post vendita
	La vite di regolazione del minimo non è regolata correttamente.	Eseguire nuovamente la procedura di regolazione del carburatore dall'inizio.	
Il motore gira, ma il dispositivo di taglio rimane fermo	Il dispositivo di taglio è stato avvitato eccessivamente.	Verificare se è possibile rimuoverla facilmente; riavviare l'apparecchio a vuoto e controllare se funziona.	-
	La frizione è stata posizionata scorrettamente durante l'assemblaggio.	Verificare l'assemblaggio generale e riprovare.	

8.6 CIRCOSTANZE PERICOLOSE: PROBLEMATICHE GRAVI

Problemi	Soluzioni
La molla della frizione è danneggiata.	Sostituire la frizione con una nuova.

9. SMALTIMENTO



I prodotti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. I prodotti elettrici devono essere raccolti separatamente e smaltiti presso gli appositi punti di raccolta. Rivolgersi alle autorità comunali o al rivenditore per informazioni sul riciclo.

10. GARANZIA

10.1 LA NOSTRA GARANZIA

I prodotti STERWINS sono progettati secondo i più alti standard qualitativi per i prodotti rivolti al mercato dei beni di consumo. Questa garanzia è valida per un periodo di 5 anni a partire dalla data di acquisto del prodotto. Questa garanzia copre tutti i difetti di materiali e fabbricazione: elementi e parti mancanti e danni subiti dal prodotto in condizioni di utilizzo normali. Eventuali riparazioni e sostituzioni dei componenti non estendono la durata della garanzia originale. È necessario fornire la prova di acquisto del prodotto recante la data di acquisto. La copertura della garanzia è limitata al valore di questo prodotto.

10.2 ESCLUSIONI DELLA GARANZIA

Questa garanzia non copre problemi o incidenti risultanti dall'uso scorretto del prodotto. I seguenti casi non sono coperti dalla garanzia:

- Utilizzo scorretto del prodotto
- Danni subiti durante il trasporto o l'installazione del prodotto
- Riparazioni e/o sostituzioni di parti effettuati da terzi
- Danni causati da fattori esterni o corpi estranei come sabbia o sassi
- Danni dovuti al mancato rispetto delle avvertenze di sicurezza e delle istruzioni per l'uso
- Disassemblaggio o apertura del prodotto
- Utilizzo del prodotto in un ambiente umido (rugiada, pioggia, immersione in acqua...)
- Utilizzo del prodotto per scopi professionali
- Esposizione del prodotto a temperature non comprese nell'intervallo riportato alla sezione "Conservazione"

Il prodotto deve essere usato in condizioni d'utilizzo normali e in ambito non professionale. Pertanto, la garanzia non copre prodotti utilizzati da imprese di giardinaggio, autorità locali o società che offrono il noleggio a pagamento o gratuito dell'apparecchio.

In caso di problema o difetto, rivolgersi al rivenditore Sterwins. Nella maggior parte dei casi il rivenditore Sterwins sarà in grado di risolvere il problema o correggere il difetto. Conservare la fattura o lo scontrino: tali documenti saranno necessari per qualsiasi richiesta di intervento in garanzia.