

EXT3L



XB250 - REF. 761005

Kit de motorisation connectée Pour portail à battants



FR

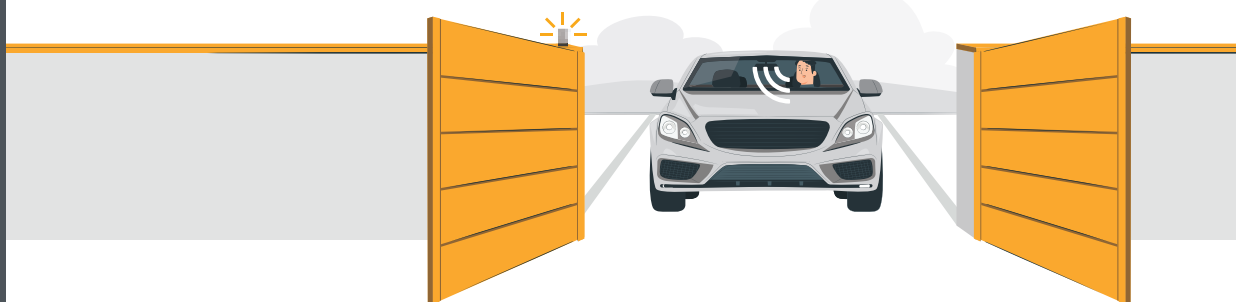
Guide d'installation et d'utilisation

Works with
App



V3

SOMMAIRE



A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ 04

- 1 - Précautions d'utilisation
- 2 - Précautions d'installation
- 3 - Entretien et nettoyage
- 4 - Recyclage

B - DESCRIPTION DU PRODUIT 06

- 1 - Contenu du kit
- 2 - Matériel nécessaire (non fourni)

C - INSTALLATION..... 07

Analyse des risques

- 1 - La réglementation
- 2 - Spécifications du portail à motoriser
- 3 - Contrôles de sécurité sur le portail

Les règles de sécurité

- 1 - Élimination des risques
- 2 - Fixation des éléments
- 3 - Fixation et branchement du feu clignotant
- 4 - Pose et branchement du jeu de photocellules
- 5 - Passage des câbles
- 6 - Raccordement de la carte électronique
- 7 - Accessoires en option

XB250 - REF. 761005

Kit de motorisation connectée Pour portail à battants

D - MISE EN FONCTIONNEMENT 28

- 1 - Interface de réglages
- 2 - Fonctionnement de l'application
- 3 - Programmation sans smartphone

E - UTILISATION 31

- 1 - Avertissements
- 2 - Ouverture/fermeture

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN 33

- 1 - Intervention d'entretien
- 2 - Remplacement de la pile de la télécommandes
- 3 - Remplacement du fusible d'alimentation

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES..... 38

- 1 - Caractéristiques techniques
- 2 - Garantie
- 3 - Assistance et conseils
- 4 - Retour produit - SAV
- 5 - Déclaration de conformité



A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes européennes en vigueur.

MISE EN GARDE

Instructions importantes de sécurité. Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conservez ces instructions.

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail à un ou deux battants pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellules, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.

- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Évitez que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas désolidarisée du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Lisez intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (notamment NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230 V doit être protégée par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dus au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable...).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du coffret électronique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que le dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettez les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.
- La société avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer. Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez les dans un endroit qui leur est inaccessible. Elles pourraient être avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital. Faites attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion !



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnectez l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou de maintenance, en particulier si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique. Dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).
- Ne pas nettoyer le produit avec des substances abrasives ou corrosives.
- Ne pas nettoyer le produit avec un nettoyeur haute pression.
- Utiliser un simple chiffon doux légèrement humidifié.
- Ne pas vaporiser à l'aide d'un aérosol, ce qui pourrait endommager l'intérieur du produit.
- Veuillez vérifier régulièrement le graissage de tout les points d'articulation de l'automatisme de portail ainsi que le portail.

4 - RECYCLAGE



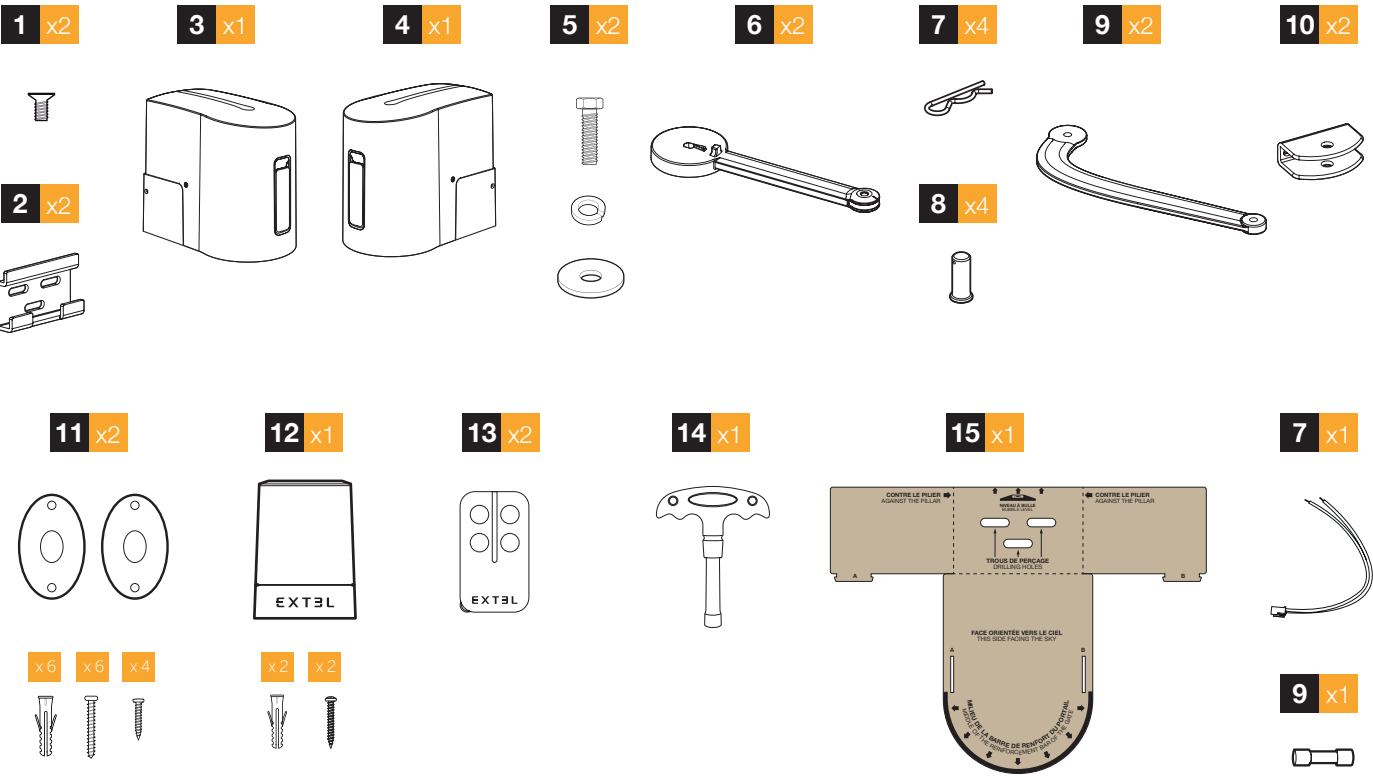
Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants : Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - DESCRIPTION DU PRODUIT

1 - CONTENU DU KIT



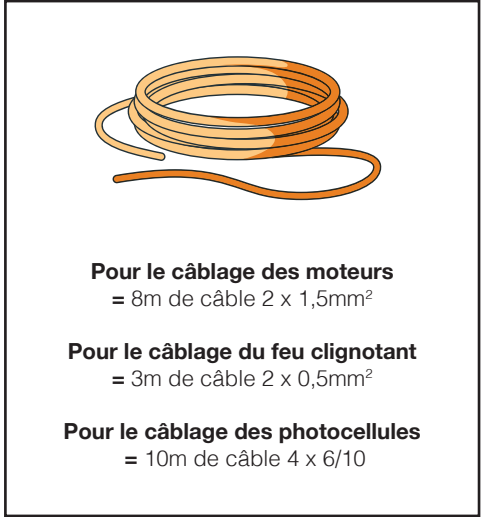
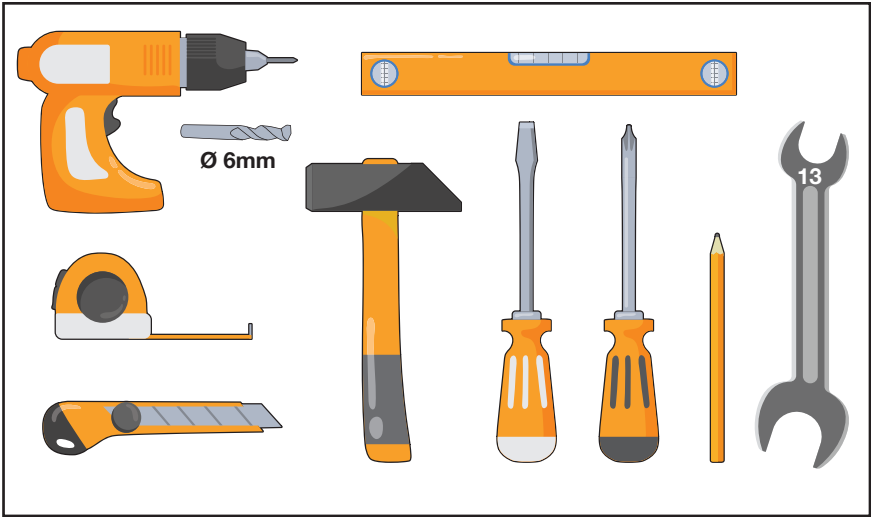
1	Vis de blocage du moteur
2	Équerre de fixation pilier
3	Moteur principal avec carte électronique
4	Moteur secondaire
5	Visserie pour fixation du bras arrière sur le moteur

6	Bras arrière
7	Goupille
8	Axe de la goupille
9	Bras avant
10	Patte de fixation du portail
11	Photocellules et visserie

12	Feu clignotant et visserie
13	Télécommandes
14	Clé de débrayage
15	Gabarit de pose
16	Accessoires pour kit solaire
17	Fusible de secours

2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



Pour le câblage des moteurs
= 8m de câble 2 x 1,5mm²

Pour le câblage du feu clignotant
= 3m de câble 2 x 0,5mm²

Pour le câblage des photocellules
= 10m de câble 4 x 6/10

1 - ANALYSE DES RISQUES

LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type « Résidentiel » doit être conforme au règlement (UE) n°305/2011 concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453, dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre. Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et une paire de photocellules pour protéger la fermeture du portail.

- **Commande automatique (fermeture automatique)**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable. Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

Cette motorisation peut automatiser des portails avec des battants mesurant jusqu'à **2,50m** de large, **2,80m** de haut et pesant jusqu'à **250KG**.

Ces dimensions et poids maximaux sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse. Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SUR LE PORTAIL

Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel. Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).

- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance.
- Il est conseillé de graisser les gonds. Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure. La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.

Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.



C - INSTALLATION

1 - LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception. Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation. Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

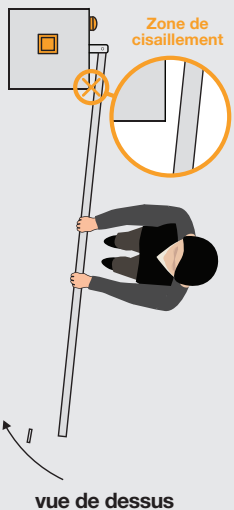
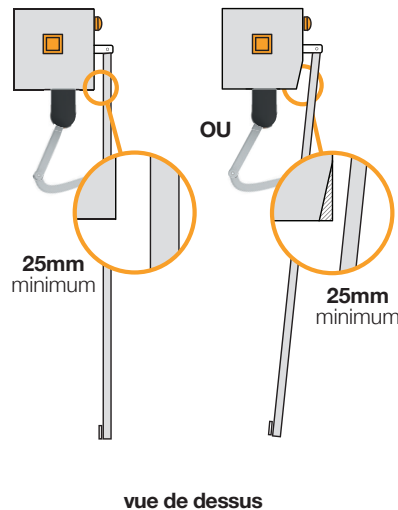
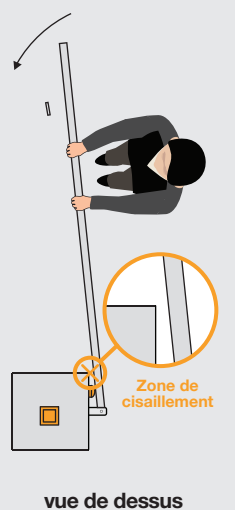
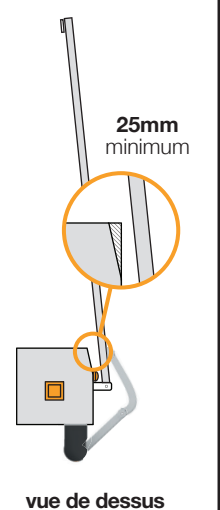
2 - ÉLIMINATION DES RISQUES

Les risques engendrés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

Au niveau du bord secondaire

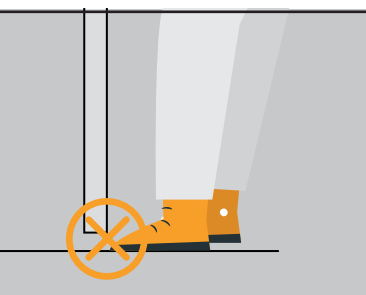
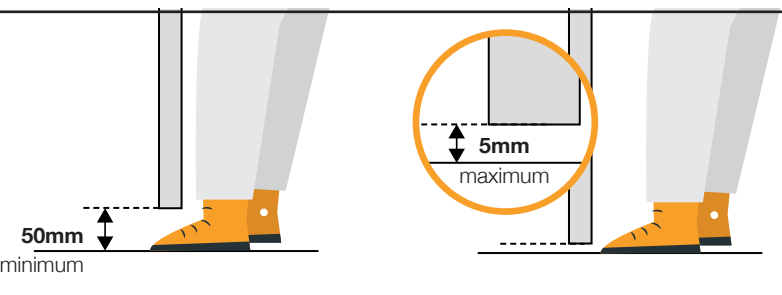
Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier. Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 25mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire.

Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle

Pour une ouverture vers l'intérieur		Pour une ouverture vers l'extérieur	
RISQUE	SOLUTION	RISQUE	SOLUTION
			

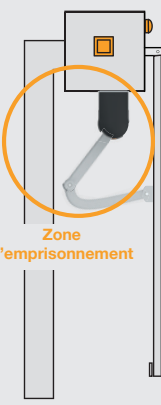
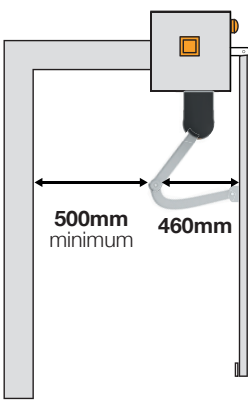
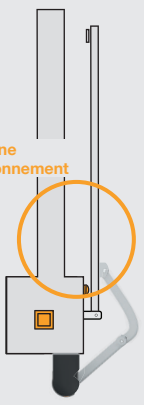
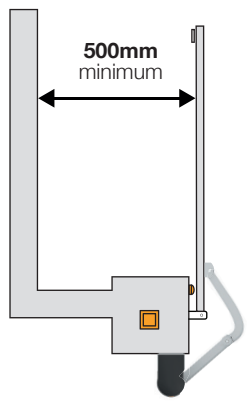
Au niveau du bord secondaire

Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante. Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum ou 5mm au maximum.

RISQUE	SOLUTIONS
	
Vue de profil	

Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.

Pour une ouverture vers l'intérieur		Pour une ouverture vers l'extérieur	
RISQUE	SOLUTION	RISQUE	SOLUTION
 Zone d'emprisonnement vue de dessus	 500mm minimum 460mm vue de dessus	 Zone d'emprisonnement vue de dessus	 500mm minimum vue de dessus

3 - POSE DE LA MOTORISATION

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les «Avertissements généraux».

Avant de commencer l'installation, s'assurer que :

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre «Analyse des risques».
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre «Spécifications du portail à motorisation».

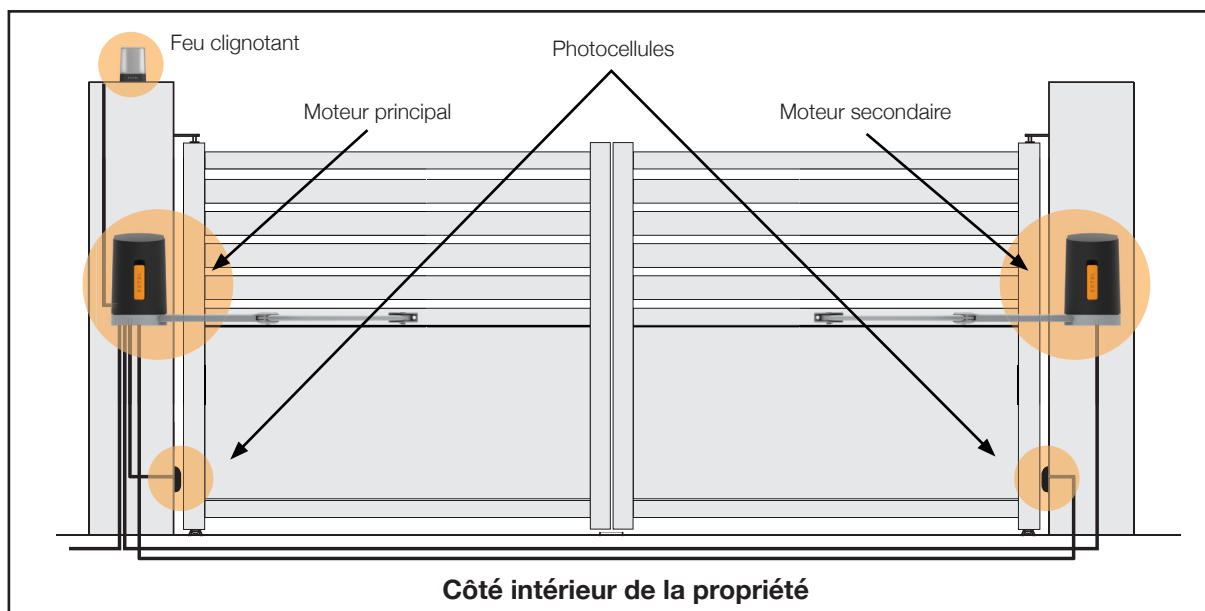
Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

Vue d'ensemble

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple).

Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).

Le câble d'alimentation du motoréducteur doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge.



C - INSTALLATION

Astuce : Positionner le moteur contenant la carte électronique sur le pilier ou trouve l'arrivée électrique 230V.

Liste des câbles :

	Connexion	Câble	Longueur maxi
1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3 x 2.5mm ² (longueur supérieure à 30m) Câble 3 x 1.5mm ² (longueur inférieure à 30m)	Non limitée
2	Feu clignotant	Câble 2 x 0.5mm ²	15m
3	Moteur secondaire	Câble 2 x 1.5mm ²	10m
4	Photocellule réceptrice (RX)	Câble 4 x 6/10	10m
5	Photocellule émettrice (TX)	Câble 2 x 6/10	15m

3.1. POSE DES BUTÉES

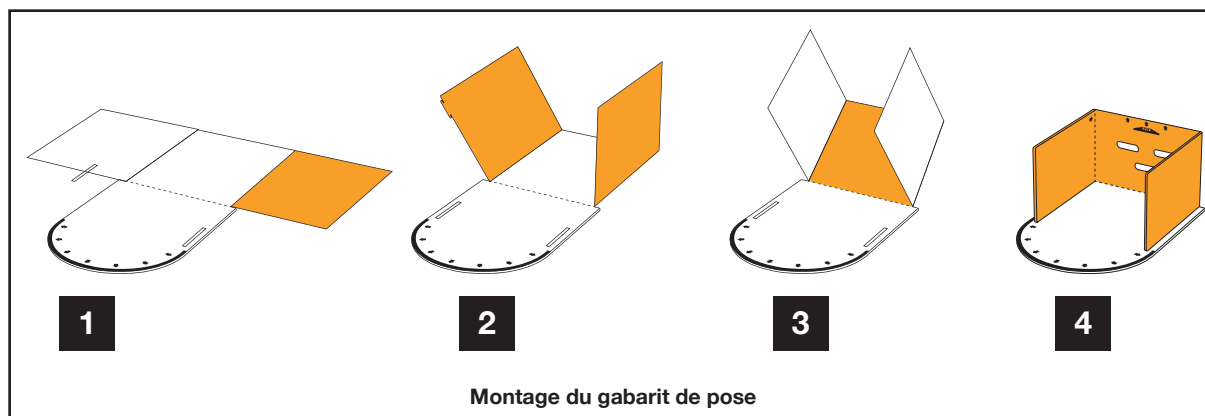
Cette motorisation de portail a des butées intégrées à l'ouverture et à la fermeture, cela signifie que vous pouvez vous passer des butées physique de votre portail. Si vous souhaitez les conserver, c'est possible, dans ce cas les butées (centrales et latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller.

4 - INSTALLATION DE LA MOTORISATION (OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR)

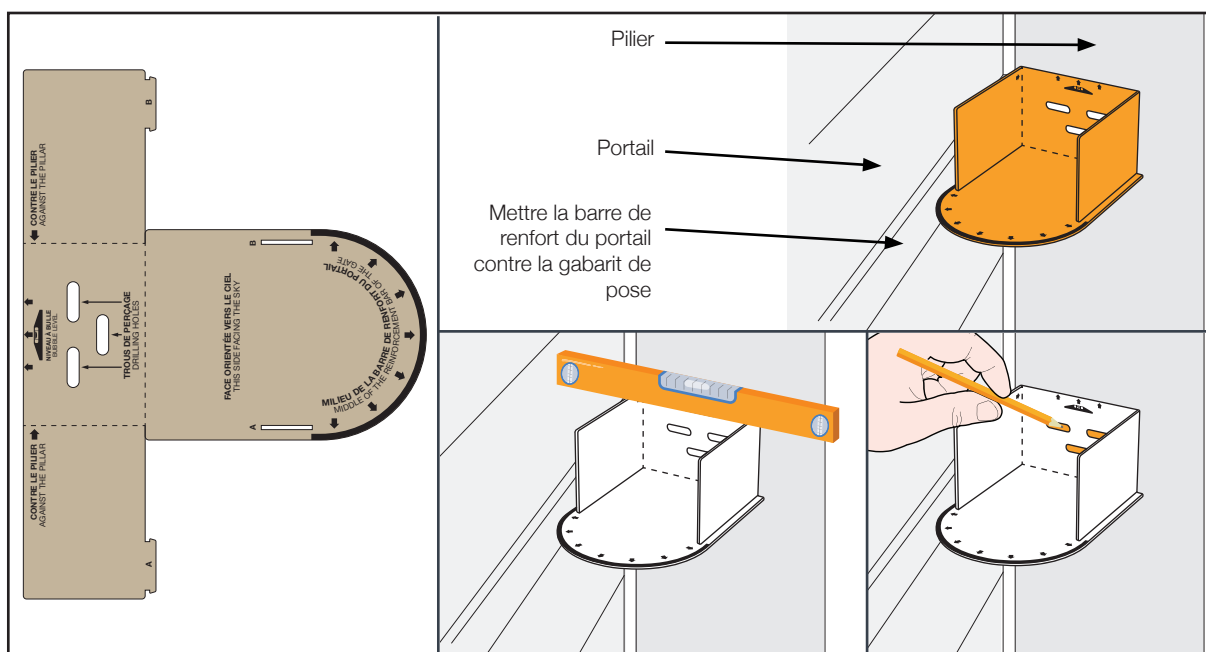
Attention : pour l'installation d'un moteur avec l'ouverture vers l'intérieur de la propriété, la distance entre le bord du pilier et le gond du portail ne doit pas dépasser 20 cm. Votre motorisation doit être installée en suivant scrupuleusement les règles de ce manuel. La garantie ne pourra pas s'appliquer si l'installation n'est pas conforme.

4.1- DÉTERMINER LES TROUS DE PERÇAGE

- Prenez le gabarit de pose et effectuez les pliages suivants :



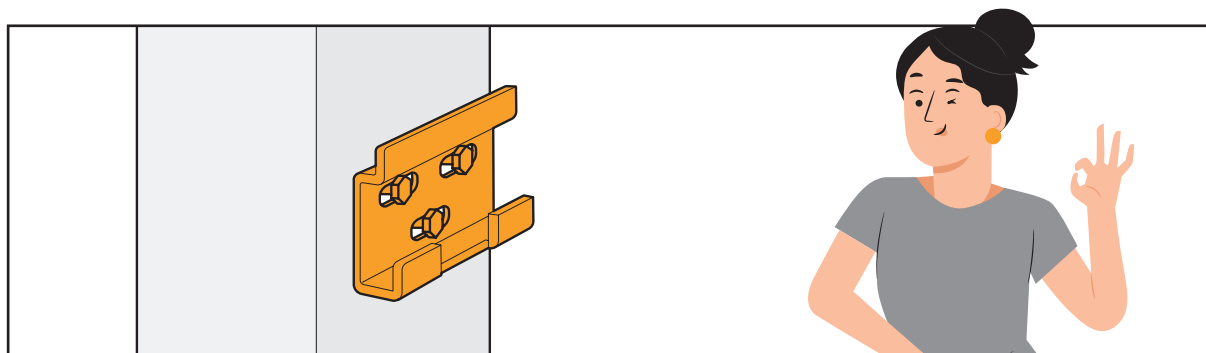
- Positionnez le gabarit de pose contre le pilier du portail et ouvrez votre portail jusqu'à l'angle d'ouverture souhaité :
 - Le bord du gabarit de pose doit être au milieu contre la barre de renfort du portail
 - Mettre le gabarit de pose de niveau et marquez les emplacements de perçage



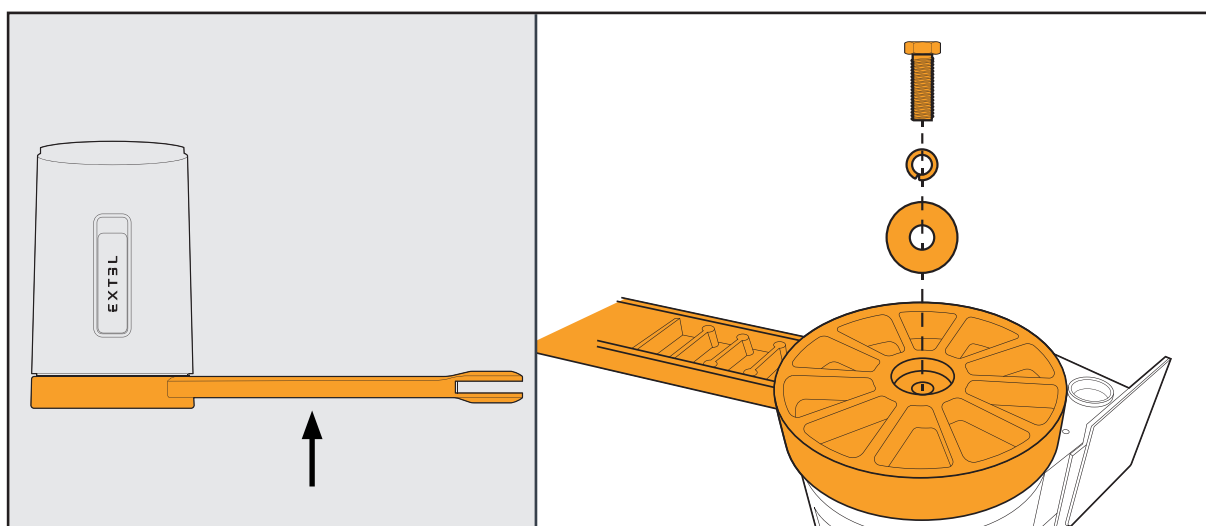
4.2 - INSTALLATION DU MOTEUR

Rappel : pour l'installation d'un moteur avec l'ouverture vers l'intérieur de la propriété, la distance entre le bord du pilier et le gond du portail ne doit pas dépasser 20 cm.

- Percer et fixer le support avec des vis et chevilles adaptées à votre support

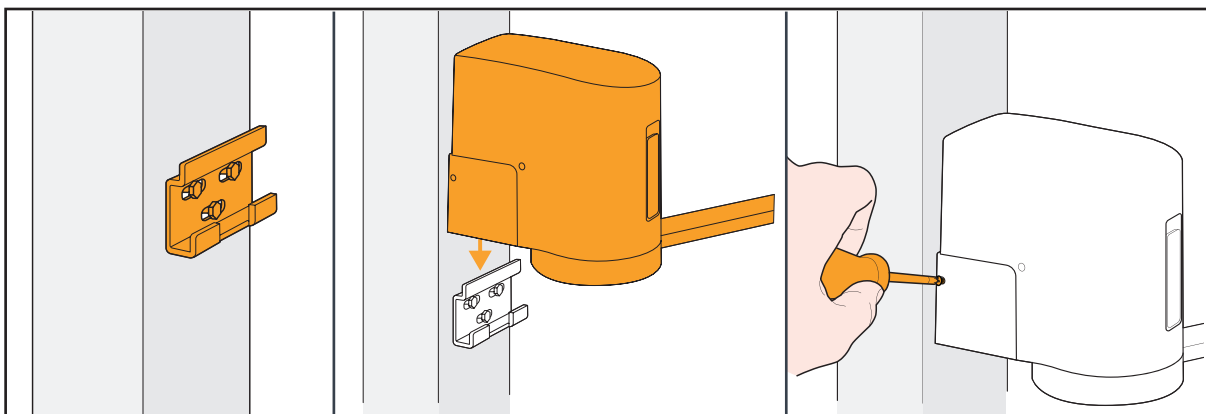


- Utilisez les vis fournies dans le kit et assemblez le bras sur le moteur en suivant le schéma suivant. Serrez fermement.

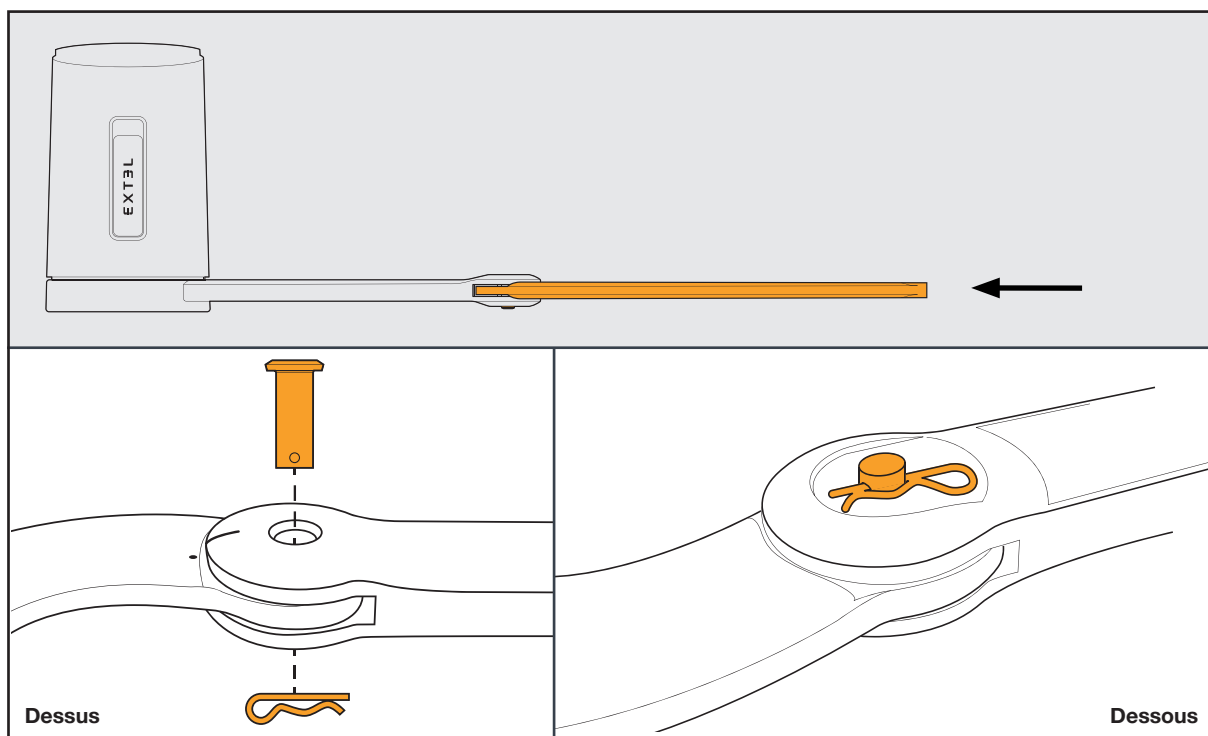


C - INSTALLATION

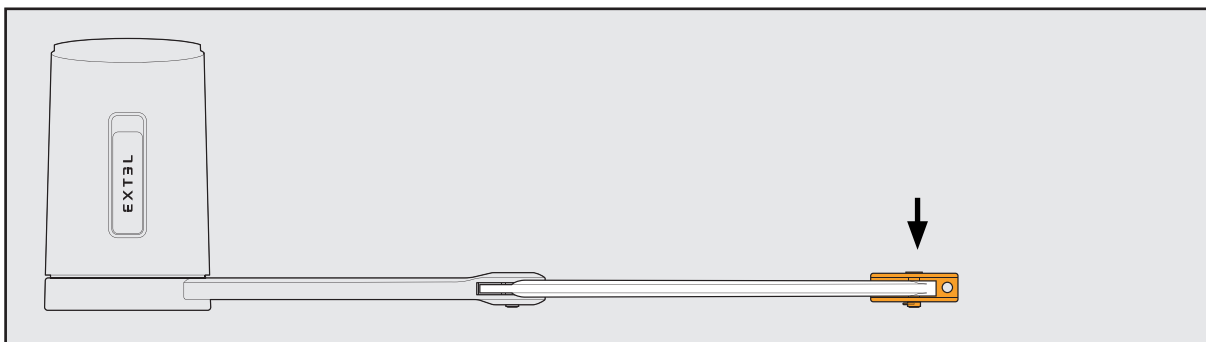
- Faites coulisser le moteur dans le support afin de le fixer.
- Visser les 2 vis de verrouillage de chaque côté du moteur



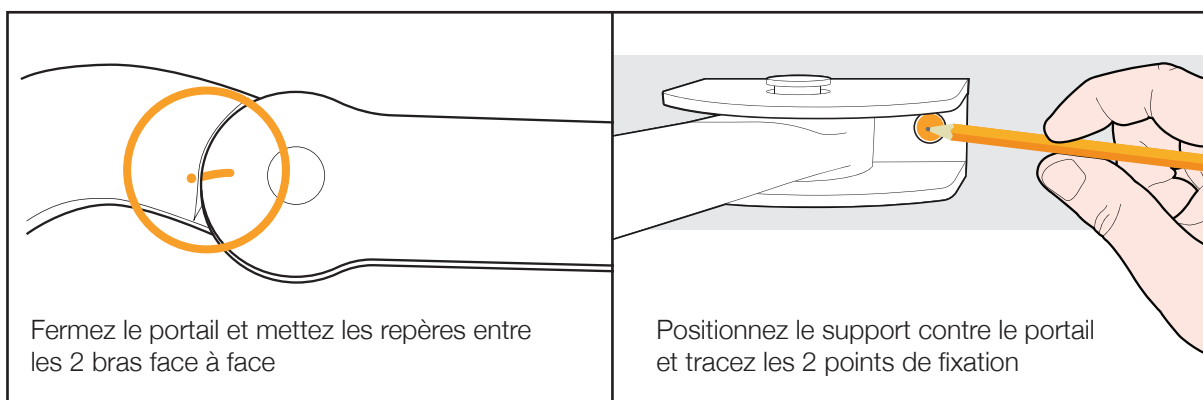
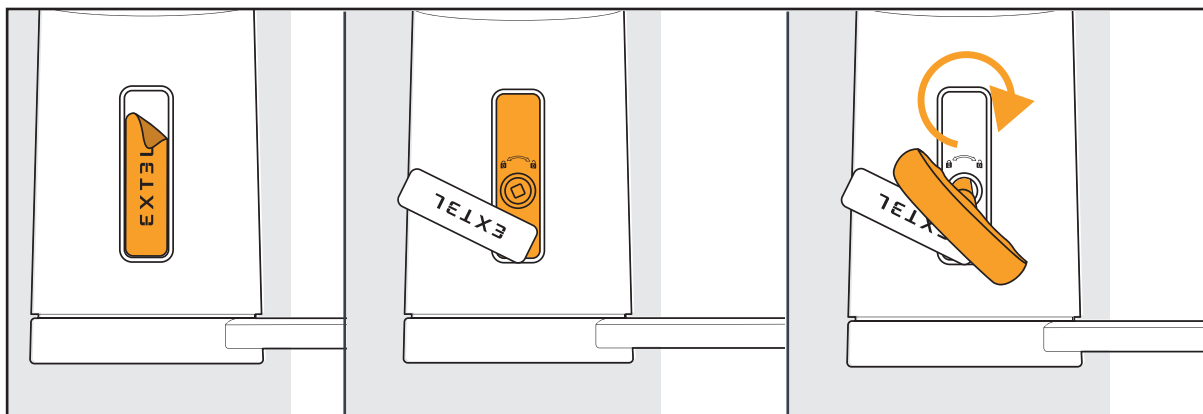
- Insérez les 2 bras ensemble, mettre la goupille et la verrouiller



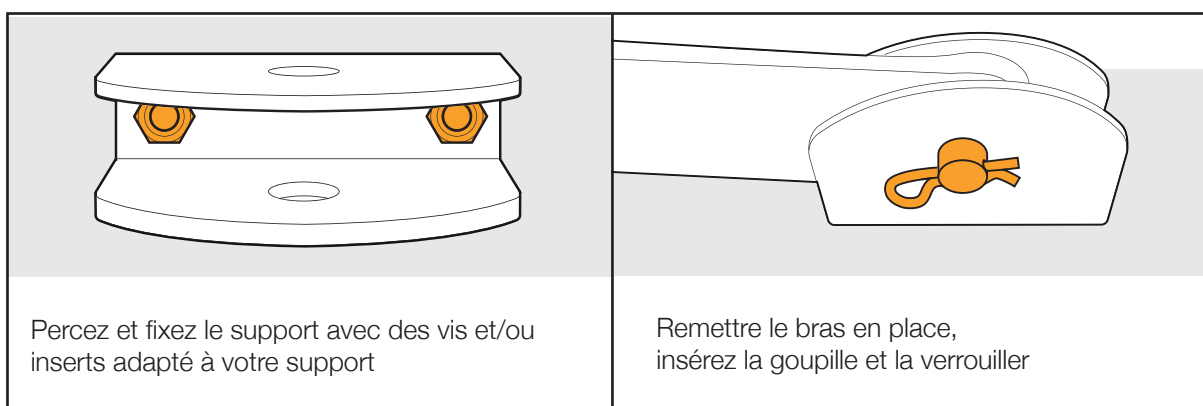
- Insérez le support du portail sur le bras



- Débrayez le moteur



- Dégoupillez et enlevez le bras du support



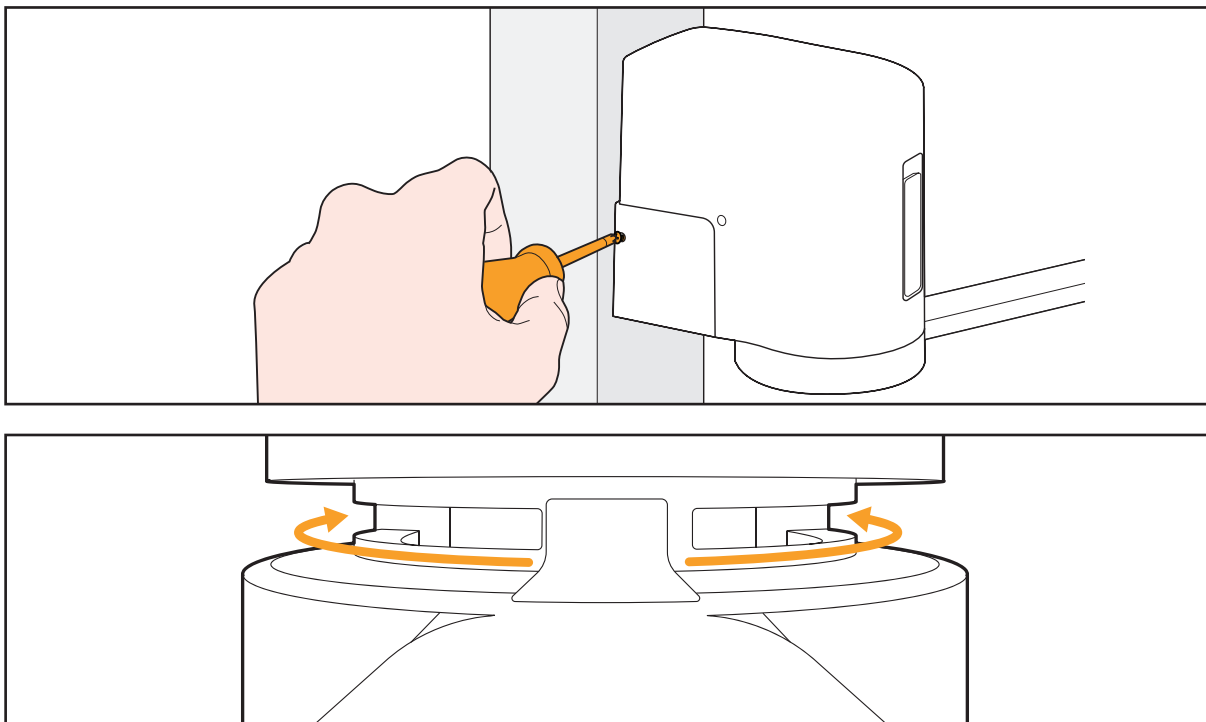
- Votre moteur est maintenant installé, embrayez le moteur à nouveau et effectuez la même opération pour le second moteur

C - INSTALLATION

4.3 - MISE EN PLACE DES BUTÉES DE FIN DE COURSE

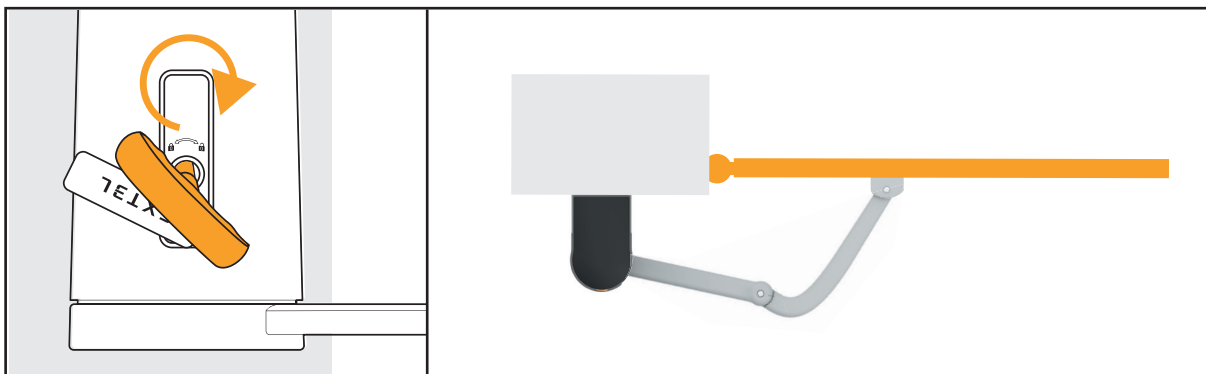
Si vous ne souhaitez pas utiliser les butées intégrées au moteur, veuillez les déverrouiller, les placer comme sur le schéma ci-dessous et les verrouiller.

Enlevez le capot moteur en enlevant les 2 vis de chaque coté du moteur.

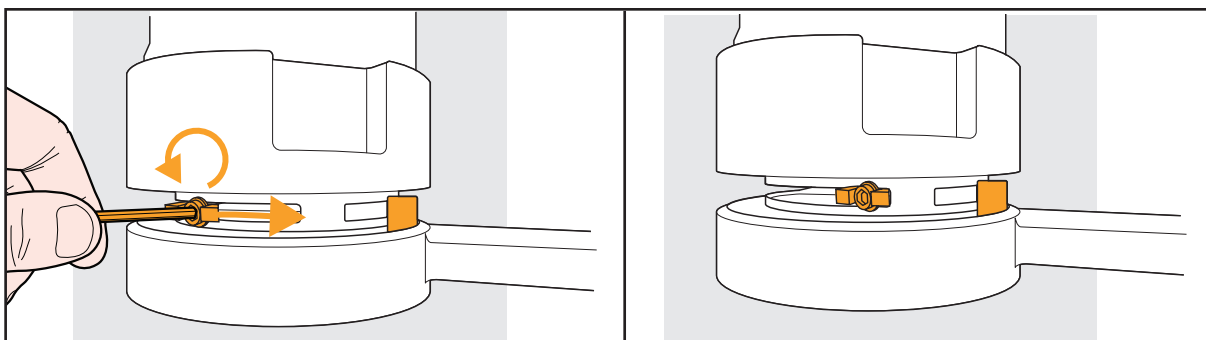


Mise en place de la butée de fin de course à l'ouverture

- Débrayez le moteur et fermez le portail

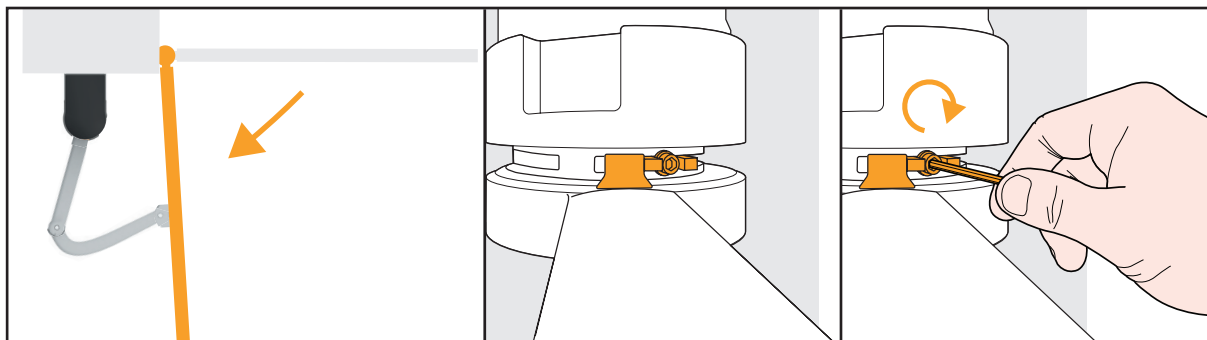


- Dévissez légèrement la butée opposée à l'aide d'une clé 6 pans et la faire glisser sur l'avant du moteur



- Ouvrez le portail jusqu'à l'angle d'ouverture souhaité et serrez fermement la butée à l'aide de la clé 6 pans.

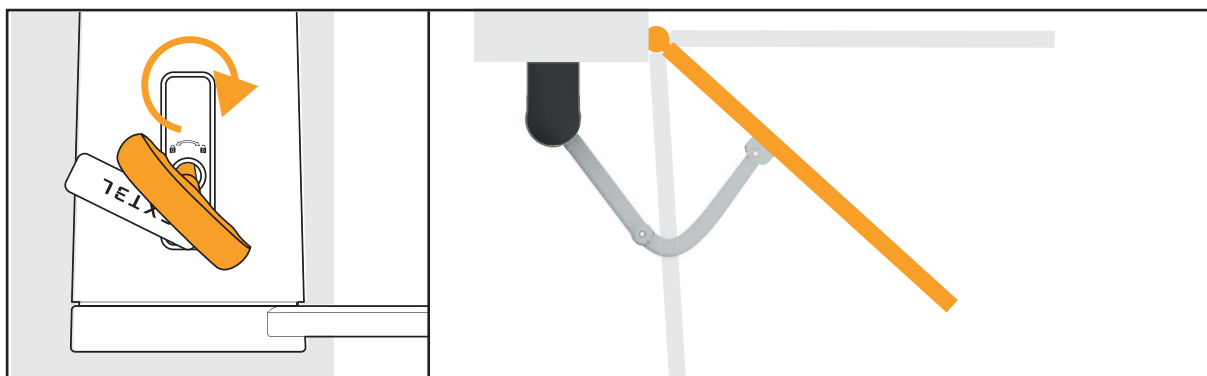
Attention à limiter la zone pincement entre le moteur et le portail, et entre le portail et le pilier



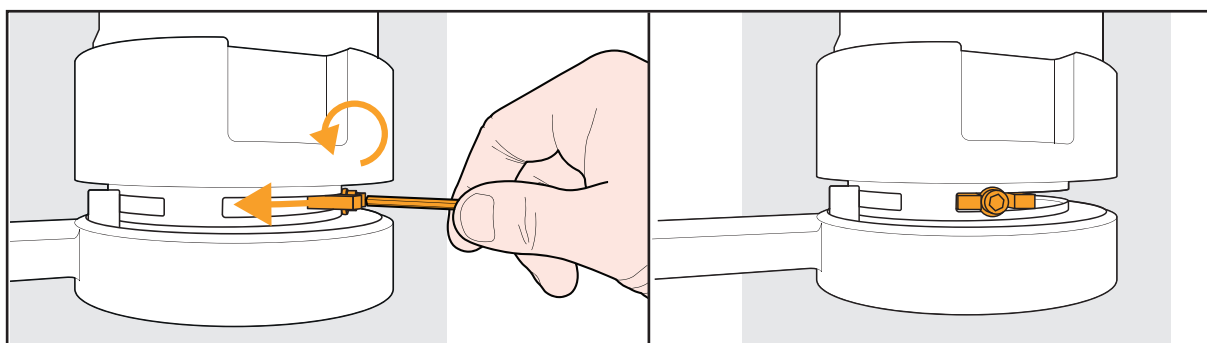
Effectuez la même opération sur le second moteur. Les angles d'ouvertures entre les deux moteurs peuvent être différents. Embrayez les moteurs à l'aide de la clé de débrayage une fois l'opération terminée.

Mise en place de la butée de fin de course à la fermeture

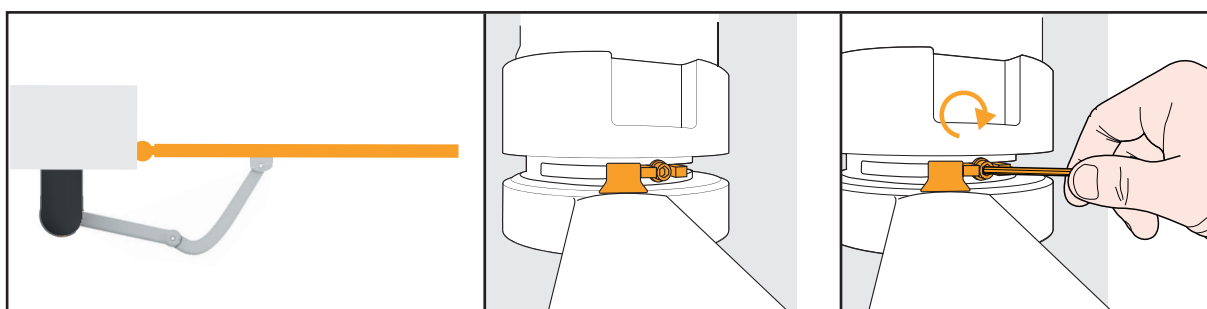
- Débrayez le moteur et positionnez le portail à la moitié de sa course



- Dévissez légèrement la butée à l'aide d'une clé 6 pans et la faire glisser sur l'avant du moteur



- Fermez portail jusqu'à la position souhaitée et serrez fermement la butée



- Effectuez la même opération sur le second moteur.

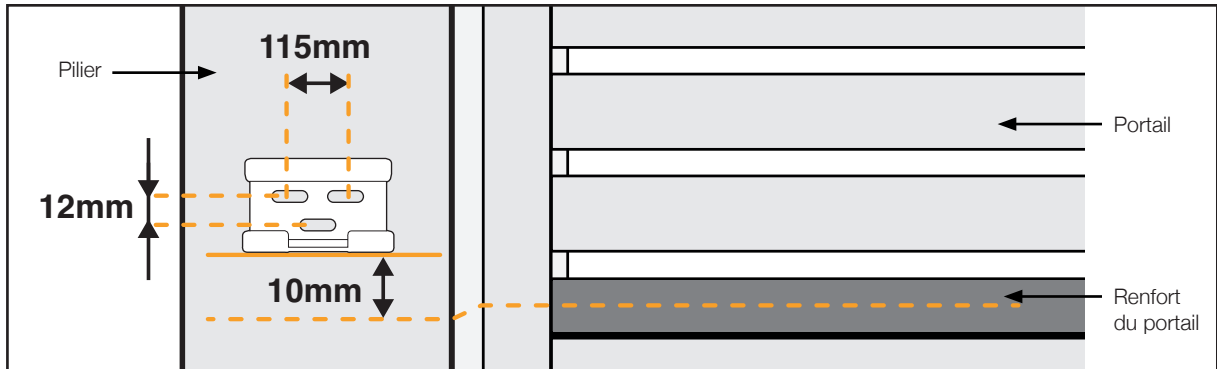
C - INSTALLATION

5 - INSTALLATION DE LA MOTORISATION (OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR)

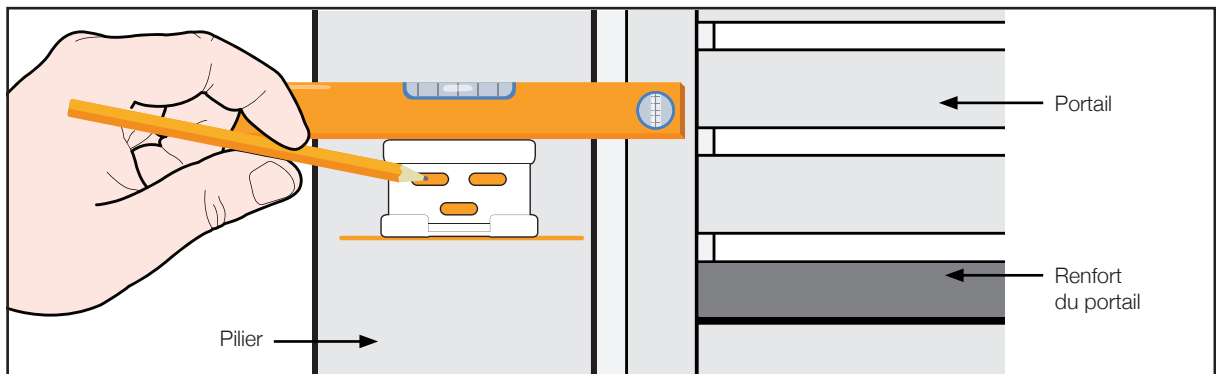
Attention : pour l'installation d'un moteur avec l'ouverture vers l'extérieur de la propriété, la distance entre le bord du pilier et le gond du portail ne doit pas dépasser 10 cm.

5.1 - INSTALLATION DU MOTEUR

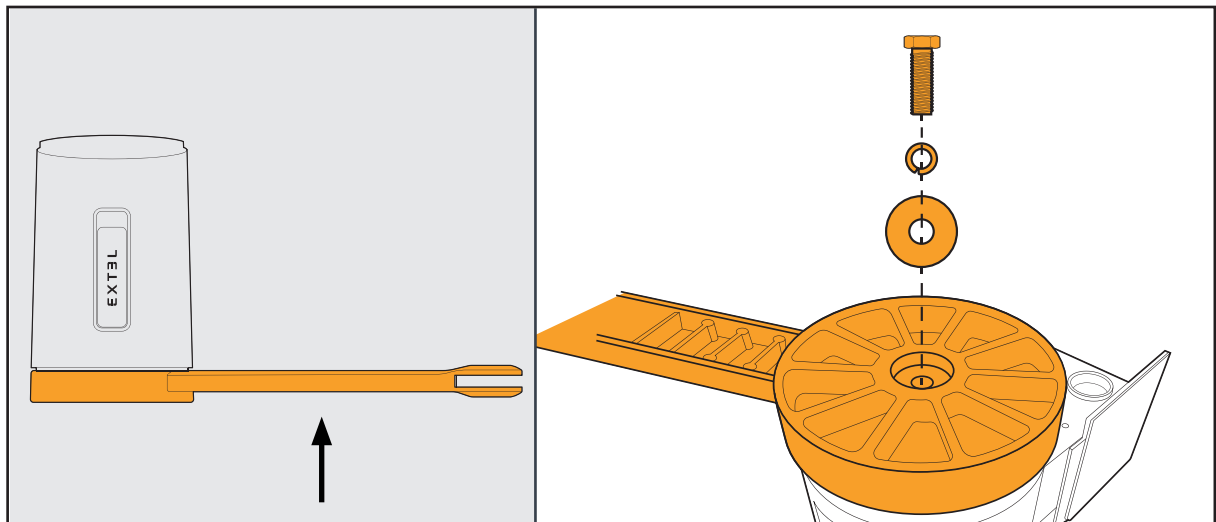
- Disposez les supports de fixation contre les piliers, 21 mm au-dessus du centre de la barre de renfort du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés



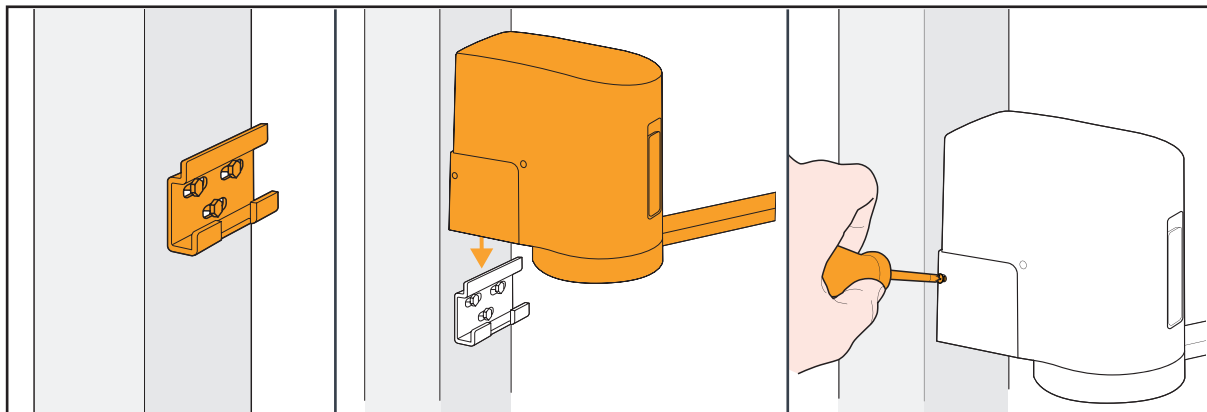
- Mettez la patte de fixation de niveau et marquez les emplacements de perçage. Percez et fixez avec des vis et chevilles adaptées au support.



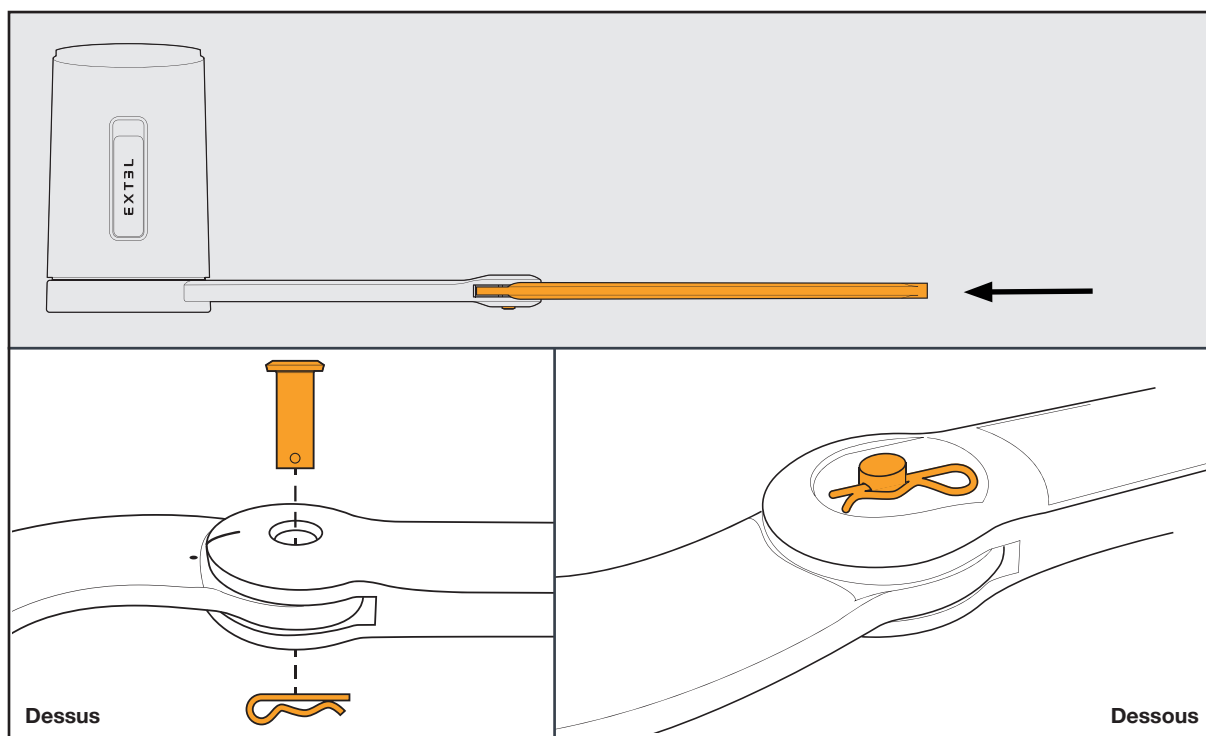
- Utilisez les vis fournies dans le kit et assemblez le bras sur le moteur en suivant le schéma suivant. Serrez fermement.



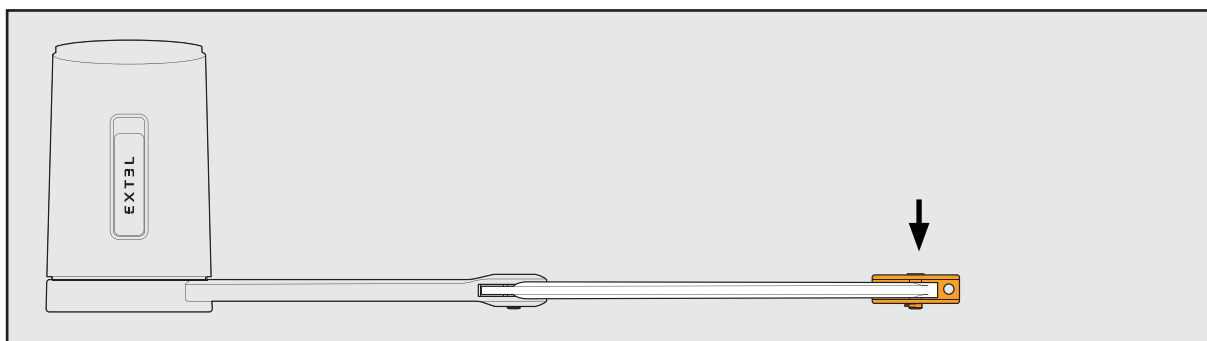
- Faites coulisser le moteur dans le support afin de le fixer.
- Visser les 2 vis de verrouillage de chaque côté du moteur



- Insérez les 2 bras ensemble, mettre la goupille et la verrouiller

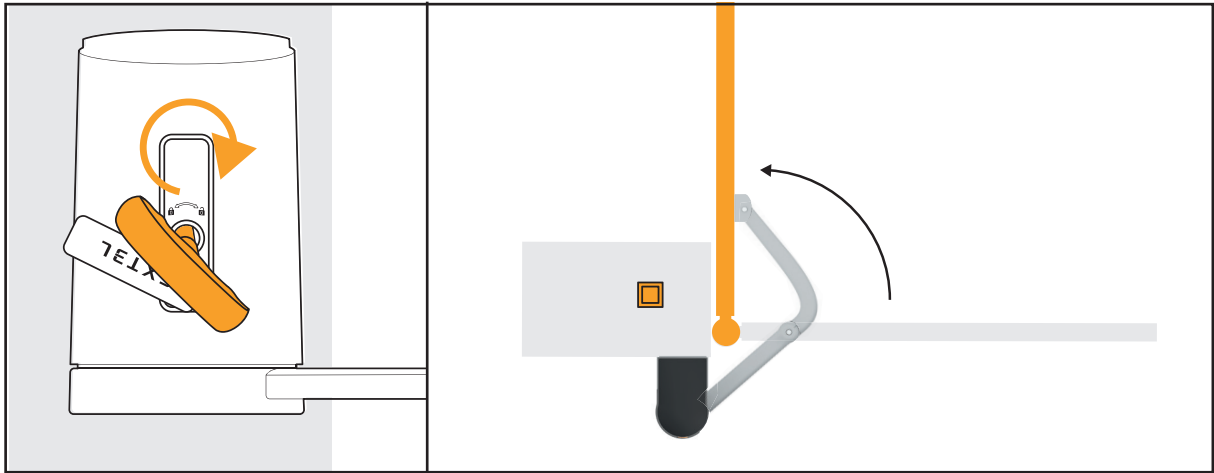


- Insérez le support du portail sur le bras, mettre la goupille sans la verrouiller

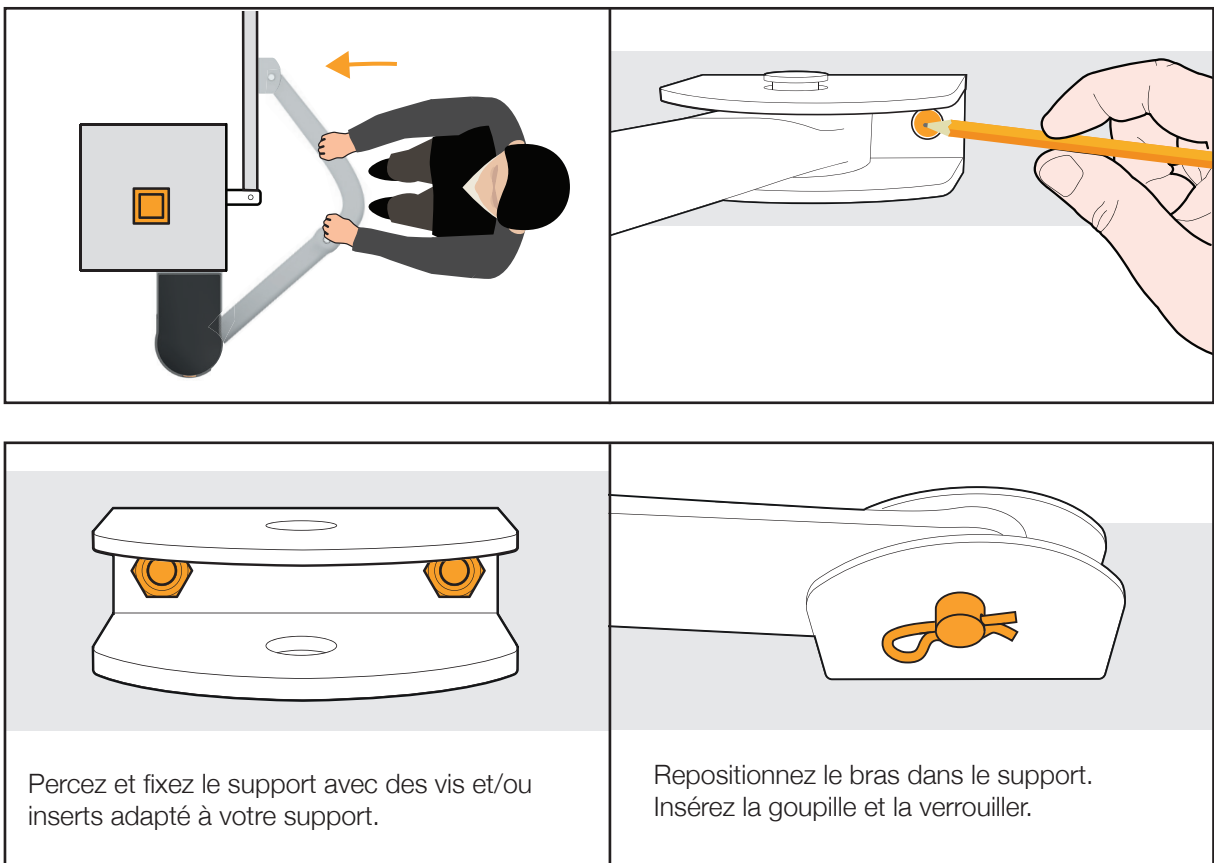


C - INSTALLATION

- Débrayez le moteur
- Ouvrir le portail jusqu'aux butées latérales



- Tournez le bras articulé pour plaquer la fixation portail contre le portail le plus loin possible des gonds, tracez les 2 points de fixation

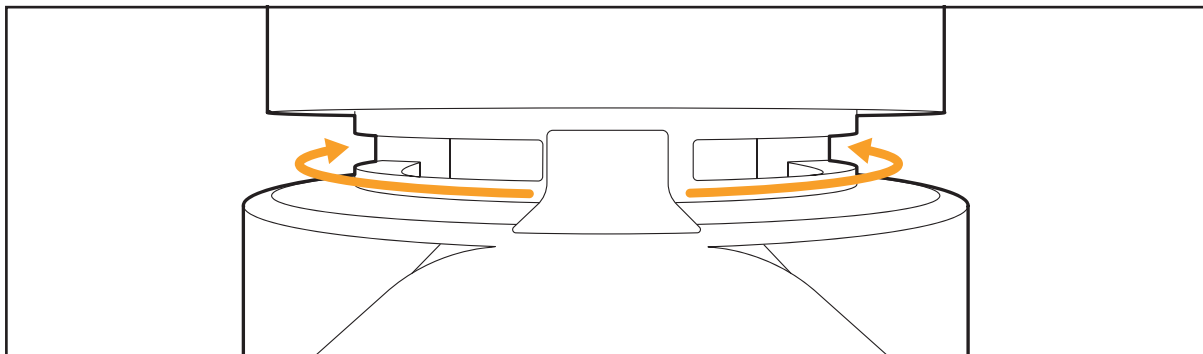


Votre moteur est maintenant installé, embrayez le moteur à nouveau et effectuez la même opération pour le second moteur

5.2 - MISE EN PLACE DES BUTÉES DE FIN DE COURSE

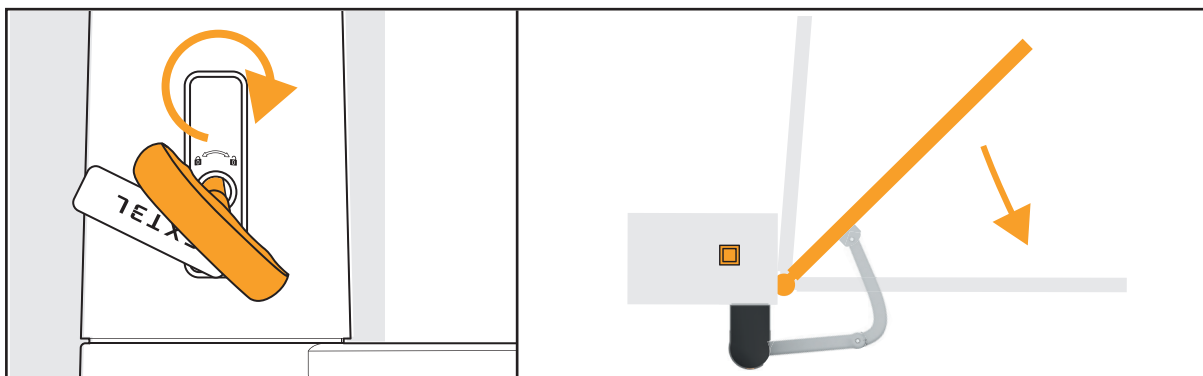
Si vous ne souhaitez pas utiliser les butées intégrées au moteur, veuillez les déverrouiller, les placer comme sur le schéma ci-dessous et les verrouiller.

Veuillez noter que dans le cas d'une ouverture vers l'extérieur, uniquement la butée d'ouverture est utilisable. La butée de fermeture se fera obligatoirement par le sabot central du portail.

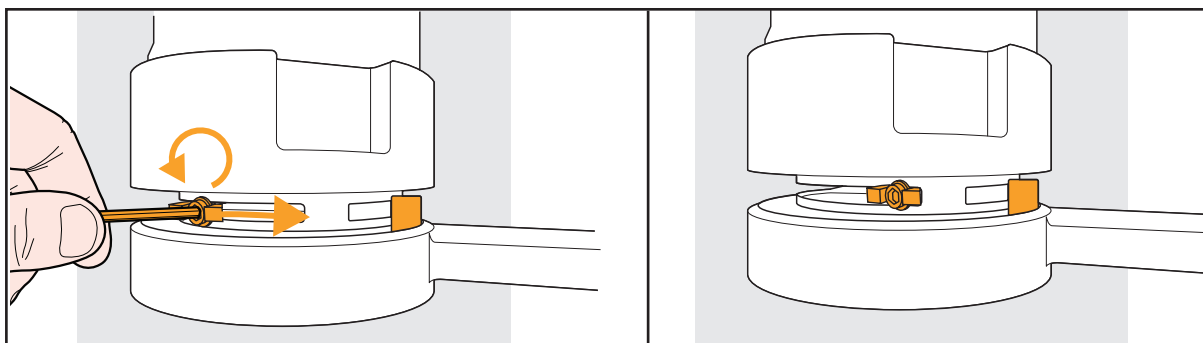


Mise en place de la butée de fin de course à l'ouverture

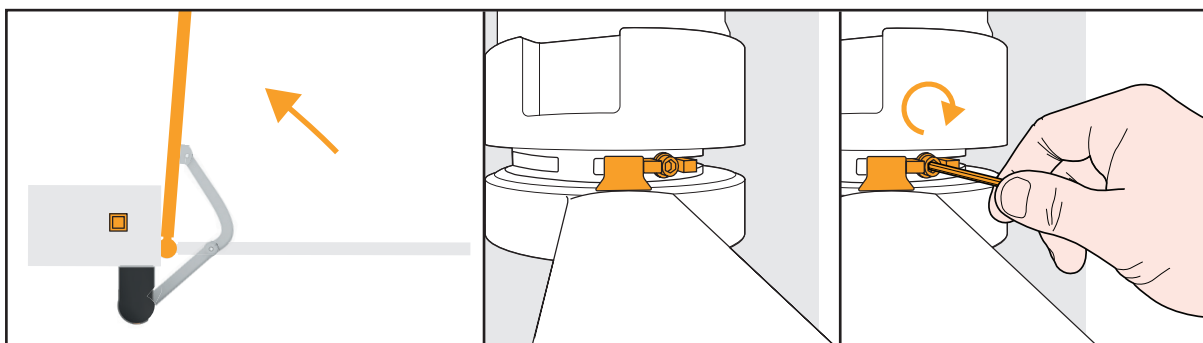
- Débrayez le moteur et positionnez le portail à la moitié de sa course



- Dévissez légèrement la butée à l'aide d'une clé 6 pans et la faire glisser sur l'avant du moteur



- Ouvrez le portail jusqu'à l'angle souhaité et serrez fermement la butée



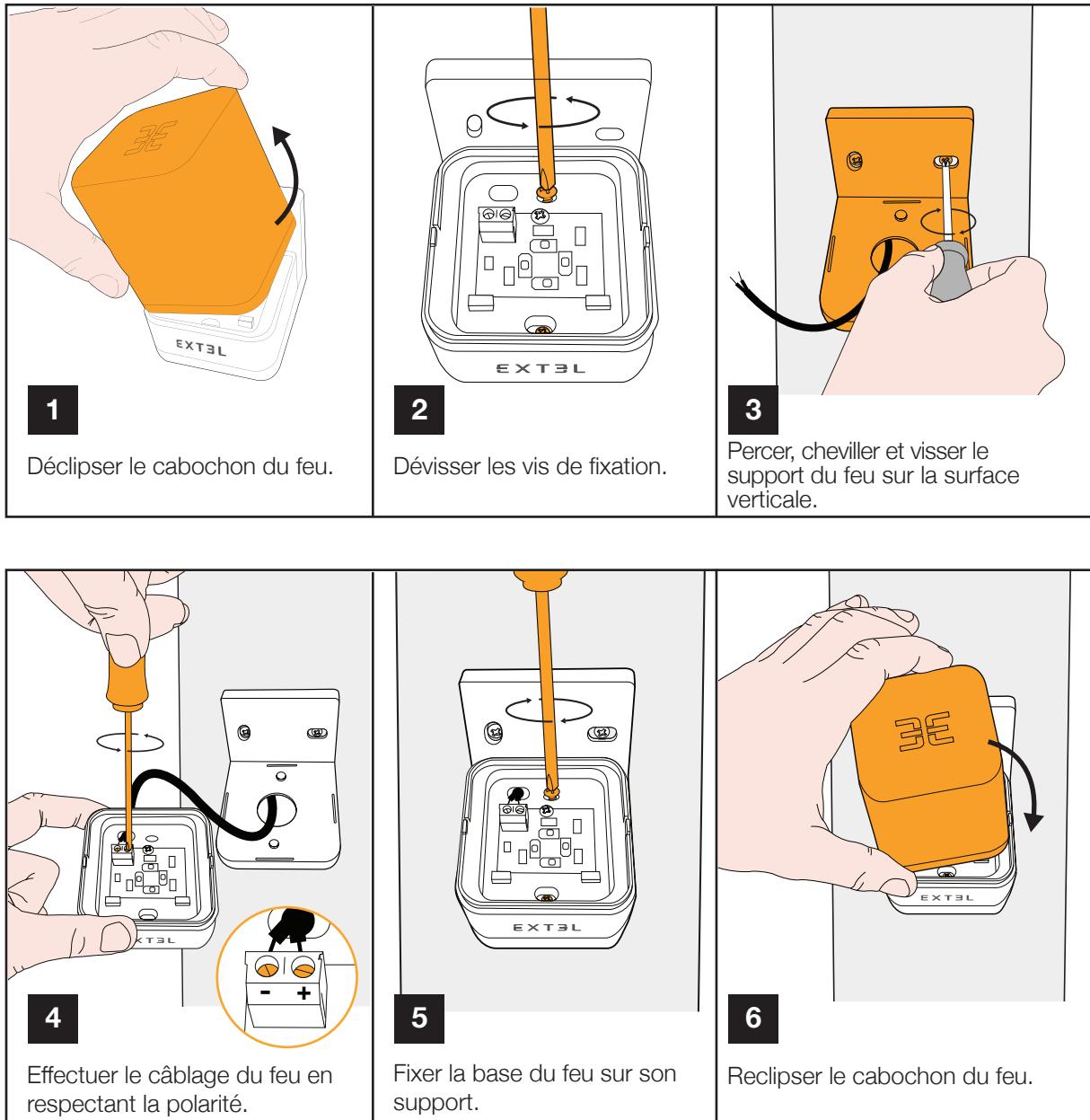
C - INSTALLATION

6 - FIXATION ET BRANCHEMENT DU FEU CLIGNOTANT

Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur. Le feu clignotant peut être fixé sur une surface verticale ou plane, suivez les étapes sur le schéma en fonction de la configuration de votre installation.

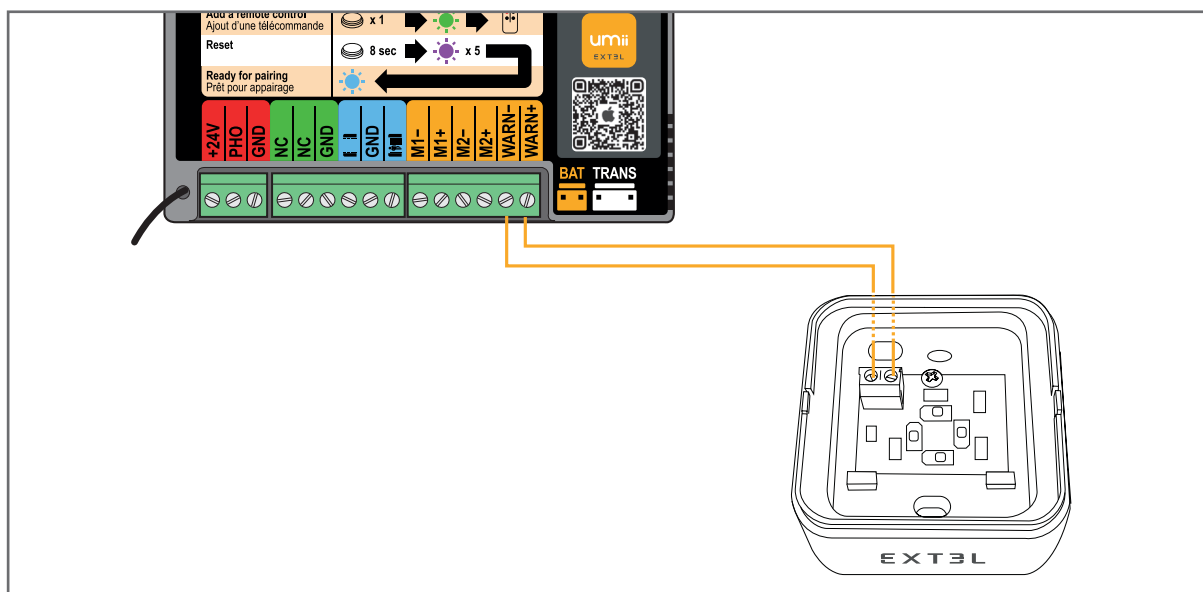
- Connecter un câble de la longueur nécessaire et de section de 0,5mm². entre le moteur et le feu clignotant.

INSTALLATION SUR UNE SURFACE VERTICALE



Attention : Effectuer les branchements du feu clignotant avec la motorisation hors tension.

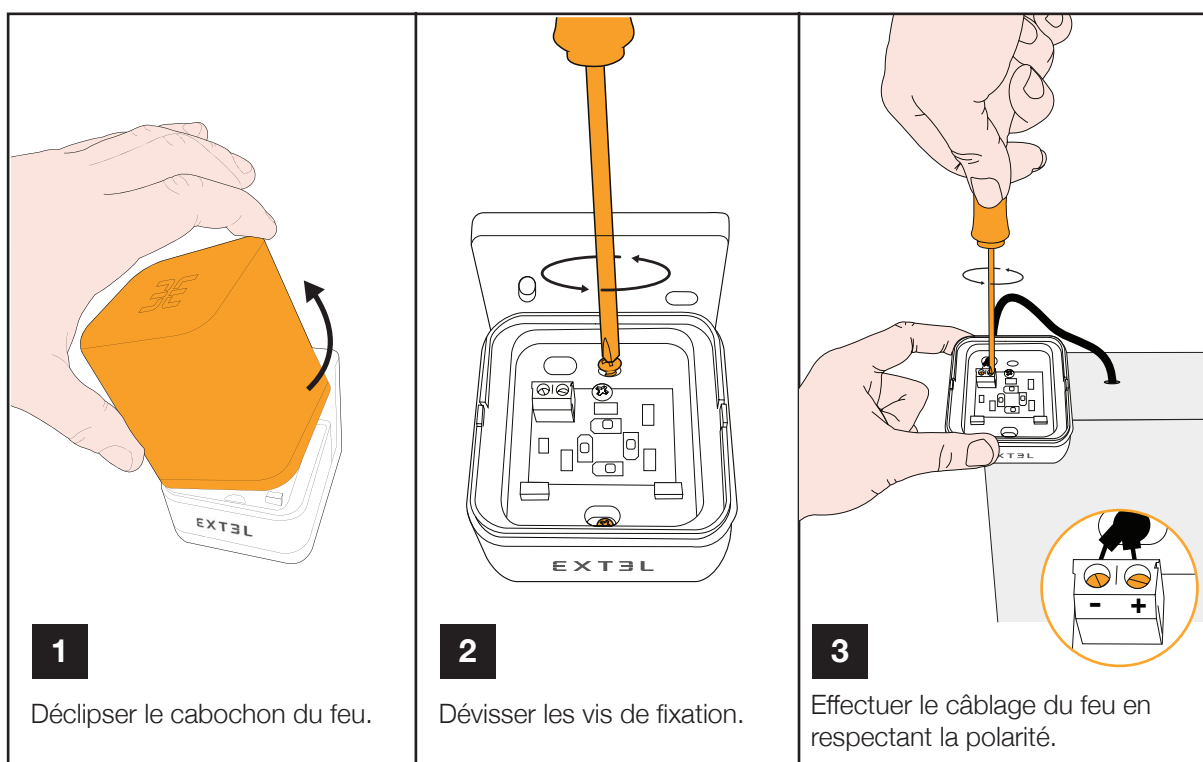
- Débranchez le bornier amovible, connectez les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.



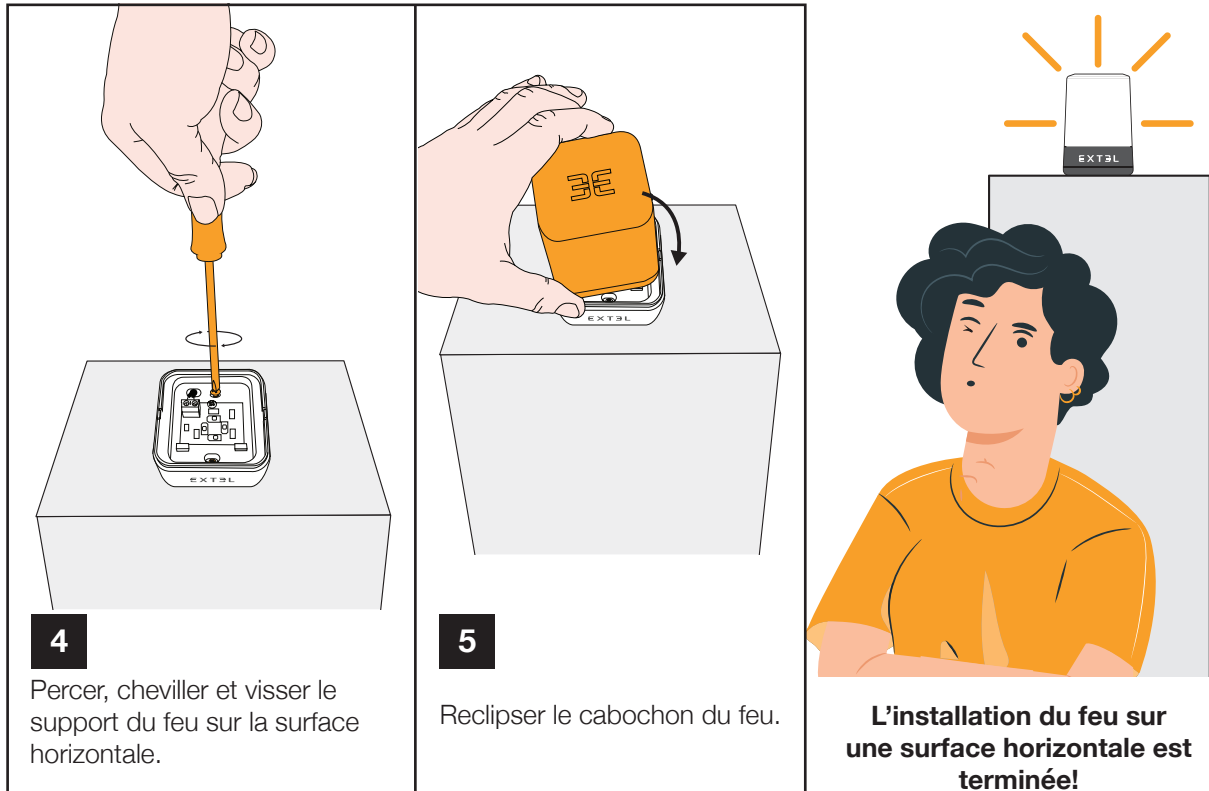
L'installation du feu sur une surface verticale est terminée!



INSTALLATION SUR UNE SURFACE HORIZONTALE



C - INSTALLATION



7 - POSE ET BRANCHEMENT DU JEU DE PHOTOCELLES

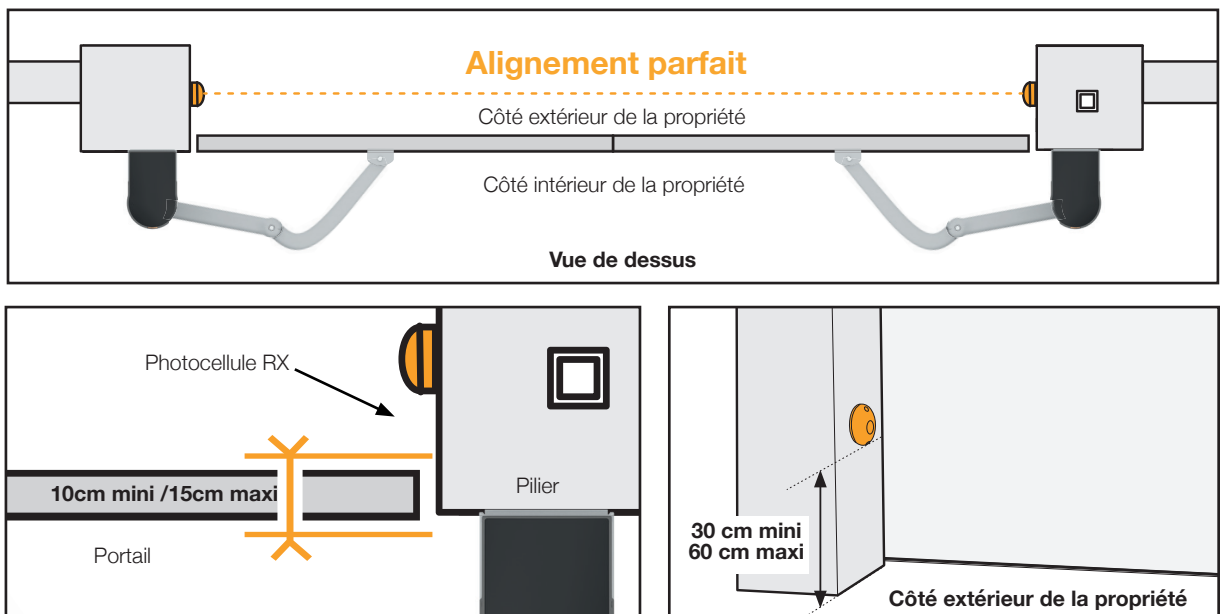
Notes importantes :

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules réceptrices (RX est inscrit à l'arrière) doivent être fixées du même côté du portail que le moteur.

Pour les photocellules extérieures :

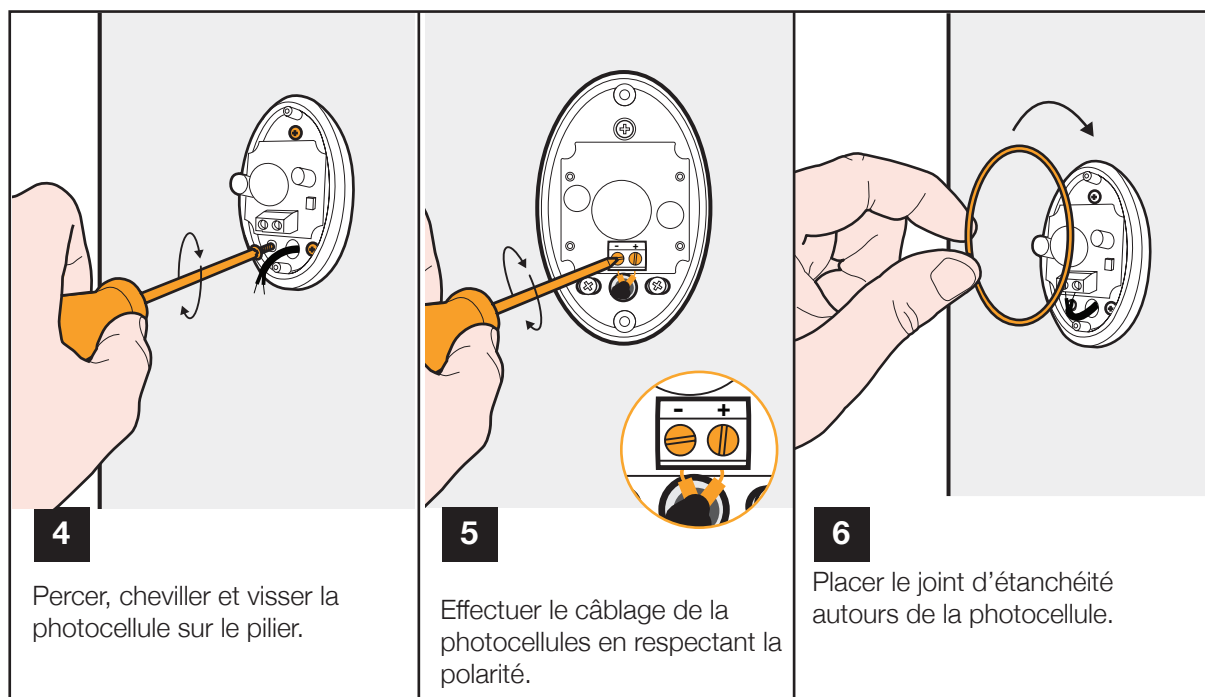
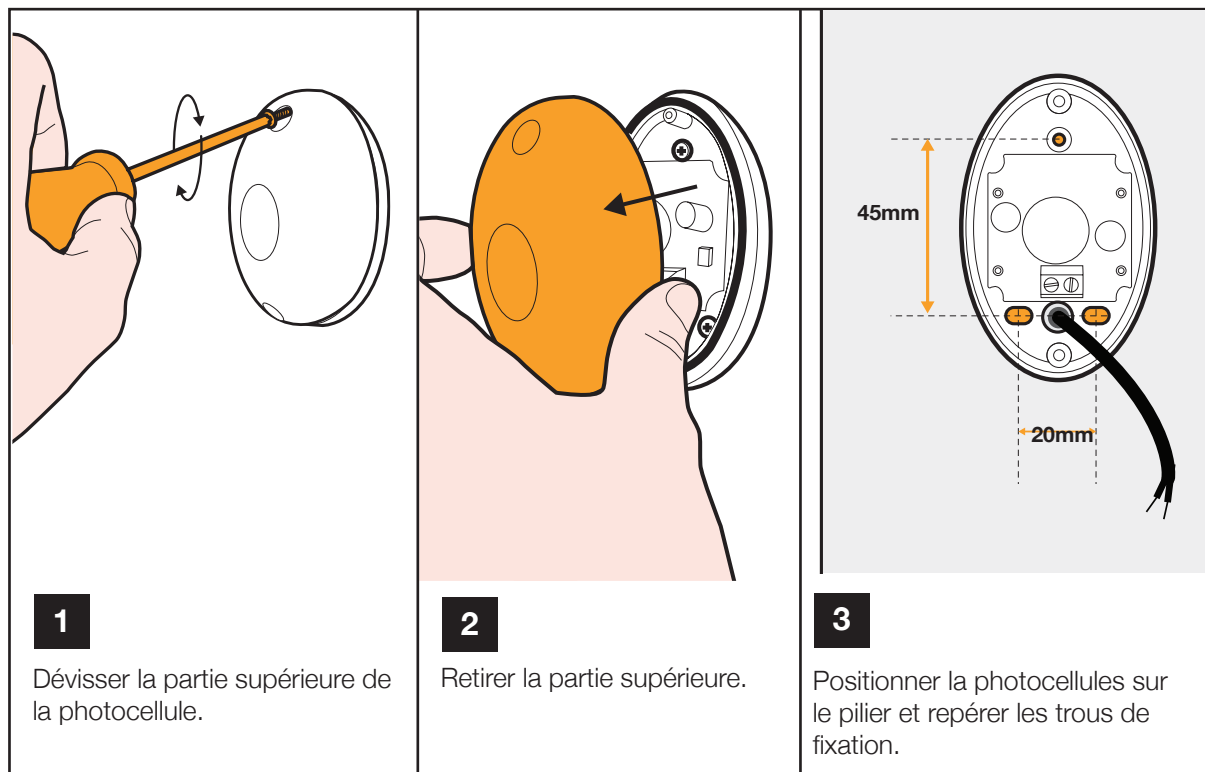
La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.

Les photocellules doivent être placées à une hauteur comprise entre 30 et 60cm par rapport au sol.

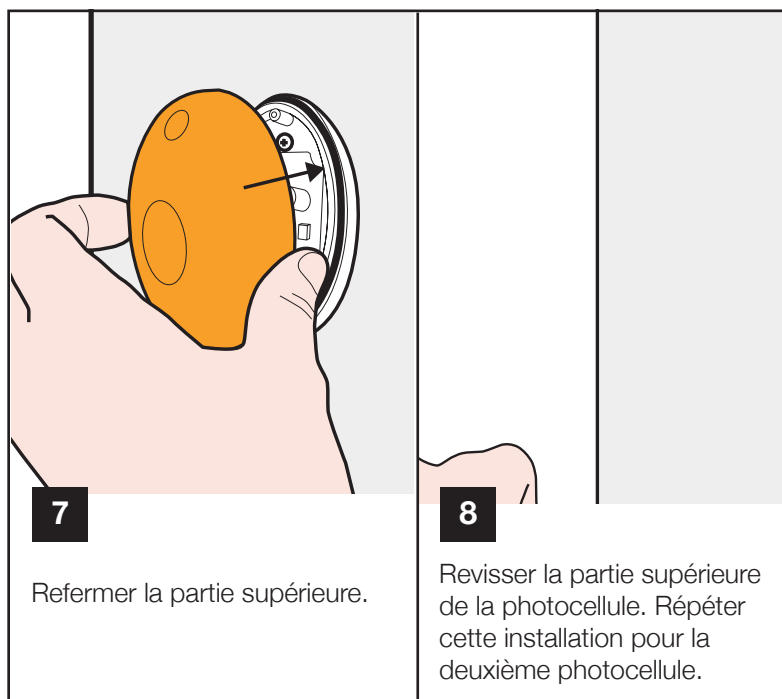


Fixation :

- Fixez les photocellules sur les piliers.
- Ouvrez les photocellules en retirant les 2 caches vis puis les 2 vis.
- Positionnez la photocellule en position verticale à l'emplacement défini.
- Marquez la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.



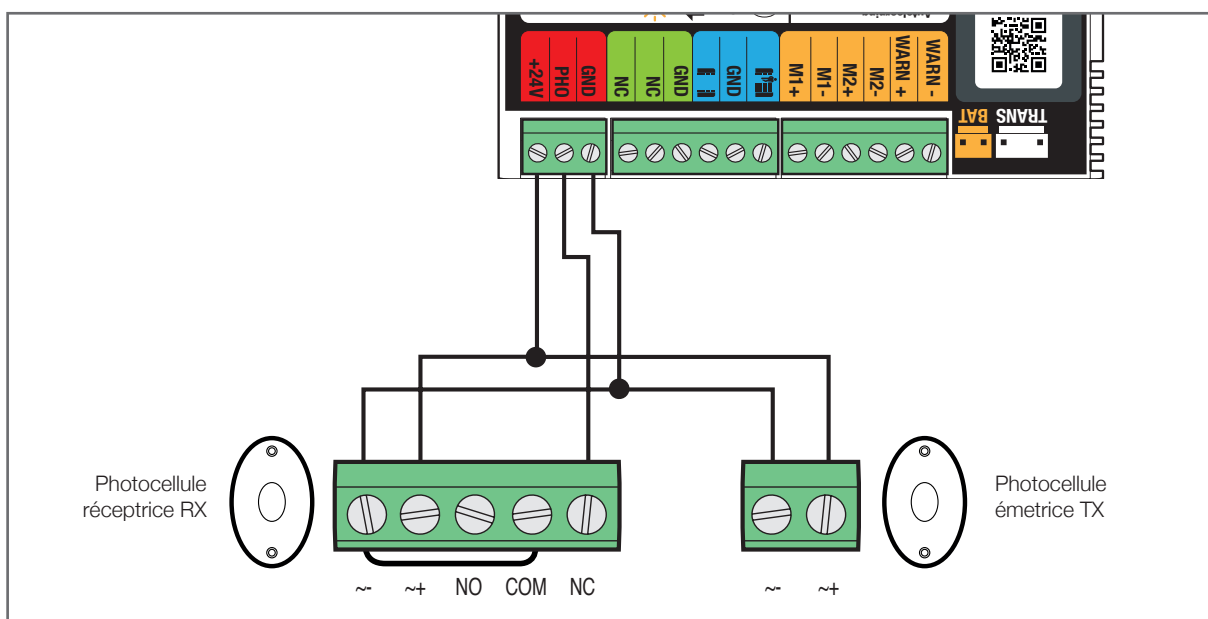
C - INSTALLATION



L'installation des photocellules est terminée!

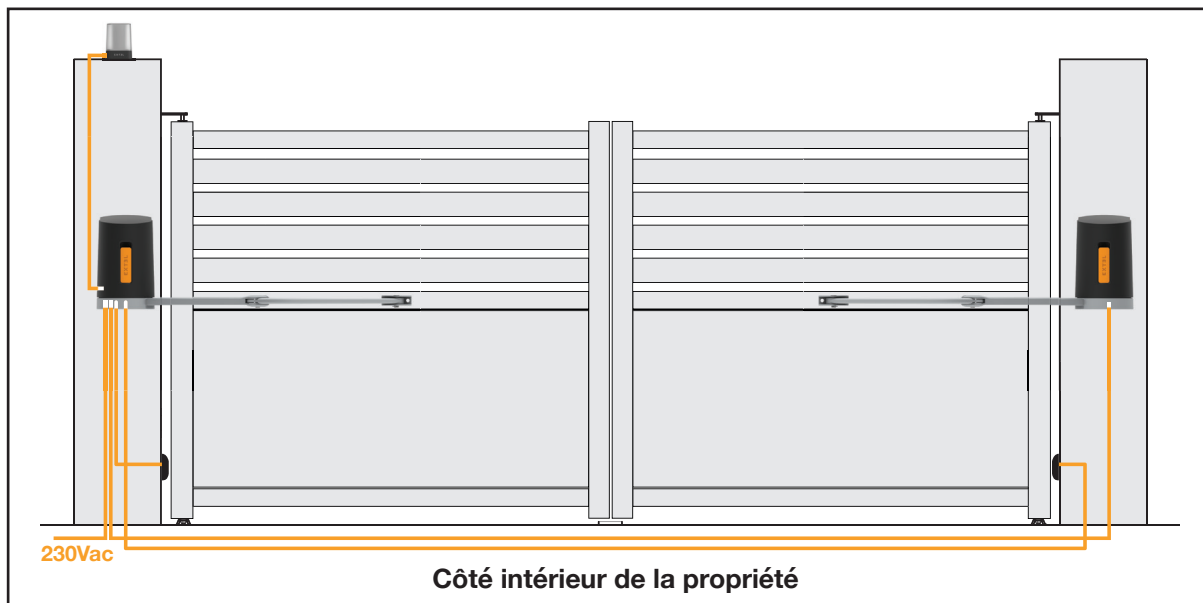
Attention : Effectuer les branchements des photocellules avec la motorisation hors tension.

- Débranchez le bornier amovible, connectez les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.



8 - BRANCHEMENTS

- Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
- Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

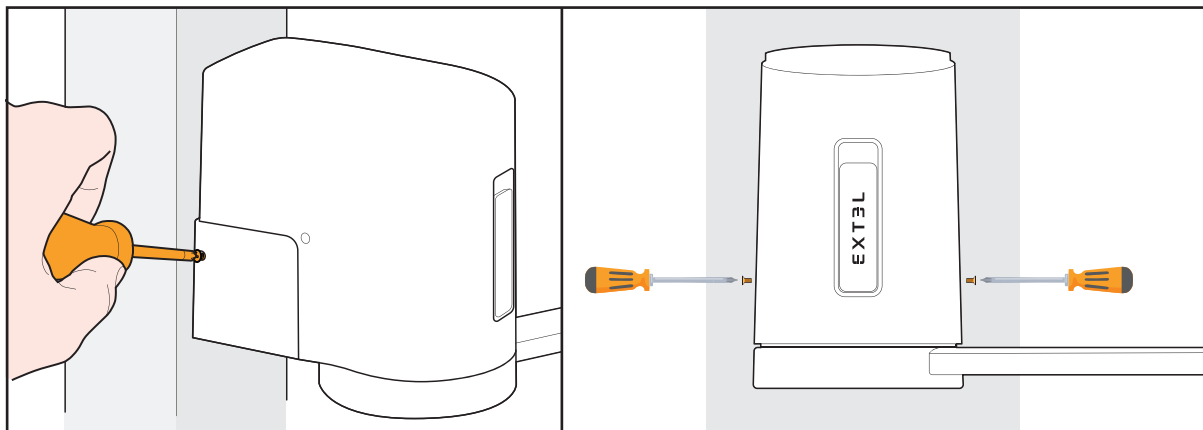


Consignes de sécurité

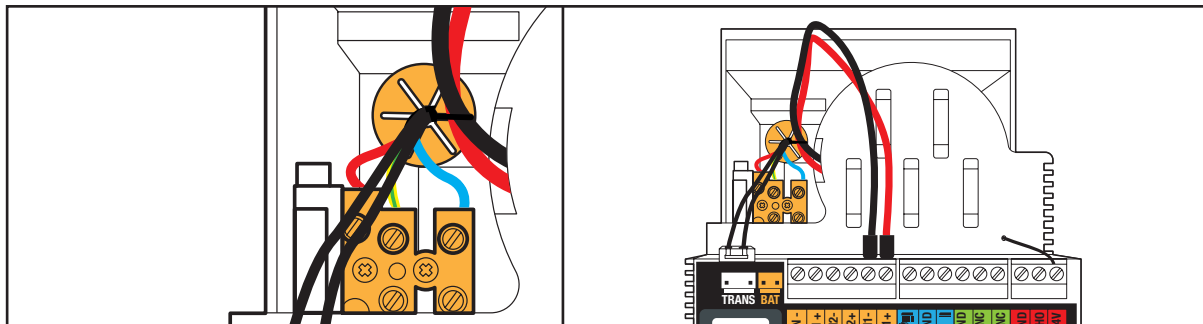
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF et batterie débranchée).
- Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

8.1 - L'ALIMENTATION SECTEUR

- Retirez le capot de protection en retirant les 2 vis latérale



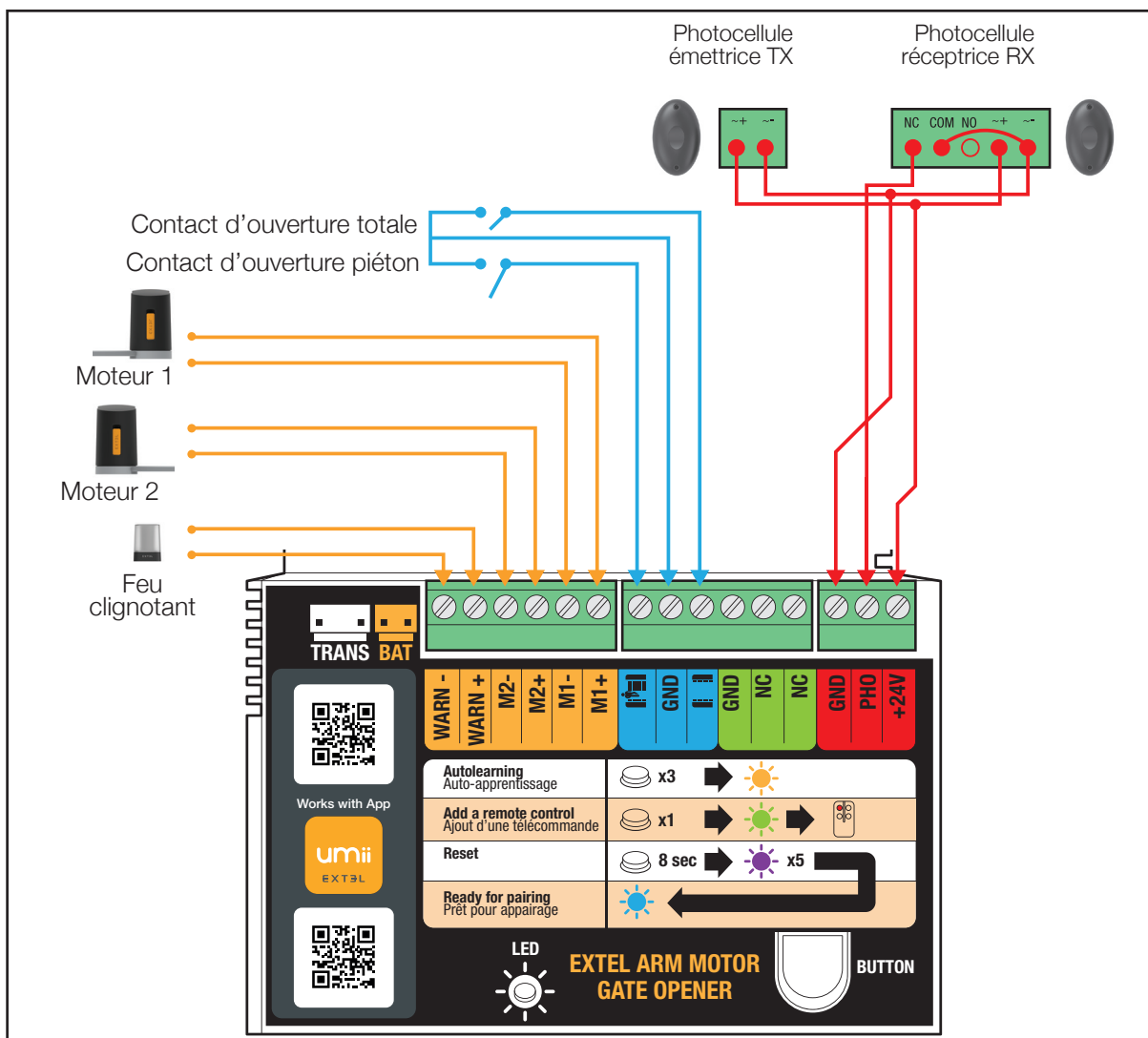
Faites passer le câble d'alimentation 230 V en utilisant les passe-câbles situés en dessous du moteur, connectez les fils de l'alimentation et assurez-vous qu'ils sont correctement maintenus dans le bornier.



C - INSTALLATION

8.2 - BRANCHEMENTS DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

La polarité des moteurs n'a pas d'importance, le réglage se fera automatiquement à partir de l'application.



Remarque pour les contacts d'ouverture :

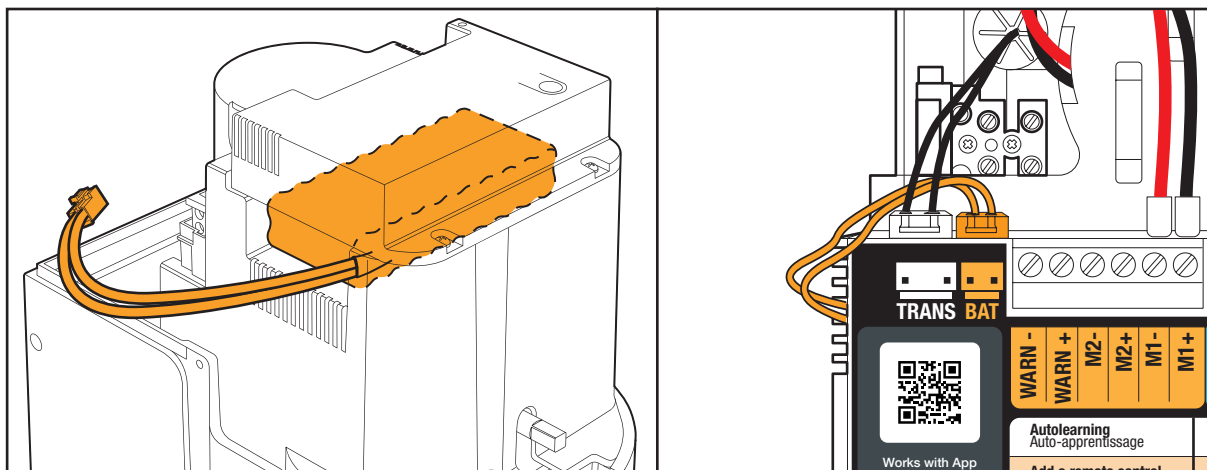
Ces organes de commande doivent être des contacts secs normalement ouverts. Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle.

Note :

Feu clignotant : si celui-ci ne fonctionne pas, veuillez vérifier la polarité et inverser les fils si nécessaire (le feu clignotant est protégé contre les inversions de polarité)

8.3 - LA BATTERIE DE SECOURS (EN OPTION)

Il est possible de connecter une batterie de secours permettant d'effectuer quelques manœuvres en cas de coupure de courant. Type de batterie : NiMH - Tension de batterie : 24V - Configuration : 20xAAA / 800mAh. Après avoir branché la batterie, elle va se charger pendant maximum 48H.



8.4 - LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE (EN OPTION)

Cette motorisation peut être complètement alimentée par l'énergie solaire.

Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

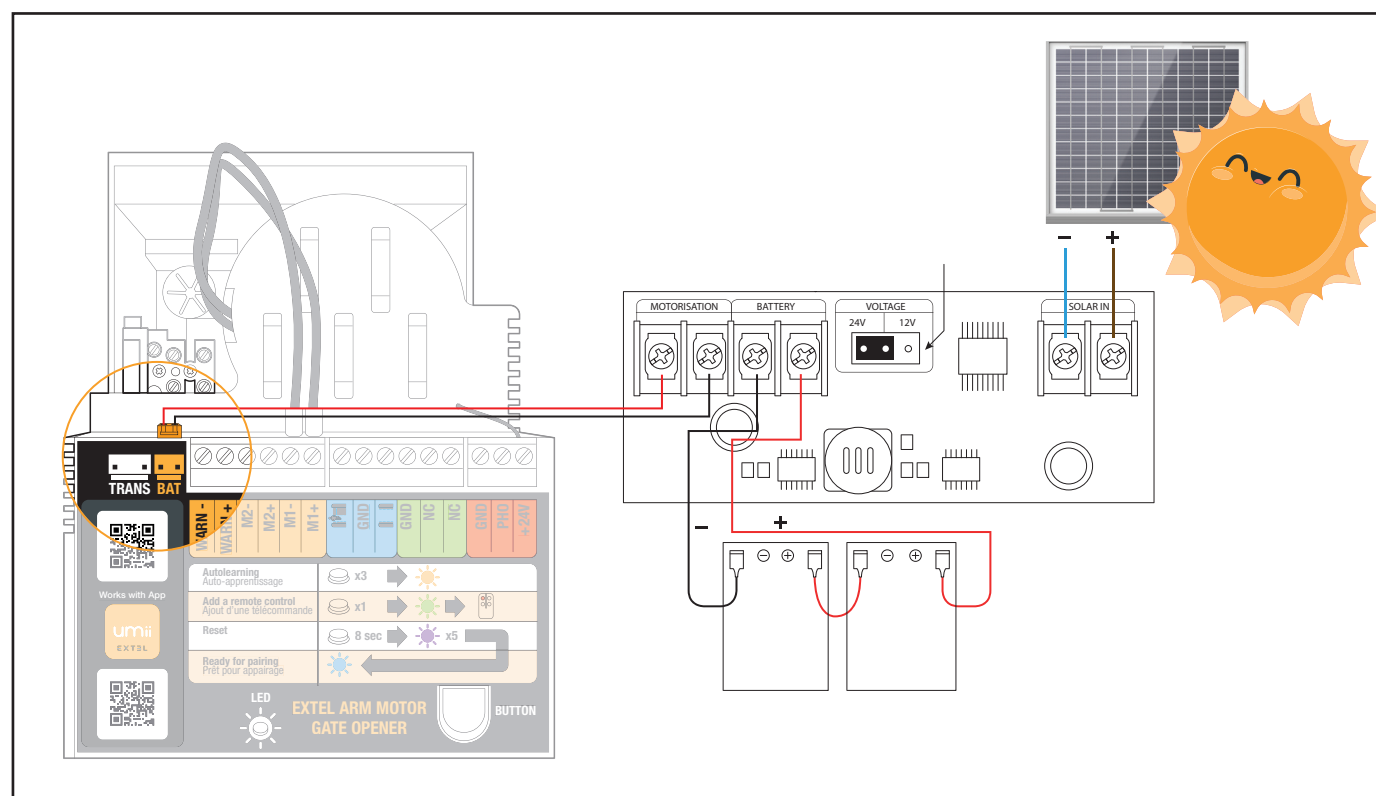
Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

Pose du panneau solaire et de la batterie : se référer à la notice du kit d'alimentation solaire.

Branchements

La sortie du kit solaire se connecte à l'entrée « BAT » de la carte de la motorisation. Un câble est fourni dans le kit permettant l'adaptation sur le connecteur de la carte de motorisation.

Attention de bien respecter la polarité, donc de suivre scrupuleusement le schéma de branchement. En cas de doute, veuillez consulter la notice du kit solaire.



D - MISE EN FONCTIONNEMENT

1 - INTERFACE DE RÉGLAGES

Les réglages se font à partir de votre smartphone et de l'application **UMII** en bluetooth, il est donc nécessaire d'être à proximité de celle-ci pour effectuer les réglages.

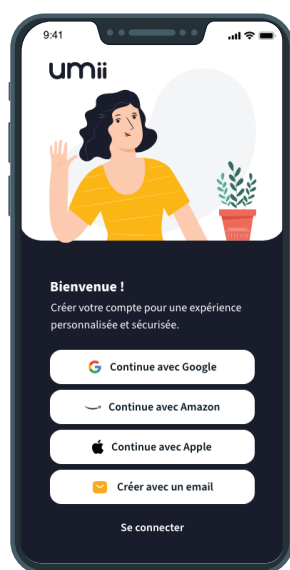
Vous pouvez télécharger l'application EXTEL UMII en utilisant les QR codes suivant :



Laisser vous guider par l'application, l'installation et la programmation s'effectuent en seulement 2 étapes.

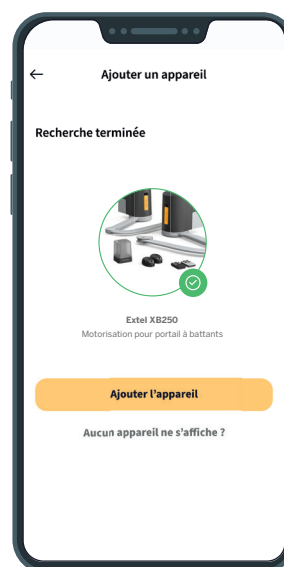
1.1 - LA CRÉATION DE COMPTE SUR L'APPLICATION

Créer facilement votre compte en suivant les instructions de l'application.



1.2 - L'AJOUT DE VOTRE MOTORISATION

L'application recherche et détecte automatiquement votre motorisation.



Un auto-apprentissage sera effectué afin d'apprendre la course du moteur (le portail va se mettre en action, l'espace autour du portail doit être dégagé).

Vous serez ensuite invité à ajouter vos télécommandes, voir paragraphe «**Réglages avancés**».

1.3 - RÉGLAGES AVANCÉS (UNIQUEMENT À PARTIR DE L'APPLICATION)

Certains réglages peuvent être nécessaires dans le cas d'une utilisation particulière de votre motorisation. Il existe donc un menu supplémentaire afin de régler notamment la force, la vitesse, le ralentissement en fin de course...

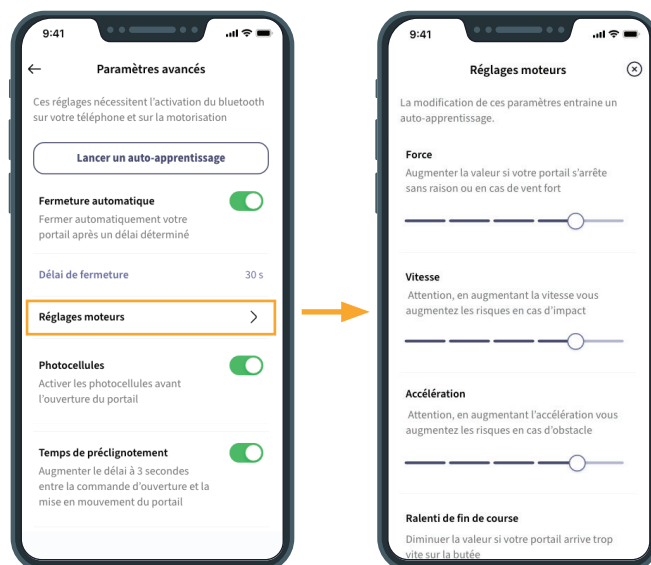


Accéder ici à
«paramètres
motorisation»

D - MISE EN FONCTIONNEMENT

Accédez à la rubrique «**Télécommande**». Vous pouvez ajouter jusqu'à 15 télécommandes sur votre motorisation.

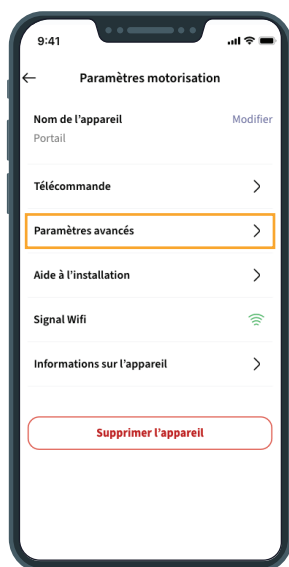
Accédez au sous menu «**Réglages moteurs**» pour régler la force, la vitesse, le ralentissement en fin de course...



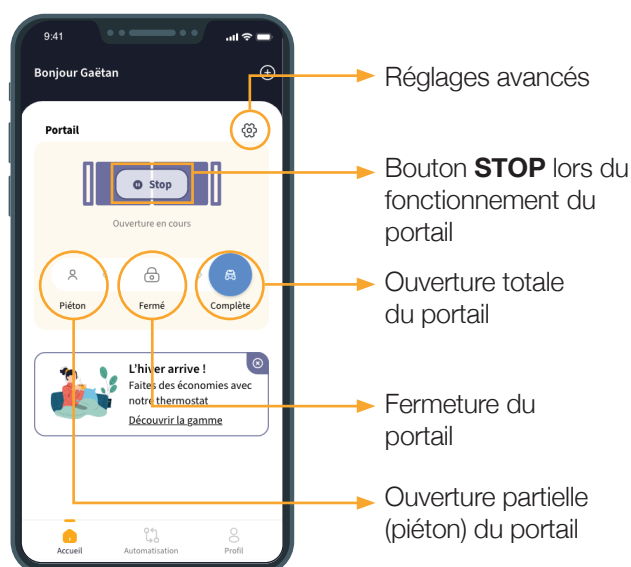
Pour aller plus loin dans les réglages de la motorisation, si besoin, accédez à la rubrique «**Paramètres avancés**».

2 - FONCTIONNEMENT DE L'APPLICATION

Une fois votre motorisation installée et appairée au WIFI avec une connexion internet, vous pourrez la commander à partir de votre application **EXTEL UMII** ou vos assistants vocaux Google Home et Amazon Alexa (reférez-vous la notice de vos assistants pour ajouter votre motorisation).



Attention : les modifications effectuées dans cette rubrique peuvent nécessiter au nouvel autoapprentissage.



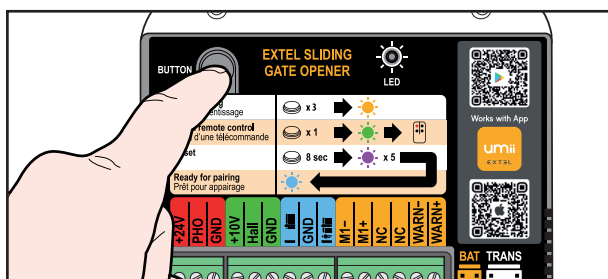
D - MISE EN FONCTIONNEMENT

3 - PROGRAMMATION SANS SMARTPHONE

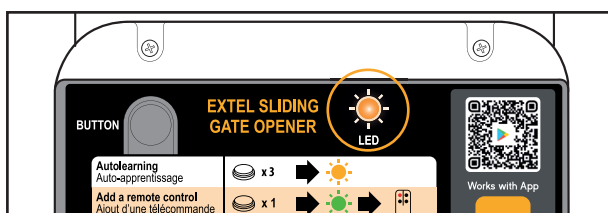
Si vous n'avez de smartphone, vous pouvez programmer simplement votre motorisation à partir du bouton situé sur la carte électronique.

3.1 EFFECTUER UN AUTOAPPRENTISSAGE

Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton situé sur la carte électronique.

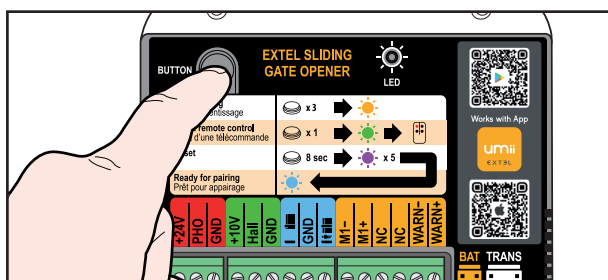


La LED clignote orange pendant l'autoapprentissage (le portail va se mettre en action, l'espace autour du portail doit être dégagé).

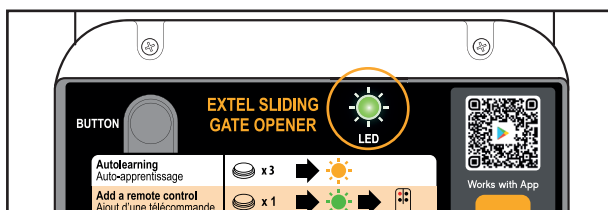


3.2 AJOUTER UNE TÉLÉCOMMANDE

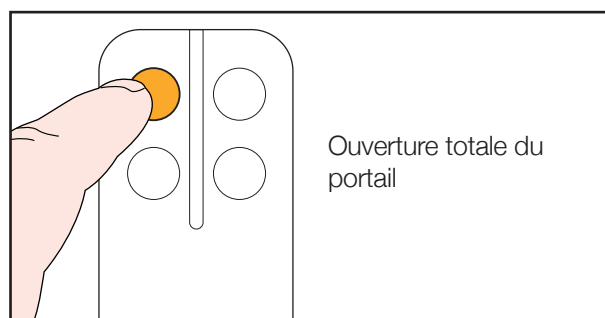
Appuyez une fois sur le bouton situé sur la carte électronique.



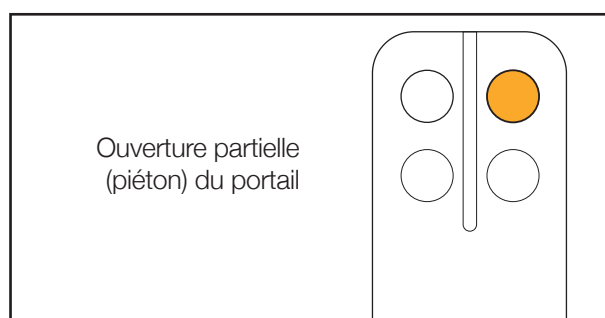
La LED clignote en vert pour signaler que la carte est en attente de l'information de la nouvelle télécommande.



Appuyez sur le bouton en haut à gauche de la télécommande



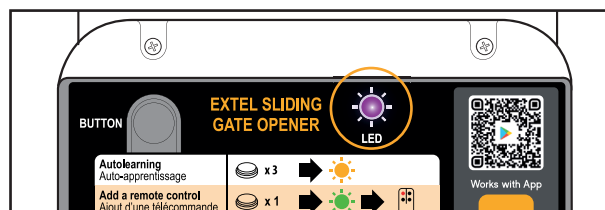
Le bouton de droite ci-dessous est automatiquement enregistré comme étant le bouton d'ouverture piéton de votre portail.



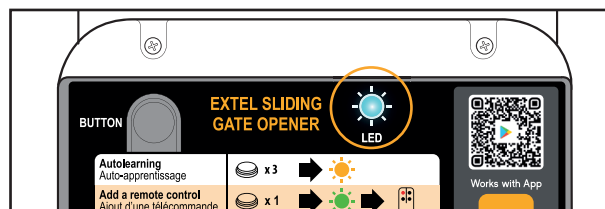
3.3 RESET

Appuyez sur le bouton pendant 8 secondes.

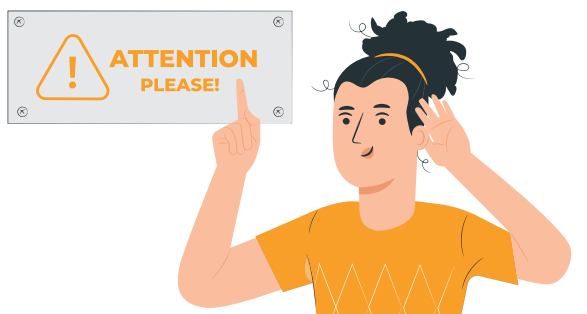
La LED clignote en violet 5 fois pour indiquer que le RESET est effectif.



La LED clignote ensuite en bleu pour indiquer que le produit peut être appairé en Bluetooth.



1 - AVERTISSEMENTS



Un motorisation de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre motorisation ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Obligations générales de sécurité

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de cette motorisation, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque les moteurs ne sont pas débrayés.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, débrayez les moteurs afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

2 - OUVERTURE/FERMETURE

2.1 - MODE «FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

Pour ouvrir le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

Pour fermer le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale ou partielle.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle). Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

2.2 - MODE «FERMETURE AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Quand le portail a atteint sa butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25s) : la temporisation avant fermeture démarre.
- Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle). Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

E - UTILISATION

2.3 - PHOTOCELULES (SI INSTALLÉES)

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules, le portail s'arrête et repart en ouverture.
Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre. Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.
- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir « Réglages avancés »).
- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande.
Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

2.4 - DÉTECTION D'OBSTACLE

Pendant le mouvement, le portail coulissant peut être amené à heurter un obstacle.

- Par sécurité, si les moteurs forcent de trop (la force est réglable voir « Force des moteurs » dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est « fermeture automatique » ou « collectif », le portail se rouvre et la temporisation redémarre.
- Si le portail offre une surface importante de résistance au vent (portail plein), cela peut conduire à provoquer des détections d'obstacle lorsqu'il y a du vent. Dans ce cas, il est recommandé d'augmenter le réglage de la force des moteurs.

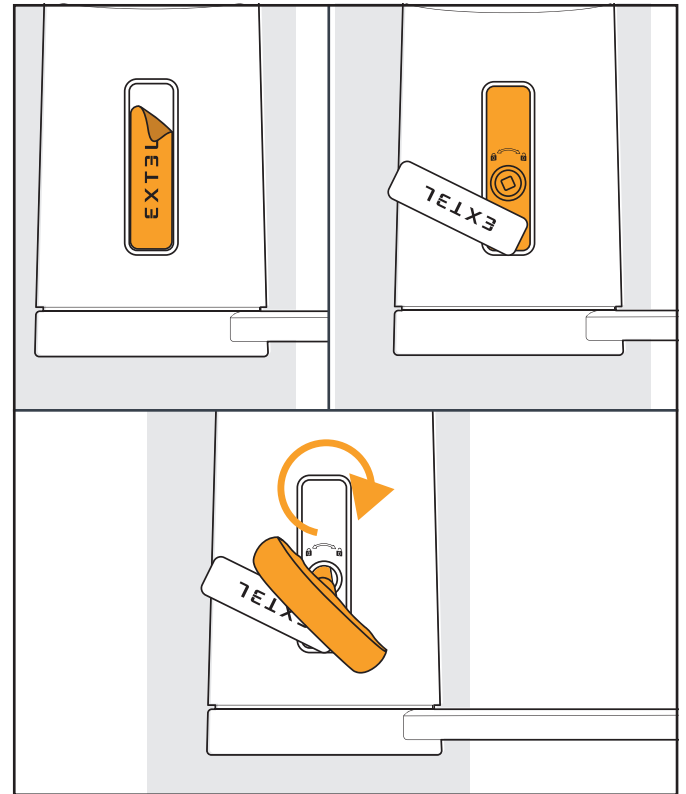
2.5 - MOUVEMENT MANUEL

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il suffit de débrayer chaque moteur en utilisant la clé fournie. Insérer la clé dans le système de débrayage en façade du moteur sous le cache orange et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour embrayer, effectuer l'opération inverse, puis manœuvrer chaque battant jusqu'au blocage.

Attention :

Lorsque les moteurs sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.



1 - INTERVENTION D'ENTRETIEN

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation. Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des gonds, des butées et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

Important : Toutes les opérations d'installation ou de maintenance doivent être effectuées avec l'automatisme déconnecté de l'alimentation électrique.

Si le dispositif de déconnexion n'est pas visible de l'endroit où se trouve l'automatisme, avant de commencer le travail, il faut attacher sur le dispositif de déconnexion une pancarte. Le premier contrôle doit être effectué 1 mois après l'installation, afin de vérifier que toutes les consignes ont été respectées.

Points de contrôles :

- Les entrées d'eau (le produit est prévu pour une utilisation extérieure, cependant un mauvais positionnement du capot, des trous effectués pour les passages de câbles, un passe fil mal repositionné... peuvent endommager le produit). Toute trace d'infiltration doit être éliminée (dans le cas d'utilisation de silicone, ne pas utiliser de silicone à base d'acide acétique (odeur de vinaigre)).
- Traces d'éléments extérieurs (Les insectes trouvent parfois refuge dans les éléments fixes. Leur présence doit être éliminée et les entrées possibles condamnées).
- Le 1^{er} mois d'utilisation donne déjà un bon avis sur le fonctionnement de l'automatisme.

Les contrôles suivants doivent être effectués à chaque changement de saison :

	PRINTEMPS	ÉTÉ	AUTOMNE	HIVER
Lubrifier les gonds*...	... qui ont été lavés par les pluies	... qui sont encombrés par les poussières	... qui ont été lavés par les pluies	... qui subissent le gel ou la neige
Lubrifier toutes les pièces en mouvement sur l'automatisme	X	X	X	X
Éliminer tous les obstacles susceptibles de bloquer le mouvement du portail	Herbes, cailloux etc	Herbes, cailloux etc	Feuilles mortes, herbes, cailloux etc	Cailloux, neige etc
Vérifier les sécurités	Détection ampèremétrique, arrêt d'urgence, photocellules			
Vérifier que les zones dangereuses (cisaillement, écrasement...) soient toujours protégées	X	X	X	X
Vérifier les avertisseurs (clignotants)	X	X	X	X
Vérifier les réglages** (force, temps de réaction, sensibilité)	X	X	X	X
Contrôler l'état de la carte électronique (élimination des poussières, insectes etc)	X	X	X	X
Vérifier les commandes (interphones, clavier, poussoir)	X	X	X	X

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Vérifier les piles des télécommandes	X	X	X	X
Vérifier le support moteur (déformation etc) et les fixations	X	X	X	X

* ne pas utiliser de graisse, qui a tendance à coller les poussières ou les saletés

** à noter qu'un réglage effectué l'été peut demander à être modifié en fonction des saisons (plus de vent l'automne, les gelées d'hiver etc)

1.1. HISTORIQUE ÉVÈNEMENTS ET CODES D'ERREUR

Erreurs pendant l'utilisation de la motorisation

CODE ERREUR	TYPE	MESSAGE INFORMATION UTILISATEURS	CONSEILS
26	Information	Un obstacle a été détecté à la fermeture du battant 1	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
46	Information	Un obstacle a été détecté à la fermeture du battant 2	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
11	Information	Le faisceau des photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes	Nettoyez la façade et l'intérieur des photocellules. Vérifiez les branchements des photocellules (faux contact, câble HS)
25	Information	Un obstacle a été détecté à l'ouverture du battant 1	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
45	Information	Un obstacle a été détecté à l'ouverture du battant 2	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
21	Error	Le moteur 1 n'est pas correctement connecté	Vérifiez le bon branchement du moteur 1
41	Error	Le moteur 2 n'est pas correctement connecté	Vérifiez le bon branchement du moteur 2
23	Error	La durée maximale de fonctionnement a été atteinte (60s)	Vérifiez que les moteurs sont bien embrayés
29	Error	Le battant 1 se ferme avant le battant 2	Nous vous conseillons d'augmenter le décalage de fermeture
9	Error	Trois obstacles ont été détectés pendant l'ouverture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
10	Error	Trois obstacles ont été détectés pendant la fermeture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
12	Error	L'alimentation est coupée ou la batterie est trop faible	Vérifiez l'alimentation du portail et/ou rechargez la batterie
70	Error	L'auto-apprentissage n'est pas valide ou des réglages ont été modifiés	Réalisez un nouvel autoapprentissage
60	Error	La fermeture automatique a été bloqué au bout de 3 minutes	Nettoyez la façade et l'intérieur des photocellules. Vérifiez les branchements des photocellules (faux contact, câble HS)
61	Error	La fermeture automatique a été annulée : le portail a été ré-ouvert 3 fois de suite	Vérifiez la course de la motorisation
62	Error	La fermeture automatique a été annulée : le client a bloqué la motorisation via la télécommande	La fermeture automatique a été annulée suite à un appui de la télécommande

CODE ERREUR	TYPE	MESSAGE INFORMATION UTILISATEURS	CONSEILS
63	Error	Lors de la fermeture automatique, l'erreur apparaît lors de la réouverture sur erreur	L'entrée de la commande piéton du portail est connectée en permanence à la masse
6	Error	L'entrée de la commande portail est connectée en permanence à la masse	Vérifiez les connexions
5	Error	L'entrée de la commande piéton du portail est connectée en permanence à la masse	Vérifiez les connexions

Erreurs pendant l'auto-apprentissage

CODE ERREUR	TYPE	MESSAGE INFORMATION UTILISATEURS	CONSEILS
72 + 23	Error	En phase d'initialisation, le battant 1 n'a pas trouvé de butée	Vérifiez que le moteur 1 est bien embrayé ainsi que la section des câbles, elle ne doit pas être trop faible
72 +43	Error	En phase d'initialisation, le battant 2 n'a pas trouvé de butée	Vérifiez que le moteur 2 est bien embrayé ainsi que la section des câbles, elle ne doit pas être trop faible
72+21	Error	En phase d'initialisation, le moteur 1 n'a pas été détecté	Vérifiez la connexion des câbles du moteur 1
72+41	Error	En phase d'initialisation, le moteur 2 n'a pas été détecté	Vérifiez la connexion des câbles du moteur 2
24	Error	En phase 1, le moteur 1 s'est ouvert en moins de 3 secondes	Vérifiez la fluidité de mouvement du portail et que rien ne gêne le mouvement du portail
44	Error	En phase 1, le moteur 2 s'est ouvert en moins de 3 secondes	Vérifiez la fluidité de mouvement du portail, vérifiez si il n'y a pas d'obstacle
72+23	Error	En phase 1, le battant 1 n'a pas trouvé la butée à l'ouverture	Débrayez et vérifiez si la section des câbles est trop faible sur le moteur 1
72+43	Error	En phase 1, le battant 2 n'a pas trouvé la butée à l'ouverture	Débrayez et vérifiez si la section des câbles est trop faible sur le moteur 2
72+21	Error	En phase 1, le moteur 1 n'est pas détecté	Vérifier toutes les connexions du moteur 1
72+41	Error	En phase 1, le moteur 2 n'est pas détecté	Vérifier toutes les connexions du moteur 2
71	Error	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur. (appui bouton ou la motorisation est déjà en mouvement)	Relancer un auto-apprentissage

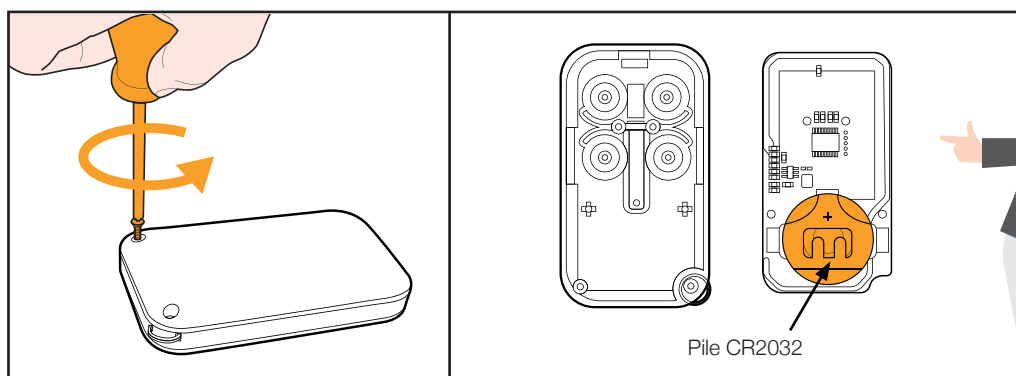
F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

2 - REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

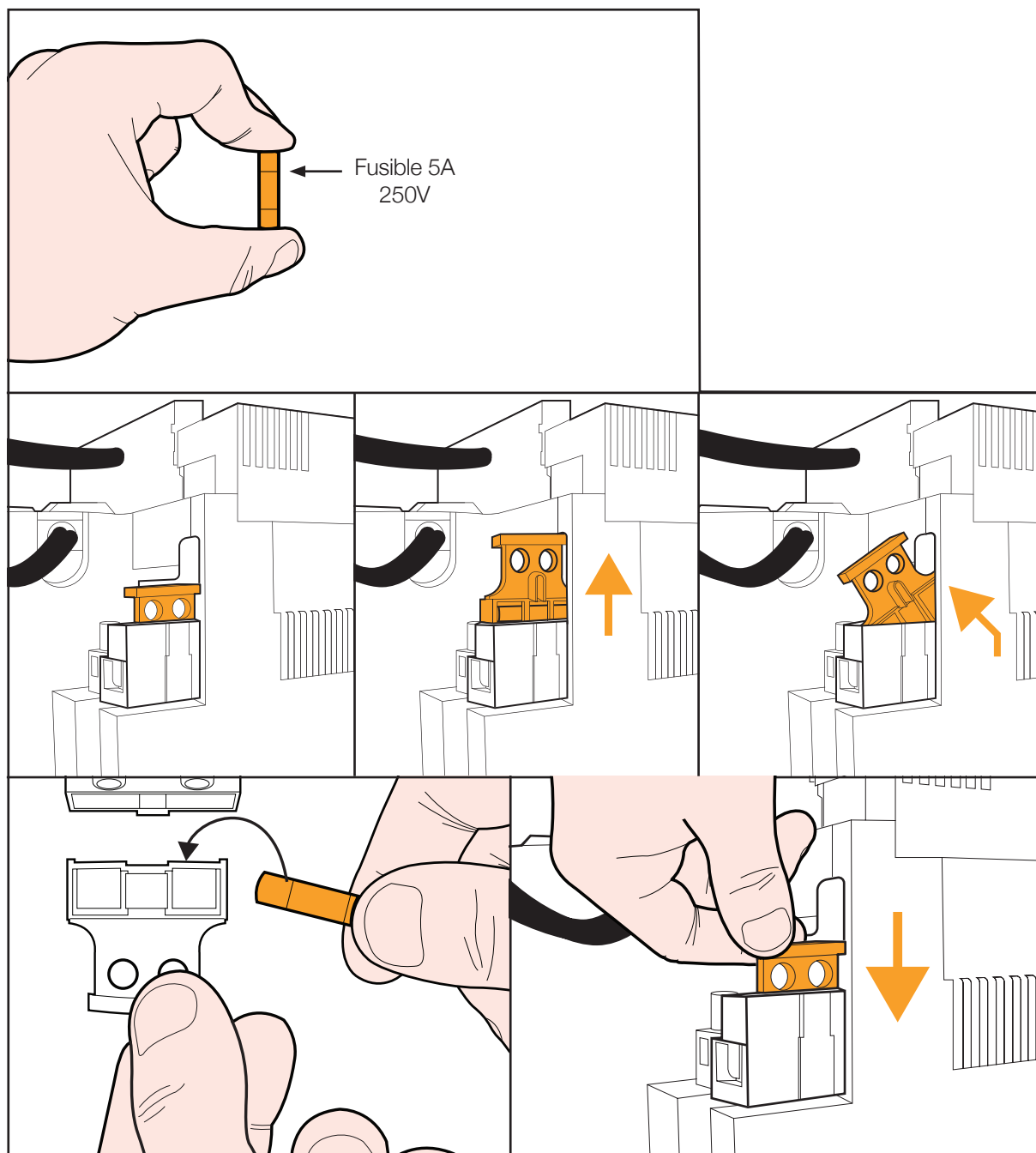
La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032. Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrez la télécommande et retirez la pile.
- Introduisez la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermez la télécommande et revissez les vis de fixation.



3 - REMPLACEMENT DU FUSIBLE D'ALIMENTATION

- Mettez la motorisation hors tension.
- Utilisez un fusible 5A 250V.



G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LEGALES

1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société avidsen se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

MOTEUR	
Type	Moteurs 24Vdc, réducteur avec engrenage, débrayage
Composition	1 moteur gauche et 1 moteur droit avec électronique et alimentation intégrées
Alimentation	24Vdc
Couple nominal	50Nm
Consommation à force nominale	3A
Durée de fonctionnement assignée	10 cycles par heure
Nombre maximum de cycles	100 cycles par jour
Température de fonctionnement	-20°C/ +40°C
Indice de protection	IP44

FEU CLIGNOTANT	
Type	Eclairage à LED 4W maxi, clignotement géré par la carte électronique
Alimentation	24V impulsionnel
Température de fonctionnement	-20°C/ +40°C

TÉLÉCOMMANDE	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433,92MHz
Portée en champ libre	80m
Alimentation	CR2032
Touches	4 touches
Nombre de télécommandes mémorisables	20 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2 sec. par jour
Température de fonctionnement	-20°C/ +40°C

PHOTOCELLULES	
Type	Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon la EN 12453
Constitution	1 émetteur TX et 1 récepteur RX
Alimentation	12Vdc, 12Vac, 24Vdc, 24Vac

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LEGALES

<i>Puissance maximum assignée</i>	0.7W la paire
<i>Sortie</i>	- 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM/NC) - 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM/NO)
<i>Angle d'émission/Angle de réception</i>	10° environ / 10 ° environ
<i>Portée</i>	15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)
<i>Température de fonctionnement</i>	-20°C/+40°C
<i>Indice de protection</i>	IP44

2 - GARANTIE

- Ce produit est garanti 3 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute cette période de garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par négligence, chocs ou accidents.
- Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé par des personnes étrangères à la société Avidsen.
- Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.

3 - ASSISTANCE ET CONSEILS

- Malgré tout le soin que nous avons porté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation de votre produit ou des questions, il est fortement conseillé de contacter nos spécialistes qui sont à votre disposition pour vous conseiller.
- En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après quelques jours d'utilisation, il est impératif de nous contacter avant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme.

Contactez les techniciens de notre service après-vente au :

0 892 701 369 Service 0,35 € / min
+ prix appel

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

4. RETOUR PRODUIT - SAV

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après-vente dans nos locaux. La société avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.



5 - DÉCLARATION DE CONFORMITE

Déclaration UE de conformité

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que l'équipement référence **761005** est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Directive LVD 2014/35/EU

- EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
- EN 60335-2-103:2015
- EN 62233:2008
- EN 62479:2010

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.3
- EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que la télécommande incluse dans le kit 761005 est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Directive LVD 2014/35/EU

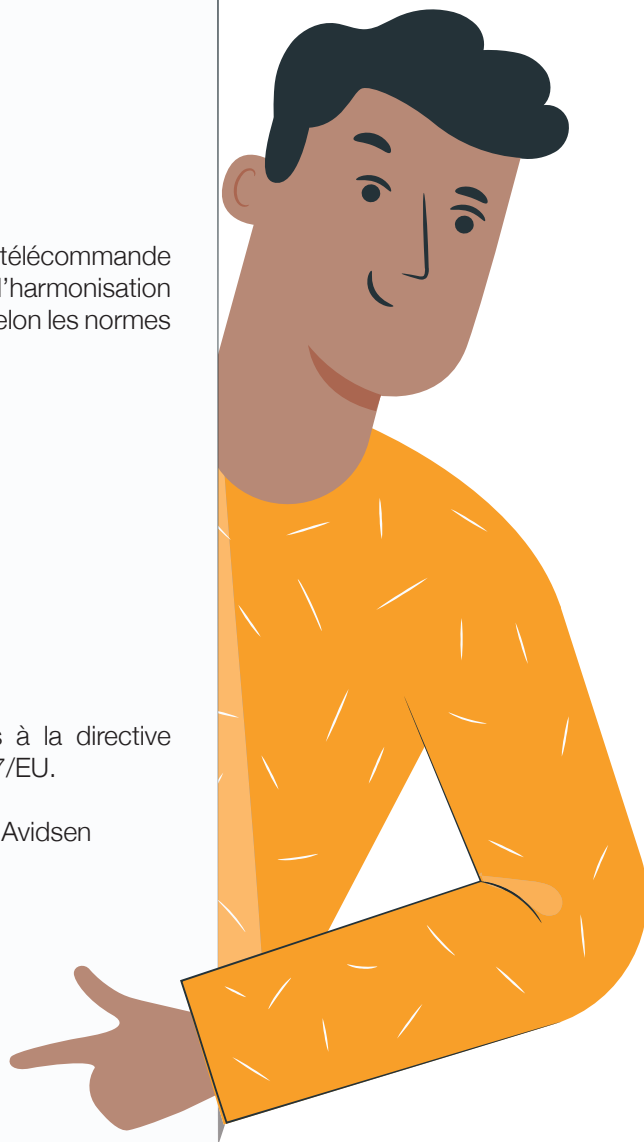
- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Les produits précédemment cités sont conformes à la directive RoHS 2011/65/EU et la directive déléguée 2015/867/EU.

Signé par Alexandre Chaverot, président au nom de Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, France
A Tours le 04/08/2023







EXTEL



19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE