



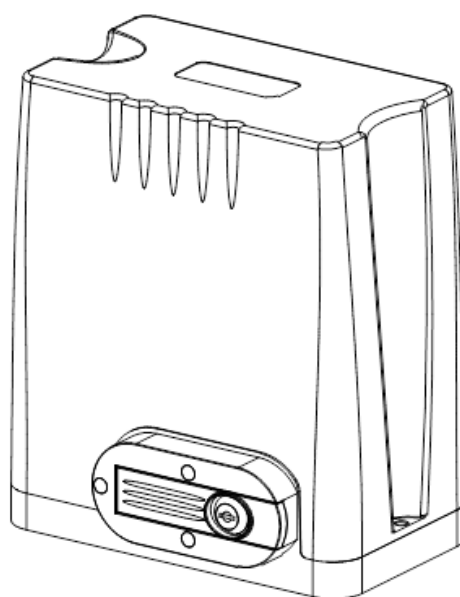
DIMOEL
info@dimoe!es
www.dimoel.es



IL n. 060
EDIZ. 10/10/2018

KIT SLIDE

MANUAL DE USUARIO



**E KIT CORREDERA PARA PUERTAS DE
HASTA 500KG. DE PESO.**

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

El fabricante se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.

La garantía es válida solamente en el caso de que el producto haya sido instalado y conectado correctamente de conformidad a este manual de instrucciones. Además, el fabricante no se hace responsable de eventuales averías debidas a factores externos ajenos al producto (subidas de tensión, inundaciones, entrada de bichos, etc.)

ANTES DE PROCEDER EN LA INSTALACIÓN Y LA PROGRAMACIÓN ES ACONSEJABLE LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

LA AUTOMATIZACIÓN DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

EN 13241-1:2016 (Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Norma de producto. Parte 1: Productos sin características de resistencia al fuego o control de humo)

EN 12453: 2017 (Seguridad en el uso de cierres automatizados, requisitos)

- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento omnipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de al menos 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- Para la conexión de tubos rígidos o flexibles y pasa cables, utilizar manguitos conformes al grado de protección IP55 como la caja de plástico que contiene la placa.
- Incluso la instalación eléctrica antes de la automatización debe responder a las vigentes normativas y estar realizada correctamente. El fabricante no se hace responsable en el caso de que la instalación no responda con las normativas vigentes.
- Está prohibida la utilización del motor en ambientes polvorientos y atmósferas salinas o explosivas.

El responsable de la puesta en funcionamiento tiene que entregar la siguiente documentación:

- Manual técnico
- Declaración de conformidad
- Sellado CE
- Informe de comprobación final
- Registro de mantenimiento
- Manual de instrucciones y advertencias



Eliminación del producto:

Al final de la vida útil de este producto las operaciones de desguace deben ser llevadas a cabo por personal cualificado.

Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.



Atención! – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que si se liberan al medio ambiente podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.



Atención! – Los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.



Atención! – Las baterías de los mandos contienen elementos químicos altamente contaminantes. Por eso hay que deshacerse de las mismas procurando respetar las Normas eco-ambientales vigentes (El fabricante recomienda el reciclaje de las mismas a través de la recogida diferenciada).

Conformidad a las directivas:



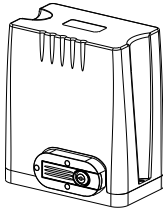
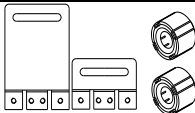
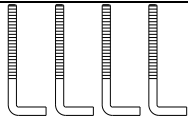
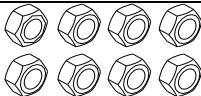
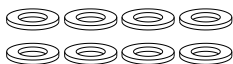
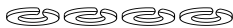
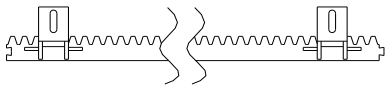
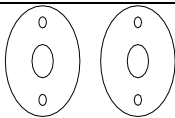
Puede ver los certificados de conformidad de las directivas escaneando el siguiente QR:

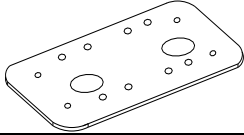
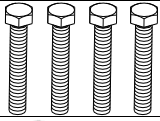
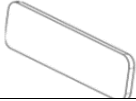


ÍNDICE

1. CONTENIDO KIT:.....	4
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:.....	5
3. INSTALACIÓN:	6
3.1 Esquema de instalación:.....	6
3.2 Medida motor y accesorios:	6
3.2.1 Medida motor:.....	6
3.2.2 Medida bancada:	7
3.3 Procedimientos de instalación:	7
3.3.1 Preparación previa:	7
3.3.2 Instalación motor:	8
3.3.3 Instalación cremallera:	8
3.3.4 Instalación finales de carrera:	9
3.3.5 Conexión cuadro de maniobras:	10
3.3.6 Ajustes de programación mediante DIP SWITCH:.....	13
3.3.7 Conexión fotocélula:	14
3.3.8 Programación emisores:.....	15
3.3.9 Otras conexiones:.....	16
4. ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO:	17
5. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y LIBRO DE MANTENIMIENTO	20

1. CONTENIDO KIT:

No.	Item	Description	Cantidad
1		Motor	1
2		Llave desbloqueo	2
3		Emisor	2
4		Kit accesorios	1
4-1		Juego finales de carrera magnéticos	1
4-2		Tornillo de montaje M6X18 para final de carrera	4
4-3		Tornillo de fijación M8 para empotrar	4
4-4		Tuerca M8	12
4-5		Arandela Ø8	12
4-6		Arandela de presión Ø8	8
2		Tramo de cremallera de nylon 50 cm.	8
3		Juego fotocélula	1
5		Lámpara de señalización	1

No.	Item	Description	Cantidad
6		Bancada	1
7		Tornillo hexagonal M8×60	4
8		Placa separadora	2

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

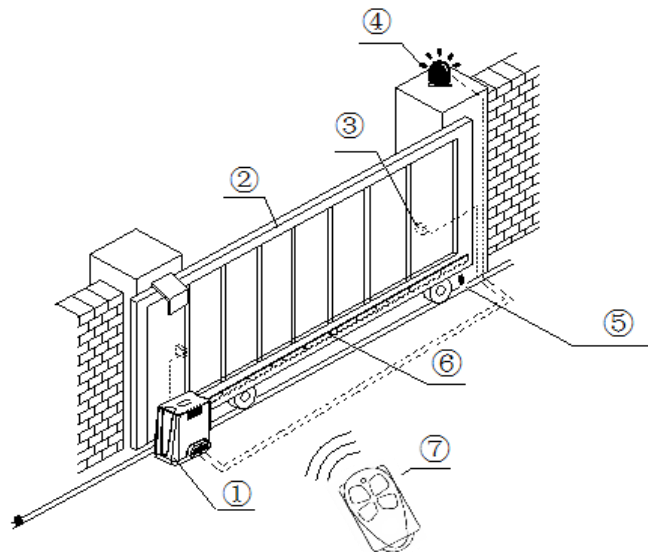
Modelo	DKC500DC
Alimentación	220V/50Hz
Alimentación motor	24V
Peso máximo puerta	500Kg
Límite final carrera	Final de Carrera magnético
Capacidad de almacenamiento mandos	25
Frecuencia emisores	433.92 MHz
Tipo emisor	Rolling code
Temperatura de trabajo	-20°C ~ +70°C
Peso	10Kg

3. INSTALACIÓN:

El KIT SLIDE puede mover puertas de hasta 500 kg. de peso y 5 metros de longitud máximo. El motor actúa mediante una guía dentada que se coloca a lo largo de la puerta.

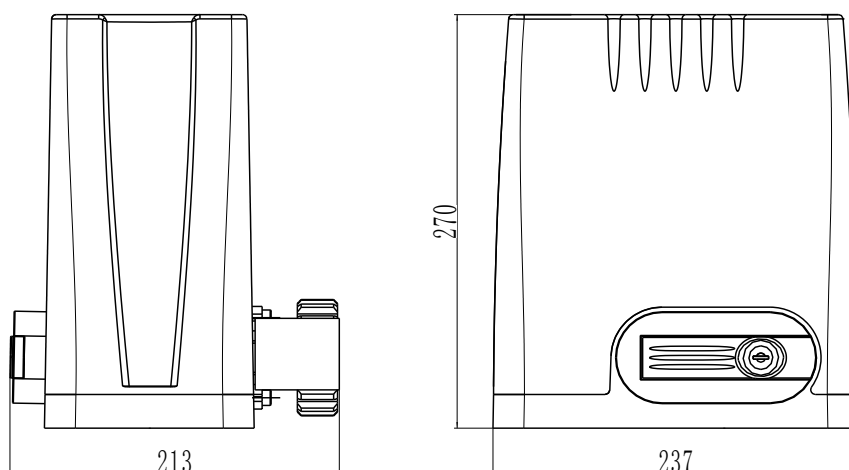
3.1 Esquema de instalación:

1. MOTOR; 2. PUERTA; 3. FOTOCÉLULA; 4. LÁMPARA SEÑALIZACIÓN; 5. TOPE DE SEGURIDAD; 6. GUÍA; 7. MANDO.

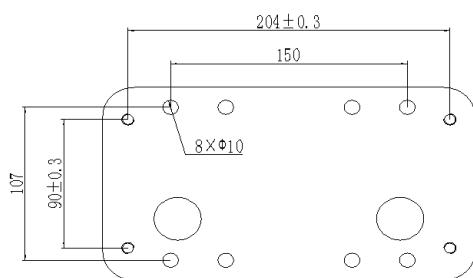


3.2 Medida motor y accesorios:

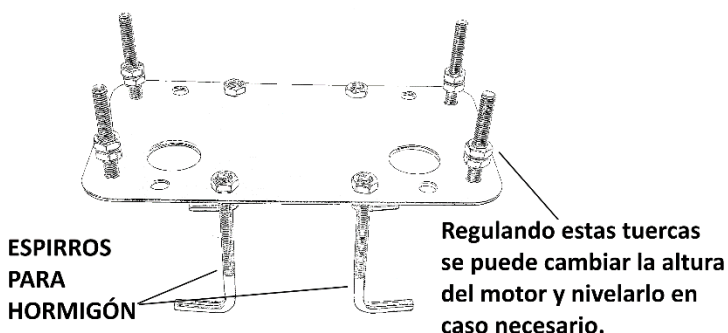
3.2.1 Medida motor:



3.2.2 Medida bancada:



MONTAJE DE LA PLACA DE FIJACIÓN



3.3 Procedimientos de instalación:

3.3.1 Preparación previa:

Antes de la instalación asegúrese que la puerta está correctamente instalada, que se mueve con suavidad, que está bien nivelada y que no hay obstáculos que dificulten el movimiento.

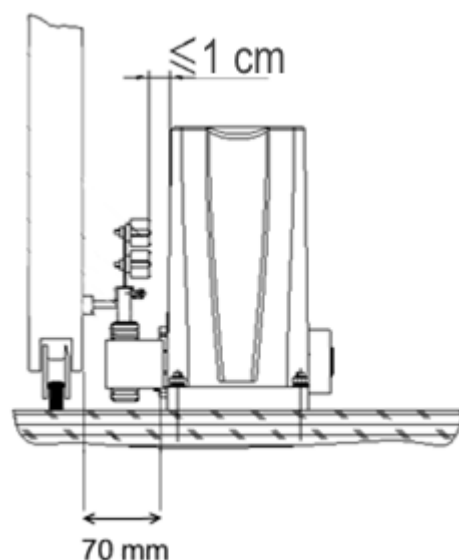
Cimentación:

El motor requiere una base sólida de hormigón para asegurar su estabilidad.

La base de hormigón debe ser de al menos 450 x 300 milímetros y con 200 mm. de profundidad.

Se debe prever tubos para paso de cables de alimentación del motor y para la instalación de fotocélulas u otros accesorios.

Echar el hormigón en el agujero y colocar la placa de fijación con las piezas de anclaje en ángulo suministradas. Usar tuercas M8 para que las piezas de anclaje no se hundan en el hormigón.



ATENCIÓN: Controlar que la placa esté bien nivelada y paralela a la puerta.

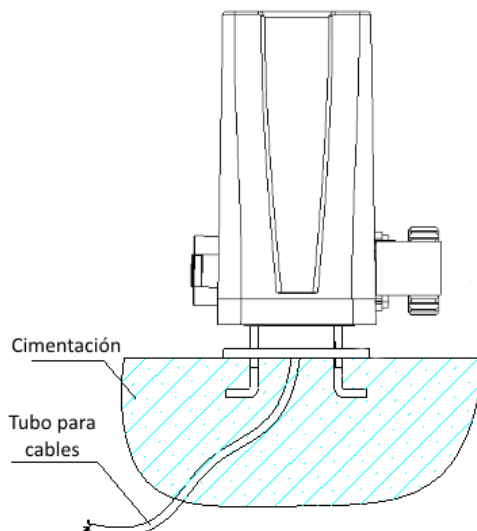
La placa debe quedar a 70 milímetros de la puerta. Cuando el hormigón haya fraguado completamente, colocar el motor sobre la placa de anclaje y fijarlo con tuercas M8.

El uso de la placa de fijación permite ajustar la altura del motor si fuera necesario.

Opcionalmente, si el suelo es suficientemente sólido se puede fijar la placa de anclaje al suelo con espárragos metálicos u otro sistema adecuado para el tipo de suelo. En ese caso no utilizar los espirros para hormigón en dotación.

Una vez realizada la instalación y fijados los cables, es recomendable aislar la entrada de los mismos para evitar que entre humedad y algún insecto que pueda interferir en el correcto funcionamiento del motor.

Tornillos a empotrar:



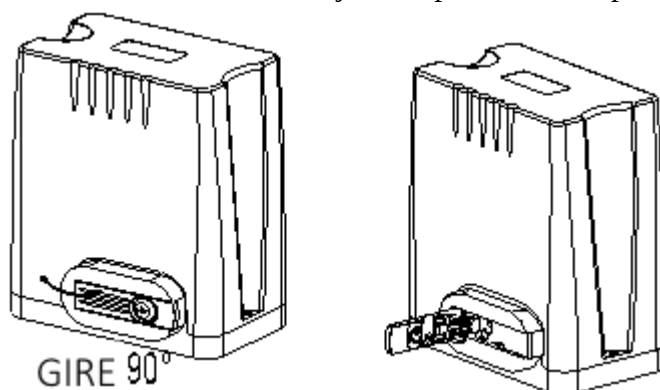
3.3.2 Instalación motor:

Saque la tapa de plástico de motor y guarde los tornillos.

Antes de colocar el motor, asegúrese haber pasado todos los cables en los tubos correspondientes. Los cables de alimentación deben tener una sección mínima de 1,5 mm², los de la lámpara 1 mm² y las fotocélulas 0,5 mm². Por favor desbloquee el motor antes de la instalación: inserte la llave y tire de la palanca hasta que quede a 90 ° de su posición inicial, tal y como se muestra en la imagen siguiente. Después gire el piñón externo y asegúrese que puede girar suavemente.

DESBLOQUEO DEL MOTOR

Coloque el motor encima de la bancada, ajústelo paralelo a la puerta y a la distancia



correcta de la misma utilizando las regulaciones del motor. Guíese con un trozo de cremallera, que en condiciones óptimas tiene que quedar en medio del piñón de arrastre.

3.3.3 Instalación cremallera:

Desbloquear el motor como se indica en el apartado anterior y posicionar la puerta en posición totalmente abierta.

Fijar todos los elementos de la cremallera a la puerta, teniendo el cuidado de mantenerla toda al mismo nivel, con respecto al piñón del motor.

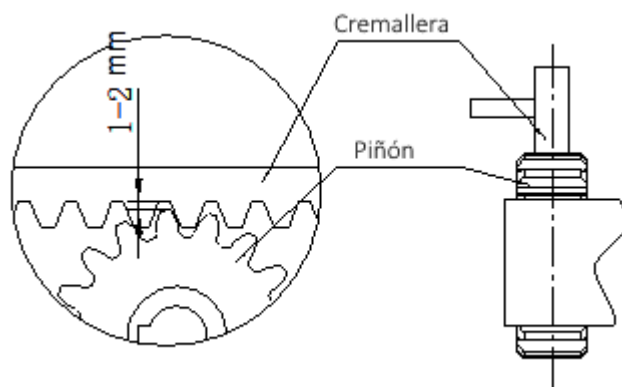
Es importante que la cremallera se posicione a 1 ó 2 mm más alta con respecto al piñón

del motor para evitar que el peso de la puerta no se apoye en el motor y lo dañe. Para verificarlo: desbloquear el motor y comprobar que el piñón tiene un ligero juego respecto a la cremallera en todo el recorrido.

La puerta se debe mover suavemente después que el motor se desbloquee y después de haber instalado toda la cremallera.

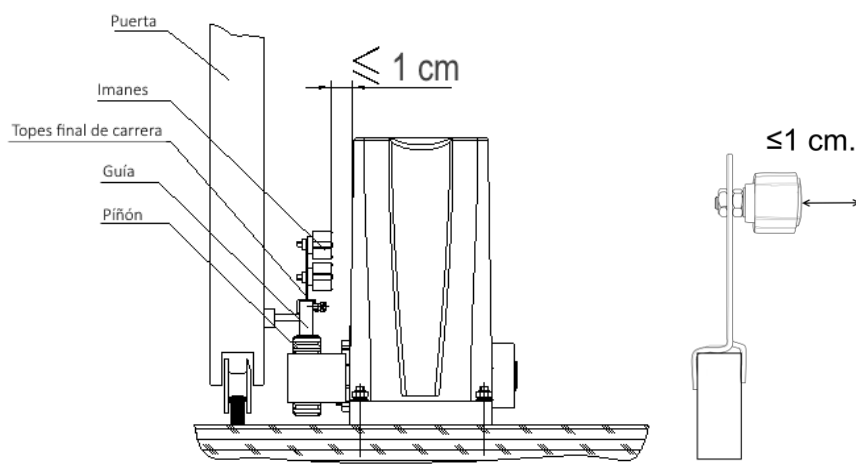
Ajuste de la cremallera en el piñón:

Atención: Para garantizar la seguridad, la puerta debe tener topes mecánicos instalados en los extremos del carril para evitar que la puerta pueda salirse del mismo.



3.3.4 Instalación finales de carrera:

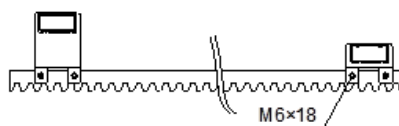
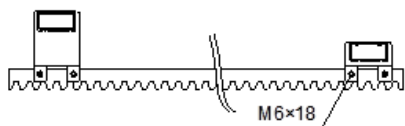
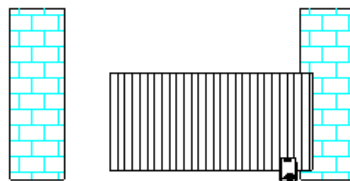
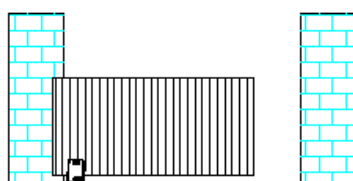
El motor está dotado con finales de carrera magnéticos. La posición de los imanes, determina el recorrido que tendrá la puerta. Se recomienda que la distancia entre los imanes y la tapa del motor sea inferior o igual a 1 cm, de lo contrario el sensor posicionado en el mismo podría no detectarlo y no parar la puerta. La posición se muestra en las siguientes imágenes:



La instalación de los finales de carrera magnéticos se muestra en la siguiente imagen:

MONTAJE LADO IZQUIERDO

MONTAJE LADO DERECHO



IMPORTANTE: el final de carrera que actúa en cierre, nunca debe permitir que la puerta se pare chocando contra su tope mecánico (por ejemplo la pared o una columna metálica). Dejar siempre un espacio entre este y la puerta. Comprobar que esto ocurra también cuando la puerta se mueve automáticamente, en caso contrario desplazar ligeramente el

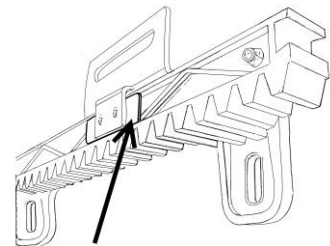
imán hacia adelante para que el motor pare la puerta antes (tengan en cuenta que puede haber una inercia de movimiento después de haber parado el motor dependiendo del peso de la puerta).

NOTA: La configuración predeterminada corresponde al lado derecho. (Acorde con la situación, véase la nota del apartado 3.3.6. en el punto 5 de los ajustes de programación).

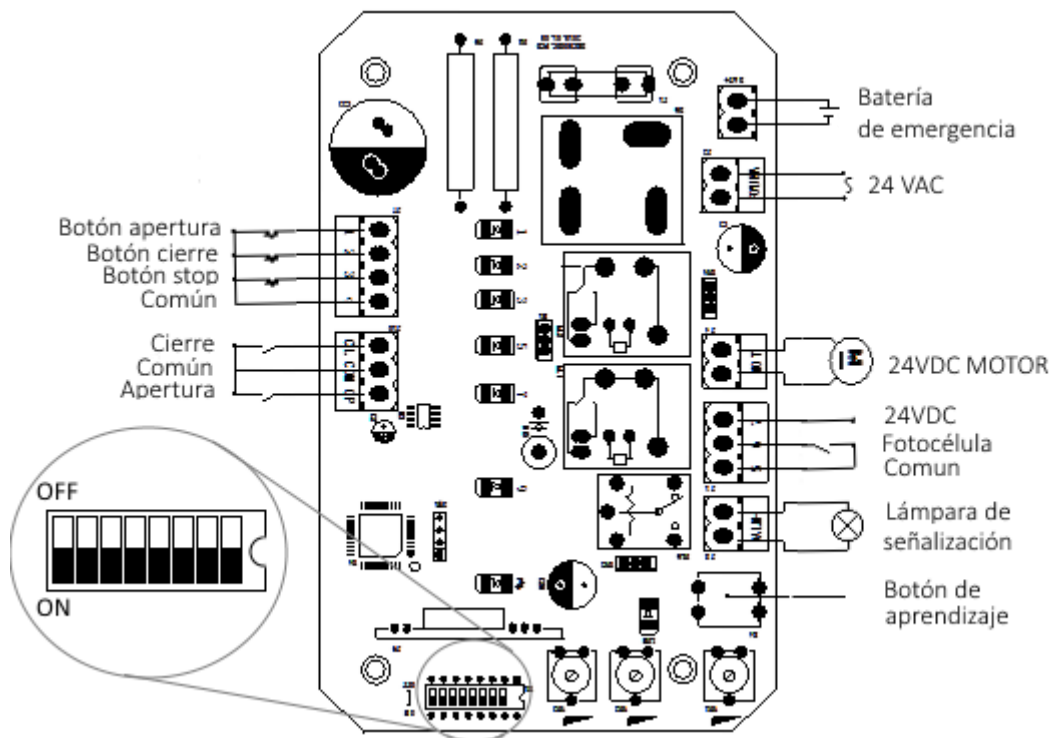
Placa separadora



Colocar la pieza entre el soporte del final de carrera y la cremallera como se muestra en la imagen.



3.3.5 Conexión cuadro de maniobras:



El cuadro de maniobras está dotado con una serie de leds (luces) que indican el estado de las entradas para encontrar más fácilmente eventuales anomalías de instalación:

LED n° 1: botón apertura Normalmente Abierto

LED n° 2: botón cierre Normalmente Abierto

LED n° 3: botón stop Normalmente Abierto

LED nº 5: final de carrera derecho (el más bajo) Normalmente Cerrado

LED nº 7: final de carrera izquierdo (el más alto) Normalmente Cerrado

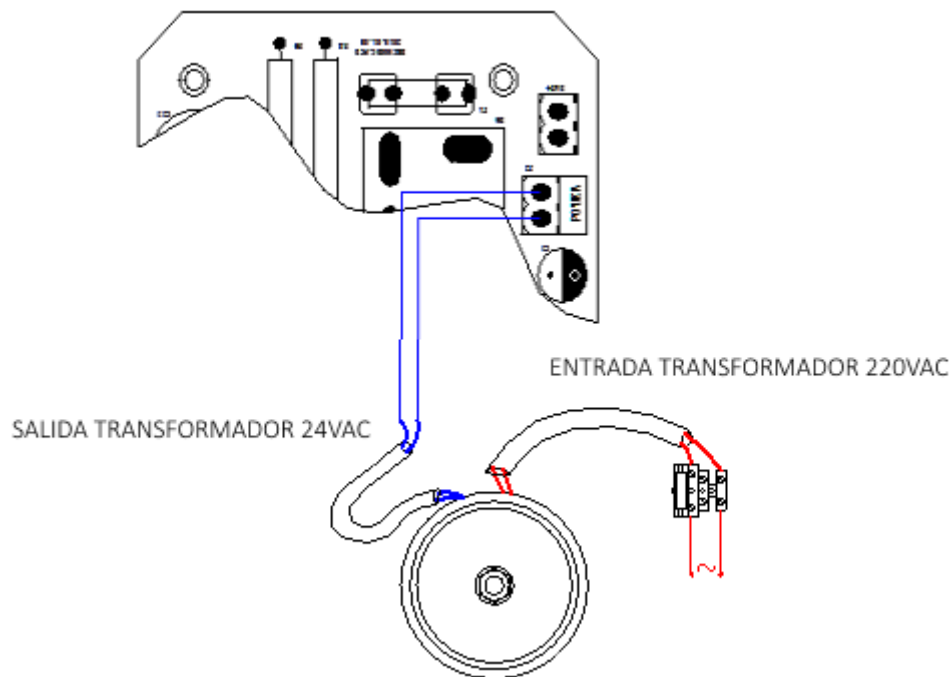
LED nº 9: contacto fotocélula Normalmente Cerrado

Led encendido: el contacto está cerrado

Led apagado: el contacto está abierto

El led PWR indica que el cuadro está alimentado y el led LRN se enciende cuando vamos a programar mandos

Entrada alimentación Transformador:



Instrucciones cableado:

- BORNES J1

5 COM (GND)

6 Entrada fotocélula (Normalmente Cerrado.)

7 Salida de alimentación para accesorios +24 VDC

- BORNES J2

Conectar a 24VAC transformador (precableado de fábrica)

- BORNES BAT +

Conector para batería de emergencia (no incluida. Respetar polaridad)

- **BORNES J4**

Cableado del motor (Cable rojo en la parte superior, cable negro inferior, precableado de fábrica)

- **BORNES J7**

1 Pulsador externo para apertura (Normalmente Abierto)

2 Pulsador externo para cierre (Normalmente Abierto)

3 Pulsador externo para parar la maniobra (Normalmente Abierto)

4 Común para pulsadores externos.

En caso de seleccionar el funcionamiento con un solo pulsador, conectar entre los bornes 1 y 4.

- **BORNES J8**

24VDC Lámpara de señalización. Max. 10W y salida alimentación fotocélulas en funcionamiento Energy Saving (ver párrafo “CONEXIÓN PANEL SOLAR)

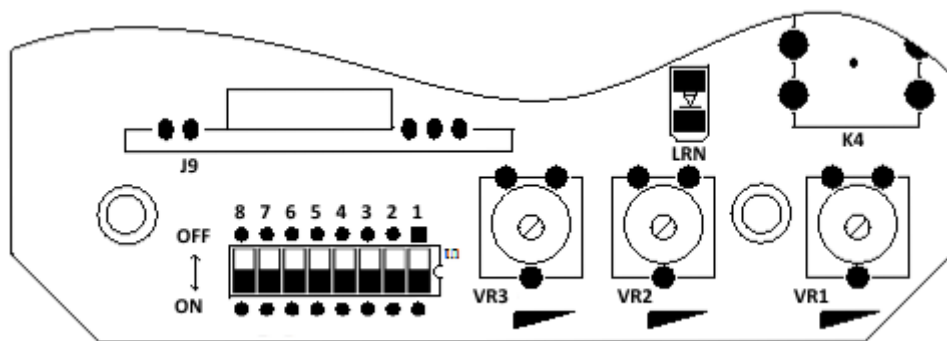
- BORNES J10

OP - Final de carrera en apertura

COM - Común del final de carrera

CL - Final de carrera en cierre

(precableado de fábrica)



VR1: Para ajustar el tiempo total de trabajo del motor. Girar hacia la derecha para aumentar, a la izquierda para reducir. Este tiempo tiene que ser ligeramente superior al que necesita el motor para hacer el recorrido total de la puerta.

Si el tiempo regulado en este potenciómetro no fuera suficiente, la puerta no completaría su recorrido.

VR2: No se usa

VR3: Para regular la fuerza que debe detectar el motor para invertir la maniobra ante un obstáculo. A la derecha para aumentar la fuerza y a la izquierda para reducirla.

Para que esta función esté activada, el dip-switch nº7 tiene que estar en la posición ON.

3.3.6 – Ajustes de programación mediante DIP SWITCH:

1	1 ON 2 OFF: tiempo automático de cierre son 3 s.
2	1 OFF 2 ON: tiempo automático de cierre son 10 s.
	1 ON 2 ON: tiempo automático de cierre son 30 s.
	1 OFF 2 OFF: cancela la función de cierre automático.
3	ON – El emisor funciona en modo 3 botones. El 1º para abrir, el 2ª para stop y el 3º para cerrar Botón 4 hace la función peatonal
	OFF – el emisor funciona en modo 1 sólo botón. El botón programado sirve para abrir, parar y cerrar (funcionamiento PASO A PASO). Botón 4 hace la función peatonal
4	ON – Funcionamiento con tres pulsadores (uno para abrir, uno para cerrar y uno para parar)
	OFF – Funcionamiento con un solo pulsador externo (Paso a Paso). Conectar el pulsador normalmente abierto entre las bornas 1 y 4 de la regleta J7
5	ON – Montaje del motor en el lado izquierdo El sentido de cierre de la puerta cambiará después de haber reactivado corriente.
	OFF – Montaje del motor en el lado derecho
6	Opciones límite final de Carrera: (mantener en posición OFF) ON - Normalmente Abierto (N.O.); OFF - Normalmente Cerrado (N.C.).
7	ON – Antiplastamiento Activado. OFF - Antiplastamiento Desactivado.
8	ON – la salida de la lámpara de señalización es activa 2 segundos antes de que empiece a moverse la puerta. Esta salida se utiliza también para alimentar las fotocélulas en modalidad Energy Saving. OFF – Desactivada

3.3.7. Conexión fotocélula:

La función de la fotocélula, es invertir el movimiento de la puerta en el caso de detectar un obstáculo si esta está cerrando o está abierta (en este caso, no cierra).

Es aconsejable que la distancia entre el receptor y emisor de la fotocélula sea superior a 2 metros. De otro modo afectaría a su funcionamiento. Si Conecta la fotocélula, **quite el puente que viene de fábrica entre 5 y 6 en J1**.

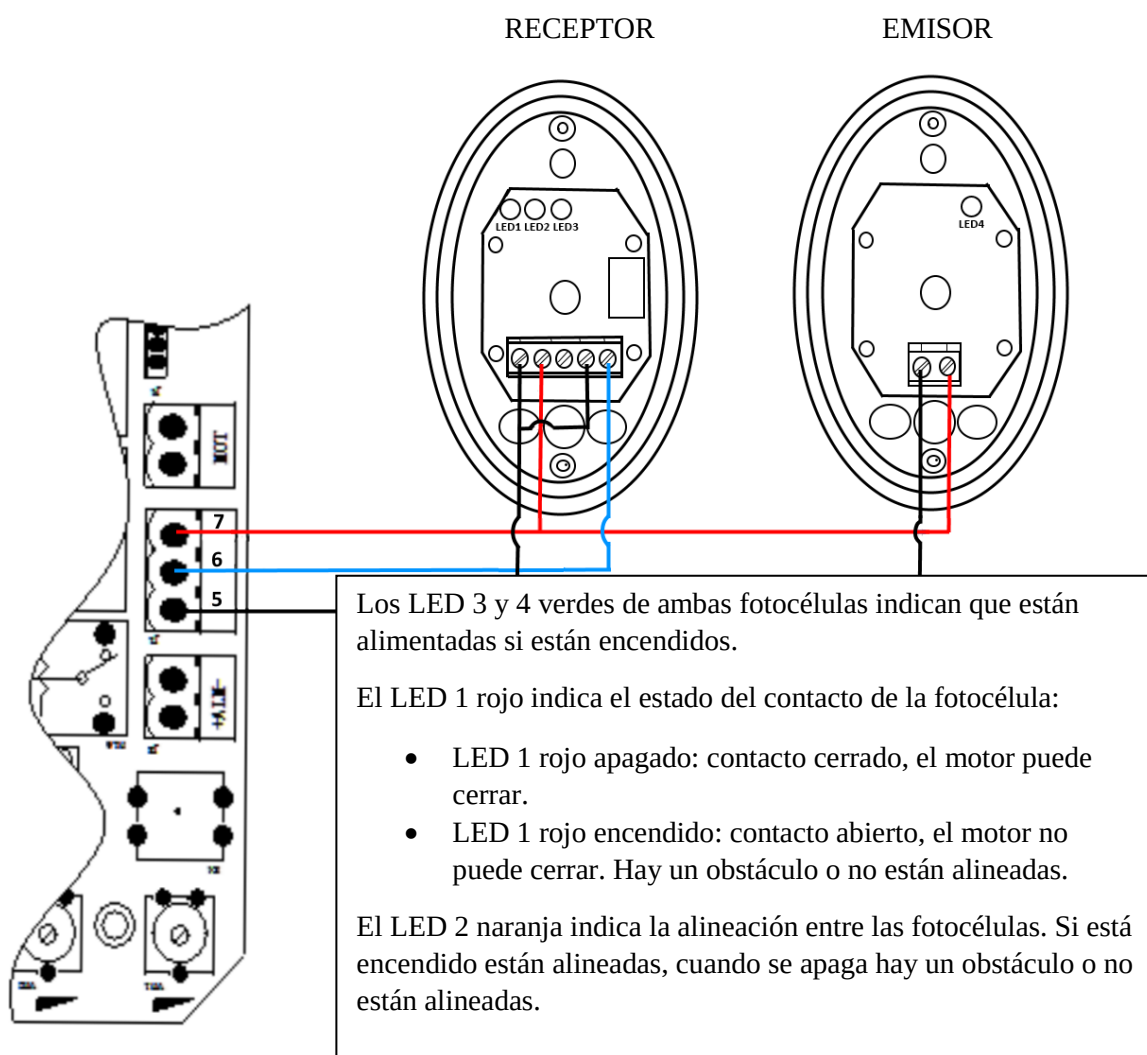
Consta de un emisor y un receptor de infrarrojos, que se sitúan a los lados de la puerta. Tiene que instalarse alineada en una altura de entre 50 – 60 cm. del suelo (dependiendo de la altura del vehículo que se posea). Cuando el haz de infrarrojos se corta, y no llega al receptor se detecta obstáculo.

Hay un LED amarillo que indica el estado de la fotocélula.

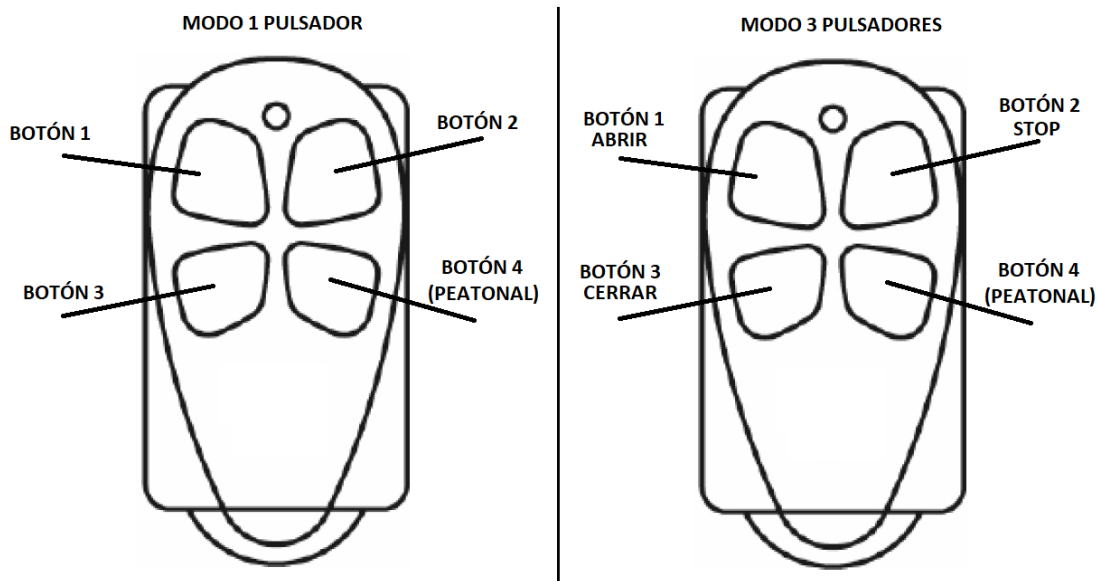
Cuando la fotocélula está correctamente instalada y orientada debe permanecer encendido.

Cuando la fotocélula detecta un obstáculo se apaga el LED.

Conecte la fotocélula al circuito de control como en la imagen.



3.3.8 – Programación emisores:



Presione y mantenga presionado el botón de programación de los mandos K4 durante dos segundos. El indicador de luz LRN se encenderá, presione entonces 2 veces el botón del mando que quiere programar la luz parpadeará varias veces antes de apagarse. El aprendizaje del mando estará completo.

El botón 4 se programa automáticamente en función peatonal cuando se graba el mando. La apertura peatonal, permite abrir la puerta parcialmente para un paso de peatones.

Se pueden programar un máximo de 25 mandos.

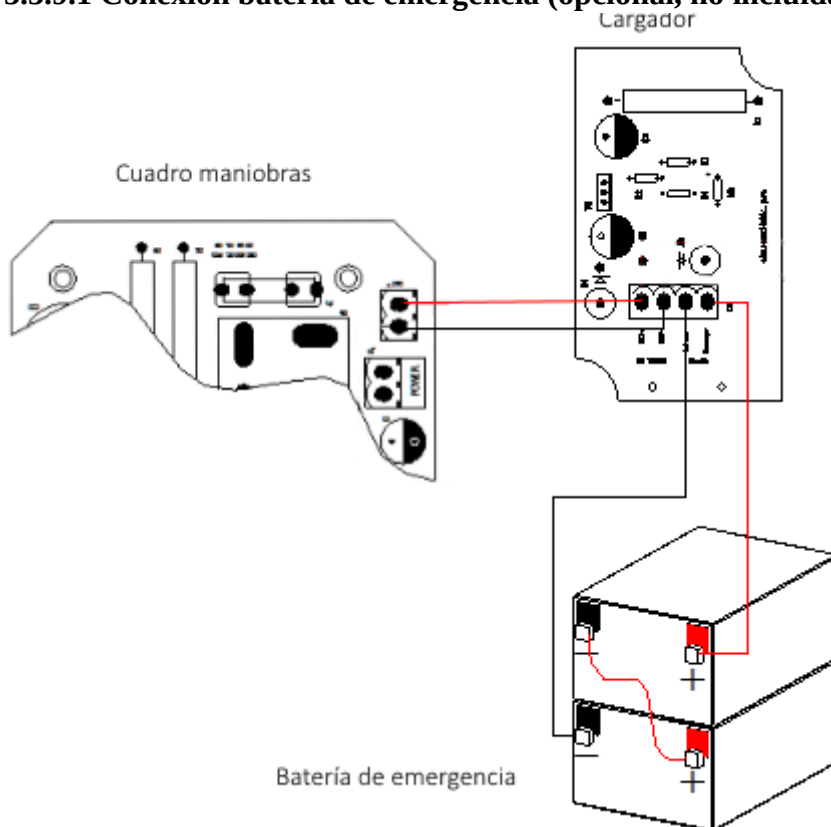
Borrado mandos:

Para borrar el receptor: presione y mantenga presionado el botón de programación de los mandos K4, la luz se encenderá, mantenga el botón presionado hasta que vuelva a apagarse la luz roja. Cuando la luz se haya apagado todos los mandos habrán sido borrados.

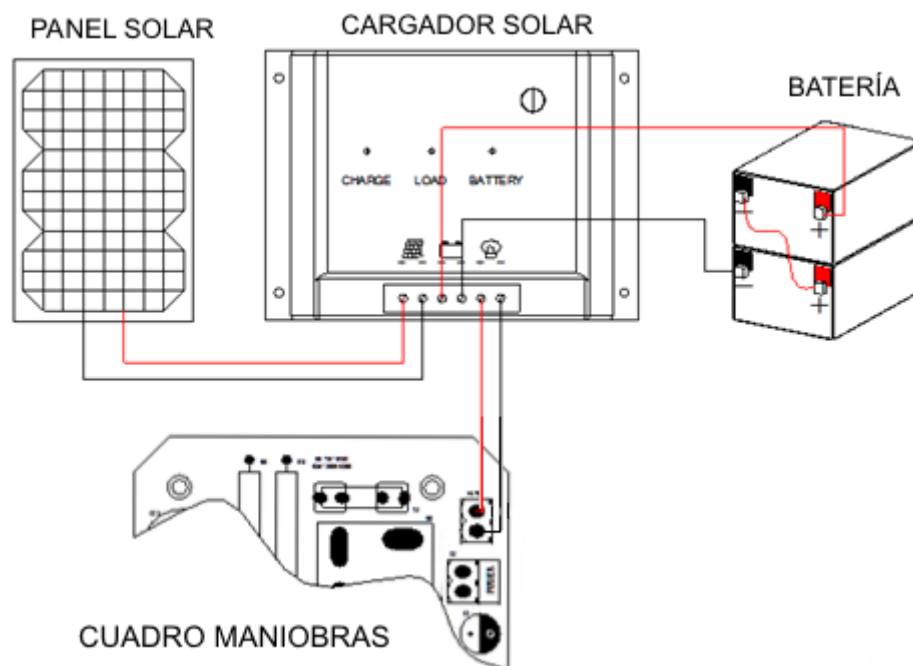
NOTA: Después de instalar o quitar corriente al motor, por favor haga un ciclo de apertura y cierre completos presionando el botón del mando o del botón externo. El cuadro de maniobras memorizará el recorrido de la puerta y la función de la parada suave será activada en el siguiente ciclo de trabajo.

3.3.9. Otras conexiones:

3.3.9.1 Conexión batería de emergencia (opcional, no incluida en el kit):



3.3.9.2 Conexión panel solar (opcional, no incluido en el kit):



Para ahorrar energía de la batería cuando la puerta está en reposo, puede conectar la alimentación de las fotocélulas el positivo (+) y el negativo (-) en los bornes correspondientes +ALM- (respectando la polaridad), junto a la lámpara de señalización, **posicionando el micro interruptor 8 en posición ON** utilizando la función Energy Saving.

4. ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO:

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La puerta no abre o no cierra con normalidad, y la luz PWR no se enciende.	1. El cuadro no está conectado. 2. El fusible está quemado. 3. Hay un problema en el cableado del cuadro de maniobras.	1. Conecte el cuadro a la corriente 2. Revise el fusible y reemplácelo si fuera necesario. 3. Vuelva a conectar el cableado conforme a las instrucciones.
La puerta se abre pero no cierra	1. Hay un problema con el conexionado de la fotocélula. 2. Hay un problema en el montaje de la fotocélula. 3. La fotocélula está siendo interferida por algún obstáculo. 4. La fuerza de inversión es insuficiente.	1. Si no conecta la fotocélula, por favor asegúrese que la entrada de la fotocélula y GND están puenteados (bornes 5 y 6). Si la tiene conectada, asegúrese que es correcta su conexión Normalmente Cerrada. 2. Asegúrese que el emisor y receptor de las fotocélulas están correctamente alineados. 3. Retire el obstáculo.
La puerta no termina bien su recorrido.	1. La regulación de fuerza es baja. 2. El movimiento de la puerta no es suave 3. El tiempo de trabajo es insuficiente	1. Aumente la regulación de fuerza operando en el potenciómetro VR3 2. Desbloquee el motor y compruebe que manualmente el movimiento de la puerta es suave 3. Aumente el tiempo de trabajo operando en el potenciómetro VR1
El mando no funciona.	1. La batería está baja. 2. El aprendizaje no ha sido completado.	1. Cambie la batería del mando. 2. Reprograme el mando.
Al presionar el botón de abrir o cerrar la puerta no se mueve y el motor hace ruido.	El motor está desbloqueado	Bloquear el motor mediante la llave de desbloqueo
No para en la posición del final de carrera al abrir o cerrar.	1. El motor está montado en el lado opuesto al programado en el micro interruptor 5. 2. Hay un problema en el montaje del final de final de carrera.	1. Compruebe que la programación del micro interruptor 5 es adecuada con el montaje del motor. 2. Compruebe la distancia entre los imanes y el motor y si la altura de los mismos coincide con los requisitos del montaje.

Ha saltado el interruptor diferencial	Hay un cortocircuito en la instalación eléctrica o en el motor.	Revise el cableado y la instalación.
La distancia del mando para accionar apertura o cierre de la puerta es muy corta.	El nivel de batería del mando es muy bajo.	Revise la pila y sustitúyala si es necesario.
La puerta abre sola después de haber cerrado	La función de cierre automático está programada pero en el sentido incorrecto.	Operar en el micro interruptor 5 para invertir la maniobra
La puerta no invierte al encontrar un obstáculo.	1. El dip-switch nº7 está en OFF. 2. El potenciómetro VR3 está regulado con demasiada fuerza.	1. Poner el dip-switch nº 7 en ON. 2. Regular el potenciómetro VR3 en sentido antihorario para más sensibilidad.

LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA TELEFÓNICA:

935 666 482

Horario:

Lunes a viernes de 8.30/13.30 h. – 15.00/18.30 h.

Sábados 10:00/13.30 h. – 15:00/18.30 h.

Domingo 10:00/13.30 h.

serviciotecnico@dimoel.es

- gestionar cualquier incidencia.
- resolución de consultas técnicas.
- recambios.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y LIBRO DE MANTENIMIENTO

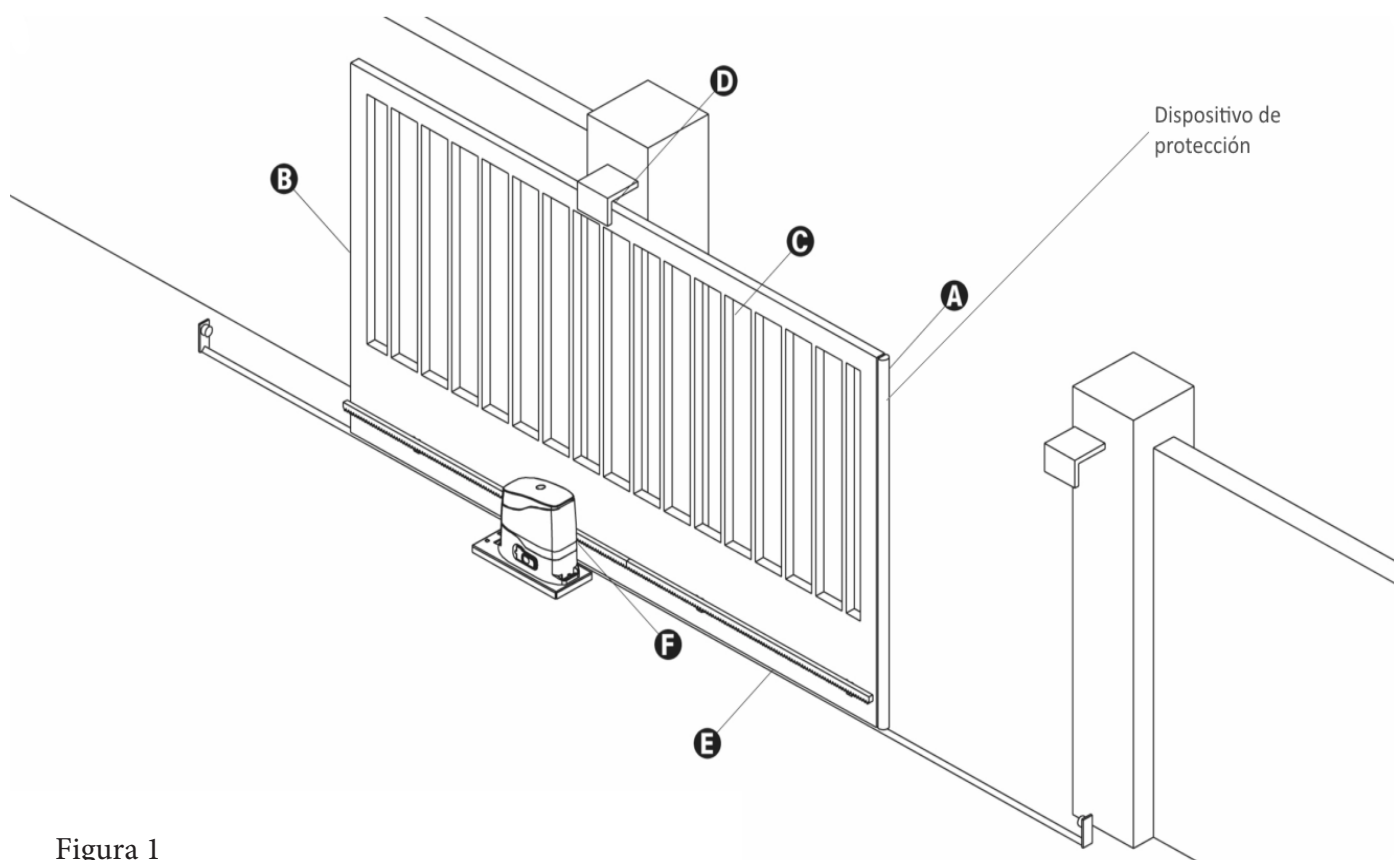
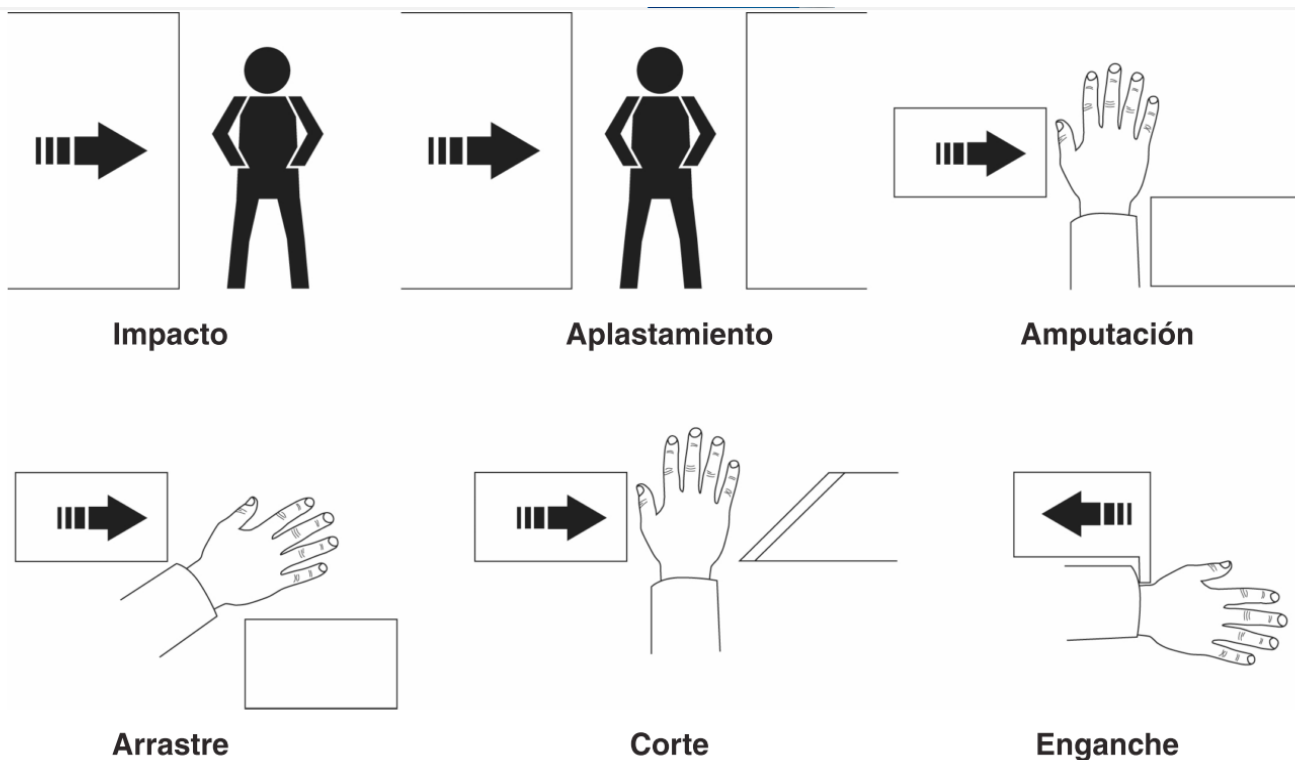


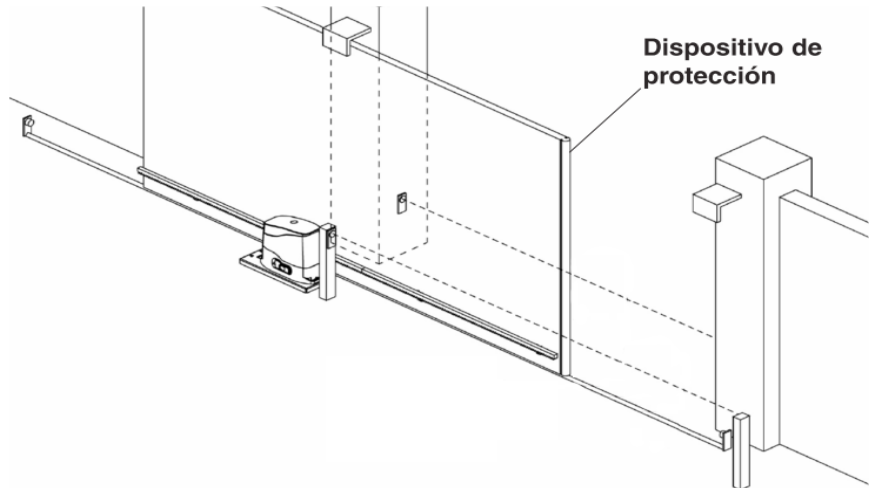
Figura 1

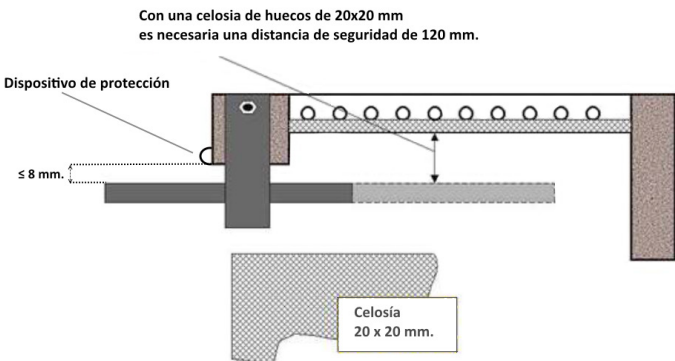
LEYENDA DE LOS RIESGOS MECÁNICOS DEBIDOS AL MOVIMIENTO



ANÁLISIS DE LOS RIESGOS Y ELECCIÓN DE LAS SOLUCIONES

La secuencia de los riesgos mencionados a continuación sigue la secuencia de las actividades de instalación. Los riesgos mencionados son aquellos que, por lo general, se presentan en las instalaciones de las puertas/cancelas motorizadas; por consiguiente, según las diferentes situaciones, habrá que tener en cuenta los posibles riesgos adicionales.

TIPO DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
<i>Riesgos mecánicos estructurales y de desgaste.</i> Pérdida de estabilidad y caída de piezas.	*Controle la solidez de la estructura (columnas, bisagras y hojas) según las fuerzas desarrolladas por el motor. Fije el motor perfectamente, utilizando materiales adecuados. *Controle que la carrera de la puerta esté limitada (en la apertura y en el cierre) por topes mecánicos de resistencia adecuada. Controle que la puerta no pueda salirse por ningún motivo de sus guías de deslizamientos y así caerse.
Impacto y aplastamiento en el borde principal de cierre (figura 1, riesgo A).	*El motor dispone de un sistema de antiaplastamiento electrónico regulable que invierte la maniobra en caso de obstáculo tanto en apertura como en cierre. *Se aconseja añadir una goma (dispositivo de protección Fig. 1) para amortiguar un posible impacto tanto en la parte delantera como en la trasera de la puerta. *Para reducir el riesgo de impacto entre la hoja y las personas (o vehículos), hay que instalar un par de fotocélulas (preferentemente en la parte exterior), tal como se muestra en la figura (altura aconsejada 500 mm.). *Cuando el riesgo de impacto sea elevado (por ejemplo ante la presencia de niños solos) es oportuno instalar otro par de fotocélulas (en la parte interior), tal como se muestra en la figura (altura aconsejada 500 mm.). 
Impacto y aplastamiento en la zona de apertura (Figura 1, riesgo B).	*Respete las distancias de seguridad indicadas en la figura, en los dos casos diferentes. 

TIPOS DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Amputación entre la hoja y las partes fijas durante el movimiento de apertura y cierre (figura 1, riesgo C).	*La hoja de la puerta corredera y la valla no deben tener rendijas, o dichas rendijas deben estar cubiertas por una red cuyas dimensiones de la malla no debe exceder de 20 x 20 mm y la distancia mínima con la puerta no debe ser inferior a 120 mm. *En el caso de que la puerta sea de barrotes y pueda introducirse la mano durante la apertura, estos deben taparse también con una malla para evitar la introducción del brazo o bien debe instalarse un dispositivo de protección activo que pare la puerta en el caso de intervenir. *Elimine o proteja los cantos afilados, manetas, partes sobresalientes, etc. (por ejemplo mediante cubiertas o perfiles de goma). 
Riesgos mecánicos provocados por el movimiento de la hoja. Arrastre de las manos (figura 1, riesgo D).	*Controle la presencia de una distancia de seguridad ≤ 8 mm. O bien: *Aplique protecciones que impidan introducir los dedos (por ejemplo un perfil de goma).
Arrastre de los pies en el borde inferior (figura 1, riesgo E).	*La distancia de seguridad presente entre la hoja y el pavimento debe evitar el riesgo de arrastre de los pies.
Arrastre de las manos en el grupo de accionamiento (figura 1, riesgo F)	*Proteja adecuadamente el punto de arrastre entre el piñón y la cremallera durante el movimiento de la hoja.
Riesgos eléctricos y de compatibilidad electromagnética. Contactos directos o indirectos. Dispersión de la energía eléctrica.	*Utilice componentes y materiales marcados CE. *Realice las conexiones eléctricas, la conexión a la red, las conexiones de tierra y los controles correspondientes, conforme a las normativas vigentes y tal como está indicado en el manual de instalación del motor.
Riesgos de compatibilidad electromagnética.	*Utilice componentes marcados CE. Realice la instalación tal y como indica el manual de la instalación del motor.
Seguridad y fiabilidad del grupo de accionamiento y de los dispositivos de comando y de seguridad. Condiciones de seguridad en el caso de avería y fallo de la alimentación eléctrica.	*Utilice grupos de accionamiento conformes a la norma EN 12453 y dispositivos de seguridad conformes a la norma EN 12978.

TIPOS DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Puesta en marcha y parada del grupo de accionamiento.	*Controle que después de una avería o de un corte de la alimentación, el grupo de accionamiento reanude su funcionamiento de manera segura, sin crear situaciones peligrosas.
Interruptor de la alimentación.	*Instale un interruptor omnipolar para el aislamiento eléctrico de la puerta, conforme a las normas vigentes. Dicho interruptor deberá instalarse y estar protegido de activaciones involuntarias o no autorizadas.
Coherencia de los comandos.	*Instale los comandos (por ejemplo el selector de llave) de manera que el usuario no se encuentre en una zona peligrosa y compruebe que el usuario entienda el significado de los comandos (por ejemplo el selector de funciones). *Utilice radiomandos marcados CE y de conformidad con las frecuencias admitidas en cada País.
Riesgos de encerramiento.	*Instale un dispositivo de desbloqueo del motor que permita abrir y cerrar manualmente la hoja con una fuerza máxima de 225 N. Suministre a los usuarios los medios y las instrucciones para efectuar las operaciones de desbloqueo; controle que el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo sea sencillo de usar y no genere riesgos adicionales.
Parada de emergencia.	*De ser oportuno, instale un comando de parada de emergencia. *IMPORTANTE: Controle que la parada de emergencia no cree nuevos riesgos, verificando el funcionamiento de los dispositivos de seguridad montados.
<i>Principios de integración de la seguridad e informaciones.</i> Señales.	*Aplique todas las señales o advertencias necesarias para indicar los riesgos residuales no protegidos y para señalar posibles usos no conformes previsibles.
Mantenimiento.	*Se debe establecer y llevar a cabo un plan de mantenimiento. Controle cada 6 meses como mínimo que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
Riesgos residuales no protegidos.	*Informe a los usuarios sobre la presencia de riesgos residuales no protegidos y sobre el uso inadecuado previsible.

LISTA DE LOS COMPONENTES INSTALADOS

Las características técnicas y las prestaciones de los componentes mencionados a continuación están documentadas en los manuales de instalación respectivos o en la etiqueta aplicada en el mismo componente.

Motor/grupo de accionamiento: JOYTECH - **DKC500DC**

Cuadro electrónico: INCORPORADO EN EL MOTOR

Fotocélula: JOYTECH - **IR30**

Dispositivo radio: V2 - **TRC4**

Lámpara de señalización: HILAND TECHNOLOGY - **F5093 o F5010**

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Descripción de la operación

(Marque la casilla correspondiente a la operación efectuada. Describa los posibles riesgos residuales y/o el uso inadecuado previsible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marque la casilla correspondiente a la operación efectuada. Describa los posibles riesgos residuales y/o el uso inadecuado previsible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marque la casilla correspondiente a la operación efectuada. Describa los posibles riesgos residuales y/o el uso inadecuado previsible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marque la casilla correspondiente a la operación efectuada. Describa los posibles riesgos residuales y/o el uso inadecuado previsible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____



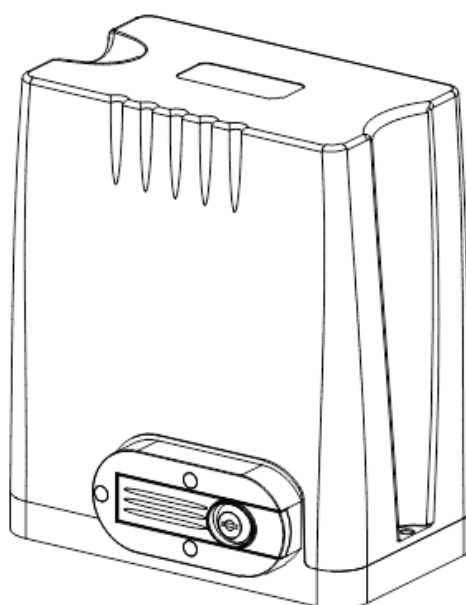
DIMOEL
info@dimoel.es
www.dimoel.es



IL n. 060
EDIZ. 10/10/2018

KIT SLIDE

MANUAL DE UTILIZADOR



P KIT PARA AUTOMATIZAÇÃO DE PORTÕES
DE CORRER ATÉ 500 KG. DE PESO.

ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES

O fabricante se reserva ao direito de efectuar eventuais modificações ao produto sem aviso prévio; mais, não se responsabiliza por danos a pessoas ou coisas devido a um uso impróprio ou a uma instalação errada.

A garantia é válida apenas se o produto tiver sido instalado e conectado corretamente de acordo com este manual de instruções. Além disso, o fabricante não se responsabiliza por falhas devido a fatores externos não relacionados ao produto (picos de energia, inundações, entrada de insetos, etc.)

ANTES DE PROCEDER À INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO É ACONSELHÁVEL LER DETALHADAMENTE AS INSTRUÇÕES.

A AUTOMATIZAÇÃO DEVE SER REALIZADA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS EUROPEIAS EM VIGOR:

EN 13241-1:2016 (Portas industriais, comerciais, de garagem e portões. Norma de produto. Parte 1: Produtos sem características de resistência ao fogo ou controle de humidade)

EN 12453: 2017 (Segurança no uso de fechos automatizados, requisitos)

- O instalador deve proporcionar a instalação de um dispositivo (ex. interruptor magneto térmico) que assegure o seccionamento omnipolar do dispositivo da rede de alimentação. A normativa requer uma separação dos contactos de pelo menos 3 mm. em cada pólo (EN 60335-1).
- Para a conexão de tubos rígidos ou flexíveis e passa cabos, utilizar manga térmica conformes o grau de protecção IP55 como a caixa de plástico que contem a placa.
- Inclusive a instalação eléctrica antes da automatização deve responder às normas vigentes e estar feita correctamente. O fabricante não se responsabiliza caso a instalação não responder às normativas vigentes.
- Está proibida a utilização do motor em ambientes poeirentos e atmosferas salinas ou explosivas.

O responsável da colocação em serviço deve fornecer os seguintes documentos:

- Dossiê técnico
- Declaração de conformidade
- Marca CE
- Acta de teste
- Registo da manutenção
- Manual de instruções e avisos



Eliminação produto:

Após a vida útil deste produto, as operações de desmantelamento devem ser realizadas por pessoal qualificado.

Este produto é constituído por diversos tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser eliminados. Indague sobre a reciclagem ou eliminação nos termos da regulamentação na sua área para esta categoria de produto.



Atenção! - Partes do produto pode conter poluentes ou substâncias perigosas que, se for libertada no ambiente, podem causar sérios danos ao meio ambiente ea saúde humana.

Como indicado pelo símbolo do lado, você não deve lançar este produto como lixo doméstico. Em seguida, execute a “colecta seletiva” para a eliminação, de acordo com os métodos prescritos pelos regulamentos em sua área, ou devolver o produto ao varejista na compra de um novo produto.



Atenção! - Regulamentos em vigor a nível local pode fornecer pesadas sanções para a eliminação ilegal deste produto.



Atenção! – As baterias do transmissores contém elementos quimicos altamente poluentes. Sua eliminação, portanto, exige oportunos cuidados em conformidade com as Normas ecomabientais vigentes (o fabricante recomenda a eliminação mediante colecta selectiva).

Conformidade com as diretivas: 

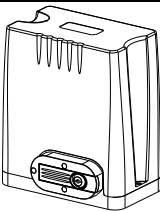
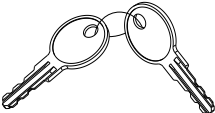
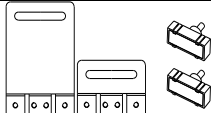
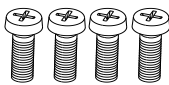
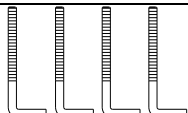
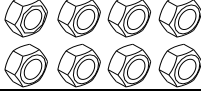
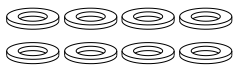
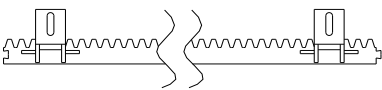
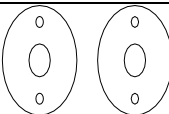
Você pode ver os certificados de conformidade da diretivas digitalizando o seguinte QR:

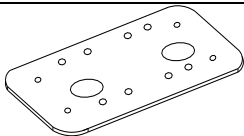
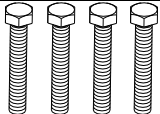


ÍNDICE

1. CONTEÚDO KIT:	4
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:	5
3. INSTALAÇÃO:	6
3.1 Esquema de instalação:	6
3.2 Medida motor e acessórios:.....	6
3.2.1 Medida motor:.....	6
3.2.2 Medida base do motor:.....	6
3.3 Procedimentos de instalação:	7
3.3.1 Preparação previa:.....	7
3.3.2 Fundação:	7
3.3.3 Instalação do motor:.....	8
3.3.4 Instalação da Cremalheira:.....	9
3.3.5 Instalação fins de curso:.....	10
3.3.6 Ligação do quadro de manobras:	11
3.3.7 Ajustes programação Dip switch.....	15
3.3.8 Conexão da fotocélula:	15
3.3.9 Controles da programação:	16
3.3.10 Outras ligações:.....	19
4. ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO	18
5. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO.....	20

1. CONTENIDO KIT:

No.	Item	Descricao	Cantidad
1		Motor	1
2		Chave de desbloqueio	2
3		Emissor	2
4		Caixa de Acessórios	1
4-1		Jogo fins de curso magnéticos	1
4-2		Parafuso de Montagem M6X18 para fins de curso	4
4-3		Parafuso de Fixação M8	4
4-4		Porca M8	8
4-5		Anilha Ø8	8
4-6		Anilha de Pressão Ø8	4
5		Cremalheira de nylon 50 cm.	8
6		Jogo fotocélula	1
7		Pirilampo	1

No.	Item	Descripcion	Cantidad
8		Base do Motor	1
9		Parafuso hexagonal M8×60	4
10		Placa separadora	1

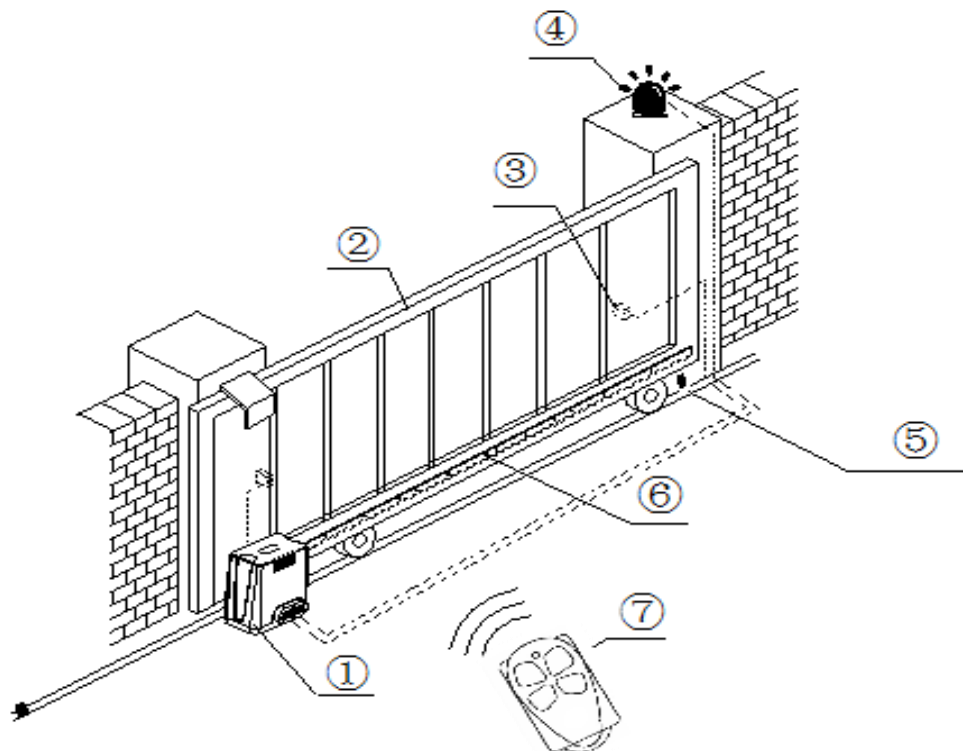
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Modelo	DKC500DC
Alimentação	220V/50Hz
Alimentação motor	24 V
Peso máximo porta	500Kg
Límite fim de curso	Final de Carrera magnético
Capacidade de armazenamento de emissores	25
Frequência emissor	433.92 MHz
Tipo de emissor	Rolling code
Temperatura de trabalho	-20°C ~ +70°C
Peso	10Kg

3. INSTALAÇÃO:

O KIT SLIDE pode mover portas até 500 kg. de peso e 5 metros de comprimento máximo. O motor atua através de uma guia dentada que é colocada ao longo da porta.

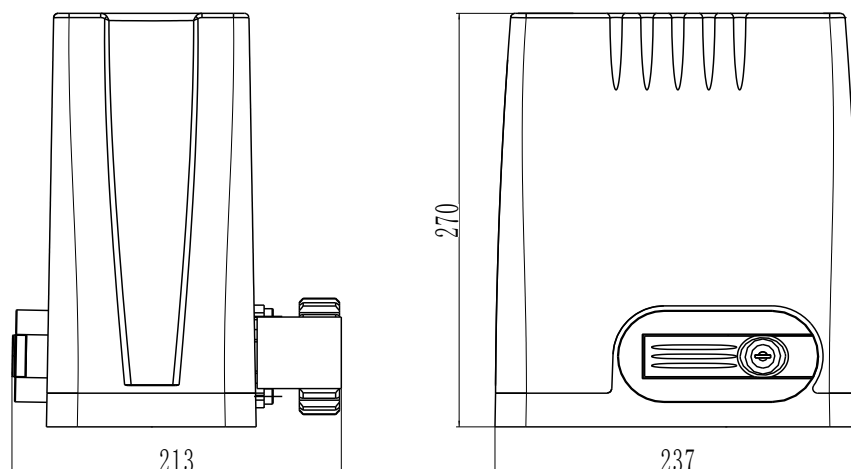
3.1 Esquema de instalação:



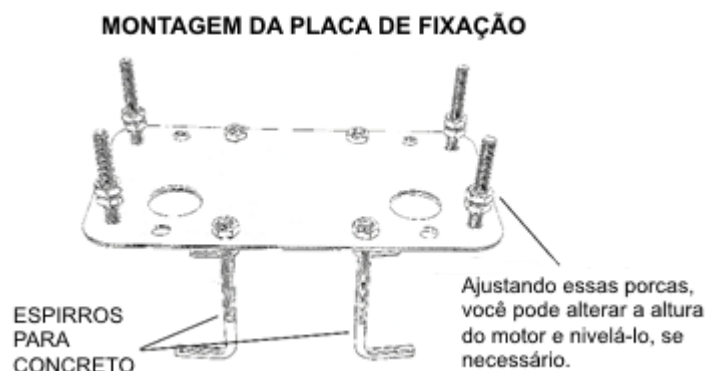
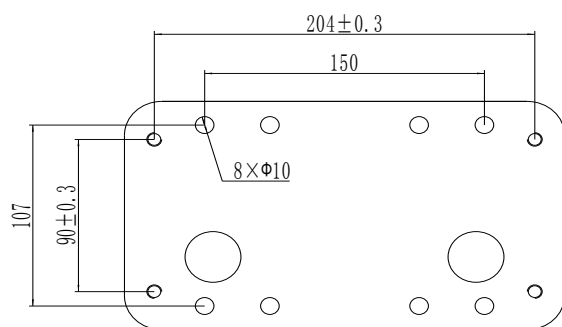
1. MOTOR; 2. PORTÃO; 3. FOTOCÉLULA; 4. PIRILAMPO; 5. FINS DE CURSO;
6. CREMALHEIRA; 7. EMISSOR.

3.2 Medida motor e acessórios:

3.2.1 Medida motor:



3.2.2 Medida base do motor:



3.3 Procedimentos de instalação:

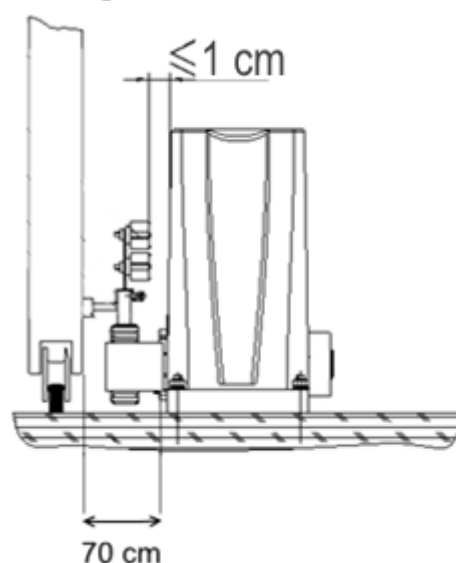
3.3.1 Preparação previa:

Antes da instalação, certifique-se de que a porta está corretamente instalada, que se move suavemente, que está bem nivelada e que não há obstáculos que dificultem o movimento.

3.3.2 Fundação:

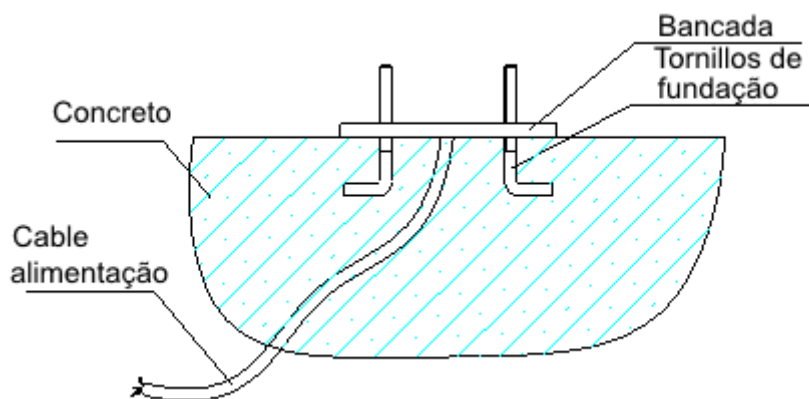
O motor requer uma base sólida de cimento para garantir a sua estabilidade. Se necessário, você tem que construir uma base de cimento deve ter pelo menos 400 X 250 mm e com 200 mm de profundidade. **Atenção:** Certifique-se de que a distância entre o portão e o motor é adequada antes de cobrir a base de cimento especialmente se você optar por instalá-lo com os parafusos a serem incorporados. A placa deve estar bem nivelada, paralela à porta e a 70 mm dela. É colocado no final da porta quando está fechado (veja o desenho do diagrama de instalação).

Deve ter tubos para a passagem dos cabos de energia do motor e para a instalação de fotocélulas e outros acessórios.



Uma vez a instalação feita e os cabos ligados, é aconselhável isolar a entrada dos cabos para evitar a entrada de humidade ou insetos que possam interferir no correto funcionamento do motor.

Parafusos encastrados:

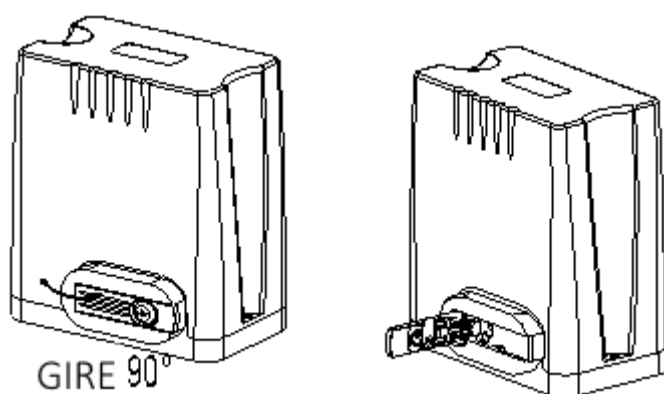


3.3.3 Instalação do motor:

Retire o capot plástico do motor e guarde os parafusos.

Prepare um cabo de energia para conexão ao motor. Antes de colocar o motor, certifique-se ter passado todos os cabos nos tubos correspondentes. Os cabos de potência devem ter uma seção mínima de 1,5 mm², os da lâmpada de 1 mm² e as fotocélulas de 0,5 mm². Desbloqueie o motor antes da instalação: remova a tampa da fechadura, insira a chave e puxe a alavanca até que esteja 90 ° da sua posição inicial, conforme mostrado na imagem a seguir. Em seguida, gire a engrenagem externa e verifique se ela pode virar suavemente.

DESBLOQUEO DEL MOTOR



Coloque o motor no banco, ajuste-o paralelamente à porta e à distância correta usando os regulamentos do motor. Guie-se com um pedaço de cremalheira, que em condições ideais tem que ser no meio da roda motriz.

3.3.4 Instalação da Cremalheira:

Desbloqueie o motor como indicado na secção anterior e posicione o portão na posição totalmente aberta.

Fixe todos os elementos da cremalheira na porta, tomando cuidado para manter tudo no mesmo nível, em relação ao pinhão do motor.

É importante que a cremalheira seja fixa com 1 ou 2 mm de afastamento em relação ao pinhão do motor para evitar que o peso da porta encoste no motor e o danifique.

Para verificar: desbloqueie o motor e verifique se o pinhão tem uma pequena folga em relação á cremalheira em todo o percurso.

A porta deve se mover suavemente após desbloquear do motor e de ter instalado toda á cremalheira.

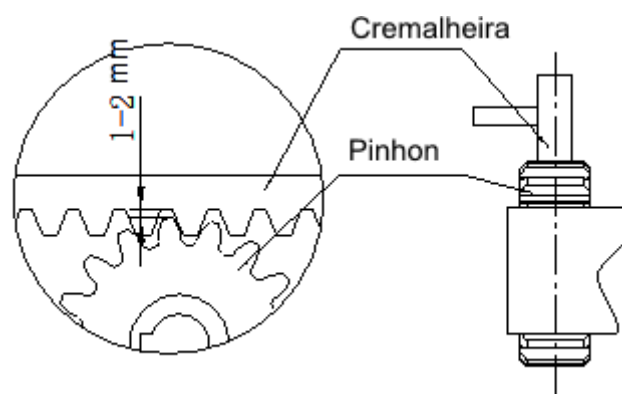
Ajuste da cremalheira em relação ao pinhon:

Atenção:

Para garantir a segurança, instale os fins de curso na cremalheira para evitar que a porta saia da guia.

A porta deve ter batentes mecânicos instalados para evitar que o portão saia da guia.

Certifique-se de que o motor e seus componentes estejam em boas condições e que o portão funcione de maneira flexível com o movimento manual antes de instalar o motor.

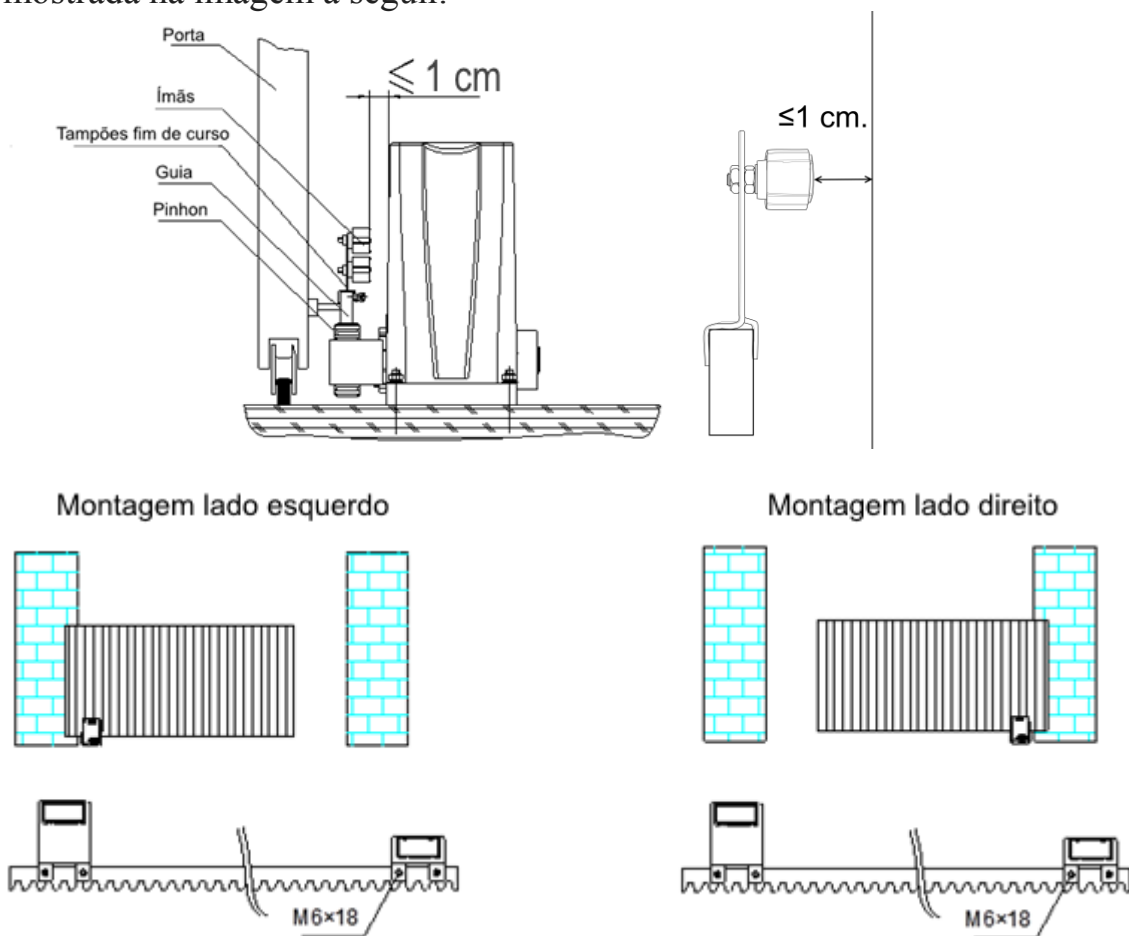


3.3.5 Instalação fins de curso:

Fins de curso magnéticos:

O motor está equipado com tampões fim de curso magnéticas. A posição dos ímãs determina como a porta irá viajar. Recomenda-se que a distância entre os ímãs e a tampa do motor seja menor ou igual a 1 cm, caso contrário o

sensor posicionado nele pode não detectá-lo e não parar a porta. A posição é mostrada na imagem a seguir.

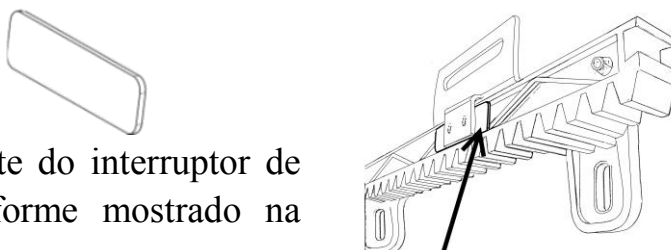


IMPORTANTE: o interruptor de limite que atua no fechamento nunca deve permitir que a porta pare de bater contra sua parada mecânica (por exemplo, a parede ou uma coluna de metal). Deixe sempre um espaço entre este e a porta. Verifique se isso também acontece quando a porta se move automaticamente, caso contrário, mova o magneto ligeiramente para a frente de modo que o motor pare a porta antes (lembre-se de que pode haver uma inércia do movimento após parar o motor, dependendo do peso da porta).

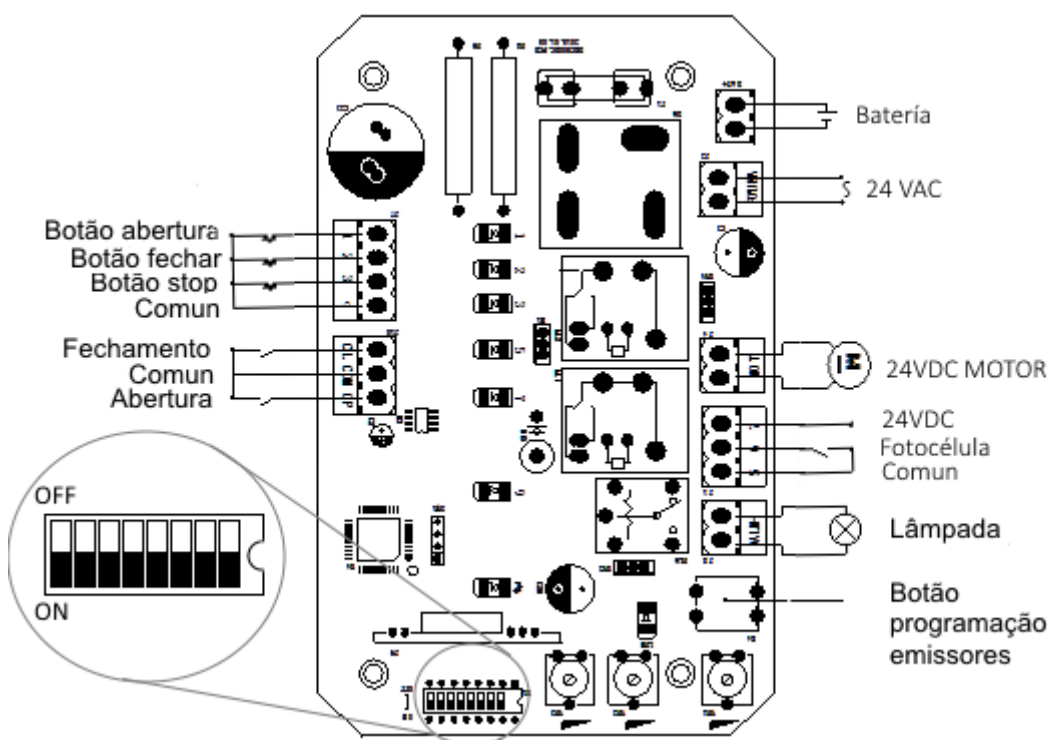
NOTA: A configuração padrão corresponde ao lado direito. (De acordo com a situação, veja a nota na secção 4.3.5).

Placa separadora

Coloque a peça entre o suporte do interruptor de limite e o cremalheira, conforme mostrado na imagem.



3.3.6 Ligação do quadro de manobras:



O painel de controle é equipado com uma série de LEDs (luzes) que indicam o status das entradas para encontrar mais facilmente possíveis anomalias de instalação:

LED nº 1: botão normalmente aberto

LED nº 2: botão Fechar normalmente aberto

LED nº 3: botão de parada normalmente aberto

LED nº 5: interruptor de limite baixo (limite direito) normalmente fechado

LED nº 7: interruptor de limite alto (limite esquerdo) normalmente fechado

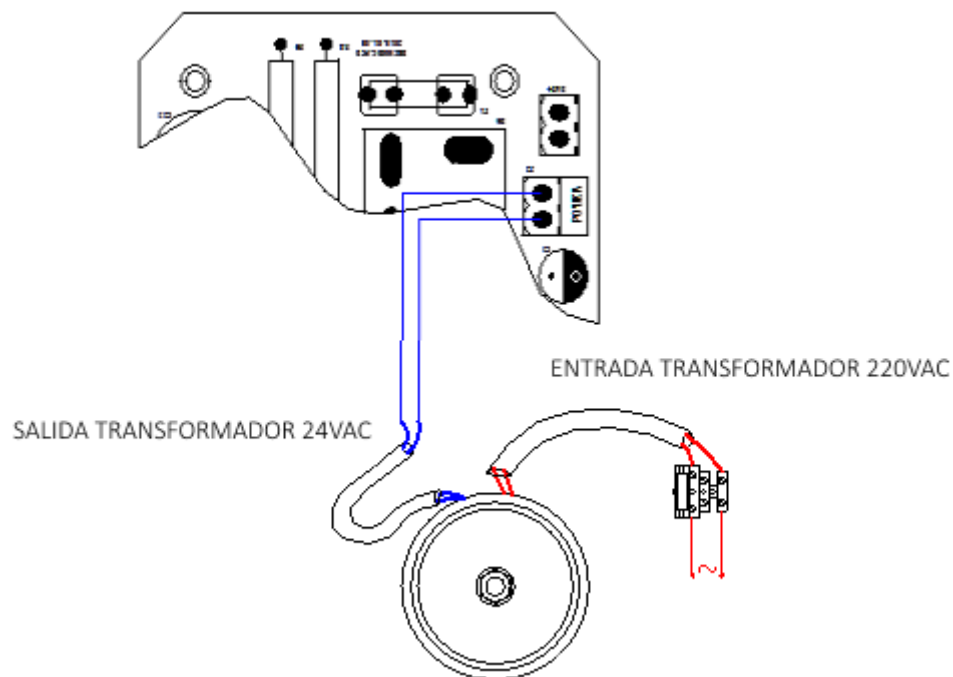
LED nº 9: contato de fotocélula normalmente fechado

Led on: o contato está fechado

Led off: o contato está aberto

O led PWR indica que o painel está ligado e o led LRN acende quando vamos programar controles

Entrada da Alimentação do Transformador:



Instruções Cablagem:

- J1 Terminal

5 COM (GND)

6 Entrada fotocélula (N.C.)

7 Saída de alimentação para acessórios +24 VDC

- J2 Terminal

Ligação a 24VAC (ligado de fábrica)

BAT + terminal

Ligação para bateria (não incluída)

- J4 Terminal

Ligação do motor (Cabo vermelho na parte superior, cabo negro na parte inferior, ligado de fábrica)

- J7 Terminal

1 Botão de pressão externo de abertura (N. O.)

2 Botão de pressão externo de fecho (N. O.)

3 Botão de pressão externo para parar a manobra (N. O.)

4 Comum para botão de pressão externos.

No caso de seleccionar a operação com um único botão, conecte os terminais 1 e 4.

- J8 Terminal

24VDC Pirilampo. Max. 10W

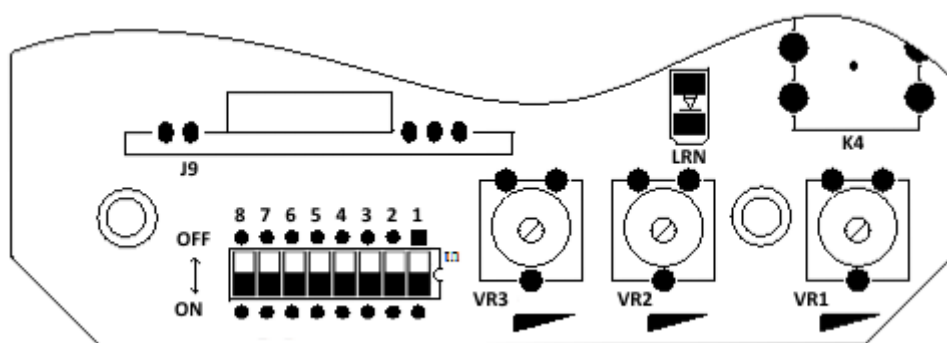
- J10 Terminal

OP – Fim de curso de abertura

COM - Comum do fim de curso

CL - Fim de curso de fecho

(ligado de fábrica)



VR1: Para ajustar o tempo total de trabalho do motor. Gire para a direita para aumentar, para a esquerda para reduzir. Este tempo tem que ser um pouco mais alto do que o motor precisa para fazer o curso total da porta.

Se o tempo definido neste potenciômetro não for suficientemente longo, a porta não completará seu percurso

VR2: não usado

VR3: Para regular a força que o motor deve detectar para inverter a manobra perante um obstáculo. Para a direita para aumentar a força e para a esquerda

para reduzi-lo.

Para que esta função seja ativada, o dip-switch nº7 deve estar na posição ON.

3.3.7 Ajustes de programação Dip Switch:

1	1 ON 2 OFF: tempo de fecho automático são 3 s. 1 OFF 2 ON: tempo de fecho automático são 10 s.
2	1 ON 2 ON: tempo de fecho automático são 30 s. 1 OFF 2 OFF: cancela a função de fecho automático.
3	ON – O emissor funciona com 3 botões. O 1º para abrir, o 2ª para stop e o 3º para fechar Botão 4 faz a função pedonal
	OFF – o emissor funciona com um só botão. O botão programado serve para abrir e para fechar (funcionamento PASSO A PASSO). Botão 4 faz a função pedonal
4	ON - Operação com três botões (um para abrir, um para fechar e um para parar)
	OFF - Operação com um único botão externo (passo a passo). Conecte o botão normalmente aberto entre os terminais 1 e 4 do terminal J7
5	ON - Montagem do motor no lado esquerdo A direção de fechamento da porta mudará após a reativação da corrente. OFF - Montando o motor no lado direito
6	Opções fins de curso: (mantenha na posição OFF) ON - Normalmente Aberto (N.O.); OFF - Normalmente Fechado (N.C.).
7	ON – Antiesmagamento ativado OFF - Antiesmagamento desativado
8	ON: Ao iniciar o fecho, primeiro aciona-se o pirilampo por 2 segundos e então inicia a manobra OFF: Desativar o pré-flash

3.3.8 Conexão da fotocélula:

A fotocélula actua quando o portão se encontra a fechar, quando o feixe da fotocélula é impedido, a porta se abrirá imediatamente por segurança.

A distância entre o receptor e o emissor da fotocélula deve ser maior que 2 metros. Caso contrário, isso afecta o seu funcionamento.

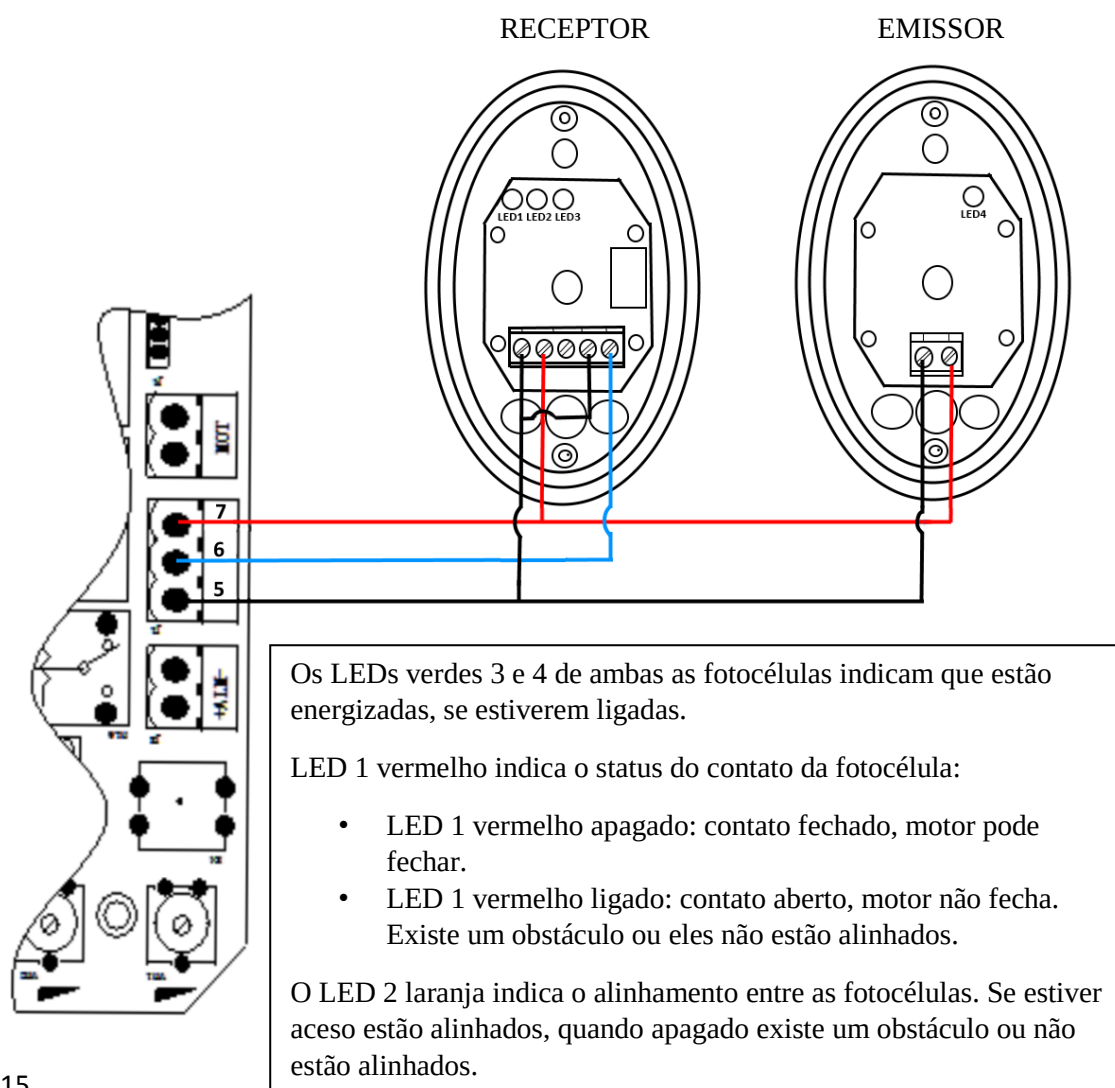
Se instalar as fotocélulas, remova o jumper entre 5 e 6 em J1.

É constituída por um transmissor e um recetor de infravermelhos, que se encontram em ambos os lados da porta. Tem que ser instalado alinhado na altura entre 50 – 60 cm. do solo (dependendo da altura do veículo que se tem).

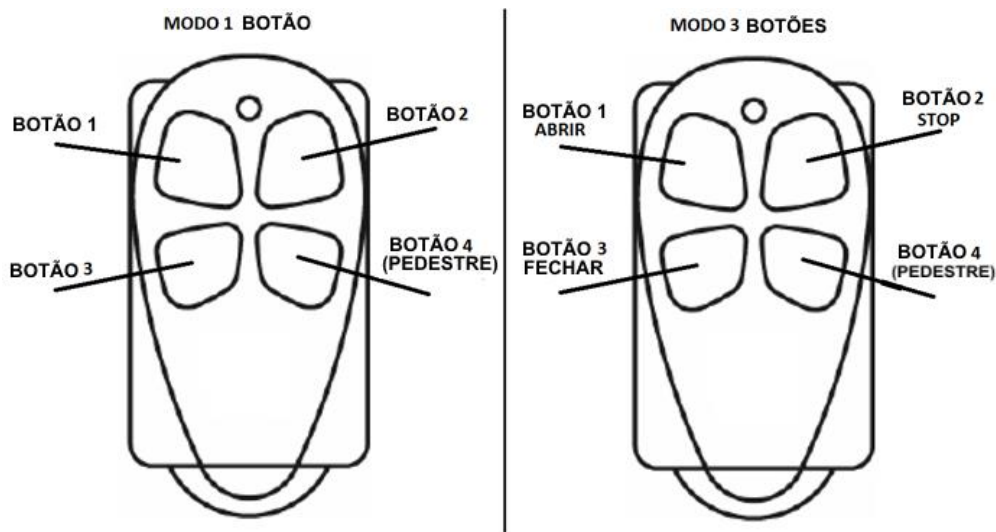
Quando o feixe de infravermelho é interrompido, é detectado o obstáculo.

Se ocorrer a detecção em abertura não tem nenhum efeito. Se detectado com a porta aberta impede o fecho.

Ligar a célula fotoeléctrica para o circuito de controlo como na imagem.



3.3.9 Controles da programação:



Remova o capot do motor e a caixa da unidade de controlo, pressione e mantenha pressionado o botão de aprendizagem por dois segundos. O indicador luminoso LRN acenderá, depois pressione duas vezes o botão do emissor que você deseja programar. A luz piscará várias vezes antes de desligar. A aprendizagem do estar estará completa.

O botão 4 é programado automaticamente no modo pedestre quando o emissor é gravado.

Podem ser programados no máximo 25 emissores.

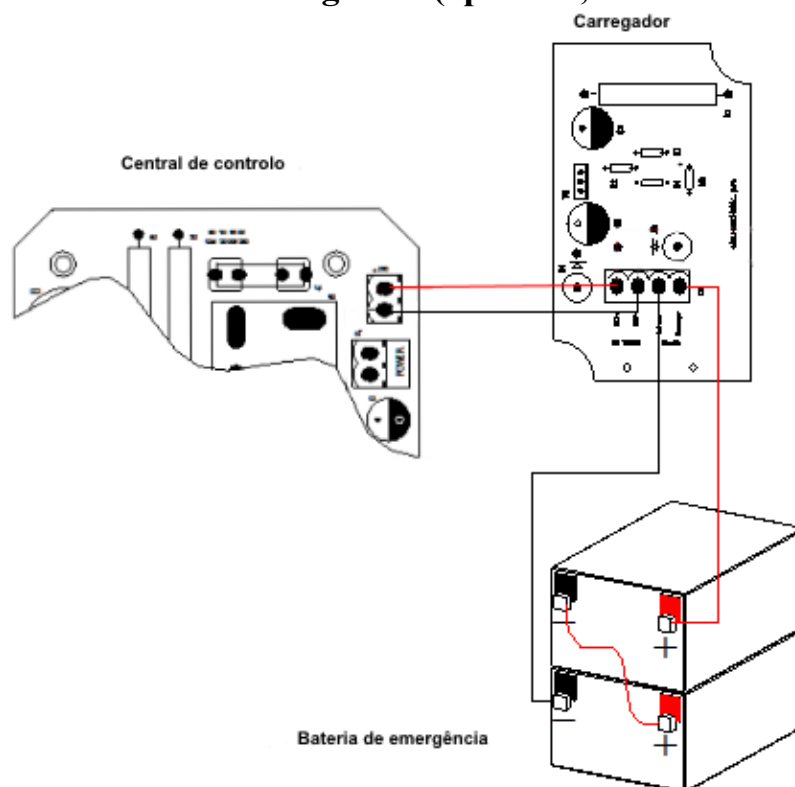
Apagar emissores:

Para apagar um transmissor: pressione e segure o botão K4, a luz acenderá, mantenha o botão pressionado até que a luz vermelha apague novamente. Quando a luz se apagar, todos os emissores serão apagados.

NOTA: Após ligar a alimentação do motor, faça um ciclo de abertura e fecho pressionando o botão do emissor ou no botão externo. Em seguida, a central memoriza o tempo de trabalho do portão e a função de abrandamento será ativada no próximo ciclo de trabalho.

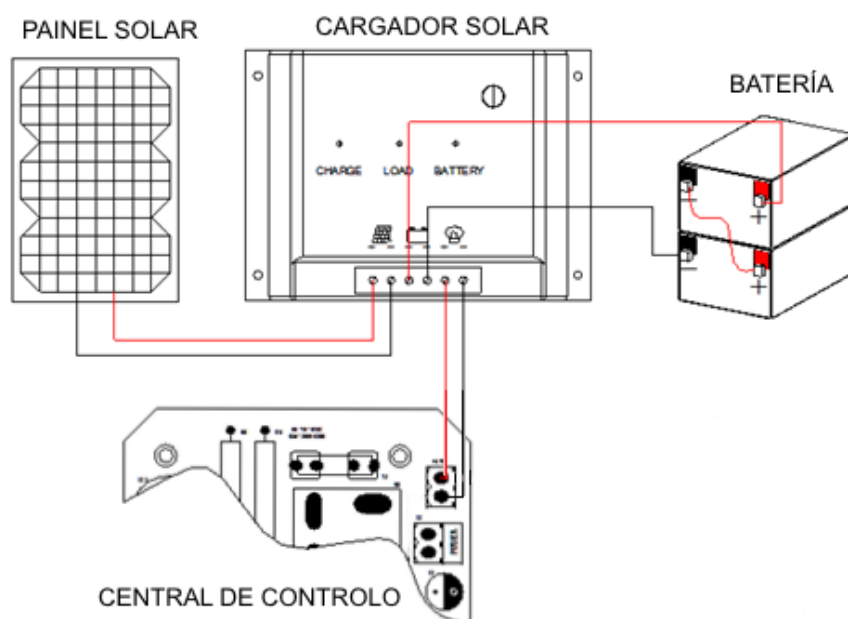
3.3.10 Outras ligações:

Ligação de uma bateria de emergência (opcional, não incluído no kit):



Ligação de painel solar (opcional, não incluído no kit):

Para economizar energia da bateria quando a porta está em repouso, você pode conectar a fonte de alimentação das fotocélulas positiva (+) e negativa (-) aos terminais correspondentes + ALM- (respeitando a polaridade), ao lado da lâmpada de sinalização, posicionando o microinterruptor 8 na posição ON utilizando a função Energy Saving.



4. ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
A porta não abre nem fecha normalmente e a luz do LED não acende.	1. Está desligado. 2. O fusível está queimado. 3. Há um problema na ligação do painel de controle.	1. Ligue a fonte de alimentação. 2. Verifique os fusíveis (código F1) e o fusível do transformador de entrada e substitua, se necessário. 3. Verifique as ligações de acordo com as instruções.
A porta abre mas não fecha	1. Existe um problema com a ligação da fotocélula. 2. Existe um problema na montagem da fotocélula. 3. A fotocélula está sendo bloqueada por um obstáculo. 4. A potência do motor é insuficiente.	1. Se não ligar a fotocélula, certifique-se de que a entrada da fotocélula e do GND estão em ponte (terminais 5 e 6). Se estiverem ligados, verifique se a ligação normalmente fechada está correta. 2. Certifique-se de que as fotocélulas estão alinhadas corretamente. 3. Remova o obstáculo. 4. Aumentar a potência do motor.
O emissor não funciona.	1. A pilha está gasta. 2. A aprendizagem não foi efectuada correctamente.	1. Mude a pilha do emissor. 2. Reprograme o emissor.
Ao pressionar o botão para abrir ou fechar a porta não se move e o motor faz ruído.	O movimento da porta não é suave.	Deverá ajustar o motor ou o portão conforme necessário.
Não pára na posição de fim de curso ao abrir ou fechar.	1. O fim de curso está incorreto. 2. Existe um problema com a instalação do fim de curso.	1. Verifique se a ligação do fim de curso coincide com a direção do motor. 2. Verifique a distância entre os imans e o motor e se a altura <i>corresponde aos requisitos de</i> montagem.

A distância do emissor para ativar a abertura ou fecho da porta é muito pequena.	1. O sinal está bloqueado. 2. O nível da bateria do emissor é muito baixo.	1. Coloque uma antena externa a 1,5 metros acima do solo. 2. Verifique a bateria e substitua-a, se necessário.
A porta não abre nem fecha completamente.	1. A força do motor não é suficiente. 2. A sensibilidade aos obstáculos é muito alta. 3. A porta encontra um obstáculo.	1. Ajuste VR2. 2. Ajuste VR3. 3. Retire o obstáculo.
A porta abre automaticamente.	A função de fecho automático está ligada, mas na direção errada.	Mover o DIP 5 para inverter o sentido.
A porta não reverte ao encontrar um obstáculo.	1. Dip-switch nº7 está OFF. 2. O potenciômetro VR3 está ajustado com muita força.	1. Coloque o dip-switch nº 7 em ON. 2. Ajuste o potenciômetro VR3 no sentido anti-horário para maior sensibilidade.

SERVIÇO ASSISTENCIA TÉCNICA TELEFÓNICA:

917 467 170

Disponível de segunda e sexta-feira:

das 9:00/13.00 h. – 14.00/18.00 h.

Sábado 10:00/13.00 h.

assistencia.dimoel@gmail.com

- Questione qualquer ocorrência.
- Resolva as suas consultas técnicas.
- Esclareça qualquer dúvida.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

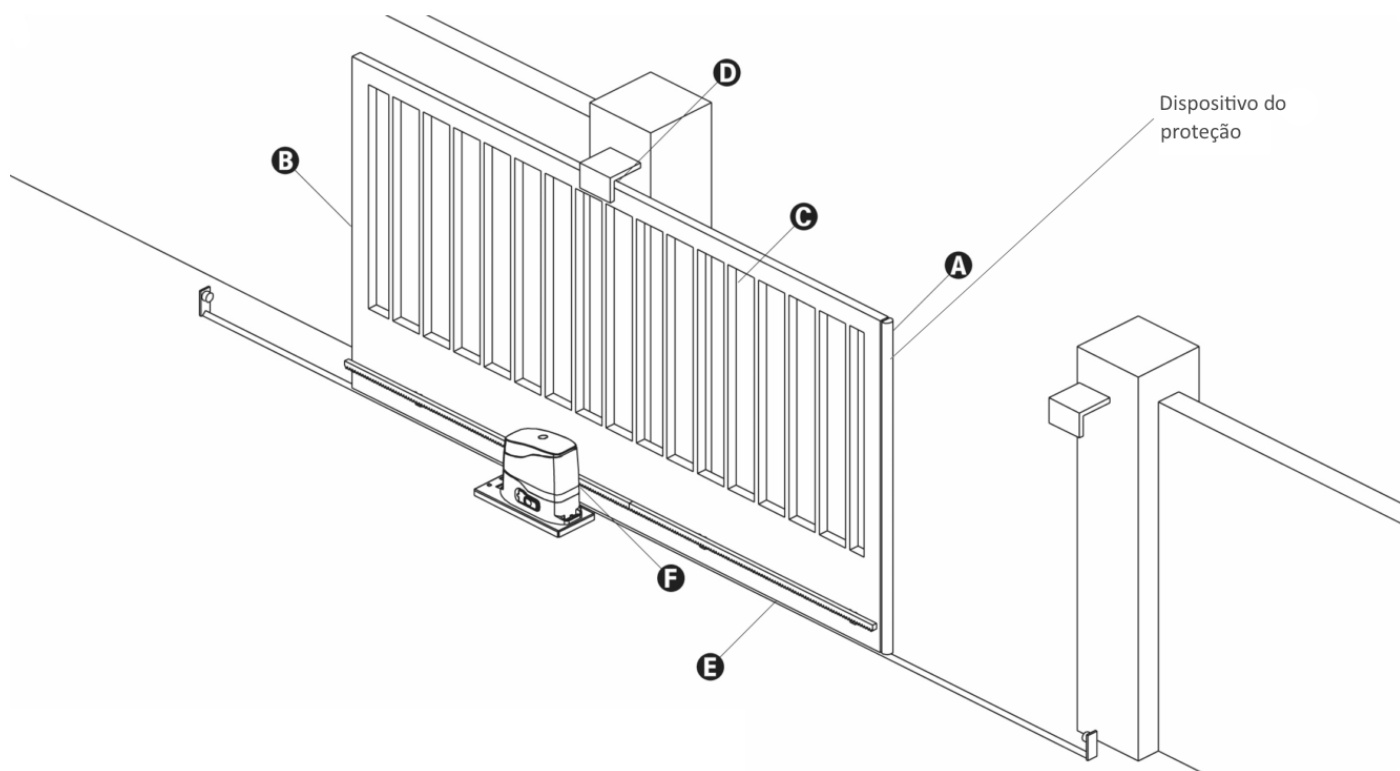
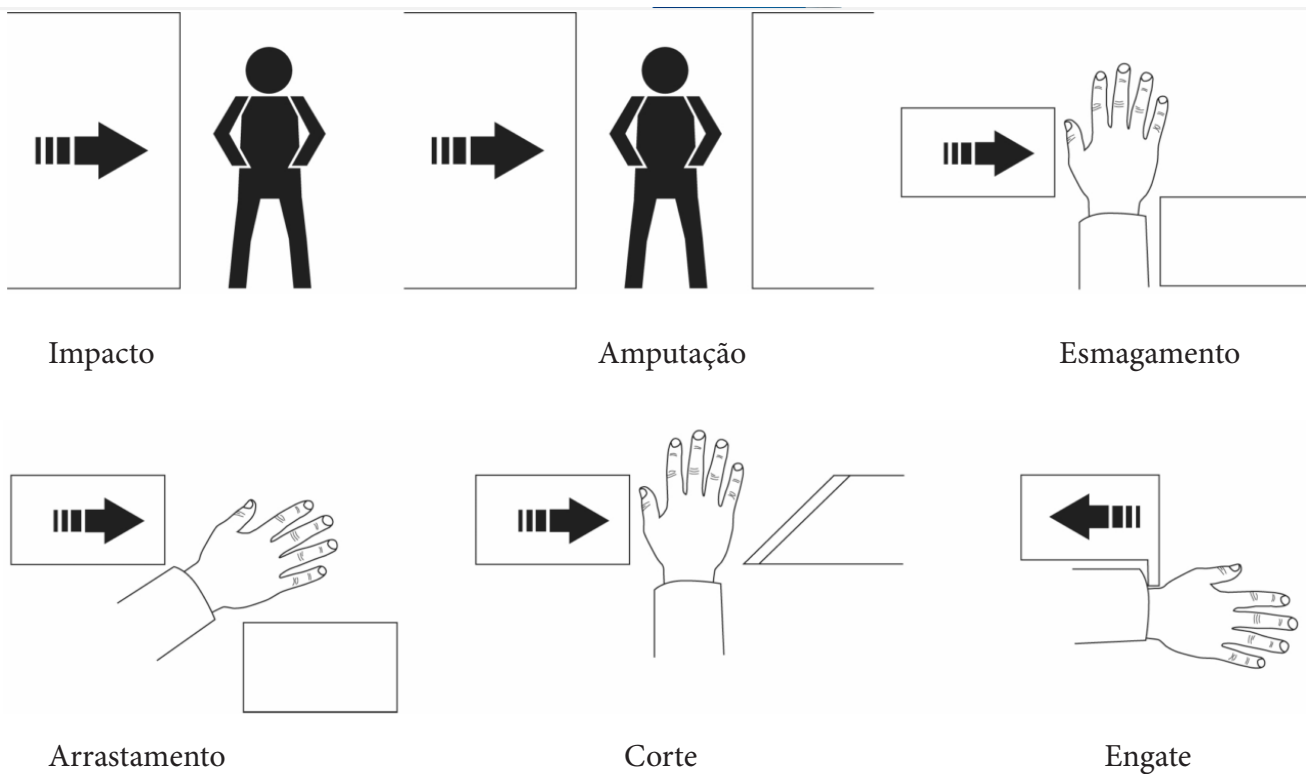


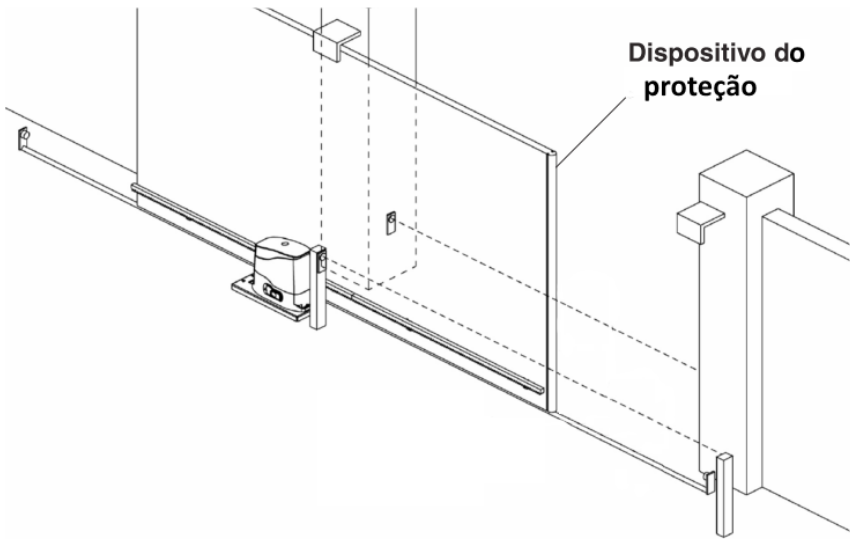
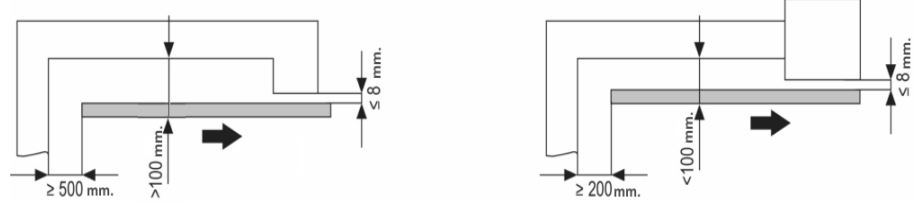
Figura 1

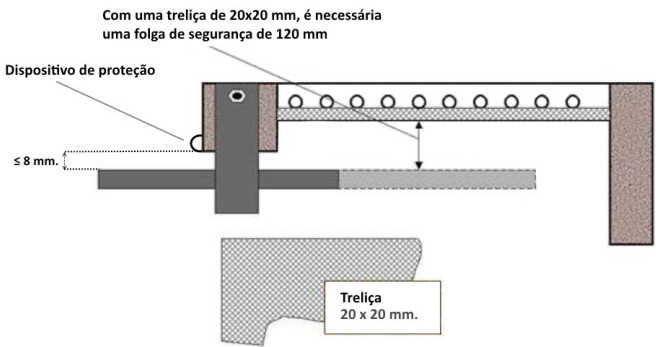
LEGENDA DOS RISCOS MECÂNICOS DEVIDO AO MOVIMENTO



ANÁLISE DE RISCOS E ESCOLHA DE SOLUÇÕES

A sequência dos riscos abaixo mencionados segue a sequência das atividades de instalação. Os riscos mencionados são aqueles que, em geral, são apresentados nas instalações das portas / portões motorizados; portanto, dependendo das diferentes situações, devem ser levados em consideração os seguintes riscos mencionados:

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
<i>Riscos mecânicos estruturais e de desgaste.</i> Perda de estabilidade e queda de peças.	*Verifique a resistência da estrutura (colunas, dobradiças e chapas) de acordo com as forças desenvolvidas pelo mecanismo. Fixe o motor perfeitamente, usando materiais adequados. *Verifique se o curso da porta é limitado (na abertura e fechamento) por paradas mecânicas de resistência adequada. Verifique se a porta não pode escorregar pelas guias deslizantes por qualquer motivo e, assim, cair.
Impacto e esmagamento na borda diretor da porta na fase de fecho (figura 1, risco A).	*O motor possui sistema anti-esmagamento eletrônico ajustável que inverte a manobra em caso de obstáculo tanto na abertura quanto no fechamento. *É aconselhável adicionar uma borracha (dispositivo de proteção Fig. 1) para amortecer um possível impacto tanto na parte dianteira quanto na parte traseira da porta. *Para reduzir o risco de impacto entre a faixa e as pessoas (ou veículos (um par de fotocélulas deve ser instalado (preferencialmente do lado de fora), como mostrado na figura (altura recomendada 500 mm). *Quando o risco de impacto é alto (por exemplo, na presença de crianças não assistidas), é aconselhável instalar outro par de células fotoelétricas (dentro), conforme mostrado na figura (altura recomendada 500 mm). 
Impacto e esmagamento na área de abertura:(figura 1, risco B).	*Observe as distâncias de segurança indicadas na figura, nos dois casos diferentes. 

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
A amputação entra na folha e nas partes finas durante o movimento de abertura e fechamento (figura 1, risco C).	*A folha do portão deslizante e a cerca não devem ter fendas, ou essas fendas devem ser coberto por uma rede cujas dimensões de malha não devam exceder 20 x 20 mm e a distância mínima até a porta não deve ser inferior a 120 mm. *Caso a porta seja feita de barras e a mão possa ser inserida durante o abertura, estes também devem ser cobertos com uma malha para impedir a introdução do braço ou um dispositivo de proteção ativo deve ser instalado para parar a porta em caso de intervir. *Elimine ou proteja bordas afiadas, alças, peças salientes, etc. (por exemplo tampas ou perfis de borracha).  Com uma treliça de 20x20 mm, é necessária uma folga de segurança de 120 mm Dispositivo de proteção ≤ 8 mm. Treliça 20 x 20 mm.
<i>Riscos mecânicos causados pelo movimento da folha.</i> Arrastar as mãos (figura 1, risco D).	*Verifique a presença de uma distância de segurança ≤ 8 mm. O bem: *Aplique proteções que impeçam a entrada dos dedos (por exemplo, um perfil de borracha).
Arraste o pé na borda inferior (figura 1, risco E).	*A distância de segurança entre a folha e o pavimento deve evitar o risco de chinelo.
Arrastar manualmente o grupo de acionamentos (figura 1, risco F).	*Proteja adequadamente o ponto de arrasto entre o pinhão e o cremalheira durante movimento das folhas.
<i>Riscos de compatibilidade elétrica e eletromagnética.</i> Contatos diretos ou indiretos. Dispersão de energia elétrica.	*Use componentes e materiais com marcação CE. *Faça as conexões elétricas, a conexão de rede, as conexões à terra e os controles correspondentes, de acordo com os regulamentos atuais e conforme o indicado no manual de instalação do motor.
Riscos de compatibilidade eletromagnética.	*Use componentes marcados com CE. Execute a instalação conforme indicado no manual da instalação do motor.
<i>Segurança e fiabilidade do grupo de acionamentos e dos dispositivos de comando e de segurança.</i> Condições de segurança no caso de avaria e falha da energia elétrica.	*Use grupos de acionamentos em conformidade com a norma EN 12453 e dispositivos de segurança em conformidade com a EN 12978.

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Início do funcionamento e paragem do grupo de accionamento.	*Verifique se, após uma avaria ou falha de energia, o grupo de accionamiento pode retomar o seu funcionamento em segurança, sem criar situações perigosas.
Interruptor de alimentação.	*Instale um disjuntor diferencial para isolamento elétrico da porta, de acordo com as normas atuais. Esse interruptor deve ser instalado e protegido de ativações involuntárias ou não autorizado.
Funcionamento dos comandos.	*Instale os comandos (por exemplo, o seletor de chave) de forma que o usuário não se encontra numa zona perigosa, e verifique se o usuário entende a função dos comandos (por exemplo, o seletor de funções). *Use os controles de rádio com a marcação CE e de acordo com as frequências admitidas no cada país.
Riscos de encerramento.	*Instale um dispositivo de desbloqueio do motor que permita abrir e fechar manualmente o portão com força máxima de 225 N. Fornecer aos usuários os meios e instruções para realizar as operações de desbloqueio verifique se a operação de desbloqueio é simples de e não gere riscos adicionais.
Paragem de emergência.	*Se apropriado, instale um botão de paragem de emergência. *IMPORTANTE: Verifique se a paragem de emergência não cria novos riscos, verificando o funcionamento dos dispositivos de segurança instalados.
<i>Princípios de integração de segurança e informação.</i> Sinais.	*Aplice todos os sinais ou avisos necessários para indicar riscos residuais não protegidos e para indicar possíveis usos não conformes previsíveis.
Manutenção.	*Deve ser estabelecido e executado um plano de manutenção. Verifique a cada 6 meses se os dispositivos de segurança funcionam corretamente.
Riscos residuais não protegidos.	*Informar os usuários sobre a presença de riscos residuais não protegidos e sobre o uso inadequado previsíveis.

LISTA DE COMPONENTES INSTALADOS

As características técnicas e o desempenho dos componentes mencionados abaixo estão documentados nos respectivos manuais de instalação ou na etiqueta do automatismo.

Motor/grupo de acionamento:	JOYTECH - DKC500DC
Quador eletrônico:	INCORPORADO EN EL MOTOR
Fotocélula:	JOYTECH - IR30
Dispositivo de rádio:	V2 - TRC4
Pirilampo:	HILAND TECHNOLOGY - F5093 o F5010

REGISTRO DE MANUTENÇÃO

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____



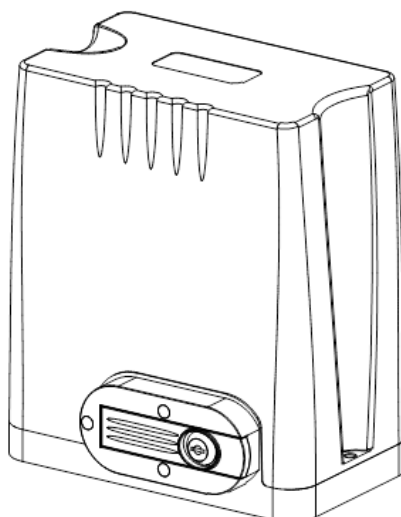
DIMOEL
info@dimoel.es
www.dimoel.es



IL n. 060
EDIZ. 10/10/2018

KIT SLIDE

User Manual



GB KIT FOR SLIDING GATES UP TO 500 KG. IN WEIGHT

IMPORTANT REMARKS

The manufacturer has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.

The warranty is valid only if the product has been correctly installed and connected in accordance with this instruction manual. In addition, the manufacturer is not responsible for any breakdowns due to external factors unrelated to the product (power surges, floods, entry of bugs, etc.)

PLEASE READ THIS INSTRUCTION MANUAL VERY CAREFULLY BEFORE INSTALLING AND PROGRAMMING YOUR CONTROL UNIT.

AUTOMATION MUST BE IMPLEMENTED IN COMPLIANCE WITH THE EUROPEAN REGULATIONS IN FORCE:

EN 13241-1:2016 (Industrial, commercial, garage doors and gates. Product standard, performance characteristics)

EN 12453:2017 (Safe use of automated locking devices, requirements)

- The installer must provide for a device (es. Magnetotermical switch) ensuring the omnipolar sectioning of the equipment from the power supply. The standards require a separation of the contacts of at least 3 mm in each pole (EN 60335-1).
- The plastic case has an IP55 insulation; to connect flexible or rigid pipes, use pipefittings having the same insulation level.
- Also the automation upstream electric system shall comply with the laws and rules in force and be carried out workmanlike. The manufacturer declines any responsibility if the installation don't comply with the regulations in force.
- Using the motor in dusty environments and saline or explosive atmospheres is forbidden.

The technician in charge of starting the automation must provide the following documentation:

- Technical specification paper
- Declaration of conformity
- CE-labeling
- Testing record
- Maintenance record
- Operation manual and directions



Disposal of the product:

At the end of this product's life span the dismantling operations must be carried out by qualified experts.

This product is made up of various types of materials: some can be recycled while others need to be disposed of. Find out about the recycling or disposal systems envisaged by your local regulations for this product category.

⚠ Important! – Parts of the product could contain pollutants or hazardous substances which, if released into the environment, could cause harmful effects to the environment itself as well as to human health. As indicated by the symbol opposite, throwing away this product as domestic waste is strictly forbidden. So dispose of it as differentiated waste, in accordance with your local regulations, or return the product to the retailer when you purchase a new equivalent product.

⚠ Important! – the local applicable regulations may envisage heavy sanctions in the event of illegal disposal of this product.

⚠ Important! – the transmitter's batteries contain pollutant elements, must be disposed of in accordance with environmental regulations (the manufacturer advise to use a specific disposal system).

Compliance with directives:



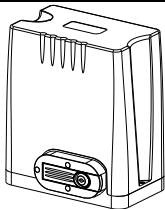
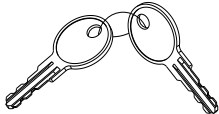
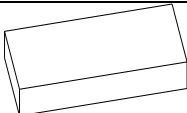
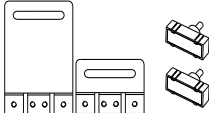
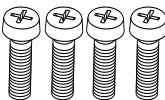
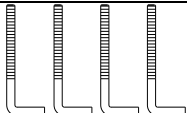
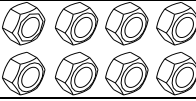
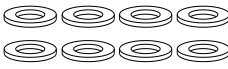
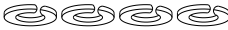
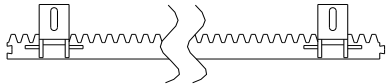
You can view the certificates of compliance scanning the following QR:

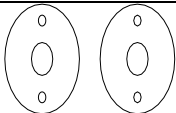
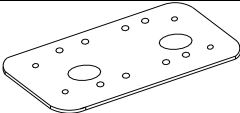
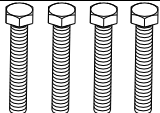


INDEX

1. Kit contents:	4
2. Technical specifications.....	5
3. Installation.....	6
3.1 Installation scheme.....	6
3.2 Size of gate opener and accessories	6
3.2.1 Size of gate opener.....	6
3.2.2 Size of mounting plate	7
3.3 Installation procedures	7
3.3.1 Preparation work before installation.....	7
3.3.2 Gate opener installation	8
3.3.3 Gear rack installation	8
3.3.4 Limit stop adjustment	10
3.3.5 Control board wiring.....	11
3.3.6 DIP switch adjustment	14
3.3.7 Infrared connection	15
3.3.8 Remote control operation.....	16
3.3.9 Other connections	17
4. Troubleshooting	18
5. Safety recommendations and maintenance book.....	19

1. Kit contents:

No.	Item	Description	Quantity
1		Gate opener	1
2		Manual release key	2
3		Remote control	2
4		Accessories package	1
4-1		Magnetic limit stop	1
4-2		Mounting screw M6X18 for magnetic limit stop	4
4-3		Foundation bolt M8	4
4-4		Nut M8	8
4-5		Flat washer Ø8	8
4-6		Spring washer Ø8	4
5		Nylon gear rack 50 cm.	8

No.	Item	Description	Quantity
6		Infrared sensor	1
7		Alarm lamp	1
8		Mounting plate	1
9		Hexagon head bolt M8×60	4
10		Spacer plate	1

2. Technical specifications

Model	DKC500DC
Power supply	220V/50Hz
Motor supply	24V
Maximum weight of gate	500Kg
Limit switch	Magnetic limit switch
Recording of up remote controls	25
Frequency emitters	433.92 MHz
Emitter type	Rolling code
Working temperature	-20°C ~ +70°C
Package weight	10Kg

3. Installation

DKC500DC sliding gate opener is applicable to gate weight less than 500kg, and length of the sliding gate less than 5m. The drive mode adopts the rack and gear transmission. This gate opener must be installed inside the wall or courtyard for protection.

3.1 Installation scheme

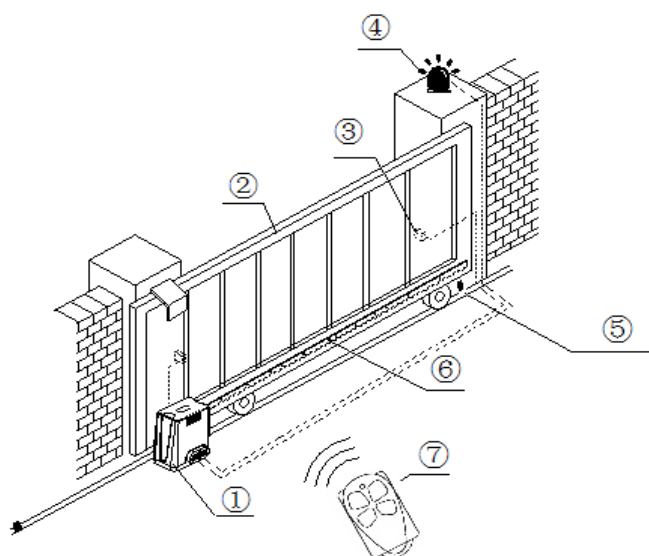


Figure 1

1. Gate opener; 2. Gate; 3. Infrared sensor
4. Alarm lamp (optional); 5. Gear rack; 6. Remote control.

3.2 Size of gate opener and accessories

3.2.1 Size of gate opener

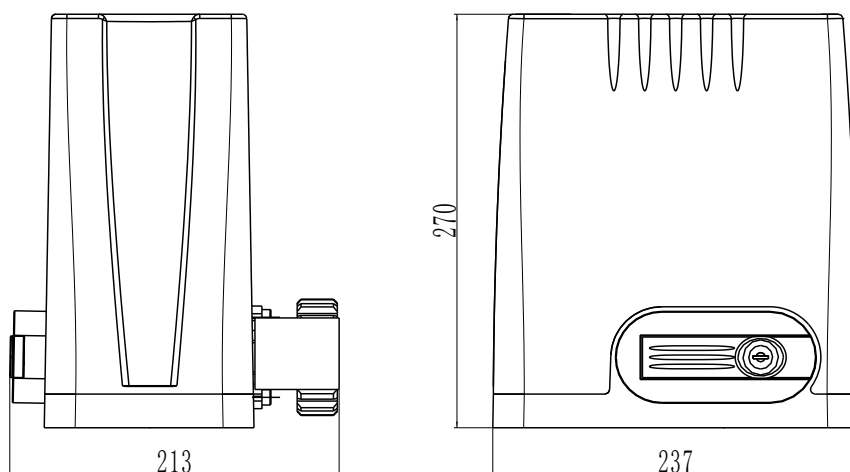


Figure 2

3.2.2 Size of mounting plate

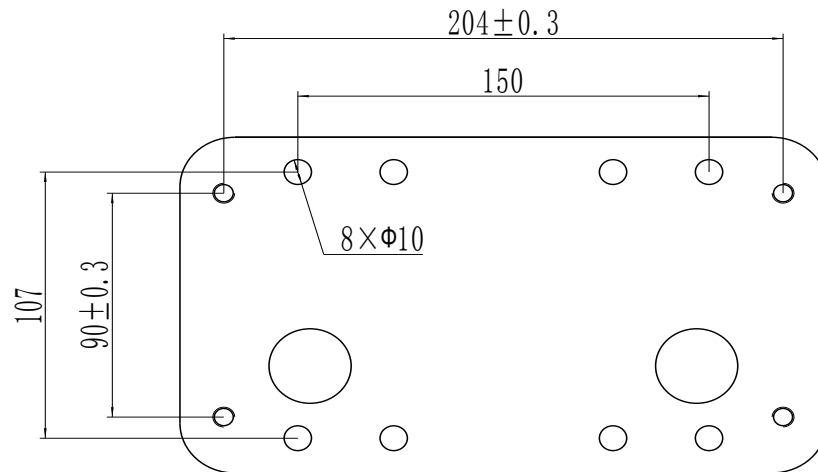


Figure 3

3.3 Installation procedures

3.3.1 Preparation work before installation

Please make sure that the sliding gate is correctly installed, the gate rail is horizontal, and the gate can be manually moved smoothly before installing the gate opener.

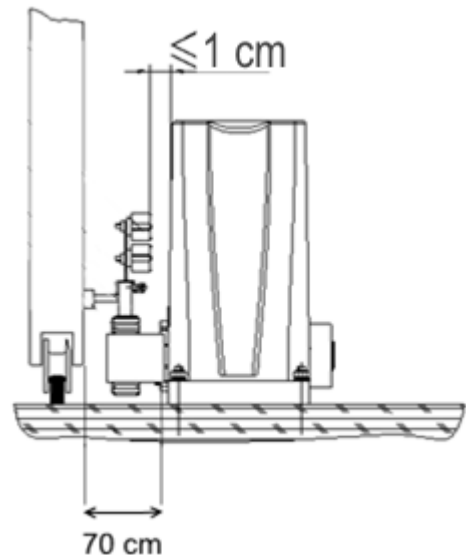
Cable installation

In order to guarantee the normal operation of the gate opener and protect the cables from damages, please bury the motor & power cable and controlling cable separately with two PVC tubes.

Concrete pedestal

The motor needs a solid base to sure this estability. Please cast a concrete pedestal with the size can be 400mm x 250mm, depth be 200mm in advance, so as to firmly install DKC500DC gate opener. The pedestal has to be well level, parallel with de door and a 70 mm. from the door. **Please make sure the distance between the gate and gate opener is proper before pouring the pedestal.**

After installation and fastening wires it is recommended to isolated the entrance of wires to avoid humidity or insects penetrating and they can interfere in the right motor function.



Embedded bolts

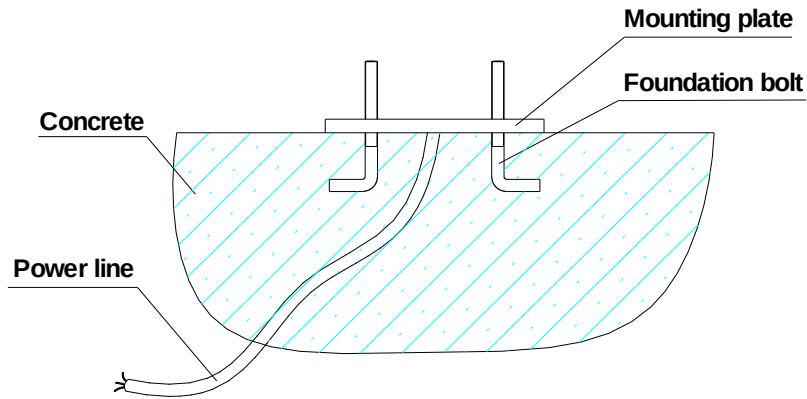


Figure 4

3.3.2 Gate opener installation

- Remove the plastic cover on the gate opener before installation and keep the fasteners;
- Please prepare a power cable for connection from the mounting plate to the gate opener (the number of cable cores should be min. 3 wires, the sectional area of cable core should be over than 1.5mm² and keep the cable length properly according to the installation condition.)
- Please unlock the gate opener before installation by the following steps: remove the keyhole cover, insert the key, and pull out the release bar at 90° as shown in Figure 5. Then turn the output gear and make sure the gear can be rotated smoothly;

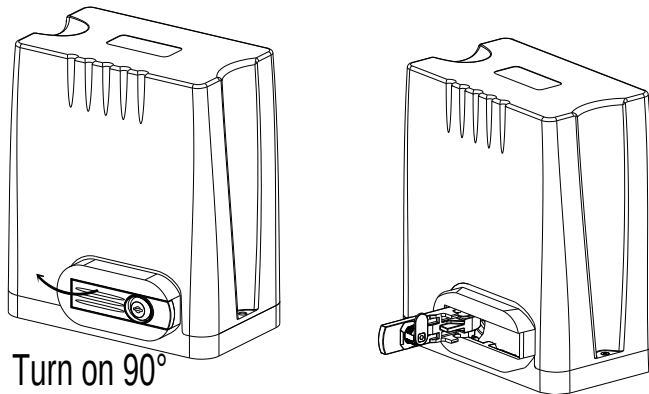


Figure 5

3.3.3 Gear rack installation

- Fix the mounting screws to the rack.
- Put the rack on the output gear to make the rack engage with the output gear and then weld the mounting screws to the gate (each screw with one welding spot firstly).
- Manually move the gate to check whether there is a fit clearance between the rack and output gear, as shown in Figure 7. The gate should be moved smoothly after the motor disengaged.
- Weld all the mounting screws to the gate firmly.
- Make sure that all racks on the same straight line.
- Pull the gate after installed, make sure the entire trip is smooth without any stuck.

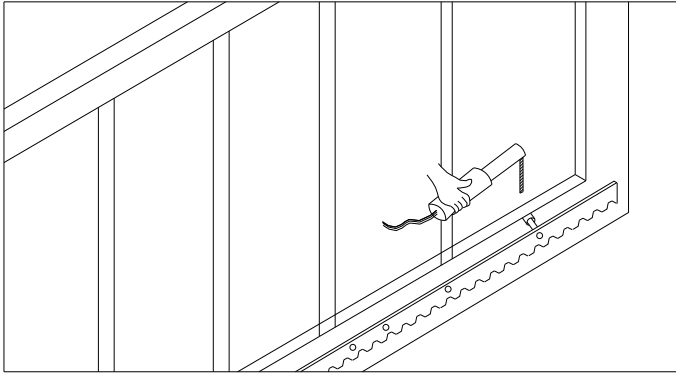


Figure 6

The fit clearance of output gear and rack is shown in Figure 7 below:

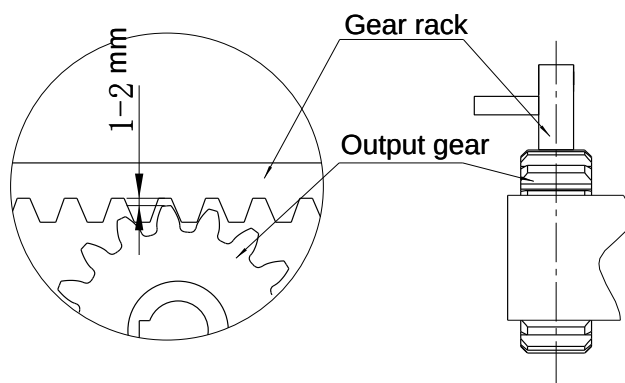


Figure 7



Warnings

To ensure safety, install safety stop blocks on both ends of the rails to prevent the gate from running out of the rail. Before installing the gate opener, make sure that the safety stop blocks are in place and whether it has the function of preventing the gate from running out of the rail or safety range.

- Please make sure that the gate opener and its components have good mechanical properties, and the gate can be operated flexibly when manually moved before installing the gate opener.
- Please note that for this product, one control can only drive one gate opener, otherwise, the control system will be damaged.
- Earth leakage circuit breaker must be installed in where the gate movement can be seen, and the minimum mounting height is 1.5m to avoid being touched by children.
- After installation, please check whether the mechanical property is good or not, whether gate movement after manual unlocking is flexible or not, whether the installation for infrared sensor (optional) is correct and effective.

3.3.4 Limit stop adjustment

Magnetic limit stop –

The position of the magnets determines the stroke that the door will have it. It is recommended that the distance between the magnets and the motor's cover be less than or equal to 1 cm, otherwise the sensor positioned on it may not detect it and it may not stop the door. The installation position of magnetic limit stop is shown in Figure 8:

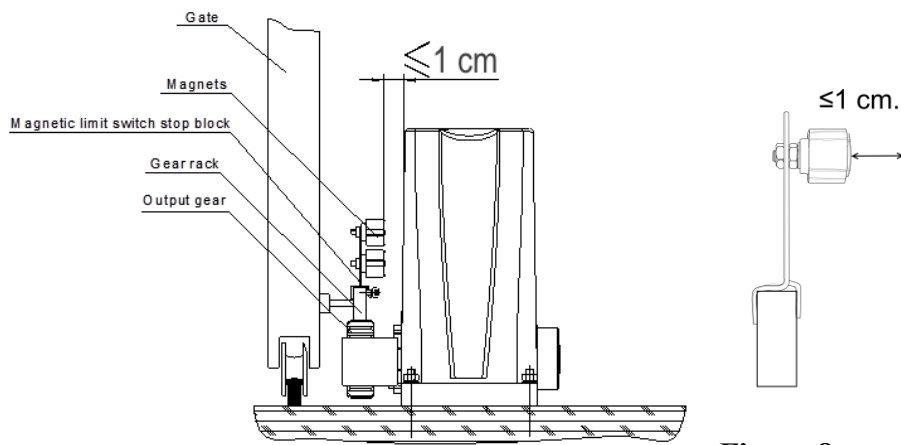


Figure 8

The installation of magnetic limit stop is shown in Figure 9:

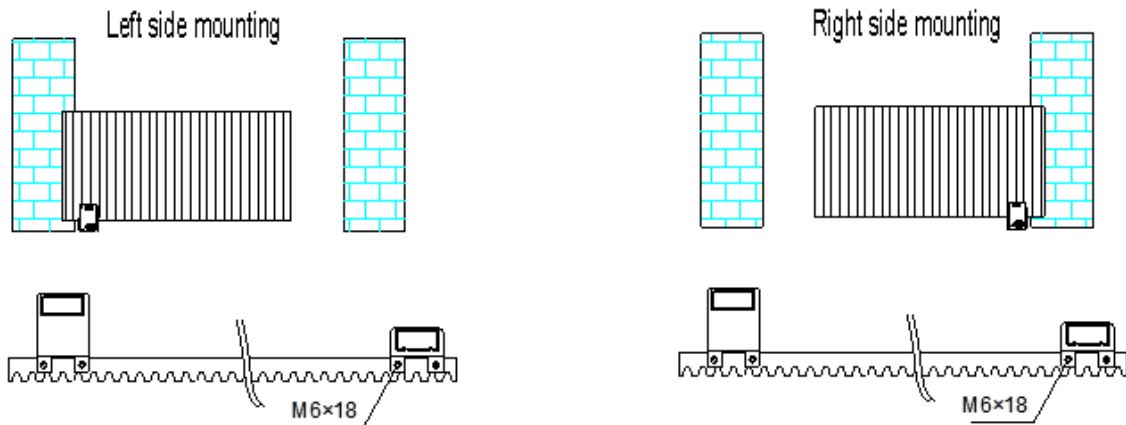


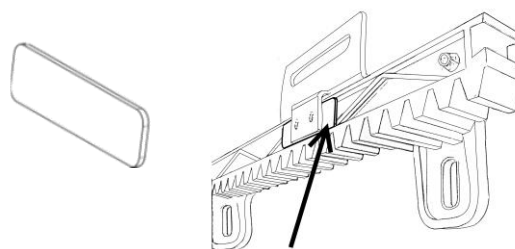
Figure 9

Note: The default setting is right side mounting. (According to actual situation, please refer to the “Note” of section 4.3.5 “Adjustment and operation” to adjust.)

Important: The limit switch acts closing, never let that the door stop crashing with the mechanic limit (for example a wall or a metallic column). Let always a space between this and the door. Check that this occur too when the door is moving automatically. If not, move the magnet to forward in order to the motor stops the door before (take the inertia of the door account).

Spacer plate

Place the piece between the limit switch bracket and the rack as shown in the image.



3.3.5 Control board wiring

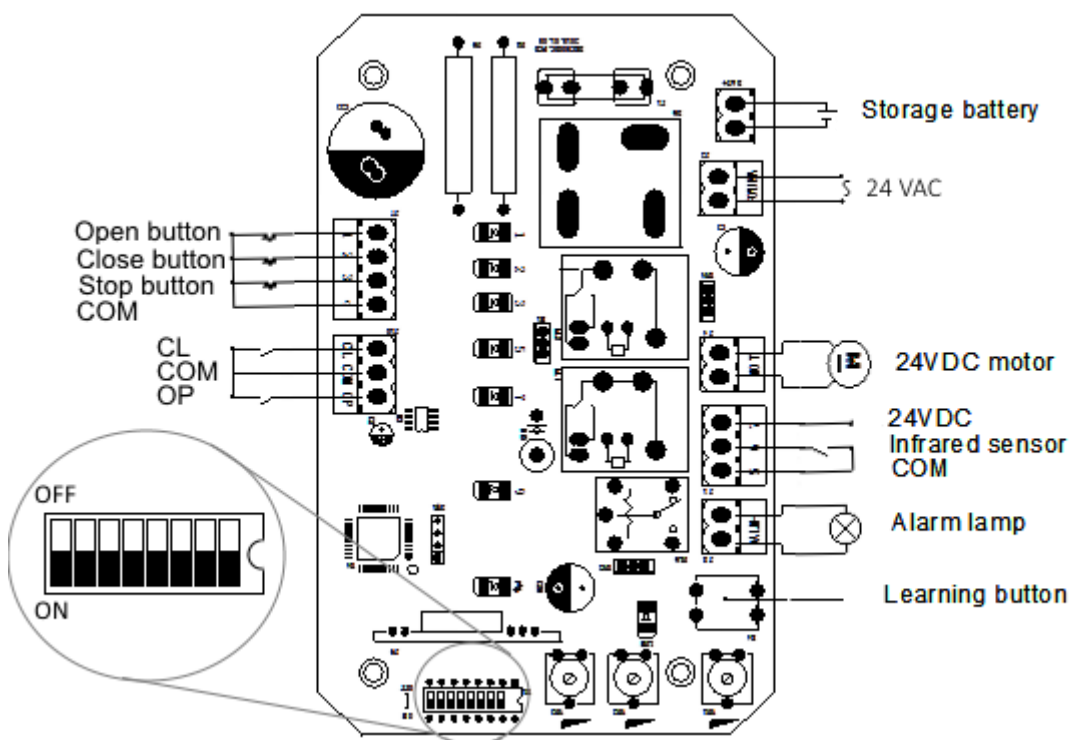


Figure 10

The control board have some LEDS to indicate the outputs state to find easily troubles:
El cuadro de maniobras está dotado con una serie de leds (luces) que indican el estado de las entradas para encontrar más fácilmente eventuales anomalías de instalación:

LED nº 1: open button Normally Open

LED nº 2: close button Normally Open

LED nº 3: stop button Normally Open

LED nº 5: low limit switch (right) Normally Close

LED nº 7: high limit switch (left) Normally Close

LED nº 9: Photocell contact Normally Close

LED ON: the contact is close

LED OFF: the contact is open

The PWR LED indicates that the control board is powered and the LRN LED is on when the emitters are been programmed.

Transformer Power Input Connection

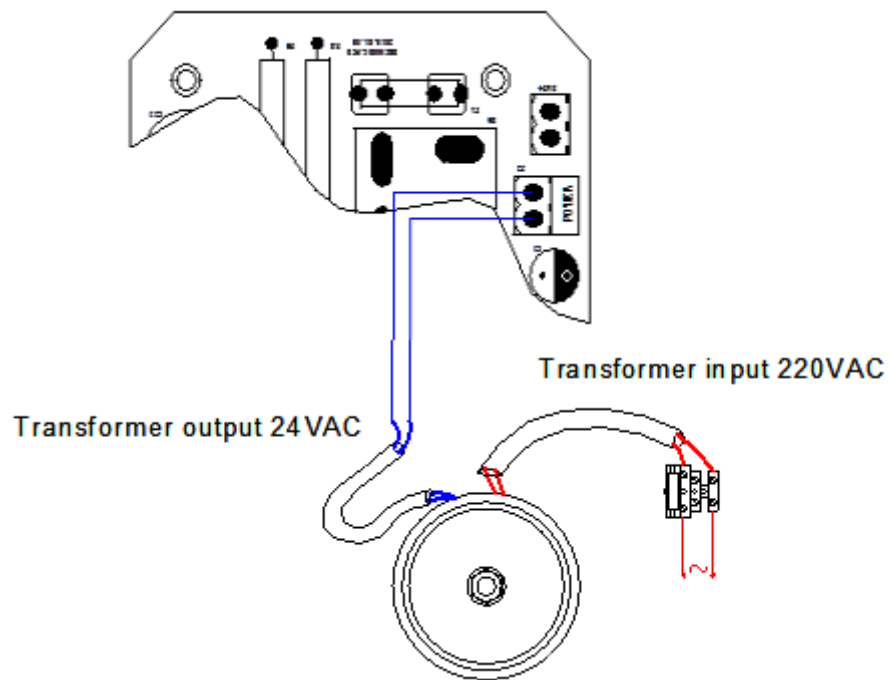


Figure 11

Wiring instruction:

J1 Terminal

5 COM (GND)

6 Photocell input (N.C.);

7 Extra power input +24VDC

J2 Terminal

Connect to 24VAC (Fig.11 shows 120W 220VAC/24VAC toroidal transformer connection)

BAT+ Terminal

Battery interface

J4 Terminal

DC motor wire connection (Red wire to top, black wire to bottom)

J7 Terminal

1 Gate open control button (N.O.);

- 2 Gate close control button (N.O.);
- 3 Stop control button (N.O.);
- 4 Control button common terminal;

J8 Terminal

24V DC Alarm lamp

J10 Terminal

OP Open limit switch;

COM Limit switch common terminal;

CL Close limit switch;

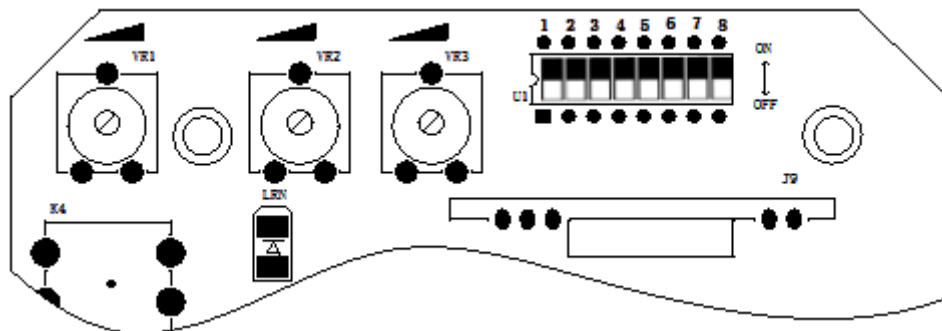


Figure 12

Adjusting knob

VR1: For motor working total time adjustment.

Clockwise rotation to increase, counter-clockwise rotation to reduce. This time must be slightly higher than the time needed by the motor to make the total stroke of the door.

If the time set on this potentiometer is not long enough, the gate would not complete its stroke.

VR2: NO USE

VR3: For motor auto-reverse force adjustment when meeting obstacle.

Clockwise rotation to increase the reverse force, counter-clockwise rotation to reduce.

To activate this function, dip-switch n°7 must be in the ON position.

3.3.6 DIP switch adjustment

SERIAL NUMBER	
1	1 ON 2 OFF: automatic close delay time is 3s. 1 OFF 2 ON: automatic close delay time is 10s.
2	1 ON 2 ON: automatic close delay time is 30s. 1 OFF 2 OFF: cancel automatic close function.
3	ON - Remote control is three button mode, the first button is OPEN, the second button is CLOSE, the third button is STOP. OFF- Remote control is single button mode, one same button on the remote control to circularly control OPEN/STOP/CLOSE/STOP.
4	OFF - External button switch is single button mode, connect to 1 and 4 of J7. ON - External button switch is three button mode.
5	Left and Right installation setting. ON – Left installation setting. Door close direction will be changed after the re-power. OFF – Right installation setting.
6	Limit switch setting. ON - Normal open (N.O.); OFF - Normal close (N.C.).
7	ON - anti-crushing enabled. OFF - anti-crushing disabled.
8	ON: When the door is closed, the alarm lamp advance 2 seconds. OFF disable

3.3.7 Infrared connection

Infrared photocell function: In the closing process, when infrared ray of the photocell is covered by people or objects during its detection range, the gate will open immediately for security protection.

The distance between photocell receiver and photocell emitter should be more than 2 meters, otherwise will affect the induction of the photocell.

If connect the infrared sensor, please remove the short connection between 5 and 6 on the J1 terminal.

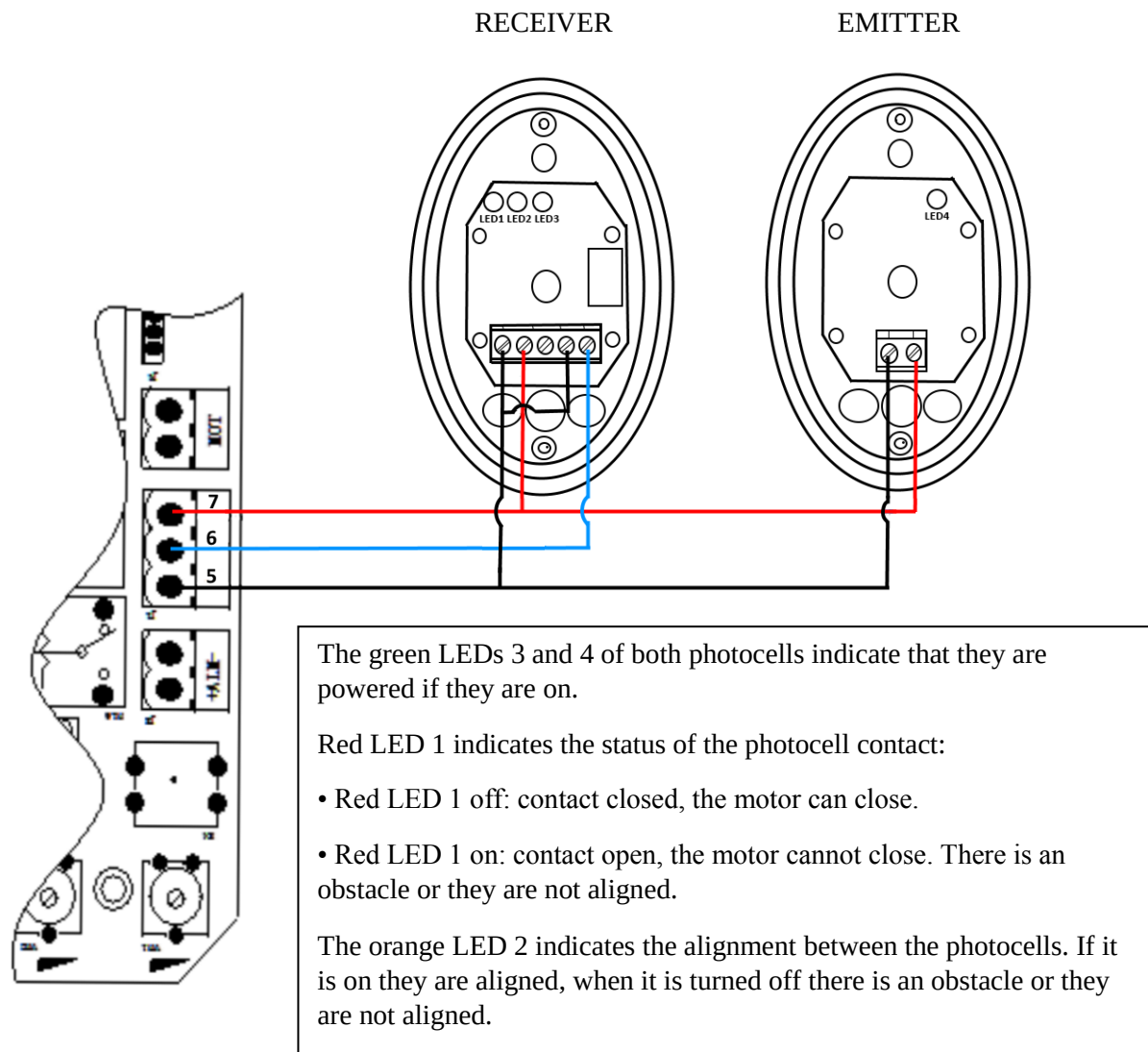
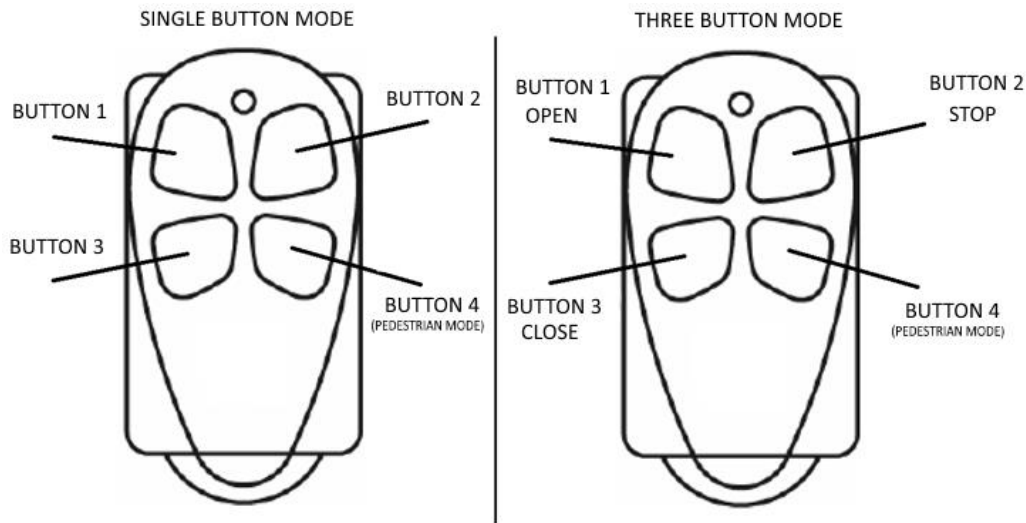


Figure 13

3.3.8 Remote control operation



Add extra remote control (remote control learning):

Remove the gate opener cover, then take out the upper cover of the control box, press and hold the learning button K4 on the control board for 2 seconds, the indicator light LRN will be on; press the button that to be learned on the remote control twice, the LRN will flash several times and be off; remote control learning complete. A maximum of 25 remote controls can be learned.

Delete remote control:

To delete remote control that have been learned; press and hold the learning button K4, the indicator light LRN will be on; then release it until LRN is off. After the steps, all the matched remote controls will be deleted.

The fourth button on the remote control is for pedestrian mode, press the button while the door is closed, it will open for 1 meter which is for pedestrian only.

Note 1: To disengage gate opener, move the gate to the middle position, then close the clutch and press the open button of external button switch to open the gate. If the gate opening direction is wrong, adjust the dip switch 5 to change left and right installation position (re-powered) or exchange the motor lines red and black to change motor direction. Please seriously observe whether the motor can stop automatically when the gate is fully opened. If the position cannot be limited correctly, please exchange limit switch lines CL and OP.

Note 2: After installed or Re-power up, please drive one opening and closing cycle by pressing remote control button or external button, then the door width will be remembered by control unit and the "soft start slow stop" function will be enabled in next working cycle.

3.3.9 Other connections

3.3.9.1 Battery connection

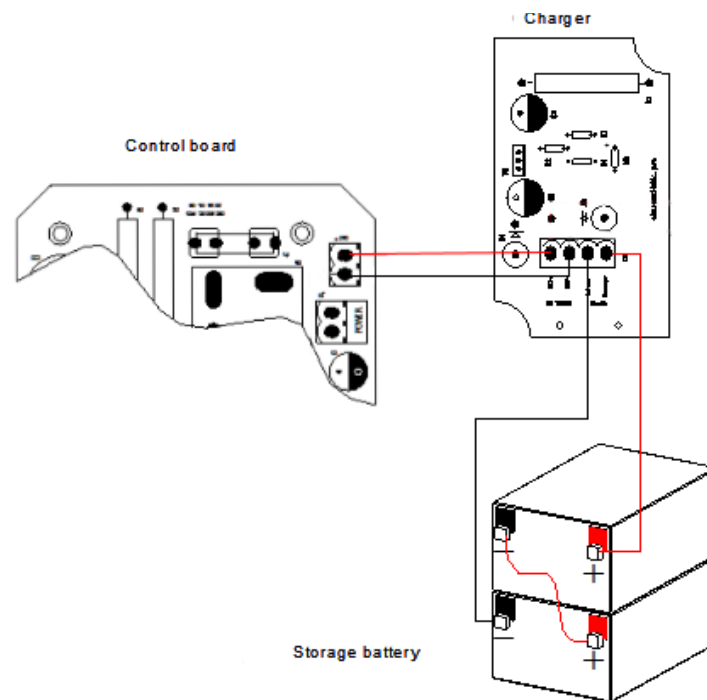


Figure 15

3.3.9.2 Solar panel connection

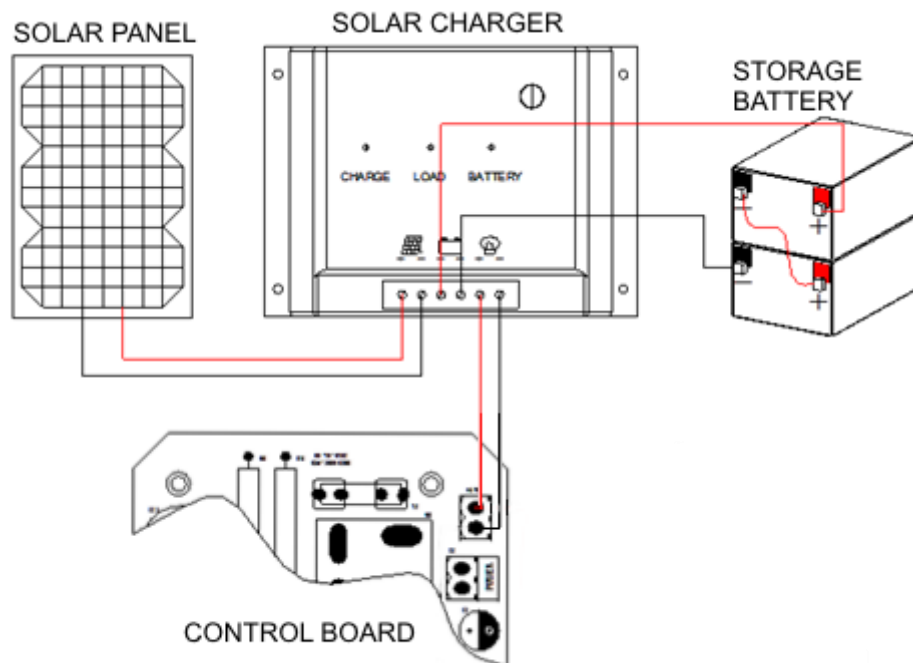


Figure 16

4. Troubleshooting

Problems	Possible Reasons	Solutions
The gate cannot open or close normally, and LED does not light.	1. The power is off. 2. Fuse is burned. 3. Control board power wiring with problem.	1. Switch on the power supply. 2. Check the fuse (code F1) and transformer input interface fuse, change the fuse if burnt. 3. Re wiring according to instructions.
The gate can open but cannot close.	1. Photocell wiring with problem. 2. Photocell mounting with problem. 3. Photocell is blocked by objects. 4. Auto-reverse force is too small.	1. If not connect photocell, please make sure that the infrared port and GND short circuit; if connect infrared sensor, please make sure the wiring is correct and the photocell is N.C. 2. Make sure that the photocell mounting position can be mutually aligned. 3. Remove the obstacle. 4. Increase auto-reverse force.
The door don't finish the distance.	1. The power regulation is low. 2. The door movement isn't smooth. 3. The working time is not enough.	1. Increase the power regulation VR3. 2. Unblocked the motor and check manually if the door movement is smooth. 3. Increase the working time in VR1.
Remote control doesn't work.	1. Battery level of the remote control is low 2. Remote control learning is not completed	1. Change the remote control battery 2. Re-conduct remote control learning
Press OPEN, CLOSE button, the gate is not moving, motor has noise.	1. Capacitor is broken. 2. Capacitor is poor connected. 3. Gate moving is not smoothly.	1. Change capacitor. 2. Check the capacitor wiring. 3. According to the actual situation to adjust the motor or the gate.
Not stop at the limit position when opening / closing.	1. The limit direction is wrong. 2. The mounting of magnetic limit switch with problem.	1. Check whether the limit switch wiring is consistent with the actual direction of operation. 2. Check whether the distance between magnetic limit switch and motor, and the height of the magnetic limit switch can meet the mounting requirement.
Leakage switch tripped.	Power supply line short circuit or motor line short circuit.	Check wiring.
Remote control working distance is too short.	Signal is blocked.	Connect external receiver antenna, 1.5 meters above ground.
The gate moves to the middle position to stop or reverse.	1. Motor output force is not enough. 2. Auto-reverse force is not enough. 3. Gate meets obstacle.	1. Adjust the VR2. 2. Adjust the VR3. 3. Remove the obstacle.
Gate opens automatically	Automatic close function has been turned on but with incorrect opening direction.	Please refer to the attentions under 4.3.5 change the opening direction.
The door does not auto-reverse when finds an obstacle.	1. Dip-switch n°7 is OFF. 2. Potentiometer VR3 is set with too much force.	1. Set dip-switch no. 7 to ON. 2. Adjust the VR3 potentiometer counterclockwise for more sensitivity.

SAFETY RECOMMENDATIONS AND MAINTENANCE BOOK

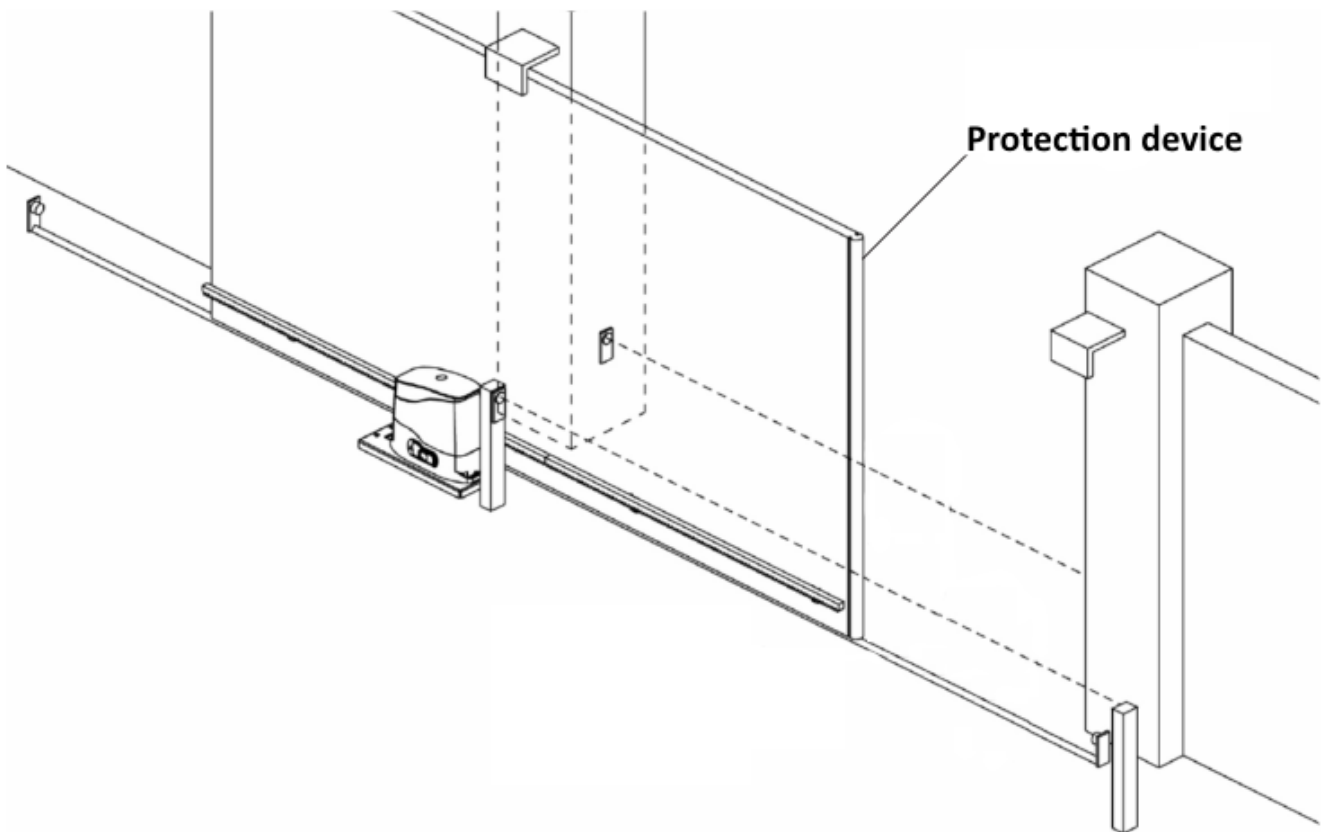
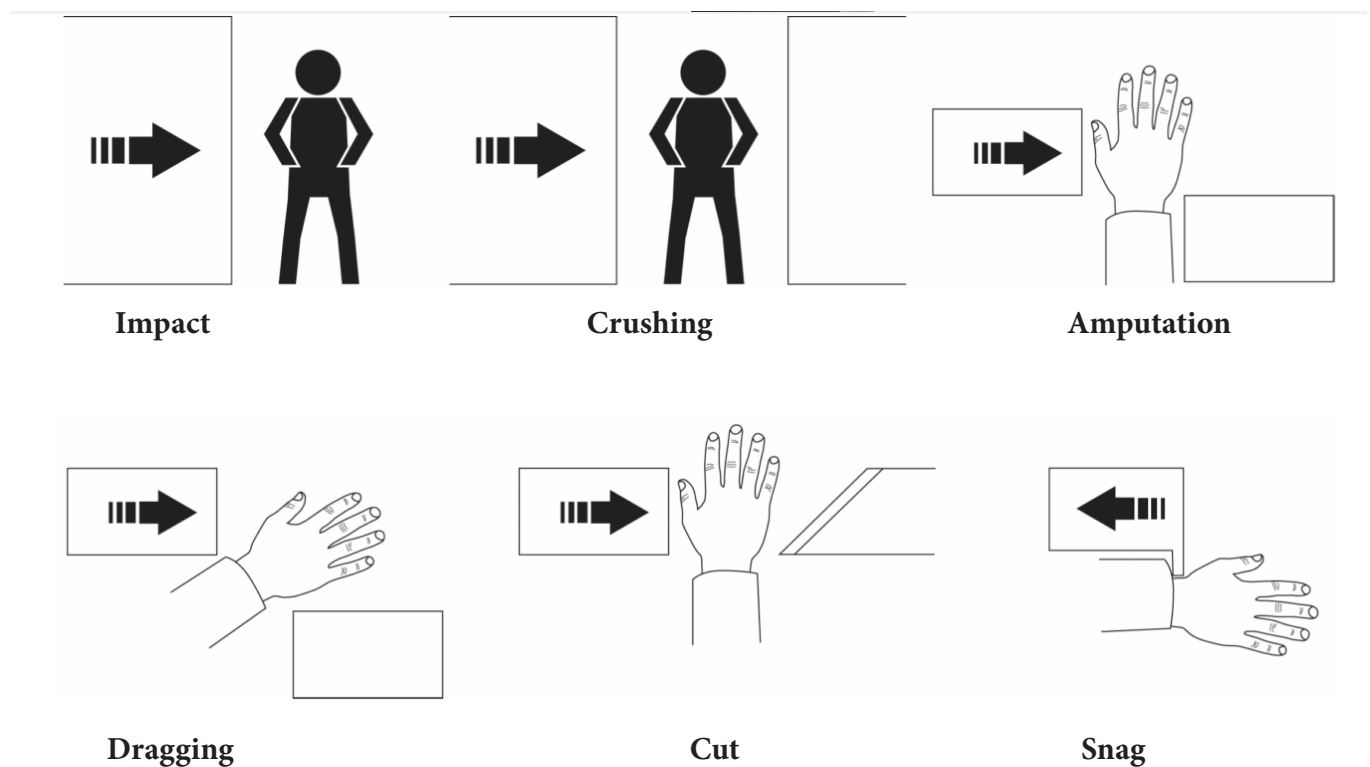


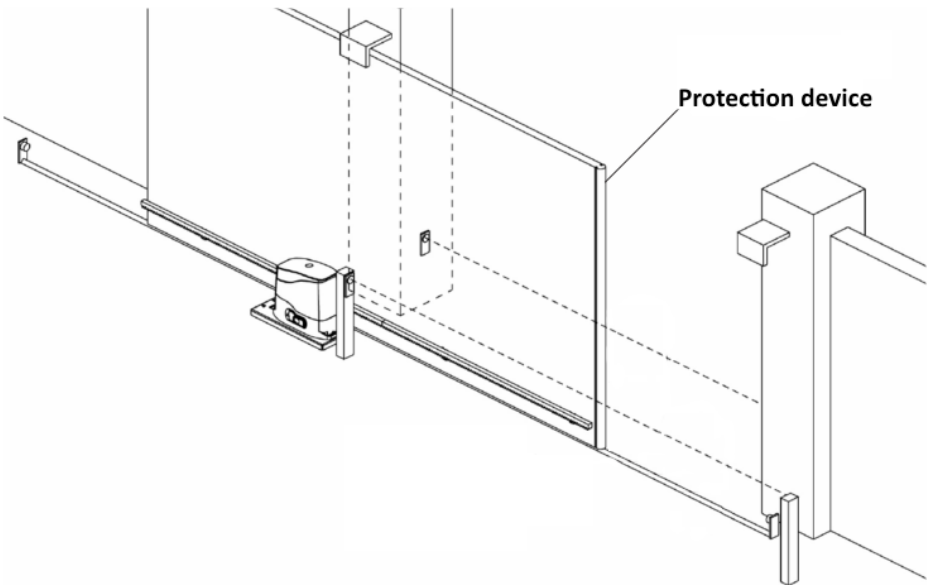
Figure 1

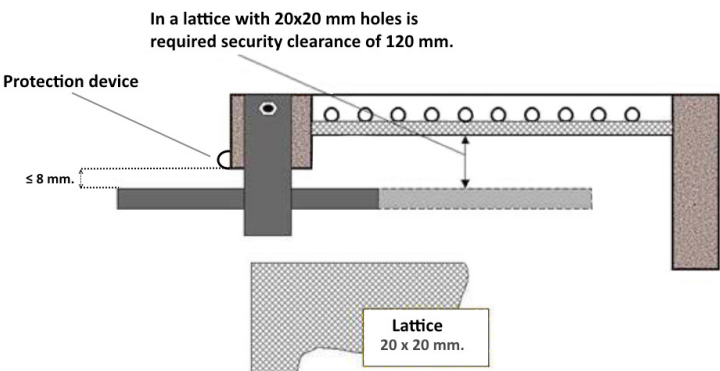
KEY OF MECHANICAL RISKS DUE TO MOVEMENT



RISK ANALYSIS AND POSSIBLE SOLUTIONS

The sequence of risks mentioned below follows the sequence of installation activities. The risks mentioned are those that usually affect the motorized door / gate installations; however, depending on the different situations additional risks should be considered.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
<i>Mechanical structural risks and wear risks.</i> Loss of stability and falling pieces.	*Check the strength of the structure (columns, hinges and leaves) according to the forces applied by the engine. Fix the engine perfectly, using suitable materials. *Check if the door stroke is limited (in opening and closing) by mechanical stops of adequate resistance. Check that the door cannot be pushed out and for any reason your sliding guides can not fall off.
Impact and crushing on the main closing edge (figure 1, risk A).	*The engine has an adjustable electronic anti-crush system that reverses the maneuver in case of obstacle both when opening and closing. *We recommend adding a rubber (protection device Fig. 1) to cushion a possible impact on the front and the rear of the door. * To reduce the risk of impact between the door and people (or vehicles), you must install a pair of photocells (preferably outside), as shown in the figure (recommended height 500 mm.). * When the risk of impact is high (for example in the presence of children alone) it is recommend to install another pair of photocells (inside), as shown in the figure (recommended height 500 mm.). 
Impact and crushing in the opening area (figure 1, risk B)	* Respect the safety distances indicated in the figure, in two different cases. 

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Amputation between the leaf and the fixed parts during the opening and closing movement (figure 1, risk C)	*Sliding gate leaf and fence must have no slits, or such slits must be covered by a network whose mesh dimensions must not exceed 20 x 20 mm and the minimum distance to the door must not be less than 120 mm. *In the event that the door is made of bars and you can enter your hand during the opening, these must also be covered with a mesh to avoid the introduction of the arm or an active protection device must be installed to stop the door in the event of to intervene. *Eliminate or protect sharp edges, handles, protruding parts, etc. (for example by covers or rubber profiles).  In a lattice with 20x20 mm holes is required security clearance of 120 mm. Protection device ≤ 8 mm. Lattice 20 x 20 mm.
<i>Mechanical risks caused by the movement of the leaf.</i> Dragging of the hands (figure 1, risk D).	*Check the presence of a safety distance ≤ 8 mm. O well: *Apply protections that prevent the fingers from entering (for example a rubber profile).
Foot drag on the bottom edge (figure 1, risk E).	*The safety distance between the leaf and the pavement must avoid the risk of scuff.
Dragging of the hands in the drive group (figure 1, risk F).	*Properly protect the drag point between the pinion and rack during leaf movement.
<i>Electrical and electromagnetic compatibility risks.</i> Direct or indirect contacts. Dispersion of electrical energy.	*Use components and materials with CE mark. *Make electrical connections, network connections, earth connections and the corresponding controls, in accordance with current regulations and as indicated in the installation manual of the motor.
Risks of electromagnetic compatibility.	*Use components with CE mark. Make the installation as indicated in the installation manual of the motor.
<i>Safety and reliability of the drive group and of the command and safety devices.</i> Safety conditions in the event of a breakdown and failure of the power supply.	*Use drive groups conforming to EN 12453 and safety devices in compliance with EN 12978.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Start-up and stop of the drive group.	*Check that after a breakdown or a power failure, the drive group resumes the operation safely, without creating dangerous situations.
Power switch.	*Install an omnipolar switch for electrical insulation of the door, according to current regulations. This switch must be installed and protected from involuntary or unauthorized activations.
Consistency of the commands.	*Install the commands (for example the key switch) in such a way that the user will not find in a dangerous area and verify that the user understands the meaning of the commands (for example the function selector). *Use radio controls with CE mark and in accordance with the frequencies admitted in every country.
Enclosure risks.	*Install a release device for unlocking the automation that permit you open and close manually the leaf with a maximum force of 225 N. Provide users a means and instructions to release the automation, check that the device has easy operation and do not generate additional risks.
Emergency stop.	*If appropriate, install an emergency stop command. *IMPORTANT: Check that the emergency stop does not create new risks, verifying the functioning of safety devices installed.
<i>Principles of integration of security and information.</i>	
Signals.	*Apply all necessary signs or warnings to indicate residual risks and potential non-compliant uses.
Maintenance.	*A maintenance plan must be established and performed. Check every 6 months as minimum that the safety devices work correctly.
Residual risks.	*Inform users about the presence of residual risks and the potential inadequate use.

LIST OF INSTALLED COMPONENTS

The technical characteristics and performances of the components mentioned below are documented in the respective installation manuals or in the label on the component.

Drive group/motor:	JOYTECH - DKC500DC
Control unit:	INCORPORATED IN THE MOTOR
Photocell:	JOYTECH - IR30
Radio device:	V2 - TRC4
Alarm lamp:	HILAND TECHNOLOGY - F5093 o F5010

MAINTENANCE LOG

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

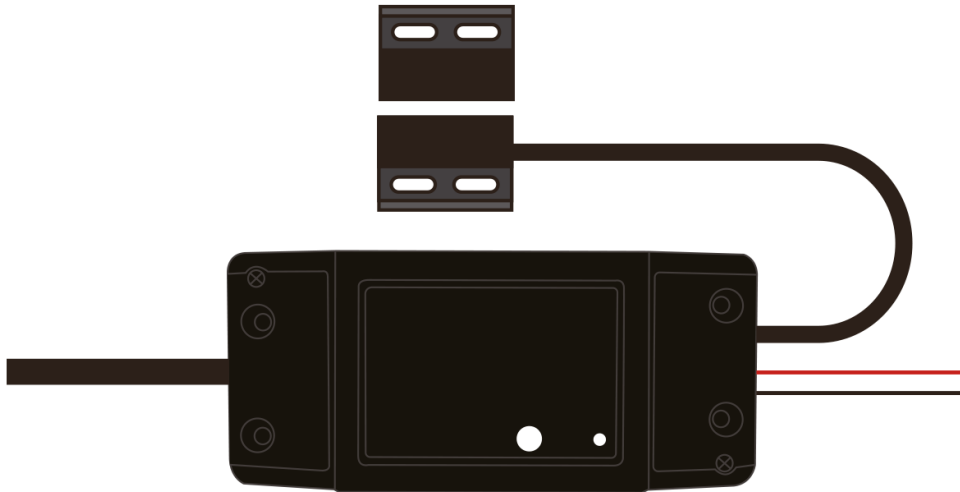
☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____



MÓDULO WiFi PARA PUERTAS AUTOMÁTICAS

ABRE, CIERRA Y MONITORIZA TU PUERTA DESDE
CUALQUIER SITIO
MS -102



ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

El fabricante se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea. La garantía es válida solamente en el caso de que el producto haya sido instalado y conectado correctamente de conformidad a este manual de instrucciones. Además, el fabricante no se hace responsable de eventuales averías debidas a factores externos ajenos al producto (subidas de tensión, inundaciones, entrada de bichos, etc.)

ANTES DE PROCEDER EN LA INSTALACIÓN Y LA PROGRAMACIÓN ES ACONSEJABLE LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

LA AUTOMATIZACIÓN DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)
EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 62311: 2008, EN 55015:2013
+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/
AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/
AMD1:1999/AMD2:2006
EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010
EN 60669-1:2018
RoHS Standard (RoHS)
2011/65/EU, (EU) 2015/683

- La instalación tiene que ser realizada por personal cualificado de acuerdo con las normativas locales.
- Mantener el dispositivo fuera del alcance de los niños.
- Mantener el dispositivo alejado de agua, humedades o ambientes calurosos.
- Instalar el dispositivo lejos de fuentes de señales fuertes como microondas u otros dispositivos. Estas, podrían crear interferencias y un mal funcionamiento de nuestro dispositivo.
- Algunos tipos de paredes o materiales metálicos pueden reducir el alcance operativo del dispositivo.
- No intente desmontar, reparar o modificar el dispositivo.



Eliminación del producto:

Al final de la vida útil de este producto las operaciones de desguace deben ser llevadas a cabo por personal cualificado. Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

 **Atención!** – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que se liberan al medio ambiente podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

 **Atención!** – Los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.

 **Atención!** – Las baterías de los mandos contienen elementos químicos altamente contaminantes. Por eso hay que deshacerse de las mismas procurando respetar las Normas eco-ambientales vigentes (El fabricante recomienda el reciclaje de las mismas a través de la recogida diferenciada).



Conformidad a las directivas:

Puede ver los certificados de conformidad de las directivas escaneando el siguiente QR:



DATOS TECNICOS:

Alimentación	90-250 Vac 50/60 Hz
Frecuencias de trabajo	Wi-Fi 2.4 GHz
Tipo de salida	Contacto N.O.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO:

⚠ ADVERTENCIAS IMPORTANTES: Antes de instalar el dispositivo compruebe que la señal de WiFi sea suficiente, programándolo en proximidad de donde quedaría instalado, de lo contrario necesitaría un repetidor WiFi.

1. Conectar los cables rojo y negro a la entrada START del cuadro de maniobras (Fig. 1).

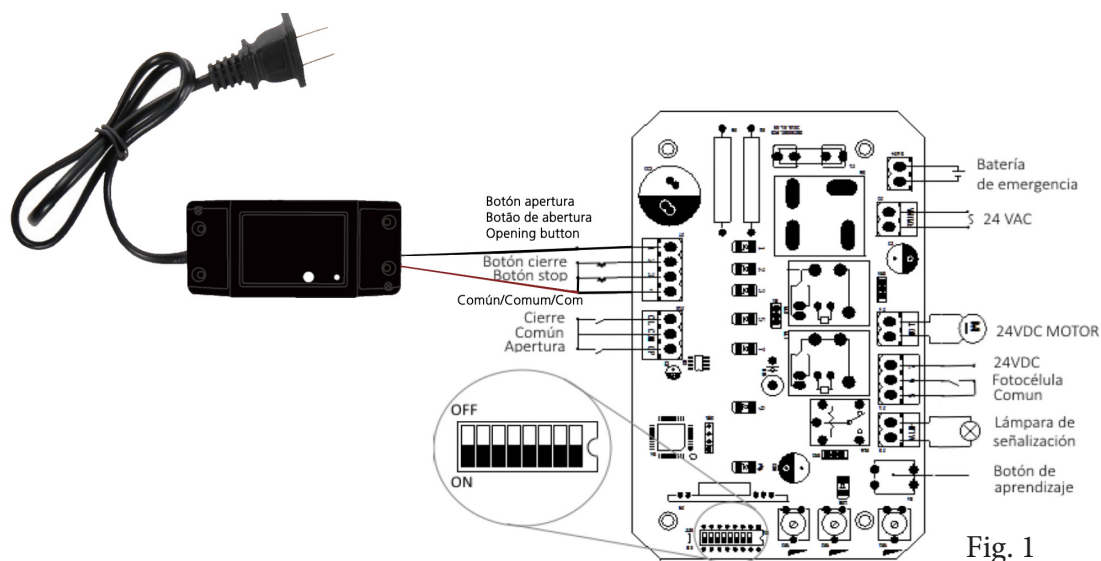


Fig. 1

2. Conectar el sensor magnético al conector de dispositivo MS-102 respetando la correspondencia de colores ROJO-ROJO / NEGRO-NEGRO.

2.1 Instalar el sensor de tal manera que, el que lleva los cables y el que no los lleva queden uno en proximidad del otro cuando la puerta está cerrada. Si solo hay una parte móvil, se aconseja poner el que no lleva cables en ésta (Fig. 2 y 3).

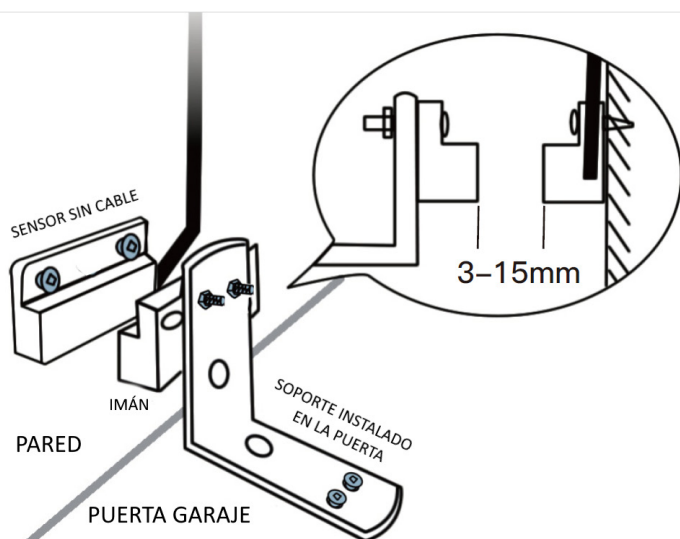


Fig. 2

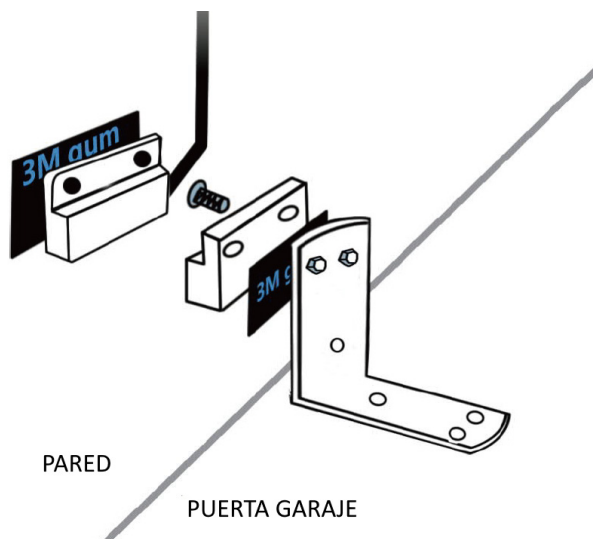


Fig. 3

3. Conectar el dispositivo MS-102 a la corriente.

PROGRAMACIÓN PARA FUNCIONAMIENTO WIFI CON SMARTPHONE:

Esté cerca del módulo para realizar la configuración y asegúrese que llegue la señal Wi-Fi.

4. Descargar e instalar la APP SMART LIFE



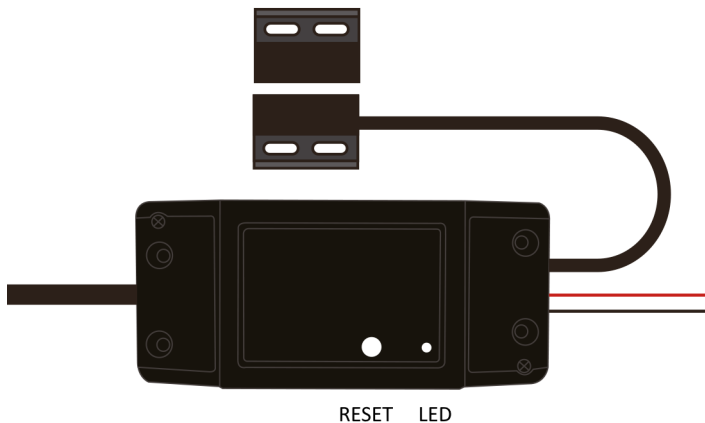
Escanee el código QR o busque la aplicación SMART LIFE directamente en App Store o Google Play.



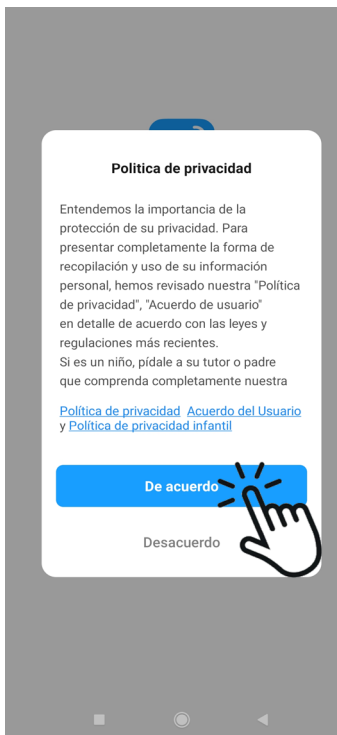
- Su smartphone o tablet debería estar conectado a una red Wifi 2.4G con internet.
- El dispositivo solo admite Wi-Fi 2,4G. Si utiliza un router 5G (proporciona dos señales Wifi: 5G y 2,4G), seleccione Wifi 2,4G para conectar su teléfono inteligente.
- Durante el proceso de emparejamiento, asegúrese de que su dispositivo IOS o Android y el garaje estén dentro del alcance de su enrutador Wifi.
- Asegúrese de que su enrutador tenga MAC abierto. De lo contrario, cancele primero la configuración de filtrado MAC del enrutador.

RESET:

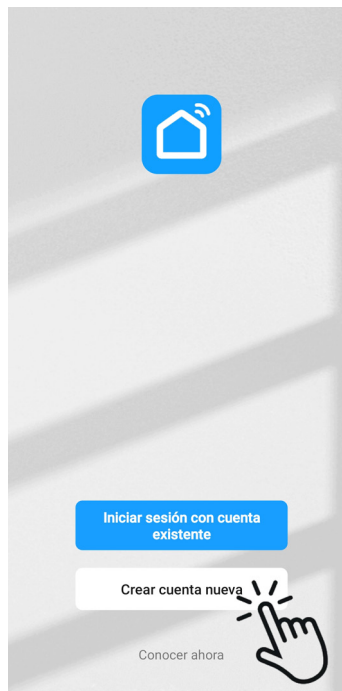
Para realizar el reset del dispositivo, pulsar y mantener pulsado el botón del "reset" del dispositivo durante 5 seg. Al soltar el botón el LED empieza a parpadear rápido indicando que ha entrado en modo emparejamiento.



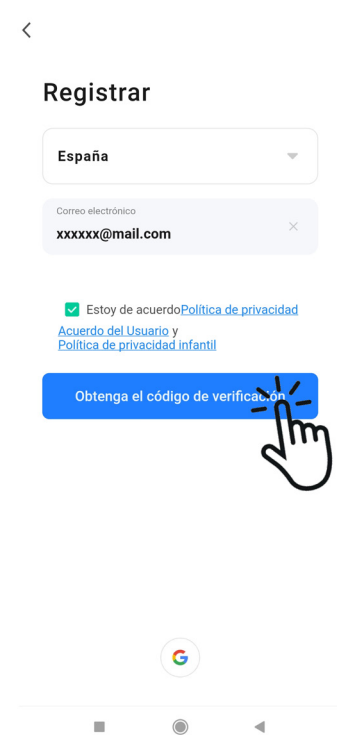
• Abra la aplicación y acepte la política de privacidad.



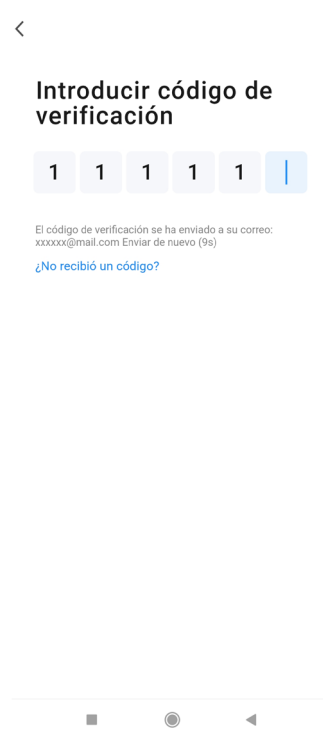
• Cree una cuenta.



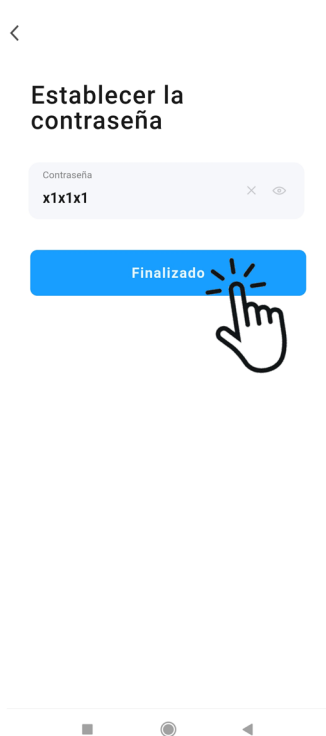
• Introduzca un correo electrónico y marque la Política de privacidad. Seguidamente pulse en "Obtenga el código de verificación".



• Introduzca el código de verificación recibido en el correo electrónico dado de alta.



• Escriba una contraseña.



• Acepte los permisos y pulse en "Ir a la aplicación".



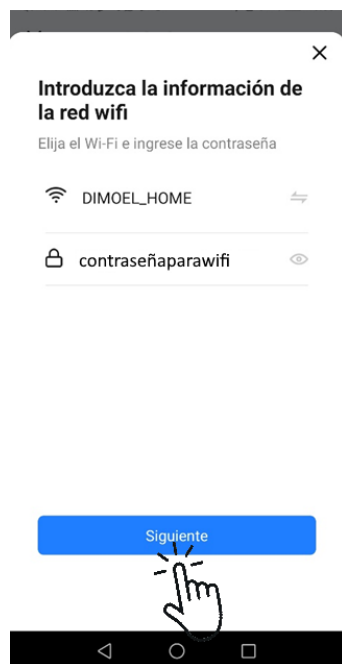
• Clique en "+" o en "Añadir dispositivo". (Si el dispositivo no aparece como indicamos en el siguiente paso, realizar reset del mismo (véase pag. 2)). Para que el dispositivo se empareje con el teléfono tiene que parpadear rápidamente.



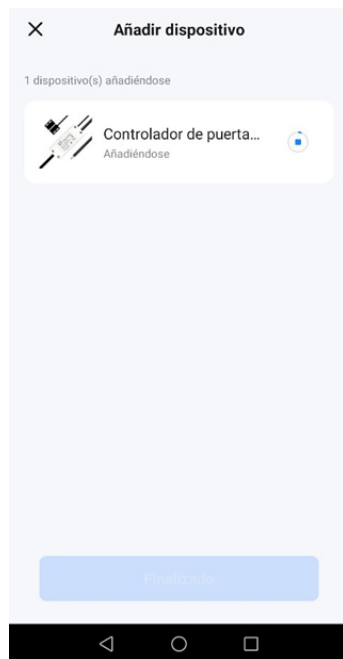
• Debería detectarnos el dispositivo como controlador de puertas (debemos tener activado el WiFi y el BLUETOOTH). Pulsamos "Añadir" para emparejarlo.



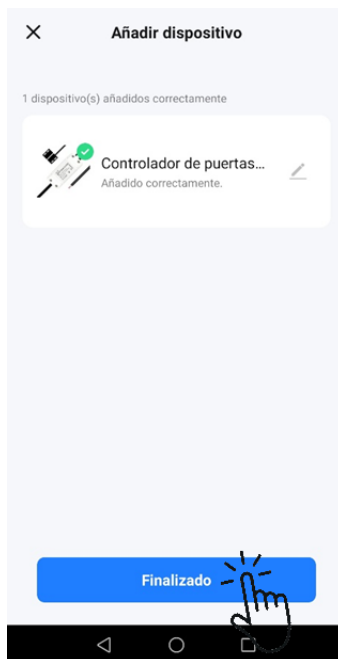
• Confirmamos la red WiFi y la contraseña para finalizar el emparejamiento.



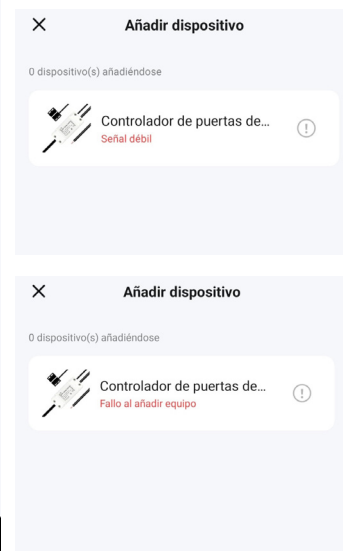
• Esperamos mientras se carga..



• Finalizamos el emparejamiento.



.En el caso que la señal WiFi sea débil o en el caso de aparecer uno de los mensajes que se muestran a continuación, significa que el dispositivo no recibe suficiente señal WiFi. En ese caso podría ser necesario instalar un repetidor WiFi en proximidad del dispositivo.

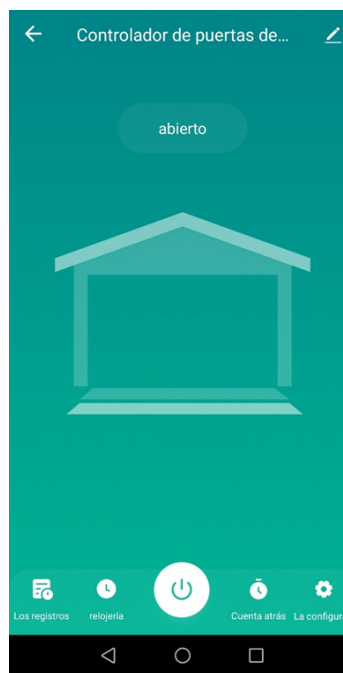


Funcionamiento:

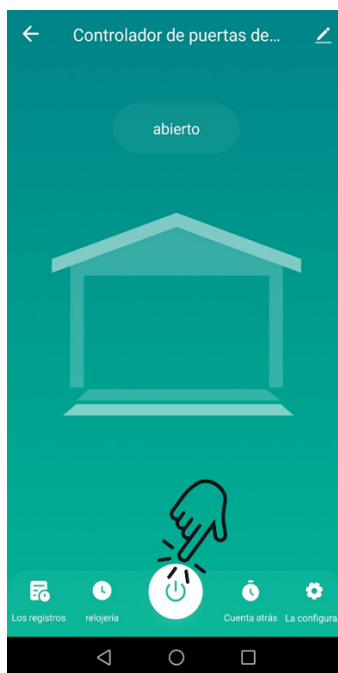
• En la pantalla del dispositivo nos muestra cómo está la puerta: "cerrada"



• o "abierta", según la posición del sensor.

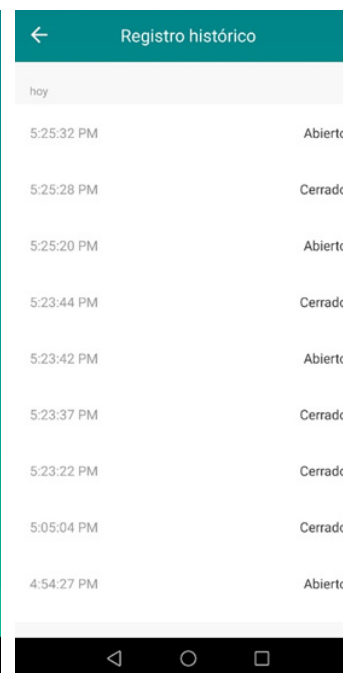


• Con el botón central podemos activar el motor de nuestra puerta.



Funciones:

• En **registros** se nos muestra un historial de maniobras.

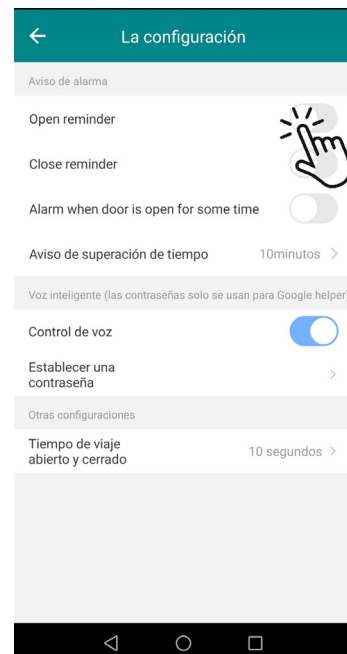
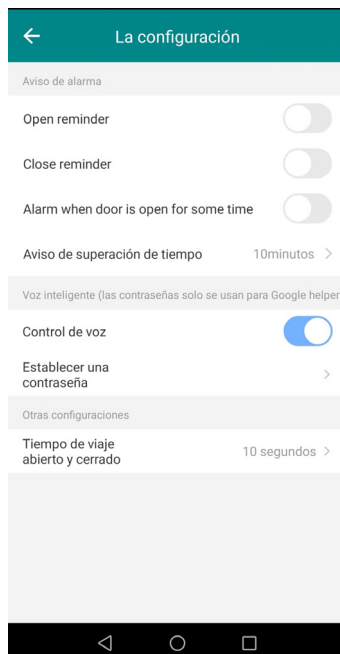
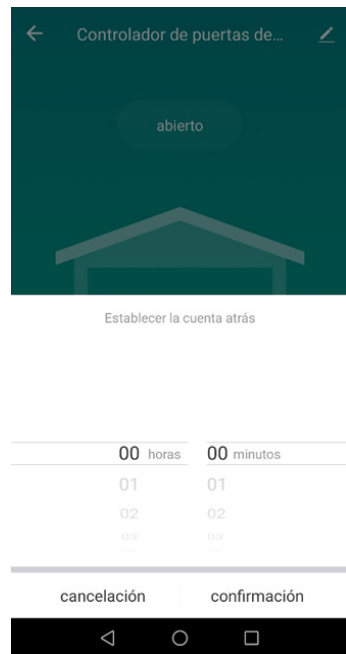


• En **relojería** podemos configurar activaciones programadas. En el control de puerta se especifica la orden que se quiere ejecutar (abrir o cerrar).

• En **cuenta atrás** podemos configurar un temporizador para activar la maniobra en el tiempo establecido.

• En **configuración** hay más funciones que se pueden ajustar:

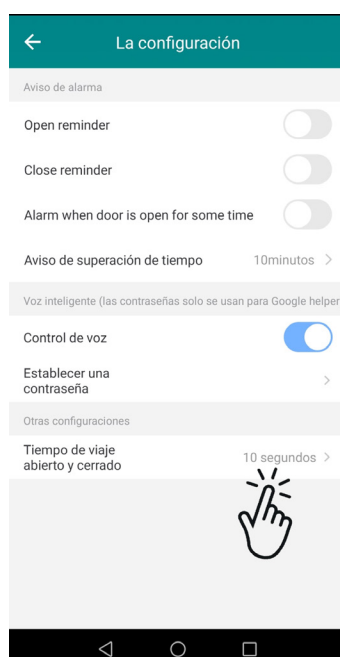
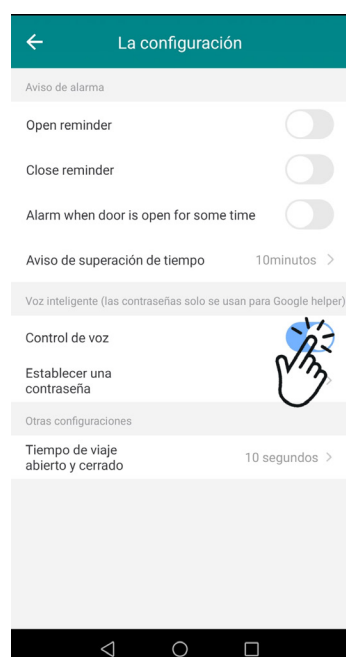
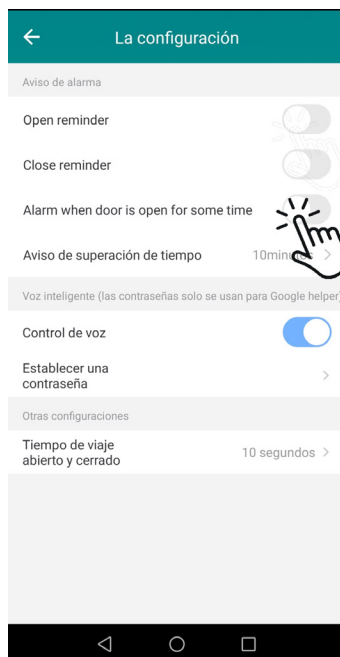
• Permite configurar una alerta cuando la puerta se abre o se cierra.



• Permite configurar una alarma cuando la puerta está abierta por un determinado tiempo que también es configurable.

• Permite habilitar el control por voz con Google Helper. Y añadirle contraseña si se desea.

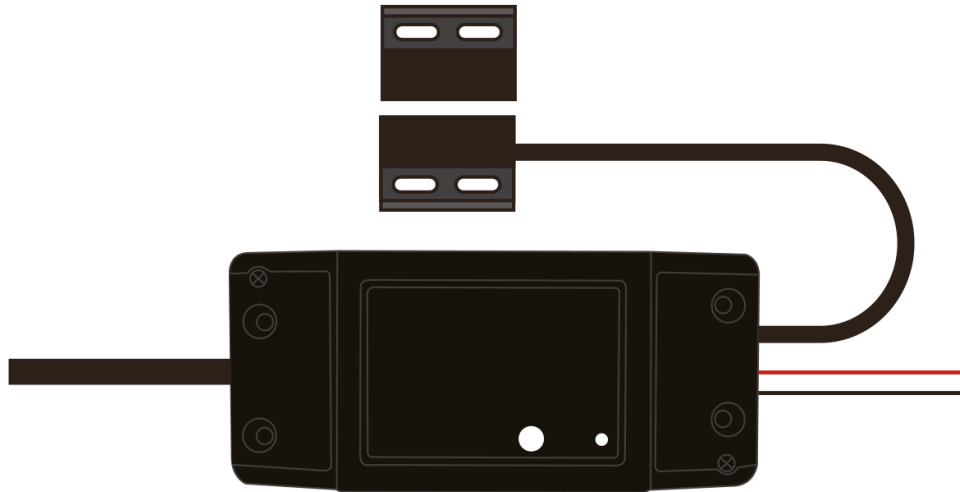
• Permite establecer un tiempo límite de recorrido para que la aplicación avise si transcurrido el tiempo establecido la puerta aún no se ha cerrado o abierto.





MÓDULO WiFi PARA PORTAS AUTOMÁTICAS

ABRA, FECH E MONITORE SUA PORTA DE
QUALQUER LUGAR
MS -102



ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES:

O fabricante reserva-se o direito de efetuar eventuais modificações no produto sem aviso prévio; além disso, não se responsabiliza por danos a pessoas ou objetos devido ao uso impróprio ou instalação incorreta.

A garantia é válida apenas se o produto for instalado e conectado corretamente, conforme as instruções deste manual. Além disso, o fabricante não se responsabiliza por possíveis falhas devido a fatores externos ao produto (picos de tensão, inundações, infestação de insetos, etc.).

ANTES DE PROSSEGUIR COM A INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO, É ACONSELHÁVEL LER ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES.

A AUTOMAÇÃO DEVE SER REALIZADA DE ACORDO COM AS NORMAS EUROPEIAS VIGENTES:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 62311: 2008, EN 55015:2013

+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/

AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/

AMD1:1999/AMD2:2006

EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010

EN 60669-1:2018

RoHS Standard (RoHS)

2011/65/EU, (EU) 2015/683

- A instalação deve ser realizada por pessoal qualificado, de acordo com as normas locais.
- Mantenha o dispositivo fora do alcance de crianças.
- Mantenha o dispositivo longe de água, umidade ou ambientes quentes.
- Instale o dispositivo longe de fontes de sinal forte, como micro-ondas ou outros dispositivos, que podem causar interferências e mau funcionamento do nosso dispositivo.
- Alguns tipos de paredes ou materiais metálicos podem reduzir o alcance operacional do dispositivo.
- Não tente desmontar, reparar ou modificar o dispositivo.



Eliminação do produto:

No final da vida útil deste produto, as operações de descarte devem ser realizadas por pessoal qualificado. Este produto é composto por vários tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, mas outros devem ser descartados. Informe-se sobre os sistemas de reciclagem ou descarte conforme regulamentos vigentes em sua região para esta categoria de produto.

 **Atenção!** – Alguns componentes do produto podem conter substâncias contaminantes ou perigosas que, se liberadas no meio ambiente, podem ter efeitos prejudiciais ao meio ambiente e à saúde das pessoas. Conforme indicado pelo símbolo ao lado, a eliminação deste produto junto com os resíduos domésticos é proibida. Portanto, realize a separação dos resíduos de acordo com os métodos previstos pelos regulamentos em vigor em sua região ou entregue o produto ao vendedor ao adquirir um novo equivalente.

 **Atenção!** – Os regulamentos locais podem prever graves penalidades em caso de eliminação incorreta deste produto.

 **Atenção!** – As baterias dos controles remotos contêm elementos químicos altamente contaminantes. Portanto, é necessário descartá-las respeitando as normas eco-ambientais vigentes (o fabricante recomenda o reciclagem através da coleta diferenciada).

Conformidade com as diretrizes:

Você pode visualizar os certificados de conformidade das diretrizes escaneando o seguinte QR:



DADOS TECNICOS:

Alimentação	90-250 Vac 50/60 Hz
Frequências de trabalho	Wi-Fi 2.4 GHz
Tipo de saída	Contato N.O.

INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO:

⚠ ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES: Antes de instalar o dispositivo, verifique se o sinal Wi-Fi é suficiente, programando-o próximo ao local de instalação; caso contrário, será necessário um repetidor Wi-Fi.

1. Conectar os cabos vermelho e preto à entrada START do quadro de comando (Fig. 1)..

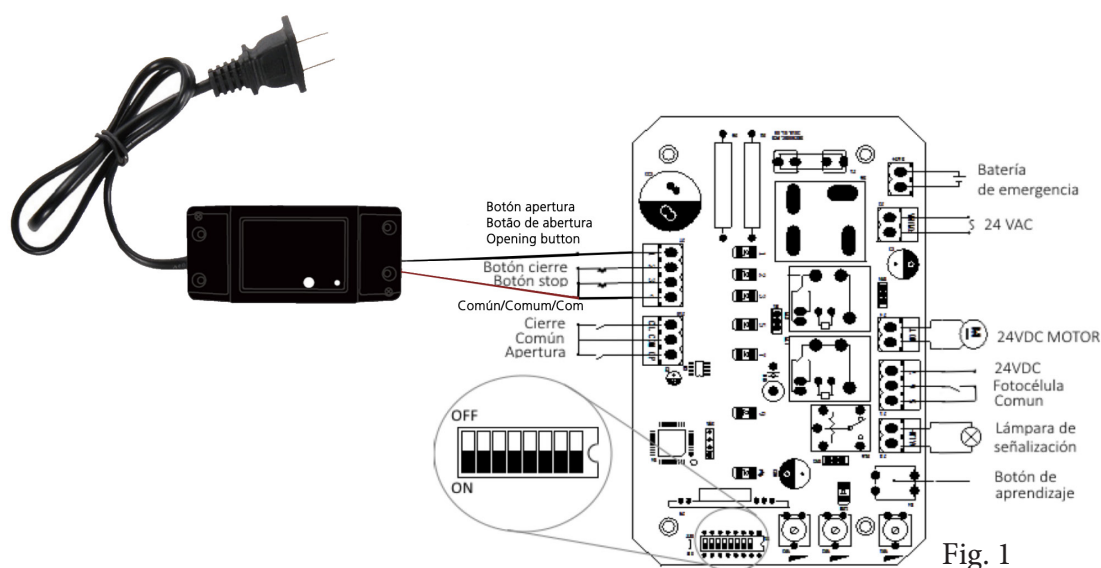


Fig. 1

2. Conectar o sensor magnético ao conector do dispositivo MS-102, respeitando a correspondência de cores VERMELHO-VERMELHO / PRETO-PRETO..

2.1 Instalar o sensor de forma que o com cabos e o sem cabos fiquem próximos quando a porta estiver fechada. Se houver apenas uma parte móvel, é aconselhável colocar o sem cabos nela (Fig. 2 e 3).

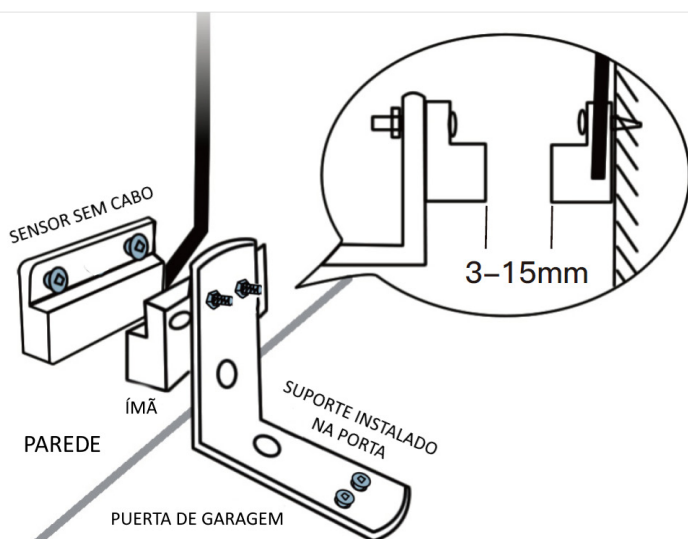


Fig. 2

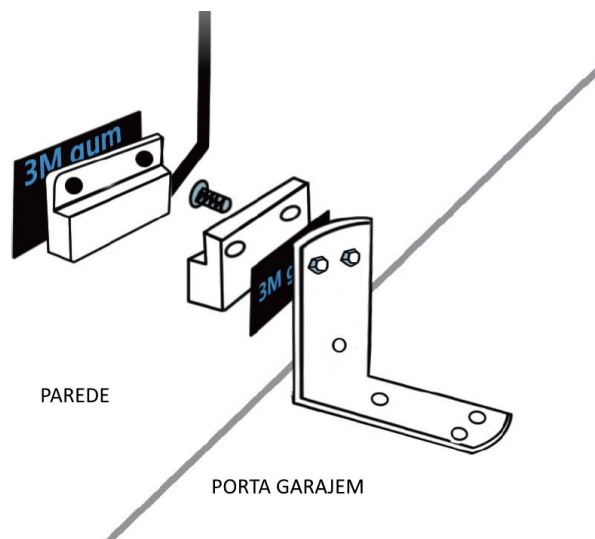


Fig. 3

3. Conectar o dispositivo MS-102 à corrente.

PROGRAMAÇÃO PARA FUNCIONAMENTO WIFI CON SMARTPHONE:

Esteja perto do módulo para realizar a configuração e certifique-se de que o sinal Wi-Fi esteja disponível.

4. Baixar e instalar o APP SMART LIFE



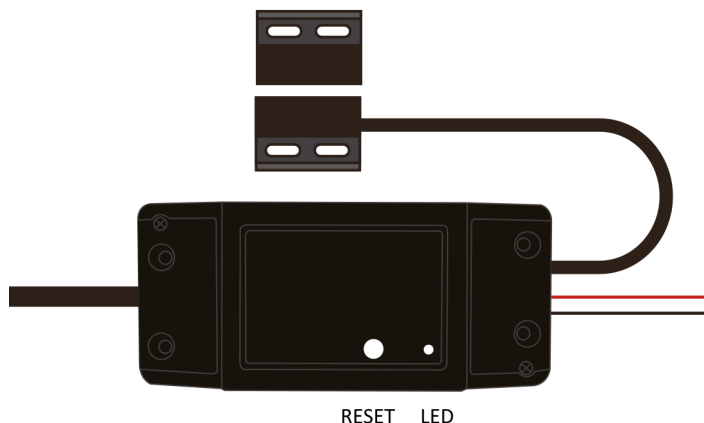
Escanear o código QR ou buscar o aplicativo SMART LIFE diretamente na App Store ou Google Play.



- Seu smartphone ou tablet deve estar conectado a uma rede Wi-Fi 2.4G com internet.
- O dispositivo suporta apenas Wi-Fi 2.4G. Se estiver usando um roteador 5G (que fornece duas redes Wi-Fi: 5G e 2.4G), selecione Wi-Fi 2.4G para conectar seu smartphone.
- Durante o processo de emparelhamento, certifique-se de que seu dispositivo IOS ou Android e a garagem estejam dentro do alcance do seu roteador Wi-Fi.
- Certifique-se de que seu roteador tenha o MAC aberto. Caso contrário, cancele primeiro a configuração de filtragem MAC do roteador.

RESET:

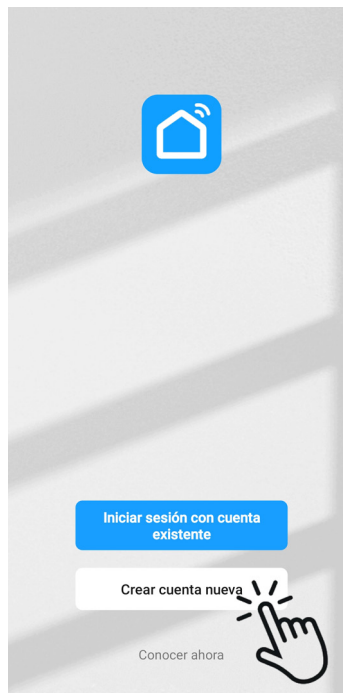
Para realizar o reset do dispositivo, pressione e segure o botão "reset" do dispositivo por 5 segundos. Ao soltar o botão, o LED começará a piscar rapidamente, indicando que entrou no modo de emparelhamento.



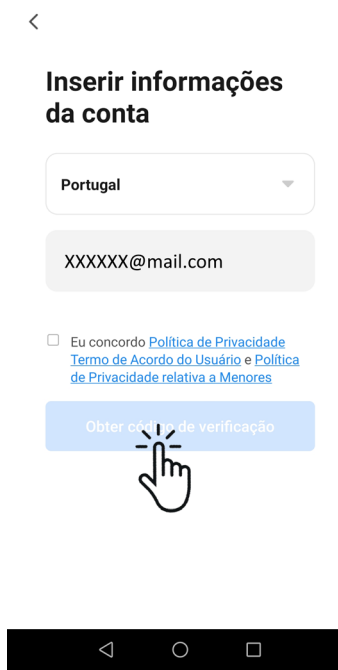
• Abra o aplicativo e aceite a política de privacidade.



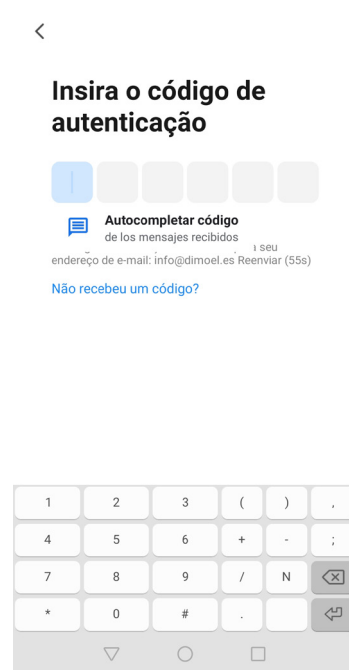
• Crie uma conta.



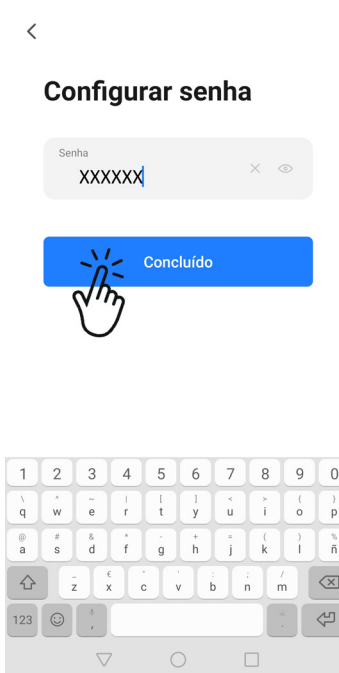
• Insira um endereço de e-mail e marque a Política de Privacidade. Em seguida, clique em "Obter o código de verificação".



• Insira o código de autenticação recebido no e-mail registrado.



• Digite uma senha



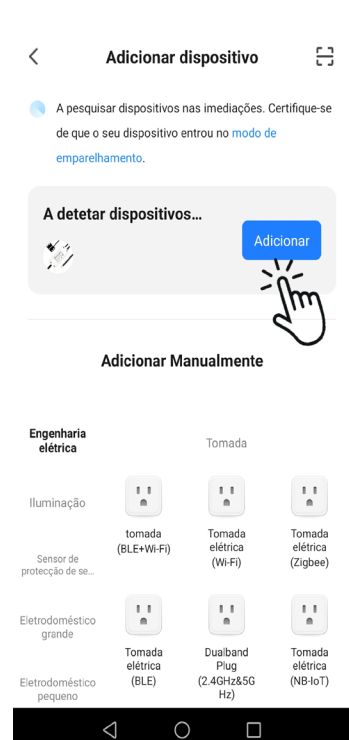
• Aceite as permissões e toque em "Ir para o aplicação".



• Clique em "+" ou "Adicionar dispositivo". (Se o dispositivo não aparecer como indicado no próximo passo, faça o reset do mesmo (veja página 2)). Para que o dispositivo se emparelhe com o telefone, é necessário que ele pisque rapidamente.



• O dispositivo deve ser detectado como controlador de portas (o WiFi e o BLUETOOTH devem estar ativados). Toque em "Adicionar" para emparelhar.

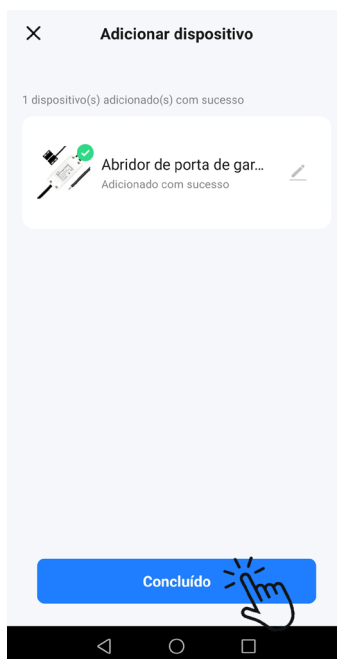
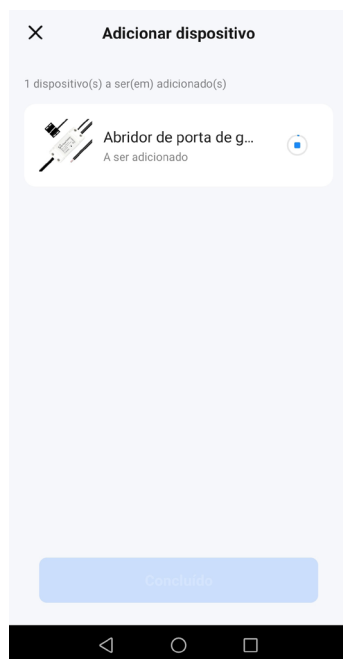
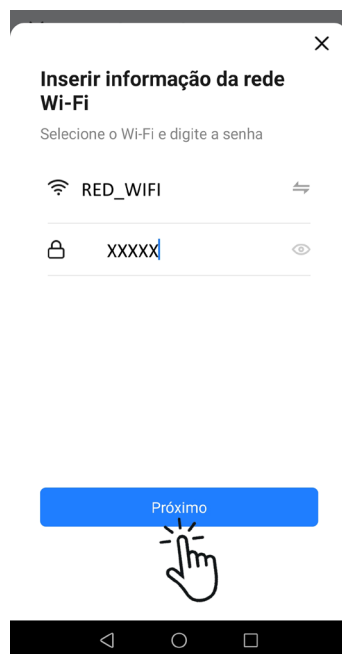


• Confirme a rede WiFi e a senha para concluir o emparelhamento.

• Aguarde enquanto carrega.

• Finalize o emparelhamento.

• Se o sinal WiFi estiver fraco ou se aparecer uma das mensagens a seguir, significa que o dispositivo não está recebendo sinal WiFi suficiente. Nesse caso, pode ser necessário instalar um repetidor WiFi próximo ao dispositivo.



Funcionamento:

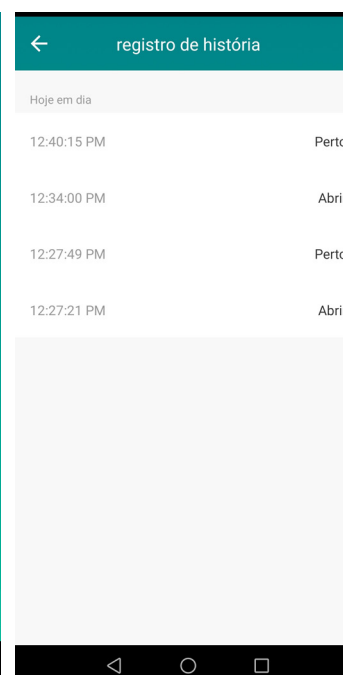
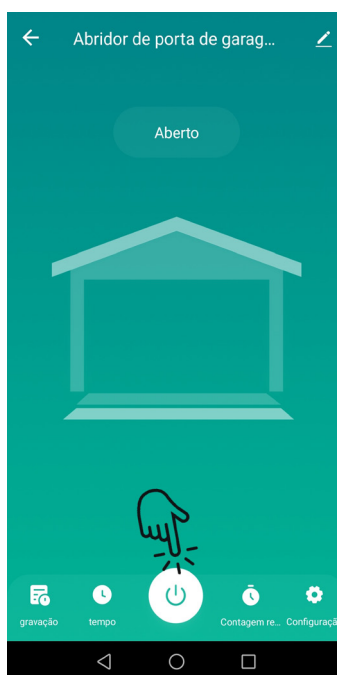
• Na tela do dispositivo, mostra o status da porta: "fechado".

• ou "aberto", conforme a posição do sensor.

• Com o botão central,  é possível ativar o motor da porta.

Funções:

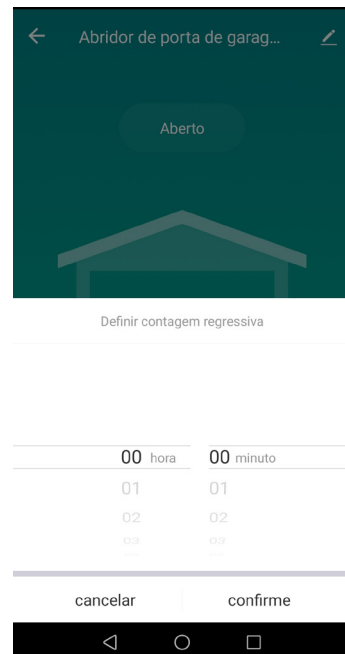
• Em **gravação** se nos muestra o historial de maniobras.



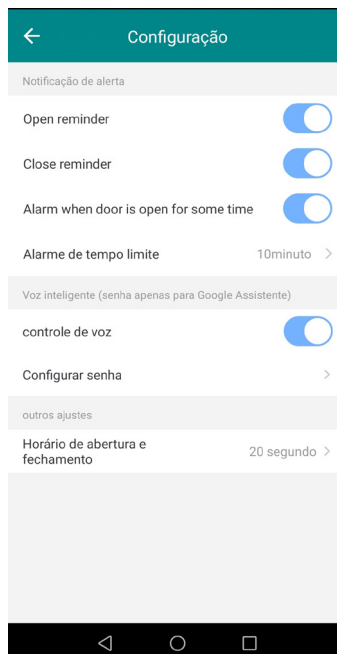
• Em **Tempo**, é possível configurar ativações programadas. No controle da porta, especifique a ordem desejada (abrir ou fechar).



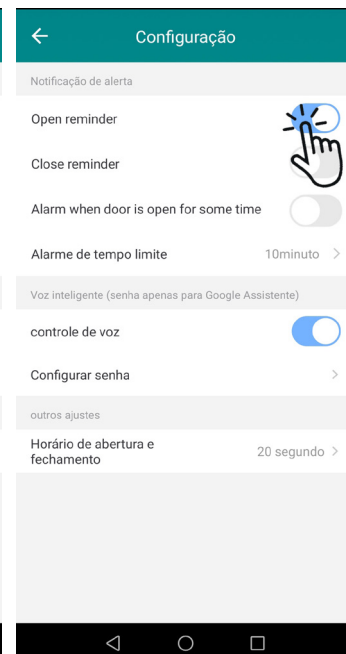
• Na **contagem regressiva**, é possível configurar um temporizador para ativar a operação no tempo determinado.



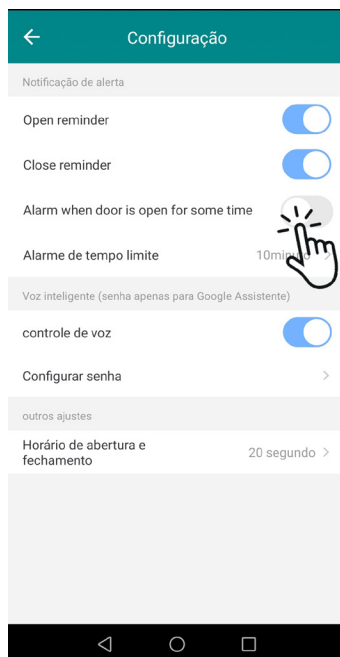
• Em **configuração**, há mais funções que podem ser ajustadas:



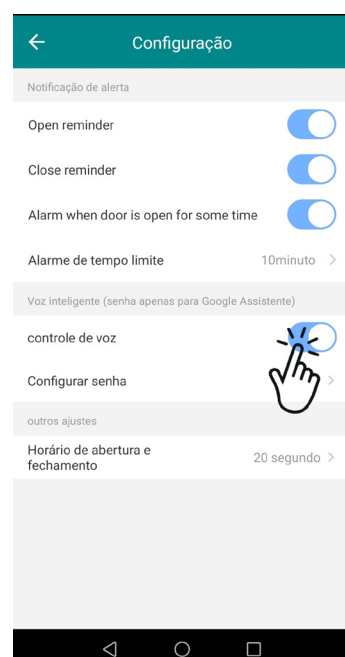
• Permite configurar um alerta quando a porta é aberta ou fechada.



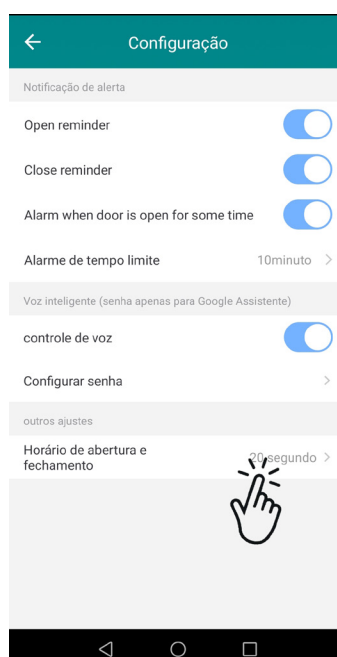
• Permite configurar um alarme quando a porta está aberta por um determinado tempo, também configurável.



• Permite habilitar o controle por voz com o Google Helper. E adicionar uma senha, se desejar.



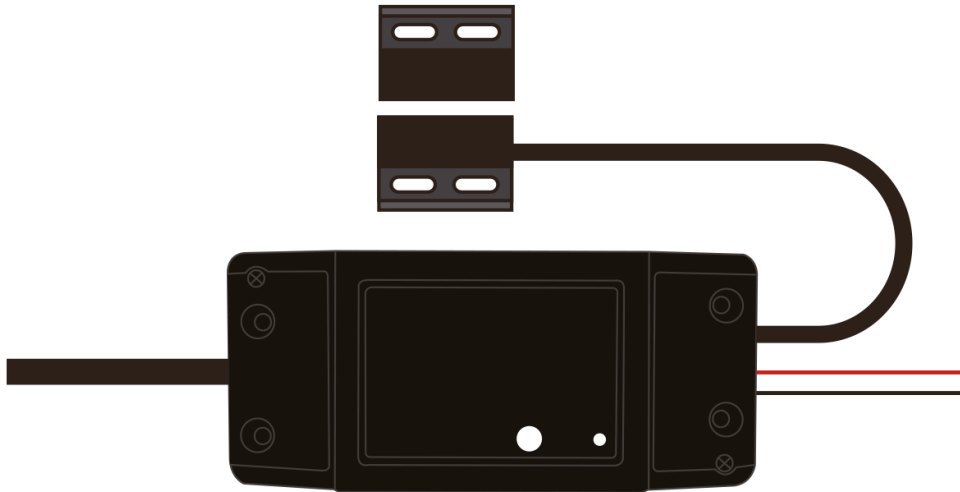
• Permite estabelecer um limite de tempo de percurso para que o aplicativo avise se, após o tempo estabelecido, a porta ainda não foi fechada ou aberta.





WiFi MODULE FOR AUTOMATIC GATES

OPEN, CLOSE AND MONITOR
YOUR DOOR FROM ANYWHERE
MS -102



ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

The manufacturer reserves the right to make possible product modifications without prior notice; furthermore, they are not responsible for damages to people or property due to improper use or incorrect installation. The warranty is valid only if the product has been installed and connected correctly according to this instruction manual. Additionally, the manufacturer is not responsible for any malfunctions due to external factors unrelated to the product (power surges, floods, insect infestation, etc.).

BEFORE PROCEEDING WITH INSTALLATION AND PROGRAMMING, IT IS RECOMMEND TO READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

AUTOMATION MUST BE PERFORMED IN COMPLIANCE WITH CURRENT EUROPEAN REGULATIONS:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)
EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 62311: 2008, EN 55015:2013
+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/
AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/
AMD1:1999/AMD2:2006
EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010
EN 60669-1:2018
RoHS Standard (RoHS)
2011/65/EU, (EU) 2015/683

- The installation must be carried out by qualified personnel in accordance with local regulations.
- Keep the device out of reach of children.
- Keep the device away from water, humidity, or hot environments.
- Install the device away from strong signal sources such as microwaves or other devices. These could cause interference and malfunction in our device.
- Some types of walls or metallic materials may reduce the operational range of the device.
- Do not attempt to disassemble, repair, or modify the device.



Product disposal:

At the end of the product's life cycle, dismantling operations must be carried out by qualified personnel. This product is made up of various types of materials: some of them can be recycled, but others must be disposed of. Learn about recycling or disposal systems provided by the regulations in force in your territory for this product category.

⚠ Attention! – Some components of the product may contain polluting or hazardous substances that, if released into the environment, could have harmful effects on the environment and people's health. As indicated by the symbol next to it, it is forbidden to dispose of this product with household waste. Therefore, separate the waste according to the methods provided by the regulations in force in your territory or return the product to the seller when purchasing a new equivalent.

⚠ Attention! – Local regulations may provide for severe penalties in case of incorrect disposal of this product.

⚠ Atención! – The batteries in the remotes contain highly polluting chemical elements. Therefore, they must be disposed of, respecting the current eco-environmental standards (The manufacturer recommends recycling them through separate collection).



Compliance with directives::

You can view the conformity certificates of the directives by scanning the following QR code:



DATOS TECNICOS:

Power supply	90-250 Vac 50/60 Hz
Work frequency	Wi-Fi 2.4 GHz
Output type	Contacto N.O.

DEVICE INSTALLATION:

⚠ IMPORTANT WARNINGS: Before installing the device, ensure that the WiFi signal is sufficient by programming it in proximity to where it would be installed; otherwise, you may need a WiFi repeater.

1. Connect the red and black cables to the START input of the control panel (Fig. 1).

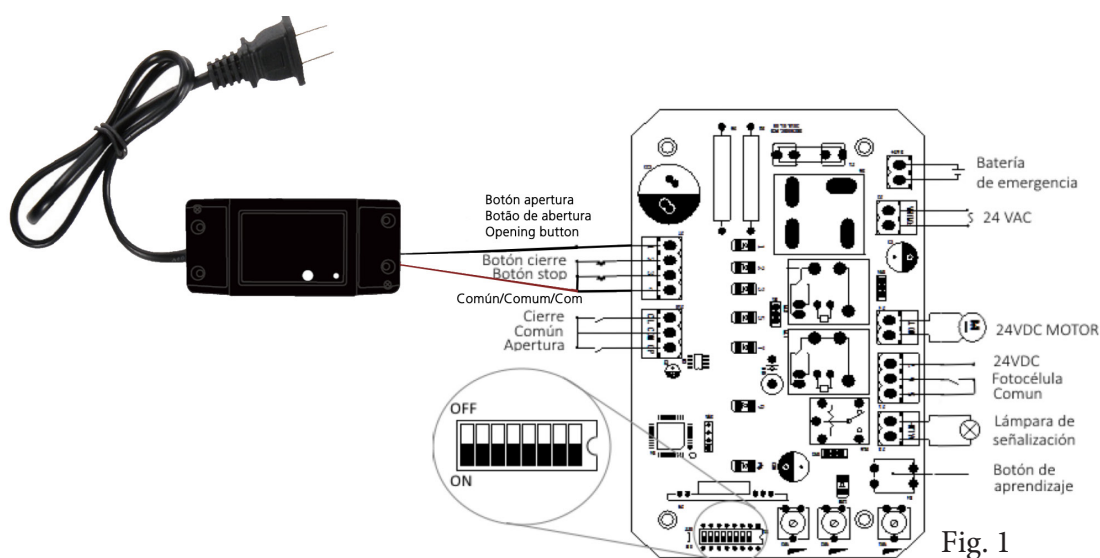


Fig. 1

2. Connect the magnetic sensor to the MS-102 device connector, respecting the color correspondence RED-RED / BLACK-BLACK.

2.1 Install the sensor in such a way that the one with cables and the one without cables are close to each other when the door is closed. If there is only one moving part, it is advisable to place the one without cables on it (Fig. 2 and 3).

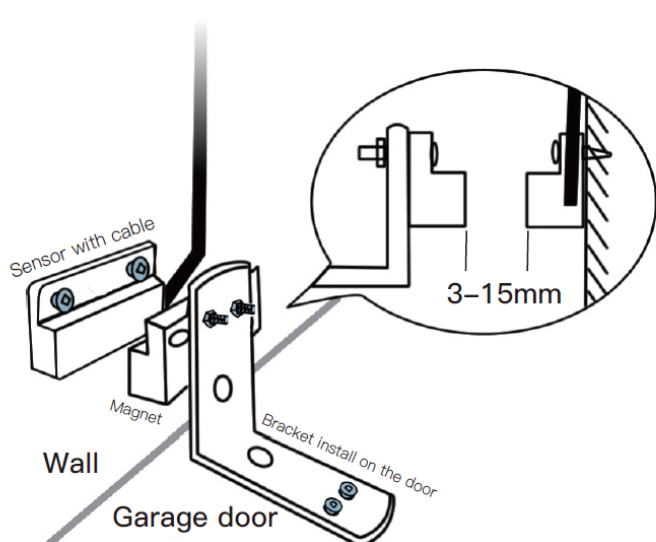


Fig. 2

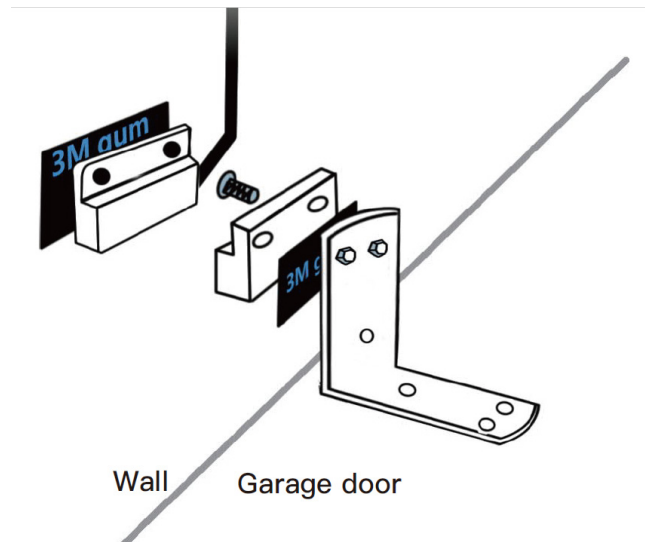


Fig. 3

3. Connect the MS-102 device to the power.

PROGRAMMING FOR WIFI OPERATION WITH SMARTPHONE:

Be near the module to perform the configuration and ensure that the Wi-Fi signal is available.

4. Download and install the SMART LIFE APP.



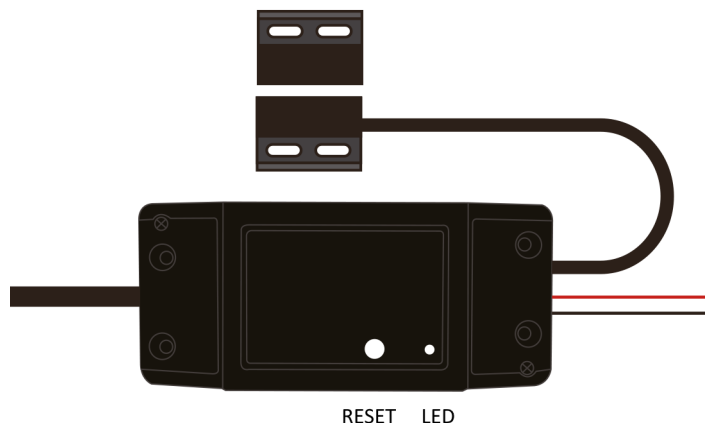
Scan the QR code or search for the SMART LIFE application directly on the App Store or Google Play.



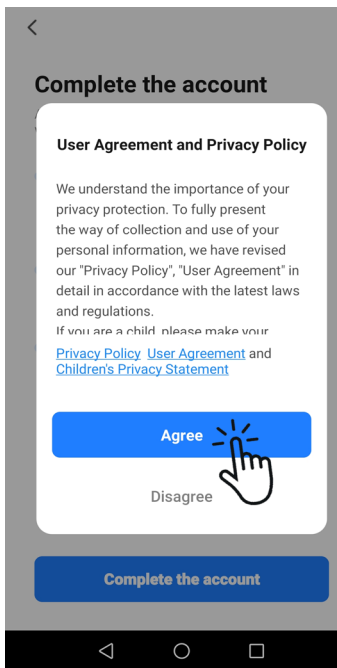
- Your smartphone or tablet should be connected to a 2.4G Wi-Fi network with internet access.
- The device only supports Wi-Fi 2.4G. If you use a 5G router (providing two Wi-Fi signals: 5G and 2.4G), select Wi-Fi 2.4G to connect your smartphone.
- During the pairing process, ensure that your IOS or Android device and the garage are within the range of your Wi-Fi router.
- Make sure your router has MAC filtering open. Otherwise, first cancel the MAC filtering configuration on the router.

RESET:

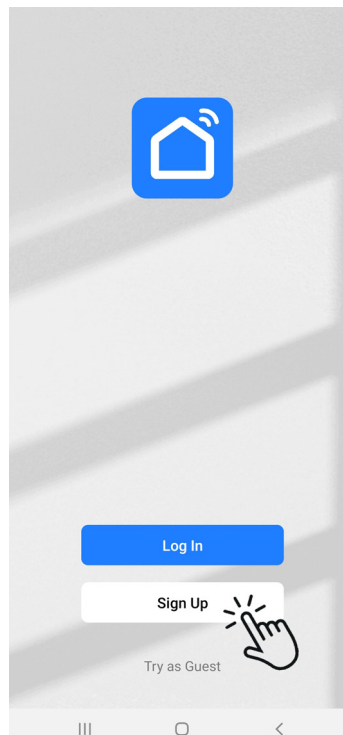
To reset the device, press and hold the “reset” button on the device for 5 seconds. When you release the button, the LED will start flashing rapidly, indicating that it has entered pairing mode.



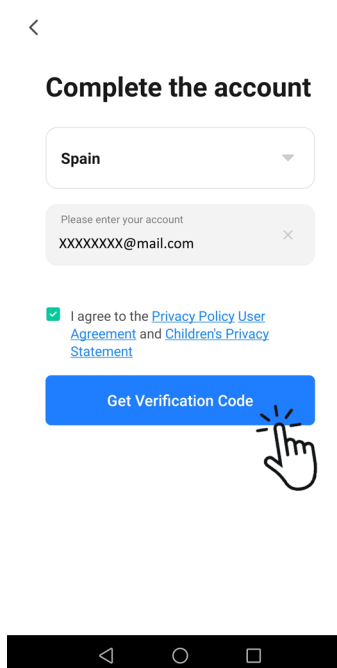
• Open the application and accept the privacy policy.



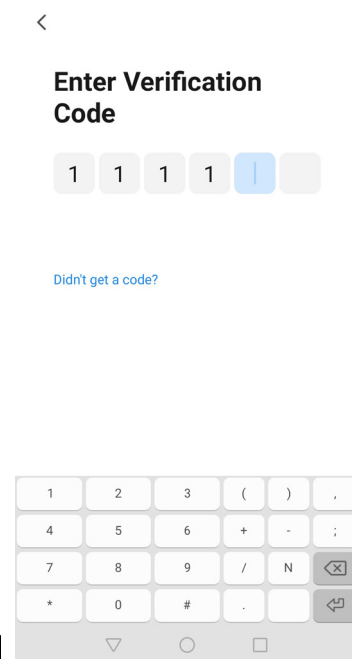
• Create an account.



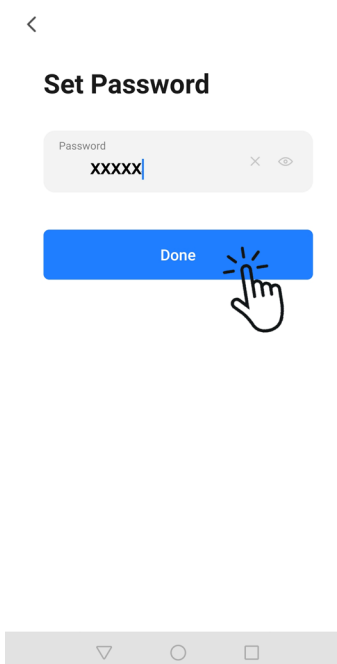
• Enter an email address and mark the Privacy Policy. Then click on "Get Verification Code."



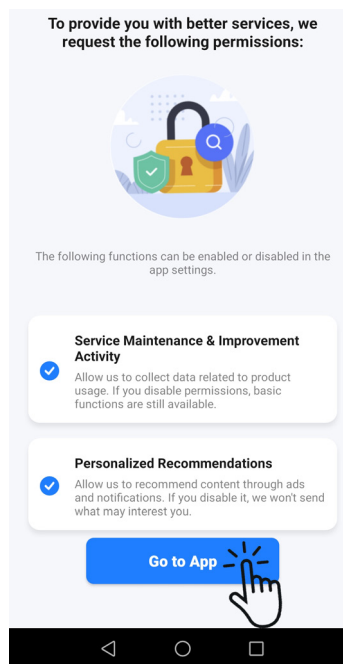
• Enter the verification code received in the registered email.



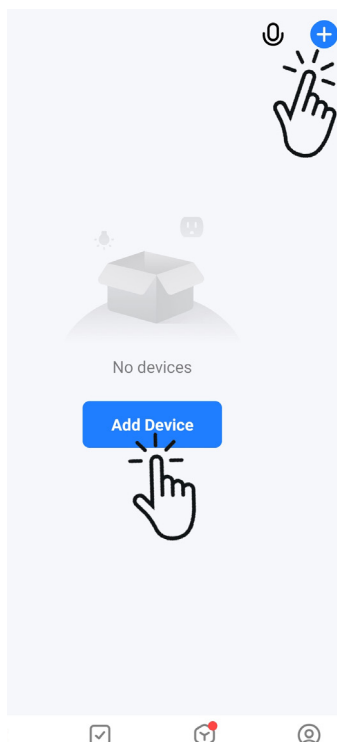
• Write a password.



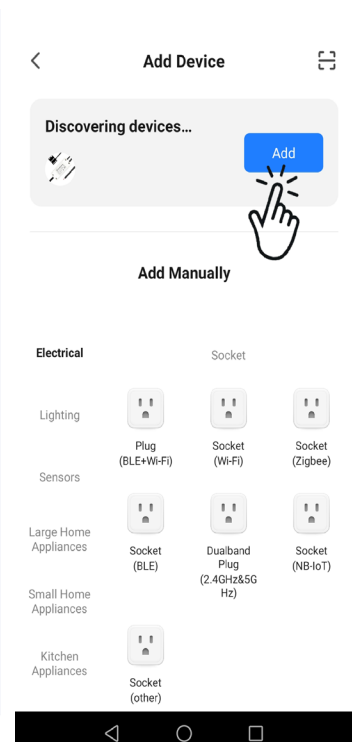
• Accept the permissions and click on "Go to App".



• Click on "+" or "Add device." (If the device does not appear as indicated in the next step, perform a reset (see page 2)). For the device to pair with the phone, it must blink rapidly.



• The device should be detected as a gate controller (Wi-Fi and BLUETOOTH must be enabled). Press "Add" to pair it.

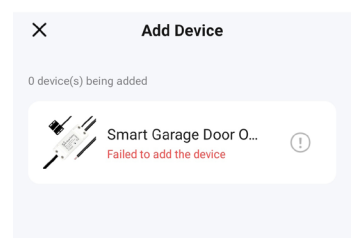
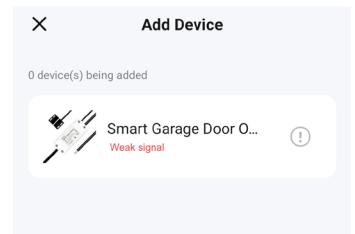
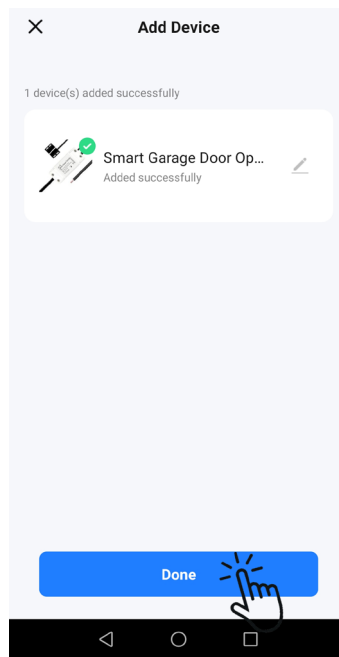
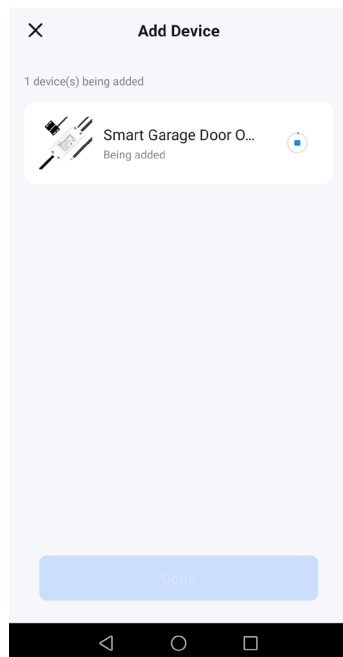
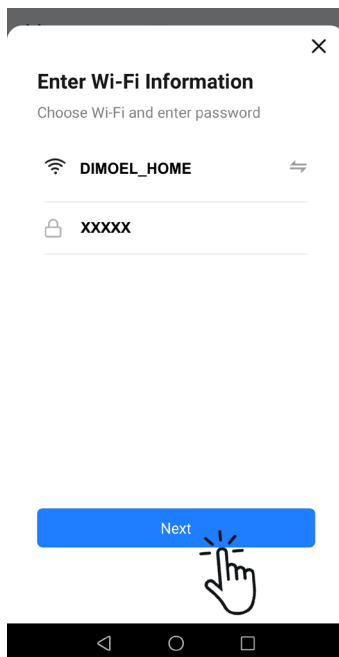


• Confirm the Wi-Fi network and password to complete the pairing.

• Wait while it loads.

• Finish the pairing.

In case the Wi-Fi signal is weak or if one of the messages shown below appears, it means that the device is not receiving sufficient Wi-Fi signal. In this case, it may be necessary to install a Wi-Fi repeater near the device.



Functioning:

• On the device screen, it shows the status of the door: "closed."

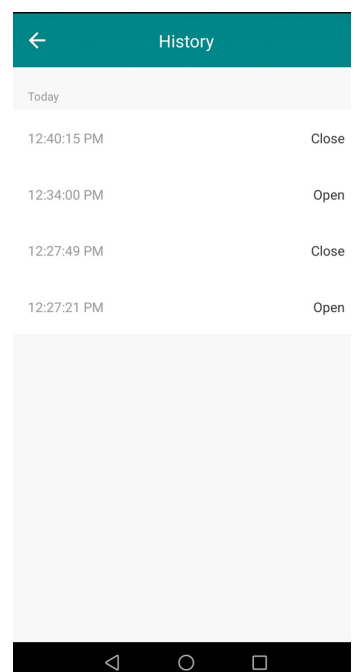
• or "opened", depending on the sensor's position.

• With the central button, you can activate the motor of your door.

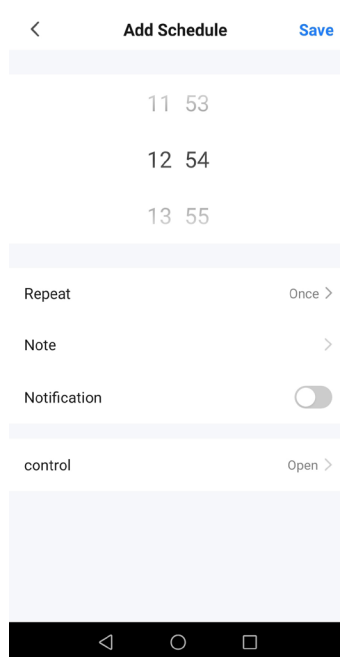


Functions:

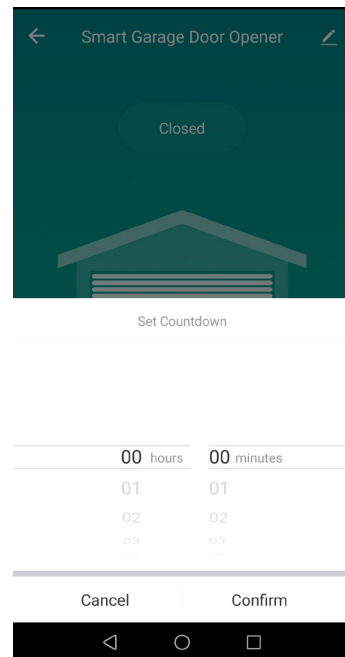
• In **history**, you can view a history of operations.



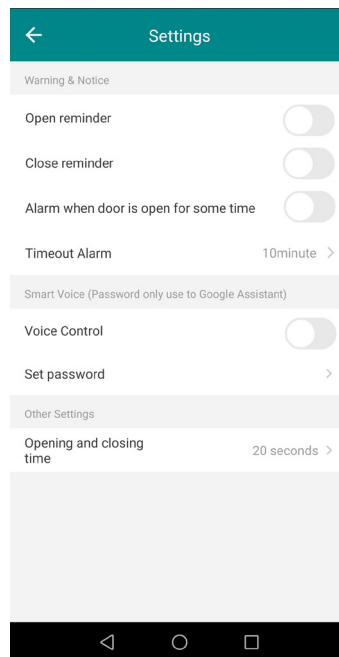
• In **Schedule** setting, you can configure scheduled activations. In the door control, you specify the command you want to execute (open or close).



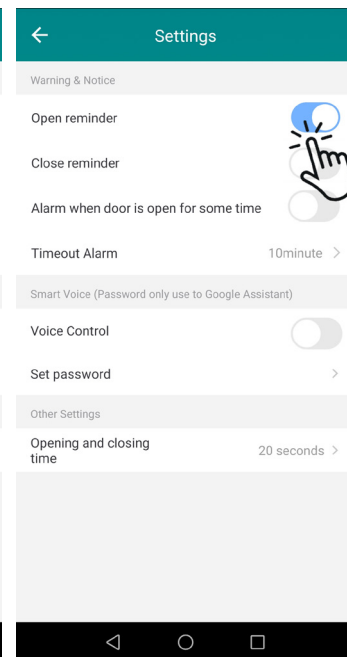
• In **countdown**, you can set a timer to activate the operation at the specified time.



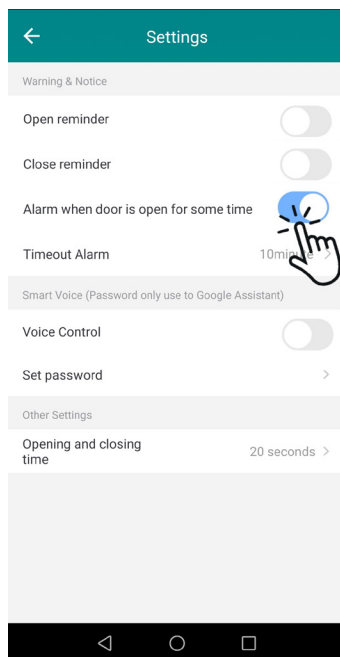
• In the settings, there are more functions that can be adjusted:



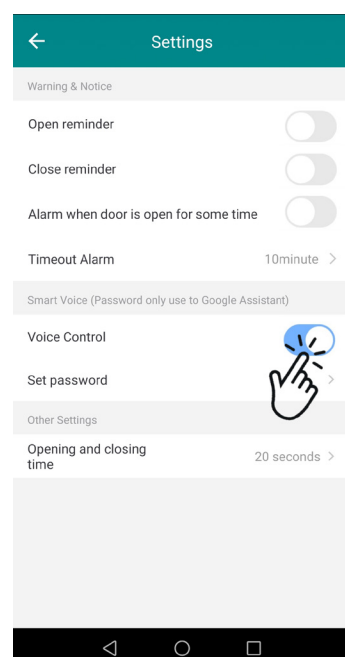
• Allows configuring an alert when the door is opened or closed.



• Allows configuring an alarm when the door has been open for a certain time, which is also configurable.



• Allows enabling voice control with Google Helper and adding a password if desired.



• Allows setting a travel time limit for the application to notify if, after the established time, the door has not yet closed or opened.

