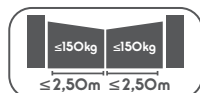


**GR** **Κιτ τηλεσκοπικής μηχανοκίνησης**  
Για καγκελόπορτες με 2 θυρόφυλλα

σχ. 114153



# ΣΥΝΟΨΗ

|                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A - ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>                                                               | <b>04</b> |
| 1 - ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ                                                                            | 04        |
| 2 - ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ                                                                      | 04        |
| 3 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ                                                                      | 05        |
| 4 - ΑΠΟΡΡΙΨΗ                                                                                      | 05        |
| <b>B - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ</b>                                                                | <b>06</b> |
| 1 - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΙΤ                                                                           | 06        |
| 2 - ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΥΛΙΚΟ                                                                              | 06        |
| <b>C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>                                                                            | <b>07</b> |
| ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ                                                                              | 07        |
| 1 - ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ                                                                      | 08        |
| 2 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ                                                                       | 09        |
| 2.1 - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ                                      | 10        |
| 2.2 - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ                                      | 15        |
| 3 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ                                                              | 18        |
| 4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΑΜΠΗΣ                                                            | 19        |
| 5 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ) | 20        |
| 5.1 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΧΩΡΟ)         | 21        |
| 6 - ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ                                                                                     | 23        |
| 6.1 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ                                                                                  | 24        |
| 6.2 - ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ                                                                                   | 25        |
| 6.3 - ΕΜΒΟΛΑ                                                                                      | 25        |
| 6.4 - ΦΩΣ ΜΕ ΑΝΑΛΑΜΠΗ                                                                             | 26        |
| 6.5 - ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ                                                                                 | 26        |
| 6.6 - ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)                                                              | 27        |
| 6.7 - ΟΡΓΑΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)                                          | 27        |
| 6.8 - ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΕΡΑΙΑ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ)                                                               | 27        |
| 6.9 - ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΣΧ. 104901)                                          | 28        |
| 6.10 - ΚΙΤ ΗΛΙΑΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΣΧ. 104373)                                           | 28        |
| <b>D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>                                                                     | <b>30</b> |
| 1 - ΔΙΕΠΑΦΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ                                                                             | 30        |
| 2 - ΑΠΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ                                                                               | 30        |
| 2.1 - ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΝΟΥ                                                                         | 30        |
| 2.1.1 - ΜΕΝΟΥ ΑΠΛΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ΜΕΝΟΥ 1)                                                           | 31        |
| 2.2 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ                                                   | 32        |

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.3 - ΑΥΤΟΕΚΜΑΘΗΣΗ                                          | 32        |
| 2.4 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ                  | 34        |
| 2.4.1 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΚΑΡΤΑΣ                         | 34        |
| 2.4.2 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ                        | 34        |
| 2.4.3 - ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ                  | 34        |
| 2.5 - ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ                                   | 34        |
| 2.6 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ                                    | 35        |
| 2.7 - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ                                   | 36        |
| 3 - ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ                                    | 36        |
| 3.1 - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ<br>(ΜΕΝΟΥ 2 ΚΑΙ 3) | 36        |
| 3.2 - ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΗΓΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ΜΕΝΟΥ 2)                  | 37        |
| 3.2.1 - ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ                       | 37        |
| 3.2.2 - ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΕΣΗΣ                                   | 37        |
| 3.2.3 - ΑΝΟΧΗ ΕΠΑΦΗΣ ΣΤΟΠ                                   | 38        |
| 3.2.4 - ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΣΗΣ ΘΥΡΩΝ                                 | 38        |
| 3.3 - ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΗΓΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ΜΕΝΟΥ 3)                  | 39        |
| 3.3.1 - ΤΥΠΟΣ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑΣ                                 | 39        |
| 3.3.2 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ                             | 39        |
| 3.3.3 - ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΤΕΣΤ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ                          | 40        |
| 3.3.4 - ΧΡΟΝΟΙ ΠΡΟΑΝΑΛΑΜΠΗΣ                                 | 40        |
| <b>E - ΧΡΗΣΗ</b>                                            | <b>41</b> |
| 1 - ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ                                              | 41        |
| 2 - ΑΝΟΙΓΜΑ/ΚΛΕΙΣΙΜΟ                                        | 41        |
| 2.1 - ΤΥΠΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ                                       | 41        |
| 2.2 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ                                    | 41        |
| 2.2.1 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ"               | 41        |
| 2.2.2 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ"                  | 42        |
| 2.2.3 - "ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ                              | 42        |
| 2.3 - ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ                            | 42        |
| 2.4 - ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ)                 | 43        |
| 2.5 - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ                                   | 43        |
| 2.6 - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ                                    | 43        |
| 3 - ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ                                  | 43        |
| <b>F - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>                         | <b>44</b> |
| 1 - ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ                                   | 44        |
| 2 - ΔΕΙΚΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ                                     | 44        |
| 2.1 - ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΙ<br>ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ           | 44        |
| 2.2 - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ                                | 46        |
| 2.3 - ΠΛΗΡΕΣ RESET                                          | 46        |
| 3 - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ<br>ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ     | 46        |
| <b>G - NOTE TECNICHE E LEGALI</b>                           | <b>47</b> |
| 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE                                | 47        |
| 2 - GARANZIA                                                | 49        |
| 3 - ASSISTENZA E CONSULENZA                                 | 49        |
| 4 - RESTITUZIONE PRODOTTO - SPV                             | 49        |
| 5 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ                             | 49        |

## A - ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Με την προοπτική μιας συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων μας, διατηρούμε το δικαίωμα να επιφέρουμε τροποποιήσεις τεχνικής, λειτουργικής ή αισθητικής φύσης που συνδέονται με την ανάπτυξη αυτών.

Ο αυτοματισμός για καγκελόπορτες και το σχετικό εγχειρίδιο έχουν σχεδιαστεί για την αυτοματοποίηση μιας καγκελόπορτας σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Ο αυτοματισμός για καγκελόπορτες είναι ένα προϊόν που μπορεί να προκαλέσει ζημιές σε άτομα, ζώα και πράγματα. Για την ασφάλεια των ατόμων είναι σημαντικό να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες.

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές.

### 1 - ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Η χρήση της συσκευής αυτής δεν προορίζεται για άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών ηλικίας κάτω των 8 ετών) με μειωμένες φυσικές, αισθητήριες ή νοητικές ικανότητες, ή τα οποία δεν έχουν εμπειρία ή γνώση, εκτός εάν επιβλέπονται από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους, ή τα οποία δεν διαθέτουν οδηγίες χρήσης της διάταξης. Είναι απαραίτητη η επίβλεψη των παιδιών ώστε να βεβαιώνεται ότι δεν παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από την πλευρά του χρήστη, δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.
- Το προϊόν αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στο πλαίσιο της προβλεπόμενης χρήσης, δηλαδή για την μηχανοκίνηση μιας καγκελόπορτας με 2 φύλλα για την διευκόλυνση της πρόσβασης ενός οχήματος. Κάθε άλλη χρήση θεωρείται επικίνδυνη.
- Το άνοιγμα ή το κλείσιμο πρέπει να γίνεται έχοντας τέλεια ορατότητα της καγκελόπορτας. Σε περίπτωση που η καγκελόπορτα είναι εκτός του οπτικού πεδίου του χρήστη, η εγκατάσταση πρέπει να προστατεύεται από μία διάταξη ασφαλείας, όπως φωτοκύτταρα, και η σωστή λειτουργία της πρέπει να ελέγχεται κάθε έξι μήνες.
- Όλοι οι πιθανοί χρήστες θα πρέπει να εκπαιδευτούν σχετικά με τη χρήση του αυτοματισμού διαβάζοντας το εγχειρίδιο. Είναι θεμελιώδες να βεβαιωθείτε ότι η

καγκελόπορτα δεν μπορεί να ενεργοποιείται από μη εκπαιδευμένα άτομα (παιδιά).

- Πριν ενεργοποιήσετε την καγκελόπορτα, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς μέσα στην ακτίνα κίνησης της καγκελόπορτας.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τις διατάξεις ελέγχου της καγκελόπορτας. Κρατήστε τα τηλεχειριστήρια μακριά από τα παιδιά.
- Βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της καγκελόπορτας δεν παρεμποδίζεται από φυσικά εμπόδια (κλαδιά, πέτρες, χόρτα,...).
- Μην μετακινείτε με το χέρι την καγκελόπορτα, εάν δεν έχετε αποσυνδέσει τη μηχανοκίνηση. Η ανάρμοστη χρήση που δεν είναι συμβατή με τις οδηγίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει ζημιές για τις οποίες η εταιρία AVIDSEN δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη.

### 2 - ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο πριν αρχίσετε την εγκατάσταση.
- Η εγκατάσταση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας του αυτοματισμού πρέπει να είναι συμβατή με τα πρότυπα (NFC 15-100) και πρέπει να πραγματοποιηθεί από ειδικευμένο προσωπικό.
- Οι αγωγοί της τροφοδοσίας 230Vac πρέπει να προστατεύονται από τις υπερφορτίσεις με έναν αποζεύκτη συμβατό με τα ισχύοντα πρότυπα.
- Όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς τάση (Απόζευξη προστασίας στη θέση OFF) και με αποσυνδεδεμένη μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε για την αποφυγή ή ελαχιστοποίηση στην εγκατάσταση του κινδύνου σύνθλιψης και κοπής ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της μηχανοκίνησης καγκελόπορτας και τα περιβάλλοντα σταθερά μέρη που προκαλούνται από την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος της καγκελόπορτας.
- Η μηχανοκίνηση πρέπει να εγκατασταθεί επάνω στην καγκελόπορτα σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μηχανοκίνητη καγκελόπορτα δεν πρέπει να εγκατασταθεί σε εκρηκτική ατμόσφαιρα (αέριο, εύφλεκτος καπνός).
- Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να βεβαιωθεί ότι η θερμοκρασία που αναφέρεται επάνω

## A - ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

στην μηχανοκίνηση είναι κατάλληλη για τον τόπο τοποθέτησης.

- Το καλώδιο που χρησιμεύει ως κεραία πρέπει να παραμένει στο εσωτερικό του ηλεκτρικού πίνακα.
  - Απαγορεύεται αυστηρά η τροποποίηση οποιασδήποτε πληροφορίας παρέχεται με το παρόν kit, ή η χρήση ενός πρόσθετου στοιχείου που δεν συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.
  - Κατά την εγκατάσταση, αλλά κυρίως κατά τη ρύθμιση του αυτοματισμού, βεβαιωθείτε ότι κανείς, συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού εγκατάστασης, δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή κίνησης της καγκελόπορτας τόσο κατά την έναρξη όσο και καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης.
  - Ο δείκτης αναλαμπής είναι ένα απαραίτητο στοιχείο ασφαλείας.
  - Εάν η εγκατάσταση δεν αντιστοιχεί σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, επικοινωνήστε μαζί μας έτσι ώστε να σας ενημερώσουμε σχετικά με όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τη σωστή εγκατάσταση χωρίς κίνδυνο ζημιών.
  - Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός έχει ρυθμιστεί σωστά και ότι τα συστήματα προστασίας και κάθε διάταξη χειροκίνητης απεικονικής λειτουργίας σωστά.
  - Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τις σταθερές διατάξεις χειρισμού. Κρατήστε τα τηλεχειριστήρια μακριά από τα παιδιά.
- Η εταιρία AVIDSEN δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για ενδεχόμενες ζημιές, εάν η εγκατάσταση δεν έχει γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.

- Σε περίπτωση βλάβης, το εξάρτημα που δεν λειτουργεί πρέπει να αντικατασταθεί από γνήσιο ανταλλακτικό.
- Ελέγχετε συχνά το σύστημα για τον εντοπισμό ενδεχόμενων ελαττωμάτων της καγκελόπορτας ή της μηχανοκίνησης (βλέπε κεφάλαιο συντήρησης).
- Για τον καθαρισμό του προϊόντος, μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή διαβρωτικά διαλυτικά.
- Χρησιμοποιείτε απλά ένα ελαφρά βρεγμένο μαλακό πανί.
- Μην πεσάξετε με σπρέι, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβες στο προϊόν.



### 4 - ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Απαγορεύεται η απόρριψη των χρησιμοποιημένων μπαταριών στα οικιακά απορρίμματα. Το σύμβολο που υποδεικνύεται στο περιθώριο τίθεται στις μπαταρίες που περιέχουν βλαβερές ουσίες και παραπέμπουν στην απαγόρευση διάθεσής τους στα οικιακά απόβλητα. Ο προσδιορισμός των βαρέων μετάλλων είναι η παρακάτω:



Cd = κάδμιο, Hg = υδράργυρος, Pb = μόλυβδος.

Είναι δυνατόν να παραδώσετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα δημοτικά κέντρα (κέντρο συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών) που έχουν την υποχρέωση να τις παραλάβουν. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Μπορούν να τις καταπιούν κατά λάθος παιδιά ή κατοικίδια ζώα. Κίνδυνος θανάτου!



Pour en savoir plus :

[www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

### 3 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

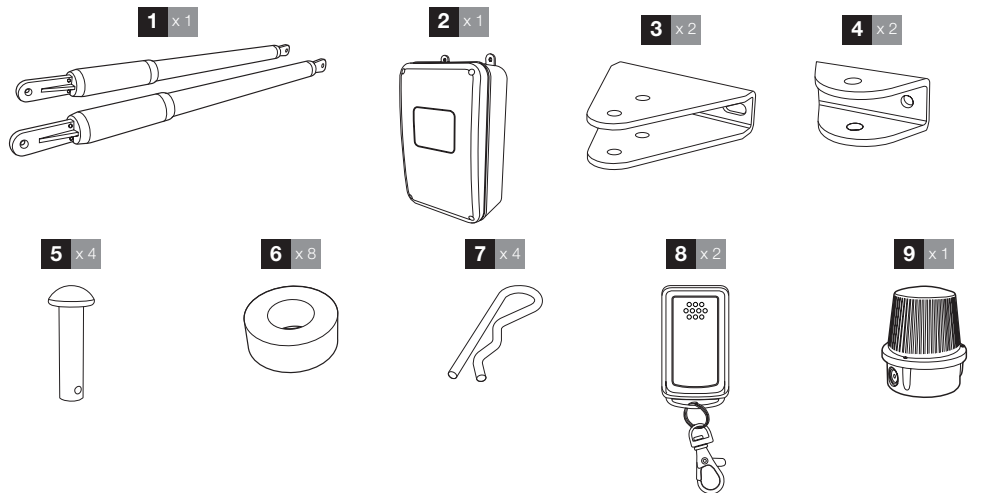
- Είναι απαραίτητο να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στην μηχανοκίνητη καγκελόπορτα.
- Αποσυνδέστε την τροφοδοσία κατά τον καθαρισμό ή τις άλλες επεμβάσεις συντήρησης, εάν η μονάδα ελέγχεται αυτόματα.
- Τεχνικές, ηλεκτρονικές ή μηχανικές τροποποιήσεις πρέπει να εκτελούνται κατόπιν συμφωνίας με την τεχνική υπηρεσία μας, σε αντίθετη περίπτωση ακυρώνεται άμεσα η ισχύς της εγγύησης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, ζητήστε αμέσως συμβουλή γιατρού ή πηγαίνετε στο νοσοκομείο. Προσέξτε να μην βραχυκυκλώσετε τις μπαταρίες, να μην τις πετάξετε στη φωτιά και να μην τις επαναφορτίσετε. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης!

Το σύμβολο αυτό σημαίνει ότι απαγορεύεται η απόρριψη των συσκευών στο τέλος της διάρκειας ζωής τους στα οικιακά απόβλητα. Οι επικίνδυνες ουσίες που ενδεχομένως περιέχει μπορούν να βλάψουν την υγεία και το περιβάλλον. Φροντίστε να παραλάβει τις συσκευές ο μεταπωλητής σας ή χρησιμοποιήστε τα μέσα διαφωροποιημένης συλλογής που διαθέτει ο δήμος σας.

## B - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

### 1 - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΙΤ



|   |                              |   |                           |
|---|------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Μηχανοκίνητο έμβολο 12V      | 6 | Δακτύλιος απόστασης 7.5mm |
| 2 | Πίνακας χειρισμού            | 7 | Ελαστικό βύσμα            |
| 3 | Βάση στερέωσης κολώνας       | 8 | Τηλεχειριστήριο           |
| 4 | Βάση στερέωσης καγκελόπορτας | 9 | Φως αναλαμπής             |
| 5 | Διάτρητος πείρος             |   |                           |

### 2 - ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΥΛΙΚΟ (ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ)

Οι εξοπλισμοί και τα υλικά που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση πρέπει να είναι σε καλές συνθήκες συμβατά με τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας.



φως αναλαμπής

3m καλωδίου  
2 x 0,5mm2

έμβολο

10m καλωδίου  
2 x 1,5mm2

στερέωση στις  
κολώνες  
- ηλεκτρονικό πάνελ  
- φως αναλαμπής ø6

ø6 x4 ø4 x4

Στερέωση  
βάσεων  
στις κολώνες

ø12x150 x6 ø8x150 x6

για τον καθορισμό  
προεξοχές στην πύλη  
Επιλέξτε μια βίδα /  
σαξιμάδι προσαρμόζεται  
στο πάχος της πύλης  
Il y a 4 points de  
fixationn

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ  
 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Η εγκατάσταση μιας μηχανοκίνητης καγκελόπορτας ή μιας μηχανοκίνησης σε μια υπάρχουσα καγκελόπορτα σε "οικιστικές" περιοχές πρέπει να είναι συμβατή με την οδηγία 89/106/ΕΟΚ περί δομικών υλικών. Το πρότυπο αναφοράς που χρησιμοποιείται για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης είναι το πρότυπο EN 13241 -1 το οποίο επικαλείται μία σειρά προτύπων μεταξύ των οποίων το EN 12445 και το EN 12453 τα οποία αναφέρουν τις μεθόδους και τα εξαρτήματα για την εγγύηση της ασφάλειας μιας μηχανοκίνητης καγκελόπορτας και τη μείωση ή εξάλειψη των κινδύνων που υπάρχουν για άτομα. Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να εκπαιδεύσει τον τελικό χρήστη σχετικά με τη σωστή λειτουργία της μηχανοκίνησης καγκελόπορτας, και ο εκπαιδευμένος χρήστης, με το παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να εκπαιδεύσει άλλα άτομα τα οποία μπορεί να είναι αρμόδια για τη χρήση της μηχανοκίνητης καγκελόπορτας. Το πρότυπο EN 12453 προσδιορίζει ότι η ελάχιστη απόσταση από την άκρη της καγκελόπορτας εξαρτάται από τον τύπο χρήσης και από τον τύπο χειρισμού που χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση της κίνησης της καγκελόπορτας. Η μηχανοκίνηση της καγκελόπορτας λειτουργεί με ένα σύστημα παλμικών εντολών, δηλαδή, ένας απλός παλμός σε ένα από τα χειριστήρια (τηλεχειριστήριο, διακόπτης κλειδί ...) θέτει σε κίνηση την καγκελόπορτα. Η μηχανοκίνηση της καγκελόπορτας διαθέτει έναν περιοριστή ισχύος συμβατό με το παράρτημα Α του πρότυπου EN 12453 σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο. Οι τεχνικές προδιαγραφές του πρότυπου EN12453 προβλέπουν 3 περιπτώσεις χρήσης και επίπεδα ελάχιστης προστασίας :

- Ενεργοποίηση με παλμούς με ορατή καγκελόπορτα  
Επίπεδα ελάχιστης προστασίας: μόνο περιοριστής ισχύος.
- Ενεργοποίηση με παλμούς με μη ορατή καγκελόπορτα  
Επίπεδα ελάχιστης προστασίας: περιοριστής ισχύος και 2 ζεύγη φωτοκύτταρων για την προστασία του ανοίγματος και του κλεισίματος της καγκελόπορτας.
- Αυτόματος έλεγχος (αυτόματο κλείσιμο)  
Επίπεδα ελάχιστης προστασίας: περιοριστής ισχύος και 1 ζεύγη φωτοκύτταρων για προστασία του αυτόματου σταματήματος.

Το φως με αναλαμπή είναι ένα απαραίτητο

στοιχείο ασφάλειας. Οι διατάξεις ασφαλείας όπως φωτοκύτταρα και η καλή λειτουργία αυτών πρέπει να ελέγχονται κάθε έξι μήνες.

 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ  
 ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑΣ

## ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗΣ

Η μηχανοκίνηση αυτή μπορεί να αυτοματοποιηθεί σε καγκελόπορτες με θυρόφυλλα με διάσταση έως 2,50m πλάτος, 2,50 m ύψος και βάρος μέχρι 150 kg. Οι διαστάσεις και το μέγιστο βάρος αναφέρονται σε καγκελόπορτα διάτρητου τύπου που εγκαθίσταται σε περιοχή με λίγους ανέμους. Σε περίπτωση γεμάτης καγκελόπορτας ή χρήσης σε περιοχή όπου παρουσιάζονται σημαντικοί άνεμοι, είναι απαραίτητο να μειώσετε τις μέγιστες τιμές που προαναφέρονται για την καγκελόπορτα στην οποία θέλετε να τοποθετήσετε τη μηχανοκίνηση.

## ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑ

Η μηχανοκίνητη καγκελόπορτα προορίζεται αυστηρά για οικιστική χρήση. Η καγκελόπορτα δεν πρέπει να εγκατασταθεί σε εκρηκτικά ή διαβρωτικά περιβάλλοντα (παρουσία αερίων, καπνού ή εύφλεκτων ατμών, σκόνη). Η καγκελόπορτα δεν πρέπει να διαθέτει διατάξεις κλεισίματος (άνοιγμα πόρτας, κλειδαριά, σύρτη...). Οι μεντεσέδες της καγκελόπορτας πρέπει να είναι απαραίτητα στον ίδιο άξονα, και αυτός ο άξονας πρέπει να είναι απόλυτα κάθετος. Οι κολώνες που στηρίζουν την καγκελόπορτα πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικές και σταθερές ώστε να μην κλίνουν (ή σπάζουν) επάνω στο βάρος της καγκελόπορτας. Εάν δεν υπάρχει μηχανοκίνηση, η καγκελόπορτα πρέπει να είναι πάντα σε καλές μηχανικές συνθήκες, σωστά ισορροπημένη, έτσι ώστε να ανοίγει και να κλείνει χωρίς τριβή ή αντίσταση. Συνιστάται η λίπανση των μεντεσέδων. Ελέγξτε ότι τα σημεία στερέωσης των διαφόρων στοιχείων βρίσκονται μακριά από χτυπήματα και ότι οι επιφάνειες είναι αρκετά στερεές. Ελέγξτε ότι η καγκελόπορτα δεν παρουσιάζει μέρη που προεξέχουν. Το κεντρικό στοπ και τα πλαϊνά στοπ πρέπει να είναι σωστά στερεωμένα έτσι ώστε να μην υποχωρούν κάτω από τη δύναμη που ασκείται από τη μηχανοκίνητη καγκελόπορτα. Εάν η εγκατάσταση δεν αντιστοιχεί σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται σ'αυτόν τον οδηγό, σας παρακαλούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας έτσι ώστε να σας δώσουμε όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τη σωστή εγκατάσταση χωρίς ζημιές. Η μηχανοκίνηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ένα στοιχείο που διαθέτει μικρή καγκελόπορτα.

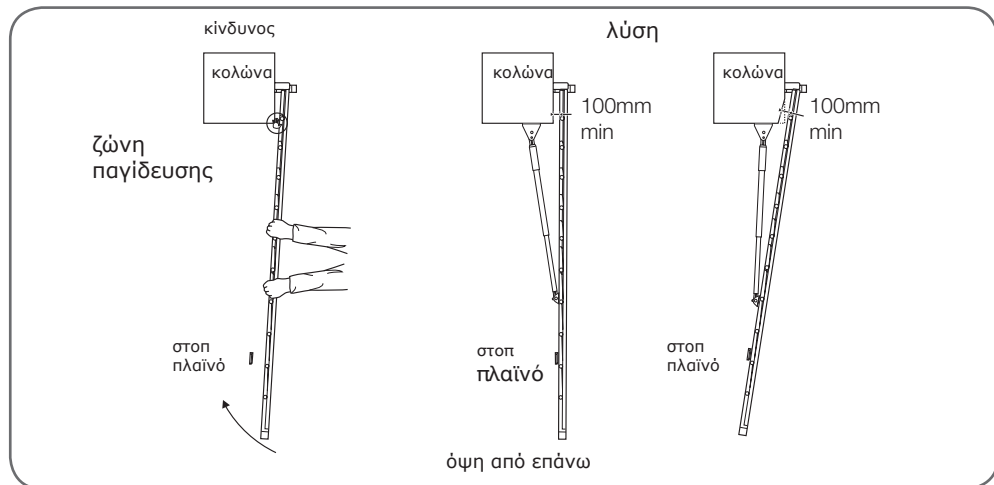
## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η κίνηση μιας καγκελόπορτας μπορεί να προκαλέσει για άτομα, πράγματα και οχήματα, επικίνδυνες καταστάσεις που, λόγω της φύσης τους, δεν μπορούν πάντα να αποφευχθούν κατά το σχεδιαστικό στάδιο. Οι δυνητικοί κίνδυνοι εξαρτώνται από την κατάσταση της καγκελόπορτας, πώς χρησιμοποιείται και από την τοποθεσία της εγκατάστασης. Αφού εξακριβώσετε ότι η μηχανοκίνητη καγκελόπορτα είναι συμβατή με τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο και πριν αρχίσετε την εγκατάσταση, είναι υποχρεωτικό να αναλύσετε τους κινδύνους της εγκατάστασης προκειμένου να εξαλειφθεί οποιαδήποτε επικίνδυνη κατάσταση ή να την επισημάνετε, εάν δεν είναι δυνατόν να εξαλειφθεί.

#### 1 - ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

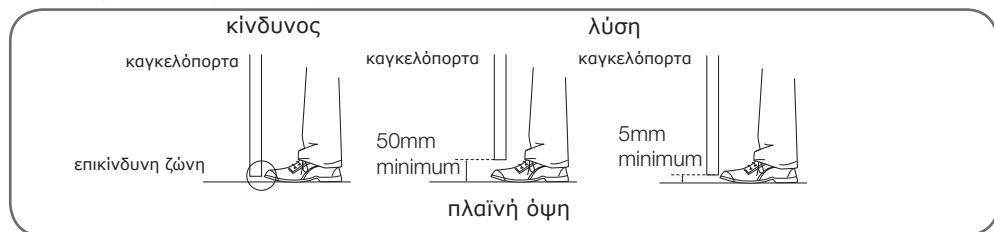
Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από μία καγκελόπορτα με 2 θυρόφυλλα και οι λύσεις για να τους εξαλείψετε είναι : Σε αντιστοιχία με τις πλαϊνές άκρες Μετά την εγκατάσταση, μπορεί να παραμείνει μία ζώνη κοπής μεταξύ του θυρόφυλλου και της γωνίας της κολώνας. Στην περίπτωση αυτή, συνιστάται η διαγραφή αυτής της ζώνης αφήνοντας μία ωφέλιμη απόσταση τουλάχιστον 100 mm είτε τοποθετώντας τα πλαϊνά στοπ με κατάλληλο τρόπο, είτε κόβοντας τις γωνιακές κολώνες χωρίς να τις αποδυναμώνετε ή και τα δύο, εάν είναι απαραίτητο. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, επισημάνετε με εμφανή τρόπο τον κίνδυνο.



Σε αντιστοιχία με τις κάτω άκρες

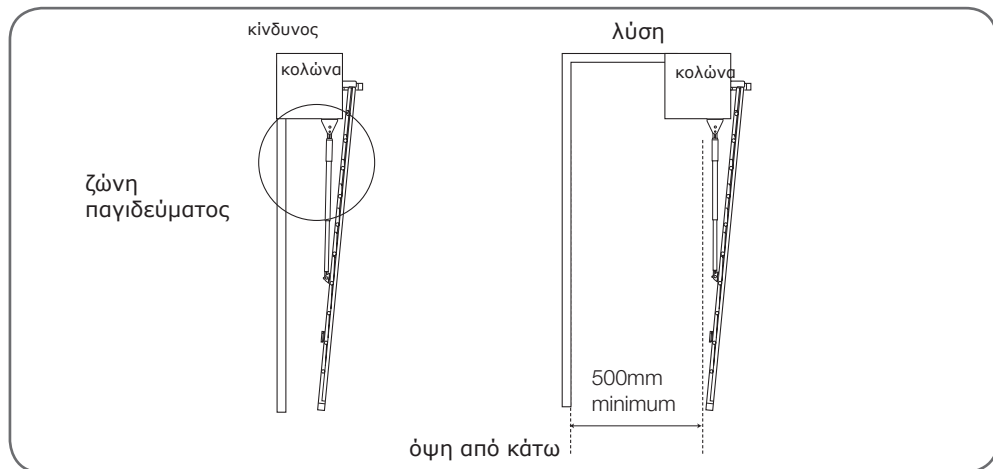
Μετά την εγκατάσταση, μπορεί να παραμείνει μία επικίνδυνη ζώνη για τα δάχτυλα μεταξύ της κάτω άκρης της πόρτας και του εδάφους, όπως φαίνεται στην ακόλουθη εικόνα.

Στην περίπτωση αυτή, είναι υποχρεωτικό να αφαιρέσετε την ζώνη αυτή αφήνοντας μία ελάχιστη απόσταση 120 mm ή το ανώτερο 5 mm.



Ανάμεσα στις πόρτες και τα σταθερά μέρη που βρίσκονται κοντά

Ανάλογα με τη διαμόρφωση της τοποθεσίας στην οποία βρίσκεται η μηχανοκίνητη καγκελόπορτα, μπορεί να παρουσιαστεί κίνδυνος παγίδευσης ανάμεσα στο θυρόφυλλο σε ανοιχτή θέση και τα σταθερά μέρη που βρίσκονται κοντά. Για να αφαιρέσετε αυτόν τον κίνδυνο, είναι υποχρεωτικό να αφήσετε μία απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 500 χιλιοστά ανάμεσα στο σταθερό μέρος και τα κινητά μέρη της μηχανοκίνητης καγκελόπορτας.



#### Πρόληψη άλλων κινδύνων

Το όργανο χειρισμού ενός διακόπτη χωρίς διάταξη εμπλοκής πρέπει να τοποθετηθεί σε εμφανή θέση, αλλά μακριά από τα κινούμενα μέρη. Εάν δεν λειτουργεί με κλειδί, πρέπει να εγκατασταθεί σε ελάχιστο ύψος 1,5 στο οποίο δεν θα έχει πρόσβαση το κοινό.

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι τα μέρη της καγκελόπορτας δεν προεξέχουν επάνω στο πεζοδρόμιο ή σε δρόμο που είναι προσβάσιμος στο κοινό.

## 2 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ

Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί από ειδικευμένο προσωπικό και σύμφωνα με όλα όσα αναφέρονται στις «Γενικές προειδοποιήσεις».

Πριν αρχίσετε την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι:

- Οι κίνδυνοι είναι μειωμένοι σύμφωνα με τις συστάσεις που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο "Ανάλυση των κινδύνων".
- Ο προορισμός χρήσης ορίζεται σωστά.
- Η καγκελόπορτα είναι συμβατή με τις προδιαγραφές που προσδιορίζονται στο κεφάλαιο "Προδιαγραφές της μηχανοκίνητης καγκελόπορτας".

Οι διάφορες φάσεις της τοποθέτησης πρέπει να γίνουν με τη σειρά που υποδεικνύεται και σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται.

- Τύπος στοπ (δεν παρέχονται)

Αυτή η μηχανοκίνηση είναι ένα σύστημα αυτόματης εμπλοκής. Η καγκελόπορτα με 2 θυρόφυλλα πρέπει να διαθέτει πάντα ένα κεντρικό στοπ και πλαϊνά στοπ (δεν παρέχονται).

Τα στοπ (κεντρικό και πλαϊνό) πρέπει να σταματούν την καγκελόπορτα χωρίς να την μπλοκάρουν. Με άλλα λόγια, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε οποιαδήποτε μηχανική κλειδαριά (ή διάταξη για το άνοιγμα της πόρτας) και πέλμα που μπορεί να ανατραπεί ή να προκαλέσει σταμάτημα.

### 2.1 - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η εγκατάσταση των πλαϊνών στοπ εξαρτάται από τη γωνία ανοίγματος που επιθυμείτε η οποία εξαρτάται από την απόσταση D (απόσταση μεταξύ του άξονα του μεντεσέ και της εσωτερικής πλευράς της κολώνας).

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

απόσταση D θετική



όψη από επάνω

απόσταση D αρνητική

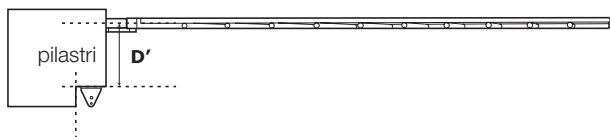


όψη από κάτω

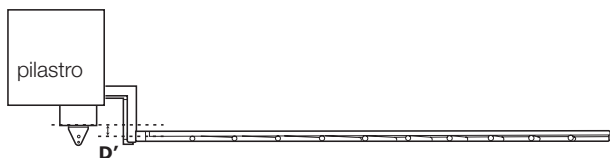
Εάν η θετική απόσταση D είναι μεγαλύτερη από 190 mm ή εάν η απόσταση D είναι αρνητική, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τη διαμόρφωση των κολώνων.

Ιδιαίτερη περίπτωση

- Εάν  $D > 190\text{mm}$  και η κατασκευή των κολώνων το επιτρέπει, είναι απαραίτητο να κόψετε τις κολώνες για να έχετε  $D' = 190\text{mm}$ .

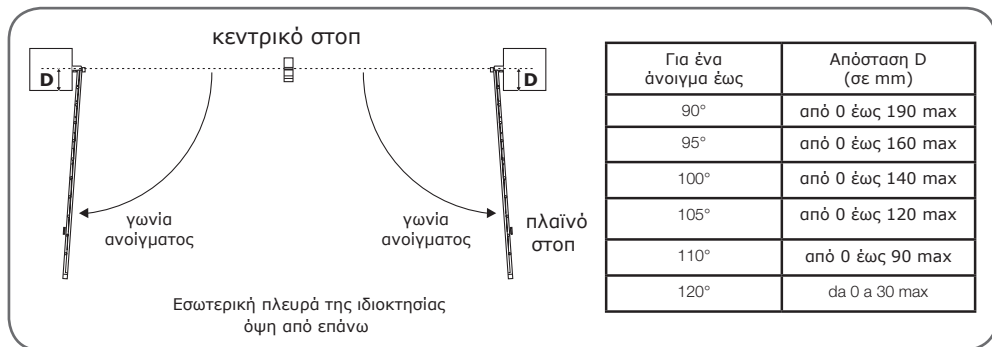


- Εάν  $D < 0\text{mm}$  εισάγετε μία σφήνα με επαρκές πάχος ώστε να έχετε  $D' = 0\text{mm}$ .

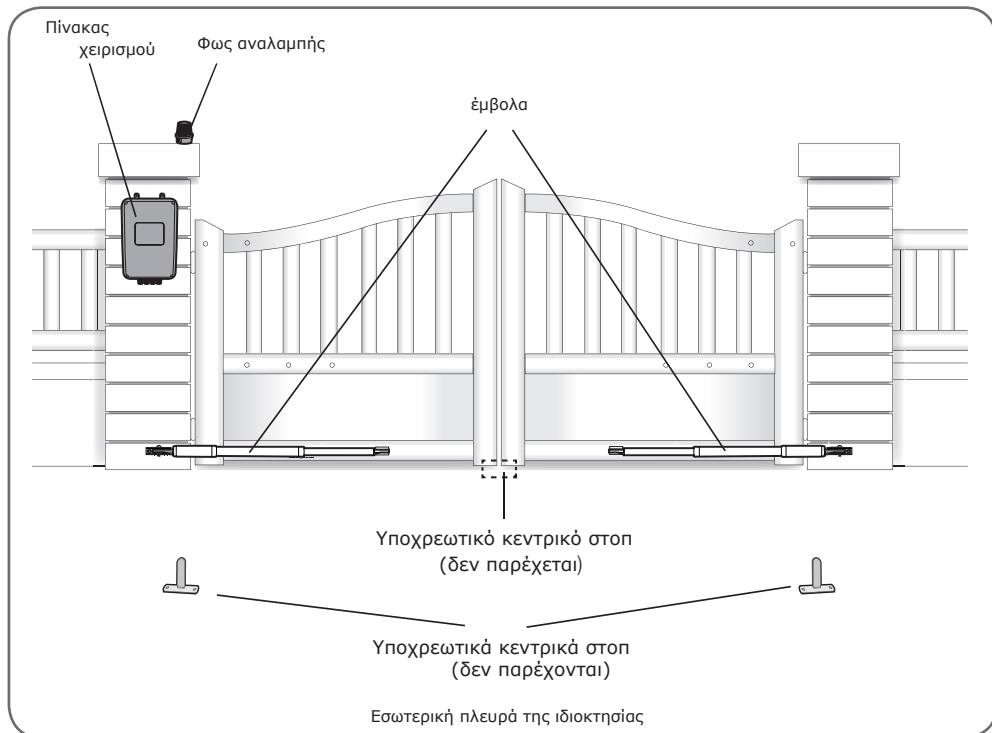


Καθορίστε τη γωνία κάθε θυρόφυλλου σε συνάρτηση με τα δεδομένα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

Η γωνία ανοίγματος μπορεί να είναι διαφορετική για κάθε πόρτα, αλλά δεν πρέπει να είναι ποτέ κάτω από  $40^\circ$ .



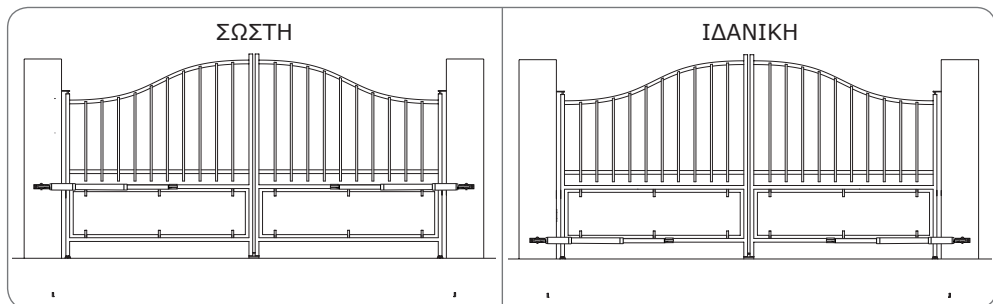
### Συνολική όψη



### Στερέωση της βάσης κολώνας

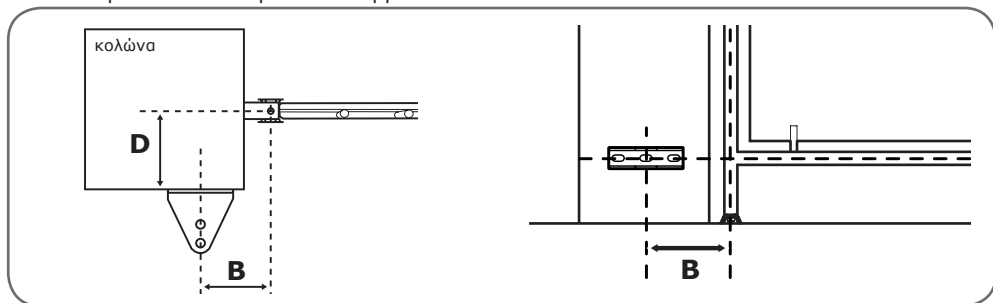
Στερεώστε τα έμβολα σε ένα άκαμπτο και ενισχυμένο μέρος της καγκελόπορτας (για παράδειγμα το σκελετό ή την οριζόντια μπάρα). Για λόγους αισθητικού και τεχνικού τύπου, συνιστάται να τους στερεώσετε όσο το δυνατόν πιο κάτω.

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

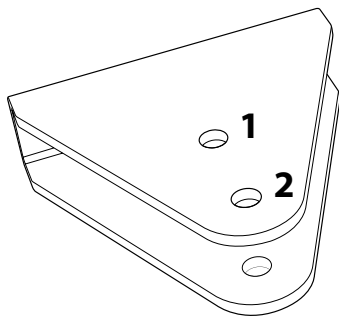


Εδώ παρακάτω παρατίθεται η εγκατάσταση του αριστερού εμβόλου, για την εγκατάσταση του δεξιού εμβόλου προχωρήστε με τον ίδιο τρόπο συμμετρικά.

- Μετρήστε την απόσταση D, στη συνέχεια συμβουλευτείτε τον πίνακα για να μάθετε την απόσταση B και ορίστε τη θέση της βάσης επάνω στην κολώνα. Ο πίνακας αναφέρει και την οπή στην οποία θα στερεωθεί το έμβολο.
- Το ύψος του κέντρου της βάσης πρέπει να είναι το ίδιο με το κέντρο του σκελετού της καγκελόπορτας επάνω στην οποία θα στερεωθεί το έμβολο.

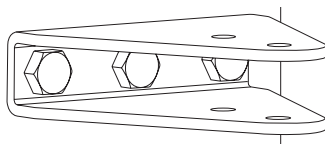


| D (mm)  | B (mm) | οπή βάσης κολώνας | Γωνία max(°) |
|---------|--------|-------------------|--------------|
| 0-30    | 180    | 2                 | 120°         |
| 31-60   | 160    | 2                 | 110°         |
| 61-90   | 160    | 1                 | 110°         |
| 91-120  | 150    | 1                 | 105°         |
| 121-140 | 140    | 1                 | 100°         |
| 141-160 | 130    | 1                 | 95°          |
| 161-180 | 120    | 1                 | 90°          |
| 181-190 | 100    | 1                 | 90°          |

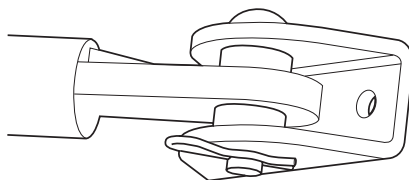
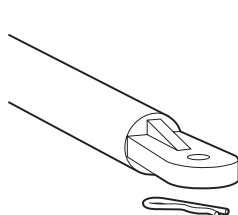


Σημειώστε το σημείο ανοίγματος των οπών στην κολώνα προσέχοντας η βάση στερέωσης να είναι σωστά τοποθετημένη οριζόντια. Χρησιμοποιήστε μπουλόνια αγκύρωσης των 10 ή άλλο σύστημα στερέωσης κατάλληλο για το υλικό της κολώνας.

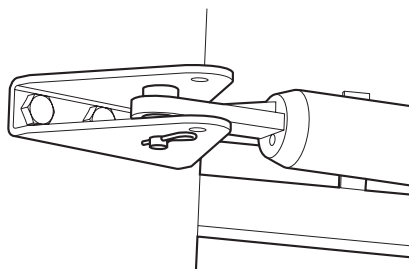
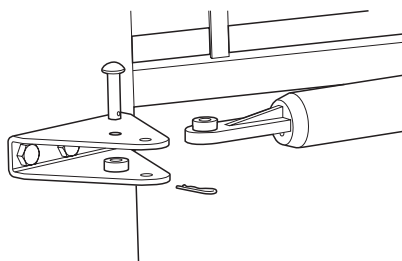
Προσοχή, οι πιέσεις που ασκούνται επάνω στη βάση είναι σημαντικές όταν λειτουργεί η μηχανοκίνηση. Συνιστάται να σφραγίσετε τις σπειρωτές μπάρες σε μήκος τουλάχιστον 15 cm. Εάν η κολώνα είναι μεταλλική, συνιστάται να συγκολλήσετε ή να περάσετε τις σπειρωτές ράβδους και να τις στερεώσετε με περικόχλια αυτοστερέωσης. Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία σε περίπτωση αμφιβολίας.

**C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Εγκατάσταση της βάσης καγκελόπορτας στο έμβολο.



Εγκατάσταση του εμβόλου και της βάσης καγκελόπορτας

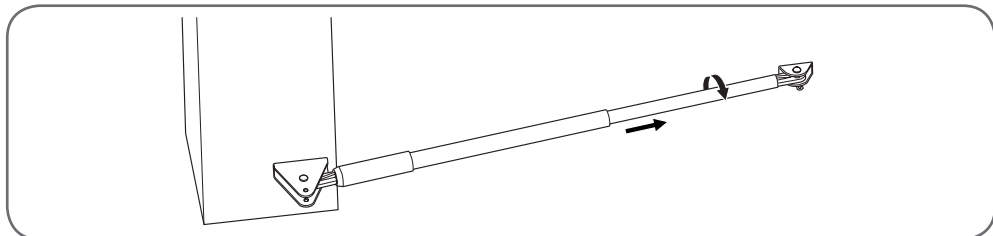


Τοποθέτηση της βάσης στην καγκελόπορτα

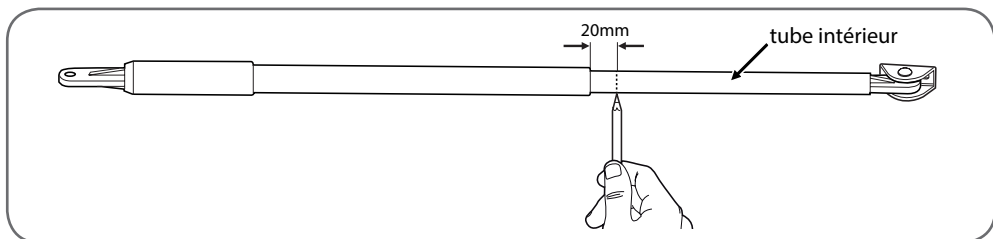
Για να τοποθετήσετε το έμβολο στην καγκελόπορτα, είναι απαραίτητο η ράβδος του εμβόλου να μπαίνει κατά 20mm σε σχέση με τη θέση της πλήρως βγαλμένη. Εάν αυτή η απόσταση δεν τηρείται αυστηρά, τα έμβολα μπορούν να παρουσιάσουν προβλήματα λειτουργίας που δεν καλύπτονται από εγγύηση.

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

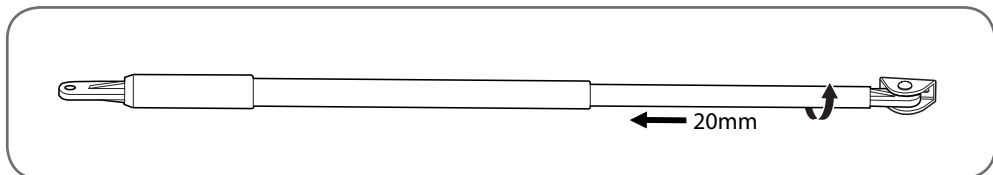
- Ξεβιδώστε τη βάση του εμβόλου για να τη βγάλετε μέχρι το τέλος.



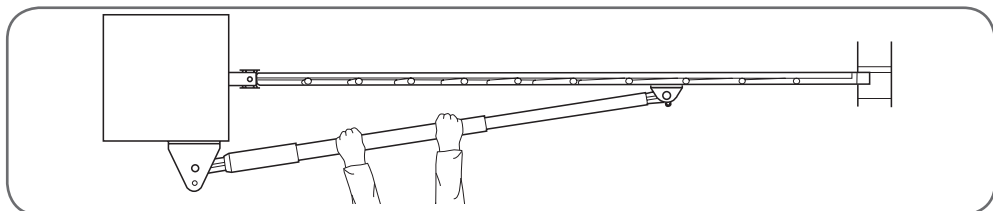
- Βάλτε ένα σημάδι στον εσωτερικό σωλήνα σε απόσταση 20 mm από τον εξωτερικό σωλήνα όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο:



- Ξαναβιδώστε τον εσωτερικό σωλήνα 20 mm χρησιμοποιώντας το προηγούμενο σημάδι· ξαναβάλτε το σωλήνα μέχρι να μην φαίνεται πλέον το σημάδι, αλλά όχι παραπάνω.



- Κλείστε την καγκελόπορτα και τοποθετήστε τη βάση επάνω στην οριζόντια μπάρα της καγκελόπορτας ελέγχοντας ότι το έμβολο είναι οριζόντιο, στη συνέχεια σημαδέψτε τις δύο τρύπες στην καγκελόπορτα.



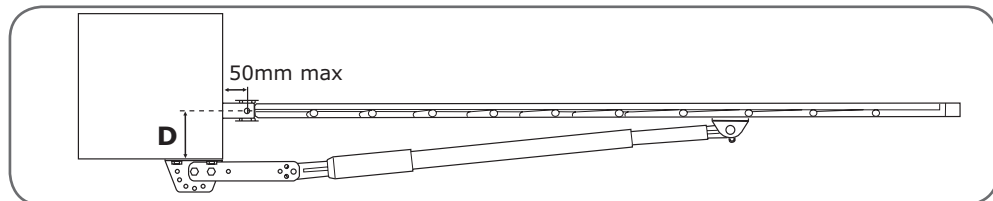
- Όταν οι τρύπες είναι ανοιχτές, αφαιρέστε τη βάση στερέωσης του εμβόλου αφαιρώντας τον πείρο. Στερεώστε τη βάση στην καγκελόπορτα χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση εμφανείς βίδες διέλευσης.
- Επανατοποθετήστε το έμβολο και τη βάση στερέωσης της καγκελόπορτας.

2.2 - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΣΧ. 580330)

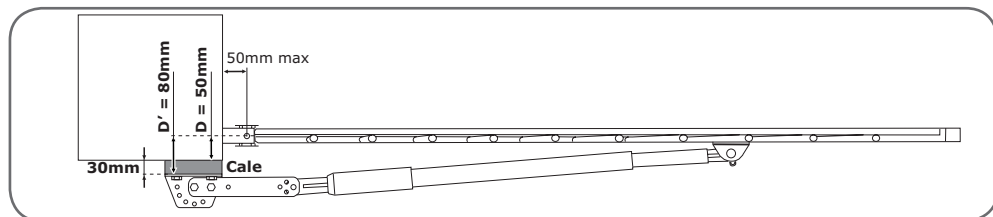
**C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Το κιτ στερέωσης κολώνων για την εγκατάσταση της μηχανοκίνησης στην καγκελόπορτα που ανοίγει προς τα έξω πωλείται προαιρετικά. Η γωνία μέγιστου ανοίγματος είναι 90°. Εγκαταστήστε τα πλαϊνά στοπ για να περιορίσετε το άνοιγμα των στοπ σ' αυτήν τη γωνία. Η θέση της βάσης στερέωσης κολώνων εξαρτάται από την απόσταση D όπως δείχνουν τα παρακάτω σχέδια.

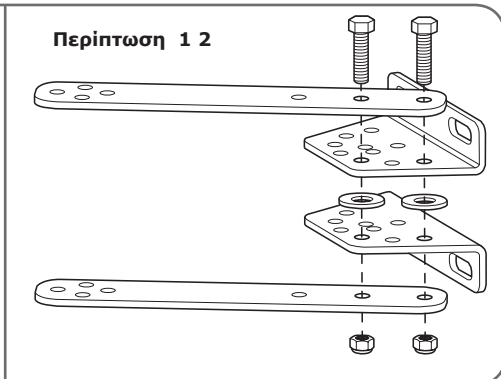
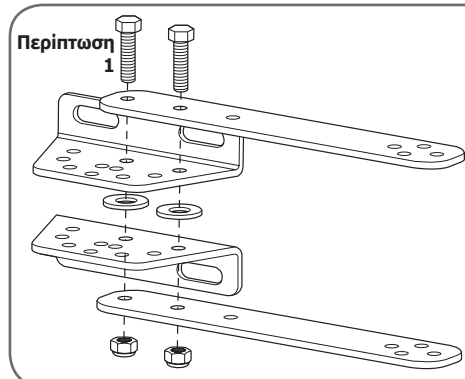
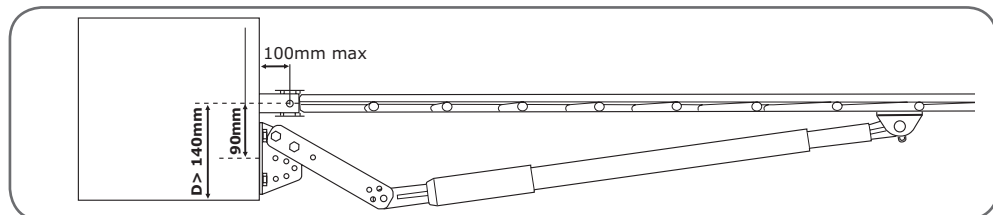
- Περίπτωση 1a : Εάν  $80\text{mm} < D \leq 140\text{mm}$ , η βάση πρέπει να τοποθετηθεί με αυτόν τον τρόπο:



- Περίπτωση 1b : Εάν  $D < 80\text{mm}$ , η βάση πρέπει να μετακινηθεί από την επιφάνεια της κολώνας εισάγοντας μία σφήνα για να διατηρηθεί η απόσταση των 80mm του άξονα από το μεντεσέ:

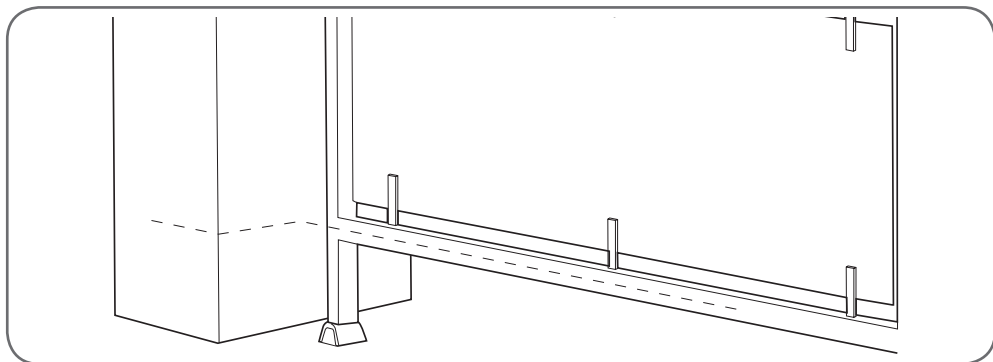


- Περίπτωση 2 : Εάν  $D > 140\text{mm}$ , η βάση πρέπει να τοποθετηθεί όπως ακολουθεί:

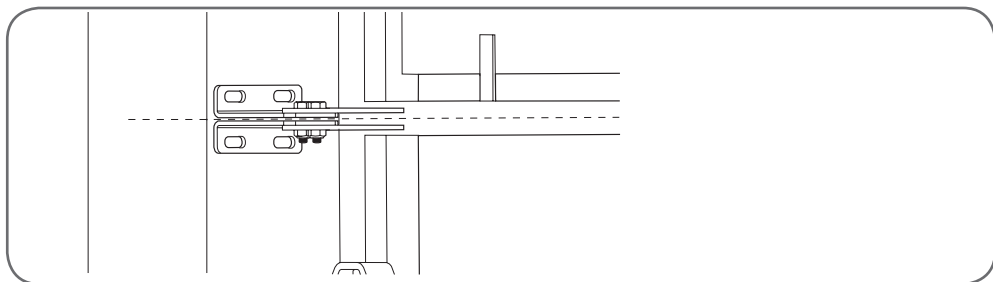


Στην κολώνα, χαράξτε μία γραμμή με ίδιο ύψος με το κέντρο της οριζοντίας μπάρας επάνω στην οποία θα στερεωθεί το έμβολο.

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



Και στις δύο περιπτώσεις εγκατάστασης, το χαραγμένο τμήμα θα πρέπει να βρεθεί στο κέντρο της βάσης στερέωσης:

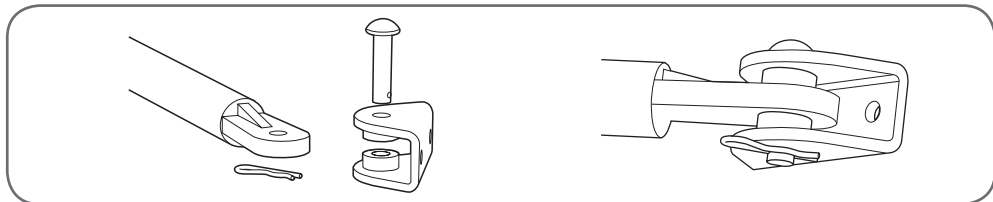


Σημαδέψτε το σημείο ανοίγματος των οπών στην κολώνα ακολουθώντας τις συμβουλές τοποθέτησης που προσδιορίζονται στην προηγούμενη περίπτωση.

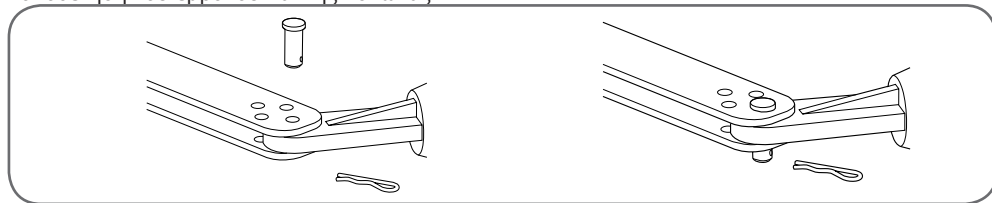
Προσοχή, οι πιέσεις που ασκούνται επάνω στη βάση είναι σημαντικές όταν λειτουργεί η μηχανοκίνηση. Συνιστάται να σφραγίσετε τις σπειρωτές μπάρες σε μήκος τουλάχιστον 15 cm. Εάν η κολώνα είναι μεταλλική, συνιστάται να συγκολλήσετε ή να περάσετε τις σπειρωτές ράβδους και να τις στερεώσετε με περικόχλια αυτοστερέωσης.

Στη συνέχεια, εγκαταστήστε τη βάση στην κολώνα. Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία σε περίπτωση αμφιβολίας.

Εγκατάσταση της βάσης στο έμβολο.



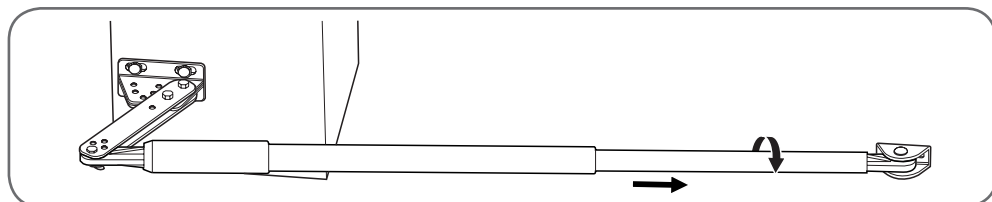
## Τοποθέτηση του εμβόλου και της κολώνας



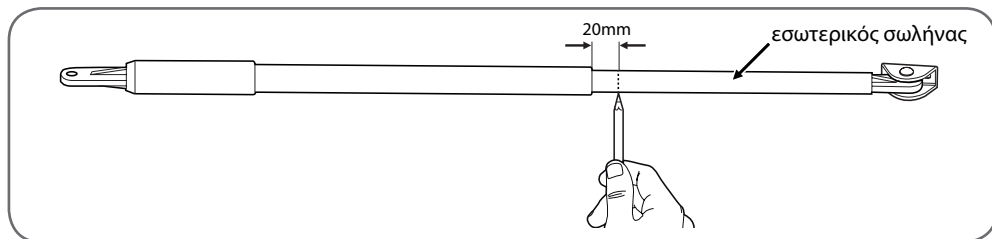
## Τοποθέτηση της βάσης στην καγκελόπορτα

Για να τοποθετήσετε το έμβολο στην καγκελόπορτα, είναι απαραίτητο η ράδος του εμβόλου να μπαίνει κατά 20mm σε σχέση με τη θέση πλήρως βγαλμένη. Εάν αυτή η απόσταση δεν τηρείται αυστηρά, τα έμβολα μπορούν να παρουσιάσουν προβλήματα λειτουργίας που δεν καλύπτονται από εγγύηση.

- Ξεβιδώστε τη βάση του εμβόλου για να τη βγάλετε μέχρι το τέλος.

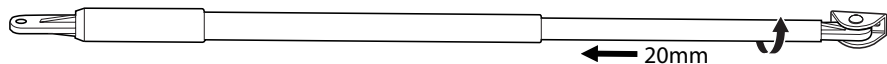


- Βάλτε ένα σημάδι στον εσωτερικό σωλήνα σε απόσταση 20 mm από τον εξωτερικό σωλήνα όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο :

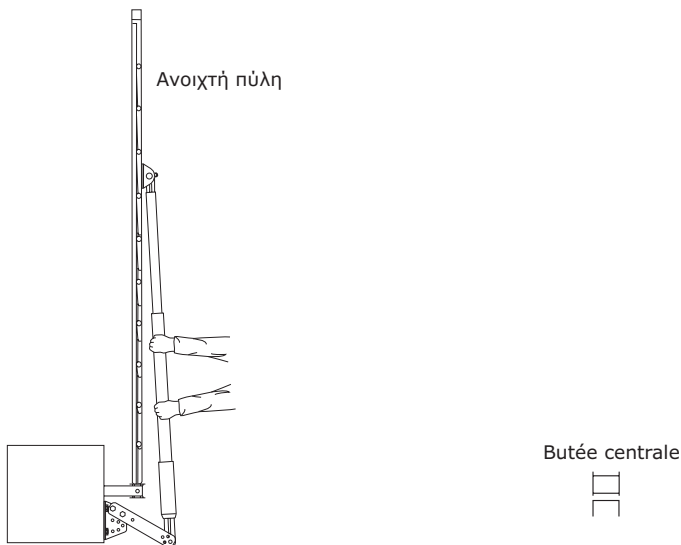


- Ξαναβιδώστε τον εσωτερικό σωλήνα 20 mm χρησιμοποιώντας το προηγούμενο σημάδι· ξαναβάλτε το σωλήνα μέχρι να μην φαίνεται πλέον το σημάδι, αλλά όχι παραπάνω.

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



- Ανοίξτε την καγκελόπορτα και τοποθετήστε τη βάση στερέωσης επάνω στην οριζόντια μπάρα της καγκελόπορτας ελέγχοντας ότι το έμβολο είναι οριζόντιο, στη συνέχεια σημαδέψτε τις δύο τρύπες που θα ανοίξετε στην καγκελόπορτα.



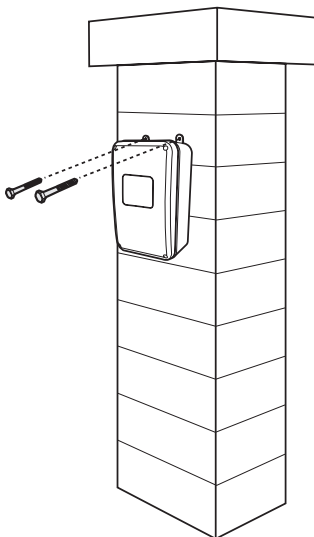
Όταν οι τρύπες είναι ανοιχτές, αφαιρέστε τη βάση στερέωσης του εμβόλου αφαιρώντας τον πείρο. Στερεώστε τη βάση στην καγκελόπορτα χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση εμφανείς βίδες διέλευσης.

- Επανατοποθετήστε το έμβολο και τη βάση στερέωσης της καγκελόπορτας.

### 3 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

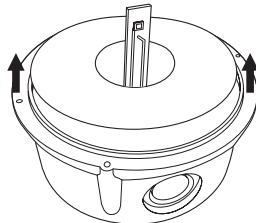
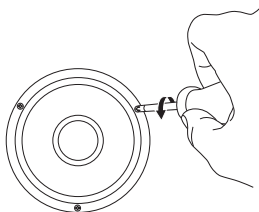
Ο πίνακας χειρισμού πρέπει να τοποθετηθεί στην κολώνα όπου φθάνει η τροφοδοσία 230Vac.

- Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της μηχανοκίνησης, το μήκος των καλωδίων των εμβόλων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8m ανά έμβολο. Ως εκ τούτου, ο πίνακας χειρισμού πρέπει να εγκατασταθεί εντός 6m από κάθε έμβολο.
- Τοποθετήστε και στερεώστε τον πίνακα ελέγχου στην οριστική θέση με 2 βίδες.

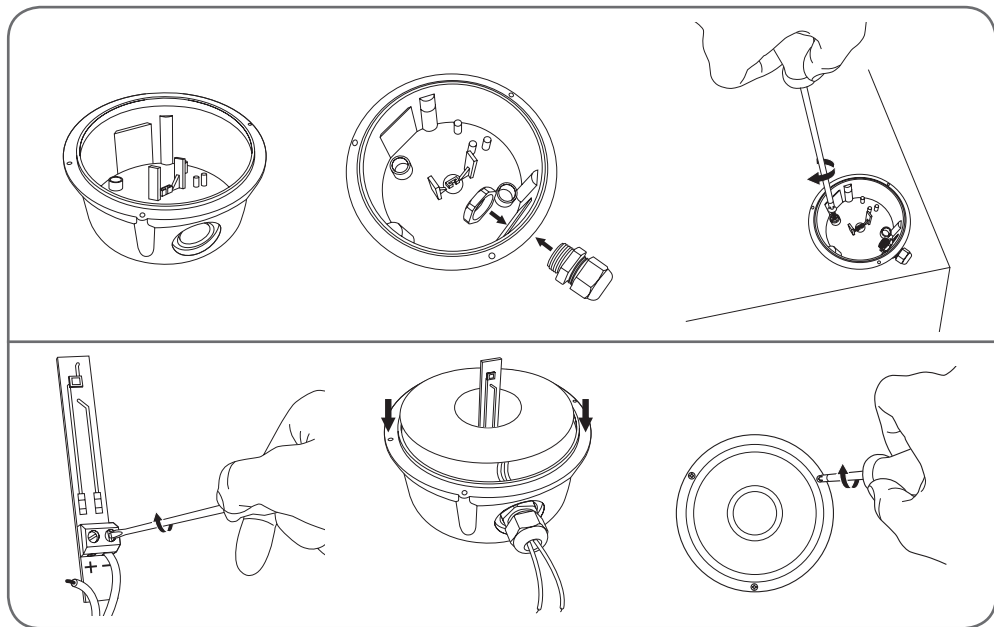
**4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΑΝΑΛΑΜΠΗΣ**

Το φως αναλαμπής πρέπει να στερεωθεί στο επάνω μέρος της κολώνας επάνω στην οποία είναι στερεωμένος ο πίνακας ελέγχου και πρέπει να είναι εμφανές τόσο από τον εσωτερικό όσο και από τον εξωτερικό χώρο.

- Με ένα κατσαβίδι, ανοίξτε το φως αναλαμπής ξεβιδώνοντας τις 3 βίδες που στερεώνουν το επάνω μέρος του φωτισμού αναλαμπής.
- Ανοίξτε την οπή για τον στυπιοθλίπτη των καλωδίων σπάζοντας το λεπτό πλαστικό τμήμα και στερεώστε τον στυπιοθλίπτη στην οπή που δημιουργήσατε.
- Στερεώστε τη βάση του φωτισμού αναλαμπής επάνω στην κολώνα.
- Συνδέστε ένα καλώδιο με το απαραίτητο μήκος και με διατομή τουλάχιστον 0,5 mm<sup>2</sup> πριν το περάσετε από τον στυπιοθλίπτη.
- Αντικαταστήστε το επάνω μέρος του φωτιστικού αναλαμπής, στη συνέχεια αντικαταστήστε τις 3 βίδες.



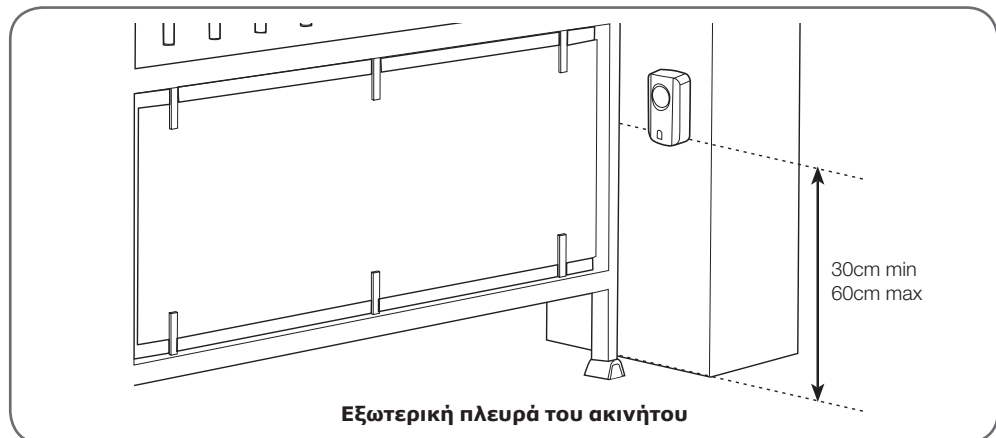
## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

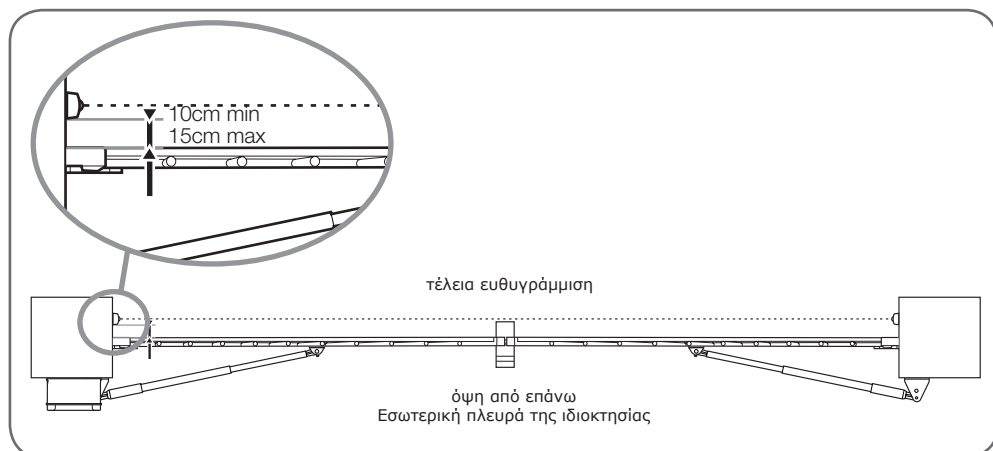


### 5 – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΧΩΡΟ)

#### 1 ζεύγος φωτοκύτταρων

- Εγκαταστήστε το φωτοκύτταρο δέκτη (RX αναφέρεται στο πίσω μέρος) στην ίδια πλευρά της καγκελόπορτας όπως στον πίνακα χειρισμού. Η επιφάνεια των κολώνων πρέπει να είναι εντελώς επίπεδη έτσι ώστε οι υπέρυθρες ακτίνες των φωτοκύτταρων να μπορούν να συγκλίνουν με βέλτιστο τρόπο.
- Τοποθετήστε τα φωτοκύτταρα ακριβώς στο ίδιο ύψος σε σχέση με το έδαφος, πρέπει να είναι τέλεια ευθυγραμμισμένα παράλληλα. Η απόσταση μεταξύ της εξωτερικής πλευράς της καγκελόπορτας και των φωτοκύτταρων πρέπει να περιλαμβάνεται μεταξύ 10 και 15 cm.
- Στερεώστε τα φωτοκύτταρα επάνω στις κολώνες.





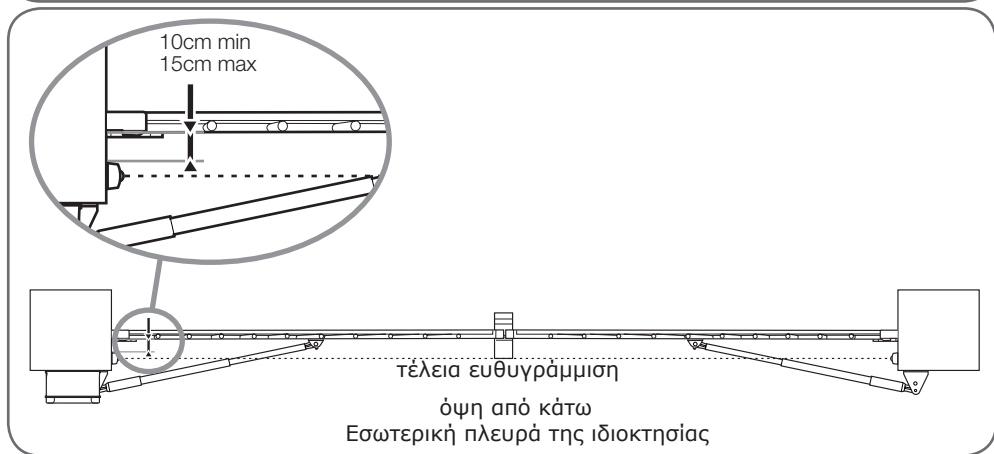
### 5.1 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ (ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΧΩΡΟ)

#### 1 ζεύγος φωτοκύτταρων

- Εγκαταστήστε το φωτοκύτταρο δέκτη (RX αναφέρεται στο πίσω μέρος) στην ίδια πλευρά της καγκελόπορτας όπως στον πίνακα χειρισμού.  
Η επιφάνεια των κολώνων πρέπει να είναι εντελώς επίπεδη έτσι ώστε οι υπέρυθρες ακτίνες των φωτοκύτταρων να μπορούν να συγκλίνουν με βέλτιστο τρόπο.
- Τοποθετήστε τα φωτοκύτταρα ακριβώς στο ίδιο ύψος σε σχέση με το έδαφος, πρέπει να είναι τέλεια ευθυγραμμισμένα παράλληλα.

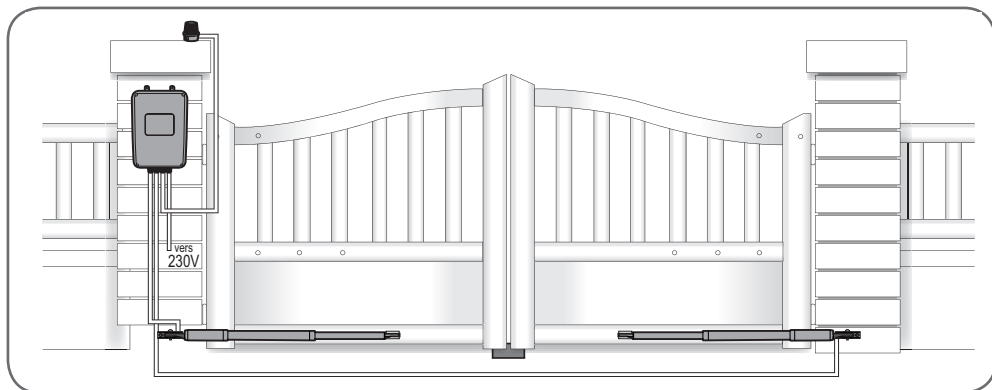
## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Στερεώστε τα φωτοκύτταρα επάνω στις κολώνες.



## 6 - ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

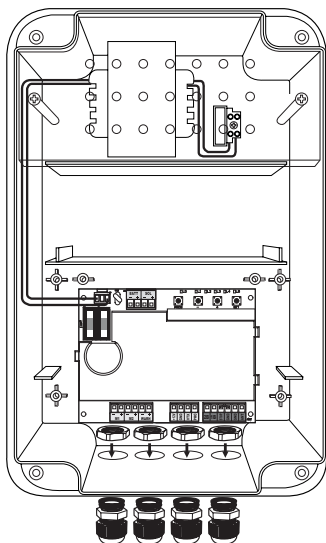
- Η διέλευση των καλωδίων πρέπει να είναι συμβατή με τα ισχύοντα πρότυπα (NFC 15-100).
- Ή το καλώδιο έχει βάθος 80 cm με κόκκινο πλέγμα επισήμανσης, ή το καλώδιο περνάει μέσα από ένα περίβλημα



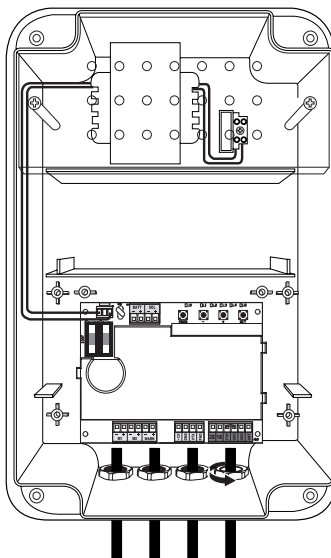
Πληροφορίες για την ασφάλεια – Όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς τάση (διακόπτης σε θέση OFF) – Οι συνδέσεις αυτές πρέπει να εκτελούνται από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο – Είναι απαραίτητη και υποχρεωτική η χρήση του στυπιοθλίπτη που παρέχεται για τη διέλευση και τη στερέωση του καλωδίου τροφοδοσίας 230 V στον πίνακα χειρισμού. Αφού περάσει το καλώδιο στον στυπιοθλίπτη, ξαναβιδώστε το εξωτερικό περικόχλιο για να ασφαλίσετε το καλώδιο και να αποφύγετε το σπάσιμο.

- Βγάλτε το καπάκι προστασίας του μετασχηματιστή.

Στερέωση του στυπιοθλίπτη στον πίνακα



Στερέωση του καλωδίου και παράδειγμα/συμβουλή χρήσης



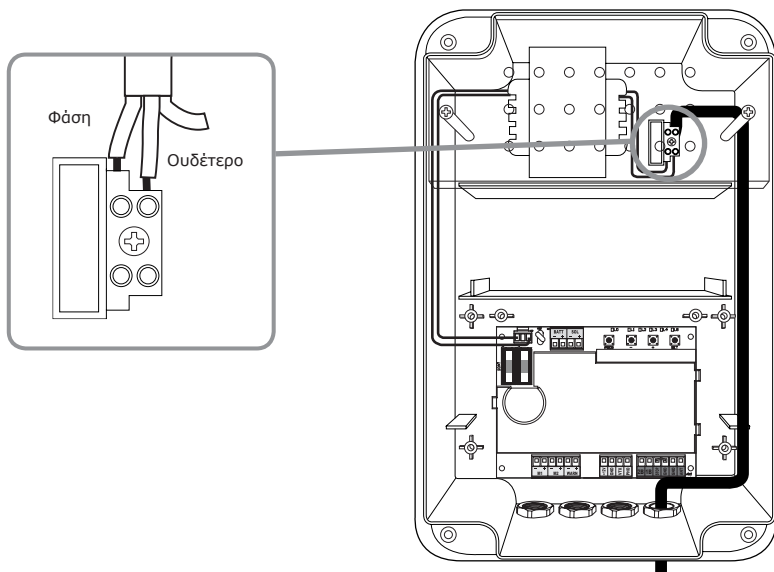
## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### 6.1 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

- Είναι απαραίτητη και υποχρεωτική η χρήση του στυπιοθλίπτη που παρέχεται για τη διέλευση και τη στερέωση του καλωδίου στον ηλεκτρικό πίνακα 230V.

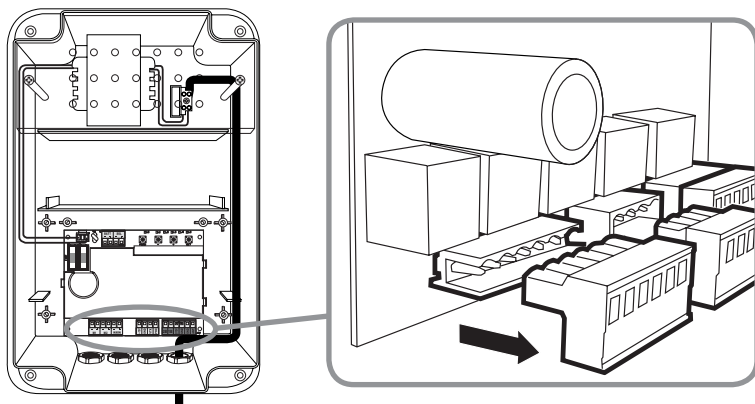
Σημείωση:

- Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για την τροφοδοσία της μηχανοκίνητης καγκελόπορτας και πρέπει να προστατεύεται από τηκτική ασφάλεια ή διακόπτη (6A min 16A max) και μία διαφορική διάταξη (30mA). Αυτή πρέπει να είναι συμβατή με τα ισχύοντα πρότυπα ηλεκτρικής ασφάλειας.
- Το καλώδιο τροφοδοσίας 230V πρέπει να είναι τύπου H05RN-F.
- Συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας και φροντίστε να συγκρατούνται κατάλληλα στο τερματικό. Αφού το καλώδιο 230V περάσει στον στυπιοθλίπτη, σφίξτε το εξωτερικό περικόχλιο για να στερεώσετε το καλώδιο και να αποφύγετε φθορές.
- Τοποθετήστε και πάλι το καπάκι προστασίας



## 6.2 - ΤΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ

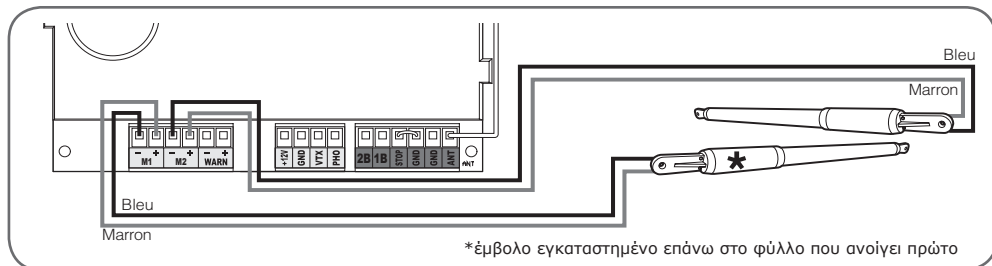
Για πιο εύκολες συνδέσεις, όλοι οι ακροδέκτες μπορούν να αφαιρεθούν.



## 6.3 - ΤΑ ΕΜΒΟΛΑ

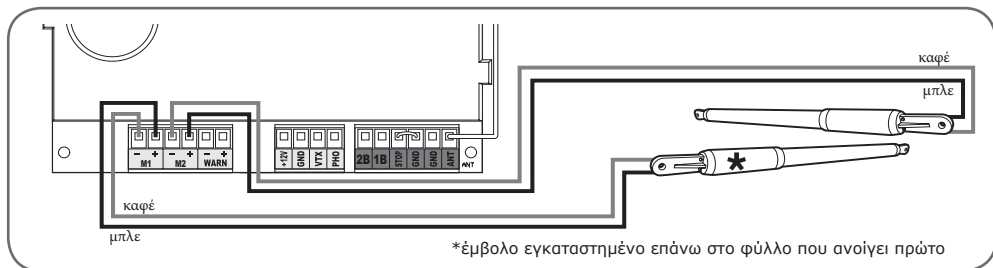
Για την καλωδίωση των εμβόλων, χρησιμοποιήστε τα καλώδια με διατομή 2x1.5mm<sup>2</sup> και στεγανά κουτιά διακλάδωσης. Για κάθε κινητήρα, το μήκος του καλωδίου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8 m.

- Άνοιγμα προς το εσωτερικό μέρος:



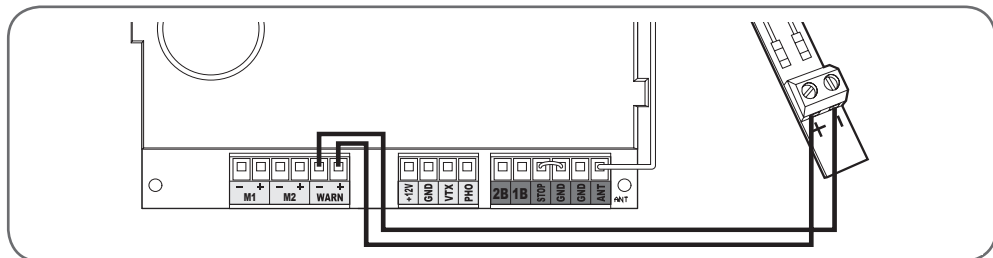
- Άνοιγμα προς το εξωτερικό μέρος:

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



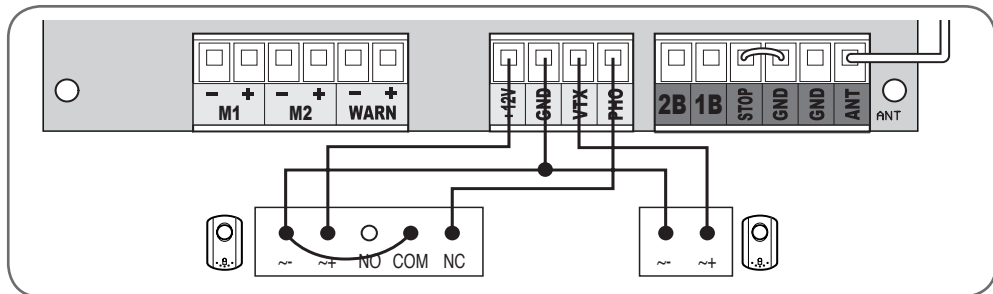
### 6.4 - ΦΩΣ ΑΝΑΛΑΜΠΗΣ

- Συνδέστε τα καλώδια του φωτός με αναλαμπή στην πλακέτα ακροδεκτών όπως υποδεικνύεται στο παρακάτω σχήμα και επανασυνδέστε το τερματικό.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο της διάστασης 2x0,5mm<sup>2</sup> το ελάχιστο.
- Ακολουθήστε την πολικότητα.

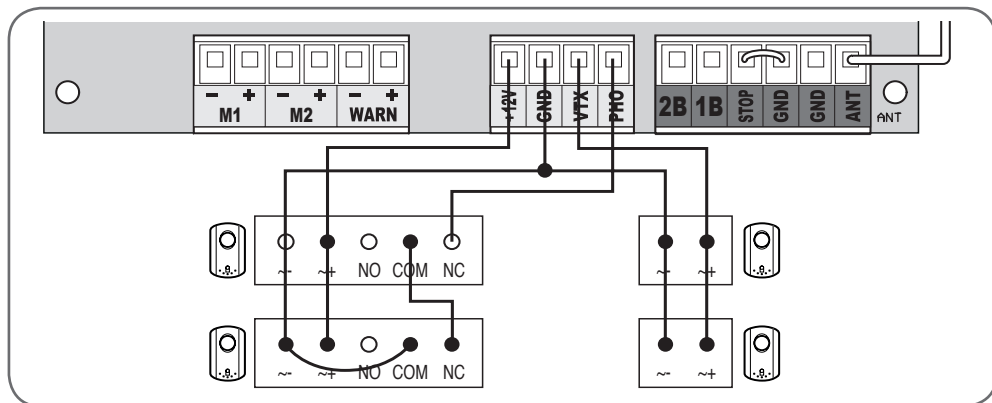


### 6.5 - ΤΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

- Αποσυνδέστε την αποσπώμενη πλακέτα ακροδεκτών, συνδέστε τα καλώδια των φωτοκυττάρων στο τερματικό, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα και επανασυνδέστε το τερματικό 1 ζεύγος φωτοκυττάρων



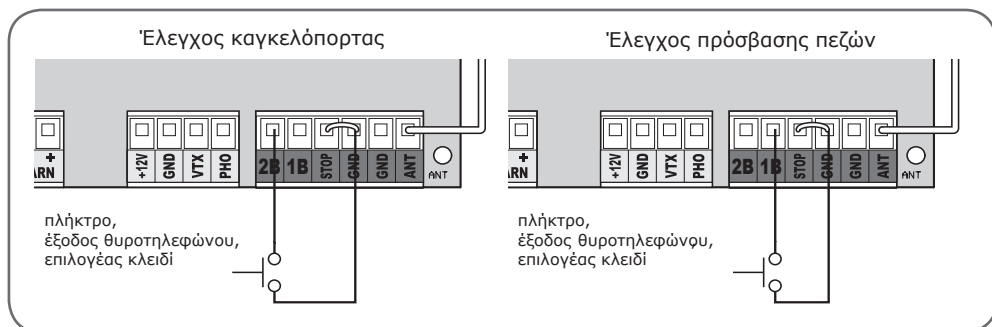
2 ζεύγη φωτοκυττάρων



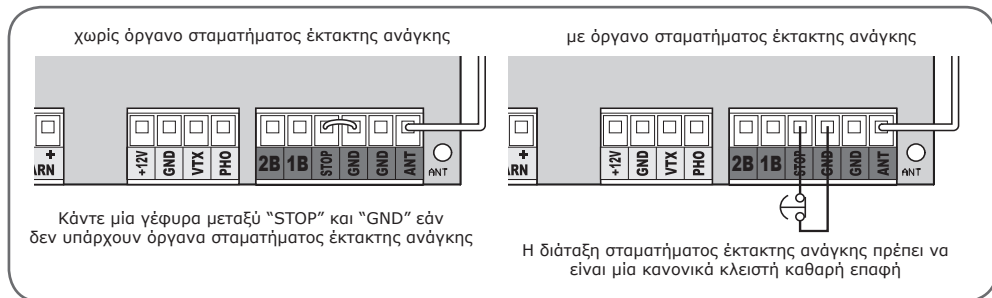
6.6 - ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)

Παρατήρηση:

Αυτά τα όργανα χειρισμού πρέπει να έχουν καθαρές κανονικά ανοιχτές επαφές.



6.7 - ΟΡΓΑΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)



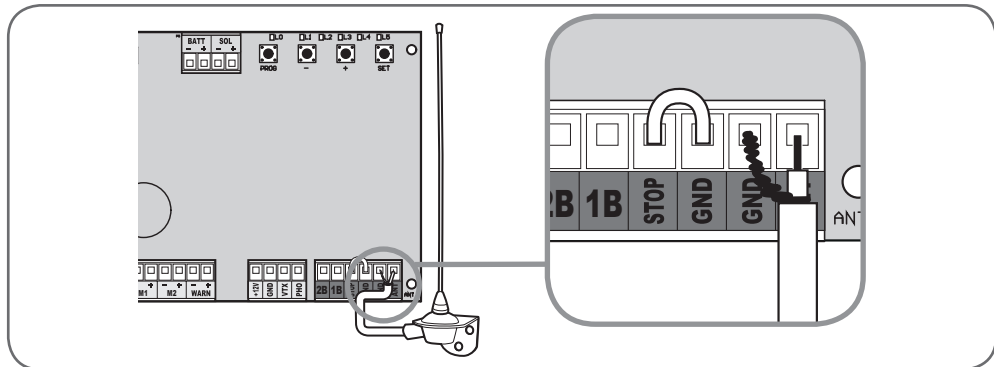
6.8 - ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΕΡΑΙΑ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΣΧ. 104445)

Μία πρόσθετη κεραία βελτιώνει σημαντικά τη λήψη των ραδιοσημάτων του τηλεχειριστηρίου. Η εμβέλεια έχει αυξηθεί (η καγκελόπορτα μπορεί να ενεργοποιηθεί από πιο μακριά). Η πρόσθετη κεραία εγκαθίσταται όσο το δυνατόν ψηλότερα έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται

## C - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

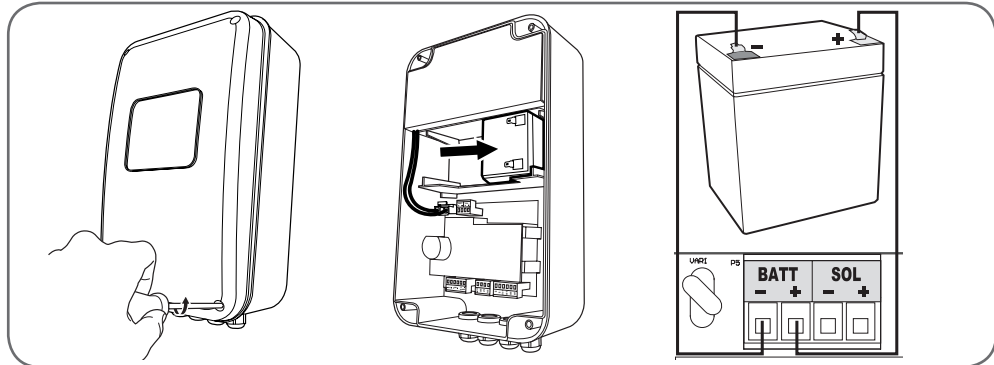
παρεμβολές μεταξύ της εικόνας και του σημείου στο οποίο πατάτε το τηλεχειριστήριο. Προσοχή, η εμβέλεια σε ανοιχτό πεδίο (χωρίς εμπόδια ούτε παρενοχλήσεις) είναι περίπου 80m. Η χρήση μιας πρόσθετης κεραίας δεν επιτρέπει μία εμβέλεια μεγαλύτερη από αυτήν την απόσταση.

Συνδέσεις: • Αφαιρέστε το αρχικό καλώδιο της κεραίας. • Συνδέστε το ομοαξονικό καλώδιο της κεραίας εμβέλειας στο κόκκινο τερματικό (η πλεξούδα στο GND και κεντρικό καλώδιο στο ANT).



### 6.9 - ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ 104901)

Η μπαταρία έκτακτης ανάγκης είναι χρήσιμη σε περίπτωση απουσίας ρεύματος, μπορεί να λειτουργήσει τον κινητήρα για μερικές ημέρες. • Αφαιρέστε την τροφοδοσία 230V (διακόπτης σε θέση OFF) και συνδέστε την μπαταρία ακολουθώντας τους + και - και χρησιμοποιώντας το κόκκινο και μαύρο καλώδιο της μπαταρίας (προαιρετικό) (κόκκινο σε τερματικό + και μαύρο σε τερματικό -). • Επαναφέρατε την τροφοδοσία 230V (διακόπτης προστασίας σε θέση ON). • Η μπαταρία επαναφορτίζεται σε 24 ώρες περίπου. Μετά το χρόνο αυτό, κάντε μία δοκιμή λειτουργίας της καγκελόπορτας (1 άνοιγμα + 1 κλείσιμο) αφού θέσετε τη μηχανοκίνηση εκτός τάσης (διακόπτης σε θέση OFF). • Μετά το τεστ αυτό, επανασυνδέστε την τροφοδοσία (αποξεύκτης προστασίας σε θέση on). Η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.



6.10 - ΚΙΤ ΗΛΙΑΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΣΧ. 104373)

Αυτή η μηχανοκίνηση μπορεί να τροφοδοτείται πλήρως με ηλιακή ενέργεια.

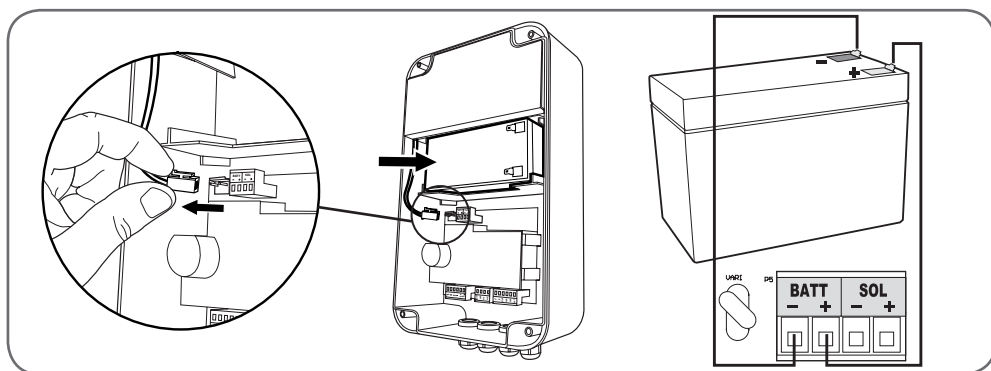
Για το λόγο αυτό, υπάρχει ένα κιτ με μπαταρία και ηλιακό πάνελ που συνδέεται στη θέση του καλωδίου 230V. Προσοχή: είναι απαραίτητο να συνδέσετε την τροφοδοσία 230V όταν συνδέεται το κιτ ηλιακής τροφοδοσίας. (Αποσυνδέστε το μετασχηματιστή της ηλεκτρονικής κάρτας)

Μπαταρία

- Αποσυνδέστε την αποσπώμενη πλακέτα ακροδεκτών, συνδέστε το καλώδιο στο τερματικό, συνδέστε τα τερματικά της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τοποθετήστε τη μπαταρία όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Συνδέστε τη μπαταρία στην ηλεκτρονική κάρτα χρησιμοποιώντας το κόκκινο και το μαύρο καλώδιο που παρέχονται. Παρακαλείστε να ακολουθήσετε την πολικότητα.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 2x1.5mm<sup>2</sup> με μήκος όχι μεγαλύτερο από 1.5m.



Ηλιακό πάνελ: Συνδέστε το ηλιακό πάνελ. Τέλος επανασυνδέστε την αποσπώμενη πλακέτα ακροδεκτών.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

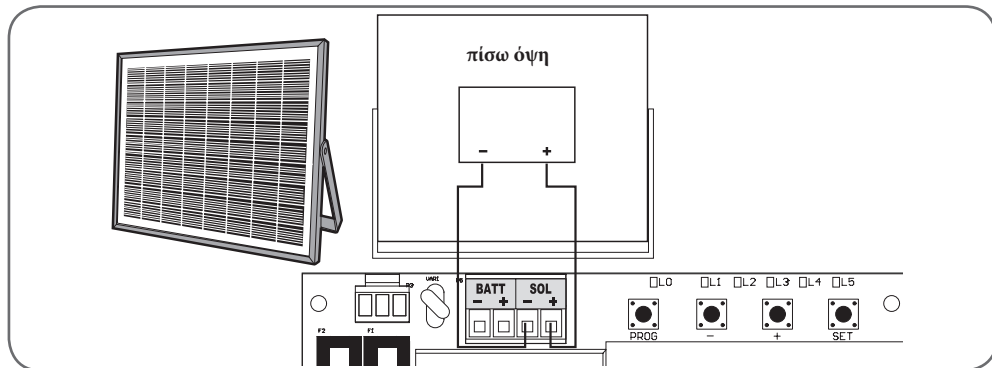
- Ακολουθήστε την πολικότητα σύνδεσης.
- Το καλώδιο που χρησιμοποιείται πρέπει να έχει διατομή 0.75mm<sup>2</sup> και μήκος όχι μεγαλύτερο από 10m.
- Αφού συνδεθεί η πλακέτα ακροδεκτών, η κάρτα αρχικοποιείται και ενεργοποιείται η ανίχνευση των φωτοκύτταρων.
- Πατήστε μία φορά το κουμπί "SET" για να ελέγξετε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

- Εάν είναι αναμμένα μόνο δύο LED = η μπαταρία δεν είναι πολύ φορτισμένη.

Αυτό παρουσιάζεται εάν έχει μείνει ανενεργή για πολύ παρατεταμένο διάστημα.

- Αφήστε χρόνο στο σύστημα για να επαναφορτίσει τη μπαταρία πριν τη θέσετε σε λειτουργία (αυτοεκμάρτηση).

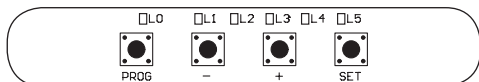
(μερικές ημέρες με παρουσία ήλιου)



## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 1 - ΔΙΕΠΑΦΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

#### Λυχνίες



L0 = πράσινο LED σβηστό όταν η κάρτα είναι σε standby.

Από L1 έως L5 = κόκκινα LED για την προβολή των πληροφοριών στις ρυθμίσεις, συμβάντα (ή σφάλματα) ή κατάσταση της μπαταρίας.

#### Πλήκτρα

PROG = Πιέστε ή βγείτε από τα μενού ρυθμίσεων. «-» / «+» = Επιλογή μιας ένδειξης, ρύθμιση μιας τιμής, πλοήγηση στο ιστορικό συμβάντων.

SET = Εισαγωγή στα υπομενού, επιβεβαίωση ρύθμισης, προβολή της τάσης της μπαταρίας ή ιστορικού συμβάντων, είσοδος χειροκίνητου ελέγχου.

#### Σημείωση:

- Είναι δυνατόν να πιέσετε σύντομα ένα κουμπί (πατημένο κουμπί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο) ή πατήστε για πολύ (κουμπί πατημένο 3 δευτερόλεπτα). Στη συνέχεια, όταν διαβάσετε για παράδειγμα «πατήστε το κουμπί PROG», πρόκειται για ένα σύντομο πάτημα (Μεμονωμένος παλμός) στο πλήκτρο.

Όταν διαβάσετε «πατήστε 3s το κουμπί PROG» ή «PROG 3s», πρόκειται για παρατεταμένο πάτημα.

- Στην ακόλουθη παράγραφο, οι χειρισμοί που πρέπει να εκτελεστούν στα πλήκτρα αναφέρονται στο ΜΕΝΟΥ 0. Το μενού προβάλλεται μετά από άναμμα, μόνο μετά την κίνηση της καγκελόπορτας (πριν τεθεί σε standby) ή και όταν η κάρτα είναι σε standby (σ' αυτήν την περίπτωση το πράσινο LED L0 σβήνει).

- Για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε στο ΜΕΝΟΥ 0 της οθόνης, πατήστε 2 ή 3 φορές PROG. Το πράσινο LED πρέπει να είναι αναμμένο.

Εάν δεν υπάρχει καμία ενέργεια του χρήστη σε ένα κουμπί για 15 δευτερόλεπτα, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στο μενού 0.

### 2 - ΑΠΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

#### 2.1 - ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΝΟΥ

Μετά το άναμμα, η οθόνη είναι η ακόλουθη (ΜΕΝΟΥ 0)

| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----|----|----|----|----|
| □  | □  | □  | □  | □  |

Όλα τα LED είναι σβηστά, εκτός από το πράσινο LED. • Εάν το πράσινο LED είναι σβηστό - πατήστε PROG. • Εάν αυτή η περίπτωση δεν ισχύει = πρόκειται για ένα σφάλμα "ιστορικό συμβάντος και κωδικός σφάλματος").

(Τυπικά, προβάλλεται ένας κωδικός σφάλματος, εάν η κάρτα δεν εντοπιστεί από τα φωτοκύτταρα τη στιγμή της σύνδεσης με την τάση. Αυτό δεν επηρεάζει την λειτουργία της κάρτας, πρόκειται μόνο για μία πληροφορία).

Από εκεί, πατώντας 3s στο PROG, έχετε πρόσβαση στο μενού των βασικών ρυθμίσεων (ΜΕΝΟΥ 1)

- Το μενού αυτό έχει 5 στοιχεία που αντιστοιχούν σε 5 κόκκινα LED. Όταν έχετε πρόσβαση στο μενού αυτό, ανάβει το κόκκινο LED L1 προκαθορισμένα.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "-" και "+" (με σύντομο πάτημα) για να μετακινήσετε το αναμμένο led, και στη συνέχεια επιλέξτε ένα στοιχείο από τα ακόλουθα 5:

| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----|----|----|----|----|
| ■  | □  | □  | □  | □  |

L1 = αυτοεκμάθηση

L2 = προγραμματισμός / διαγραφή από μακριά

L3 = Ρύθμιση της ισχύος

L4 = Ρύθμιση του τρόπου λειτουργίας (Ρύθμιση του τρόπου λειτουργίας (ημιαυτόματο κλείσιμο, αυτόματο κλείσιμο, συλλογική λειτουργία)

L5 = Χρονική ρύθμιση πριν από το αυτόματο κλείσιμο

Όταν επιλεγεί ένα στοιχείο (το αντίστοιχο κόκκινο LED ανάβει), πατήστε SET για να:

- Ενεργοποιήσετε μία ενέργεια (αυτοεκμάθηση).
- "Εισάγετε" τη ρύθμιση (ρύθμιση της ισχύος, τρόπος λειτουργίας, χρονική ρύθμιση).
- "Εισάγετε" στο υπομενού (προγραμματισμός / διαγραφή τηλεχειριστηρίων).

Αυτή η ένδειξη καλείται υπομενού, καθώς περιέχει 3 στοιχεία (έλεγχος προγραμματισμού καγκελόπορτας, έλεγχος προγραμματισμού πρόσβασης πεζών, διαγραφή).

| L1 | L2 | L3 |
|----|----|----|
| ■  | □  | □  |

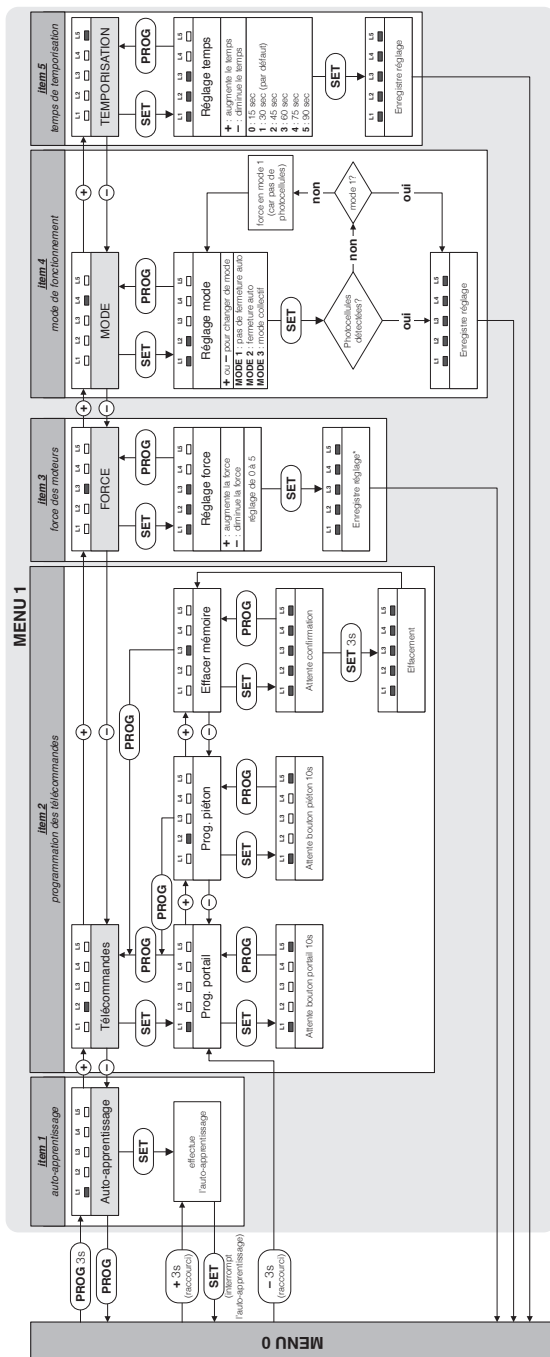
- Για να επιστρέψετε πίσω, για παράδειγμα για να περάσετε από το υπομενού του τηλεχειριστηρίου στο ΜΕΝΟΥ 1, πατήστε PROG.

- Εάν πατήσετε PROG από το ΜΕΝΟΥ 1 βγαίνετε τελειώς και επιστρέφετε στο ΜΕΝΟΥ 0.

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η πλήρης δομή του μενού επιπέδου 1 απεικονίζεται από το ακόλουθο σχήμα. Τα τόξα που υποδεικνύονται από 4 κουμπιά δείχνουν ένα πάτημα στο πλήκτρο αυτό (σύντομο ή παρατεταμένο εάν πρόκειται για 3s που υποδεικνύονται).

MENΟΥ ΑΠΛΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ΜΕΝΟΥ 1)



## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 2.2 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)

Η ηλεκτρονική κάρτα αυτού του αυτοματισμού περνά σε standby μετά από 1 λεπτό αδράνειας. Σε standby, τα φωτοκύτταρα δεν τροφοδοτούνται πλέον.

- Για να παρατείνετε το χρόνο "standby", πατήστε ένα κουμπί.

Όταν τα φωτοκύτταρα τροφοδοτούνται, ένα κόκκινο φως φωτίζεται στο εσωτερικό του φωτοκύτταρου.

Όταν τα φωτοκύτταρα δεν τροφοδοτούνται, ένα δεύτερο κόκκινο φως φωτίζεται στο εσωτερικό του φωτοκύτταρου RX.

Όταν τα φωτοκύτταρα είναι ευγραμμισμένα, ένα κόκκινο φως φωτίζεται στο εσωτερικό του φωτοκύτταρου RX.

- Περάστε το χέρι για να κρύψετε την υπέρυθρη ακτίνα, το δεύτερο φως σβήνει και ξαναβεί. Ένα κλικ του ρελέ ακούγεται κατά την αλλαγή της κατάστασης.

### 2.3 - ΑΥΤΟΕΚΜΑΘΗΣΗ

Ο ρόλος αυτοεκμάθησης

Η κάρτα για να εκμάθει τους συνδεδεμένους κινητήρες και τη διαδρομή που πρέπει να διανύσουν οι πόρτες, είναι απαραίτητο να εκκινηθεί η αυτοεκμάθηση.

Επίσης, εάν ορισμένες ρυθμίσεις τροποποιηθούν (ισχύς, χρόνος αντίδρασης στο εμπόδιο), είναι υποχρεωτικό να επαναληφθεί η αυτοεκμάθηση.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ :**

- Κατά τη φάση της αυτοεκμάθησης τα θυρόφυλλα πρέπει να διαθέτουν σταθερά στοπ στο τέλος του κλεισίματος (κεντρικό στοπ) και του ανοίγματος (πλαϊνά στοπ), και δεν πρέπει να μετακινηθούν ή να αφαιρεθούν στη συνέχεια.

Εάν τα στοπ δεν είναι καλά στερεωμένα στο έδαφος, αυτό μπορεί να επιφέρει μία βλάβη αυτοεκμάθησης.

- Τα θυρόφυλλα μπορούν να είναι σε οποιαδήποτε θέση (ανοιχτή, κλειστή, μισάνοιχτη) πριν αρχίσει η αυτοεκμάθηση.

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς στη ζώνη κίνησης της καγκελόπορτας για όλη την περίοδο της θέσης σε λειτουργία και την περίοδο δοκιμής.

Ενεργοποίηση της αυτοεκμάθησης

- Πατήστε το κουμπί "+" για 3 δευτερόλεπτα.

Είναι δυνατόν να διακόψετε οποιαδήποτε στιγμή την αυτοεκμάθηση πατώντας SET.

Ανάπτυξη της αυτοεκμάθησης

- Το φως αναλαμπής ανάβει.

- Φάση 0 : εντοπισμός του κεντρικού στοπ

Τα θυρόφυλλα ανοίγουν για 4 δευτερόλεπτα.

(Εάν ένας από τους κινητήρες κλείσει σ' αυτό το σημείο = είναι συνδεδεμένος αντιστροφα – πατήστε μία φορά το πλήκτρο SET, και αναστρέψτε την φορά σύνδεσης του εν προκειμένω κινητήρα). Το θυρόφυλλο M2 κλείνει μέχρι το κεντρικό στοπ. Το θυρόφυλλο M1 κλείνει μέχρι το κεντρικό στοπ.

- Φάση 1 : εντοπισμός των πλαϊνών θυρόφυλλων

Το θυρόφυλλο M1 ανοίγει μέχρι το πλαϊνό στοπ.

Το θυρόφυλλο M2 ανοίγει μέχρι το πλαϊνό στοπ.

- Φάση 2 : εντοπισμός διαδρομής

Το θυρόφυλλο M2 κλείνει μέχρι το κεντρικό στοπ.

Το θυρόφυλλο M1 κλείνει μέχρι το κεντρικό στοπ.

Σφάλμα κατά την αυτο-εκμάθηση

Εάν η αυτο-εκμάθηση δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, και σταματήσει πριν από τον προβλεπόμενο χρόνο (οι κινητήρες και το φως αναλαμπής είναι σταματημένα), τα κόκκινα led ανάβουν για ορισμένα και παραμένουν σβηστά για άλλα. Η διαμόρφωση των κόκκινων LED που είναι αναμμένα από έναν κωδικό σφάλματος επιτρέπει στον τεχνικό εγκατάστασης να ενημερωθεί για την προέλευση του ατυχήματος που έχει συμβεί.

Εδώ παρακάτω ένας πίνακας που δείχνει τους κωδικούς σφάλματος αυτοεκμάθησης:

X : LED σβηστό

X: LED αναμμένο

Προσοχή να μην συγχέετε τους κωδικούς σφάλματος αυτοεκμάθησης με τα συμβάντα που μπορούν να προκληθούν κατά την κανονική λειτουργία και που επισημαίνονται με τον ίδιο τρόπο από έναν συνδυασμό αναμμένων/σβηστών κόκκινων LED.

| L1                       | L2                       | L3                       | L4                                  | L5                                  | Σημασία                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Όλα τα LED είναι σβηστά, η εκμάθηση έχει πετύχει.                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 0, το θυρόφυλλο M1 δεν βρήκε το στοπ μετά από 60 δευτερόλεπτα κλεισίματος. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος?                                                                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 0, το θυρόφυλλο M1 φθάνει στο στοπ σε λιγότερο από 2,5 δευτερόλεπτα (σε σχέση με τον χρόνο 4 δευτερολέπτων που χρειάστηκε στο άνοιγμα) ή υπάρχει βραχυκύκλωμα στην έξοδο του κινητήρα M1. |

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

| L1                                  | L2                                  | L3                                  | L4                                  | L5                                  | Σημασία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 0, το θυρόφυλλο M2 δεν βρήκε κανένα στοπ μετά από 60 δευτερόλεπτα κλεισίματος. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 0, το θυρόφυλλο M2 έχει φθάσει στο στοπ σε λιγότερο από 2,5 δευτερόλεπτα (σε σχέση με τον χρόνο 4 δευτερολέπτων που χρειάστηκε κατά το άνοιγμα), ή υπάρχει βραχυκύκλωμα στην έξοδο του κινητήρα M2.                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 0, ο κινητήρας M1 δεν έχει εντοπιστεί. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος σωστά;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 0, ο κινητήρας M2 δεν έχει εντοπιστεί. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος σωστά?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 1, ο κινητήρας M1 έχει βρει το στοπ σε λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα ανοίγματος = γωνία ανοίγματος πάρα πολύ ασθενής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 1, ο κινητήρας M2 έχει βρει το στοπ σε λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα ανοίγματος = γωνία ανοίγματος πάρα πολύ ασθενής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 1, το θυρόφυλλο M1 δεν βρήκε το στοπ μετά από 60 δευτερόλεπτα ανοίγματος. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 1, το θυρόφυλλο M2 δεν βρήκε το στοπ μετά από 60 δευτερόλεπτα ανοίγματος. Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος σωστά?                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 1, ακόμη κανένα ρεύμα του κινητήρα M1, ο κινητήρας M1 δεν έχει εντοπιστεί (Ψευδής επαφή, πρόβλημα στην ηλεκτρονική κάρτα;) – Ξαναδείτε τις συνδέσεις του κινητήρα                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 1, κανένα ρεύμα του κινητήρα M2, ο κινητήρας M2 δεν έχει εντοπιστεί (Ψευδής επαφή πρόβλημα ηλεκτρονικής κάρτας) – Ξαναδείτε τις συνδέσεις του κινητήρα.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Στη φάση 1 (άνοιγμα) διάφορες πιθανές αιτίες:<br>- Ο κινητήρας M1 δεν αναγνωρίζεται ως συμβατός με την ηλεκτρονική κάρτα.<br>- Ο κινητήρας M1 έχει ένα ελάττωμα.<br>- Η διατομή του καλωδίου του κινητήρα M1 είναι πάρα πολύ μικρή.<br>- Ο άνεμος εμποδίζει το σύστημα να αναγνωρίσει τον κινητήρα – Ξεκινήστε και πάλι την αυτοεκμάθηση και στηρίξτε το θυρόφυλλο να κλείσει στην αρχή της φάσης 2 εάν ο άνεμος είναι πάρα πολύ επίμονος. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Στη φάση 1 (άνοιγμα) διάφορες πιθανές αιτίες:<br>- Ο κινητήρας M2 δεν αναγνωρίζεται ως συμβατός με την ηλεκτρονική κάρτα.<br>- Ο κινητήρας M2 έχει ένα ελάττωμα.<br>- Η διατομή του καλωδίου του κινητήρα M2 είναι πάρα πολύ μικρή.<br>- Ο άνεμος εμποδίζει το σύστημα να αναγνωρίσει τον κινητήρα – Ξεκινήστε και πάλι την αυτοεκμάθηση και στηρίξτε το θυρόφυλλο να κλείσει στην αρχή της φάσης 2 εάν ο άνεμος είναι πάρα πολύ επίμονος. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Κατά τη φάση 2 (κλειστό), ο κινητήρας M1 δεν αναγνωρίζεται, αυτό δεν είναι πολύ πιθανό. Επαναλάβετε την αυτοεκμάθηση                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Κατά τη φάση 2 (κλειστό), ο κινητήρας M2 δεν αναγνωρίζεται, αυτό δεν είναι πολύ πιθανό. Επαναλάβετε την αυτοεκμάθηση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Η αυτοεκμάθηση διακόπηκε από τον χρήστη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 2.4 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Είναι δυνατόν να ελέγξετε το άνοιγμα των δύο θυρόφυλλων (καγκελόπορτα) ή ενός μόνο θυρόφυλλου (πρόσβαση πεζών).

Σε ένα τηλεχειριστήριο, είναι δυνατόν να αποφασίσετε ποιο πλήκτρο θα χρησιμοποιεί για τον έλεγχο της καγκελόπορτας και ποιο πλήκτρο θα χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της πρόσβασης πεζών.

#### 2.4.1 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΚΑΡΤΑΣ

Παρατήρηση:

Είναι δυνατόν να προγραμματίσετε ένα τηλεχειριστήριο κάθε φορά, στη συνέχεια χρησιμοποιείτε τη λειτουργία "αντίγραφο", που επιτρέπει τον προγραμματισμό των πρόσθετων τηλεχειριστηρίων χωρίς να αγγίξετε την ηλεκτρονική κάρτα, αλλά χρησιμοποιώντας μόνο ένα ήδη προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο. (Αυτό είναι χρήσιμο καθώς χρησιμοποιούνται πρόσθετα τηλεχειριστήρια για τον προγραμματισμό χωρίς να χρειαστεί να ανοίξει η ηλεκτρονική κεντρική μονάδα).

Προγραμματισμός ενός πλήκτρου για το χειρισμό ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑΣ

- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα «-», L1 ανάβει.
- Πατήστε SET, L1 και L5 ανάβουν εναλλάξ.
- Εντός των 10 ακόλουθων δευτερολέπτων, πατήστε το τηλεχειριστήριο για να αποθηκευστεί.
- Εάν τα κόκκινα LED ανάψουν για 1 δευτερόλεπτο = η αποθήκευση έχει θετική έκβαση.
- Εάν τα κόκκινα led αναβοσβήσουν 3 φορές = το σύστημα έχει υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα αναμονής χωρίς να λάβει μία έγκυρη εντολή - ξεκινήστε και πάλι τον προγραμματισμό.

Προγραμματισμός ενός κουμπιού για τον έλεγχο της πρόσβασης ΠΕΖΩΝ

- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα «-», L1 ανάβει.
- Πατήστε το κουμπί «+», L1 σβήνει, L2 ανάβει.
- Πατήστε SET, L1 και L5 ανάβουν εναλλάξ.
- Εντός των 10 ακόλουθων δευτερολέπτων, πατήστε το τηλεχειριστήριο για να αποθηκευστεί.
- Εάν τα κόκκινα LED ανάψουν για 1 δευτερόλεπτο = η αποθήκευση έχει θετική έκβαση.
- Εάν τα κόκκινα led αναβοσβήσουν 3 φορές = το σύστημα έχει υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα αναμονής χωρίς να λάβει μία έγκυρη εντολή > ξεκινήστε και πάλι τον προγραμματισμό.

#### 2.4.2 - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Ξεκινώντας από έναν ήδη αποθηκευμένο έλεγχο, είναι δυνατόν να αποθηκεύσετε άλλα τηλεχειριστήρια (λειτουργία "αντίγραφή").

Για κάθε καινούργιο τηλεχειριστήριο που θέλετε να αποθηκεύσετε, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Σταθείτε κοντά στον πίνακα χειρισμού
  - Πατήστε ταυτόχρονα τα δύο πλήκτρα στο κάτω μέρος του τηλεχειριστηρίου που ήδη υπάρχει στη μνήμη μέχρι να φωτιστεί το φως αναλαμπής (περίπου 6 δευτερόλεπτα).
  - Πατήστε ένα οποιοδήποτε κουμπί του νέου τηλεχειριστηρίου. Το φως αναλαμπής αναβοσβήνει 3 φορές, στη συνέχεια σβήνει.
- Το καινούργιο τηλεχειριστήριο έχει αποθηκευτεί (τα κουμπιά δεν έχουν την ίδια λειτουργία του αρχικού τηλεχειριστηρίου).

#### 2.4.3 - ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Για να αποπρογραμματίσετε όλα τα κουμπιά του τηλεχειριστηρίου στο οποίο έχει γίνει η εκμάθηση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα «-», L1 φωτίζεται.
- Πατήστε το κουμπί «+» 2 φορές, L1 σβήνει και L3 ανάβει.
- Πατήστε το κουμπί SET, τα 5 LED ανάβουν.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα SET, όλα τα LED σβήνουν και ανάβουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

#### 2.5 - ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Το σύστημα αυτό ελέγχει την ισχύ των κινητήρων εντοπίζοντας το μέγιστο απορροφούμενο ρεύμα. Αυτό σημαίνει ότι εάν ένα εμπόδιο πιέζει επαρκώς κόντρα σε ένα θυρόφυλλο της καγκελόπορτας, το ρεύμα του κινητήρα υπερβαίνει την τιμή εντοπισμού και η καγκελόπορτα σταματάει. Στις περισσότερες περιπτώσεις δεν είναι απαραίτητο να τροποποιηθεί αυτή η ρύθμιση. Είναι δυνατόν να ρυθμίσετε τον τρέχοντα χρόνο υπέρβασης του μέγιστου εξουσιοδοτούμενου ρεύματος (βλέπε "Προηγμένες ρυθμίσεις").

Η ισχύς μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως 5 και ρυθμίζεται προκαθορισμένα στο 3.

Ωστόσο, εάν η καγκελόπορτα είναι γεμάτη, και η ισχύς δεν είναι επαρκής, ο άνεμος θα μπορούσε να προκαλέσει σταμάτημα σε ένα ή περισσότερα θυρόφυλλα.

- Στην περίπτωση αυτή, είναι απαραίτητο να αυξηθεί η ισχύς κατά 4 ή 5.
- Αντίθετα, εάν η καγκελόπορτα έχει μία μάλλον ασθενή δομή, και δεν έχει αντίσταση στον άνεμο, συνιστάται να μειώσετε την ισχύ.

Παρατήρηση:

Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που προσδιορίζονται στο πρότυπο EN 12453, μπορεί να είναι απαραίτητο να τροποποιήσετε την ισχύ των κινητήρων.

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να ρυθμίσετε την ισχύ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε 2 δευτερόλεπτα PRO, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε «+» 2 φορές, L3 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων led δείχνει την τιμή της ισχύος που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά “-” και “+” για να τροποποιήσετε την ισχύ και επιβεβαιώστε με SET, όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τροποποιώντας τη ρύθμιση της ισχύος, είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε και πάλι την αυτοεκκμάθηση.

### 2.6 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο αυτοματισμός αυτός διαθέτει 3 αυτόματες λειτουργίες.

Ημιαυτόματη λειτουργία (λειτουργία 1) (προκαθορισμένη ρύθμιση)

- Κλειστή καγκελόπορτα -> ένας παλμός στην εντολή της καγκελόπορτας ανοίγει την καγκελόπορτα.
  - Ανοιχτή καγκελόπορτα -> ένας παλμός στην εντολή της καγκελόπορτας σταματάει την καγκελόπορτα.
- Όταν η καγκελόπορτα είναι σε κίνηση, είναι δυνατόν να την σταματήσετε πατώντας τον έλεγχο (καγκελόπορτα ή πρόσβαση πεζών). Πατήστε και πάλι την εντολή καγκελόπορτας, η καγκελόπορτα ξεκινά και πάλι με αντίστροφη φορά.

Λειτουργία με αυτόματο κλείσιμο (λειτουργία 2)

- Κλειστή καγκελόπορτα: ένας παλμός στο χειρισμό εντολής καγκελόπορτας ανοίγει την πόρτα που παραμένει ανοιχτή για ένα ορισμένο διάστημα (ρυθμιζόμενος χρόνος, βλέπε “Χρόνος καθυστέρησης”), στη συνέχεια κλείνει αυτόματα. Κατά την καθυστέρηση, είναι δυνατόν να ακυρωθεί το αυτόματο κλείσιμο πατώντας ένα χειρισμό εντολής (καγκελόπορτα ή πρόσβαση πεζών). Η καγκελόπορτα παραμένει ανοιχτή, και είναι απαραίτητο να πατήσετε την εντολή για να την κλείσετε.

Ενώ η καγκελόπορτα είναι σε κίνηση, είναι δυνατόν να την σταματήσετε πατώντας μία από τις εντολές (καγκελόπορτα ή πρόσβαση πεζών).

Συλλογική λειτουργία (λειτουργία 3)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την πρόσβαση σε μία καγκελόπορτα με συλλογική πρόσβαση.

- Κλειστή καγκελόπορτα: ένας παλμός στο χειρισμό εντολής ανοίγει την καγκελόπορτα που παραμένει ανοιχτή για ένα ορισμένο διάστημα (ρυθμιζόμενος χρόνος, βλέπε “Χρόνος καθυστέρησης”), στη συνέχεια κλείνει αυτόματα.

Σε αντίθεση με την λειτουργία αυτόματου κλεισίματος:

- Εάν πατηθεί μία εντολή κατά το άνοιγμα, δεν λαμβάνεται υπόψη.
- Εάν πατηστεί μία εντολή κατά την καθυστέρηση, αντί να ακυρώσετε το αυτόματο σταμάτημα, η χρονική ρύθμιση ξεκινά και πάλι από το 0.
- Εάν πατηστεί μία εντολή κατά τη διάρκεια του κλεισίματος, η καγκελόπορτα σταματάει, ξανανοίγει και ξεκινά η χρονική ρύθμιση του αυτόματου κλεισίματος.
- Είναι δυνατόν να ελέγξετε μόνο την καγκελόπορτα, άρα η πρόσβαση πεζών δεν λειτουργεί.

Για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε μία τιμή από 1 έως 3, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε «+» 3 φορές, L4 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός αναμμένων led δείχνει τον τρόπο λειτουργίας που έχει ήδη ρυθμιστεί (προκαθορισμένος τρόπος λειτουργίας 1).
- Για να τροποποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά “-” και “+”, στη συνέχεια επιβεβαιώστε με το κουμπί SET. Κατά την επιβεβαίωση, το σύστημα ανιχνεύει εάν υπάρχουν φωτοκύτταρα ή όχι. Πράγματι, οι λειτουργίες 2 και 3 απαιτούν την υποχρεωτική παρουσία φωτοκυττάρων για την προστασία της διέλευσης κατά την διάρκεια του αυτόματου κλεισίματος (§ 5.5.1 του προτύπου NF EN 12453).

Εάν δεν έχουν ανιχνευτεί φωτοκύτταρα κατά τη ρύθμιση της λειτουργίας 2 ή 3, το σύστημα επαναφέρει τη λειτουργία 1 και ανάβει μόνο το led L1.

- Εάν δεν υπάρχουν συνδεδεμένα φωτοκύτταρα - επιβεβαιώστε τη λειτουργία 1 πατώντας SET.
- Εάν είναι συνδεδεμένα φωτοκύτταρα, αλλά έχουν εντοπιστεί - ελέγξτε ότι έχουν συνδεθεί σωστά και ότι είναι κατάλληλα ευθυγραμμισμένα.
- Εάν έχουν εντοπιστεί φωτοκύτταρα, και σε οποιαδήποτε λειτουργία έχει ρυθμιστεί όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν για την επιβεβαίωση της λειτουργίας.

### 2.7 - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ο χρόνος καθυστέρησης είναι ο χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου η καγκελόπορτα παραμένει ανοιχτή πριν κλείσει αυτόματα (εάν είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο κλείσιμο).

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για την τροποποίηση αυτής της τιμής, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει μία φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε «+» 4 φορές, L5 αναβοσβήνει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων LED δείχνει την τιμή που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «-» και «+» για να τροποποιήσετε την τιμή αυτή (βλέπε παρακάτω πίνακα).
- Πατήστε SET για να επιβεβαιώσετε την τιμή, όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

Ο χρόνος αυτός μπορεί να ρυθμιστεί από 15 δευτερόλεπτα έως 90 δευτερόλεπτα ανά διαστήματα των 15 δευτερολέπτων. Η προκαθορισμένη ρύθμιση είναι ίση με 30 δευτερόλεπτα.

| LED αναμμένο       | L0     | L1     | L2     | L3     | L4     | L5     |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Πραγματικός Χρόνος | 15 sec | 30 sec | 45 sec | 60 sec | 75 sec | 90 sec |

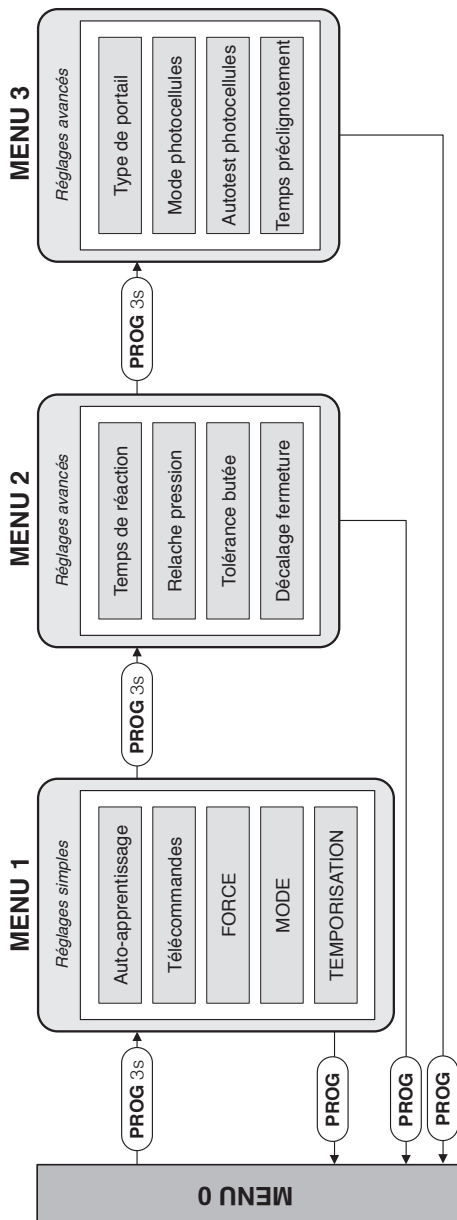
### 3 - ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ορισμένες ρυθμίσεις μπορεί να είναι απαραίτητες σε περίπτωση προβλημάτων ή σε περίπτωση μιας ιδιαίτερης χρήσης της ηλεκτρονικής κάρτας. Είναι διαθέσιμα δύο πρόσθετα μενού στις βασικές ρυθμίσεις.

#### 3.1 - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΜΕΝΟΥ 2 ΚΑΙ 3)

Για να έχετε πρόσβαση στα μενού 2 και 3, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

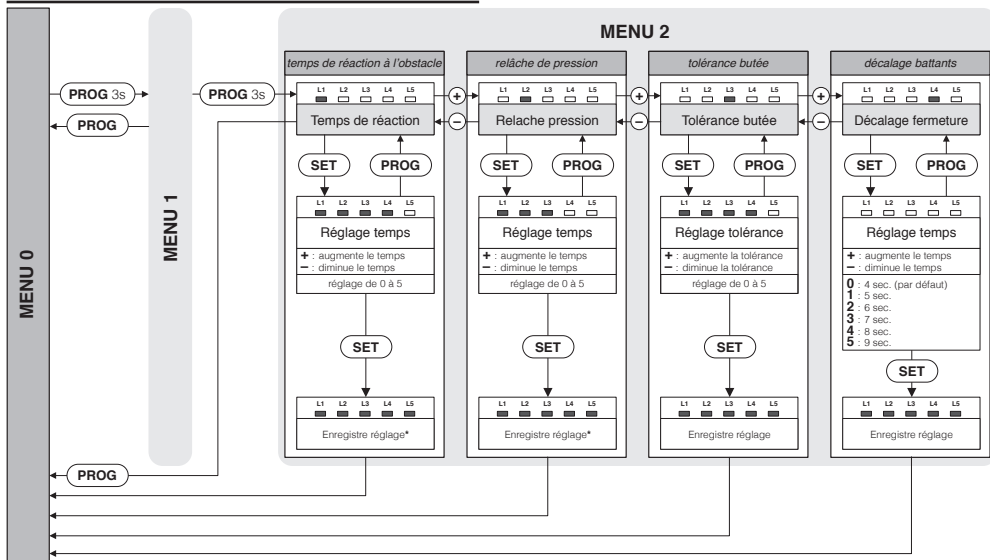
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG □ L0 αναβοσβήνει 1 φορά, L1 ανάβει και βρίσκεστε στο μενού 1 (απλές ρυθμίσεις).
- Πατήστε και πάλι 3 δευτερόλεπτα PROG □ L0 αναβοσβήνει 2 φορές, L1 ανάβει και βρίσκεστε στο μενού 2 (προηγμένες ρυθμίσεις).
- Πατήστε και πάλι 3 δευτερόλεπτα PROG □ L0 αναβοσβήνει 3 φορές, L1 ανάβει και βρίσκεστε στο μενού 3 (προηγμένες ρυθμίσεις).



## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 3.2 -ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΜΕΝΟΥ 2)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν τροποποιηθεί αυτή η ρύθμιση,



\* Η αλλαγή αυτή απαιτεί την επανάληψη της αυτοεκκάρθρωσης.

#### 3.2.1 - ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ

Όταν ένα παραθυρόφυλλο συναντά ένα εμπόδιο, το απορροφούμενο ρεύμα αυξάνεται και ξεπερνά την μέγιστη επιτρεπτή τιμή (καθορίζεται από τη ρύθμιση της ισχύος).

Είναι δυνατό να τροποποιήσετε την αντιδραστικότητα του εντοπισμού του εμποδίου ρυθμίζοντας το χρόνο σύμφωνα με τον οποίο, η υπέρβαση του μέγιστου ορίου εντοπισμού του ρεύματος προκαλεί το κλείσιμο της καγκελόπορτας.

- Για τη ρύθμιση αυτού του χρόνου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει μία φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων LED δείχνει την τιμή που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «-» και «+» για να τροποποιήσετε την τιμή αυτή (βλέπε παρακάτω πίνακα).
- Πατήστε SET για να επιβεβαιώσετε την τιμή, όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

| LED Αναμμένο | L0       | L1      | L2       | L3       | L4       | L5       |
|--------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Χρόνος       | 0.32 sec | 0.4 sec | 0.48 sec | 0.56 sec | 0.64 sec | 0.72 sec |

είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε και πάλι την αυτοεκκάρθρωση.

#### 3.2.2 - ΕΛΕΓΧΕΡΩΣΗ ΠΙΕΣΗΣ

Όταν ένα θυρόφυλλο φθάσει στο στοπ, πιέζει λίγο (εξαρτάται από τη ρύθμιση της ισχύος), στη συνέχεια σταματάει. Εάν δούμε ότι η καγκελόπορτα αλλάζει μορφή, αλλά δεν επιθυμούμε να μειώσουμε την ισχύ, είναι δυνατόν να προσθέσουμε μία αντίστροφη κίνηση για μια στιγμή για να μειώσουμε την πίεση της καγκελόπορτας κόντρα στο στοπ.

Για να ρυθμίσετε το χρόνο αντίστροφης κίνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει μία φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε «+» 1 φορά, L2 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων LED δείχνει την τιμή που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «-» και «+» για να τροποποιήσετε την τιμή αυτή (βλέπε παρακάτω πίνακα).
- Πατήστε SET για να επιβεβαιώσετε την τιμή X όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

| LED Αναμμέ νο | L0    | L1       | L2      | L3       | L4      | L5      |
|---------------|-------|----------|---------|----------|---------|---------|
| Χρόνος        | 0 sec | 0.05 sec | 0.1 sec | 0.15 sec | 0.2 sec | 0.3 sec |

Η πίεση που ελευθερώνεται είναι ίση με 0,1 sec προκαθορισμένα.

### 3.2.3 -ΑΝΟΧΗ ΣΤΟΠ

Κατά την αυτοεκμάθηση, το σύστημα μαθαίνει τη διαδρομή κάθε θυρόφυλλου για να μάθει εάν το θυρόφυλλο σταματάει εξαιτίας του στοπ ή ενός εμποδίου. Πράγματι, εάν κατά τη διάρκεια μιας κίνησης το θυρόφυλλο που πρέπει να διανύσει ακόμη ένα ορισμένο ποσοστό της διαδρομής αλλά αρχίζει να ζορίζεται, το σύστημα προϋποθέτει την πίεση κόντρα σε ένα εμπόδιο Σε περίπτωση που το θυρόφυλλο ζορίζεται όταν έχει διανύσει μεγάλο μέρος της διαδρομής, το σύστημα προϋποθέτει ότι η πόρτα έχει φθάσει στο στοπ.

Προκαθορισμένα, το ποσοστό είναι 1,5%

Ωστόσο, η ακρίβεια του συστήματος εξαρτάται από πολλές παραμέτρους όπως η θερμοκρασία, η ποιότητα του κινητήρα, ο τύπος καλωδίων των κινητήρων, η ευκαμψία και το βάρος της καγκελόπορτας.

Σε συνάρτηση αυτών των παραμέτρων, μπορεί να συμβεί η ακρίβεια του συστήματος μέτρησης της διαδρομής να μην είναι αρκετά καλή ώστε να ενεργήσει με την προκαθορισμένη ανοχή. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα μπορεί να δημιουργήσει εντοπισμούς εμποδίου όταν τα θυρόφυλλα φθάσουν στο κανονικό τους σταμάτημα. Στην περίπτωση αυτή (και αφού ελέγξετε ότι τα στοπ διαδρομής ανοίγματος και κλεισίματος είναι σταθερά), είναι απαραίτητο να αυξήσετε την ανοχή εντοπισμού ενός εμποδίου.

Για να ρυθμίσετε την ανοχή, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει μία φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε «+» 2 φορές, L3 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων LED δείχνει την τιμή που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «-» και «+» για να τροποποιήσετε την τιμή αυτή (βλέπε παρακάτω πίνακα).
- Πατήστε SET για να επιβεβαιώσετε την τιμή, όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

| Τιμή  | 0 (default) | 1  | 2  | 3   | 4   | 5   |
|-------|-------------|----|----|-----|-----|-----|
| Ανοχή | 1.5%        | 5% | 7% | 10% | 15% | 20% |

### 3.2.4 - ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΣΗΣ ΘΥΡΩΝ

Γενικά στις καγκελόπορτες κατά το κλείσιμο, το ένα θυρόφυλλο πηγαίνει επάνω στο άλλο. Το θυρόφυλλο ενεργοποιείται από τον κινητήρα που είναι συνδεδεμένος με την έξοδο M1 της ηλεκτρονικής κάρτας.

Για να εξασφαλίσετε ότι οι πόρτες κλείνουν με τη σωστή σειρά, το σύστημα οργανώνει το θυρόφυλλο του κινητήρα M2 ώστε να φθάσει στο στοπ του 4 δευτερόλεπτα πριν από το θυρόφυλλο του κινητήρα M1. Εάν η καγκελόπορτα είναι γεμάτη και είναι εκτεθειμένη στον άνεμο, μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του κλεισίματος, το θυρόφυλλο M2 να παρεμποδιστεί από τον άνεμο και το θυρόφυλλο M1 να στηριχτεί από τον άνεμο. Στην περίπτωση αυτή, το θυρόφυλλο M1 μπορεί να φθάσει το θυρόφυλλο M2 και να προκαλέσει το κλείσιμο της καγκελόπορτας με τα θυρόφυλλα τοποθετημένα με λάθος σειρά.

Εάν συμβεί αυτό, είναι δυνατόν να αυξήσετε το χρονικό διάστημα μεταξύ των θυρόφυλλων κατά το κλείσιμο.

Για τη ρύθμιση αυτού του χρόνου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 φωτίζεται 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε «+» 3 φορές, L4 αναβοσβήνει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET, ο αριθμός των αναμμένων LED δείχνει την τιμή που έχει καθοριστεί.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά «-» και «+» για να τροποποιήσετε την τιμή αυτή (βλέπε παρακάτω πίνακα).
- Πατήστε SET για να επιβεβαιώσετε την τιμή αυτή, όλα τα LED ανάβουν και σβήνουν προς επιβεβαίωση της ενέργειας.

| Τιμή   | 0 (default) | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Χρόνος | 4 sec       | 5 sec | 6 sec | 7 sec | 8 sec | 9 sec |

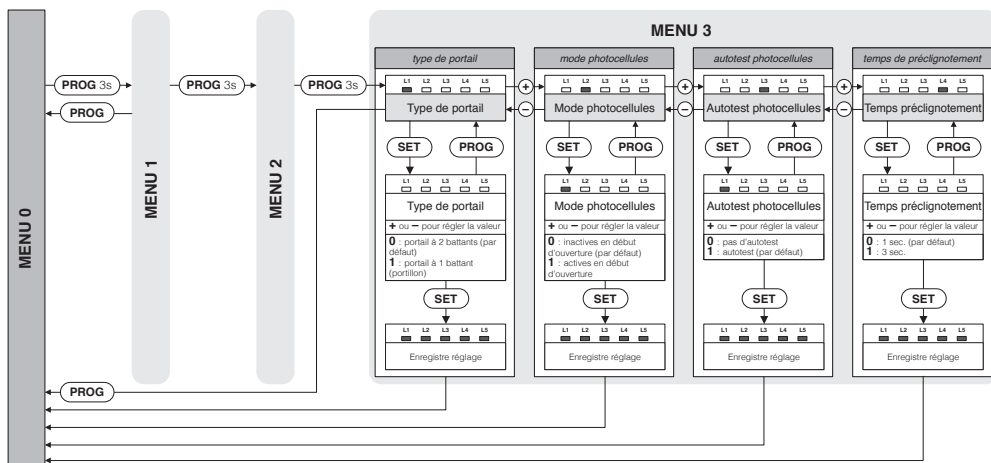
Σημείωση: κατά το άνοιγμα υπάρχει και ένα διάστημα διαφοράς φάσης μεταξύ των θυρόφυλλων, αλλά αυτό το διάστημα είναι σταθερό και ρυθμισμένο στα 4 δευτερόλεπτα.

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 3.3.2 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ

#### 3.3 - ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΗΓΜΕΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ΜΕΝΟΥ 3)

Τα φωτοκύτταρα είναι ενεργά κατά το κλείσιμο



#### 3.3.1 - ΤΥΠΟΣ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑΣ

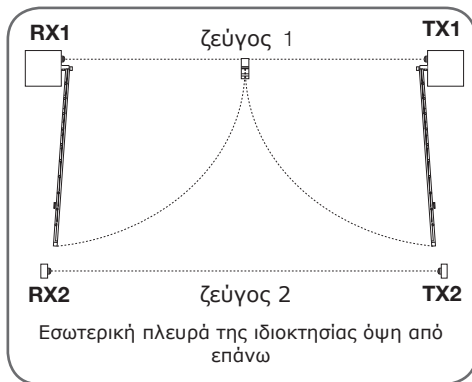
Για να λειτουργήσει η ηλεκτρονική κάρτα σε μια καγκελόπορτα με ένα θυρόφυλλο, είναι απαραίτητο να τροποποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση. Προκαθορισμένα, η τιμή αυτή είναι ρυθμισμένη στο 0 (λειτουργία καγκελόπορτας με 2 θυρόφυλλα). Επίσης, η έξοδος του κινητήρα που παραμένει ενεργή στη λειτουργία εισόδου πεζών είναι M1

Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 3 φορές.
- Πατήστε SET.
- Εάν L1 είναι σβηστό = η λειτουργία καγκελόπορτας είναι ενεργοποιημένη - πατήστε το κουμπί "+" για να ενεργοποιήσετε την καγκελόπορτα, στη συνέχεια πατήστε SET για επιβεβαίωση.
- Εάν L1 είναι σβηστό = η λειτουργία εισόδου πεζών είναι ενεργοποιημένη - πατήστε το κουμπί "-" για να ενεργοποιήσετε την καγκελόπορτα, στη συνέχεια πατήστε SET για επιβεβαίωση.

Η αυτοεκμάθηση είναι απαραίτητη εάν τροποποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.

των θυρόφυλλων καθώς εισάγονται μεταξύ των κολώνων (1 ζεύγος) για να προστατέψουν τη διέλευση μεταξύ των θυρόφυλλων. Η εγκατάσταση μιας δεύτερης σειράς φωτοκύτταρων είναι χρήσιμη για την πλήρη προστασία της περιοχής κίνησης της καγκελόπορτας κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο :



Ως εκ τούτου, στην περίπτωση αυτή, το σύστημα πρέπει να διαπιστώσει ότι η δέσμη υπέρυθρων δεν έχει κοπεί πριν αρχίσει να ανοίγει τα θυρόφυλλα. Προκαθορισμένα τα φωτοκύτταρα είναι δοκιμασμένα μόνο κατά το κλείσιμο.

## D - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 3 φορές.
- Πατήστε «+» 1 φορά, L2 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET.
- Εάν L1 είναι σβηστό = τα φωτοκύτταρα είναι ανενεργά στην αρχή του ανοίγματος, πατήστε "+" για να τα ενεργοποιήσετε, στη συνέχεια SET για επιβεβαίωση.
- Εάν L1 είναι αναμμένο = τα φωτοκύτταρα είναι ενεργά στην αρχή του ανοίγματος, πατήστε το κουμπί "-" για να τα απενεργοποιήσετε, στη συνέχεια πατήστε SET για επιβεβαίωση.

### 3.3.3 - ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΤΕΣΤ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ

Το σύστημα εκτελεί ένα αυτόματο τεστ των φωτοκυττάρων σε διαφορετικούς χρόνους:

- Για τον εντοπισμό της τροφοδοσίας φωτοκυττάρων
- Για τον εντοπισμό των φωτοκυττάρων κατά τη διάρκεια της επιβεβαίωσης της ρύθμισης του τρόπου λειτουργίας.
- Πριν να ενεργοποιήσετε την καγκελόπορτα εάν είναι ενεργά για τον τύπο κίνησης που απαιτείται. Τα φωτοκύτταρα λήψης και εκπομπής διαθέτουν χωριστό τροφοδοτικό.

Το τεστ αυτό πραγματοποιείται σε 3 φάσεις:

1. Τα φωτοκύτταρα λήψης και εκπομπής είναι τροφοδοτημένα και ελέγχεται εάν η είσοδος "PHO" είναι συνδεδεμένη με τη γείωση (αυτό συμβαίνει εάν το φωτοκύτταρο λήψης λάβει μία ακτίνα υπέρυθρων).
2. Διακόπτεται η τροφοδοσία του φωτοκυττάρου, και εξακριβώνεται εάν η είσοδος «PHO» δεν είναι πλέον συνδεδεμένη με τη γείωση (απουσία της δέσμης υπέρυθρων).
3. Επαναφέρεται η τροφοδοσία του φωτοκυττάρου μετάδοσης, και ελέγχεται εάν η είσοδος "PHO" είναι και πάλι γεωμένη.

Το αυτόματο τεστ φωτοκυττάρων είναι ενεργοποιημένο προκαθορισμένα (τιμή 1). Το μεγαλύτερο μέρος των φωτοκυττάρων στην αγορά είναι με χωριστή τροφοδοσία. Εάν επιθυμείτε να συνδέσετε τα φωτοκύτταρα στην κοινή τροφοδοσία, το αυτόματο τεστ δεν είναι σε θέση να εντοπίσει αυτά τα φωτοκύτταρα. Είναι δυνατόν να τα απενεργοποιήσετε (τιμή 0).

Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 3 φορές
- Πατήστε «+» 2 φορές, L3 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET.

Εάν L1 είναι σβηστό = το αυτόματο τεστ φωτοκυττάρων είναι απενεργοποιημένο, πατήστε "+" για να το ενεργοποιήσετε, στη συνέχεια SET για επιβεβαίωση.

Εάν L1 είναι αναμμένο = το αυτόματο τεστ είναι ενεργοποιημένο X πατήστε το κουμπί "-" για να το ενεργοποιήσετε, στη συνέχεια πατήστε SET για επιβεβαίωση.

Εάν 2 ζεύγη φωτοκυττάρων είναι συνδεδεμένα σε σειρά, η λειτουργία αυτή δεν επιτρέπει τον εντοπισμό μιας βλάβης σε μία από τις δύο σειρές. Είναι πάντα απαραίτητο να κάνετε ένα χειροκίνητο τεστ όλων των διατάξεων ασφαλείας τουλάχιστον κάθε 6 μήνες.

### 3.3.4 - ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΑΝΑΛΑΜΠΗΣ

Το φως αναλαμπής είναι ένα βασικό στοιχείο για την ασφάλεια. Ανάβει όταν λαμβάνεται από την ηλεκτρονική κάρτα μία εντολή θέσης της καγκελόπορτας σε λειτουργία. Η καγκελόπορτα αρχίζει να κινείται για περίπου ένα δευτερόλεπτο μετά τη λήψη μιας εντολής.

Σε ορισμένες περιπτώσεις χρήσης, είναι καλύτερα να είναι μεγαλύτερο το διάστημα μεταξύ της λήψης μιας εντολής θέσης σε κίνηση και της έναρξης της ενέργειας. Είναι δυνατόν να αυξήσετε το χρόνο κατά 3 δευτερόλεπτα.

Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το χρόνο προαναλαμπής, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία

- Πατήστε PROG για 3 δευτερόλεπτα, L0 αναβοσβήνει 1 φορά και L1 ανάβει.
- Πατήστε 3 δευτερόλεπτα PROG, L0 αναβοσβήνει 2 φορές.
- Πατήστε «+» 3 φορές, L4 ανάβει στη θέση του L1.
- Πατήστε SET.
- Εάν το L1 είναι σβηστό = το διάστημα είναι 1 δευτερόλεπτο, πατήστε «+» για να αυξήσετε κατά 3 δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια SET για επιβεβαίωση.
- Εάν το L1 είναι αναμμένο = το διάστημα είναι 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί "-" για να μειώσετε κατά 1 δευτερόλεπτο, στη συνέχεια πατήστε SET για

επιβεβαίωση.

## 1 - ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αυτοματισμός για καγκελόπορτες είναι ένα προϊόν που μπορεί να προκαλέσει ζημιές σε πράγματα, άτομα, ζώα. Ο αυτοματισμός μας και τα εγχειρίδια εγκατάστασης και χρήσης έχουν σχεδιαστεί για την εξάλειψη όλων των επικινδύνων καταστάσεων.

Η εταιρία AVIDSEN απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από μία εγκατάσταση ή χρήση που δεν είναι συμβατή με τις οδηγίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Είναι απαραίτητο να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε την μηχανοκίνητη καγκελόπορτα και να τις φυλάξετε για μελλοντική αναφορά.

Γενικές υποχρεώσεις ασφαλείας

- Η χρήση της συσκευής αυτής δεν προορίζεται για άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες φυσικές, αισθητήριες ή νοητικές ικανότητες, ή τα οποία δεν έχουν εμπειρία ή γνώση, εκτός εάν επιβλέπονται από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους, ή τα οποία διαθέτουν οδηγίες χρήσης της διάταξης.

Είναι απαραίτητη η επίβλεψη των παιδιών ώστε να βεβαιώνεται ότι δεν παίζουν με τη συσκευή.

- Όλοι οι πιθανοί χρήστες θα πρέπει να εκπαιδεύονται σχετικά με τη χρήση του αυτοματισμού διαβάζοντας το παρόν εγχειρίδιο.

- Είναι απαραίτητο να εξασφαλίσετε ότι κανένα μη εκπαιδευμένο άτομο (παιδί) δεν θέτει την καγκελόπορτα σε κίνηση χρησιμοποιώντας τις σταθερές διατάξεις ελέγχου (διακόπτης κλειδί) ή τις φορητές διατάξεις (τηλεχειριστήριο).

- Μην επιτρέπετε να παίζουν παιδιά κοντά στην καγκελόπορτα ή με την μηχανοκίνητη καγκελόπορτα.

- Μην σταματάτε με τη θέλησή σας την κίνηση της καγκελόπορτας, εκτός, φυσικά, εάν χρησιμοποιείτε ένα όργανο ελέγχου ή σταματήματος έκτακτης ανάγκης.

- Βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της καγκελόπορτας δεν παρεμποδίζεται από φυσικά εμπόδια (κλαδιά, πέτρες, χόρτα,...).

- Μην ενεργοποιείτε με το χέρι την καγκελόπορτα εάν δεν έχετε αποσυνδέσει τους κινητήρες.

- Πριν θέσετε σε κίνηση την καγκελόπορτα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς μέσα στη ζώνη κίνησης αυτής (παιδιά, οχήματα...).

- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, σβήστε τον κινητήρα, για να είναι δυνατή η διέλευση και επικοινωνήστε με τον τεχνικό εγκατάστασης.

Κυρίως μην παρεμβαίνετε στο προϊόν.

- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε εξαρτήματα στο σύστημα χωρίς να το έχετε συζητήσει με τον τεχνικό εγκατάστασης.

## 2 - ΑΝΟΙΓΜΑ/ΚΛΕΙΣΙΜΟ

Η καγκελόπορτα ελέγχεται μέσω ενός προγραμματισμένου τηλεχειριστηρίου, ενός ασύρματου πληκτρολογίου ή ενός οργάνου χειρισμού με καλώδιο.

### 2.1 - ΤΥΠΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Υπάρχουν δύο τύποι ελέγχου για την ενεργοποίηση της καγκελόπορτας.



καγκελόπορτας



έλευσης πεζών

- Η εντολή καγκελόπορτας επιτρέπει το χειρισμό του ανοίγματος και του κλεισίματος των δύο θυρόφυλλων.
- Η εντολή διέλευσης πεζών επιτρέπει τον έλεγχο του ανοίγματος και του κλεισίματος του θυρόφυλλου που ενεργοποιείται από τον κινητήρα M1.
- Η εντολή διέλευσης πεζών επιτρέπει τον έλεγχο του κλεισίματος των δύο θυρόφυλλων.
- Η εντολή διέλευσης πεζών δεν επιτρέπει να κλείσει το M1 εάν δεν είναι τελείως κλειστό το M2.
- Το αυτόματο κλείσιμο και τα φωτοκύτταρα δεν είναι ενεργά σε περίπτωση ελέγχου πεζών.

### 2.2 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι οδηγίες για τη ρύθμιση του τρόπου λειτουργίας αναφέρονται στην παράγραφο "τρόπος λειτουργίας".

#### 2.2.1 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ"

Περιγραφή της λειτουργίας από τη θέση κλειστής καγκελόπορτας :

Για να ανοίξετε την καγκελόπορτα

- Ενεργοποιήστε την εντολή καγκελόπορτας.
- Το φως αναλαμπής αναβοσβήνει (1 αναλαμπή ανά δευτερόλεπτο).
- 1 δευτερόλεπτο μετά, το θυρόφυλλο M1 αρχίζει να ανοίγει.
- 4 δευτερόλεπτα μετά, το θυρόφυλλο M2 αρχίζει να ανοίγει.
- Τα δύο θυρόφυλλα ανοίγουν μέχρι το στοπ ανοίγματος.
- Όταν τα δύο θυρόφυλλα φθάσουν στο στοπ, το φως αναλαμπής σταματάει να αναβοσβήνει και ο χειρισμός ολοκληρώνεται.

Για να κλείσετε την καγκελόπορτα

- Ενεργοποιήστε την καγκελόπορτα.
- Το φως αναλαμπής αναβοσβήνει (1 αναλαμπή ανά δευτερόλεπτο).
- 1 δευτερόλεπτο μετά, το θυρόφυλλο M2 αρχίζει να κλείνει.
- Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το θυρόφυλλο M1 αρχίζει να κλείνει.
- Το θυρόφυλλο M2 φθάνει στο στοπ κλεισίματος.
- Αμέσως μετά (4 δευτερόλεπτα για προκαθορισμένη ρύθμιση) το θυρόφυλλο M1 φθάνει το στοπ κλεισίματος.
- Το φως αναλαμπής σταματά να αναβοσβήνει και ο χειρισμός έχει ολοκληρωθεί.

Ανά πάσα στιγμή, είναι δυνατόν να σταματήσετε την κίνηση της καγκελόπορτας ενεργοποιώντας έναν χειρισμό εντολής (καγκελόπορτα ή διέλευση πεζών).

Εάν ενεργοποιήσετε και πάλι την εντολή της καγκελόπορτας και η καγκελόπορτα ξεκινήσει με αντίστροφη φορά.

## 2.2.2 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ "ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ"

Περιγραφή της λειτουργίας από τη θέση κλειστής καγκελόπορτας :

- Ενεργοποιήστε την καγκελόπορτα.
- Το φως αναλαμπής αναβοσβήνει (1 αναλαμπή ανά δευτερόλεπτο).
- 1 δευτερόλεπτο μετά, το θυρόφυλλο M1 αρχίζει να ανοίγει.
- 4 δευτερόλεπτα μετά, το θυρόφυλλο M2 αρχίζει να ανοίγει.
- Τα δύο θυρόφυλλα ανοίγουν μέχρι το στοπ ανοίγματος τους.
- Όταν τα δύο θυρόφυλλα φθάσουν στο στοπ ανοίγματος τους, το φως αναλαμπής αλλάζει έτσι ώστε να αναβοσβήνει (1 σύντομη αναλαμπή κάθε 1,25 δευτερόλεπτα), αρχίζει η χρονική ρύθμιση πριν από το κλείσιμο.
- Όταν η χρονική ρύθμιση ολοκληρωθεί, η αναλαμπή ξεκινά και πάλι τον κανονικό της ρυθμό (1 αναλαμπή ανά δευτερόλεπτο).
- 1 δευτερόλεπτο μετά, το θυρόφυλλο M2 αρχίζει να κλείνει.
- Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το θυρόφυλλο M1 αρχίζει να κλείνει.
- Το θυρόφυλλο M2 φθάνει στο στοπ κλεισίματος.
- Αμέσως μετά (4 δευτερόλεπτα προκαθορισμένα, αλλά μπορεί να ρυθμιστεί) το θυρόφυλλο M1 φθάνει το στοπ κλεισίματος.
- Το φως αναλαμπής σταματά να αναβοσβήνει και ο χειρισμός έχει ολοκληρωθεί.

Είναι δυνατόν να σταματήσετε την κίνηση της καγκελόπορτας ανά πάσα στιγμή ενεργοποιώντας έναν χειρισμό εντολής (καγκελόπορτα ή διέλευση

πεζών).

Εάν ενεργοποιηθεί και πάλι ο χειρισμός της καγκελόπορτας, η καγκελόπορτα ξεκινά και πάλι με αντίστροφη φορά.

Εάν ενεργοποιηθεί ένας χειρισμός εντολής κατά τη διάρκεια της χρονικής ρύθμισης, αυτή σταματά και ακυρώνεται το αυτόματο σταμάτημα.

## 2.2.3 - «ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ» ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η λειτουργία είναι ίδια με τη λειτουργία "αυτόματο κλείσιμο" εκτός από τα παρακάτω:

- Δεν είναι δυνατόν να διακοπεί το άνοιγμα της καγκελόπορτας με την εντολή ανοίγματος καγκελόπορτας ή διέλευσης πεζών.

Ωστόσο, είναι πάντα δυνατόν να σταματήσετε την κίνηση ενεργοποιώντας ένα όργανο σταματήματος έκτακτης ανάγκης συνδεδεμένο στην είσοδο «STOP» (Βλέπε παρ. "σταμάτημα έκτακτης ανάγκης").

- Εάν ενεργοποιήσετε το χειρισμό εντολής κατά τη διάρκεια της χρονικής ρύθμισης, αυτή επαναφορτίζεται με τον αρχικό χρόνο ώστε να αυξηθεί η καθυστέρηση πριν από το αυτόματο κλείσιμο.
- Εάν ενεργοποιήσετε την εντολή καγκελόπορτας κατά τη διάρκεια του κλεισίματος, η καγκελόπορτα σταματάει, ξανανοίγει και ξεκινά η χρονική ρύθμιση πριν από το αυτόματο κλείσιμο.
- Ο έλεγχος διέλευσης πεζών δεν τίθεται σε λειτουργία.

## 2.3 - ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- Εάν ένα όργανο σταματήματος έκτακτης ανάγκης (για παράδειγμα: κουμπί παλμού) είναι συνδεδεμένο με την είσοδο "STOP", είναι δυνατόν να σταματήσετε την κίνηση της καγκελόπορτας ενεργοποιώντας αυτό το όργανο σταματήματος έκτακτης ανάγκης.
- Στην περίπτωση αυτή, το φως αναλαμπής εκπέμπει μία διπλή αναλαμπή που επισημαίνει την ανωμαλία.
- Εάν μετά από 30 δευτερόλεπτα, το όργανο σταματήματος έκτακτης ανάγκης είναι πάντα ενεργό, το φως αναλαμπής σταματά και η ηλεκτρονική κάρτα περνά σε standby.
- Για την επανεκκίνηση της καγκελόπορτας, είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε τη διάταξη σταματήματος έκτακτης ανάγκης (για παράδειγμα, ξεμπλοκάρετε το πλήκτρο παλμού) και ενεργοποιήστε την εντολή που χρησιμοποιήθηκε για τη θέση σε λειτουργία έτσι ώστε να επανέλθει η λειτουργία της καγκελόπορτας (καμία αλλαγή φοράς της κίνησης σ' αυτήν την περίπτωση).

## 2.4 - ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ)

- Εάν κατά το κλείσιμο, ένα αντικείμενο ή ένα

άτομο κόψει τη δέσμη υπέρυθρων μεταξύ των δύο φωτοκύτταρων, η καγκελόπορτα σταματά και ξεκινά και πάλι με το άνοιγμα.

Εάν είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο κλείσιμο, ενεργοποιείται η χρονική ρύθμιση.

Εάν η δέσμη των φωτοκύτταρων διακοπεί στο τέλος της χρονικής ρύθμισης, η καγκελόπορτα περιμένει να ελευθερωθεί η δέσμη πριν κλείσει. Εάν μετά από 3 λεπτά, η δέσμη δεν έχει ακόμη ελευθερωθεί, το αυτόματο κλείσιμο ακυρώνεται και το σύστημα τίθεται σε standby.

- Τα φωτοκύτταρα μπορούν να ενεργοποιηθούν στην αρχή του ανοίγματος (χρήσιμο στις περιπτώσεις που είναι εγκατεστημένη μία δεύτερη σειρά φωτοκύτταρων – βλέπε το μέρος “Προηγμένες ρυθμίσεις (MENOY 3)”).

- Εάν διακοπεί η δέσμη όταν η καγκελόπορτα πρέπει να αρχίσει να ανοίγει, το φως αναλαμπής εκπέμπει μία διπλή αναλαμπή για 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν δεν ενεργοποιηθεί μία εντολή.

Προκειμένου να μπορέσει να ανοίξει η καγκελόπορτα, είναι απαραίτητο να απελευθερωθεί η δέσμη και να ενεργοποιηθεί μία εντολή χειρισμού.

## 2.5 - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ

Κατά την κίνηση, τα θυρόφυλλα μπορούν να χτυπήσουν ένα εμπόδιο.

- Για λόγους ασφαλείας, εάν οι κινητήρες πιέζουν υπερβολικά (η ισχύς είναι ρυθμιζόμενη – βλέπε “Ισχύς των κινητήρων” στις ρυθμίσεις), η καγκελόπορτα σταματάει, ελευθερώνει την πίεση και το φως αναλαμπής εκπέμπει μία διπλή αναλαμπή για 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ενεργοποιηθεί μία εντολή.

- Πατώντας μία εντολή (η ίδια που είχε χρησιμοποιηθεί για τη θέση σε κίνηση), η καγκελόπορτα ξεκινά και πάλι με αντίστροφη φορά.

- Εάν ο εντοπισμός εμποδίου παρουσιαστεί κατά το κλείσιμο είναι στη λειτουργία “αυτόματο κλείσιμο” ή “συλλογικό”, η καγκελόπορτα ξανανοίγει και η χρονική ρύθμιση ξεκινά και πάλι.

- Εάν η καγκελόπορτα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να έχει ισχυρή ανθεκτικότητα στον άνεμο (γεμάτη καγκελόπορτα), αυτό μπορεί να προκαλέσει τον εντοπισμό ενός εμποδίου όταν υπάρχει άνεμος. Στην περίπτωση αυτή, συνιστάται η αύξηση της ρύθμισης της ισχύος των κινητήρων.

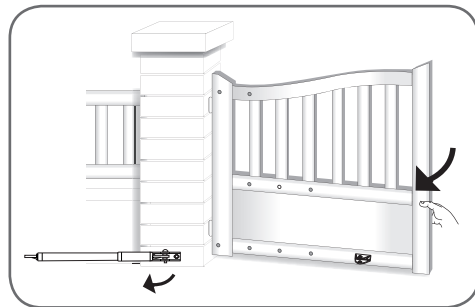
## 2.6 -ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ

Για να ενεργοποιήσετε με το χέρι την καγκελόπορτα, αρκεί να ξεβιδώσετε τη βίδα και να σηκώσετε το βραχίονα χειρισμού. Και η καγκελόπορτα μπορεί να ανοίξει με το χέρι.

Προσοχή: Όταν τα έμβολα είναι αποσυνδεδεμένα, η καγκελόπορτα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από τη δράση του ανέμου ή από την εξωτερική πίεση. Είναι άρα σημαντικό να προσέξετε ή να μπλοκάρτε

την καγκελόπορτα, για να αποφύγετε κινδύνους τραυματισμού.

Αρκεί να ξεβιδώσετε τη βίδα και να σηκώσετε το βραχίονα χειρισμού. Η πόρτα μπορεί να ανοίξει χειροκίνητα όσο διαρκεί η διακοπή ρεύματος.



## 3 - ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

| Στοιχείο                                                                             | Αναφορά |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Πρόσθετο τηλεχειριστήριο                                                             | 114253  |
| Ζεύγος πρόσθετων φωτοκύτταρων                                                        | 114359  |
| Διακόπτης με κλειδί : <a href="http://www.avidsenstore.com">www.avidsenstore.com</a> | 104258  |
| Πρόσθετη κεραία : <a href="http://www.avidsenstore.com">www.avidsenstore.com</a>     | 104445  |
| Κιτ ανοίγματος προς των εξωτερικό χώρο                                               | 580330  |
| Μπαταρία έκτακτης ανάγκης                                                            | 104901  |
| Κιτ ηλιακής τροφοδοσίας                                                              | 104373  |

## 1 - ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Οι επεμβάσεις συντήρησης πρέπει να πραγματοποιούνται από έναν τεχνικό εγκατάστασης ή από ειδικευμένο άτομο ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργικότητα και η ασφάλεια της κατασκευής.

Ο αριθμός επεμβάσεων συντήρησης και καθαρισμού πρέπει να είναι αναλογικός με τη συχνότητα χρήσης της μηχανοκίνητης καγκελόπορτας.

Για τη χρήση περίπου 10 κύκλων την ημέρα είναι απαραίτητο να προβλέψετε:

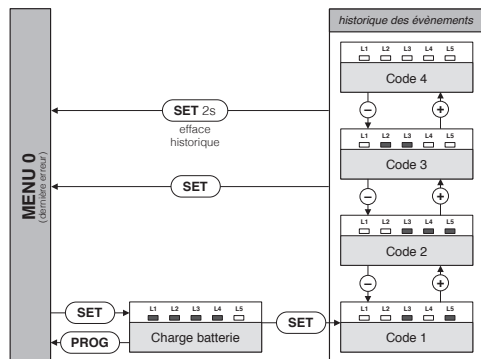
- Μία επέμβαση κάθε 12 μήνες για τα μηχανικά μέρη: βίδες σύσφιξης, λίπανση, έλεγχο των οδηγών και σωστή εξισορρόπηση της καγκελόπορτας.

- Επέμβαση κάθε έξι μήνες στα ηλεκτρονικά μέρη: λειτουργία του κινητήρα, φωτοκύτταρα, διατάξεις ελέγχου...

## F - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

### 2 - ΔΕΙΚΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το σύστημα αυτό διαθέτει δύο δείκτες λειτουργίας: το επίπεδο της μπαταρίας (προαιρετικό) και το ιστορικό των συμβάντων.



#### 2.1 - ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

- Κατά τη λειτουργία, μπορούν να παρουσιαστούν δυσλειτουργίες του αυτοματισμού ή δυσλειτουργίες λόγω κακής χρήσης από την πλευρά του χρήστη.
- Κάθε συμβάν επισημαίνεται από διαφορετικό κωδικό.
- Ο κωδικός αυτός προβάλλεται από έναν συνδυασμό κόκκινων αναμμένων ή σβηστών LED στην οθόνη MENOY 0.
- Όταν πατάτε SET ή PROG, ο κωδικός αυτός διαγράφεται. Παρόλα αυτά, αποθηκεύονται οι τελευταίοι 4 κωδικοί που έχουν δημιουργηθεί και είναι διαθέσιμοι στο ιστορικό.
- Για να έχετε πρόσβαση σ' αυτούς, πατήστε 2 φορές SET και με τα κουμπιά "+" και "-" για να προβάλλετε τους κωδικούς που έχουν αποθηκευτεί.

Για τη διάγνωση ενδεχόμενων προβλημάτων, παρακάτω παρουσιάζεται ο κατάλογος και η σημασία των κωδικών.

Για τη διάγνωση ενδεχόμενων προβλημάτων, παρακάτω παρουσιάζεται ο κατάλογος και η σημασία των κωδικών:

□ : LED σβηστό

■ : LED αναμμένο

Υπάρχουν δύο τύποι κωδικού: Σφάλμα (E) ή πληροφορία

(I). Προσοχή, το σφάλμα απαιτεί την επέμβαση του τεχνικού εγκατάστασης για να διορθώσει το πρόβλημα του αυτοματισμού.

| L1                       | L2                       | L3                                  | L4                                  | L5                                  | Σημασία                                                                                                               | Τύπος |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Ο κινητήρας M1 δεν είναι συνδεδεμένος ή δεν είναι σωστά συνδεδεμένος (ψευδής επαφή)<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις.       | E     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Ο κινητήρας M2 δεν είναι συνδεδεμένος ή δεν είναι σωστά συνδεδεμένος (ψευδής επαφή)<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις.       | E     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Η είσοδος σταματήματος έκτακτης ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί                                                            | I     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Έχει εντοπιστεί η απουσία τροφοδοσίας της κάρτας, ίσως ένα βραχυκύκλωμα στην έξοδο +12 V<br>- Συνδέστε τις συνδέσεις. | E     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Έχει εντοπιστεί εμπόδιο στο stop κινητήρα M1 κατά το άνοιγμα                                                          | I     |

## F - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

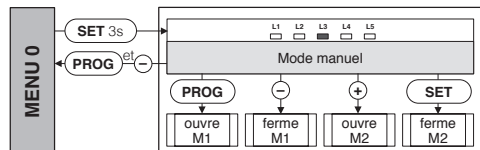
| L1                                  | L2                                  | L3                                  | L4                                  | L5                                  | Σημασία                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Τύπος |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Εντοπισμός εμποδίου στο θυρόφυλλο του κινητήρα M2 κατά το άνοιγμα                                                                                                                                                                                                                                               | I     |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Η δέσμη του φωτοκύτταρου έχει κοπεί                                                                                                                                                                                                                                                                             | I     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Αποτυχία αυτόματου τεστ φωτοκύτταρων, η είσοδος ΡΗΟ είναι πάντα με γείωση<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις.                                                                                                                                                                                                           | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Αποτυχία αυτόματου τεστ φωτοκύτταρων, η είσοδος ΡΗΟ δεν είναι ποτέ σε επαφή με τη γείωση (Αυτό είναι φυσιολογικό εάν δεν υπάρχουν συνδεδεμένα φωτοκύτταρα . - Ελέγξτε τις συνδέσεις                                                                                                                             | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Αποτυχία αυτόματου τεστ φωτοκύτταρων, η τροφοδοσία του φωτοκύτταρου ΤΧ προκάλεσε βραχυκύκλωμα<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις                                                                                                                                                                                        | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - Η κύρια τροφοδοσία έχει διακοπεί κατά τη διάρκεια μιας φάσης κίνησης<br>- Η μπαταρία είναι πάρα πολύ αδύναμη για μία σωστή λειτουργία (επιλογή με ήλιο).                                                                                                                                                      | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Η τάση της μπαταρίας είναι πραγματικά πάρα πολύ ασθενής για τη λειτουργία της κάρτας.                                                                                                                                                                                                                           | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Η αυτοεκμάρτηση δεν είναι έγκυρη (δεν έχει εκτελεστεί ποτέ ή έχει τροποποιηθεί μία ρύθμιση που υπόκειται σε επανάληψη της αυτοεκμάρτησης)<br>- ενεργοποιήστε μία αυτοεκμάρτηση                                                                                                                                  | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Το αυτόματο κλείσιμο έχει ακυρωθεί. Ελέγξτε εάν παράγονται 3 συνεχόμενα ανοίγματα (10 με συλλογική λειτουργία) μετά από μία διακοπή της δέσμης φωτοκύτταρων κατά τη διάρκεια του αυτόματου κλεισίματος ή εάν η δέσμη φωτοκύτταρων έχει διακοπεί για πάνω από 3 λεπτά. - Ελέγξτε τη λειτουργία των φωτοκύτταρων. | E     |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Η είσοδος της εντολής καγκελόπορτας (2B) είναι μόνιμα συνδεδεμένη με τη γείωση<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις.                                                                                                                                                                                                      | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Η είσοδος της εντολής διέλευσης πεζών (1B) είναι μόνιμα συνδεδεμένη με τη γείωση<br>- Ελέγξτε τις συνδέσεις                                                                                                                                                                                                     | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Εντοπισμός εμποδίου στο θυρόφυλλο του κινητήρα M1 κατά το κλείσιμο                                                                                                                                                                                                                                              | I     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Εντοπισμός εμποδίου στο θυρόφυλλο του κινητήρα M2 κατά το κλείσιμο                                                                                                                                                                                                                                              | I     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Έχει επιτευχθεί η μέγιστη διάρκεια λειτουργίας (ο κινητήρας γυρίζει κενά και δεν φθάνει στο στοπ)<br>Εξακριβώστε την εγκατάσταση και ελέγξτε τις συνδέσεις.                                                                                                                                                     | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Τάση της μπαταρίας πάρα πολύ ασθενής στην προσπάθεια κλεισίματος της καγκελόπορτας (επιλογή με ήλιο)                                                                                                                                                                                                            | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Το θυρόφυλλο M1 έκλεισε πριν από το θυρόφυλλο M2, αυξήστε το διάστημα διαφοράς φάσης μεταξύ των θυρόφυλλων                                                                                                                                                                                                      | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Τρεις συνεχόμενοι εντοπισμοί εμποδίου κατά το άνοιγμα. Ελέγξτε την περιοχή κίνησης της καγκελόπορτας                                                                                                                                                                                                            | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Τρεις εντοπισμοί εμποδίου κατά το άνοιγμα, ελέγξτε τη ζώνη κίνησης της καγκελόπορτας.                                                                                                                                                                                                                           | E     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Δεν έχει εντοπιστεί μπαταρία (επιλογή με ήλιο),<br>Ελέγξτε τις συνδέσεις και την τηκτή ασφάλεια F                                                                                                                                                                                                               | E     |

## F - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

### 2.2 - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Είναι δυνατόν να χειριστείτε τα θυρόφυλλα χωρίς προγραμματισμό, για παράδειγμα κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης των κινητήρων.

- Για να μπείτε στη χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε SET για 3 δευτερόλεπτα, το LED L3 αναβοσβήνει.
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί που αντιστοιχεί στην επιθυμητή κίνηση.



- Είναι δυνατόν να πατήσετε ταυτόχρονα PROG και "+" για παράδειγμα για να ανοίξετε και τα δύο θυρόφυλλα ταυτόχρονα.
- Για να βγείτε, πατήστε το κουμπί PROG και "-" ταυτόχρονα (μία φορά).
- Διαφορετικά, εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια μετά από ένα λεπτό, το σύστημα θα βγει αυτόματα από το χειροκίνητο χειρισμό.

### 2.3 - ΠΛΗΡΕΣ RESET

Είναι δυνατόν να επαναφέρετε όλες τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

- Γ' αυτό το σκοπό πατήστε το κουμπί SET, "-" και "+" ταυτόχρονα για 5 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθούν τα LED.
  - Όλες οι ρυθμίσεις έχουν προκαθορισμένη τιμή και είναι απαραίτητο να αναδιαρθρώσετε την αυτοεκμάθηση.
- Ωστόσο, η διαδικασία αυτή δεν διαγράφει τα τηλεχειριστήρια από τη μνήμη.

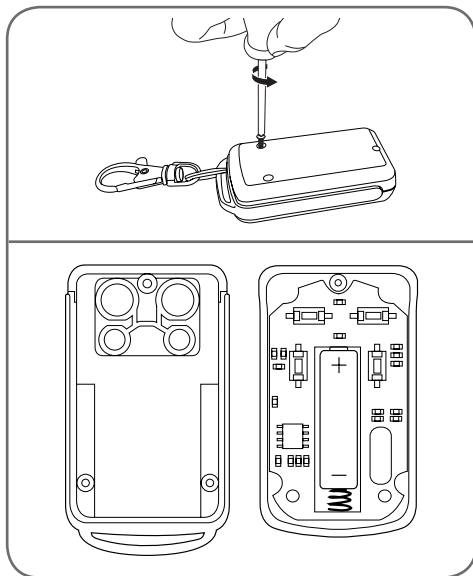
### 3 - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Εάν η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου μειωθεί απότομα και το κόκκινο led είναι αδύνατο αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει σχεδόν εξαντληθεί.

Η μπαταρία που χρησιμοποιείται στο τηλεχειριστήριο είναι τύπου A27.

Αντικαταστήστε τη μπαταρία με μία άλλη του ίδιου τύπου με αυτήν που χρησιμοποιήθηκε αρχικά.

- Με ένα μικρό σταυροκατσάβιδο, αφαιρέστε τις 3 βίδες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του τηλεχειριστηρίου.
- Ανοίξτε το τηλεχειριστήριο και αφαιρέστε τη μπαταρία.
- Εισάγετε την καινούργια μπαταρία ακολουθώντας τη σωστή πολικότητα.
- Κλείστε το τηλεχειριστήριο και σφίξτε τις βίδες.



## G - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

## 1 - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά είναι ενδεικτικά για μία θερμοκρασία +20°C. Η εταιρία AVIDSEN διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης αυτών των χαρακτηριστικών ανά πάσα στιγμή, εξασφαλίζοντας σε κάθε περίπτωση τη λειτουργία και τον τύπο προβλεπόμενης χρήσης, με την προοπτική βελτίωσης του προϊόντος..

| Έμβολα                          |                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Τύπος                           | Κινητήρες 12Vdc, αλλαγή ταχύτητας με γρανάζια τηλεσκοπικού τύπου |
| Τροφοδοσία                      | 12Vdc                                                            |
| Ονομαστική ισχύς                | 800N                                                             |
| Ταχύτητα ονομαστικού ζεύγους    | 2cm/s                                                            |
| Κατανάλωση στην ονομαστική ισχύ | 3A                                                               |
| Καλώδιο                         | 50cm. 2 αγωγοί με διατομή 0,75 mm <sup>2</sup>                   |
| Χρόνος ονομαστικής λειτουργίας  | 10 λεπτά                                                         |
| Μέγιστος αριθμός κύκλων/ημέρα   | 50                                                               |
| Θερμοκρασία χρήσης              | -20°C/ +60°C                                                     |
| Δείκτης προστασίας              | IP44                                                             |

| Ηλεκτρονικό κιβώτιο                                   |                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Τύπος                                                 | ηλεκτρονικό κιβώτιο για 2 έμβολα 12Vdc                                                                                                                                                                           |
| Σύσταση                                               | 1 ηλεκτρονική κάρτα CA2B9TR, 1 μετασχηματιστής 230/12Vca                                                                                                                                                         |
| Τροφοδοσία                                            | 230Vac / 50Hz ή 12Vdc                                                                                                                                                                                            |
| Μέγιστη ισχύς απόδοσης                                | 240W                                                                                                                                                                                                             |
| Έξοδος κινητήρων (- M1 + / - M2 +)                    | 2 έξοδοι κινητήρα 12Vdc<br>- Μέγιστο ρεύμα εξόδου κατά τη φάση εκκίνησης για 3s = 10A<br>- Μέγιστο ρεύμα εξόδου μετά από εκκίνηση = 10A                                                                          |
| Έξοδος φωτός αναλαμπής (- Warn +)                     | Αναλαμπή διαχειριζόμενη από ηλεκτρονική κάρτα. Για φως αναλαμπής λαμπτήρας 12V / 10W max, ή LED.                                                                                                                 |
| Έξοδος τροφοδοσίας +12Vdc (+12V / GND)                | Για τροφοδοσία φωτοκύτταρων 3.3W max                                                                                                                                                                             |
| Είσοδος φωτοκύτταρου (GND / PHO)                      | Είσοδος για καθαρή επαφή κανονικά κλειστή                                                                                                                                                                        |
| Είσοδος οργάνου χειρισμού (2B/ GND)<br>"2 θυρόφυλλων" | Είσοδος για καθαρή επαφή κανονικά ανοιχτή (το κλείσιμο της επαφής ελέγχει την εντολή μετακίνησης ή σταματήματος της καγκελόπορτας)                                                                               |
| Είσοδος ελέγχου (1B / GND)<br>"1 θυρόφυλλου"          | Είσοδος για καθαρή επαφή κανονικά ανοιχτή (Το κλείσιμο της επαφής ελέγχει τη διέλευση πεζών (2B/GND) που ενεργοποιεί μία εντολή μετακίνησης ή σταματήματος ενός μεμονωμένου θυρόφυλλου ονομαζόμενου "για πεζούς" |

## G - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

|                                                                   |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Είσοδος κεραίας (ANT / GND)                                       | 50ohm για ομοαξονικό καλώδιο. Συχνότητα του δέκτη 433.92MHz 433.92MHz                                       |
| Δυνατότητα ελέγχου με τηλεχειριστήριο                             | - Καγκελόπορτα<br>- Διέλευση πεζών                                                                          |
| Αριθμός κουμπιών του τηλεχειριστηρίου που μπορούν να αποθηκευτούν | 15 με 1 κουμπί ελέγχου καγκελόπορτας και 1 κουμπί ελέγχου της διέλευσης πεζών                               |
| Τηκτές ασφάλειες προστασίας                                       | - F2 10A προστατεύει την τροφοδοσία της μπαταρίας<br>- F1 10A προστατεύει την τροφοδοσία του μετασχηματιστή |
| Θερμοκρασία χρήσης                                                | -20°C / +60°C                                                                                               |
| Δείκτης προστασίας                                                | IP44                                                                                                        |

| Φως αναλαμπής      |                                                                             |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Τύπος              | Φωτισμός με LED 2W max<br>Αναλαμπή διαχειριζόμενη από την ηλεκτρονική κάρτα |
| Τροφοδοσία         | Μέγιστη τάση τροφοδοσίας: 12VDC                                             |
| Θερμοκρασία χρήσης | -20°C/ +60°C                                                                |
| Δείκτης προστασίας | IP44                                                                        |

| Τηλεχειριστήριο      |                                                                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Τύπος                | Διαμόρφωση AM τύπου ΟΟΚ. Τύπος κωδικοποίησης Rolling code σε 16 bit (για παράδειγμα 65.536 πιθανοί συνδυασμοί) |
| Συχνότητα            | 433,92MHz                                                                                                      |
| Τροφοδοσία           | 12V με μπαταρία τύπου 27A                                                                                      |
| Κουμπιά              | 4 κουμπιά                                                                                                      |
| Ακτινοβολημένη ισχύς | < 10mW                                                                                                         |
| Αυτονομία            | 2 χρόνια με βάση μία υποθετική χρησιμοποίηση 10 χρήσεων 2 sec. την ημέρα                                       |
| Θερμοκρασία χρήσης   | -20°C / +60°C                                                                                                  |
| Δείκτης προστασίας   | IP40 (μόνο εσωτερική χρήση: σπίτι, αυτοκίνητο ή καλυμμένος χώρος)                                              |

## G - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

### 2 - ΕΓΓΥΗΣΗ

- Το προϊόν αυτό έχει εγγύηση 2 ετών, για ανταλλακτικά και εργατικά, ξεκινώντας από την ημερομηνία αγοράς.  
Η εγγύηση δεν ισχύει χωρίς την ταμειακή απόδειξη ή τη φορολογική απόδειξη αγοράς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει τις ζημιές που προκαλούνται από αμέλεια, χτυπήματα και ατυχήματα διαφόρου είδους.
- Κανένα από τα εξαρτήματα αυτού του προϊόντος δεν πρέπει να ανοίγεται ή να επισκευάζεται, εκτός από την περίπτωση για την τοποθέτηση των μπαταριών ή την αντικατάστασή τους, από άτομα ξένα προς την εταιρία AVIDSEN.
- Οποιαδήποτε επέμβαση στη συσκευή θα ακυρώσει την εγγύηση.

### 3 - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Παρά τη φροντίδα κατά το σχεδιασμό των προϊόντων μας και τη σύνθεση του παρόντος εγχειριδίου, μπορούν να παρουσιαστούν δυσκολίες κατά την εγκατάσταση του αυτοματισμού ή απορίες που δεν βρίσκουν απάντηση. Συνιστάται θερμά να επικοινωνήσετε με την εταιρία μας, οι ειδικοί μας είναι στη διάθεσή σας για να σας δώσουν συμβουλές.
- Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης ή μετά από ορισμένες ημέρες χρήσης, είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με την υπηρεσία υποστήριξης με το προϊόν μπροστά σας έτσι ώστε να είναι δυνατόν οι τεχνικοί μας να διαγνώσουν την προέλευση του προβλήματος εάν έχει προκληθεί από μία κακή ρύθμιση ή από μία μη συμβατή εγκατάσταση. Εάν το πρόβλημα είναι του προϊόντος, ο τεχνικός θα σας δώσει έναν αριθμό αναφοράς για την επιστροφή του στο κατάστημα. Χωρίς τον αριθμό αυτό το κατάστημα έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την αντικατάσταση του προϊόντος.

Επικοινωνήστε με τους τεχνικούς μας της υπηρεσίας υποστήριξης μετά την πώληση:

**0 892 701 369** Service 0,35 € / min  
+ prix appel

Από Δευτέρα έως Παρασκευή ώρες από 9.00 έως 12.00 και από 14.00 έως 18.00.

### 4 - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ-SAV

Παρά την προσοχή που έχουμε δώσει κατά τον σχεδιασμό και την παραγωγή του προϊόντος,

εάν χρειαστεί κάποια επιστροφή στα πλαίσια της υπηρεσίας μετά την πώληση στην εταιρία μας, είναι δυνατόν να ενημερωθείτε σχετικά με την κατάσταση προόδου των επεμβάσεων στην ιστοσελίδα μας στην παρακάτω διεύθυνση : <http://sav.avidсен.com>

Η Avidsen δηλώνει ότι διαθέτει ένα απόθεμα ανταλλακτικών σχετικά με το προϊόν για όλη την περίοδο εγγύησης.  
**5 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Με την οδηγία R&TTE

Η AVIDSEN δηλώνει ότι η διάταξη: Κιτ τηλεσκοπικής μηχανοκίνησης 114153 είναι συμβατή με την οδηγία R&TTE 99/5/EK και ότι η συμμόρφωσή της έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με τα ισχύοντα εφαρμοστέα πρότυπα:

EN 301489-3 V1.6.1

EN 301489-1 V1.9.2

EN 300220-1 V2.4.1

EN 300220-2 V2.4.1

EN 55014-2 :1997+A1 :2001+A2 :2008

EN 55014-1 :2005+A1 :2009+A2 :2011

EN 61000-3-2 :2014

EN 61000-3-3 :2013

EN 60335-1 :2012

EN 60335-2-103 :2003 + A11 :2009

Το τηλεχειριστήριο που περιλαμβάνεται στο προαναφερόμενο προϊόν είναι συμβατό με την οδηγία R&TTE 99/5/EK και η συμμόρφωσή του έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με τα ισχύοντα εφαρμοστέα πρότυπα:

EN301489-3 V1.6.1

EN301489-1 V1.9.2

EN300220-1 V2 4 1

EN300220-2 V2

EN60950-1:200



L3

Chambray les Tours li 02/02/15  
Alexandre Chaverot, πρόεδρος

