

DIMO700

I

**ATTUATORE
Elettromeccanico per porte
sezionali e basculanti**

P

**MOTORREDUTOR
ELECTROMECAÂNICO PARA
PORTAS SECCIONADAS E
BASCULANTES**

GB

**ELECTROMECHANICAL
ACTUATOR FOR SPRING AND
COUNTERWEIGHT BALANCED
DOORS**

D

**ELEKTROMECHANISCHER
STELLANTRIEB FÜR
SEKTIONALTORE UND
SCHWINGTORE**

F

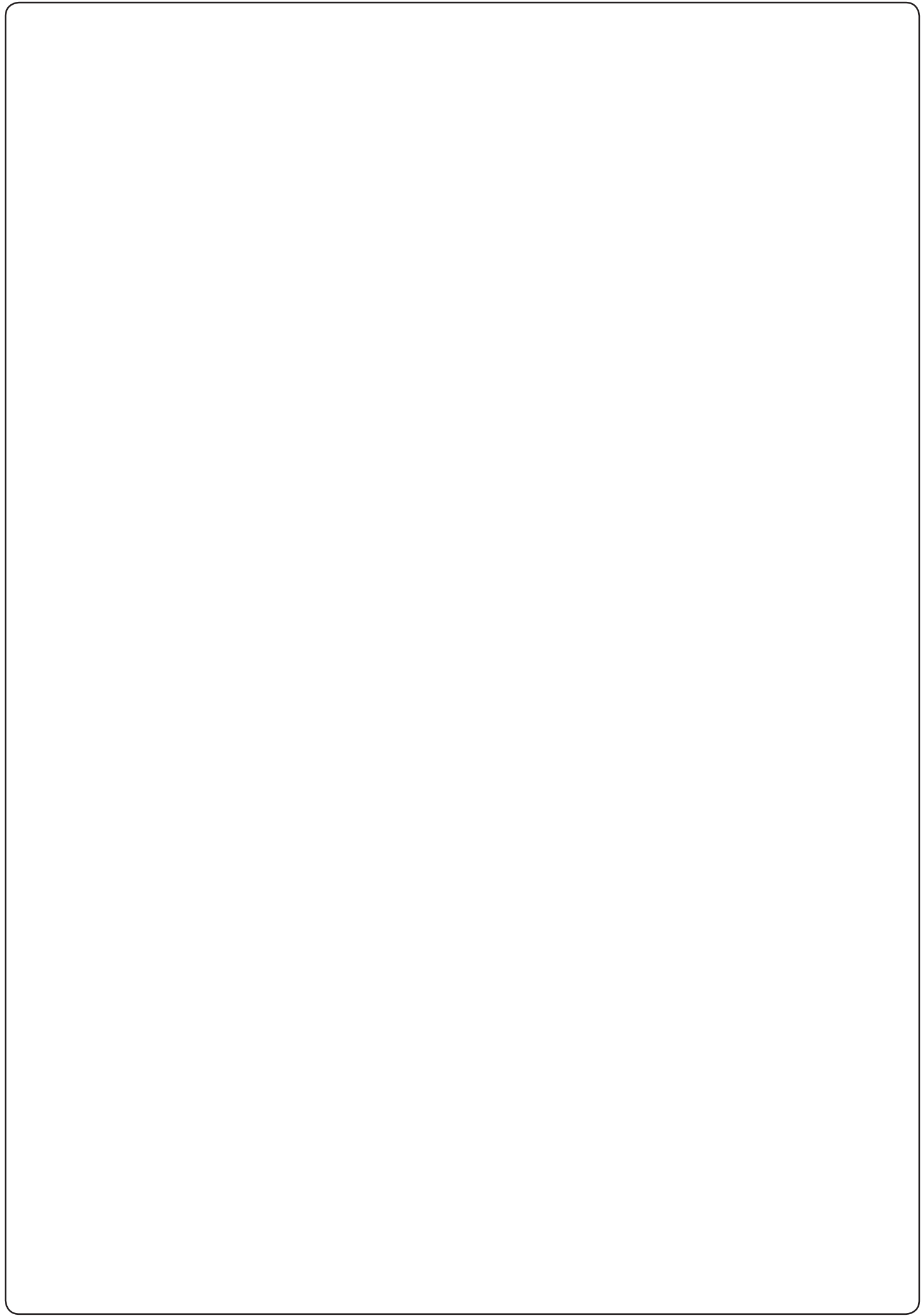
**OPERATEUR
ELECTROMECHANIQUE POUR
PORTES SECTIONNELLES ET
BASCULANTES**

NL

**ELEKTROMECHANISCHE
GARAGEPOORTOPENER
VOOR SECTIONAALPOORTEN EN
KANTELPOORTEN**

E

**MOTOR DE TECHO
ELECTROMECAÂNICO PARA
PUERTAS SECCIONALES Y
BASCULANTES**



1 - AVVERTENZE IMPORTANTI	2
1.1 - VERIFICHE PRELIMINARI E IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI UTILIZZO	3
1.2 - SMALTIMENTO	4
1.3 - ASSISTENZA TECNICA	4
1.4 - DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ	4
2 - CARATTERISTICHE TECNICHE	4
3 - SCHEMA DI INSTALLAZIONE	5
4 - MONTAGGIO DEL PROFILATO GUIDA	6
5 - MONTAGGIO DEL MOTORE SUL PROFILATO	6
6 - INSTALLAZIONE	7
7 - SBLOCCO DELL'AUTOMAZIONE	8
8 - COLLEGAMENTI ELETTRICI	9
9 - IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO	9
9.1 - IMPOSTAZIONE DEL FINECORSO DI APERTURA	9
9.2 - IMPOSTAZIONE DEL FINECORSO DI CHIUSURA	10
9.3 - APPRENDIMENTO DELLE FORZE	10
9.4 - REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ	10
9.5 - ALLARME DI APERTURA	11
9.6 - CHIUSURA AUTOMATICA	11
9.7 - ALLARME MANUTENZIONE	11
9.8 - FINE PROGRAMMAZIONE	12
10 - MEMORIZZAZIONE DEI TELECOMANDI	12
11 - CANCELLAZIONE DEI TELECOMANDI	12
12 - SEGNALAZIONI TRAMITE DISPLAY	12

1 - AVVERTENZE IMPORTANTI



E' necessario leggere tutte le istruzioni prima di procedere all'installazione in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione.

L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ ALLE VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

EN 13241-1: 2016 (Porte e cancelli industriali, commerciali, da garage - Norma di prodotto - Parte 1: Prodotti senza caratteristiche di resistenza al fuoco o controllo del fumo).

EN 12453: 2017 (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, requisiti)

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico omologato) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).
- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte. Il fabbricante non si assume nessuna responsabilità nel caso in cui l'impianto a monte non risponda alle vigenti normative e sia eseguito a regola d'arte.
- Rilevando un ostacolo la porta dovrà arrestare ed invertire il moto. Se la porta non scorre sulla corsa richiesta o se non inverte il moto rilevando un ostacolo, bisognerà ripetere la regolazione della sensibilità agli ostacoli. Successivamente ripetere la prova. Se anche dopo le correzioni effettuate la porta non arresta e non inverte il modo come invece richiesto dalla normativa, non potrà continuare a funzionare automaticamente.
- È vietato l'utilizzo di DIMO700 in ambienti polverosi e atmosfere saline o esplosive.
- L'operatore è realizzato soltanto per il funzionamento in locali asciutti.
- Per salvaguardare l'incolumità delle persone è d'importanza vitale rispettare tutte le istruzioni
- Conservare con cura questo manuale di istruzioni
- Non permettere ai bambini di giocare con la porta motorizzata. Tenere il trasmettitore lontano dalla portata dei bambini!
- Mettere in funzione la porta solo quando tutta l'area è in vista. Assicurarsi che la zona di movimento della porta, potenzialmente pericolosa, sia sgombra di ostacoli o persone.
- Non utilizzare l'operatore dopo aver riscontrato la necessità di riparazioni o lavori di regolazione, perché un guasto dell'impianto o una porta sbilanciata possono causare lesioni.

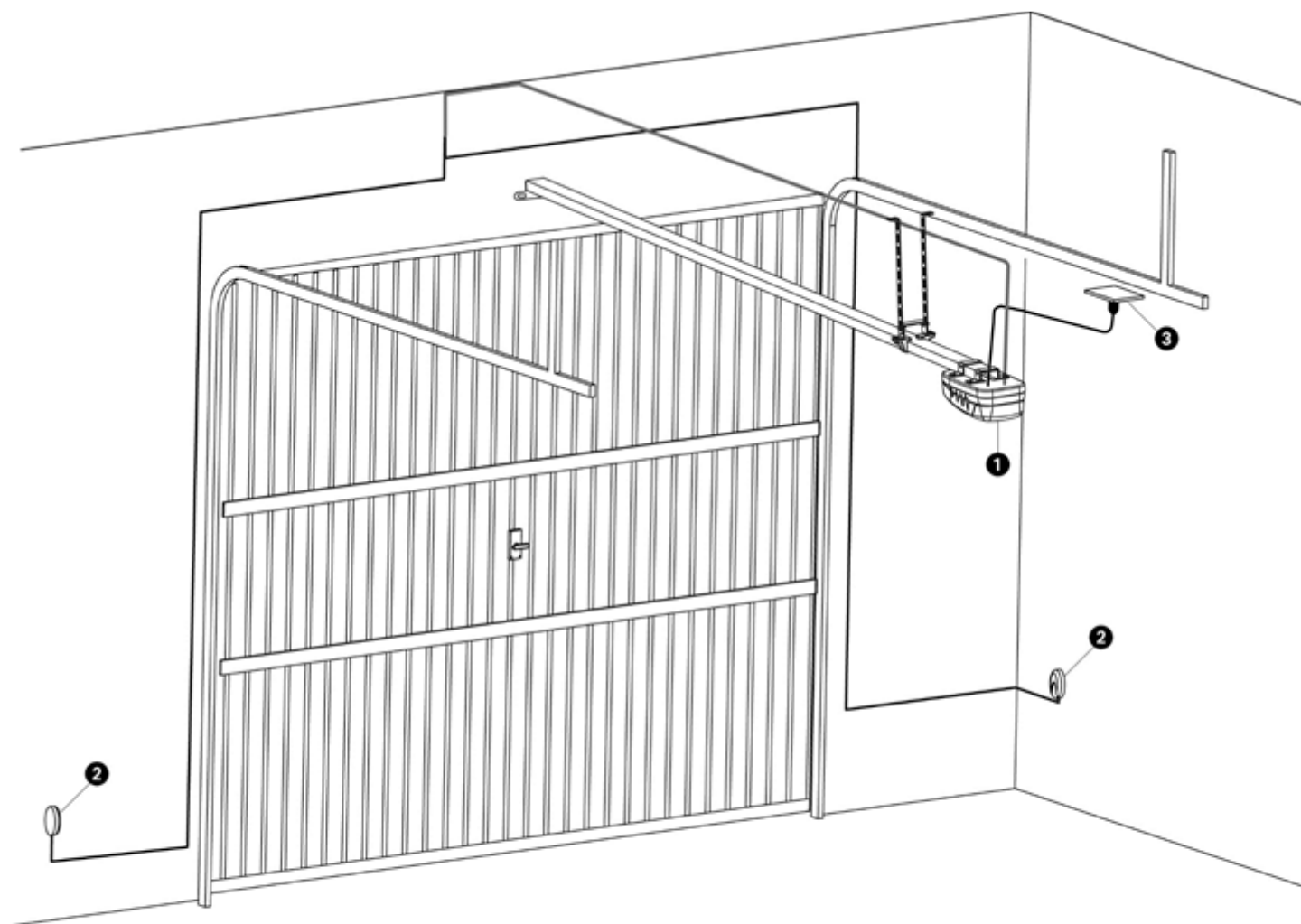
- Informare tutte le persone che utilizzano la porta motorizzata sulle modalità di comando corrette ed affidabili.
- Controllare frequentemente l'installazione, in particolare cavi, molle e parti meccaniche per segni di usura, danneggiamento o sbilanciamento.
- La spina deve essere facilmente raggiungibile dopo l'installazione
- I dati di targa del prodotto sono riportati sull'etichetta applicata in prossimità della morsettiera per i collegamenti
- Eventuali dispositivi di comando applicati in postazione fissa (quali pulsanti e simili), devono essere installate nel campo visivo della porta ad un'altezza di almeno 1,5m da terra. Montare gli accessori assolutamente lontano dalla portata dei bambini!

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.

1.1 - VERIFICHE PRELIMINARI E IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI UTILIZZO

Prima di procedere con l'installazione di DIMO 700 è fondamentale verificare i seguenti punti:

- Verificare che la porta possa essere automatizzabile (verificare la documentazione della porta). Inoltre verificare che la struttura della stessa sia solida e adatta ad essere automatizzata.
- Eseguire il fissaggio del motore in modo stabile utilizzando materiali adeguati.
- Verificare che la porta sia dotata di sistemi anticaduta (indipendenti dal sistema di sospensione).
- Verificare che la porta sia funzionale e sicura.
- La porta si deve aprire e chiudere liberamente senza nessun punto di attrito.
- La porta deve essere adeguatamente bilanciata sia prima che dopo l'automatizzazione: fermando la porta in qualsiasi posizione non deve muoversi; eventualmente provvedere ad una regolazione delle molle o dei contrappesi.



1 Attuatore DIMO 700	cavo con spina 2 x 0,75 mm ²
2 Fotocellule (non incluso)	cavo con spina 4 x 0,5 mm ² (RX) cavo con spina 2 x 0,5 mm ² (TX)
3 Presa Schuco	-



1.2 - SMALTIMENTO

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti nel vostro territorio, per questa categoria di prodotto.

Attenzione! – Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

Attenzione! – i regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



1.3 - ASSISTENZA TECNICA

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione può contattare con il nostro Servizio Tecnico Telefonico al numero:

(+34) 93 566 64 82

Orario:

Da lunedì al venerdì dalle 8:30-13:30 e dalle 15:00 - 18:30.

Sabato dalle 8:30-13:30 e dalle 15:30 - 18:30.

Domenica dalle 8:30-13:30

1.4 - DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ E DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

Dichiarazione in accordo alle Direttive: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ALLEGATO II, PARTE B

Il fabbricante (*) V2 S.p.A., con sede in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Dichiara sotto la propria responsabilità che: l'automatismo
modello: DIMO700 (*)

Descrizione: Attuatore elettromeccanico per porte di garage

- è destinato ad essere incorporato in una porta di garage per costituire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE. Tale macchina non potrà essere messa in servizio prima di essere dichiarata conforme alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE (Allegato II-A)
- è conforme ai requisiti essenziali applicabili delle Direttive: Direttiva Macchine 2006/42/CE (Allegato I, Capitolo 1)
Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
Direttiva Radio 2014/53/UE
Direttiva ROHS2 2011/65/CE

La documentazione tecnica è a disposizione dell'autorità competente su motivata richiesta presso: V2 S.p.A.,
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

La persona autorizzata a firmare la presente dichiarazione di incorporazione e a fornire la documentazione tecnica:

Sergio Biancheri

Rappresentante legale di V2 S.p.A.

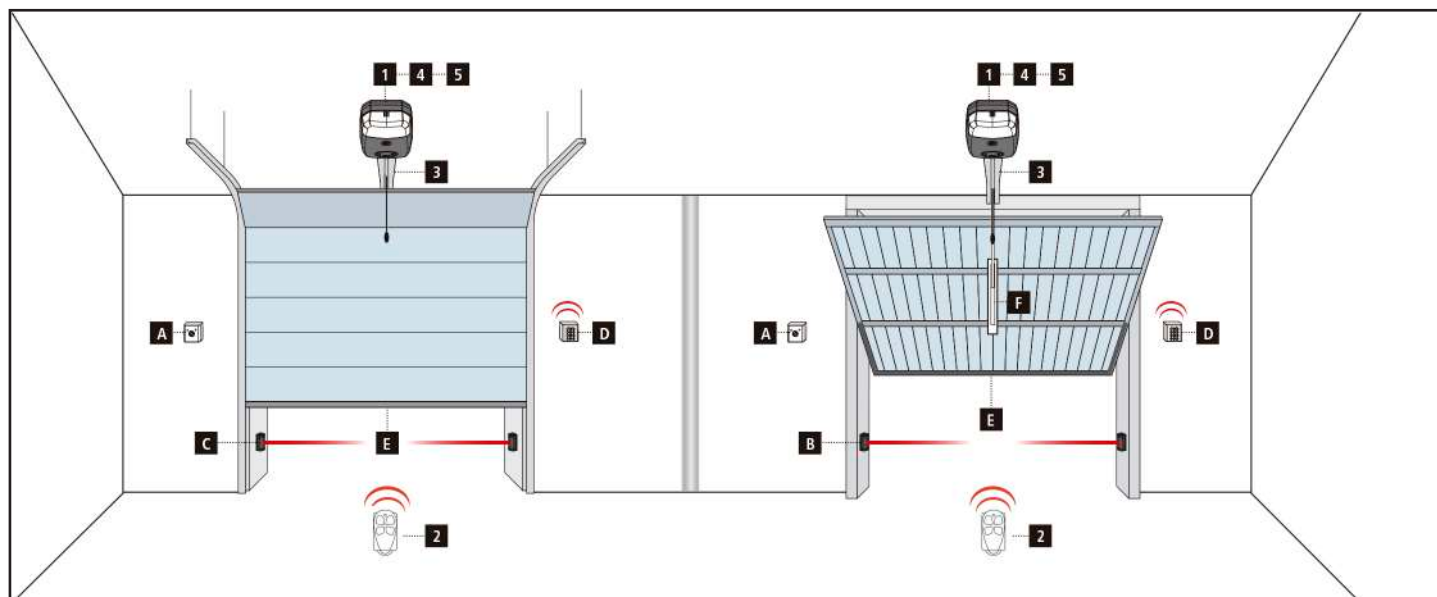
Racconigi, il 01/06/2019

(*) prodotto fabbricato in paesi extra UE per conto di V2 S.p.A.

2 - CARATTERISTICHE TECNICHE

	DIMO700
Alimentazione (V - Hz)	230~ - 50
Potenza assorbita max. (W)	100
Superficie porta (m²)	8
Velocità media (mm/s)	110
Forza di spunto (N)	500
Forza nominale (N)	350
Temperatura di lavoro (°C)	-20 ÷ +40
Grado di protezione	IP20
Peso (Kg)	10

3 - SCHEMA DI INSTALLAZIONE



COMPONENTI

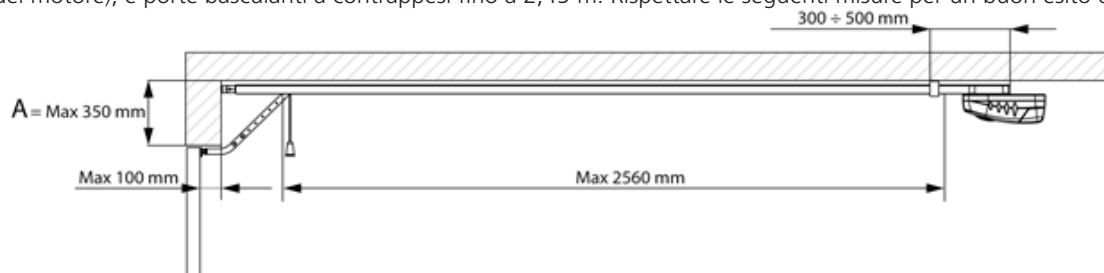
- 1 Motore
- 2 Trasmettitore (2 u.)
- 3 Guida catena / cinghia
- 4 Centrale di comando
- 5 Modulo ricevitore

ACCESSORI AGGIUNTIVI (NON INCLUSI)

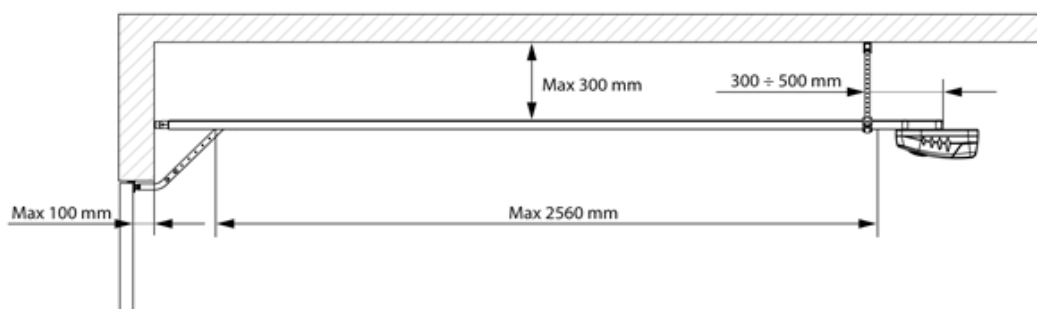
- A Selettore chiave
- B Fotocellula interna
- C Fotocellula esterna
- D Selettore digitale via radio
- E Caste di sicurezza
- F Braccio adattatore per porte basculanti a contrappesi e/o con molle superiori

LIMITI DI IMPIEGO

DIMO 700 è in grado di automatizzare porte sezionali e basculanti a molla con altezza max. fino a 2,25 m-2,35 mt. (secondo la posizione del motore), e porte basculanti a contrappesi fino a 2,45 m. Rispettare le seguenti misure per un buon esito dell'installazione.



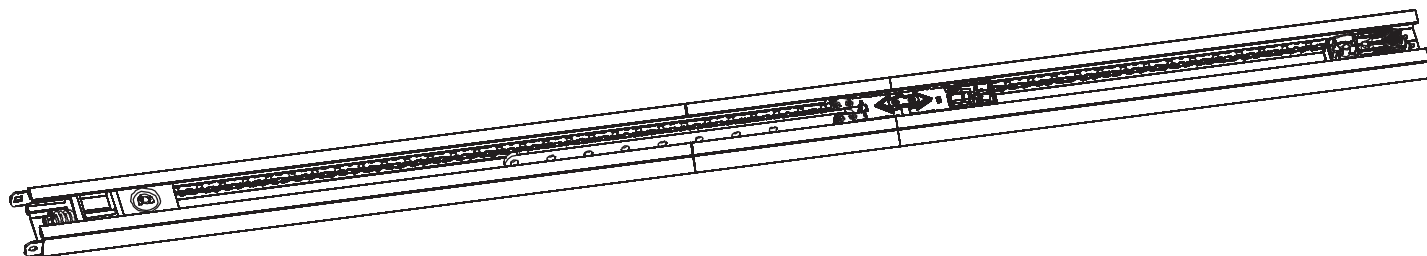
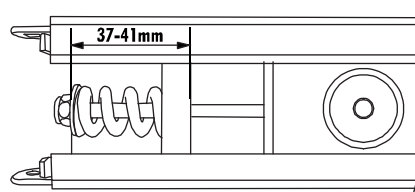
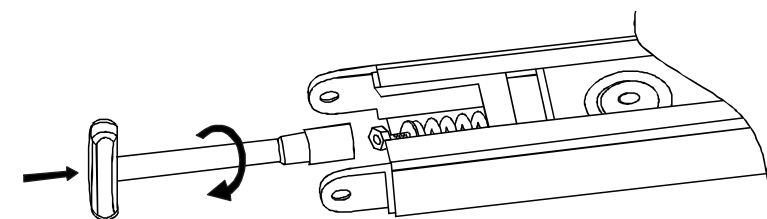
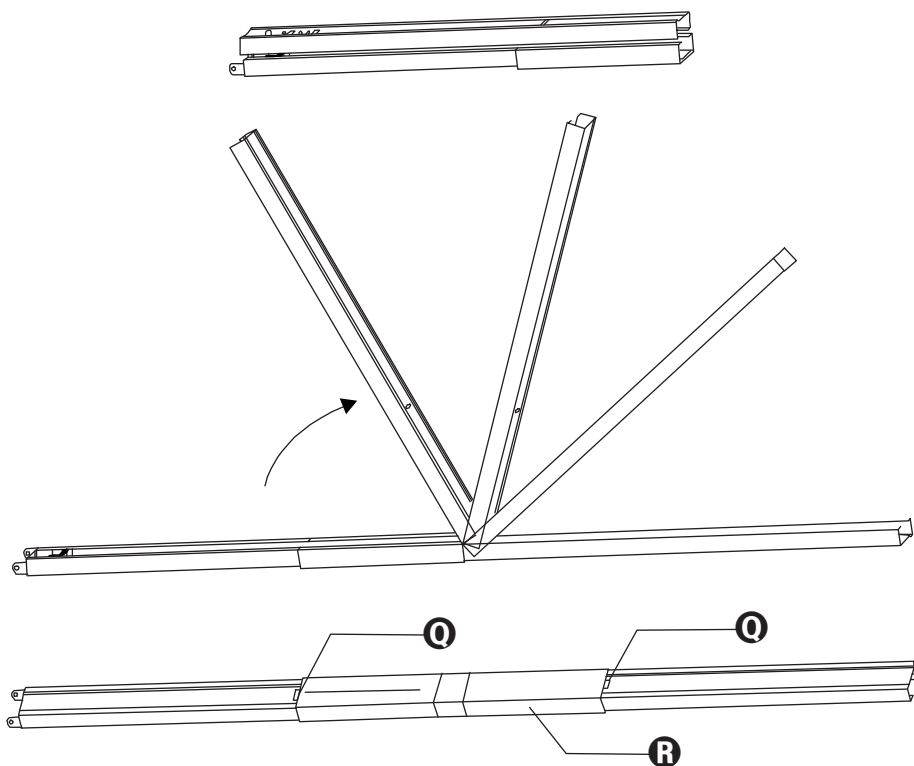
ATTENZIONE: Se la misura **A** riportata nella figura sopra supera i 350 mm è necessario installare il distanziali a soffitto inclusi nel kit. Rispettare il limiti di impiego riportati nella figura seguente.



4 - MONTAGGIO DEL PROFILATO GUIDA

1. Estrarre il profilato dall'imballo di cartone e verificarne l'integrità.
2. Aprire il profilato come indicato nella figura che segue.
3. Una volta disteso il profilato far scorrere il profilato di giunzione **R** fino alla posizione limite evidenziata dai due fori **Q** sul profilato guidacatena.
4. Regolare la tensione della catena/cinghia agendo sulla vite a testa esagonale con una chiave da 10 mm: avvitare il dado fino a quando la catena/cinghia rimane sufficientemente tesa.
La catena non deve penzolare né essere troppo tesa.

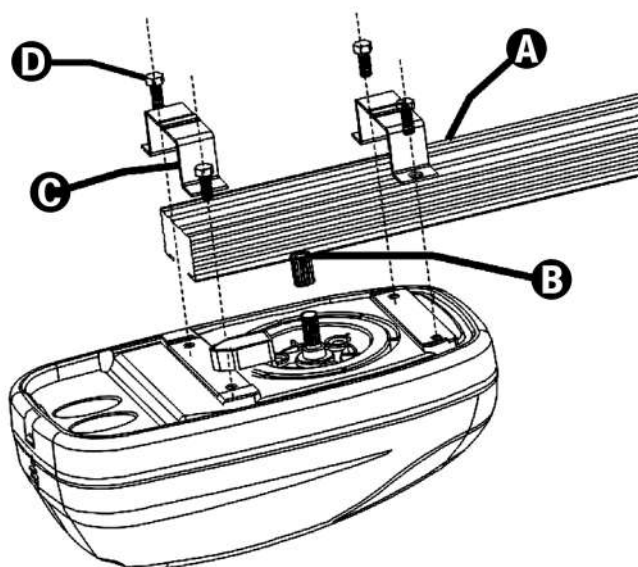
⚠ ATTENZIONE: dopo il tensionamento della catena/cinghia assicurarsi che il carrello di traino scorra liberamente in tutta la lunghezza della guida.
Eliminare eventuali attriti prima di procedere con le seguenti fasi di montaggio.



5 - MONTAGGIO DEL MOTORE SUL PROFILATO

1. Inserire l'adattatore albero/pignone sull'albero del motore.
2. Posizionare il profilato **A** sul motore: l'adattatore albero/pignone **B** deve innestarsi nell'apposita sede sul profilato. Verificare che il profilato vada in battuta sul motore.
3. Posizionare le due staffe omega **C** sul profilato in corrispondenza dei fori sulla base del motore.
4. Fissare le due staffe omega con le viti autofilettanti 6 x 15 in dotazione **D**.

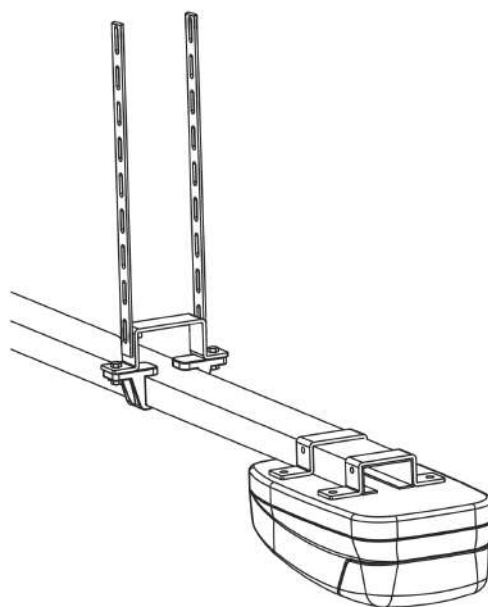
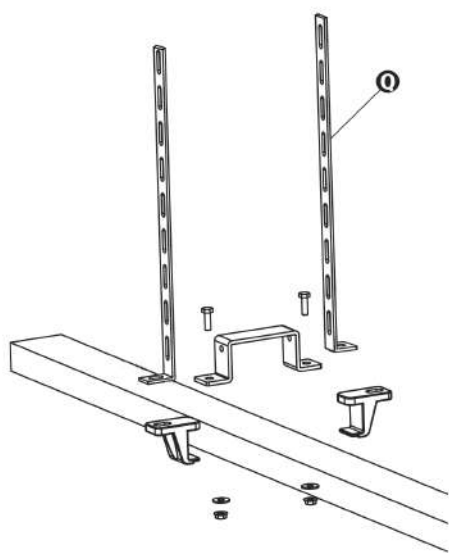
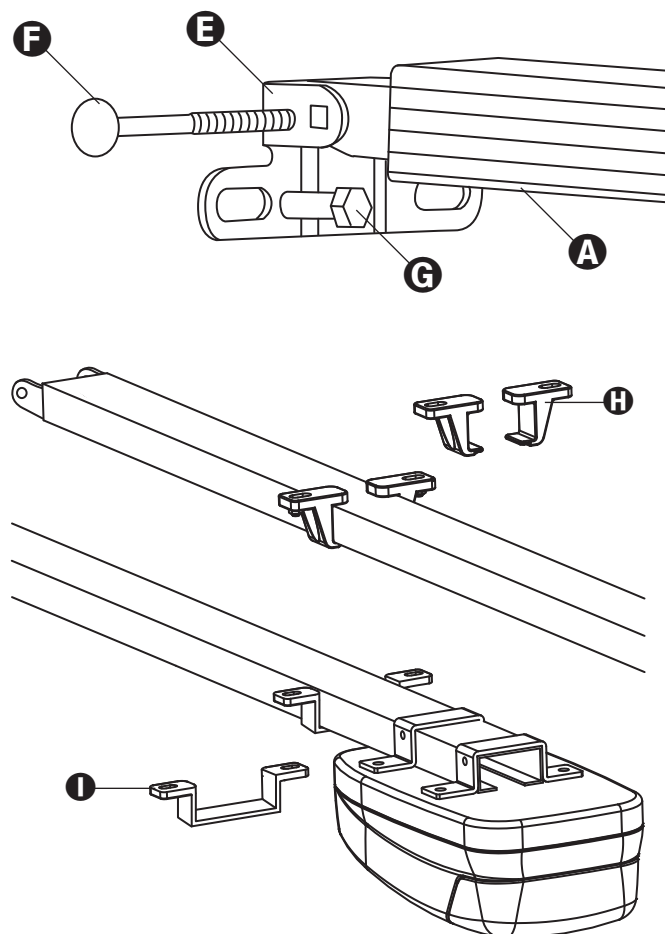
⚠ In caso di problemi di spazio, il motore può essere montato ruotato di 90°.



6 - INSTALLAZIONE

1. Smontare il sistema di chiusura della porta o lasciarlo disattivato aperto.
2. Misurare l'esatta metà della porta e tracciare dei punti di riferimento sulla traversa superiore e sul soffitto per facilitare il posizionamento del profilato guida. Si consiglia installare il motoriduttore in corrispondenza con il centro della porta, al massimo è permesso spostarsi lateralmente di 100 mm. Nel caso in cui la porta sia basculante, controllare che la distanza minima tra la guida e la porta non sia inferiore a 20 mm.
3. Ancorare la staffa **E** alla traversa superiore della porta con dei tasselli **G** adatti al tipo di parete ($\varnothing$ minimo 8 mm).
4. Agganciare il profilato **A** alla staffa utilizzando la vite **F** a testa tonda 6x80 in dotazione, con il relativo dado autobloccante.
5. Montare i due supporti di fissaggio **H** sul profilato, posizionandoli a circa 1 m dalla staffa **E**.
6. Montare la staffa **I** sul profilato, posizionandola vicino al motore (circa 5 cm).
7. Seguendo i riferimenti precedentemente tracciati sul soffitto individuare i punti di fissaggio per i supporti **H** e la staffa **I**; forare e utilizzando dei tasselli adatti al tipo di soffitto ($\varnothing$ minimo 8 mm) ancorare l'automazione.
8. Nel caso in cui sia necessario adattare l'automazione in altezza utilizzare le apposite barre forate **Q** piegandole nella parte superiore a secondo dell'altezza del tetto. Montare le barre come riportato in figura sotto, collocandole in prossimità della testa del motore.

⚠ ATTENZIONE: Rispettare le misure riportate nel paragrafo **LIMITI DI IMPIEGO** a pag. 5.

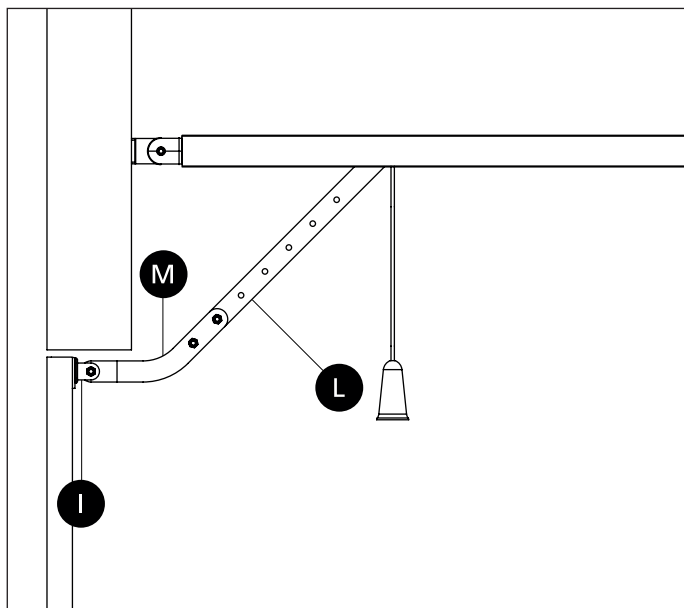


9. Solo per porte sezionali e basculanti a molle

Fissare la piastra di traino **I** sulla parte superiore della porta rispettando i riferimenti precedentemente tracciati.

Unire la barra forata **L** e il braccio curvo **M** utilizzando 2 bulloni 6x15.

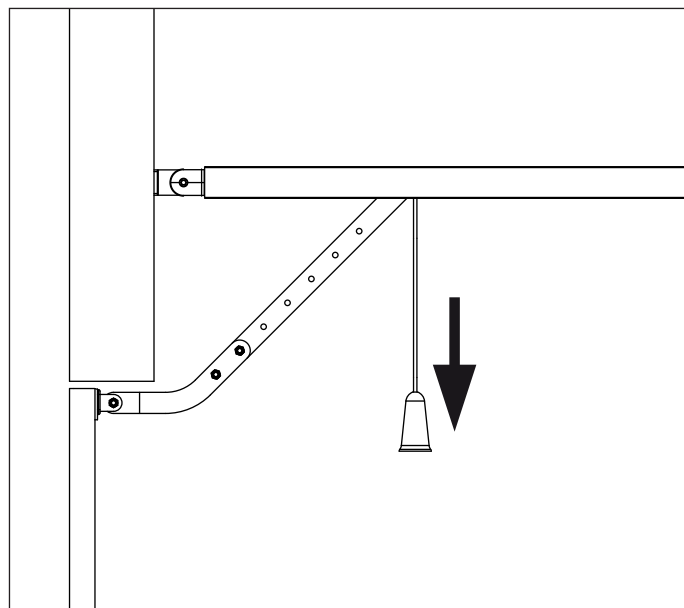
Unire il braccio curvo **M** e la piastra di traino **I** utilizzando il perno con testa cilindrica con l'apposita coppia.



7 - SBLOCCO DELL'AUTOMAZIONE

Per sbloccare l'automazione dall'interno è sufficiente tirare il pomello verso il basso.

In seguito accompagnare manualmente il movimento della porta.

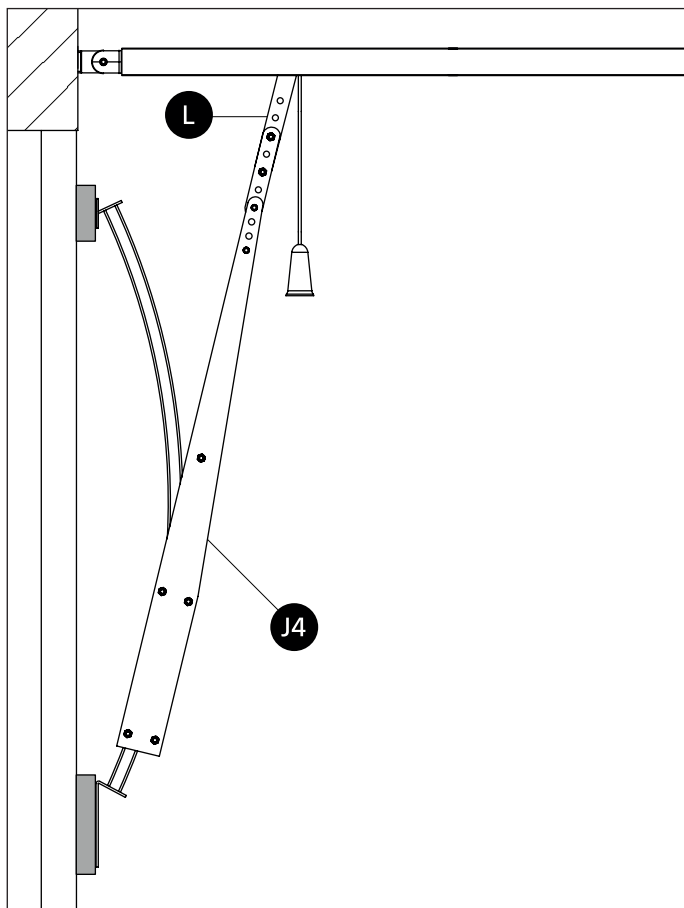


10. Solo per porte basculanti a contrappesi

Fissare il braccio ad archetto **J4** sulla parte superiore della porta seguendo i riferimenti precedentemente tracciati.

Le due piastre di ancoraggio (inferiore e superiore) dell'archetto **J4** devono essere sullo stesso piano, in caso contrario aggiungere degli spessori.

Collegare la barra forata **L** alla barra forata del braccio ad archetto utilizzando 2 bulloni 6x15.



ATTENZIONE: non usare il pomello per aprire la porta. È vietato appendere oggetti al cordino di sblocco.

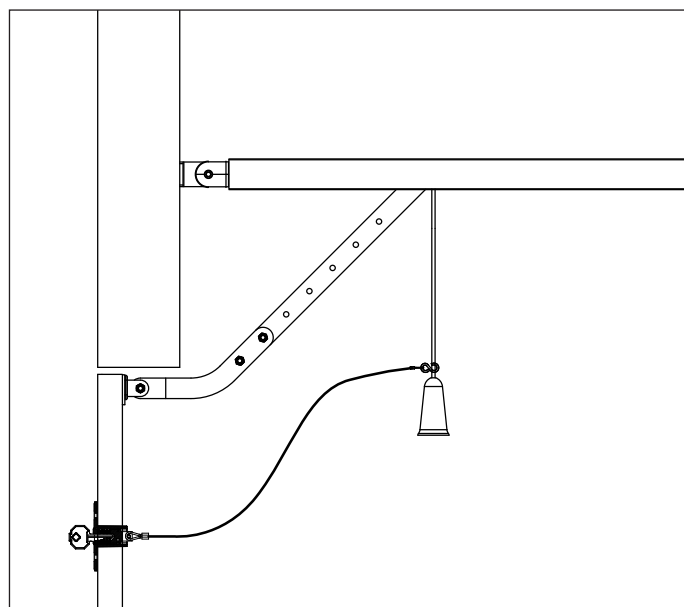
Se non ci sono accessi secondari al garage si consiglia l'installazione del dispositivo di sblocco dall'esterno (non incluso).



ATTENZIONE: se la porta viene sbloccata per essere aperta, quando viene chiusa si blocca automaticamente per motivi di sicurezza.

Se l'alimentazione di rete non è disponibile, la porta potrà essere riaperta solo agendo nuovamente sul pomello sblocco.

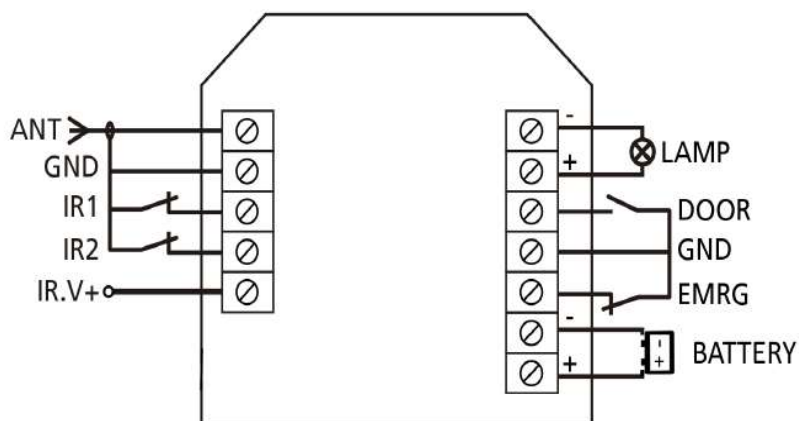
Per sbloccare l'automazione dall'esterno installare il kit di sblocco (vedi figura seguente).



8 - COLLEGAMENTI ELETTRICI

La centrale di comando all'interno di DIMO700 è già cablata.
E' sufficiente inserire la spina nella presa di corrente per procedere con la programmazione dei parametri di funzionamento.

ANT	Antenna
GND	Comune (-)
IR1	Fotocellula 1. Contatto N.C.
IR2	Fotocellula 2. Contatto N.C.
IR.V+	Alimentazione +24Vdc per fotocellule
LAMP	Lampeggiante 24V
DOOR	START - Comando di apertura per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A.
GND	Comune (-)
EMRG	STOP. Contatto N.C.
-	BATTERIA D'EMERGENZA
+	



Il motore prevede il collegamento di una batteria d'emergenza a 24V (non inclusa nel kit).

9 - IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

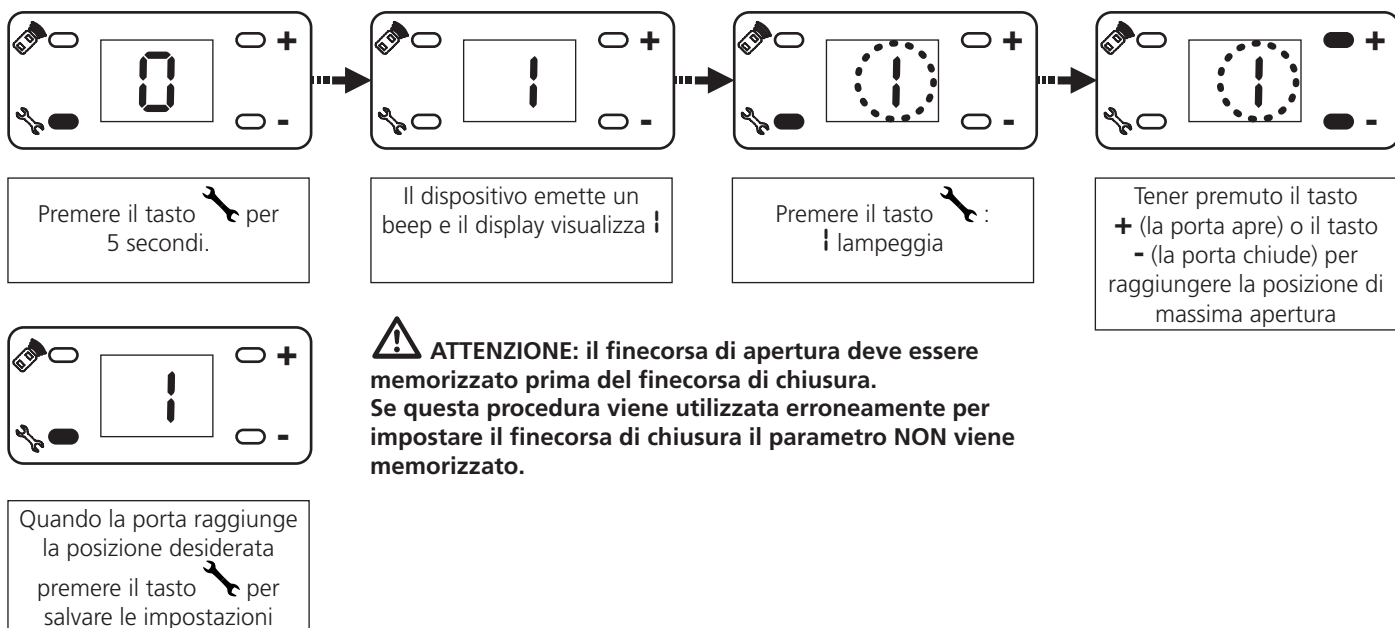
DIMO700 è equipaggiato con una pratica interfaccia che consente una rapida e semplice programmazione tramite il display e i quattro tasti , , +, -

Operazioni preliminari:

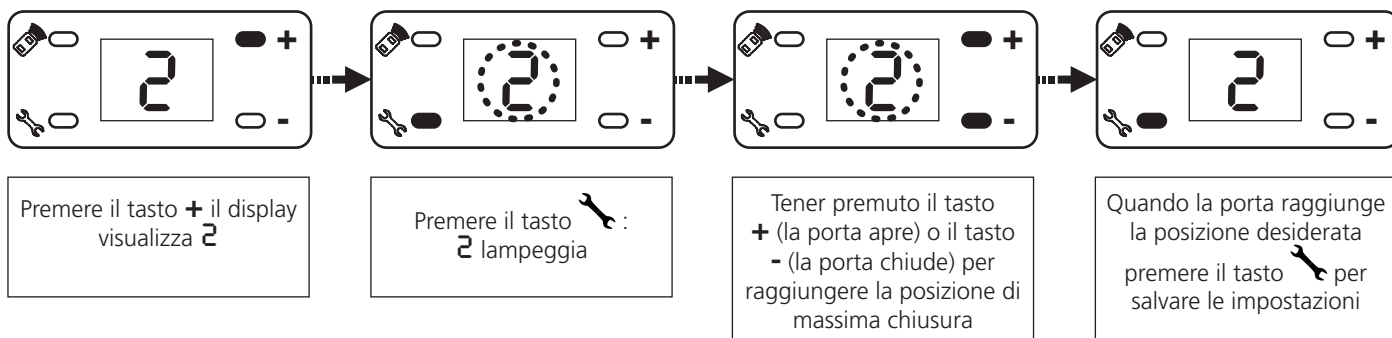
1. Muovere la porta fino ad agganciare il carrello di traino
2. Alimentare il dispositivo: la luce di cortesia si accende, la centrale emette un BEEP e i segmenti del display si accendono uno per volta fino a visualizzare .

⚠ ATTENZIONE: se la programmazione non viene completata (tramite la funzione 9. Fine programmazione) i parametri impostati vengono persi.
Se i parametri impostati sono sbagliati è sufficiente disalimentare il dispositivo, riattivare l'alimentazione e ripetere la procedura di programmazione.

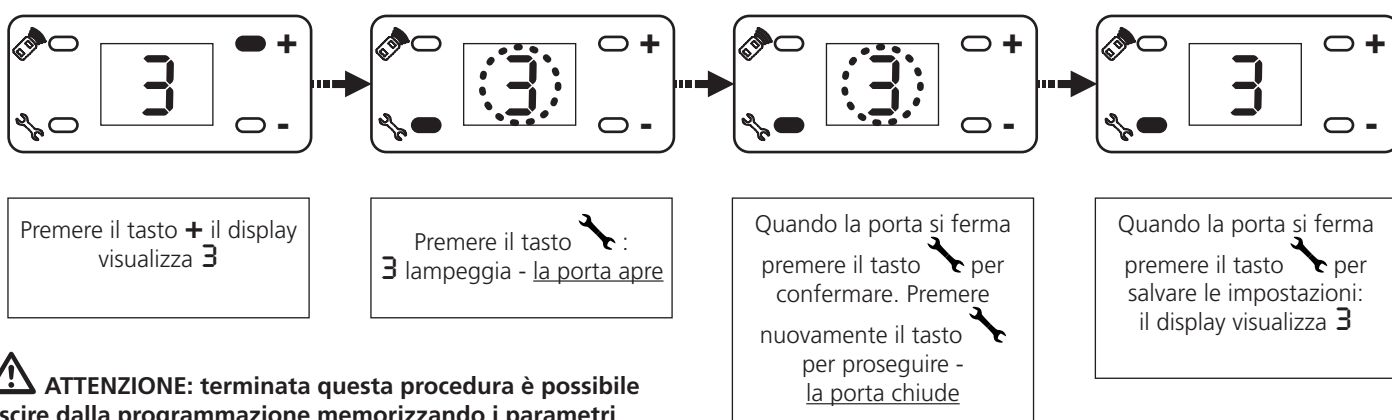
9.1 - IMPOSTAZIONE DEL FINECURSA DI APERTURA



9.2 - IMPOSTAZIONE DEL FINECORSO DI CHIUSURA



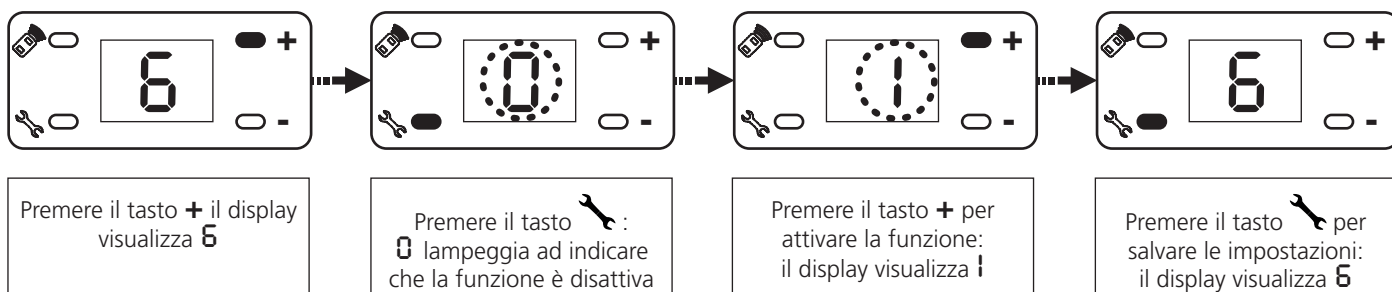
9.3 - APPRENDIMENTO DELLE FORZE



⚠ ATTENZIONE: terminata questa procedura è possibile uscire dalla programmazione memorizzando i parametri impostati: tenere premuto per 5 secondi il tasto fino a quando i segmenti del display si accendono uno per volta fino visualizzare

9.4 - ALLARME DI APERTURA (DEFAULT: 0 - FUNZIONE DISATTIVA)

Se viene attivata questa funzione il dispositivo emette dei BEEP per 30 secondi quando la porta rimane aperta per più di 10 minuti. L'allarme si ripete ogni 10 minuti. Per interrompere l'allarme chiudere la porta.



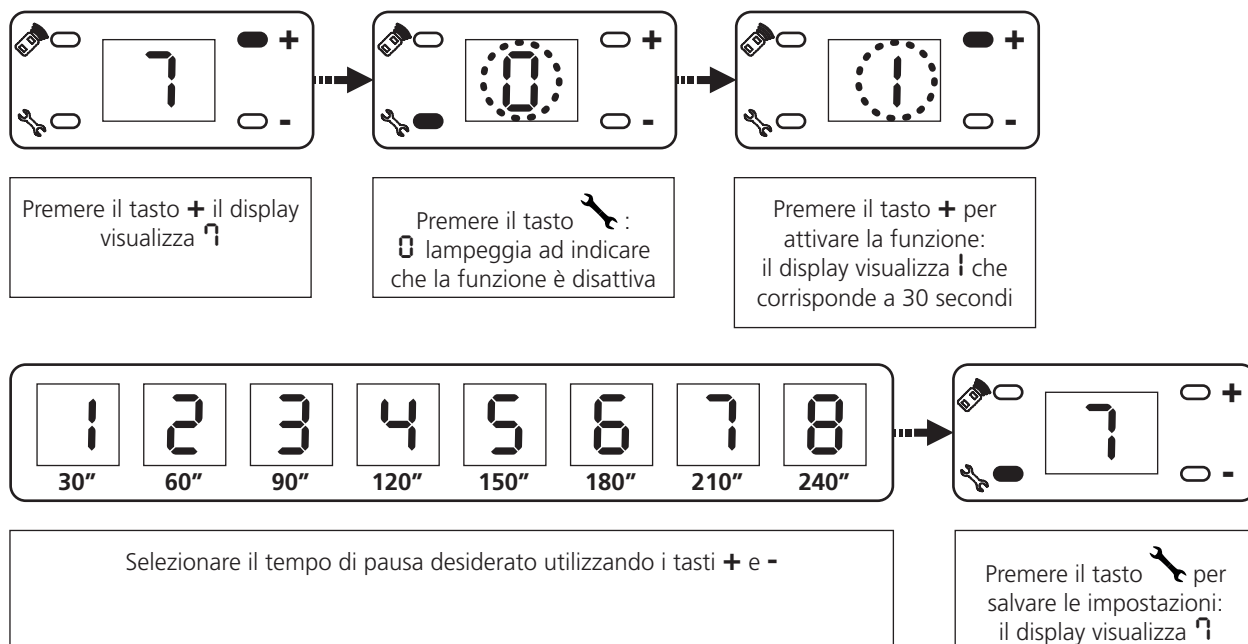
9.5 - CHIUSURA AUTOMATICA (DEFAULT: 0 - FUNZIONE DISATTIVA)

Se viene attivata questa funzione il dispositivo chiude automaticamente la porta dopo il tempo impostato.

Prima di chiudere la porta il dispositivo emette dei BEEP per 20 secondi.

ATTENZIONE: per attivare questa funzione la fotocellula deve funzionare correttamente.

Se la fotocellula non è installata il morsetti IR1 e IR2 devono essere ponticellati con il comune (GND).

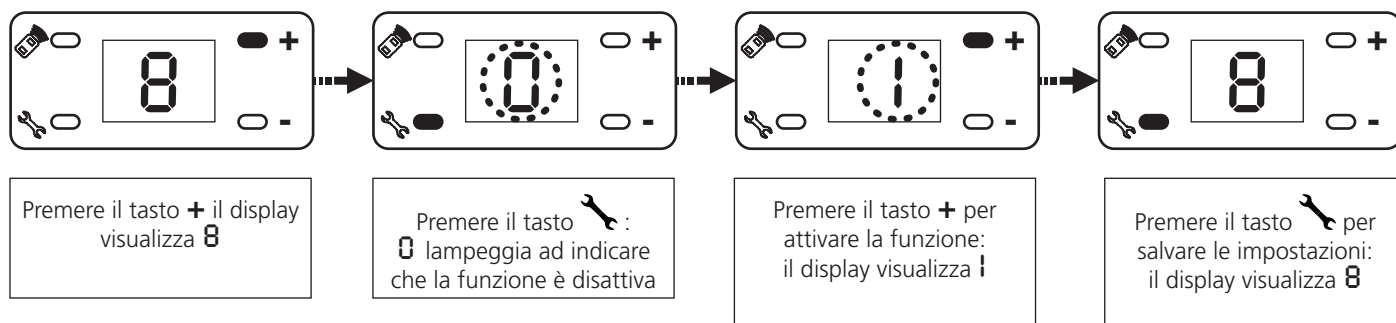


9.6 - ALLARME MANUTENZIONE (DEFAULT: 0 - FUNZIONE DISATTIVA)

Se viene attivata questa funzione quando il motore raggiunge i 2000 cicli di funzionamento il dispositivo emette dei BEEP.

Questo allarme può essere utile per programmare degli interventi di manutenzione.

Per interrompere l'allarme è sufficiente tenere premuto per 5 secondi il pulsante START o disalimentare per alcuni secondi il dispositivo.



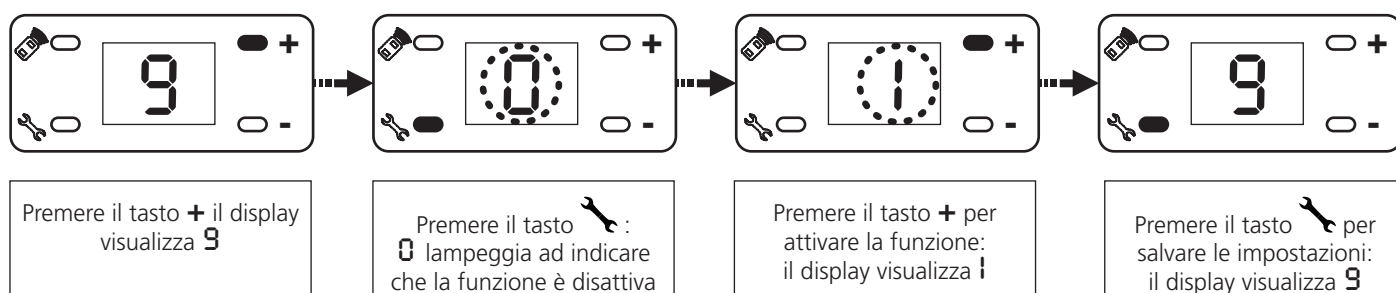
9.7 - FUNZIONAMENTO CONDOMINIALE (DEFAULT: 0 - FUNZIONE DISATTIVA)



ATTENZIONE: per abilitare il funzionamento condominiale è necessario attivare la chiusura automatica

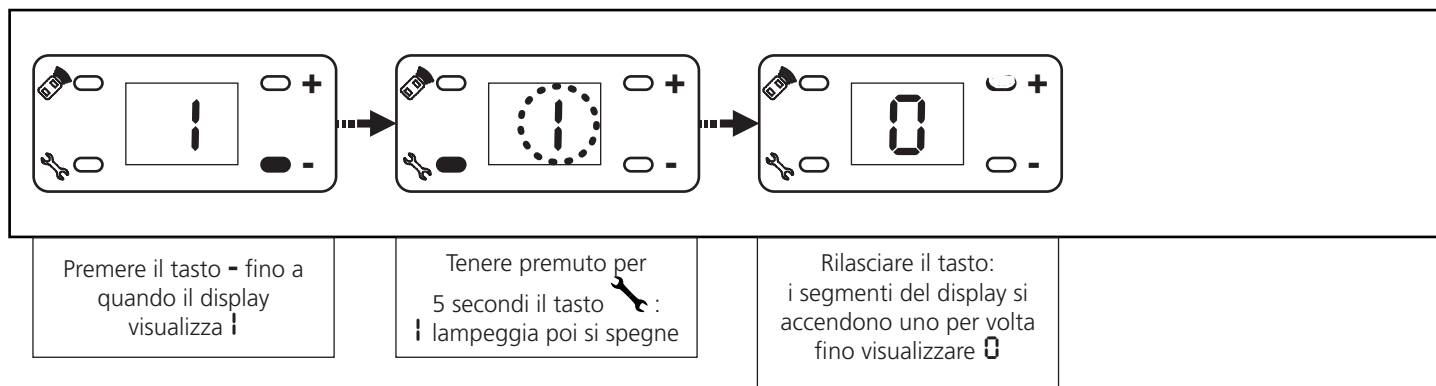
Il funzionamento condominiale prevede la seguente logica di funzionamento:

- 1 - durante la fase di apertura un qualsiasi comando di start viene ignorato
- 2 - durante la fase di pausa un comando di start ricarica il tempo di pausa
- 3 - durante la fase di chiusura un comando di start fa invertire il movimento della porta



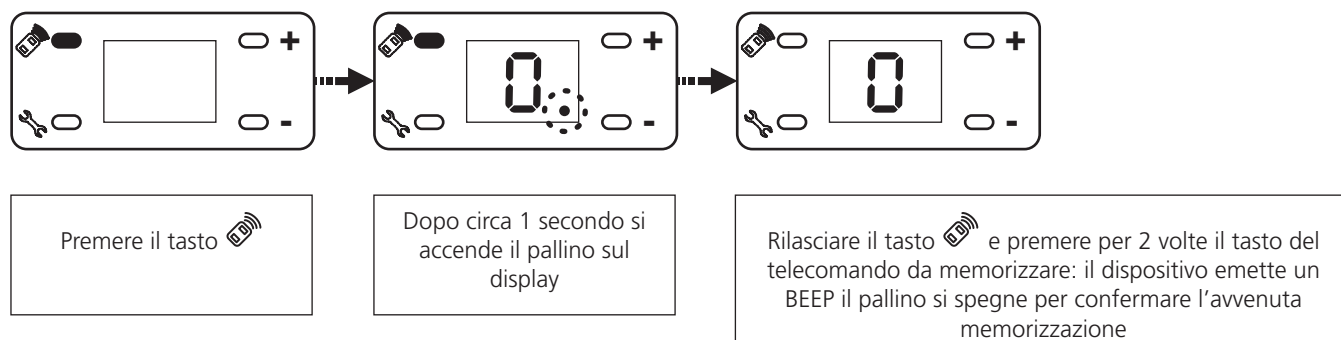
9.8 - FINE PROGRAMMAZIONE

Per uscire dalla fase di programmazione e memorizzare le impostazioni dei vari parametri è necessario seguire la procedura che segue.

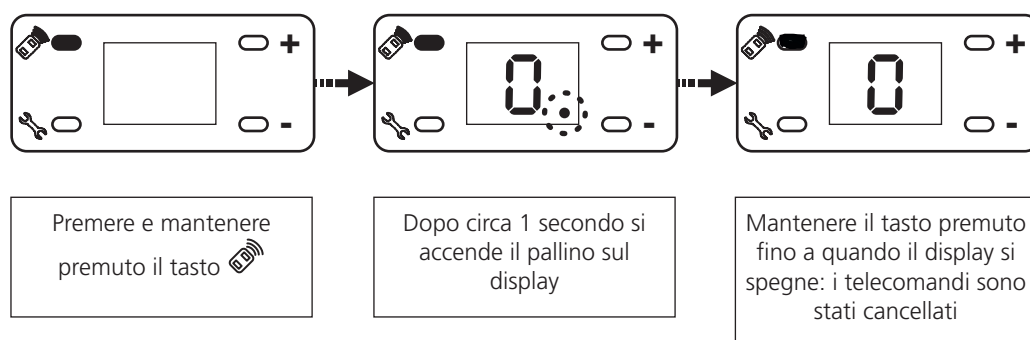


10 - MEMORIZZAZIONE DEI TELECOMANDI

Il dispositivo può memorizzare fino a 15 telecomandi. Per la memorizzazione procedere come segue:



11 - CANCELLAZIONE DEI TELECOMANDI



12 - SEGNALAZIONI TRAMITE DISPLAY

Display	Causa
L	Il display visualizza la lettera L quando l'attuatore lavora normalmente e la camma rossa posta sulla catena attiva il micro-interruttore sul motore
F	Il display visualizza la lettera F quando la porta incontra un ostacolo
H	Il display visualizza la lettera H quando si verifica un malfunzionamento dell'encoder o della centrale di comando
R	Il display visualizza la lettera R quando interviene la fotocellula

1 - IMPORTANT REMARKS	14
1.1 - PRELIMINARY CHECKS AND IDENTIFICATION OF THE TYPE TO BE USED	15
1.2 - DISPOSAL OF THE PRODUCT	16
1.3 - TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE	16
1.4 - EU DECLARATION OF CONFORMITY	16
2 - TECHNICAL SPECIFICATIONS	16
3 - INSTALLATION LAYOUT	17
4 - INSTALLATION OF GUIDE SECTION BAR	18
5 - INSTALLATION OF MOTOR ON SECTION BAR	18
6 - INSTALLATION	19
7 - RELEASE OF THE AUTOMATION	20
8 - ELECTRICAL CONNECTIONS	21
9 - IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO	21
9.1 - SETTING THE OPEN LIMIT SWITCH	21
9.2 - SETTING THE CLOSE LIMIT SWITCH	22
9.3 - SELF LEARNING OF THE FORCES	22
9.4 - ADJUSTING THE SENSITIVITY	22
9.5 - OPEN ALARM	23
9.6 - AUTOMATIC CLOSURE	23
9.7 - MAINTENANCE ALARM	23
9.8 - END PROGRAMMING	24
10 - MEMORISING RADIO TRANSMITTERS	24
11 - DELETING RADIO TRANSMITTERS	24
12 - DISPLAY MESSAGES	24

1 - IMPORTANT REMARKS



Prior to proceeding with installation, it is essential the instructions be read in full, since they contain important information regarding safety, installation, use and maintenance.

AUTOMATION MUST BE IMPLEMENTED IN COMPLIANCE WITH THE EUROPEAN REGULATIONS IN FORCE:

EN 13241-1:2016 (Industrial, commercial, garage doors and gates. Product standard, performance characteristics

EN 12453:2017 (Safe use of automated locking devices, requirements)

- The installer must provide for a device (es. magnetothermal switch) ensuring the omnipolar sectioning of the equipment from the power supply. The standards require a separation of the contacts of at least 3 mm in each pole (EN 60335-1).
- Also the automation upstream electric system shall comply with the laws and rules in force and be carried out workmanlike. The manufacturer declines any responsibility in case of automation upstream electric system not complying with the laws and rules in force and not carried out workmanlike
- When hitting an obstacle the door has to stop and reverse. If the gate does not slide on the requested path or if it does not change its sliding direction as soon as it detects an obstacle, you need to readjust the obstacle detection sensitivity. Then please repeat the test.
If the door after the performed corrections does not stop and reverse according to the valid norms, the door may not be operated automatically.
- The use of DIMO700 in dusty, saline or explosive environment is forbidden
- The opener is designed for operation in dry rooms exclusively
- For the safety and life of persons it is absolutely necessary to follow all instructions.
- Keep these instructions save for later reference
- Do not permit children to play with the automated garage door. Transmitters are to be kept safe and away from children!
- Only operate the door if the entire door area is in your field of view. Always be sure, that no persons or objects are located within traveling range of the door
- Do not use the opener when service or adjustment work is required. A badly balanced door, or a faulty garage door system may cause injuries.

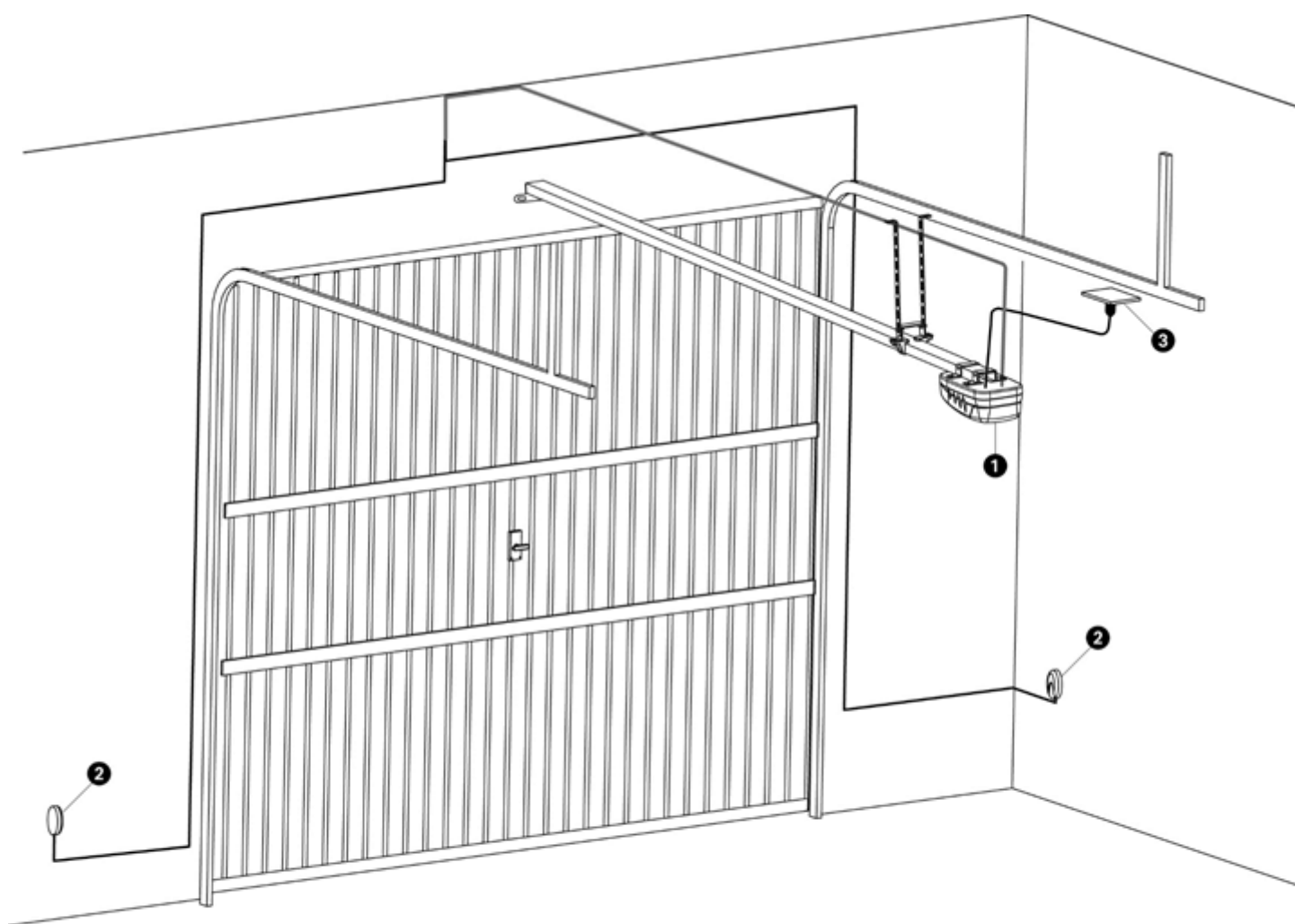
- Please inform all persons using the door system on how to operate it correctly and safely.
- Check often the automation, particularly the cables, springs and mechanic parts for wear and tear, damages and unbalancing.
- The plug must be at easy reach, after the installation.
- The data on the plate of the product are written on the label put next to the connection terminal board.
- Any control devices installed in fixed locations (such as buttons or similar devices) must be positioned within the field of view of the gate, at a height of at least 1.5m from the ground. It is essential that they are mounted out of reach of children!

The manufacturer has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.

1.1 - PRELIMINARY CHECKS AND IDENTIFICATION OF THE TYPE TO BE USED

Before installing DIMO700 please check the following basic points:

- The door must be suitable to be automated (check the door operation manual and directions). The door structure itself must be stout and appropriate to be automated.
- Fix the engine steadily and using suitable material.
- Check the door to be provided with anti-fall system (independent of the suspension system)
- The door must be functional and safe.
- The door must open and close easily without any friction.
- The door must be properly balanced both before and after its automation: stopping the door in any position, it must not move (carry out a balance weight adjustment, if necessary).



1 - Actuator DIMO 700	wire 2 x 0.75 mm2
2 - Photocells (not included)	wire 4 x 0,5 mm2 (RX) wire 2 x 0,5 mm2 (TX)
3 - Power socket	-



1.2 - DISPOSAL OF THE PRODUCT

This product is made up of various types of materials: some can be recycled while others need to be disposed of. Find out about the recycling or disposal systems envisaged by your local regulations for this product category.

Important! – Parts of the product could contain pollutants or hazardous substances which, if released into the environment, could cause harmful effects to the environment itself as well as to human health.

As indicated by the symbol opposite, throwing away this product as domestic waste is strictly forbidden. So dispose of it as differentiated waste, in accordance with your local regulations, or return the product to the retailer when you purchase a new equivalent product.

Important! – the local applicable regulations may envisage heavy sanctions in the event of illegal disposal of this product.



1.3 - TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE

For any installation problem please contact our Customer Service at the number **(+34) 93 566 64 82** operating Monday to Friday from 8:30 to 13:30 and from 15:00 to 18:30.
Saturday from 10:00 to 13:30 and 15:30 to 18:30.
Sunday from 10:00 to 13:30.

1.4 - EU DECLARATION OF CONFORMITY AND DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINE

Declaration in accordance with Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEX II, PART B

The manufacturer V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Under its sole responsibility hereby declares that:
the partly completed machinery model(s):
DIMO700 (*)

Description: electromechanical actuator for garage doors

- is intended to be installed on garage doors to create a machine according to the provisions of the Directive 2006/42/EC. The machinery must not be put into service until the final machinery into which it has to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive 2006/42/EC (annex II-A).
- is compliant with the applicable essential safety requirements of the following Directives:
Machinery Directive 2006/42/EC (annex I, chapter 1)
Low Voltage Directive 2014/35/EU
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
Radio Directive 2014/53/EU
Directive ROHS2 2011/65/CE

The relevant technical documentation is available at the national authorities' request after justifiable request to: V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

The person empowered to draw up the declaration and to provide the technical documentation:

Sergio Biancheri

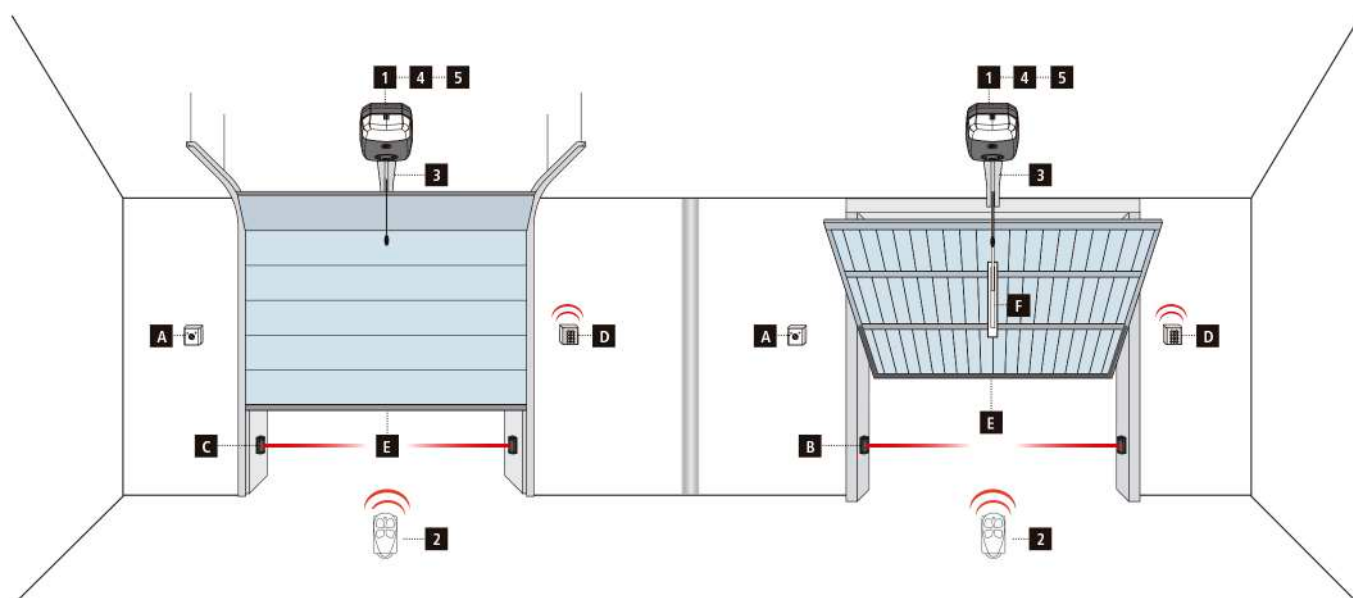
Legal representative of V2 S.p.A.
Racconigi, il 01/06/2019

(*) made in extra EU Countries on behalf of V2 S.p.A.

2 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

	DIMO700
Power supply (V - Hz)	230~ - 50
Absorbed power (W)	100
Door area (m ²)	8
Average speed (mm/s)	110
Peak force (N)	500
Nominal force (N)	350
Working temperature (°C)	-20 ÷ +40
Protection degree	IP20
Weight (Kg)	10

3 - INSTALLATION LAYOUT



COMPONENTS

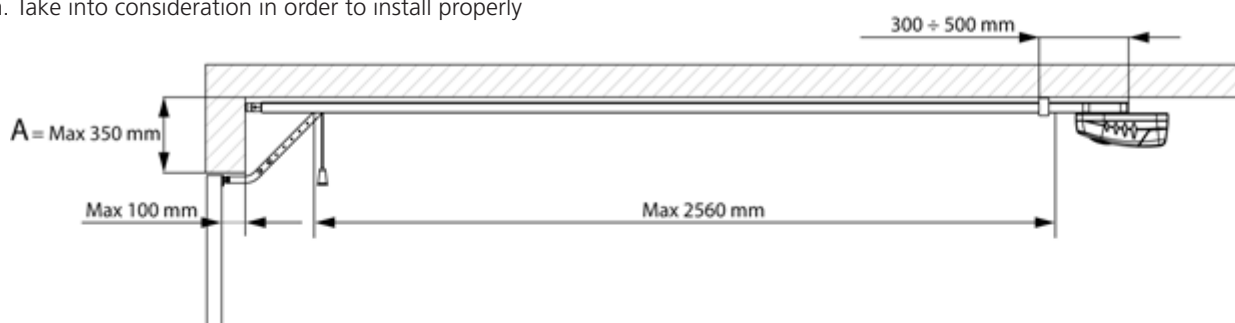
- 1 Motor
- 2 Transmitter (2 u.)
- 3 Guide chain / belt
- 4 Control unit
- 5 Receiving module

ADDITIONAL ACCESSORIES (NOT INCLUDED)

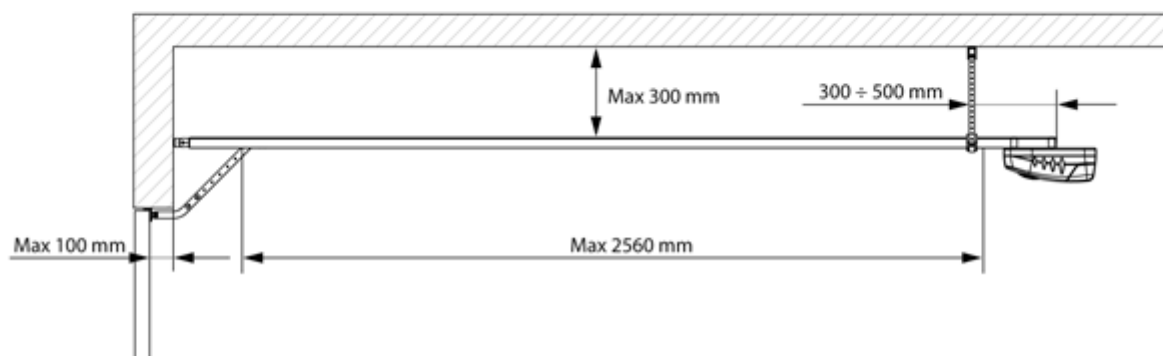
- A Key switch
- B Internal photocell
- C External photocell
- D Digital radio switch
- E Safety edges
- F Adaptor bracket for counterweight balanced doors and/or spring operated garage doors.

USE LIMITS

DIMO700 can automate sectional doors max 2,25 m high, balanced doors max 2,25 m and counterweight balanced door max 2,45 m. Take into consideration in order to install properly



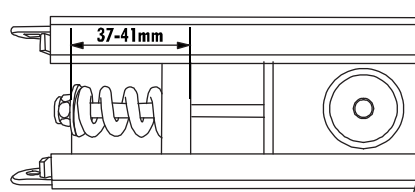
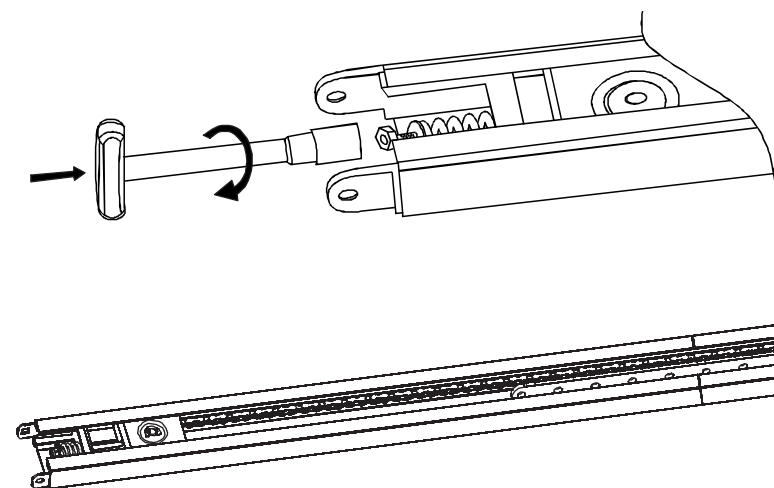
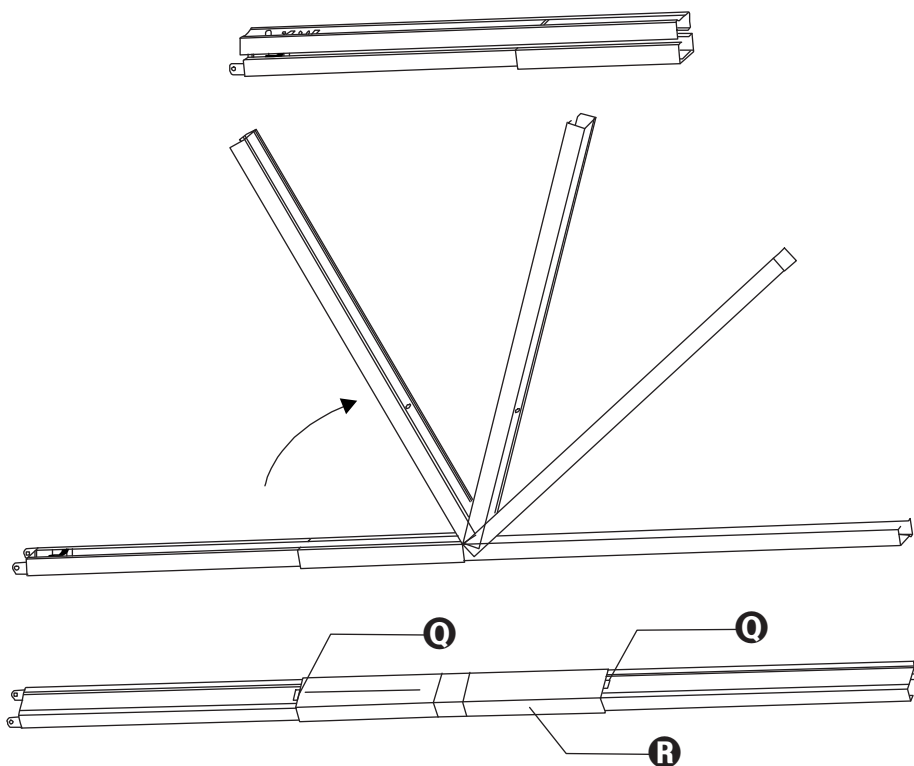
CAUTION: If measurement A shown in the figure above is greater than 350 mm accessory mounting roof bracket (included in the kit) must be installed. Respect the limits of use called for in the figure below.



4 - INSTALLATION OF GUIDE SECTION BAR

1. Remove the section bar from its cardboard packaging and check its integrity.
2. Unfold the section bar as indicated in the figure below.
3. Once the section bar is elongated, slide the connecting section bar **R** to the end position indicated by the two holes **Q** on the chain-guide section bar.
4. Adjust the tension of the chain using the Allen-head screw with a 10 mm Allen-wrench: turn the bolt until the chain is sufficiently tight. **The chain don't have to be hanging or too much tense.**

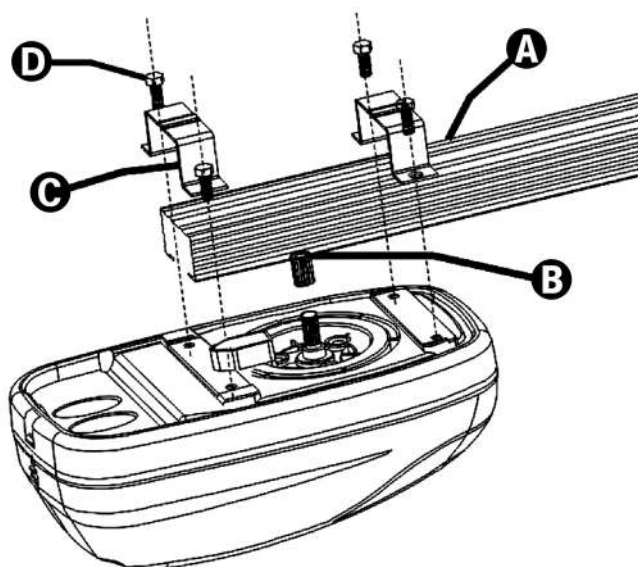
⚠ CAUTION: Make certain that the draw slide slides freely along the entire length of the guide. Eliminate any friction prior to proceeding with the next phases of installation.



5 - INSTALLATION OF MOTOR ON SECTION BAR

1. Insert the shaft/pinion adapter on the motor shaft.
2. Position the section bar **A** on the motor: the shaft/pinion adapter **B** must fit into the seat on the section bar. Verify that the section bar fits snugly against the motor.
3. Position the two omega brackets **C** on the section bar so that they correspond with the holes on the base of the motor.
4. Fasten the two omega brackets using the 6 x 15 self-threading screws provided **D**.

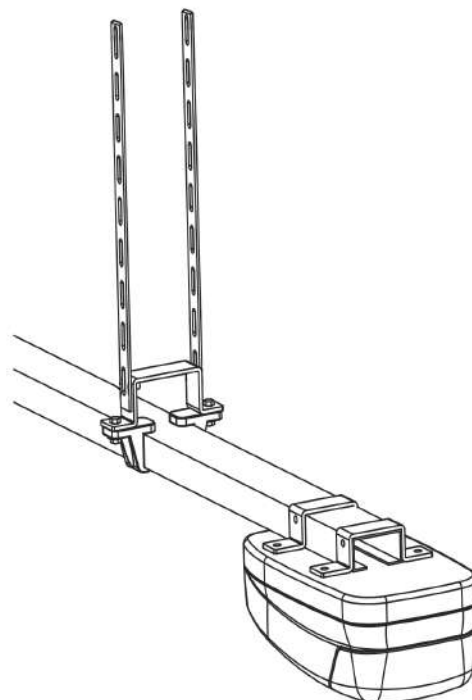
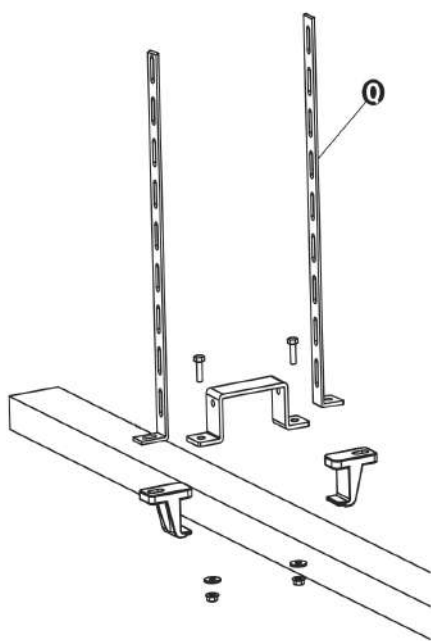
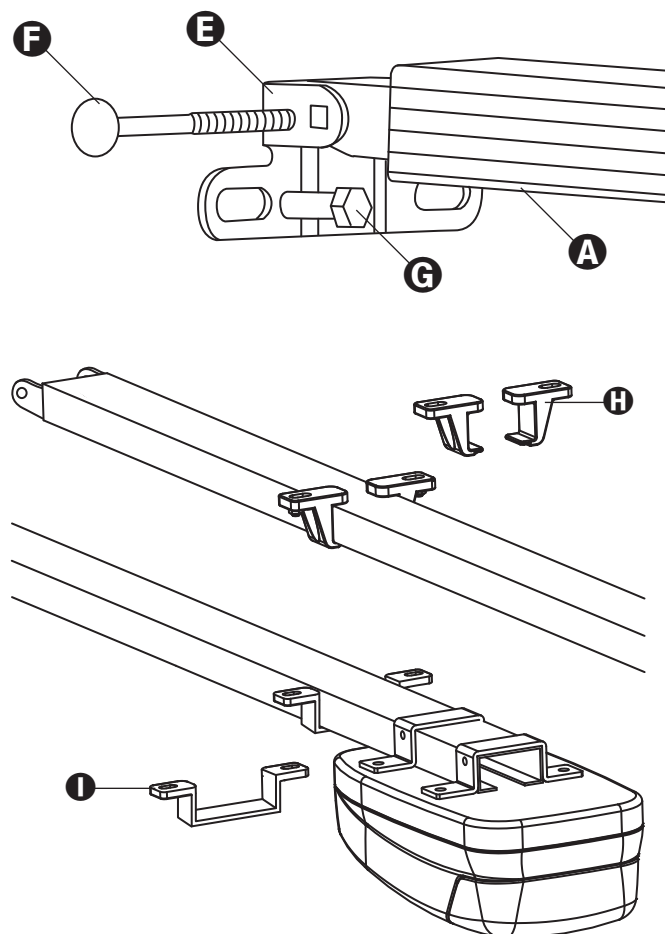
⚠ In case of lack of space, the motor can be mounted rotated of 90°



6 - INSTALLATION

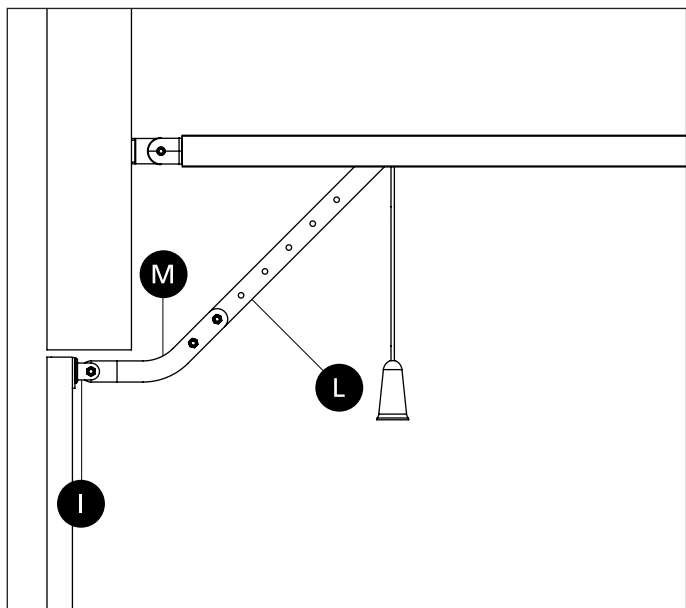
1. Disassemble the door's locking system or leave it inactive and open.
2. Measure the door, and at exactly half its height mark the reference points on the upper crossbeam and on the ceiling to facilitate positioning of the guide section bar. It's recommend install the motor in the door's centre, no more than 100 mm displaced from the door's centre. For a spring operated and counter-weighted garage doors verify that the distance between the guide and the door not less than 20 mm.
3. Fasten the bracket **E** to the upper crossbeam of the door using plugs **G** suitable for the type of wall (ø minimum 8 mm).
4. Affix section **A** to the bracket using the 6x80 round-head screw **F** and the self-locking nut provided.
5. Attach the two fixing supports **H** to section **A**, positioning them approx. 1 m from the bracket **E**
6. Attach bracket **I**, positioning it close to the motor (approx. 5 cm)
7. Following the reference points previously traced out on the ceiling, identify the fixing points for the supports **H** and the bracket **I**; drill out the holes and using rawplugs suited to the ceiling type (minimum diameter 8 mm), fix the automation device.
8. Use the special drilled bars **Q** should it be necessary to adjust the height of the automation device. Assemble the bars as shown in the following figure, positioning them near the motor head.

⚠ PLEASE NOTE: Respect the measurement given in Use Limits in page 17.



9. Only for sectional and spring operated garage doors.

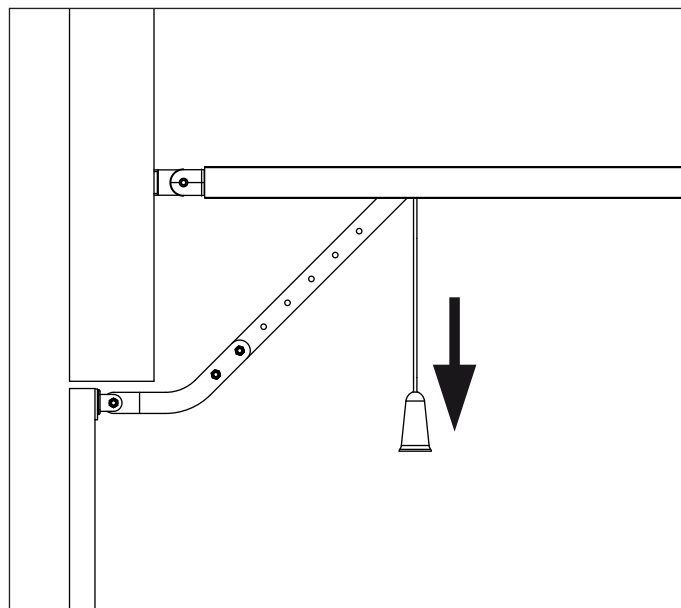
Fasten the draw slide **I** on the upper portion of the door maintaining the previously marked reference points. Connect the perforated bar **L** and the curved arm **M** using 2, 6 x 15 bolts. Connect the curved arm **M** and the draw plate **I** using the cylindrical headed pivot with the provided split pin.



7 - RELEASE OF THE AUTOMATION

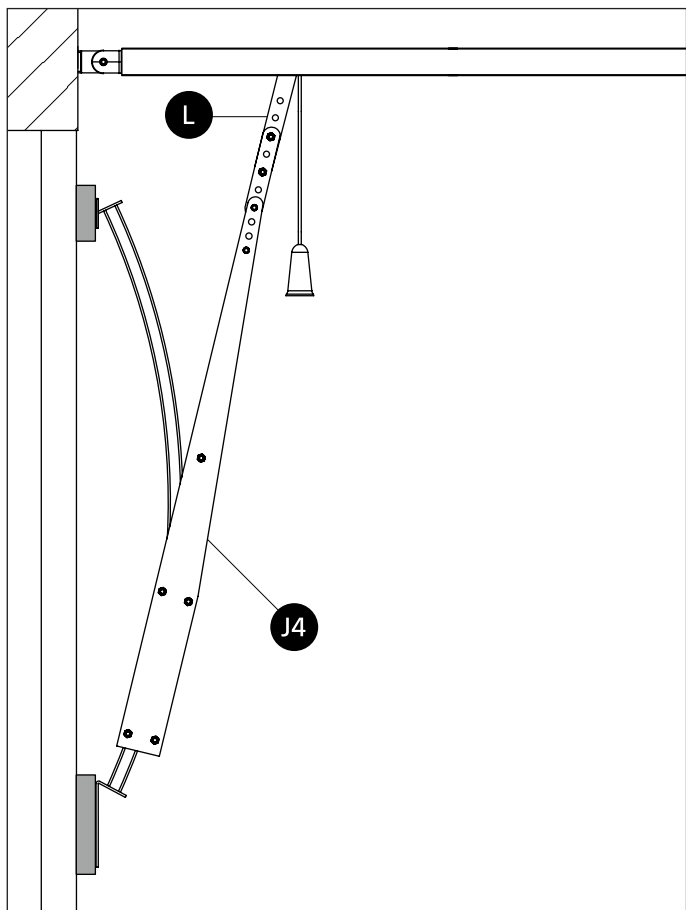
In order to release the automation from inside, pull the knob downwards.

Then manually accompany the movement of the door.



10. Only for counter-weighted garage doors

Fasten the arch arm **J4** on the upper portion of the door maintaining the previously marked reference points. The two anchor plates (upper and lower) of the arch arm **J4** must be in the same plane. If not, add shims. Connect the perforated bar **L** to the perforated bar of the arch arm using 2, 6 x 15 bolts.



CAUTION: Do not use the knob to open the door. It is prohibited to hand objects off the release cord.

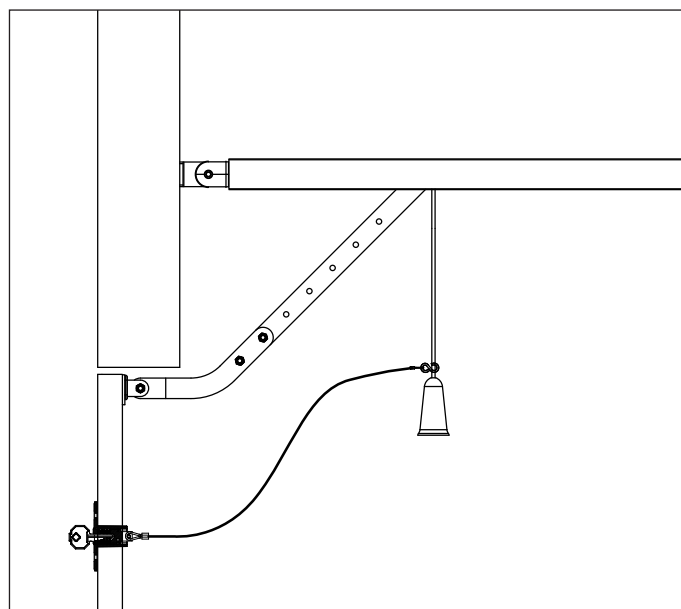
In order to release the automation from outside, install the accessory release kit (not included in the kit).



WARNING: If the door is unlocked to be opened, when it will be closed it is automatically locked for security reasons.

If the power supply is not available, the door can be opened only by acting again on the release knob.

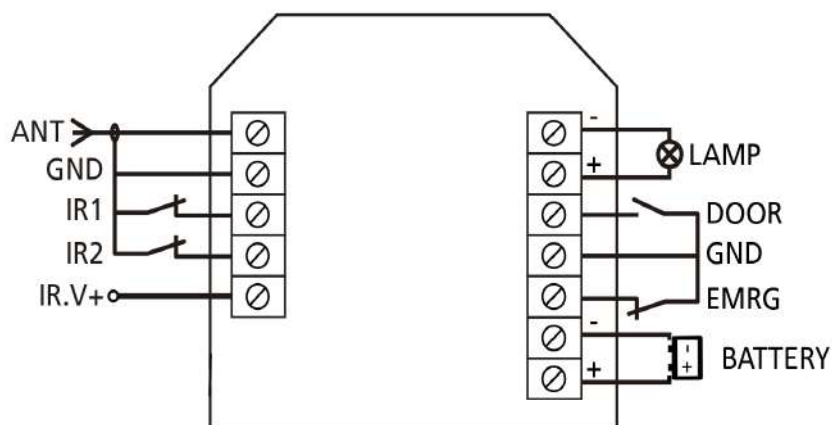
If there are no secondary accesses to the garage we recommend the installation of the device to unlock from the outside (see picture below).



8 - ELECTRICAL CONNECTIONS

The control panel inside DIMO700 is already cabled.
You just need to plug it in the electrical outlet to proceed with operational parameter programming.

ANT	Antenna
GND	Common (-)
IR1	Photocell 1. N.C. contact
IR2	Photocell 2. N.C. contact
IR.V+	+24Vdc supply for photocells
LAMP	Flashing light 24V
DOOR	START - Open command for connecting traditional devices with N.O. contact
GND	Common (-)
EMRG	STOP. N.C. Contact
-	EMERGENCY BATTERY
+	



The motor has the connection for a 24V emergency battery (not included in the kit)

9 - SETTING OF THE OPERATION PARAMETERS

DIMO700 is equipped with a practical interface that allows rapid and simple on-display programming using four keys:



Preliminary operations:

1. Move the door so as to hook on the drive trolley.
2. Power up the device: the courtesy light comes on, the control unit emits a BEEP and the segments of the display are illuminated one at a time until the display shows 0.

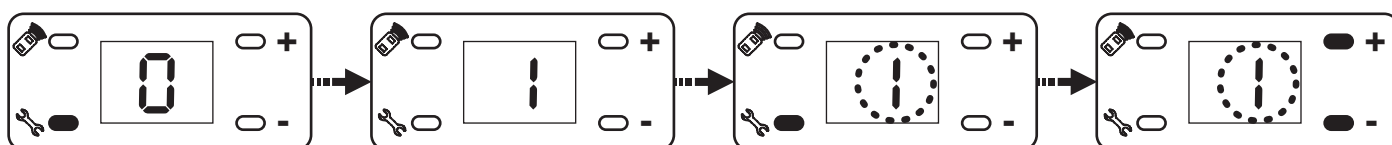


PLEASE NOTE: if programming is not completed (by means of function 9.

End programming) the parameters set are lost.

If there is an error in the set parameters, simply power off the device, restore power and then repeat the programming operation.

9.1 - SETTING THE OPEN LIMIT SWITCH

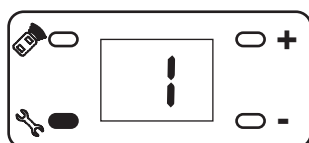


Press the key for 5 seconds

The device emits a beep and the display shows 1

Press the key: 1 flashes

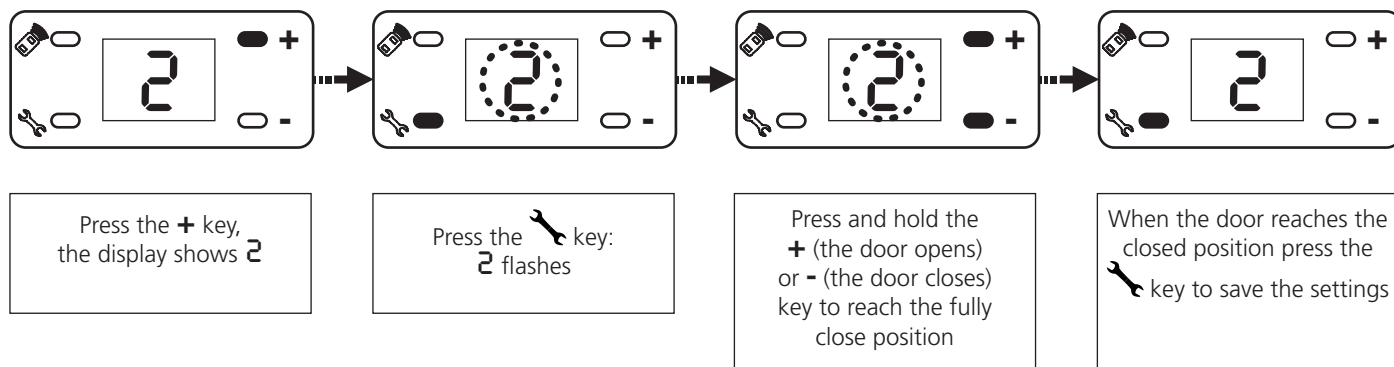
Press and hold the + (the door opens) or - (the door closes) key to reach the fully open position



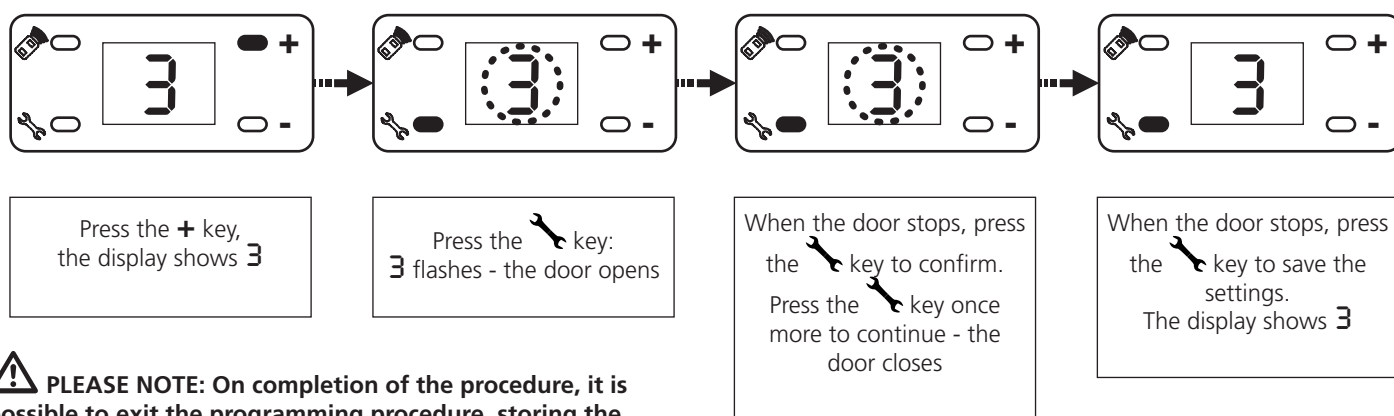
PLEASE NOTE: The open limit switch must be stored prior to the close limit switch. If this procedure is used erroneously to set the close limit switch, the parameter is NOT stored

When the door reaches the desired position, press the key to save the settings

9.2 - SETTING THE CLOSE LIMIT SWITCH



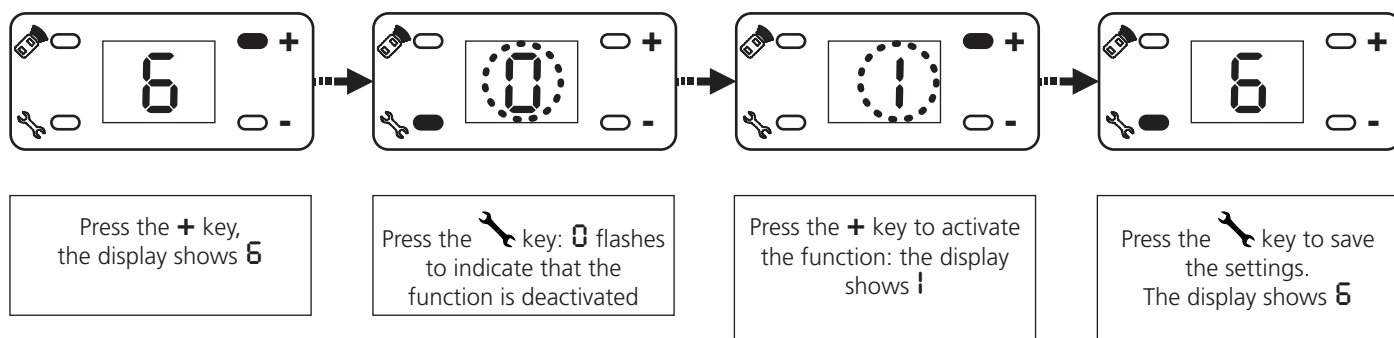
9.3 - SELF LEARNING OF THE FORCES



⚠ PLEASE NOTE: On completion of the procedure, it is possible to exit the programming procedure, storing the parameters set: press and hold the key for 5 seconds until the segments of the display illuminate one at a time until showing 0

9.4 - OPEN ALARM (DEFAULT: 0 – FUNCTION DEACTIVATED)

If this function is activated, the device emits BEEPs for 30 seconds when the door remains open for longer than 10 minutes. The alarm is repeated every 10 minutes. Close to door to interrupt the alarm.



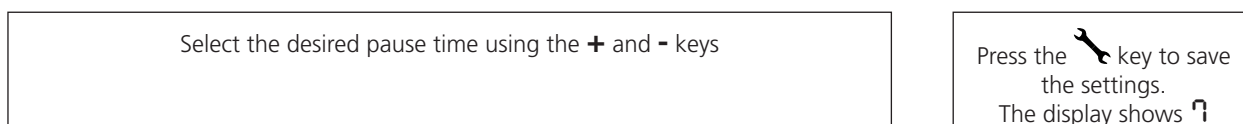
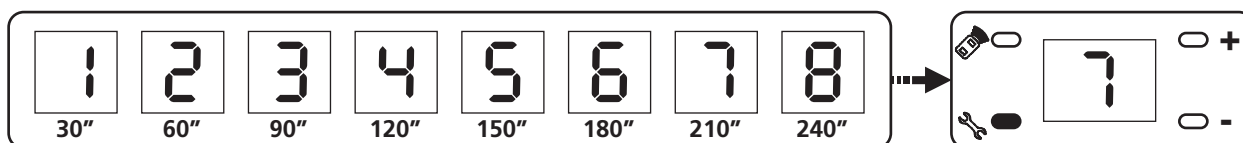
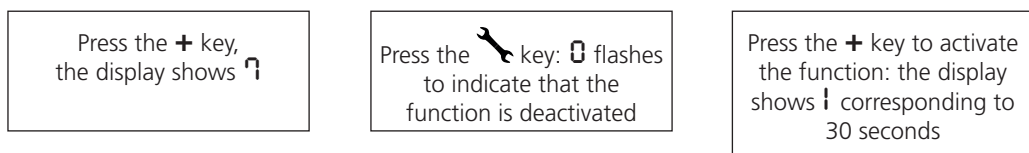
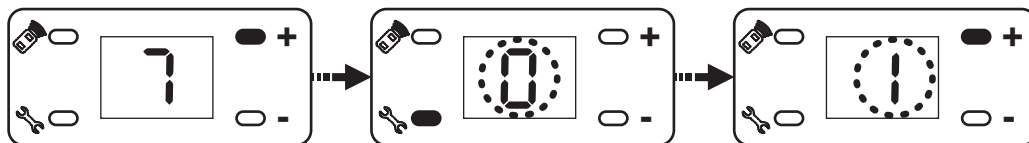
9.5 - AUTOMATIC CLOSURE (DEFAULT: 0 – FUNCTION DEACTIVATED)

If this function is activated, the device automatically closes the door after the set period of time.

Prior to closing the door, the device emits BEEPs for 20 seconds.

ATTENTION: to activate this function the photocell must work correctly.

If the photocell is not installed, the terminals IR1 and IR2 must be bridged with the common (GND).

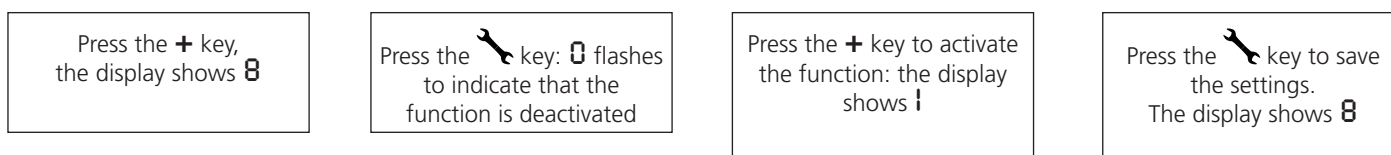
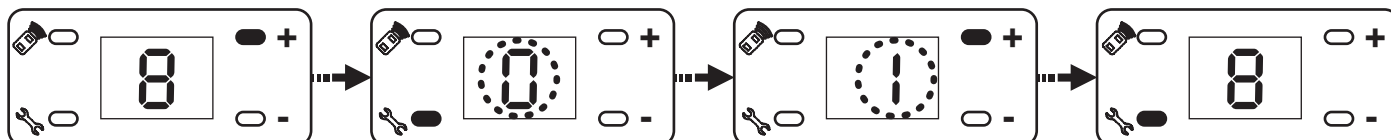


9.6 - MAINTENANCE ALARM (DEFAULT: 0 – FUNCTION DEACTIVATED)

If this function is activated, the device emits BEEPs when the motor reaches 2000 operational cycles.

This alarm may be useful for scheduling maintenance operations.

To interrupt the alarm , simply press and hold the START button for 5 seconds, or power off the device for several seconds.

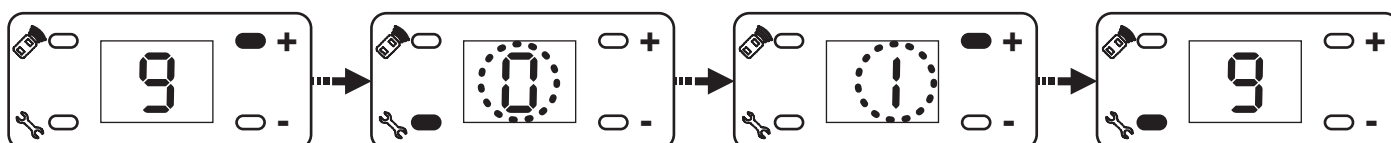


9.7 - CONDOMINIUM FUNCTION (DEFAULT: 0 - FUNCTION DISABLED)

CAUTION: To enable the condominium function it is necessary to activate the automatic closing

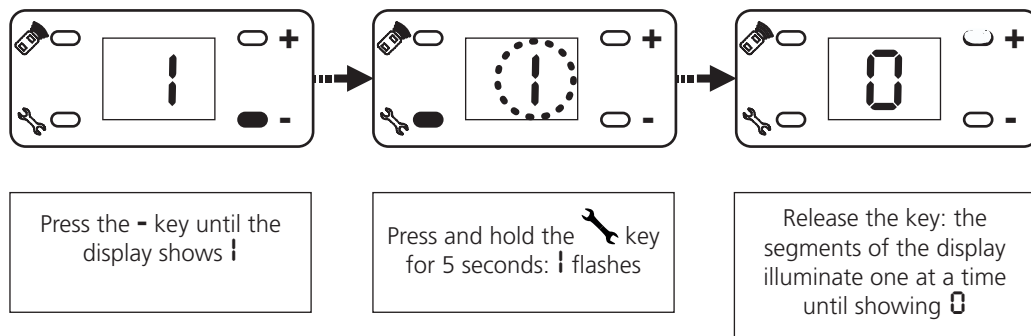
The condominium function provides the following operation logics:

- 1 - during the opening phase any start command is ignored
- 2 - during a pause a start command re-charge the pause time
- 3 - during the closing phase a start command causes the door movement to reverse



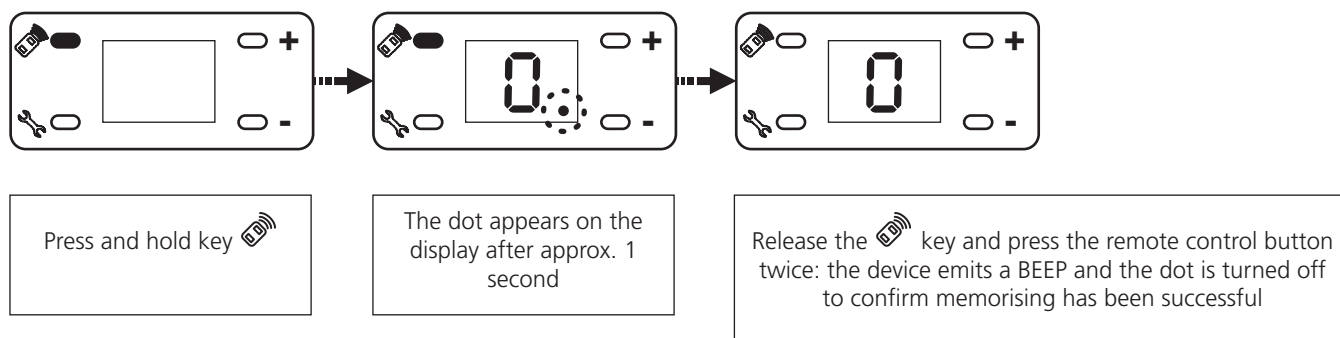
9.8 - END PROGRAMMING

To exit the programming and store the settings of the different parameters, it is necessary to follow this procedure:

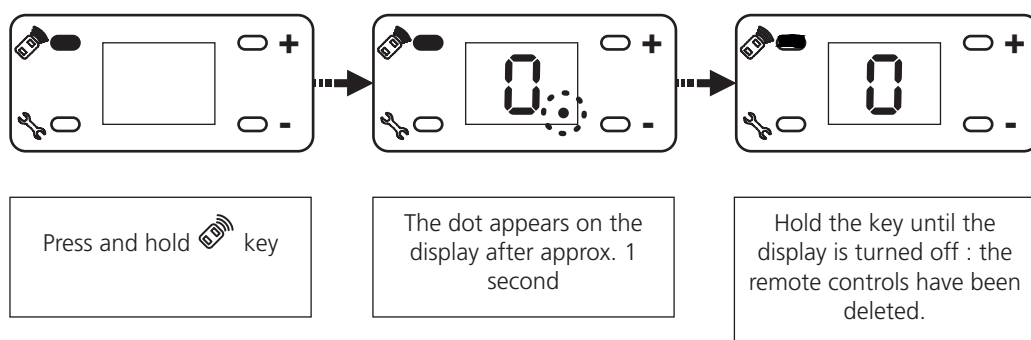


10 - MEMORISING RADIO TRANSMITTERS

The device can memorise up to 15 radio transmitters. Proceed as follows:



11 - DELETING RADIO TRANSMITTERS



12 - DISPLAY MESSAGES

Display	Reason
L	The display shows the letter L when the actuator is working normally and the red cam positioned on the chain activates the micro switch on the motor
F	The display shows the letter F when the door encounters an obstacle
H	The display shows the letter H when the encoder or the control unit is malfunctioning
R	The display shows the letter R when the photocell intervenes

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	26
1.1 - VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION.....	27
1.2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT.....	28
1.3 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE.....	28
1.4 - DECLARATION UE DE CONFORMITE.....	28
2 - DONNEE TECHNIQUES.....	28
3 - SCHÉMA D'INSTALLATION.....	29
4 - MONTAGE DU PROFILÉ DE GUIDAGE.....	30
5 - MONTAGE DU MOTEUR SUR LE PROFILÉ.....	30
6 - INSTALLATION.....	31
7 - DEVERROUILLAGE DE L'AUTOMATISATION.....	32
8 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.....	33
9 - PROGRAMMATION DES PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT.....	33
9.1 - CONFIGURATION DU FIN DE COURSE D'OUVERTURE.....	33
9.2 - CONFIGURATION DU FIN DE COURSE DE FERMETURE.....	34
9.3 - APPRENTISSAGE DES FORCES.....	34
9.4 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ.....	34
9.5 - ALARME D'OUVERTURE.....	35
9.6 - FERMETURE AUTOMATIQUE.....	35
9.7 - ALARME ENTRETIEN.....	35
9.8 - FIN PROGRAMMATION.....	36
10 - MÉMORISATION DES TÉLÉCOMMANDES.....	36
11 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES.....	36
12 - SIGNALISATIONS AU MOYEN DE L'AFFICHEUR.....	36

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation car elles contiennent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 13241-1: 2016 (Portes de garage et portails industriels et commerciaux - Norme de produit - Partie 1: Produits sans caractéristiques de résistance au feu ou de contrôle de la fumée)

EN 12453: 2017 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatiques, exigences)

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Le circuit électrique en amont de l'automatisation doit répondre lui aussi aux réglementations en vigueur et être effectué dans la règle de l'art. Le fabricant n'assume aucune responsabilité si le circuit en amont ne répond pas aux réglementations en vigueur et n'est pas effectué dans la règle de l'art.
- Si la porte relève un obstacle, elle devra arrêter et inverser le mouvement. Si la porte ne coulisse pas sur la course demandée ou si elle n'inverse pas le mouvement quand elle relève un obstacle, il faudra répéter le réglage de la sensibilité aux obstacles. Ensuite, répéter l'essai. Si, même après les corrections effectuées, la porte ne s'arrête et pas et n'inverse pas le mode comme demandé en revanche par la réglementation, elle ne pourra pas continuer à fonctionner automatiquement.
- Il est défendu d'utiliser DIMO700 dans des milieux poussiéreux et des atmosphères salines ou explosives.
- L'opérateur est réalisé uniquement pour le fonctionnement dans des pièces sèches.
- Pour protéger la sécurité des personnes, il est d'une importance vitale de respecter toutes les instructions.
- Conserver avec soin ce mode d'emploi.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec la porte motorisée. Garder le transmetteur hors de la portée des enfants !
- Mettre la porte en fonctionnement uniquement quand toute l'aire est visible. S'assurer que la zone de mouvement de la porte, potentiellement dangereuse, soit vide d'obstacles ou de personnes.

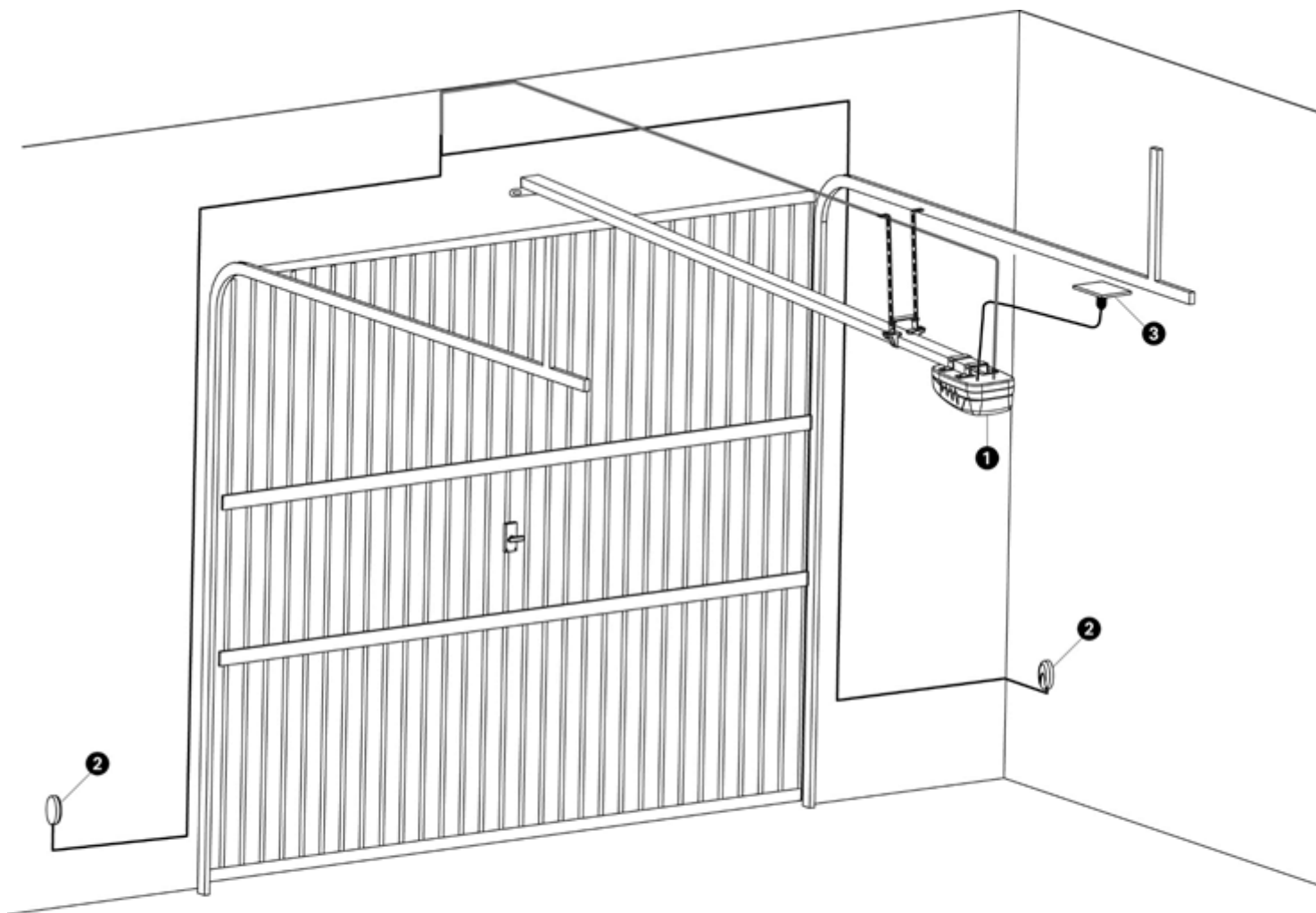
- Ne pas utiliser l'opérateur après avoir noté la nécessité de réparations ou de travaux de réglage, parce qu'une panne de l'installation ou une porte déséquilibrée peuvent causer des lésions.
- Informer toutes les personnes qui utilisent la porte motorisée sur les modalités de commandes correctes et fiables.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier câbles, ressorts et parties mécaniques pour signes d'usure, endommagement et déséquilibre.
- La fiche doit être facilement accessible après l'installation.
- Les données de plaque du produit sont reportées sur l'étiquette appliquée à proximité de la plaque à bornes pour les branchements.
- D'éventuels dispositifs de commande appliqués en poste fixe (comme boîtiers et similaires), doivent être installés dans le champ visuel de la porte à une hauteur d'au moins 1,5 m du sol. Monter les accessoires absolument hors de portée des enfants !

Le fabricant se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

1.1 - VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

Avant de procéder avec l'installation de DIMO700 il est impératif de vérifier les points suivants:

- Vérifier que la porte soit automatisable (vérifier la documentation de la porte). Vérifier aussi que la structure de celle-ci soit solide et apte à l'automatisation.
- Fixer le moteur en employant matériaux adaptés.
- Effectuer, si nécessaire, le calcul structurel et le joindre à la doc. technique.
- Vérifier que la porte soit dotée de système antichute (indépendant du système de suspension).
- Vérifier que la porte soit fonctionnelle et solide.
- La porte doit s'ouvrir et fermer librement sans aucun frottement.
- La porte doit être bien équilibrée soit avant que après l'automatisation: en arrêtant la porte en n'importe quelle position, ne doit pas bouger ; éventuellement il faut établir une régulation des contrepoids.



1 - Actuador DIMO700	câble 2 x 0.75 mm2
2 - Cellule photoélectrique (non inclus)	câble 4 x 0,5 mm2 (RX) câble 2 x 0,5 mm2 (TX)
3 - Prise de courant	-



1.2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine.

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques.

Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.



1.3 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour tout précision technique ou problème d'installation nous avons un service technique téléphonique avec un numéro:

(+34) 93 566 64 82

du lundi au vendredi de 8:30 à 13:30 et de 15:00 à 18:30 heures.

Sabbat de 10:00 à 13:30 et de 15:30 à 18:30 heures.

Dimanche de 10:00 à 13:00 heures.

1.4 - DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:
DIMO700 (*)

Description: actionneur électromécanique pour portes de garage

- a été conçu pour être incorporé dans une porte de garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2014/35/UE
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
Directive Radio 2014/53/UE
Directive ROHS2 2011/65/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Sergio Biancheri

Représentant légal de V2 S.p.A.

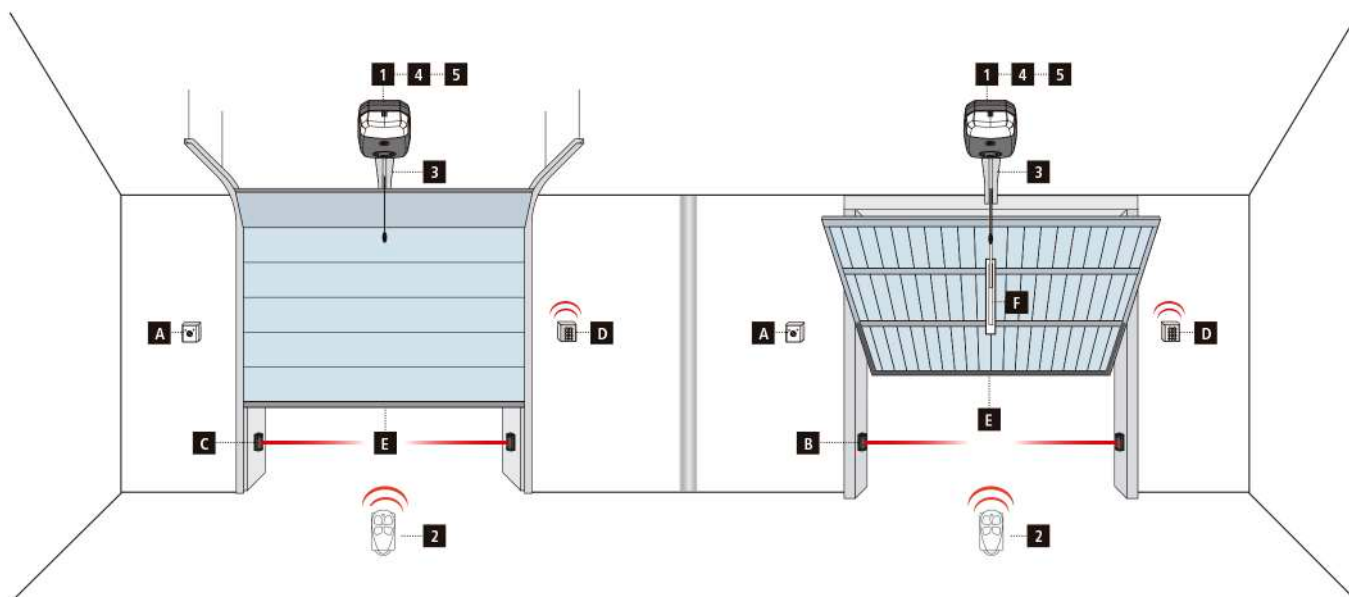
Racconigi, il 01/06/2019

(*) produit fabriqué hors UE pour V2 S.p.A.

2 - DONNEE TECHNIQUES

	DIMO 700
Alimentation (V - Hz)	230~ - 50
Max puissance absorbée (W)	100
Surface porte (m²)	8
Vitesse moyenne (mm/s)	110
Force au démarrage (N)	500
Force nominale (N)	350
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +40
Degré de protection	IP20
Poids (Kg)	10

3 - SCHÉMA D'INSTALLATION



COMPOSANTS

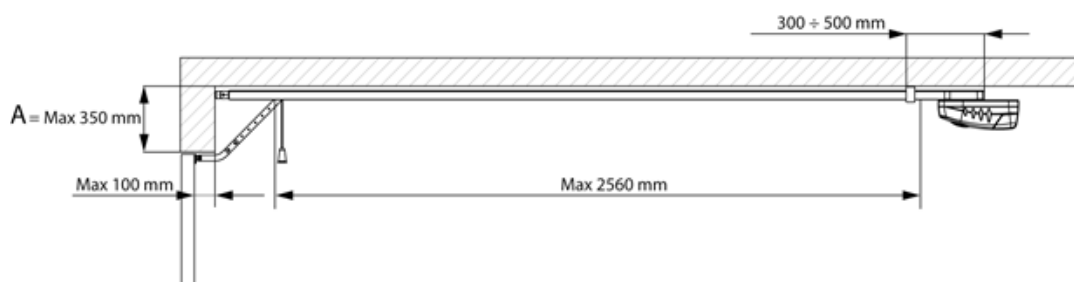
- 1 Moteur
- 2 Transmetteur (2 U.)
- 3 Guide chaîne / courroie
- 4 Centrale de commande
- 5 Module récepteur

AUTRES ACCESSOIRES (NON INCLUS)

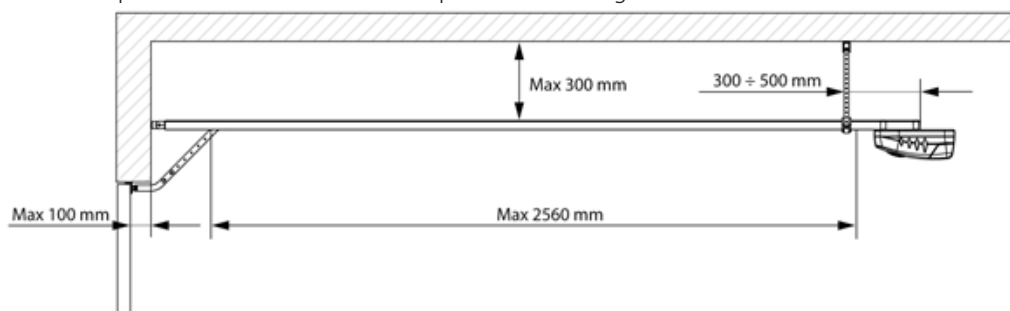
- A Sélecteur clé
- B Photocellule interne
- C Photocellule externe
- D Sélecteur numérique via radio
- E Côtes de sécurité
- F Bras adaptateur pour portes basculantes à contrepoids et à ressort.

LIMITE D'EMPLOI

DIMO700 est en condition d'automatiser portes sectionnelles avec hauteur jusqu'à maximum 2,25 m, portes basculantes à ressort jusqu'à 2,25 m. et portes basculantes à contrepoids jusqu'à 2,45 m. Pour un bon succès de l'installation, respecter ces quotas.



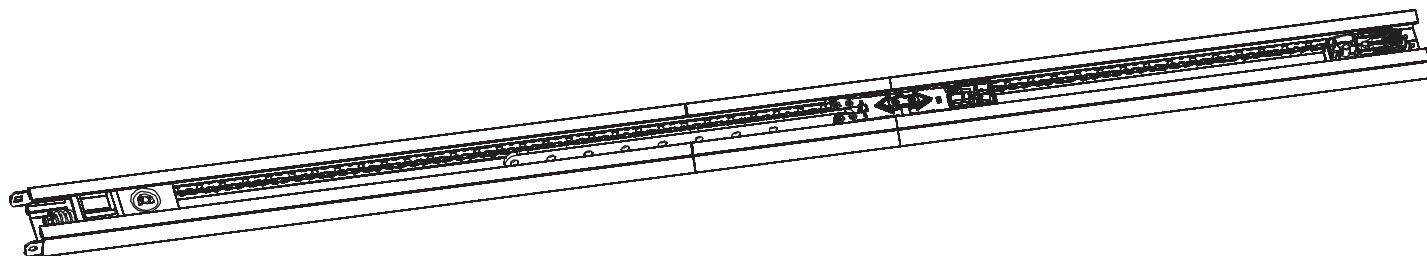
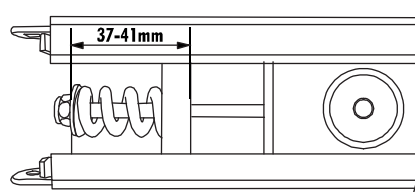
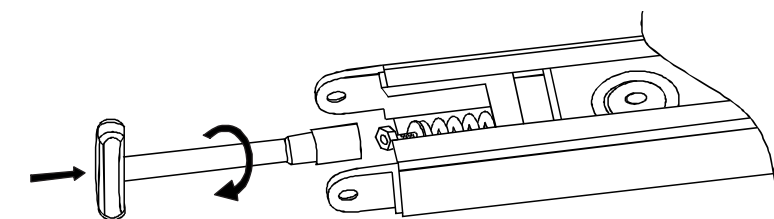
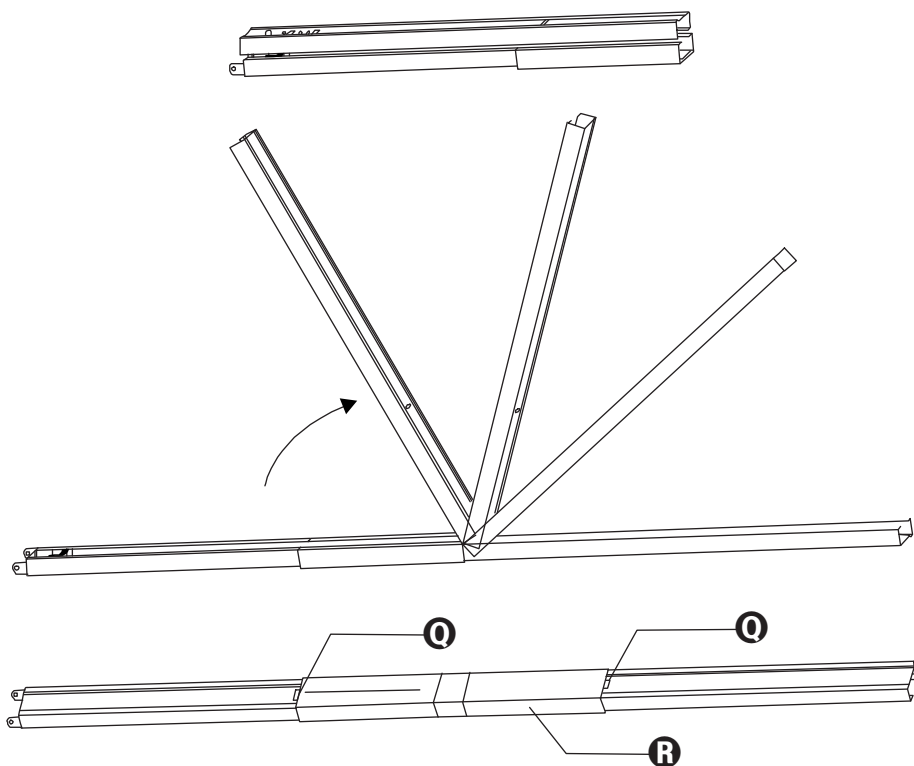
ATTENTION: Si la mesure A indiquée dans la figure ci-dessus dépasse 350 mm il est nécessaire d'installer le support de plafond. Respecter les limites d'utilisation reportées dans la figure suivante.



4 - MONTAGE DU PROFILÉ DE GUIDAGE

1. Extraire le profilé de l'emballage en carton et en vérifier l'intégrité.
2. Ouvrir le profilé comme indiqué dans la figure qui suit.
3. Une fois étendue le profilé faire parcourir le profilé de jonction **R** jusqu'à la position limite mise en évidence par deux trous **Q** sur le profilé guide-chaîne.
4. Régler la tension de la chaîne en intervenant sur la vis à tête hexagonale à l'aide d'une clé de 10 mm: Visser le dé jusqu'à quand la chaîne reste suffisamment tendue. **La chaîne ne doit pas être suspendue ou trop serrée.**

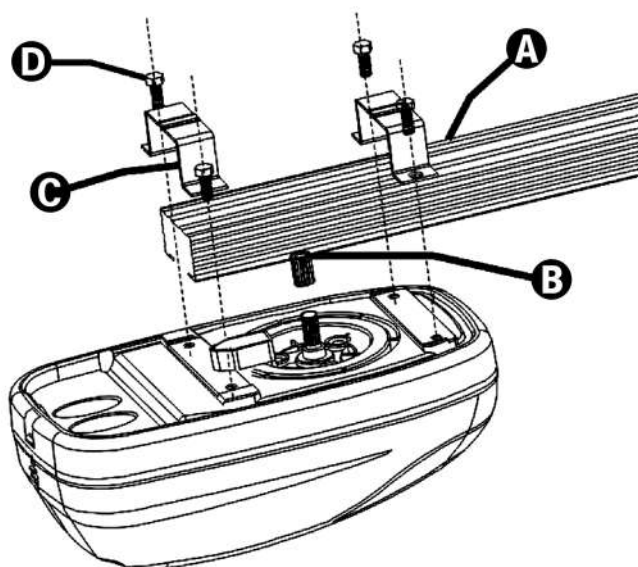
⚠ ATTENTION: s'assurer que le chariot d'entraînement glisse librement en toute la longueur de la glissière. Éliminer les frottements éventuels avant de procéder avec les phases de montage suivantes.



5 - MONTAGE DU MOTEUR SUR LE PROFILÉ

1. Insérer l'adaptateur arbre/pignon sur l'arbre du moteur.
2. Positionner le profilé **A** sur le moteur: l'adaptateur arbre/pignon **B** doit s'engager dans le logement prévu sur le profilé. Vérifier que le profilé se mette en butée sur le moteur.
3. Positionner les deux étriers omega **C** sur le profilé en correspondance des trous sur la base du moteur.
4. Fixer les deux étriers omega avec les vis **D** auto-taraudeuses 6 x 15 incluses dans l'emballage.

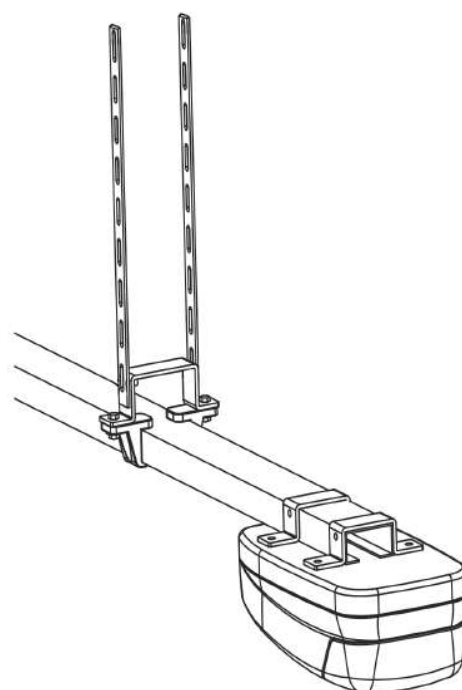
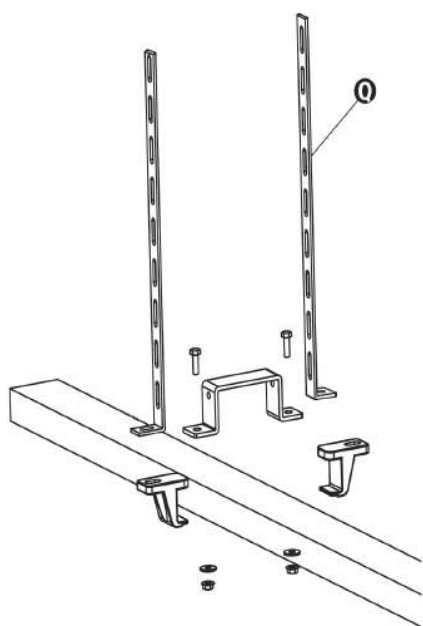
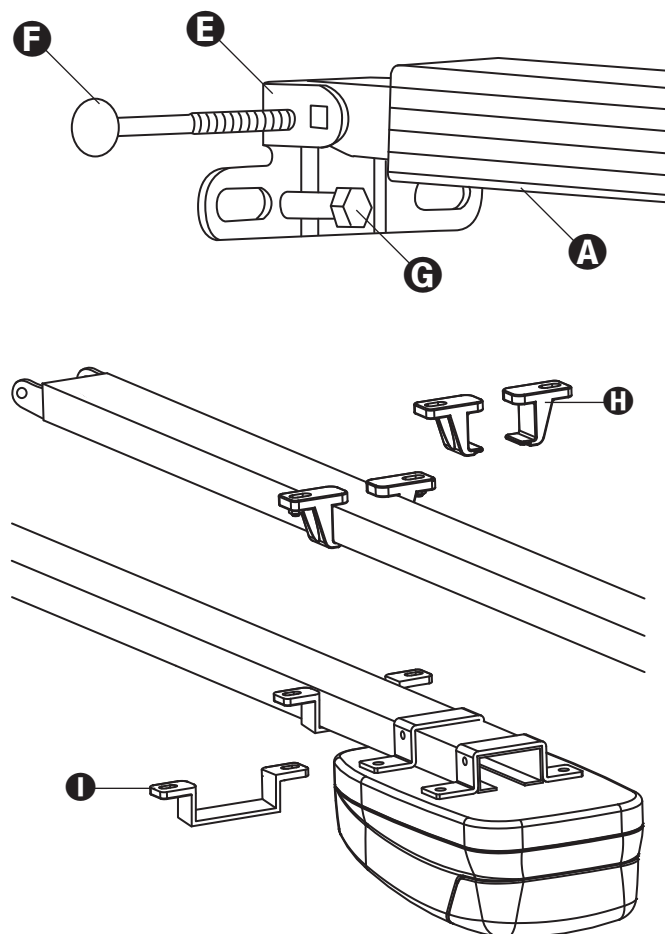
⚠ mEn cas de manque d'espace, le moteur peut être monté tourné de 90°.



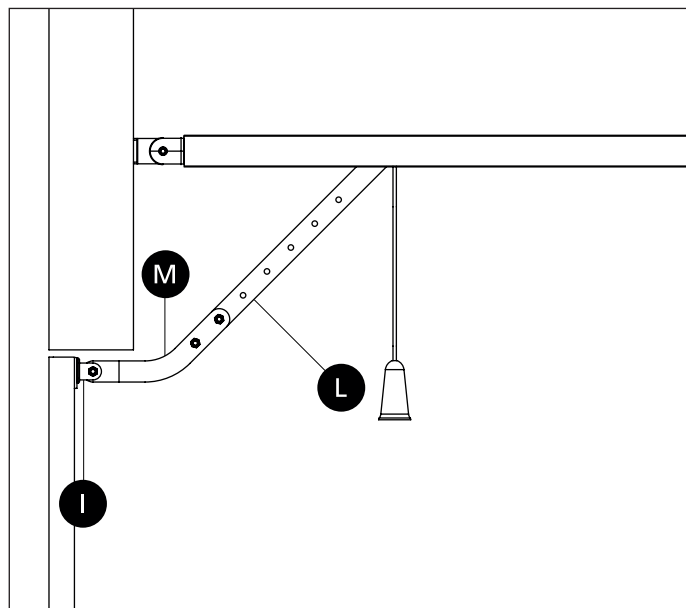
6 - INSTALLATION

1. Démontez le système de fermeture de la porte ou laissez-le inactif et ouvert.
2. Mesurer la moitié exacte de la porte et tracer des points de référence sur la traverse supérieure et sur le plafond pour faciliter le positionnement du profilé de guidage. Il est conseillé d'installer le motoréducteur en correspondance du centre de la porte, un glissement latéral de 100 mm maximum est autorisé. Si la porte est basculante, vérifiez que la distance minimale entre le guide et la porte n'est pas inférieure à 20 mm.
3. Ancrer l'étrier **E** à la traverse supérieure de la porte avec des chevilles **G** appropriées au type de murs ($\varnothing$ minimum 8 mm).
4. Accrocher le profilé **A** à l'étrier en utilisant la vis **F** à tête sphérique 6 x 80 en dotation, avec le relatif écrou à blocage automatique.
5. Monter les deux supports de fixation **H** sur le profilé, en les positionnant à environ 1 m de l'étrier **E**.
6. Monter l'étrier **I** sur le profilé, en le positionnant à côté du moteur (environ à 5 m).
7. En suivant les repères précédemment tracés sur le plafond identifier les points de fixation pour les support **H** et l'étrier **I**; percer et en utilisant des chevilles appropriées au type de plafond ($\varnothing$ minimum 8 mm) fixer l'automatisation.
8. Au cas où il serait nécessaire d'adapter l'automatisation en hauteur, utiliser les barres percées **Q** prévues à cet effet en les pliant vers le haut en fonction de la hauteur du toit. Monter les barres comme reporté dans la figure ci-dessous, les positionner près de la tête du moteur.

⚠ ATTENTION: Respecter les mesures indiquées dans le paragraphe **LIMITES D'EMPLOI** à la page 29.

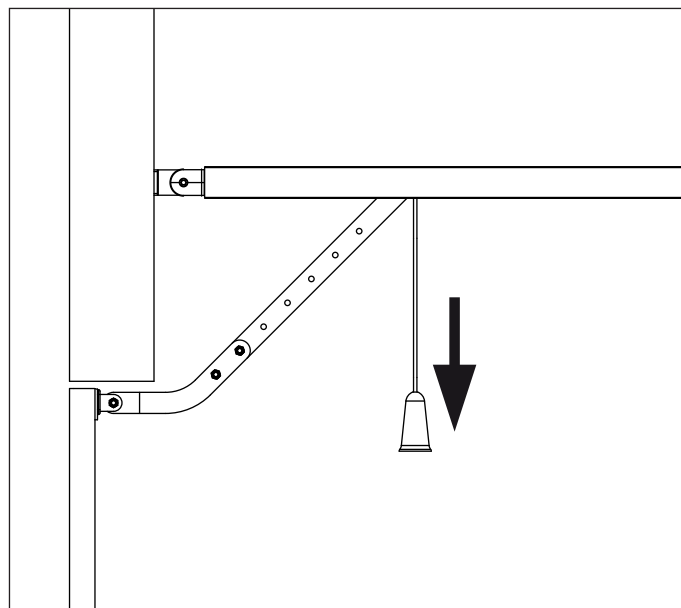


- 9. Seul pour portes sectionnelles et basculantes à ressort**
 Fixer la plaque d'entraînement **I** sur la partie supérieure de la porte en respectant les repères précédemment tracés.
 Joindre la barre percée **L** et le bras courbé **M** en utilisant 2 boulons 6x15.
 Joindre le bras courbé **M** et la plaque d'entraînement **I** en utilisant le goujon avec tête cylindrique avec la goupille prévue.



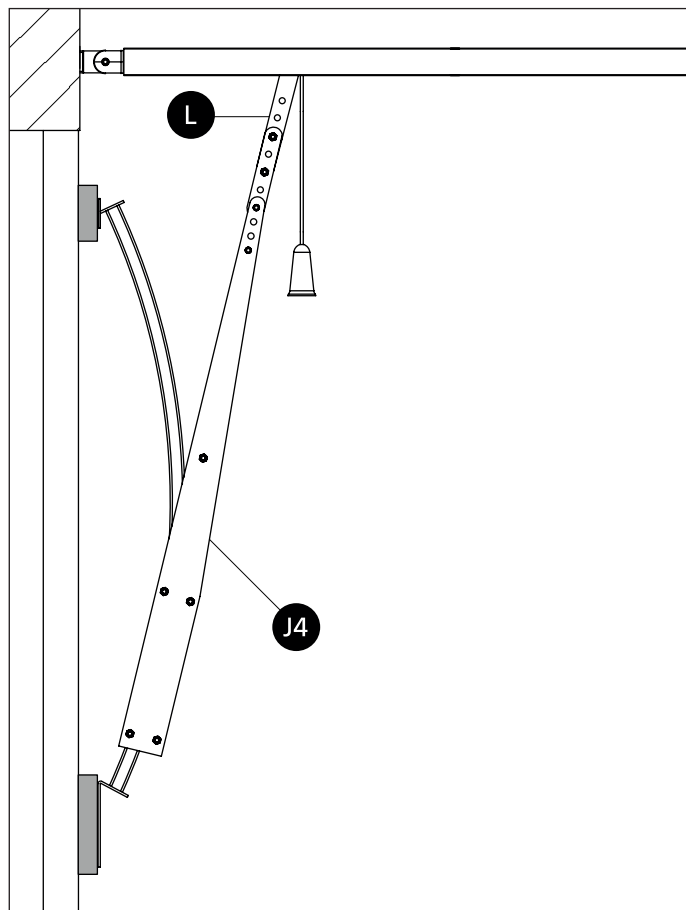
7 - DEVERROUILLAGE DE L'AUTOMATISATION

Pour déverrouiller l'automatisation de l'intérieur il suffit de tirer le pommeau vers le bas.
 Ensuite, accompagnez manuellement le mouvement de la porte.



10. Seul pour portes basculantes à contrepoids

Fixer le bras à petit arc courbé **J4** sur la partie supérieure de la porte en respectant les repères précédemment tracés.
 Les deux plaques de fixation (inférieure et supérieure) du petit arc courbé **J4** doivent être sur le même plan, en cas contraire ajouter des épaisseurs.
 Relier la barre percée de **L** à la barre percée du bras à petit arc en utilisant 2 boulons 6x15.



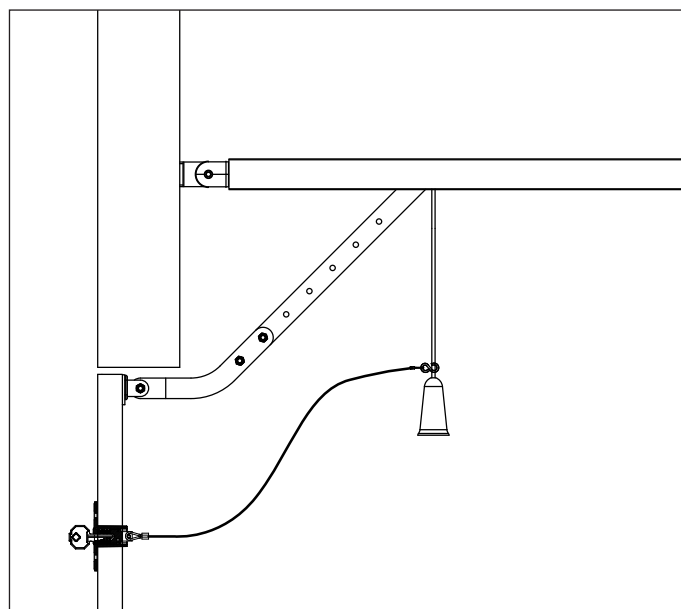
⚠ ATTENTION: Ne pas se servir du bouton pour ouvrir la porte. Il est interdit d'accrocher des objets à la cordelette de déblocage.

Pour déverrouiller l'automatisation de l'extérieur, installer le kit de déverrouillage extérieur.

⚠ ATTENTION: Si la porte est déverrouillée être ouverte, quand il est fermé est automatiquement verrouillé pour des raisons de sécurité.

Si l'alimentation secteur n'est pas disponible, la porte peut être ouverte seulement en agissant de nouveau sur le bouton de déverrouillage.

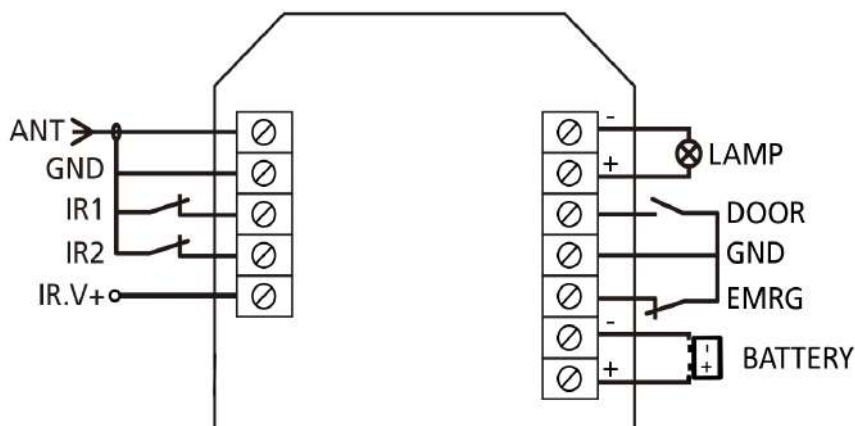
S'il n'y a pas accès secondaires au garage, nous recommandons l'installation de l'appareil pour déverrouiller de l'extérieur (voir l'image suivante)



8 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

L'armoire de commande à l'intérieur de DIMO700 est déjà câblée. Il suffit d'insérer la cheville dans la prise de courant pour procéder avec la programmation des paramètres de fonctionnement.

ANT	Antenne
GND	Commun (-)
IR1	Photocellule 1. Contact N.F.
IR2	Photocellule 2. Contact N.F.
IR.V+	Alimentation +24Vdc pour photocellules
LAMP	Clignotant 24V
DOOR	START - Commande d'ouverture pour le branchement de dispositifs traditionnels avec contact N.O.
GND	Commun (-)
EMRG	STOP. Contact N.F.
-	BATTERIE DE SECOURS
+	



Le moteur permet la connexion d'une batterie de secours de 24V (non comprise dans le kit)

9 - PROGRAMMATION DES PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

DIMO700 est équipé d'une pratique interface qui permet une rapide et simple programmation au moyen de l'afficheur et des quatre touches , , +, -

Opérations préliminaires:

1. Pousser la porte jusqu'à accrocher le chariot de tête .
2. Alimenter le dispositif: la lumière de courtoisie s'allume, l'armoire de commande émet un BIP et les segments de l'afficheur s'allument un par un jusqu'à visualiser

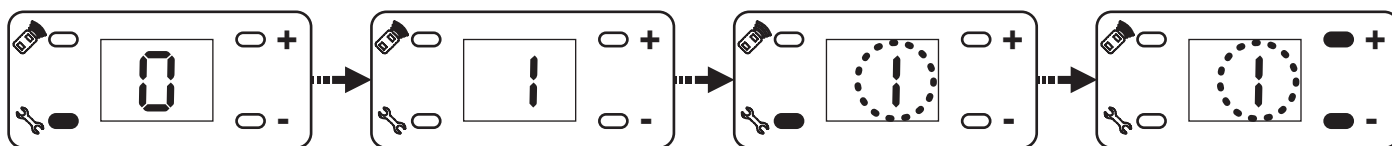


ATTENTION: si la programmation n'est pas complétée (au moyen de la fonction 9.

Fin programmation) les paramètres introduits seront effacés.

Si les paramètres introduits sont erronés il suffit de couper l'alimentation au dispositif, rétablir l'alimentation et répéter la procédure de programmation.

9.1 - CONFIGURATION DU FIN DE COURSE D'OUVERTURE

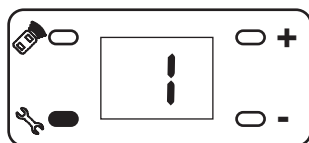


Presser la touche pendant 5 secondes

Le dispositif émet un BIP et l'afficheur visualise 1

Presser la touche : 1 clignote

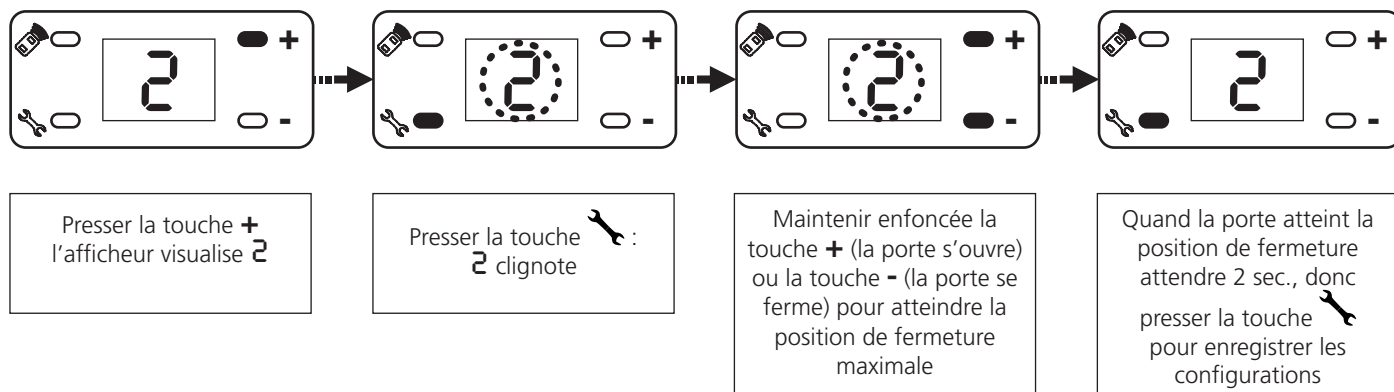
Maintenir enfoncée la touche + (la porte s'ouvre) ou la touche - (la porte se ferme) pour atteindre la position d'ouverture maximale



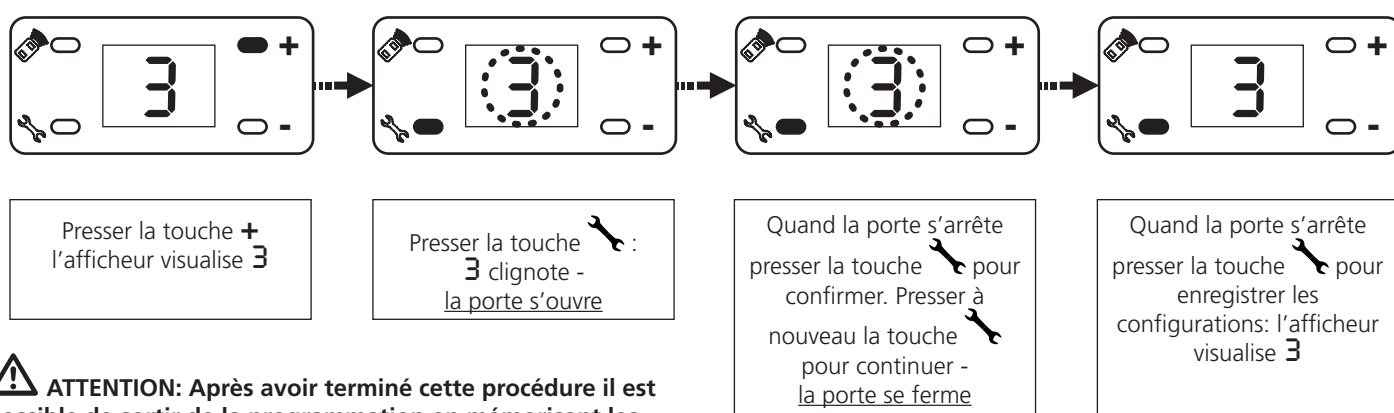
ATTENTION: le fin de course d'ouverture doit être mémorisé avant du fin de course de fermeture. Si cette procédure est utilisée erronément pour configurer le fin de course de fermeture le paramètre NON est mémorisé.

Quand la porte atteint la position désirée presser la touche pour enregistrer les configurations

9.2 - CONFIGURATION DU FIN DE COURSE DE FERMETURE



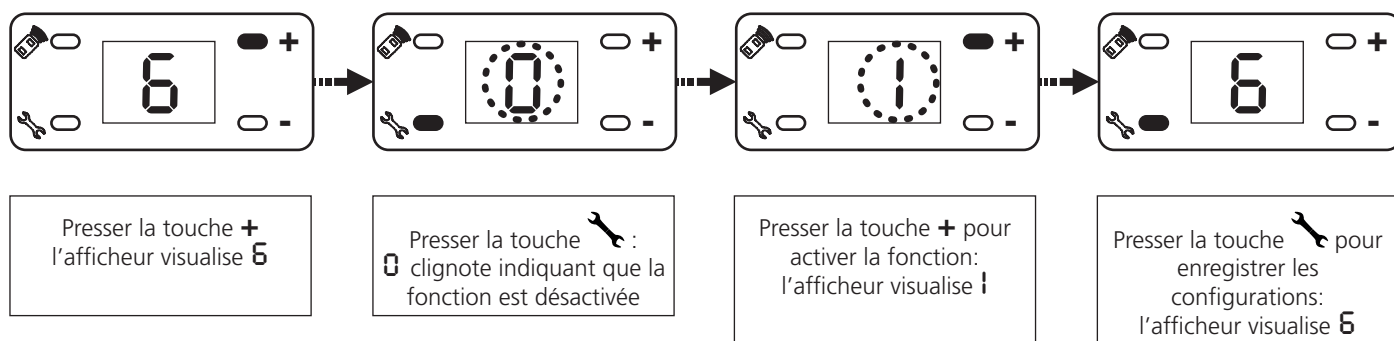
9.3 - APPRENTISSAGE DES FORCES



⚠ ATTENTION: Après avoir terminé cette procédure il est possible de sortir de la programmation en mémorisant les paramètres introduits: Maintenir enfoncée pendant 5 secondes la touche - jusqu'à quand les segments de l'afficheur s'allument un par un jusqu'à visualiser 0

9.4 - ALARME D'OUVERTURE (VALEUR PAR DÉFAUT: 0 - FONCTION DÉSACTIVÉE)

Si cette fonction est activée le dispositif émet des BIPS pendant 30 secondes quand la porte reste ouverte pour plus de 10 minutes. L'alarme se répète toutes les 10 minutes. Pour interrompre l'alarme fermer la porte.



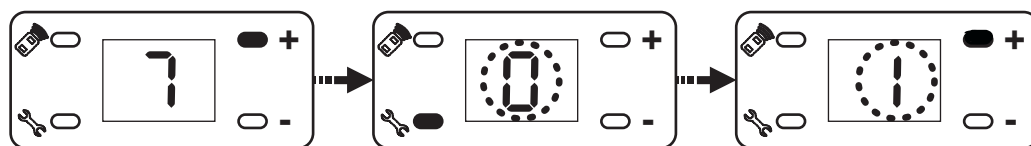
9.5 - FERMETURE AUTOMATIQUE (VALEUR PAR DÉFAUT: 0 - FONCTION DÉSACTIVÉE)

Si cette fonction est activée le dispositif ferme automatiquement la porte après le temps introduit.

Avant de fermer la porte le dispositif émet des BIPS pendant 20 secondes.

ATTENTION: pour activer cette fonction, la cellule photoélectrique doit fonctionner correctement.

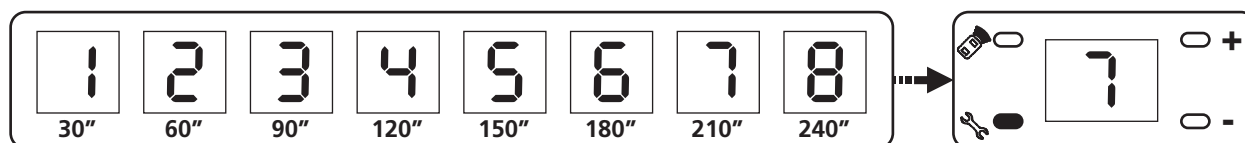
Si la photocellule n'est pas installée, le terminal IR1 et IR2 doit être ponté avec le commun (GND).



Presser la touche +
l'afficheur visualise 7

Presser la touche :
clignote indiquant que la
fonction est désactivée

Presser la touche + pour
activer la fonction:
l'afficheur visualise 0
correspondant à 30 sec.



Sélectionner le temps de pause désiré au moyen des touches + et -

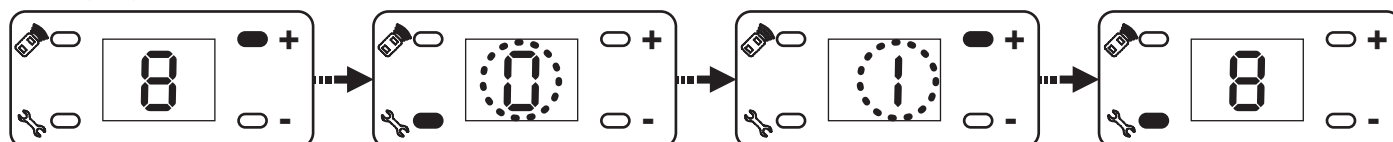
Presser la touche pour
enregistrer les
configurations:
l'afficheur visualise 7

9.6 - ALARME ENTRETIEN (VALEUR PAR DÉFAUT: 0 - FONCTION DÉSACTIVÉE)

Si cette fonction est activée quand le moteur atteint les 200 cycles de fonctionnement le dispositif émet des BIPS.

Cette alarme peut être utile pour programmer des interventions d'entretien.

Pour interrompre l'alarme il suffit de maintenir pressé pendant 5 secondes le bouton-poussoir START ou couper l'alimentation au dispositif pendant quelques secondes.



Presser la touche +
l'afficheur visualise 8

Presser la touche :
clignote indiquant que la
fonction est désactivée

Presser la touche + pour
activer la fonction:
l'afficheur visualise 0

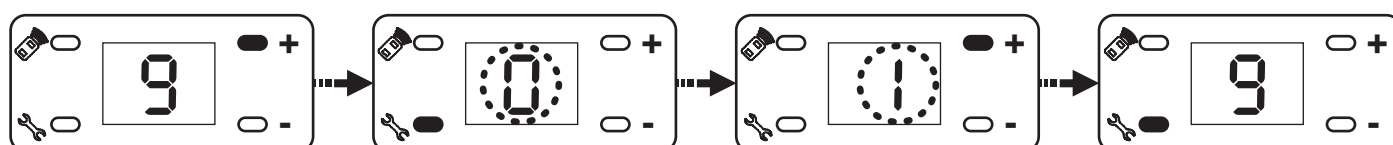
Presser la touche pour
enregistrer les
configurations:
l'afficheur visualise 8

9.7 - FONCTIONNEMENT EN COPROPRIÉTÉ (DÉFAUT : 0 - FONCTION NON ACTIVE)

⚠ ATTENTION : pour activer le fonctionnement en copropriété, il faut activer la fermeture automatique

Le fonctionnement en copropriété prévoit la logique de fonctionnement suivante :

- 1 - durant la phase d'ouverture, une commande de start quelconque est ignorée
- 2 - durant la phase de pause, une commande de start recharge le temps de pause
- 3 - durant la phase de fermeture, une commande de start fait inverser le mouvement de la porte



Presser la touche +
l'afficheur visualise 9

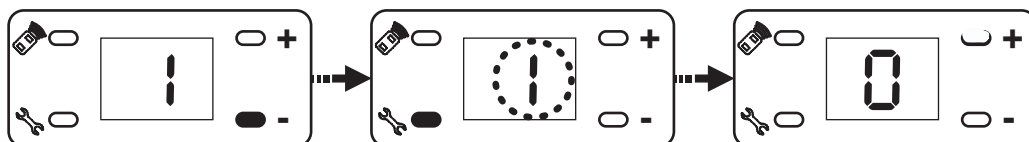
Presser la touche :
clignote indiquant que la
fonction est désactivée

Presser la touche + pour
activer la fonction:
l'afficheur visualise 0

Presser la touche pour
enregistrer les
configurations: l'afficheur
visualise 9

9.8 - FIN PROGRAMMATION

Pour sortir de la phase de programmation et mémoriser les configurations des différents paramètres il est nécessaire de suivre la procédure qui suit.



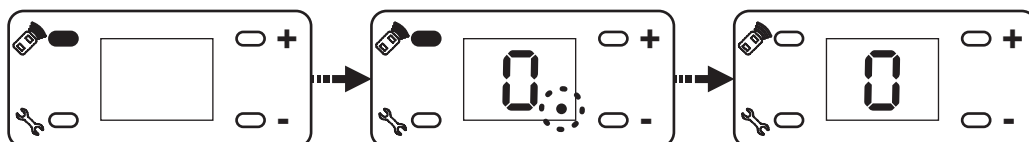
Presser la touche jusqu'à quand l'afficheur visualise

Maintenir enfoncée la touche pendant 5 secondes: clignote

Relâcher la touche : les segments de l'afficheur s'allument un par un jusqu'à visualiser

10 - MÉMORISATION DES TÉLÉCOMMANDES

Le dispositif est en mesure de mémoriser jusqu'à 15 télécommandes. Pour la mémorisation, veuillez procéder comme suit:

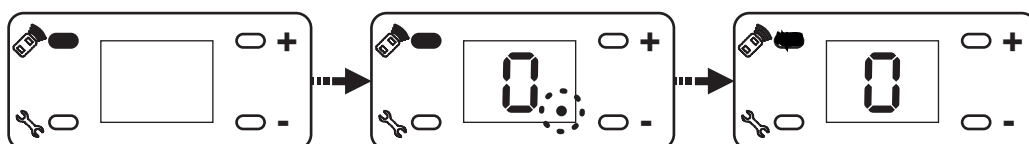


Presser la touche

Après 1 seconde la boulette s'allume à l'écran

Relâcher la touche et presser 2 fois la touche de la télécommande: le dispositif émet un BIP et l'écran s'éteint

11 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES



Presser et maintenir enfoncée la touche

Après 1 seconde la boulette s'allume à l'écran

Maintenir la touche enfoncée jusqu'à quand la boulette s'éteint: les télécommandes ont été effacées

12 - SIGNALISATIONS AU MOYEN DE L'AFFICHEUR

Afficheur	Cause
L	L'afficheur visualise la lettre L quand l'actionneur travaille en mode normal et la came rouge positionnée sur la chaîne active le micro-interrupteur sur le moteur
F	L'afficheur visualise la lettre F quand la porte rencontre un obstacle
H	L'afficheur visualise la lettre H en cas de mauvais fonctionnement de l'encodeur ou de l'armoire de commande
R	L'afficheur visualise la lettre R quand la photocellule s'actionne

1 - ADVERTENCIAS IMPORTANTES	38
1.1 - CONTROLES PRELIMINARES E IDENTIFICACIÓN DE LA TIPOLOGÍA DE USO	39
1.2 - ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO	40
1.3 - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA	40
1.4 - DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD	40
2 - DATOS TECNICOS.....	40
3 - ESQUEMA DE INSTALACIÓN	41
4 - MONTAJE DEL PERFIL GUÍA.....	42
5 - MONTAJE DEL MOTOR SOBRE EL PERFIL	42
6 - INSTALACIÓN	43
7 - DESBLOQUEO DE LA AUTOMATIZACION	44
8 - CONEXIONES ELÉCTRICAS.....	45
9 - PROGRAMACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO.....	45
9.1 - PROGRAMACIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE APERTURA	45
9.2 - PROGRAMACIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE	46
9.3 - APRENDIZAJE DE LAS FUERZAS	46
9.4 - REGULACIÓN DE LA SENSIBILIDAD.....	46
9.5 - ALARMA DE APERTURA	47
9.6 - CIERRE AUTOMÁTICO	47
9.7 - ALARMA DE MANTENIMIENTO	47
9.8 - FIN DE LA PROGRAMACIÓN.....	48
10 - MEMORIZACIÓN DE LOS TRANSMISORES.....	48
11 - CANCELACIÓN DE LOS TRANSMISORES	48
12 - INDICACIONES MEDIANTE DISPLAY	48

1 - ADVERTENCIAS IMPORTANTES



Es necesario leer todas las instrucciones antes de proceder a la instalación ya que proporcionan indicaciones importantes relacionadas con la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento.

LA AUTOMATIZACION DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

EN 13241-1: 2016 (Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Norma de producto. Parte 1: Productos sin características de resistencia al fuego o control de humo).

EN 12453: 2017 (Seguridad en el uso de cierres automatizados, requisitos)

- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento omnipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de mínimo 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- La instalación eléctrica antes de la automatización también debe responder a las normativas vigentes y haber sido efectuada correctamente. El fabricante no se responsabiliza en modo alguno en el caso en que la instalación previa no responda a las normativas vigentes y no haya sido realizada correctamente.
- Una vez detectado un obstáculo, la puerta deberá detenerse e invertir el movimiento. Si la puerta no realiza todo el recorrido o si no invierte el movimiento al detectar un obstáculo, será necesario repetir el ajuste de la sensibilidad a los obstáculos. Si después de las correcciones efectuadas la puerta no se detiene ni invierte el movimiento como requiere la normativa, no podrá seguir funcionando de manera automática.
- Está prohibido el uso de DIMO 700 en ambientes polvorientos y atmósferas salinas o explosivas.
- El operador está fabricado solo para el funcionamiento en locales secos.
- Para salvaguardar la seguridad de las personas es de vital importancia respetar todas las instrucciones.
- Conserve con cuidado este manual de instrucciones.
- No permita a los niños jugar con la puerta motorizada. ¡Conserve el transmisor lejos del alcance de los niños!
- Ponga en función la puerta solo cuando toda el área sea visible. Asegúrese que la zona de movimiento de la puerta, potencialmente peligrosa, esté libre de obstáculos o personas.
- No utilice el operador después de haber detectado la necesidad de reparaciones o trabajos de ajuste, porque una avería de la instalación o una puerta desequilibrada pueden causar lesiones.
- Informe a todas las personas que utilizan la puerta motorizada sobre las modalidades de comando correctas y fiables.
- Controle frecuentemente la instalación, particularmente el desgaste de los cables, muelles y piezas mecánicas, daños o desequilibrio.
- El enchufe debe ser fácilmente alcanzable después de la instalación.

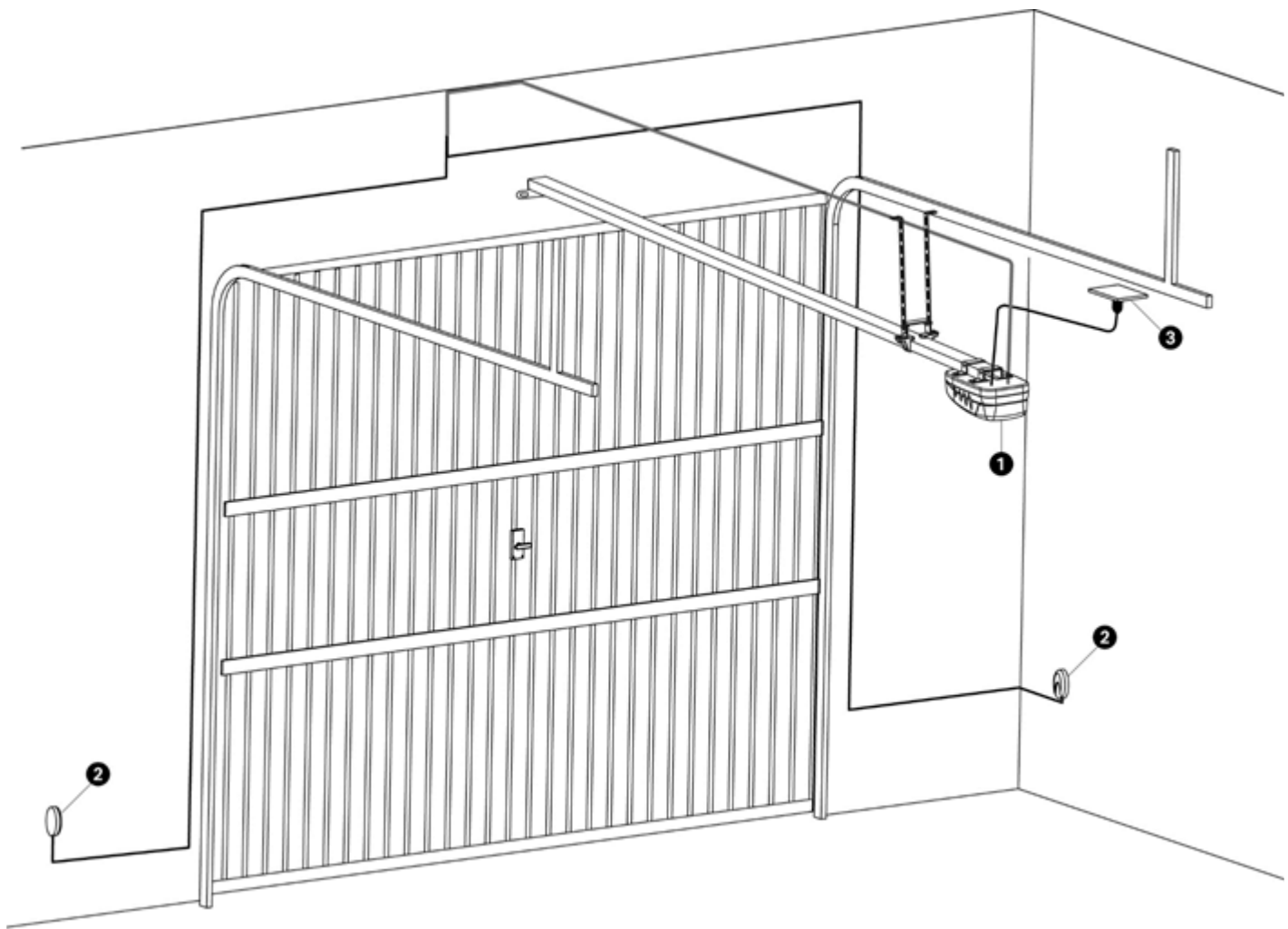
- Los datos de la placa del producto están indicados en la etiqueta aplicada en proximidad de la regleta de bornes para las conexiones.
- Eventuales dispositivos de comando instalados de manera fija (como pulsadores y similares) deben ser instalados en el campo visual de la puerta a una altura de por lo menos 1,5 m del suelo. ¡Instale los accesorios lejos del alcance de los niños!

El fabricante se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daño a personas o cosas debido a un uso impropio o a una instalación errónea.

1.1 - VERIFICACIONES PRELIMINARES E IDENTIFICACIÓN DE LA TIPOLOGÍA DE USO

Antes de proceder con la instalación de DIMO-700 es fundamental verificar los siguientes puntos:

- Verificar que la puerta se pueda automatizar (controlar la documentación de la puerta). Además controlar que la estructura de la misma sea sólida y apta a ser automatizada.
- Efectuar la fijación del motor de modo que quede estable y utilizando materiales adecuados.
- Verificar que la puerta esté dotada de sistemas que impidan su caída (independientes del sistema de suspensión).
- Verificar que la puerta sea funcional y segura.
- La puerta tiene que abrirse y cerrarse libremente sin ningún punto de roce.
- La puerta tiene que estar adecuadamente equilibrada, tanto antes como después de la automatización: parando la puerta en cualquier posición no tiene que moverse; de lo contrario proceder con una regulación de los contrapesos.



1-Actuador DIMO-700	cable 2 x 0.75 mm2
2-Fotocélulas (no incluidas)	cable 4 x 0,5 mm2 (RX) cable 2 x 0,5 mm2 (TX)
3-Toma de corriente	-



1.2 - ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

¡Atención! – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que, si se liberan al medio ambiente, podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio, o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

¡Atención! – los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.



1.3 - SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA

Para cualquier problema técnico pongáanse en contacto con el Servicio Técnico Telefónico al número

(+34) 93 566 64 82

con horario:

De lunes a viernes: 8:30 - 13:30 h y 15:00 - 18:30 h.

Sábados: 10:00 - 13:30 y 15:30 - 18:30 h.

Domingos: 10:00 - 13:30 h.

1.4 - DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD Y DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CUASI MÁQUINAS

Declaración en conformidad con las Directivas: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANEXO II, PARTE B

El fabricante V2 S.p.A., con sede en Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que:
el automatismo modelo: DIMO700 (*).

Descripción: Motor electromecánico para puertas de garaje

- está destinado a ser incorporado en una puerta de garaje para constituir una máquina conforme a la Directiva 2006/42/CE. Dicha máquina no podrá ser puesta en servicio antes de ser declarada conforme con las disposiciones de la directiva 2006/42/CE (Anexo II-A)
- es conforme con los requisitos esenciales aplicables de las Directivas:
Directiva de máquinas 2006/42/CE (Anexo I, Capítulo 1)
Directiva de baja tensión 2014/35/UE
Directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/UE
Directiva de Radio 2014/53/UE
Directiva ROHS2 2011/65/CE

La documentación técnica está a disposición de la autoridad competente bajo solicitud motivada en:

V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65,
12035, Racconigi (CN), Italia

La persona autorizada para firmar la presente declaración de incorporación y a proporcionar la documentación técnica:

Sergio Biancheri

Representante legal de V2 S.p.A.

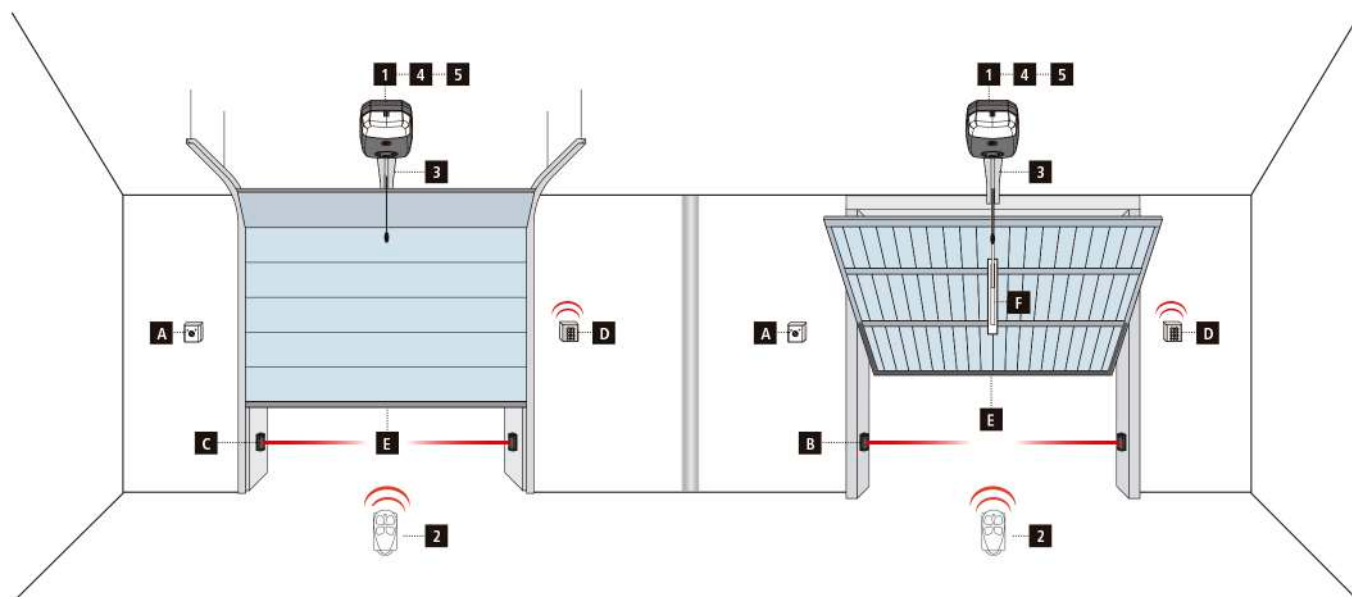
Racconigi, il 01/06/2019

(*) producto fabricado fuera de la UE para V2 S.p.A.

2 - DATOS TECNICOS

	DIMO700
Alimentación (V - Hz)	230~ - 50
Potencia max. absorbida (W)	100
Superficie de la puerta (m²)	8
Velocidad media (mm/s)	110
Fuerza de arranque (N)	500
Fuerza nominal (N)	350
Temperatura de trabajo (°C)	-20 ÷ +40
Grado de protección	IP20
Peso (Kg)	10

3 - ESQUEMA DE INSTALACIÓN



COMPONENTES

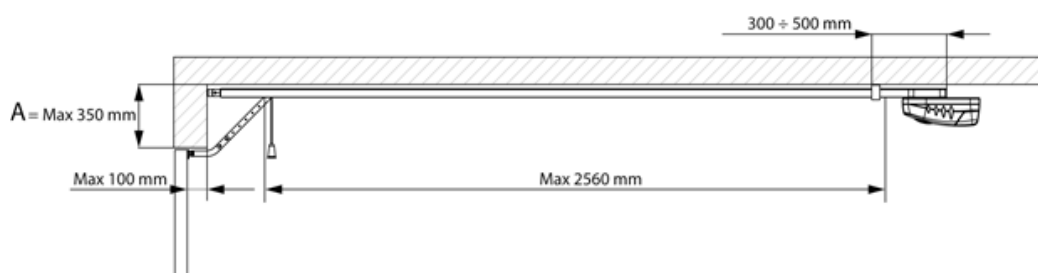
- 1 Motor
- 2 Transmisor (2 unidades)
- 3 Guiacadena / correa
- 4 Central de mando
- 5 Módulo receptor

ACCESORIOS ADICIONALES (no incluidos)

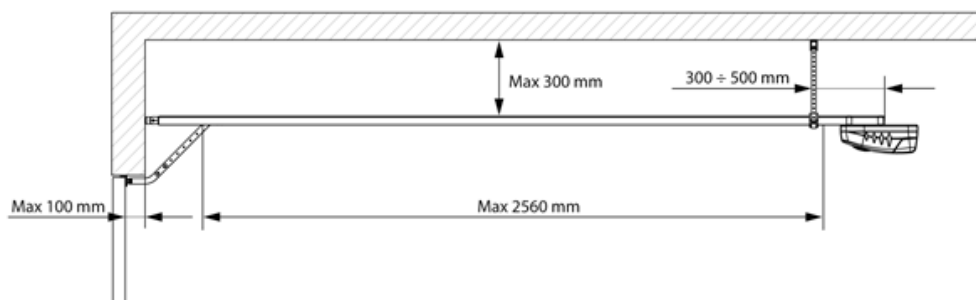
- A Selector de llave
- B Fotocélula interna
- C Fotocélula externa
- D Teclado digital vía radio
- E Bandas de seguridad
- F Brazo curvo para puertas basculantes de contrapesos y/o muelles superiores.

LIMITACIONES DE USO

DIMO-700 puede automatizar puertas seccionales y basculantes de muelles con altura máx. hasta 2,25-2,35 mt. (dependiendo del dintel), y puertas basculantes con contrapesos hasta 2,45 m. Respetar las siguientes medidas para un correcto funcionamiento de la instalación.



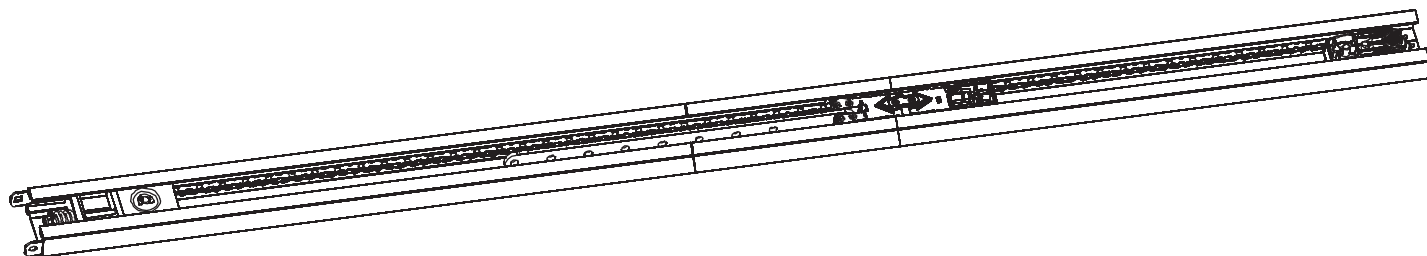
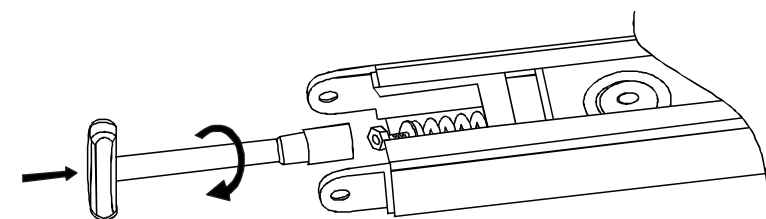
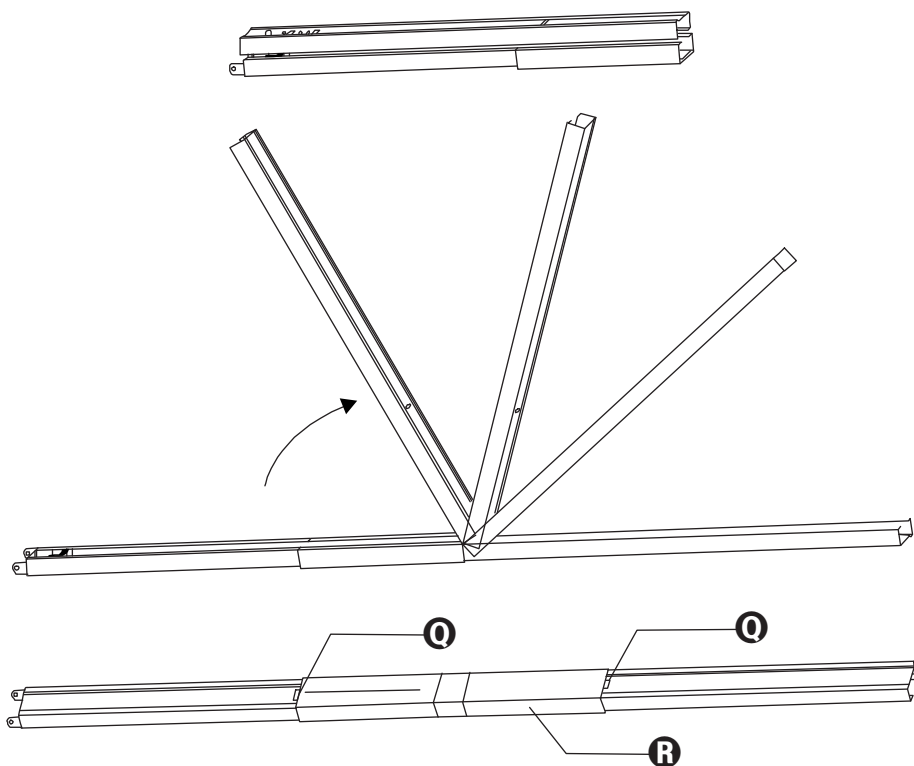
ATENCIÓN: Si la medida A reportada en la figura anterior supera los 350 mm es necesario instalar los separadores del techo incluidos en el kit. Respete los límites de uso reportados en la figura siguiente.



4 - MONTAJE DEL PERFIL GUÍA

1. Extraiga el perfil de la caja de cartón y verifique su integridad.
2. Abra el perfil como se indica en la figura siguiente.
3. Una vez extendido el perfil haga deslizar el perfil de empalme **R** hasta la posición límite indicada por dos perforaciones **Q** sobre el perfil guardacadena. A continuación levántelas.
4. Regule la tensión de la cadena actuando sobre el tornillo de cabeza hexagonal con una llave de 10 mm: enrosque la tuerca hasta que la cadena se encuentre suficientemente tensa. **La cadena no debe estar colgando ni estar demasiado tensa.**

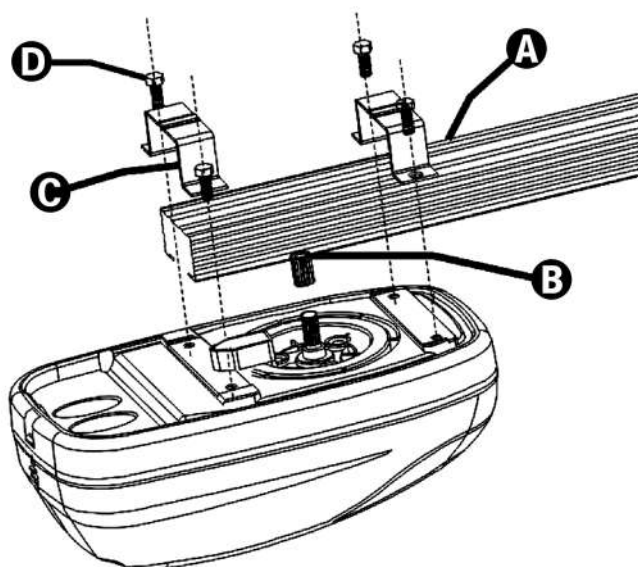
⚠ ATENCIÓN: asegurarse de que el carrito de remolque deslice libremente en toda la longitud de la guía. Elimine eventuales roces antes de proceder con las siguientes fase de montaje.



5 - MONTAJE DEL MOTOR SOBRE EL PERFIL

1. Inserte el adaptador **B** entre el eje del motor y el piñón sobre el eje del motor.
2. Coloque el perfil **A** sobre el motor: el adaptador **B** entre el eje y el piñón debe insertarse en el lugar adecuado sobre el perfil. Verifique que el perfil entre a tope sobre el motor.
3. Posicione los dos soportes omega **C** sobre el perfil en correspondencia de las perforaciones sobre la base del motor.
4. Fije los dos soportes omega con los tornillos autorroscantes 6 x 15 incluidos **D**.

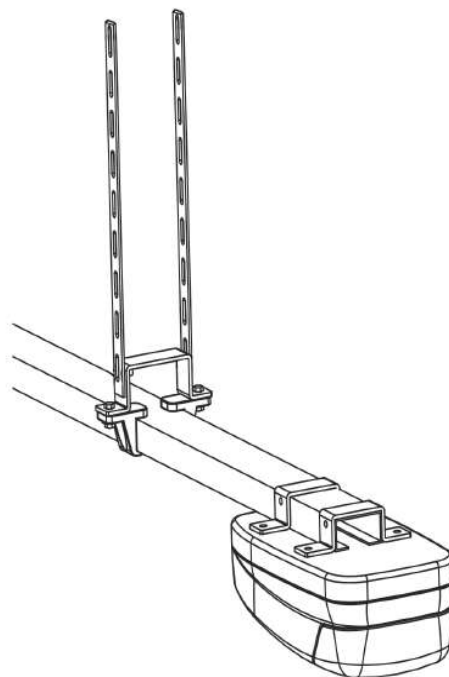
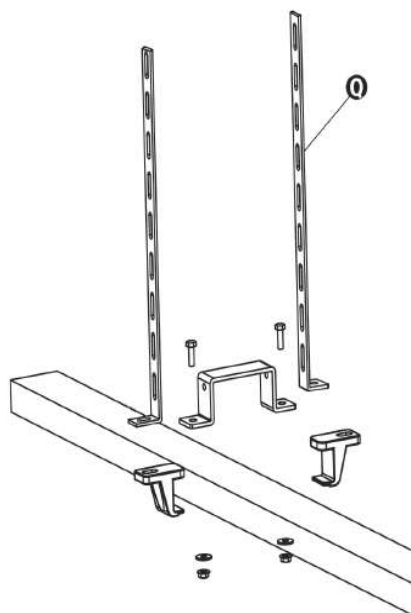
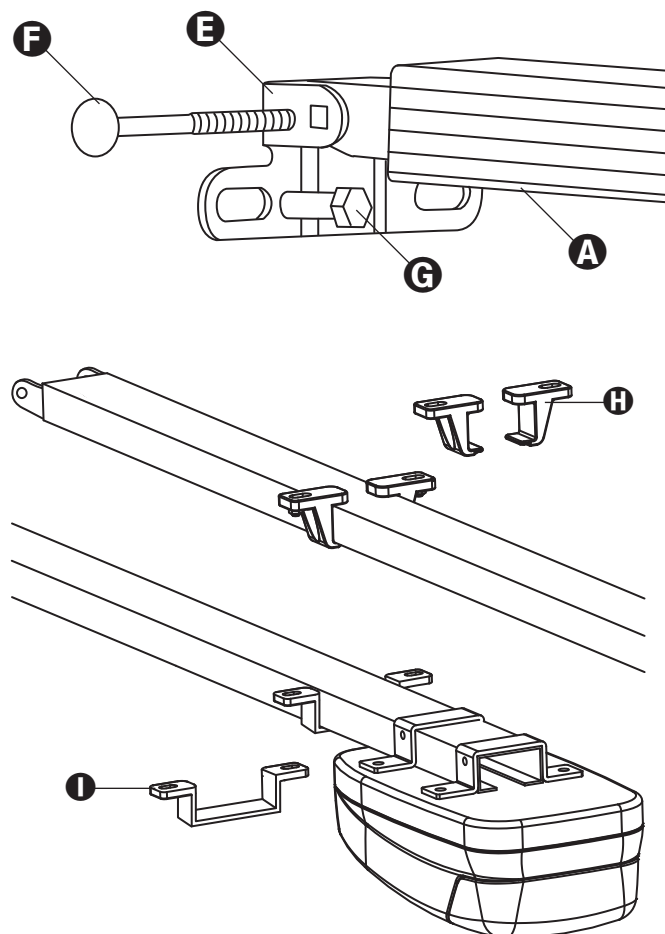
⚠ En caso de problemas de espacio, el motor puede girarse de 90°



6 - INSTALACIÓN

1. Desmonte el sistema de cierre de la puerta o déjelo inactivo y abierto.
2. Mida la mitad exacta de la puerta y trace los puntos de referencia sobre la transversal superior y sobre el techo para facilitar el posicionamiento del perfil guía. Es aconsejable instalar el motorreductor en correspondencia al centro de la puerta. Como máximo está permitido un deslizamiento lateral de 100 mm. En el caso de que la puerta sea basculante, verificar que la distancia mínima entre la guía y la puerta no sea inferior a 20 mm.
3. Ancle el soporte **E** a la transversal superior de la puerta con los tacos **G** adecuados al tipo de pared ($\varnothing$ mínimo 8 mm).
4. Enganche el perfil **A** a la abrazadera utilizando el tornillo **F** de cabeza redonda 6x80 que se suministra, con la correspondiente tuerca autobloqueante.
5. Monte los dos soportes de fijación **H** sobre el perfil, colocándolos a aproximadamente un metro de la abrazadera **E**.
6. Monte la abrazadera **I** sobre el perfil, posicionándola cerca del motor (unos 5 cm).
7. Siguiendo las referencias anteriormente trazadas sobre el techo localice los puntos de fijación para los soportes **H** y la abrazadera **I**; haga un orificio y utilizando tacos adecuados para el tipo de techo ($\varnothing$ mínimo 8) ancle la automatización.
8. En el caso de que sea necesario adaptar la automatización en altura utilice las barras perforadas **Q** doblándolas en la parte de arriba según la altura del techo. Monte las barras como se muestra en la figura de abajo, posicionándolas cerca de la cabeza del motor.

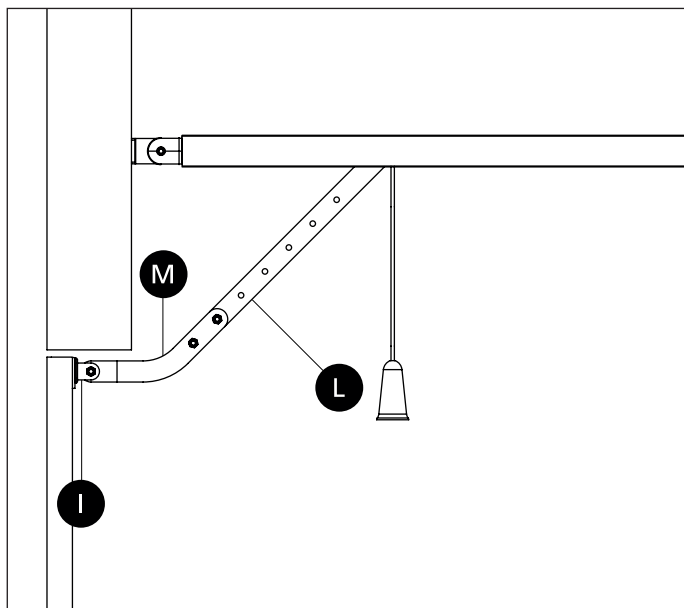
⚠ ATENCIÓN: respete las medidas dadas en el párrafo "LIMITACIONES DE USO" en la pag. 41



9. Sólo para puertas seccionales o basculantes con muelles

Fije la placa del remolque **I** en la parte superior de la puerta respetando las referencias marcadas anteriormente.

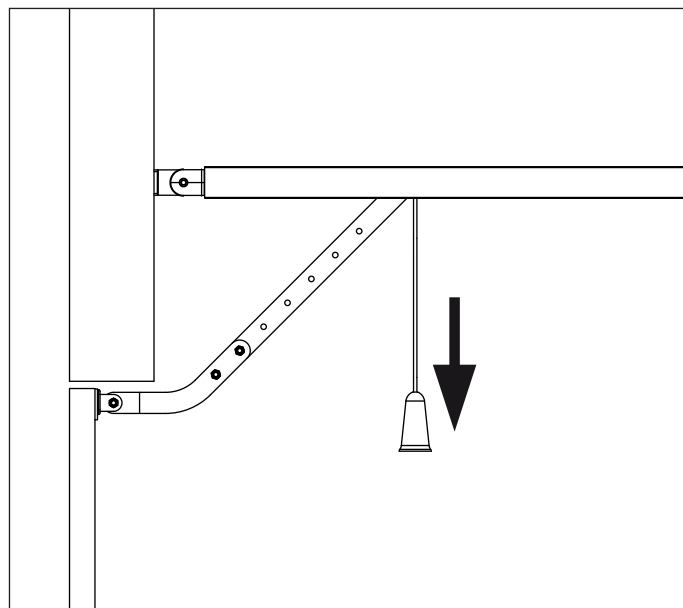
Una la barra perforada **L** y el brazo curvo **M** utilizando 2 pernos 6x15. Una el brazo curvo **M** y la placa de remolque utilizando el perno de cabeza cilíndrica con la correspondiente chaveta.



7 - DESBLOQUEO DE LA AUTOMATIZACION

Para desbloquear la automatización desde interior es suficiente tirar el pomo hacia abajo.

Luego acompañamos manualmente el movimiento de la puerta.

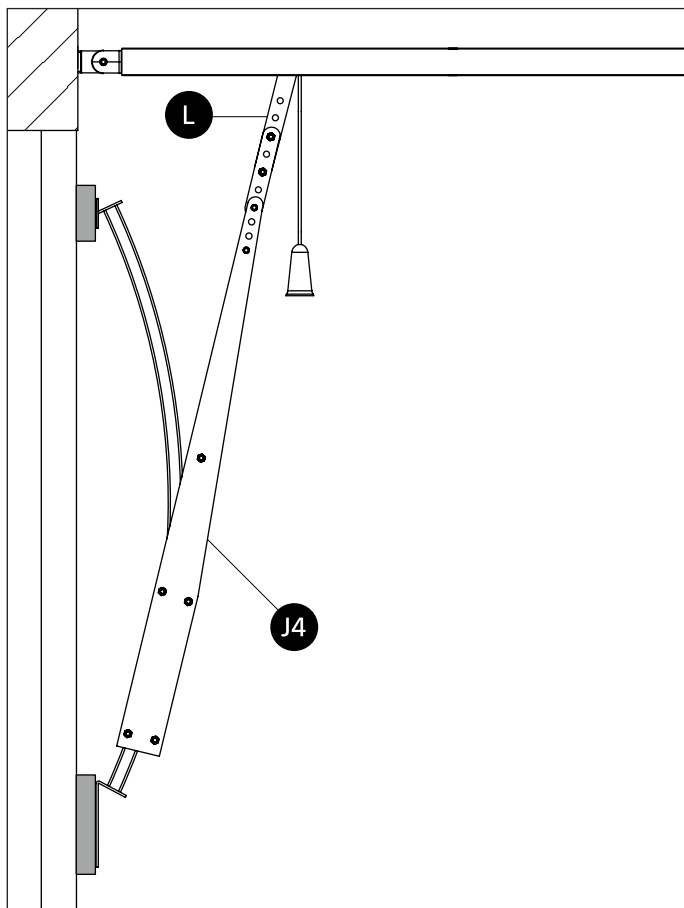


10. Sólo para puertas basculantes con contrapesos o con muelles superiores.

Fije el brazo curvo **J4** sobre la parte superior de la puerta respetando las referencias marcadas anteriormente.

Las dos placas de anclaje (inferior y superior) del brazo curvo **J4** deben estar en el mismo plano vertical, en caso contrario añada separadores.

Una la barra perforada **L** a la barra perforada del brazo curvo utilizando dos pernos 6x15.



no use el pomo para abrir la puerta.

Está prohibido colgar objetos a la cuerda de desbloqueo.

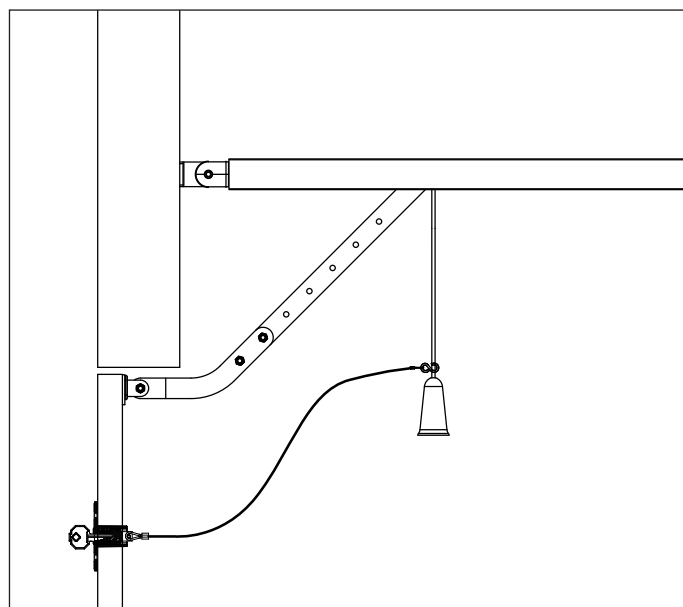
Para desbloquear la automatización desde exterior instale el kit de desbloqueo exterior (no incluido).



ATENCION: si la puerta se desbloquea para ser abierta, cuando se cierre se bloqueará automáticamente por motivos de seguridad.

Si la alimentación de red no está disponible, la puerta podrá ser abierta solamente mediante el accionamiento de la cuerda de desbloqueo.

Si no hubiera accesos secundarios al garaje se aconseja la instalación del dispositivo de desbloqueo desde el exterior (ver imagen siguiente)

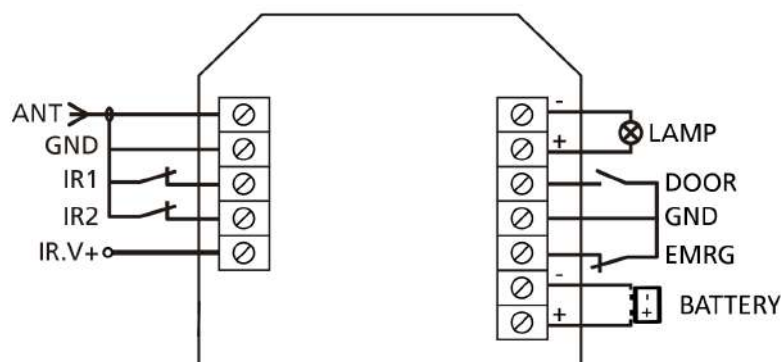


8 - CONEXIONES ELÉCTRICAS

El cuadro de maniobras en el interior del DIMO700 ya está cableado.

Es suficiente conectar la clavija en la toma de corriente para proceder con la programación de los parámetros de funcionamiento.

ANT	Antena
GND	Común (-)
IR1	Fotocélula 1. Contacto N.C.
IR2	Fotocélula 2. Contacto N.C.
IR.V+	Alimentación +24Vdc para fotocélulas
LAMP	Lámpara intermitente 24V
DOOR	START - Comando de apertura para la conexión de dispositivos tradicionales con contacto N.A.
GND	Común (-)
EMRG	STOP. Contacto N.C.
-	Batería de emergencia
+	



El motor prevé la conexión de una batería de emergencia de 24V. (no incluida en el kit).

9 - PROGRAMACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO

El DIMO700 está equipado con un práctico display que permite una rápida y sencilla programación mediante la pantalla y los cuatro botones , , , .

Operaciones preliminares:

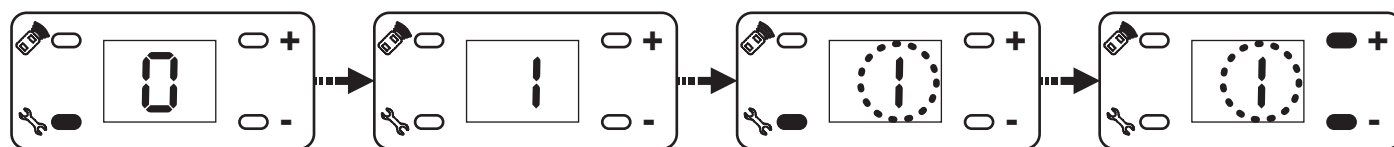
1. Mueva la puerta hasta enganchar el carro de remolque.
2. Alimente el dispositivo: se enciende la luz de cortesía, la centralita emite un zumbido y los segmentos de la pantalla se encienden uno a uno hasta visualizar .



ATENCIÓN: Si no se concluye la programación (mediante la función 9. Fin de la programación), se pierden los parámetros programados.

Si los parámetros programados están equivocados es suficiente suspender la alimentación del dispositivo, reactivarla y repetir el procedimiento de programación.

9.1 - PROGRAMACIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE APERTURA

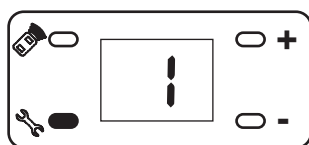


Pulse el botón durante 5 segundos

El dispositivo emite un zumbido y en la pantalla se visualiza .

Pulse el botón :

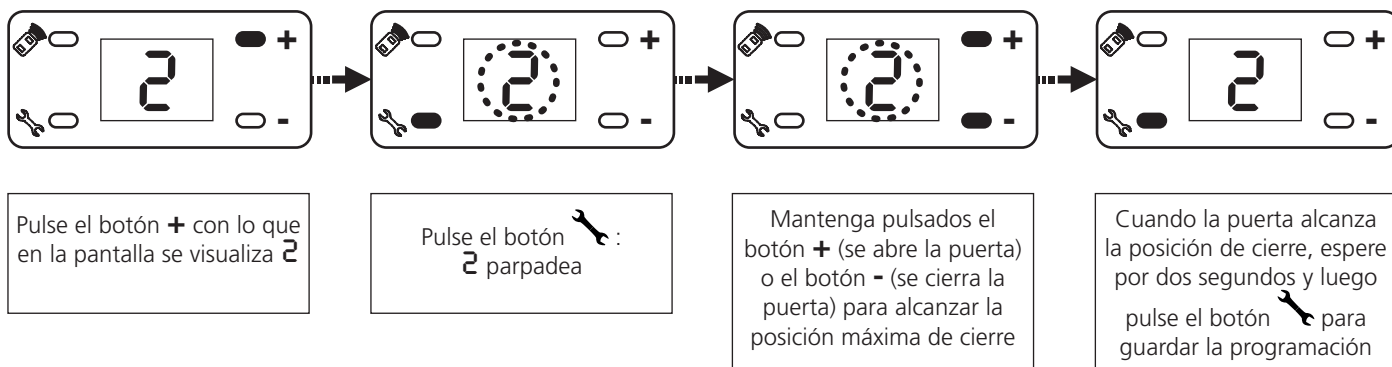
Mantenga pulsados el botón (se abre la puerta) o el botón (se cierra la puerta) para alcanzar la posición de máxima apertura



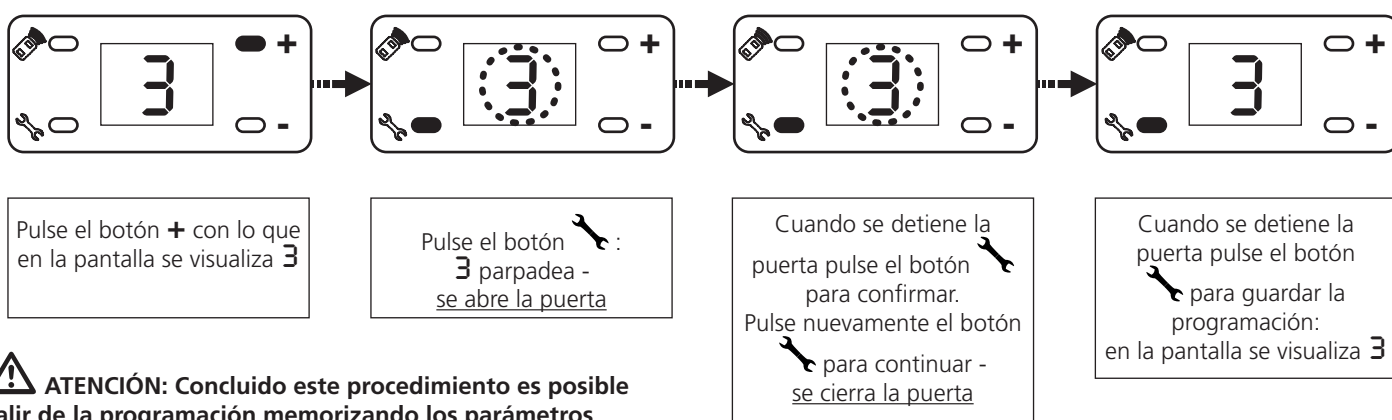
ATENCIÓN: El final de carrera de apertura debe ser memorizado antes del final de carrera de cierre. Si este procedimiento es utilizado erróneamente para programar el final de carrera de cierre el parámetro NO se memoriza.

Cuando la puerta alcanza la posición deseada, pulse el botón para guardar la programación

9.2 - PROGRAMACIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE



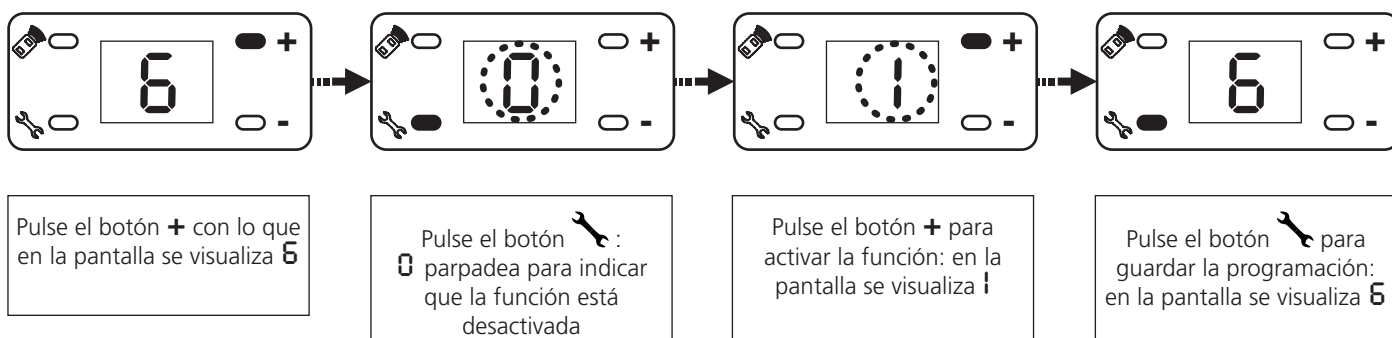
9.3 - APRENDIZAJE DE LAS FUERZAS



⚠ ATENCIÓN: Concluido este procedimiento es posible salir de la programación memorizando los parámetros programados: mantenga pulsado durante cinco segundos el botón **Wrench** hasta que se enciendan los segmentos de la pantalla uno a uno hasta visualizar **0**

9.4 - ALARMA DE APERTURA (POR DEFECTO: 0 - FUNCIÓN DESACTIVADA)

Si se activa esta función, el dispositivo emite un zumbido durante treinta segundos cuando la puerta permanece abierta por más de diez minutos. La alarma se repite cada diez minutos. Para interrumpir la alarma cierre la puerta.



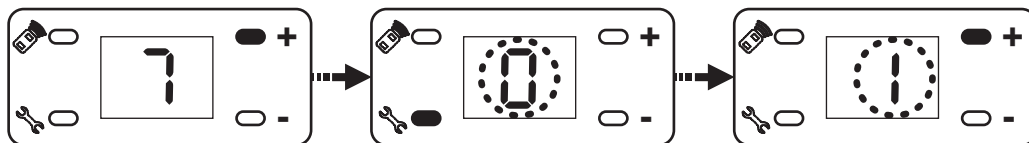
9.5 - CIERRE AUTOMÁTICO (POR DEFECTO: 0 - FUNCIÓN DESACTIVADA)

Si se activa esta función el dispositivo cierra automáticamente la puerta después del tiempo programado.

Antes de cerrar la puerta el dispositivo emite dos zumbidos durante veinte segundos.

ATENCIÓN: para activar esta función la fotocélula debe funcionar correctamente.

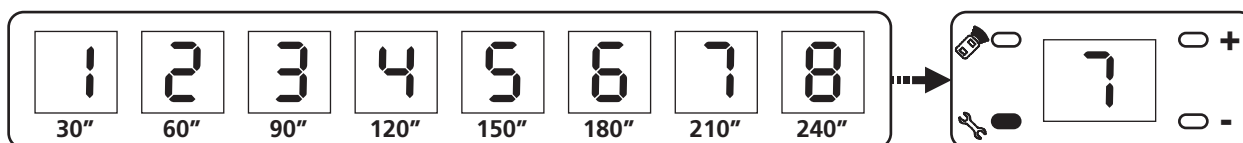
Si la fotocélula no está instalada, los bornes IR1 e IR2 tienen que estar puenteados con el común (GND).



Pulse el botón + con lo que en la pantalla se visualiza 7

Pulse el botón  :  parpadea para indicar que la función está desactivada

Pulse el botón + para activar la función: en la pantalla se visualiza ! que corresponde a 30 segundos



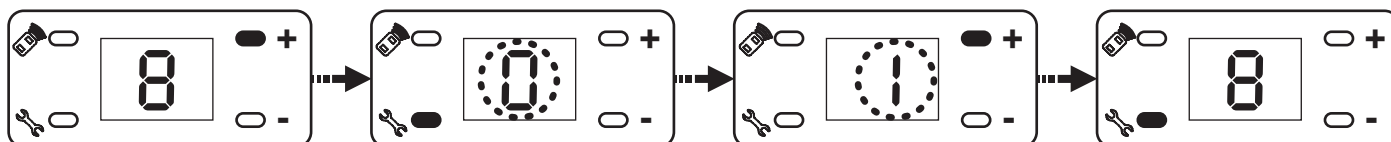
Seleccione el tiempo deseado para la pausa utilizando los botones + y -

Pulse el botón  para guardar la programación: en la pantalla se visualiza 7

9.6 - ALARMA DE MANTENIMIENTO (POR DEFECTO: 0 - FUNCIÓN DESACTIVADA)

Si se activa esta función cuando el motor alcanza dos mil ciclos de funcionamiento el dispositivo emite un zumbido.

Esta alarma puede ser útil para programar las intervenciones de mantenimiento. Para interrumpir la alarma es suficiente mantener pulsado durante cinco segundos el botón START o suspender la alimentación del dispositivo por algunos segundos.



Pulse el botón + con lo que en la pantalla se visualiza 8

Pulse el botón  :  parpadea para indicar que la función está desactivada

Pulse el botón + para activar la función: en la pantalla se visualiza !

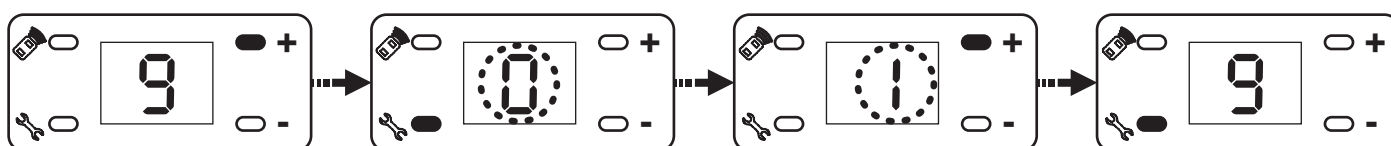
Pulse el botón  para guardar la programación: en la pantalla se visualiza 8

9.7 - FUNCIONAMIENTO PARA COMUNIDAD (DEFAULT: 0 - FUNCIÓN DESACTIVADA)

⚠ ATENCIÓN: Para habilitar el funcionamiento para comunidad, es necesario activar el cierre automático

El funcionamiento para comunidad prevé la siguiente lógica de funcionamiento:

- 1 - durante la fase de apertura, se ignora cualquier comando de start
- 2 - durante la fase de pausa, un comando de start vuelve a cargar el tiempo de pausa
- 3 - durante la fase de cierre, un comando de start hace invertir el movimiento de la puerta



Pulse el botón + con lo que en la pantalla se visualiza 9

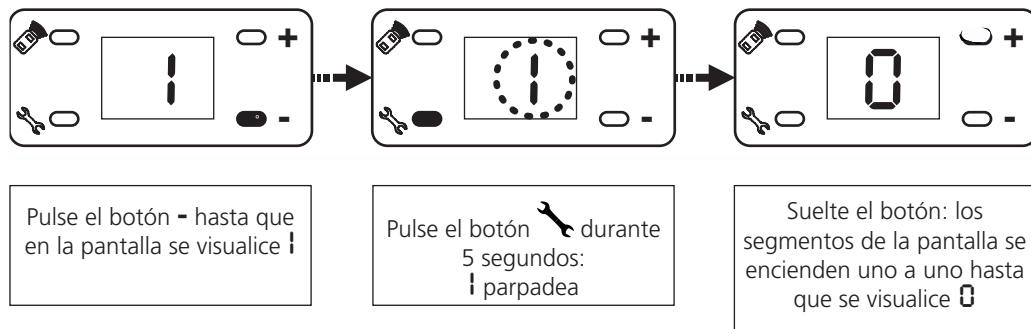
Pulse el botón  :  parpadea para indicar que la función está desactivada

Pulse el botón + para activar la función: en la pantalla se visualiza !

Pulse el botón  para guardar la programación: en la pantalla se visualiza 9

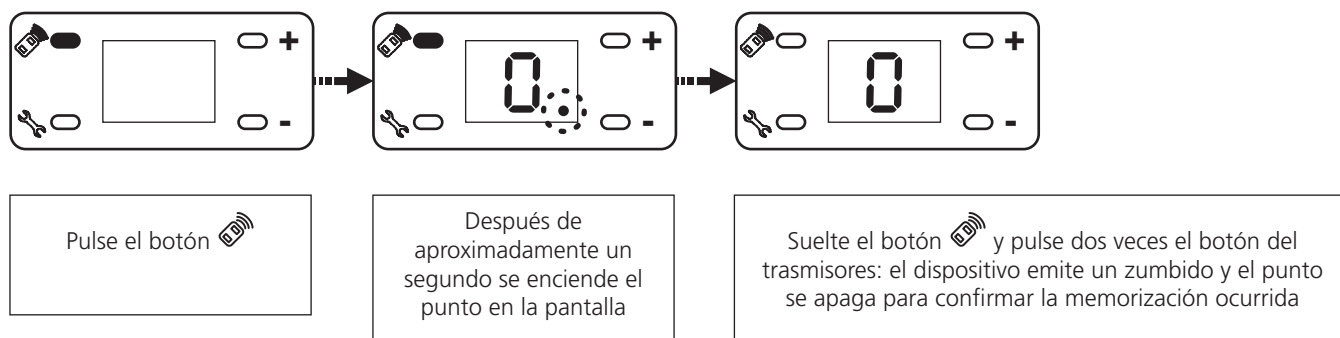
9.8 - FIN DE LA PROGRAMACIÓN

Para salir de la fase de programación y memorizar la programación de los diversos parámetros es necesario seguir el procedimiento indicado a continuación.

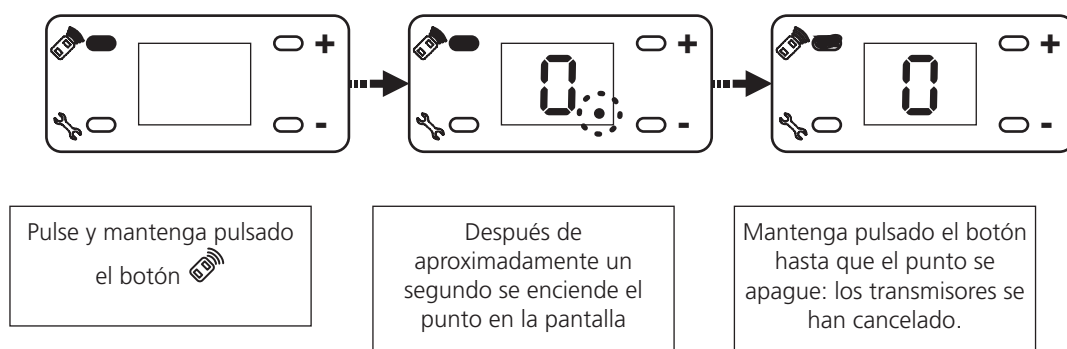


10 - MEMORIZACIÓN DE LOS TRANSMISORES

El dispositivo puede memorizar hasta quince transmisores. Para la memorización proceda como se indica a continuación:



11 - CANCELACIÓN DE LOS TRANSMISORES



12 - INDICACIONES MEDIANTE DISPLAY

Display	Causa
L	En el display se visualiza la letra L cuando el actuador funciona normalmente y el marcador puesto en la cadena activa el microinterruptor en el motor
F	En el display se visualiza la letra F cuando la puerta encuentra un obstáculo
H	En el display se visualiza la letra H cuando se verifica un mal funcionamiento del encoder o del cuadro de maniobras.
R	En el display se visualiza la letra R cuando interviene la fotocélula

1 - AVISOS IMPORTANTES.....	50
1.1 - VERIFICAÇÕES PRELIMINARES E IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE UTILIZAÇÃO	51
1.2 - ELIMINAÇÃO.	52
1.3 - SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	52
1.4 - DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE	52
2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	52
3 - ESQUEMA DE INSTALACIÓN	53
4 - MONTAGEM DO PERFILADO GUIA	54
5 - MONTAGEM DO MOTOR NO PERFILADO	54
6 - INSTALAÇÃO.....	55
7 - DESBLOQUEIO DA AUTOMAÇÃO.....	56
8 - LIGAÇÕES ELÉTRICAS.....	57
9 - PROGRAMAÇÃO DOS PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO.....	57
9.1 - PROGRAMAÇÃO DO FIM DE CURSO DE ABERTURA	57
9.2 - PROGRAMAÇÃO DO FIM DE CURSO DE FECHO	58
9.3 - APRENDIZAGEM DAS FORÇAS	58
9.4 - REGULAÇÃO DA SENSIBILIDADE	58
9.5 - ALARME DE ABERTURA	59
9.6 - FECHO AUTOMÁTICO.....	59
9.7 - ALARME MANUTENÇÃO.....	59
9.8 - FIM DA PROGRAMAÇÃO	60
10 - MEMORIZAÇÃO DOS TELECOMANDOS.....	60
11 - CANCELAMENTO DOS TELECOMANDOS.....	60
12 - SINALIZAÇÕES ATRAVÉS DO DISPLAY	60

1 - AVISOS IMPORTANTES



É necessário ler todas as instruções antes de proceder à instalação, uma vez que fornecem importantes indicações relativamente à segurança, à instalação, à utilização e à manutenção

A AUTOMAÇÃO DEVE SER REALIZADA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS EUROPEIAS VIGENTES:

EN 13241-1:2016 (Portas industriais, comerciais, de garagem e portões. Norma de produto. Parte 1: Produtos sem características de resistência ao fogo ou controle de humidade)

EN 12453: 2017 (Segurança no uso de fechos automatizados, requisitos)

- O instalador deve instalar um dispositivo (ex. interruptor térmico magnético), que assegure o seccionamento de todos os pólos do sistema da rede de alimentação. As normas exigem uma separação dos contactos de pelo menos 3 mm em cada polo (EN 60335-1).
- Também a instalação elétrica, a montante da automação, deve responder às normativas vigentes e ser efetuada à perfeição. O fabricante não assume nenhuma responsabilidade no caso em que a instalação a montante não responda às normas vigentes e seja efetuada à perfeição.
- Ao detectar um obstáculo, a porta deverá parar e inverter o movimento. • Se a porta não desliza no curso requerido ou se não inverte o movimento detectando um obstáculo, será necessário repetir a regulação de sensibilidade aos obstáculos. Se mesmo depois das correções efetuadas, a porta não para e não inverte o modo, como requerido pela norma, não poderá continuar a funcionar automaticamente.
- É proibida a utilização de DIMO700 em ambientes empoeirados e atmosferas salinas ou explosivas.
- A operação é realizada somente para o funcionamento em locais secos.
- Para proteger a incolumidade das pessoas, é de vital importância respeitar todas as instruções
- Conservar com cuidado este manual de instruções
- Não permitir aos miúdos que brinquem com a porta motorizada. Manter o transmissor afastado do alcance dos miúdos!
- Colocar em funcionamento a porta só quando toda a área é avistada. Assegurar-se que a área de movimento da porta, potencialmente perigosa, esteja livre de obstáculos ou pessoas.

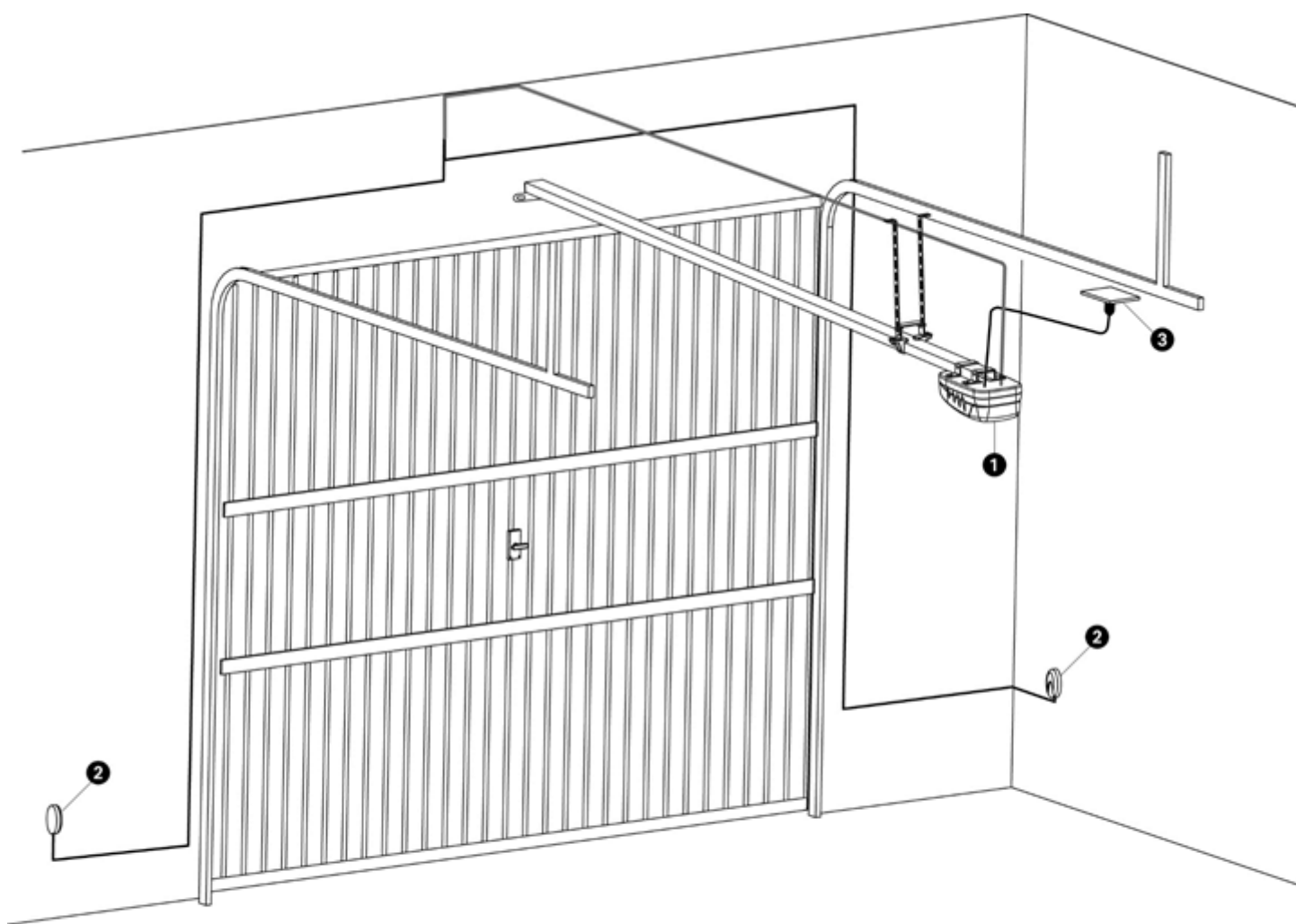
- Não utilizar o operador após ter identificado a necessidade de reparos ou trabalhos de regulação, porque uma avaria da instalação ou uma porta desbalanceada pode causar lesões.
- Informar todas as pessoas que utilizam a porta motorizada sobre as modalidades de comando corretas e confiáveis.
- Controlar frequentemente a instalação, em particular cabos, molas e partes mecânicas por sinais de desgaste, danos ou desbalanceamento.
- A ficha deve ser facilmente alcançável após a instalação.
- Os dados da placa do produto são descritos na etiqueta aplicada nas proximidades do quadro de terminais para as ligações.
- Possíveis dispositivos de comando aplicados em unidades fixas (como botões e semelhantes) devem ser instalados no campo visual da porta a uma altura de ao menos 1,5m do chão. Montar os acessórios absolutamente afastados do alcance dos miúdos!

O fabricante reserva-se o direito de efectuar eventuais alterações ao produto sem aviso prévio; declina ainda qualquer responsabilidade pelos danos a pessoas ou coisas originados por uso impróprio ou instalação errada.

1.1 - VERIFICAÇÕES PRELIMINARES E IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE UTILIZAÇÃO

Antes de proceder com a instalação de DIMO700 é fundamental verificar os seguintes pontos:

- Verificar que a porta possa ser automatizada (verificar a documentação da porta). Verificar ainda que a estrutura da mesma seja sólida e adequada para ser automatizada.
- Realizar a fixação do motor de forma estável utilizando materiais idóneos.
- Verificar que a porta seja dotada de sistemas anti-queda (independentes do sistema de suspensão).
- Verificar que a porta seja funcional e segura.
- A porta deve-se abrir e fechar livremente sem nenhum ponto de atrito.
- A porta deve ser adequadamente equilibrada quer antes, quer depois da automatização: ao parar a porta em qualquer posição, ela não deve mover-se; eventualmente, cabe regular os contrapesos.



1. Actuador DIMO700	cabo com ficha 2 x 0.75 mm ²
2. Células fotoeléctricas (não incluído)	cabo 4 x 0,5 mm ² (RX) cabo 2 x 0,5 mm ² (TX)
3. Tomada eléctrica	-



1.2 - ELIMINAÇÃO

Este produto é constituído por diversos tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser eliminados. Indague sobre a reciclagem ou eliminação nos termos da regulamentação na sua área para esta categoria de produto.

Atenção! - Partes do produto pode conter poluentes ou substâncias perigosas que, se for libertada no ambiente, podem causar sérios danos ao meio ambiente e a saúde humana. Como indicado pelo símbolo do lado, você não deve lançar este produto como lixo doméstico. Em seguida, execute a "coleta seletiva" para a eliminação, de acordo com os métodos prescritos pelos regulamentos em sua área, ou devolver o produto ao varejista na compra de um novo produto.

Atenção! - Regulamentos em vigor a nível local pode fornecer pesadas sanções para a eliminação ilegal deste produto.



1.3 - SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Para esclarecimentos técnicos ou problemas de instalação o fabricante dispõe de um Serviço de Assistência Técnica telefonico

TEL. (+351) 917 467 170

activo em horário:

De segunda a sexta-feira: 9:00 - 13:00 h e 14:00 - 18:00 h.

Sábado: 10:00 - 13:00 h.

1.4 - DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE E DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DA QUASE-MÁQUINA

Declaração em conformidade com as especificações previstas nas Directivas: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD), ANEXO II, PARTE B

O fabricante V2 S.p.A., com sede em
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara sob a própria responsabilidade que:

O automatismo modelo:

DIMO700 (*)

Descrição: Actuador electromecânico para porta de garagem

- Destina-se a ser incorporada em porta de garagem para constituir uma máquina nos termos da Directiva 2006/42/CE. A máquina não pode entrar em exercício antes de ser declarada conforme às disposições da directiva 2006/42/CE (Anexo II-A)
- É conforme aos requisitos essenciais aplicáveis das Directivas :
Directiva Máquinas 2006/42/CE (Anexo I, Capítulo 1)
Directiva baixa tensão 2014/35/UE
Directiva compatibilidade electromagnética 2014/30/UE
Directiva de Radio 2014/53/UE
Directiva ROHS2 2011/65/CE

A documentação técnica está à disposição da autoridade competente a pedido motivado junto à:

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

A pessoa autorizada a assinar a presente declaração de incorporação e a fornecer a documentação técnica:

Sergio Biancheri

Representante legal de V2 S.p.A.

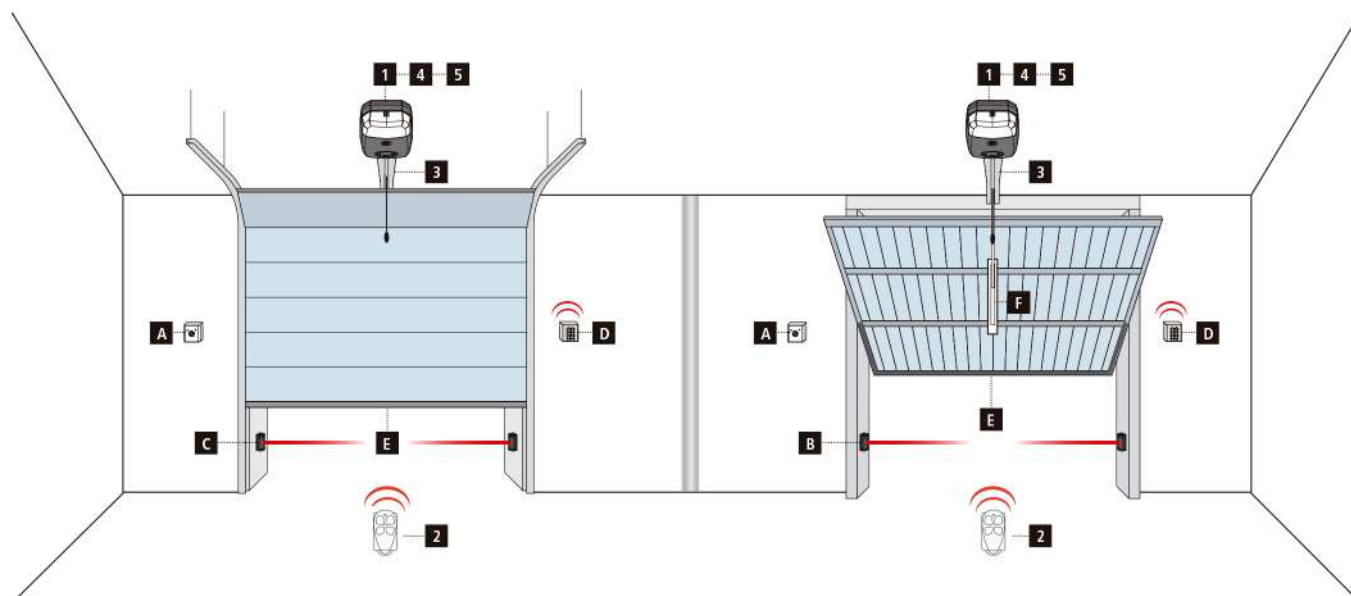
Racconigi, il 01/06/2019

(*) produto fabricado fora da UE para V2 S.p.A.

2 - DADOS TÉCNICOS

	DIMO 700
Alimentação (V - Hz)	230~ - 50
Potência máx. absorvida (W)	100
Superfície porta (m²)	8
Velocidade média (mm/s)	110
Força de impulso (N)	500
Força nominal (N)	350
Temperatura de trabalho (°C)	-20 ÷ +40
Grau de protecção	IP20
Peso (Kg)	10

3 - ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



COMPONENTES

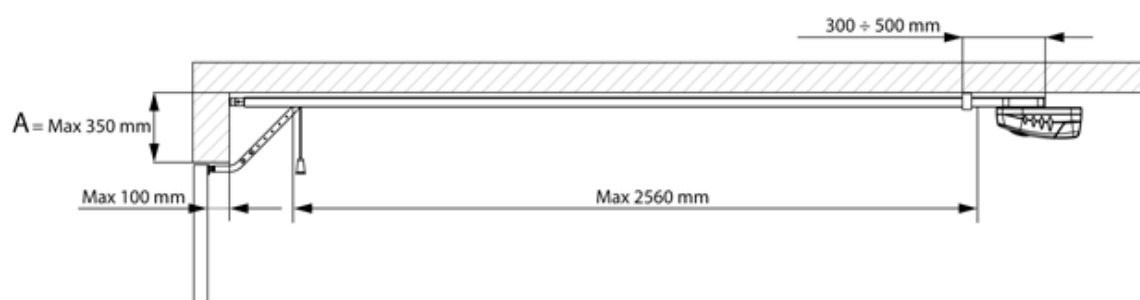
- 1 Motor
- 2 Transmissor (2 u.)
- 3 Guia da corrente/correira
- 4 Central de comando
- 5 Módulo receptor

ACESSÓRIOS ADICIONAIS (NÃO INCLUIDO)

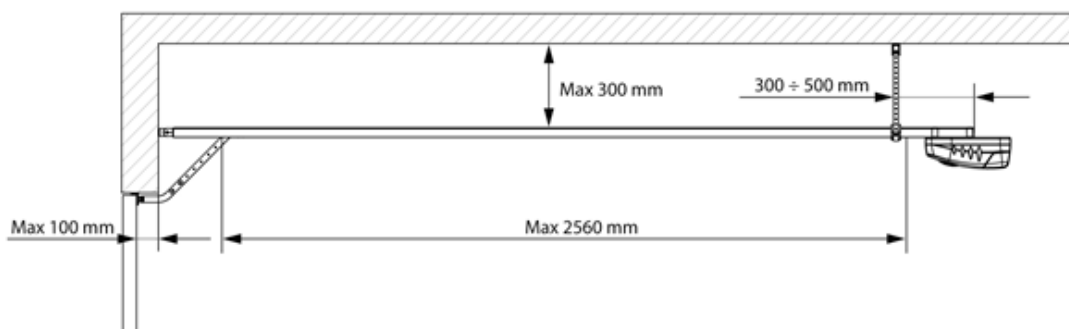
- A Seletor de chave
- B Fotocélula interna
- C Fotocélula externa
- D Seletor digital via rádio
- E Bordas de segurança
- F Braço adaptador para portas basculantes com contrapesos e/ou basculantes de mola

LIMITES DE EMPREGO

DIMO700 é capaz de automatizar portas seccionais com altura máxima até 2,25 m, portas basculantes de molas até 2,25 m e portas basculantes com contrapesos até 2,45 m. Respeitar as seguintes medidas para o bom êxito da instalação.



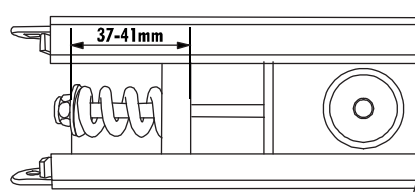
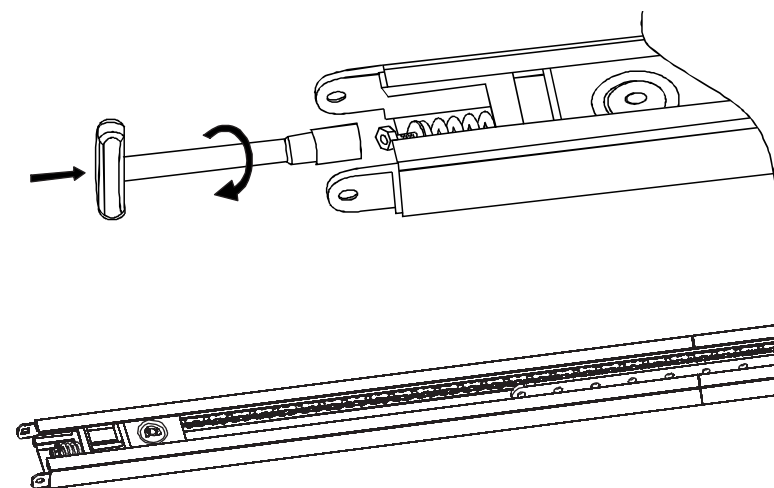
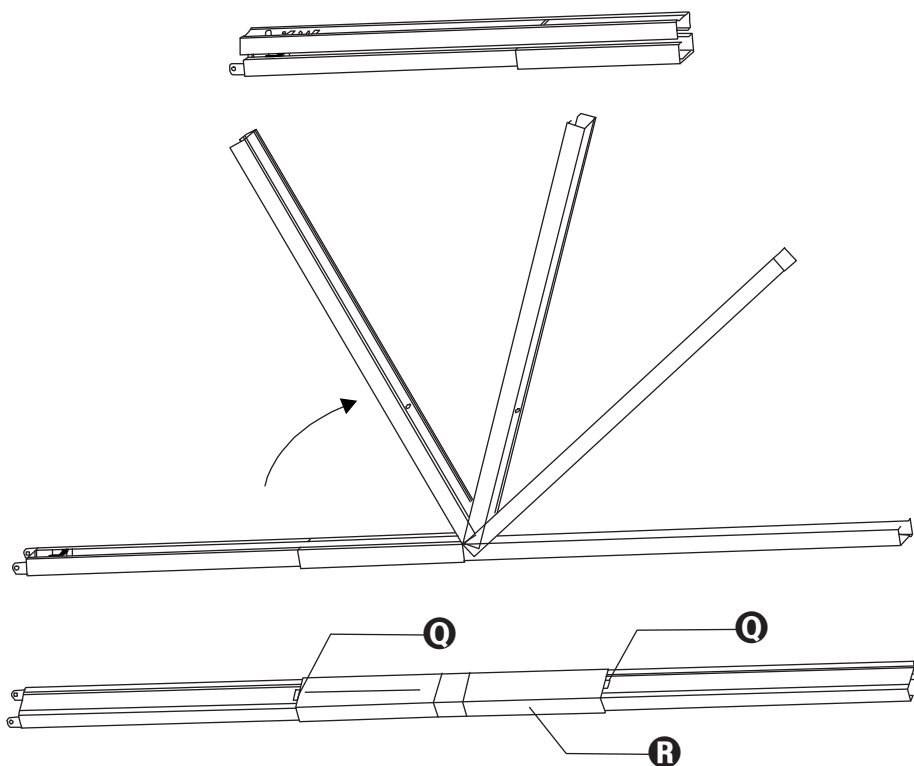
ATENÇÃO: Se a medida A referida na figura acima supera os 350 mm é necessário instalar o acessório suporte ao tecto incluído no kit. Respeitar os limites de uso referidos na figura seguinte.



4 - MONTAGEM DO PERFILADO GUIA

1. Extrair o perfilado da embalagem de papelão e verificar a sua integridade.
2. Abrir o perfilado como indicado na figura a seguir.
3. Uma vez estendido o perfilado fazer correr o perfilado de junção **R** até a posição limite evidenciada pelos dois furos **Q** no perfilado guia da correia.
4. Regular a tensão da correia agindo no parafuso hexagonal com uma chave de 10 mm: parafusar a porca até a correia permanecer suficientemente tendida. **A correia não deve estar pendurada ou muito apertada.**

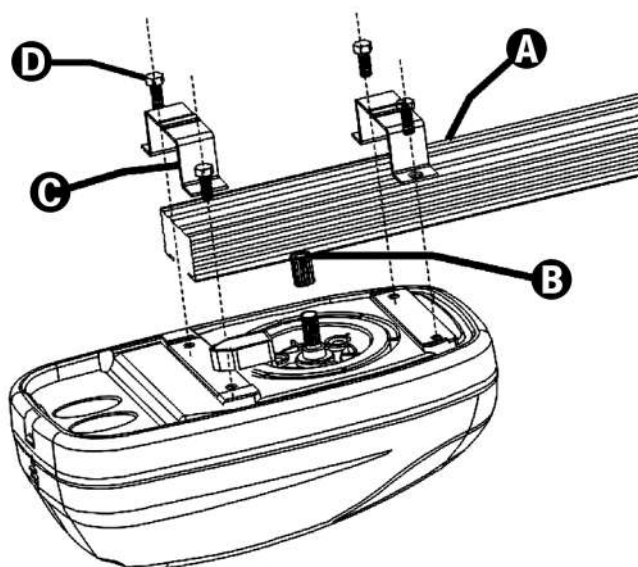
⚠ ATENÇÃO: verificar que o carrinho de arrasto corra livremente por todo o comprimento da guia. Eliminar eventuais atritos antes de proceder com as seguintes fases de montagem.



5 - MONTAGEM DO MOTOR NO PERFILADO

1. Inserir o adaptador árvore/pinhão na árvore do motor.
2. Posicionar o perfilado **A** sobre o motor: o adaptador árvore/pinhão **B** deve encaixar na sede própria sobre o perfilado. Verificar que o perfilado pare exactamente no motor.
3. Posicionar os dois estribos Ω (**C**) sobre o perfilado em correspondência com os dois furos na base do motor.
4. Fixar os dois estribos Ω com os parafusos auto-roscantes 6 x 15 fornecidos **D**.

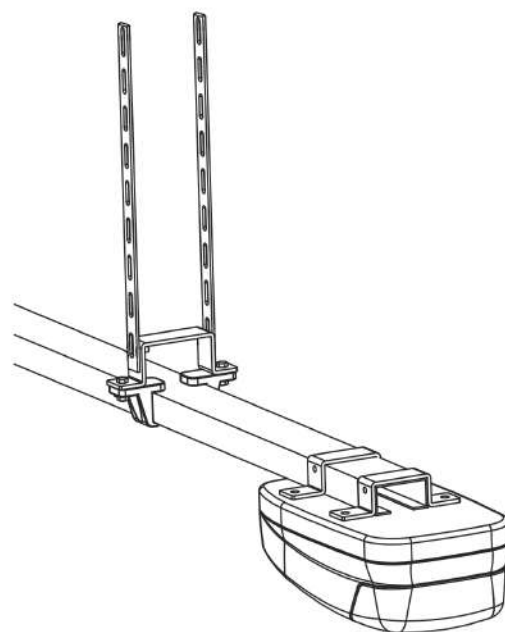
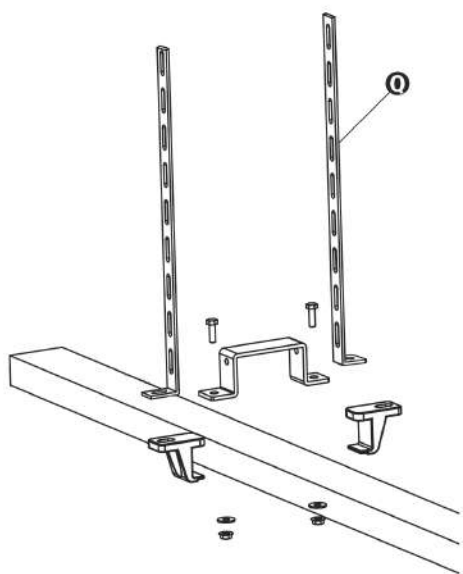
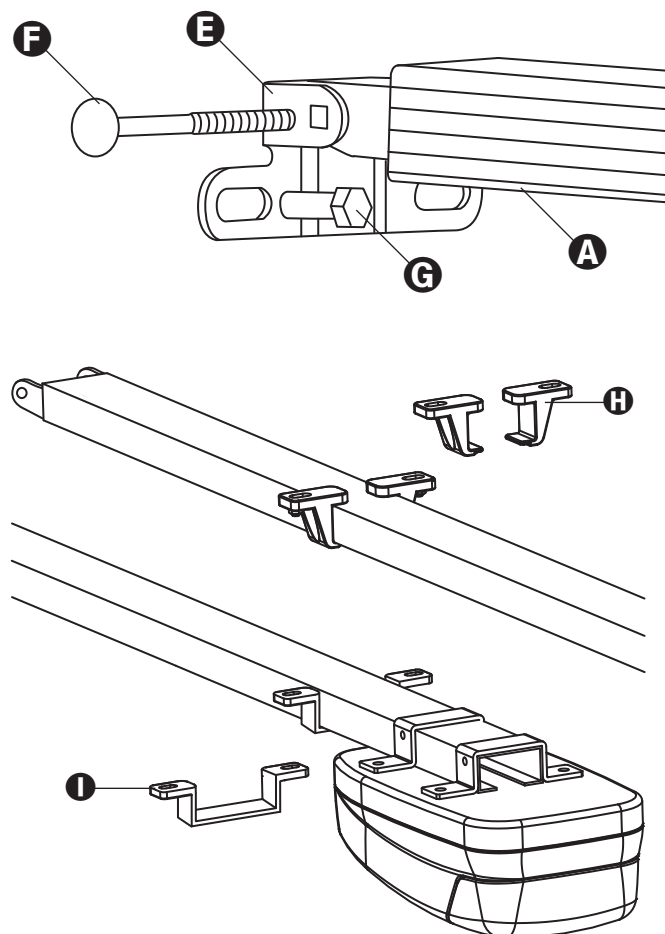
⚠ No caso haja problemas de espaço, o motor pode ser montado rodado a 90°.



6 - INSTALAÇÃO

1. Desmontar o sistema de fecho da porta ou deixá-lo inativo e aberto.
2. Medir a metade exata da porta e marcar pontos de referência na travessa superior e no teto para facilitar o posicionamento do perfilado guia. É aconselhável instalar o moto-reductor em correspondência com o centro da porta, sendo permitido um deslizamento lateral máximo de 100 mm. No caso de a porta basculante, verifique se a distância mínima entre a guia e a porta não é inferior a 20 mm.
3. Ancorar o estribo **E** na travessa superior da porta com os calços **G** aptos para o tipo de parede ($\varnothing$ mínimo 8 mm).
4. Engatar o perfil **A** no estribo utilizando o parafuso **F** de cabeça redonda 6x80 fornecido, com a respectiva porca autobloqueante.
5. Montar os dois suportes de fixação **H** no perfil, posicionando-os a cerca 1 m do estribo **E**.
6. Montar o estribo no perfil, posicionando-o próximo ao motor (5 cm aproximadamente).
7. Seguindo as referências precedentemente traçadas no tecto, localizar os pontos de fixação para os suportes **H** e o estribo **I**; furar e, com buchas idóneas ao tipo de tecto ($\varnothing$ mínimo 8 mm), ancorar a automação.
8. No caso em que se torne necessário adaptar a automação quanto à altura, utilizar as barras furadas **Q** dobrando-os na parte superior de acordo com a altura do telhado. Montar as barras como referido na figura abaixo, posicionando-os perto da cabeça do motor.

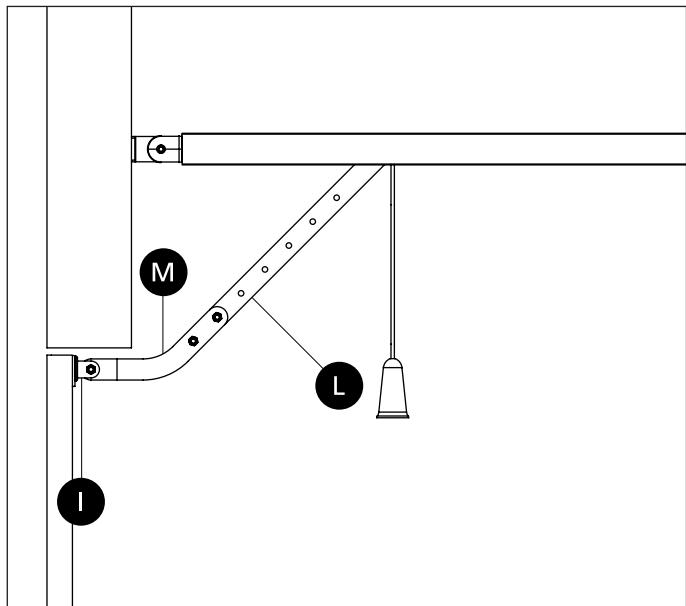
⚠ ATENÇÃO: Respeitar as medidas referidas no parágrafo LIMITES DE EMPREGO na pág. 53.



9. Só para portas basculantes de mola

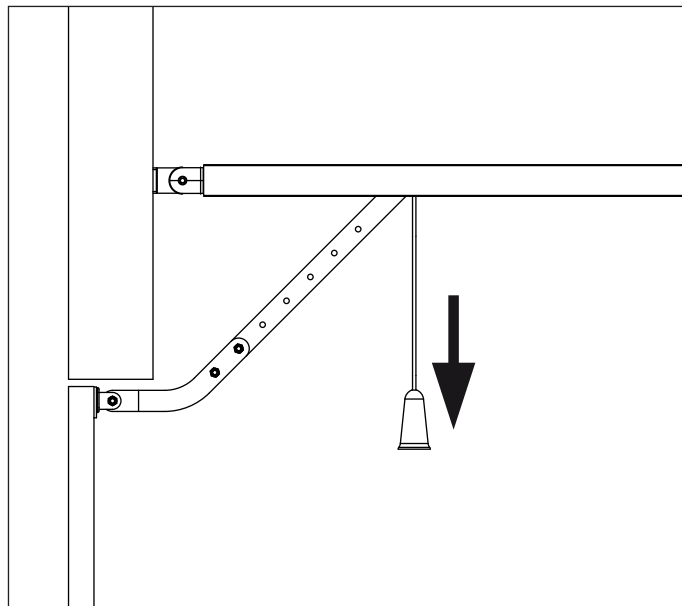
Fixar a chapa de arrasto **I** na parte superior da porta respeitando as referências precedentemente marcadas. Unir a barra furada **L** e o braço curvo **M** utilizando 2 parafusos com porca 6x15.

Unir o braço curvo **M** e a chapa de arrasto **I** utilizando o pino cilíndrico com a própria cavilha.



7 - DESBLOQUEIO DA AUTOMAÇÃO

Para desbloquear a automação pelo lado de dentro é suficiente puxar a pega para baixo. Então acompanhe manualmente o movimento da porta.

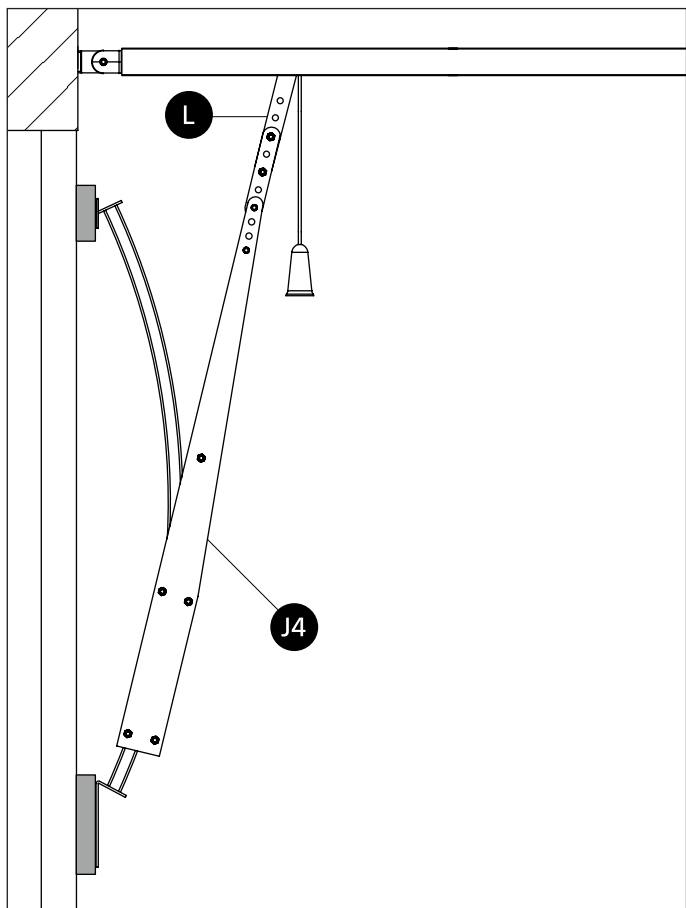


10. Só para portas basculantes com contrapesos

Fixar o braço curvo **J4** na parte superior da porta seguindo as referências precedentemente marcadas.

As duas chapas de ancoragem (inferior e superior) do braço curvo **J4** devem estar no mesmo plano, caso contrario acrescentar umas cunhas.

Ligar a barra furada **L** com a barra furada do braço curvo utilizando 2 parafusos com porcas 6x15.



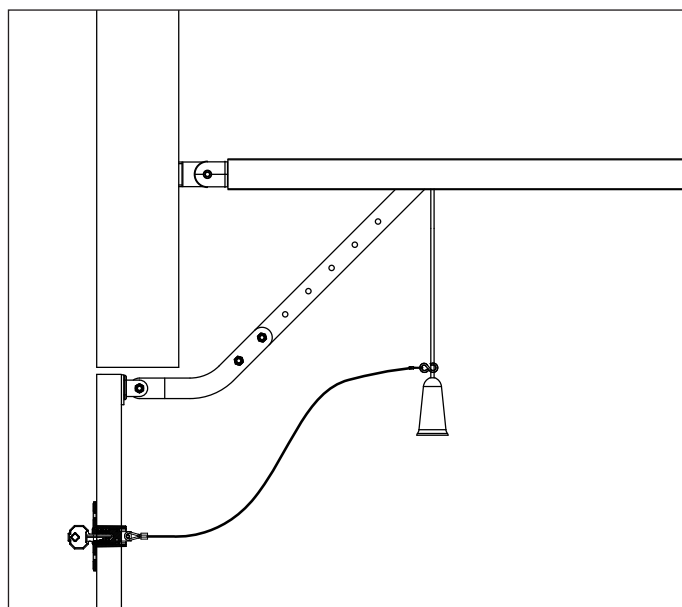
⚠ ATENÇÃO: não utilizar o punho para abrir a porta. É proibido pendurar objectos na corda de desbloqueio.

Para desbloquear a automação pelo lado de fora instalar o kit de desbloqueio exterior (não incluído).

⚠ Se a porta estiver desbloqueada para ser aberta, quando fechada é automaticamente bloqueada por razões de segurança.

Se a energia elétrica não está disponível, a porta só pode ser aberta por atuar novamente no botão de liberação.

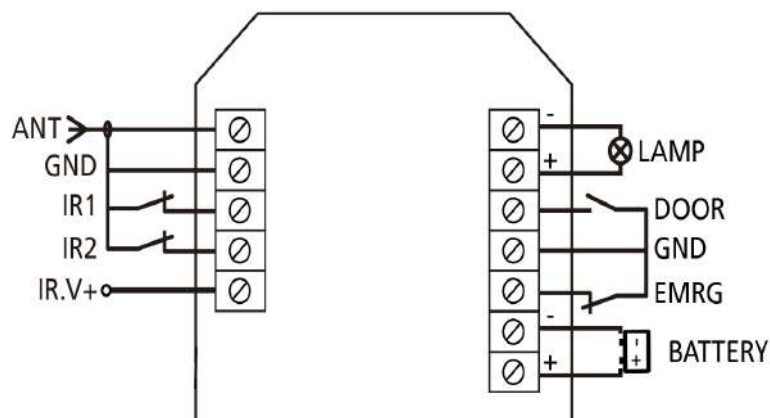
Se não houver acessos secundários à garagem recomendamos a instalação do dispositivo para desbloquear a partir do exterior (veja a próxima imagem)



8 - LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

O quadro de comandos no interior de DIMO700 já está cablado.
Basta inserir a ficha de cabo na tomada de corrente para proceder com a programação dos parâmetros de funcionamento.

ANT	Antena
GND	Comum (-)
IR1	Fotocélula 1. Contato N.C.
IR2	Fotocélula 2. Contato N.C.
IR.V+	Alimentação +24Vcc para fotocélulas
LAMP	Pisca 24V
DOOR	START - Comando de abertura para a ligação de dispositivos tradicionais com contato N.A.
GND	Comum (-)
EMRG	STOP. Contato N.C.
-	BATERIA DE EMERGÊNCIA
+	



O motor fornece a conexão de uma bateria de emergência de 24V (não incluída no kit).

9 - PROGRAMAÇÃO DOS PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO

DIMO700 é equipado com uma prática interface que permite uma rápida e simples programação através do display e das quatro teclas , , , .

Operações preliminares:

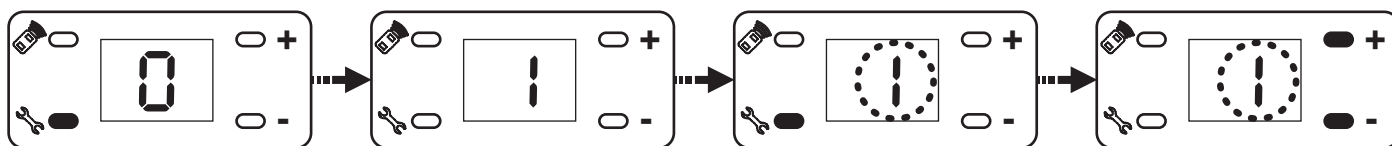
1. Movimentar a porta até engatar o carrinho de arraste.
2. Alimentar o dispositivo: a luz de cortesia se acende, o quadro emite um BEEP e os segmentos do display se acendem um de cada vez até visualizar



ATENÇÃO: se a programação não for completada (mediante a função 9. Fim da programação), os parâmetros programados serão perdidos.

Se os parâmetros programados estiverem errados será suficiente interromper a alimentação do dispositivo, reactivar a alimentação e repetir o processo de programação.

9.1 - PROGRAMAÇÃO DO FIM DE CURSO DE ABERTURA

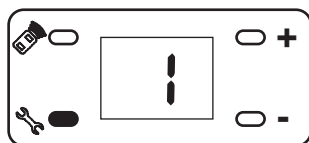


Premir a tecla por 5 segundos

O dispositivo emite um beep e o display visualiza

Premir a tecla :

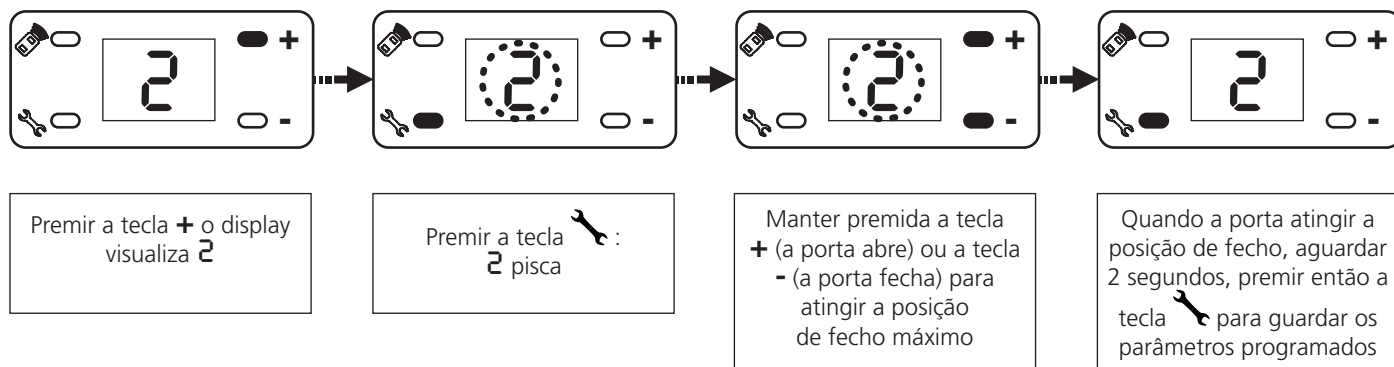
Manter premida a tecla + (a porta abre) ou a tecla - (a porta fecha) para atingir a posição de abertura máxima



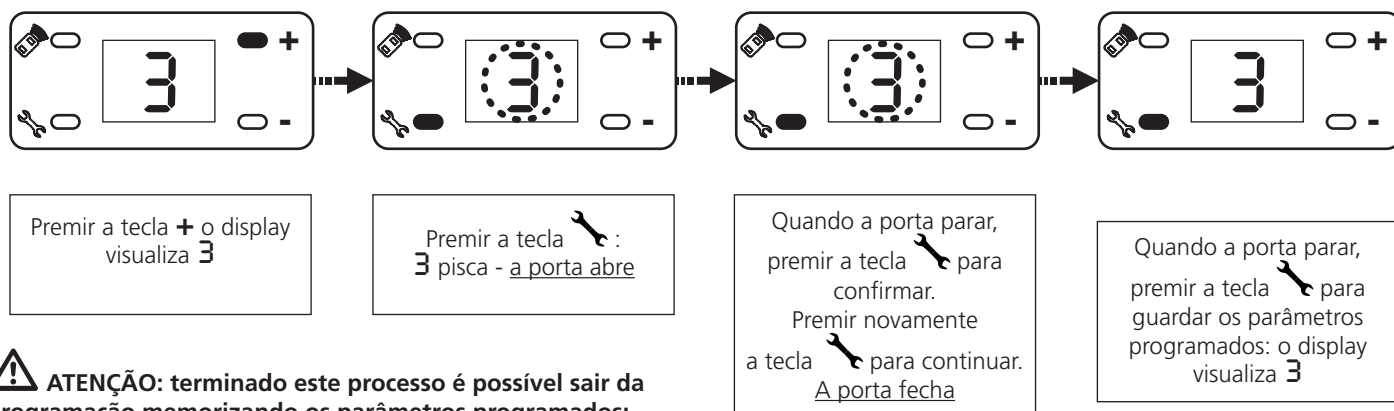
ATENÇÃO: o fim de curso de abertura deve ser memorizado antes do fim de curso de fecho. Se este processo for utilizado erroneamente para programar o fim de curso de fecho, o parâmetro NÃO será memorizado

Quando a porta atingir a posição desejada, premir a tecla para guardar os parâmetros

9.2 - PROGRAMAÇÃO DO FIM DE CURSO DE FECHO



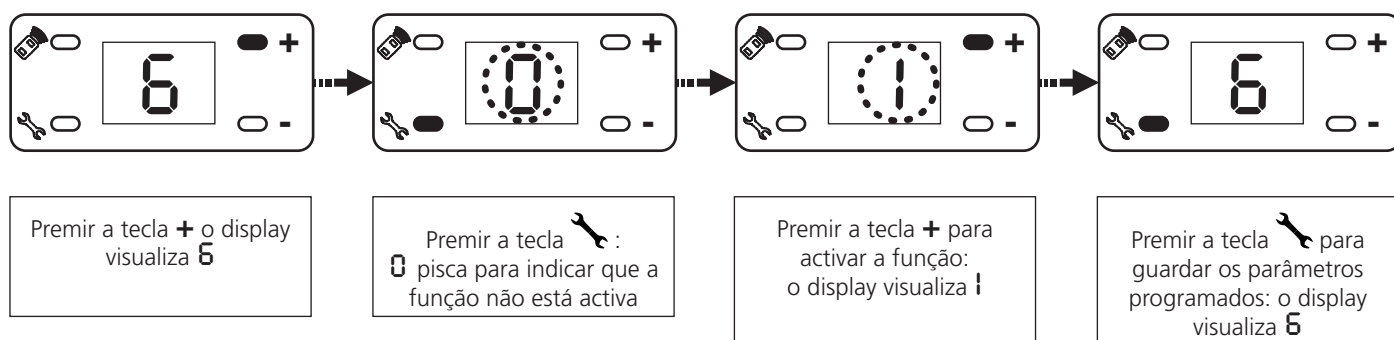
9.3 - APRENDIZAGEM DAS FORÇAS



⚠ ATENÇÃO: terminado este processo é possível sair da programação memorizando os parâmetros programados: manter premida por 5 segundos a tecla - enquanto os segmentos do display se acendam, um de cada vez, até visualizar 0.

9.4 - ALARME DE ABERTURA (DEFAULT: 0 – FUNÇÃO NÃO ACTIVA)

Se esta função for activada, o dispositivo emite alguns BEEP por 30 segundos quando a porta permanece aberta por mais de 10 minutos. O alarme é repetido a cada 10 minutos. Para interromper o alarme fechar a porta.



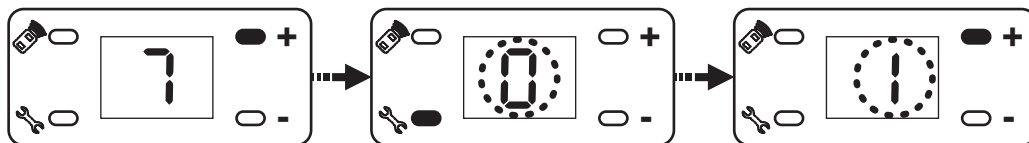
9.5 - FECHO AUTOMÁTICO (DEFAULT: 0 – FUNÇÃO NÃO ACTIVA)

Se esta função for activada, o dispositivo fecha automaticamente a porta após o tempo programado.

Antes de fechar a porta o dispositivo emite alguns BEEP por 20 segundos.

ATENÇÃO: para ativar esta função a fotocélula deve funcionar corretamente.

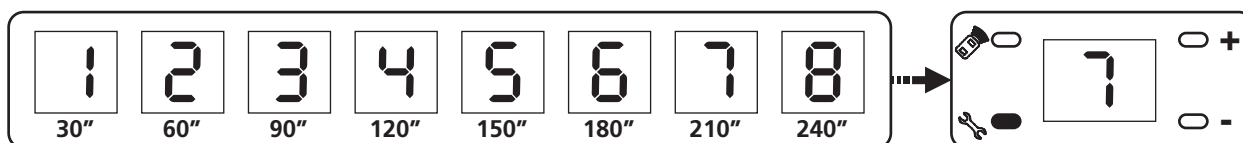
Se a fotocélula não estiver instalada, o terminal IR1 e IR2 deve ser ligados com a junta (GND).



Premir a tecla + o display visualiza 7

Premir a tecla  :
0 pisca para indicar que a função não está activa

Premir a tecla + para activar a função: o display visualiza 0 que corresponde a 30 segundos



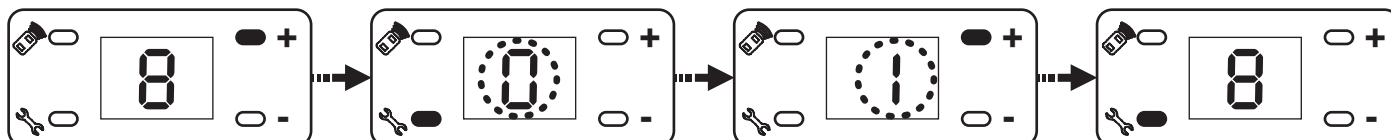
Seleccionar o tempo de pausa desejado utilizando as teclas + e -

Premir a tecla  para guardar os parâmetros programados: o display visualiza 7

9.6 - ALARME MANUTENÇÃO (DEFAULT: 0 – FUNÇÃO NÃO ACTIVA)

Se esta função for activada, quando o motor completar 2000 ciclos de funcionamento o dispositivo emite alguns BEEP.

Este alarme pode ser útil para programar algumas intervenções de manutenção. Para interromper o alarme basta manter premido por 5 segundos o botão START ou interromper a alimentação do dispositivo por alguns segundos.



Premir a tecla + o display visualiza 8

Premir a tecla  :
0 pisca para indicar que a função não está activa

Premir a tecla + para activar a função: o display visualiza 0

Premir a tecla  para guardar os parâmetros programados: o display visualiza 8

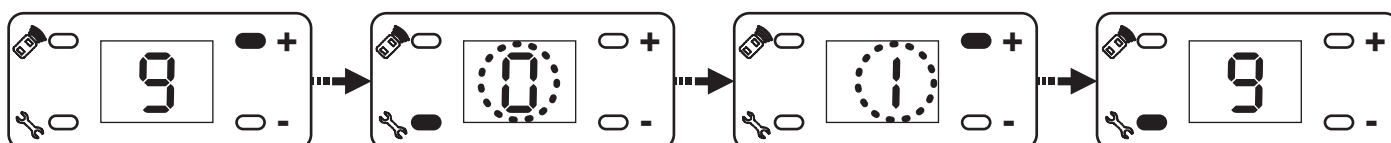
9.7 - FUNCIONAMENTO CONDOMINIAL (PADRÃO: 0 - FUNÇÃO DESACTIVADA)



ATENÇÃO: para habilitar o funcionamento condominial é necessário activar o fechamento automático

O funcionamento condominial prevê a seguinte lógica de funcionamento:

- 1 - durante a fase de abertura qualquer comando de start é ignorado
- 2 - durante a fase de pausa qualquer comando de start recarrega o tempo de pausa
- 3 - durante a fase de fechamento um comando de start faz inverter o movimento da porta



Premir a tecla + o display visualiza 9

Premir a tecla  :
0 pisca para indicar que a função não está activa

Premir a tecla + para activar a função: o display visualiza 0

Premir a tecla  para guardar os parâmetros programados: o display visualiza 9

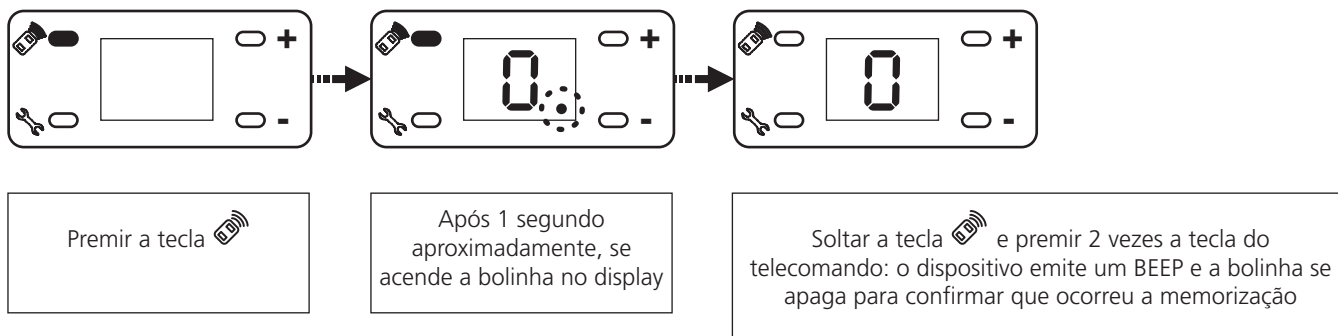
9.8 - FIM DA PROGRAMAÇÃO

Para sair da fase de programação e memorizar os diversos parâmetros programados é necessário efectuar o seguinte processo:

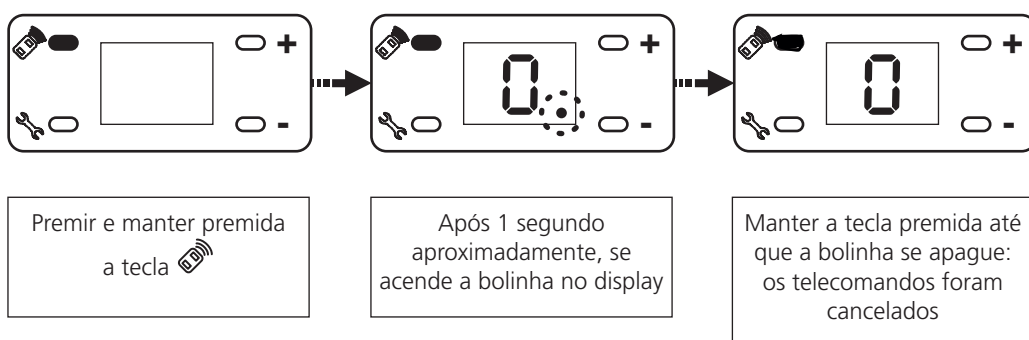


10 - MEMORIZAÇÃO DOS TELECOMANDOS

O dispositivo pode memorizar até 15 telecomandos. Para a memorização proceder da seguinte forma:



11 - CANCELAMENTO DOS TELECOMANDOS



12 - SINALIZAÇÕES ATRAVÉS DO DISPLAY

Display	Causa
L	O display visualiza a letra L quando o actuador está a trabalhar regularmente e o excêntrico vermelho posicionado na corrente activa o micro interruptor no motor
F	O display visualiza a letra F quando a porta encontra um obstáculo
H	O display visualiza a letra H quando ocorre um mau funcionamento no encoder ou na central de comando
R	O display visualiza a letra R quando a célula fotoeléctrica entra em função

1 - ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	62
1.1 - VORBEREITENDE KONTROLLEN UND ERMITTLUNG DERANWENDUNGSART	63
1.2 - ENTSORGUNG DES PRODUKTS	64
1.3 - TECHNISCHER KUNDENDIENST	64
1.4 - EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	64
2 - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	64
3 - INSTALLATIONSPLAN	65
4 - MONTAGE DES FÜHRUNGSPROFILS	66
5 - MONTAGE DES MOTORS AM PROFIL	66
6 - INSTALLATION	67
7 - ENTPERRUNG DER AUTOMATION	68
8 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE	69
9 - EINSTELLUNG DER FUNKTIONSPARAMETER	69
9.1 - EINSTELLUNG DES ENDANSCHLAGS BEIM ÖFFNEN	69
9.2 - EINSTELLUNG DES ENDANSCHLAGS BEIM SCHLIESSEN	70
9.3 - LERNEN DER KRÄFTE	70
9.4 - EINSTELLEN DER EMPFINDLICHKEIT	70
9.5 - ÖFFNUNGSSALARM	71
9.6 - AUTOMATISCHES SCHLIESSEN	71
9.7 - WARTUNGSSALARM	71
9.8 - ENDE DES PROGRAMMIERVORGANGS	72
10 - SPEICHERN DER FERNBEDIENUNGEN	72
11 - LÖSCHEN DER FERNBEDIENUNGEN	72
12 - DISPLAYANZEIGEN	72

1 - ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

 **Es ist notwendig, vor Beginn der Installation alle Hinweise zu lesen, da diese wichtige Angaben zu Sicherheit, Installation, Benutzung und Wartung enthalten**

DIE AUTOMATISIERUNG MUSS IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN GELTENDEN EUROPÄISCHEN NORMEN ERFOLGEN:

EN 13241-1: 2016 (Industrie-, Gewerbe-, Garagentore und -tore - Produktnorm - Teil 1: Produkte ohne Brand- oder Rauchschutzmerkmale)

EN 12453: 2017 (Sicherheit bei der Verwendung von automatischen Verschlüssen, Anforderungen)

- Der Installateur muss eine Vorrichtung (z.B. thermomagn. Schalter) anbringen, die Trennung aller Pole des Geräts zum Versorgungsnetz garantiert. Die Norm verlangt eine Trennung der Kontakte von mindestens 3 mm an jedem Pol (EN 60335-1).
- Auch die der Automation vorgeschaltete Elektroanlage muss den geltenden Bestimmungen entsprechen und fachgerecht ausgeführt sein. Der Hersteller haftet nicht in dem Fall, in dem die vorgeschaltete Anlage nicht den geltenden Bestimmungen entspricht und nicht fachgerecht ausgeführt wurde.
- Erfasst die Tür ein Hindernis, muss sie arretieren und die Bewegung umkehren. Gleitet die Tür nicht im angeforderten Verlauf oder kehrt die Bewegung bei Erfassung eines Hindernisses nicht um, muss die Regulierung der Empfindlichkeit gegenüber Hindernissen wiederholt werden. Danach müssen die Prüfungen wiederholt werden. Arretiert auch nach diesen Korrekturen die Tür nicht und kehrt die Bewegung, wie von den Vorschriften erfordert, um darf sie nicht länger im Automatikmodus betrieben werden.
- DIMO700 darf nicht in staubiger Umgebung und salzhaltiger oder explosiver Atmosphäre genutzt werden.
- Der Antrieb wurde lediglich für den Betrieb in trockenen Räumen entworfen.
- Um die Unversehrtheit der Personen zu schützen, ist es lebenswichtig, alle Anweisungen zu befolgen
- Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig auf
- Erlauben Sie Kindern nicht, mit der angetriebenen Tür zu spielen. Den Sender kindersicher verwahren.
- Nehmen Sie die Tür nur in Betrieb, wenn der gesamte Bereich sichtbar ist. Stellen Sie sicher, dass der Bewegungsbereich der Tür, der potentiell gefährlich ist, frei von Hindernissen oder Personen ist.

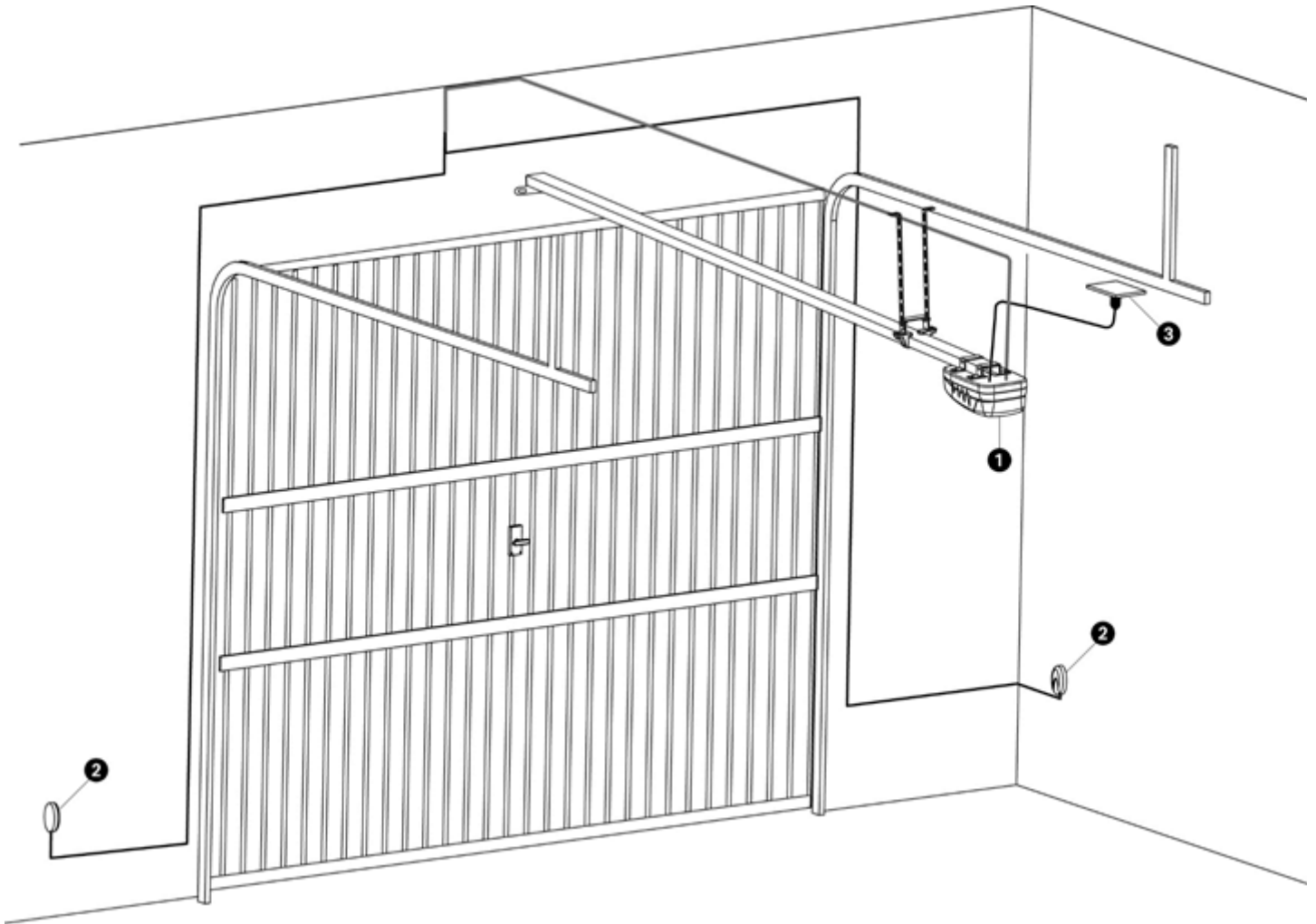
- Verwenden Sie den Antrieb nicht, nachdem sich herausgestellt hat, dass Reparaturen oder Einstellarbeiten erforderlich sind, da eine Störung der Anlage oder eine nicht ausbalancierte Tür Verletzungen verursachen können.
- Informieren Sie alle Personen, die die angetriebene Tür nutzen, über die korrekten und zuverlässigen Steuerungsmodi.
- Kontrollieren Sie regelmäßig die Installation, insbesondere die Kabel, Federn und mechanischen Teile auf Anzeichen von Verschleiß, Beschädigung oder Unwucht.
- Der Stecker muss nach der Installation leicht zugänglich sein
- Die Daten des Typenschildes des Produktes befinden sich auf dem Etikett in der Nähe der Klemmleiste für die Anschlüsse
- Eventuell fest angebrachte Steuerungsvorrichtungen (wie Tasten und ähnliches) müssen im Sichtfeld der Tür auf einer Höhe von mindestens 1,5m ab dem Boden installiert werden. Das Zubehör muss unbedingt außerhalb der Reichweite von Kindern montiert werden!

Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Produkt ohne vorherige Ankündigungen abzuändern; die Übernahme der Haftung für Schäden an Personen oder Sachen, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine fehlerhafte Installation zurückzuführen sind, wird abgelehnt.

1.1 - VORBEREITENDE KONTROLLEN UND ERMITTLUNG DERANWENDUNGSART

Überprüfen Sie vor der Installation von DIMO 700 die folgenden grundlegenden Punkte:

- Die Tür muss für die Automatisierung geeignet sein (siehe Betriebsanleitung und Anweisungen der Tür). Die Türstruktur selbst muss stabil und geeignet sein, um automatisiert zu werden.
- Den Motor fest und mit geeignetem Material befestigen.
- Führen Sie gegebenenfalls die statische Berechnung durch und fügen Sie sie dem technischen Spezifikationspapier bei.
- Überprüfen Sie die Tür, die mit einem Absturzicherungssystem versehen werden soll (unabhängig vom Aufhängungssystem).
- Die Tür muss funktionsfähig und sicher sein.
- Die Tür muss sich ohne Reibung leicht öffnen und schließen lassen.
- Das Tor muss sowohl vor als auch nach der Automatisierung richtig ausgewuchtet sein: Wenn das Tor in einer beliebigen Position angehalten wird, darf es sich nicht bewegen (ggf. Ausgleichsgewicht einstellen).



1. Betätiger DIMO700	Kabel mit 2 x 0,75 mm ²
2. Fotozellen (nicht enthalten)	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
3. Stromsteckdose	-



1.2 - ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Dieses Produkt besteht aus unterschiedlichen Materialien: einige sind wiederverwertbar, andere müssen entsorgt werden. Informieren Sie sich über das Recycling- oder Entsorgungssystem, das von den geltenden Vorschriften in Ihrem Land vorgesehen ist.

Achtung! – Einige Teile des Produkts können umweltverschmutzende oder gefährliche Substanzen enthalten, deren Freisetzung eine schädigende Wirkung auf die Umwelt und die Gesundheit des Menschen haben könnten. Wie das seitliche Symbol anzeigt, darf dieses Produkt nicht mit dem Hausmüll beseitigt werden. Daher müssen zur Entsorgung die Komponenten getrennt werden, wie von den landeseigenen gesetzlichen Regelungen vorgesehen ist oder man übergibt das Produkt beim Neukauf eines gleichwertigen Produkt dem Händler.

Achtung! – die örtlichen gesetzlichen Regelungen können bei einer gesetzeswidrigen Entsorgung diese Produkts schwere Strafen vorsehen.



1.3 - TECHNISCHER KUNDENDIENST

Für technische Erläuterungen oder Installationsprobleme verfügt die über einen Kundendienst, der zu Bürozeiten unter der von Montag bis Freitag: 8:30 - 13:30 h und 15:00 - 18:30 h
Samstag: 10:00 - 13:00 h und 15:30 - 18:30 h
Sonntag: 10:00 - 13:00 h

Telefonnummer **(+34) 93 566 64 83**.

1.4 - EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UND EINBAUERKLÄRUNG FÜR UNVOLLSTÄNDIGE MASCHINEN

Übereinstimmungserklärung mit den Richtlinien:
2014/35/EU (NSR); 2014/30/EU (EMV); 2006/42/EG (MRL)
ANHANG II, TEIL B

Der Hersteller V2 S.p.A., mit Sitz in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Erklärt unter eigener Haftung, dass:
der Automatismus Modell:
DIMO700(*)

Beschreibung: Elektromechanisches Stellglied für Garagentore

- für die Inkorporation in ein/e Garagentor bestimmt ist und eine Maschine darstellt gemäß Richtlinie 2006/42/EG. Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden bevor sie nicht als den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG (Anhang II-A) konform erklärt wird
- konform mit den wesentlichen anwendbaren Bestimmungen der Richtlinien ist:
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Anhang I, Kapitel 1)
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EG
Funkrichtlinie 2014/53/EG
Richtlinie ROHS2 2011/65/CE

Die technische Dokumentation steht den zuständigen Behörden auf begründete Anfrage zur Verfügung bei:

V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Folgende Person ist autorisiert, die Inkorporationserklärung zu unterzeichnen und die technische Dokumentation zur Verfügung zu stellen:

Sergio Biancheri

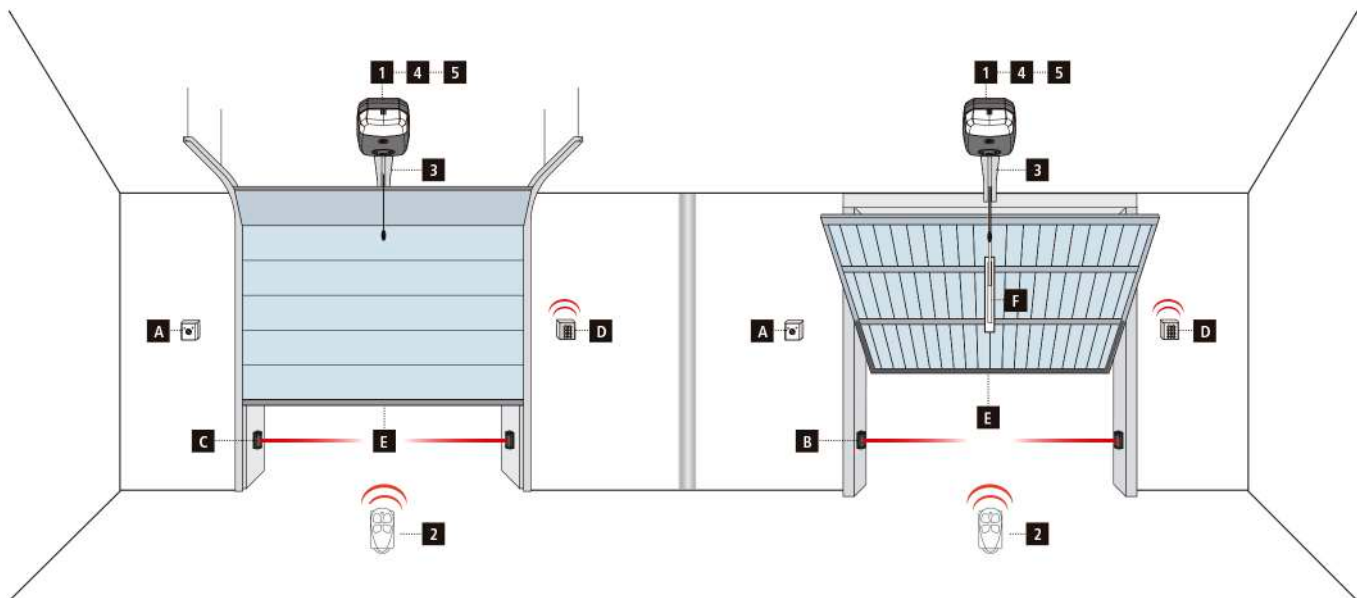
Gesetzlicher Vertreter von V2 S.p.A.
Racconigi, 01/06/2019

(*) hergestellt außerhalb der EU in Namen von V2 S.p.A.

2 - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

	DIMO700
Stromversorgung (V - Hz)	230~ - 50
Stromaufnahme ohne Belastung (W)	100
Max. Fläche (m ²)	8
Durchschnittsgeschwindigkeit (mm/s)	110
Max. Kraft (N)	500
Nominale Kraft (N)	350
Betriebstemperatur (°C)	-20 ÷ +40
Schutzart	IP20
Antriebsgewicht (Kg)	10

3 - INSTALLATIONSPLAN



BAUTEILE

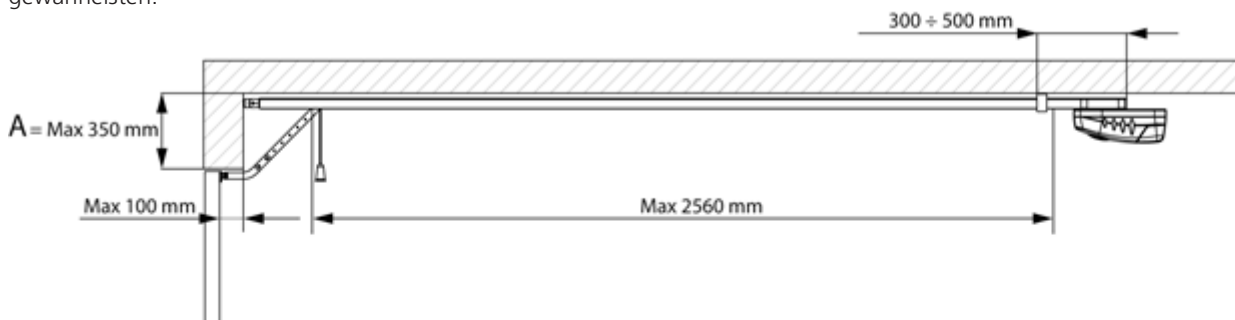
- 1 Motor
- 2 Sender (2 U.)
- 3 Kettenführung /Riemen
- 4 Steuereinheit
- 5 Empfängermodul

ZUSATZZUBEHÖR (NICHT INBEGRIFFEN)

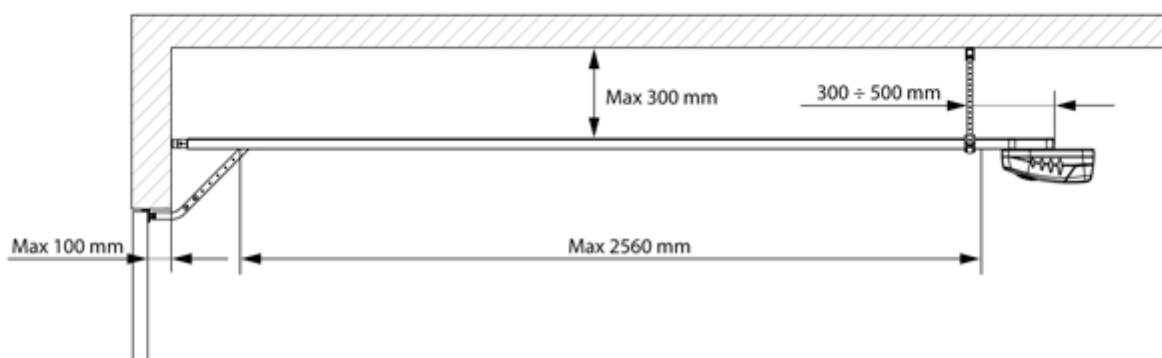
- A Schlüsselwahlschalter
- B Interne Lichtschranke
- C Externe Lichtschranke
- D Digitaler Funkwahlschalter
- E Sicherheitsleisten
- F Adapterarm für Kipptore mit Gegengewichtsausgleich und Federschwingtore

NUTZUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIMO700 automatisierung von Sektionaltoren mit einer Höhe von bis zu 2,25 m, von Ausgleichstoren mit einer Höhe von bis zu 2,25 m und von Ausgleichstoren mit einem Gegengewicht von bis zu 2,45 m. Berücksichtigen Sie dies, um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.



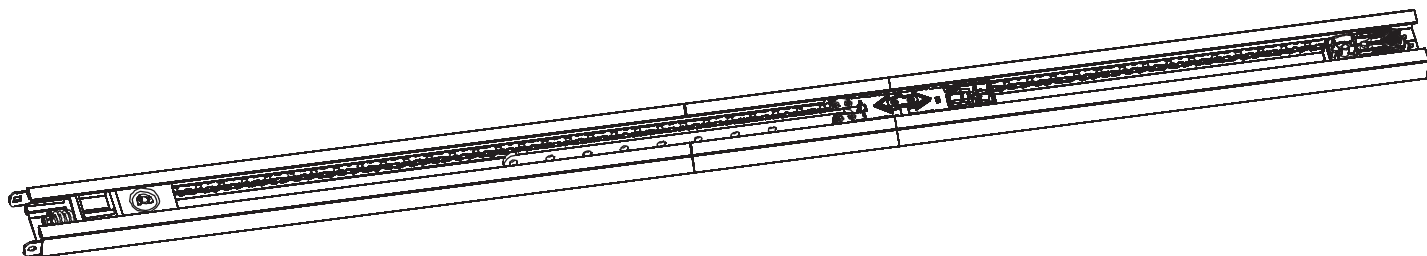
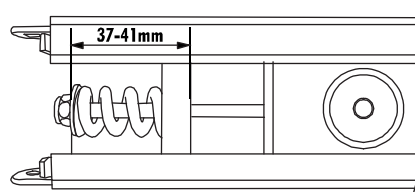
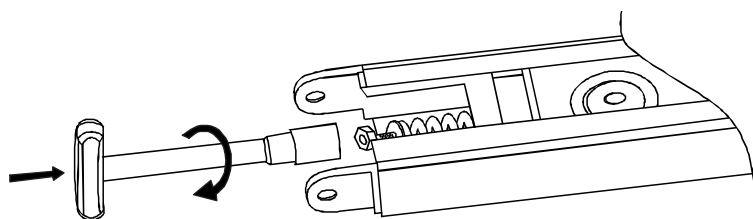
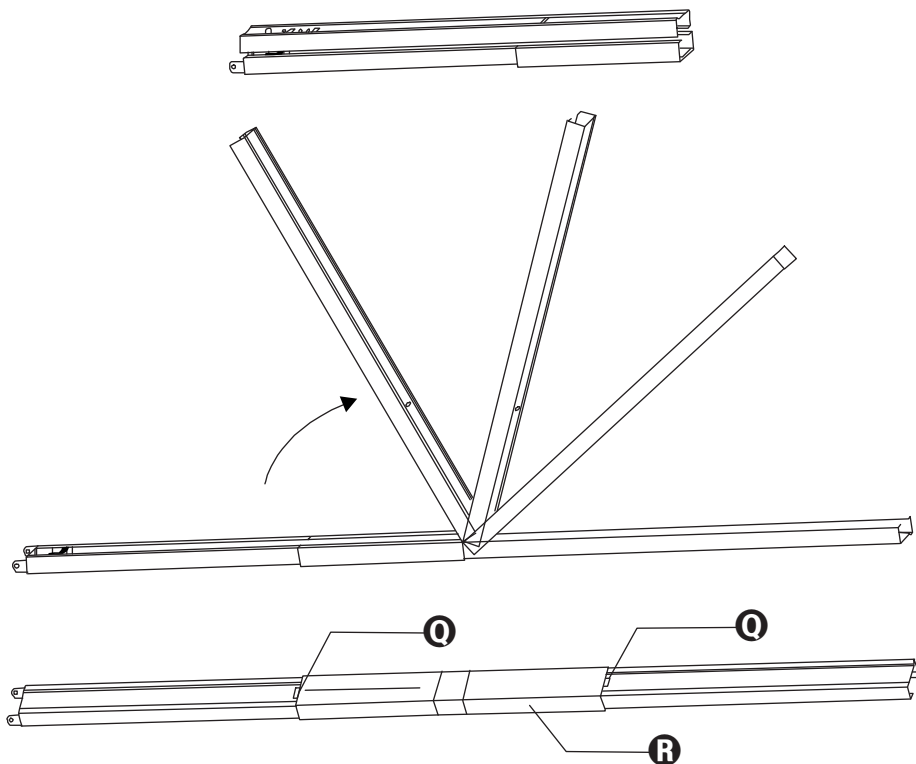
VORSICHT: Das in der obigen Abbildung gezeigte Maß A ist größer als 350 mm. Der Zubehörsatz dachauflage muss installiert werden. Beachten Sie die in der folgenden Abbildung angegebenen Einsatzgrenzen.



4 - MONTAGE DES FÜHRUNGSPROFILS

1. Profilteil aus der Verpackungskarton nehmen und auf Unversehrtheit prüfen.
2. Profilteil wie in nachfolgender Abbildung dargestellt öffnen.
3. Nach dem Ausbreiten des Profilteils das Verbindungsprofilteil R bis zu den beiden an der Kettenführung markierten Löchern Q gleiten lassen.
4. Die Spannung der Kette regulieren, indem man die Sechskantschraube mit einem 10mm-Schlüssel verstellt: die Mutter festziehen bis die Kette ausreichend gespannt ist. **Die Kette sollte nicht hängen oder zu eng sein.**

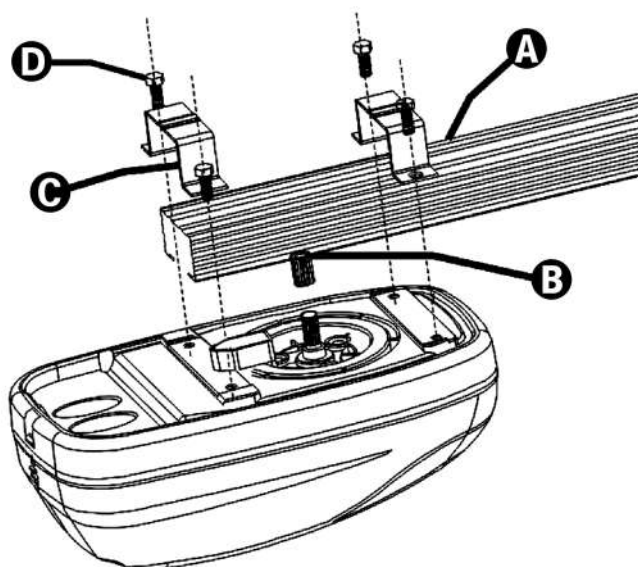
⚠ ACHTUNG: sicherstellen, dass der Schlitten auf der gesamten Länge der Führung frei läuft. Eventuelle Reibung vor der Fortsetzung der weiteren Montagephasen beseitigen.



5 - MONTAGE DES MOTORS AM PROFILTEIL

1. Adapter Welle/Ritzel in die Motorwelle einführen.
2. Profilteil A am Motor positionieren: der Adapter Welle/Ritzel B muss an seinem Sitz am Profilteil einrasten. Darauf achten, dass das Profilteil am Motor anschlägt.
3. Die beiden Omegabügel C am Profilteil an den beiden Löchern an der Motorbasis positionieren.
4. Die beiden Omegabügel mit den mitgelieferten selbstschneidenden 6 x 15 Schrauben D festziehen.

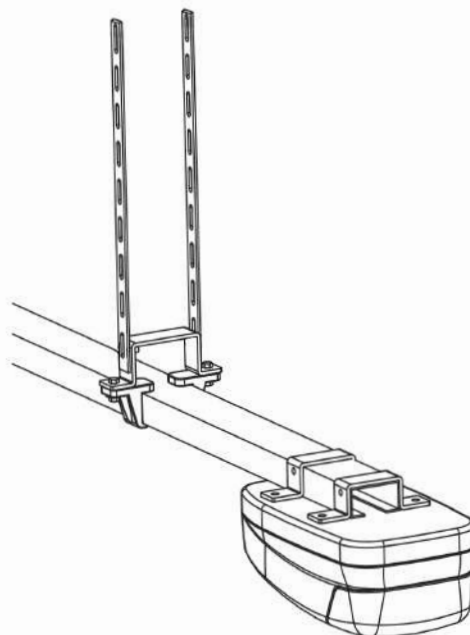
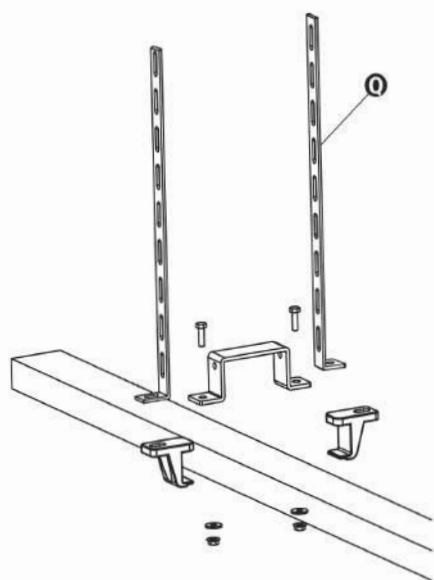
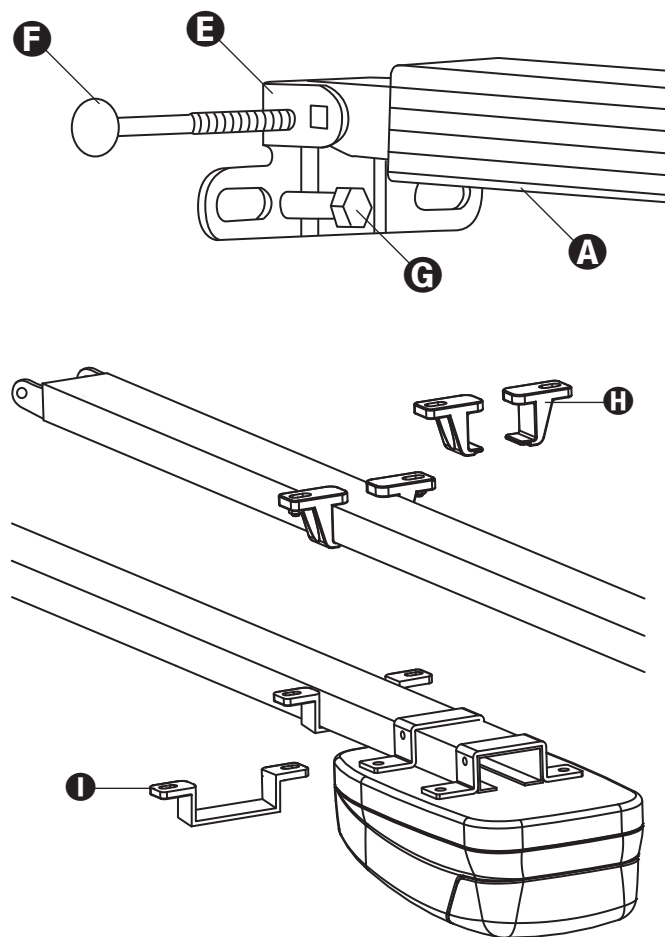
⚠ Bei Platzproblemen kann der Motor zum Montieren um 90° gedreht werden.



6 - INSTALLATION

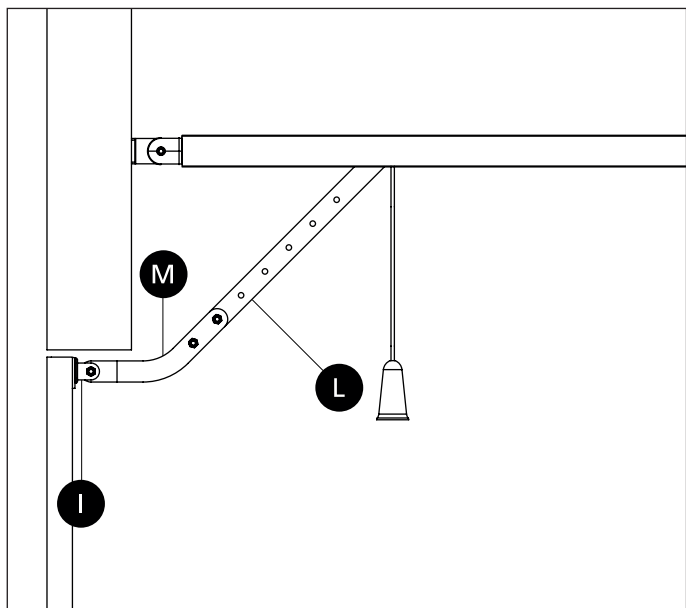
1. Schließsystem des Tors ausbauen oder lassen Sie es inaktiv und offen.
2. Exakte Hälfte des Tors ausmessen und Bezugspunkte am oberen Querträger und an der Decke markieren, um das Positionieren des Führungsprofils zu erleichtern. Es wird empfohlen, den Motor in Übereinstimmung mit der Mitte der Tür zu installieren. Ein maximales seitliches Gleiten von 100 mm ist zulässig. Wenn die Tür kippt, prüfen Sie, ob der Mindestabstand zwischen Führung und Tür mindestens 20 mm beträgt.
3. Bügel **E** am oberen Querträger des Tors mit für den Wandtyp geeigneten Dübeln **G** (Ø min. 8 mm) verankern.
4. Profilteil **A** am Bügel einhängen und dazu die mitgelieferte 6x80-Rundkopfschraube **F** mit der entsprechenden selbstblockierenden Mutter verwenden.
5. Die beiden Befestigungshalterungen **H** ans Profilteil montieren und in einer Entfernung von ca. 1 m vom Bügel **E** positionieren.
6. Bügel **I** am Profilteil montieren und nahe am Motor positionieren (ca. 5 cm).
7. Unter Berücksichtigung der vorher an der Decke angebrachten Markierungen die Befestigungspunkte für die Halterungen **H** und den Bügel **I** bestimmen; Löcher bohren, die für den Deckentyp vorgesehenen Dübel (Ø mindestens 8 mm) einführen und die Automation verankern.
8. Sollte es notwendig sein, die Automation hinsichtlich der Höhe anzupassen, sind die gelochten Stangen **Q** zu verwenden. Stangen wie in nachfolgender Abbildung dargestellt montieren, Positionieren Sie sie in der Nähe des Motorkopfs.

⚠ ACHTUNG: Beachten Sie die Hinweise im Abschnitt Nutzungsbeschränkungen auf Seite 65.



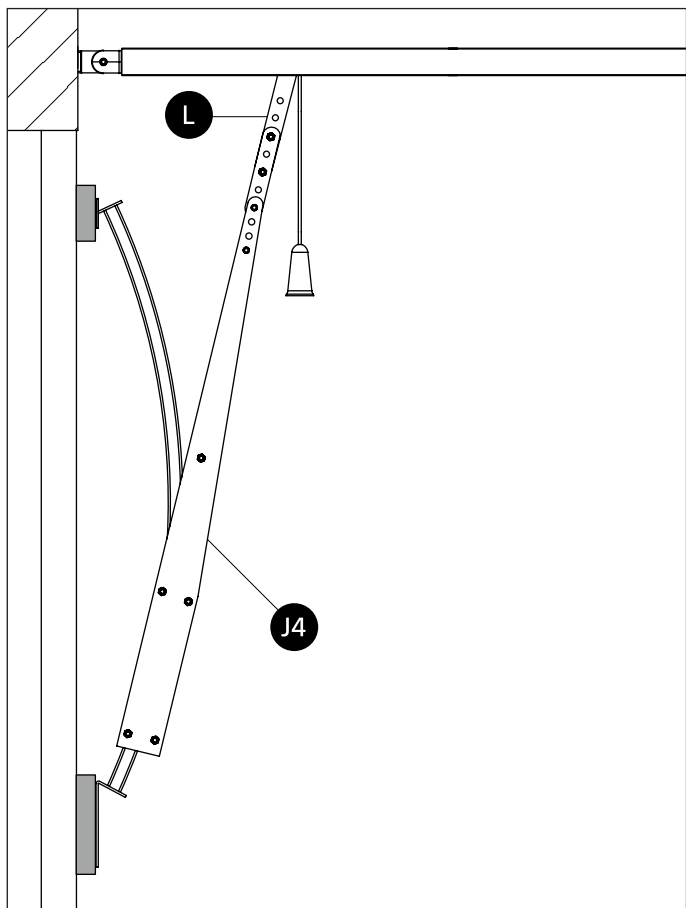
9. Nur für Sektional- und Federschwingtore

Zugplatte **I** am oberen Teil des Tors unter Berücksichtigung der vorher markierten Bezugspunkte befestigen. Lochstange **L** mit dem Kurvenarm **M** unter Verwendung der beiden 6x15-Bolzenschrauben verbinden. Kurvenarm **M** mit der Zugplatte **I** unter Verwendung des Stifts mit dem zylindrischen Kopf und dem entsprechenden Splint verbinden.



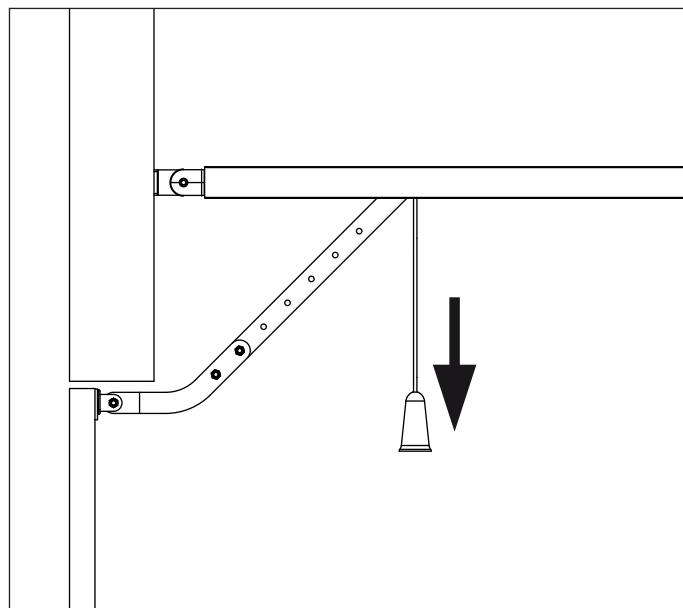
10. Nur für Gegengewichtsschwingtore

Bogenarm **J4** am oberen Teil des Tors unter Berücksichtigung der vorher markierten Bezugspunkte befestigen. Die beiden Verankerungsplatten (unten und oben) des Bogenarms **J4** müssen auf der gleichen Ebene liegen, andernfalls Unterlegscheiben verwenden. Lochstange **L** mit der Lochstange des Bogenarms unter Verwendung der beiden 6x15-Bolzenschrauben verbinden.



7 - FREIGABE DES AUTOMATIONSMECHANISMUS

Zur Freigabe des Automationsmechanismus von innen reicht es aus, den Knauf nach unten zu ziehen. Dann die Bewegung der Tür manuell begleiten.



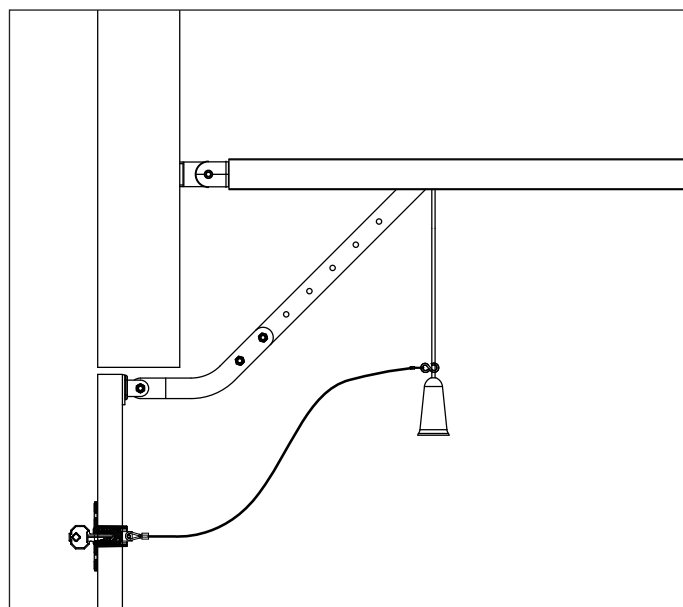
⚠ ACHTUNG: Knauf nicht zum Öffnen des Tors verwenden. Es ist verboten, Gegenstände am Freigabe-Zugseil aufzuhängen.

Zur Freigabe des Automatismus von außen den als Zubehör erhältlichen Freigabe außen installieren (nicht im Kit enthalten).

⚠ ACHTUNG: Wenn man die Tür freigibt, um sie zu öffnen, klemmt sie automatisch aus Sicherheitsgründen, wenn man sie schließt.

Wenn die Stromversorgung nicht verfügbar ist, kann man die Tür nur durch den Freigabeknauf wiederöffnen.

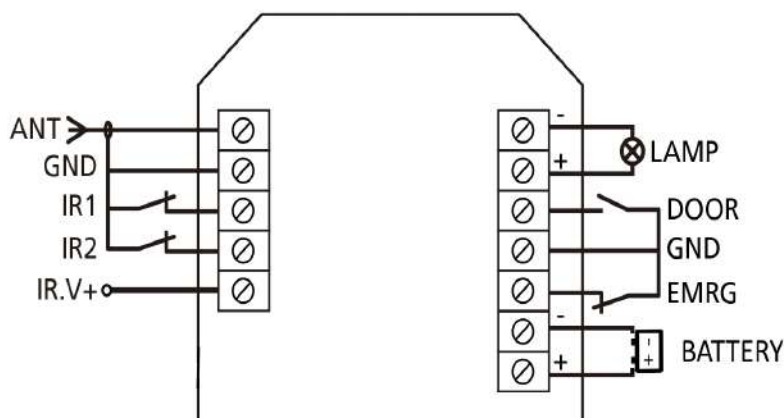
Wenn es keine Nebenzugänge zur Garage gibt, empfiehlt man die Installation des Zubehörs zur Freigabe von außen (siehe nächstes bild).



8 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Die Steuerung im Inneren des DIMO 700 ist bereits verkabelt. Es reicht aus, den Stecker in die Steckdose zu stecken, um die Programmierung der Funktionsparameter vorzunehmen.

ANT	Antenneneinheit
GND	Allgemein (-)
IR1	Lichtschränken 1. N.C.-Kontakt
IR2	Lichtschränken 2. N.C.-Kontakt
IR.V+	Versorgung +24 Vdc für Lichtschränken
LAMP	Blinkleuchte 24V
DOOR	START - Öffnungsbefehl für die Verbindung der traditionellen Vorrichtungen mit N.A.-Kontakt
GND	Allgemein (-)
EMRG	STOP. N.C.-Kontakt
-	NOTBATTERIE
+	



Der Motor ermöglicht den Anschluss einer 24-V-Notbatterie (nicht im Kit enthalten)

9 - EINSTELLUNG DER FUNKTIONSPARAMETER

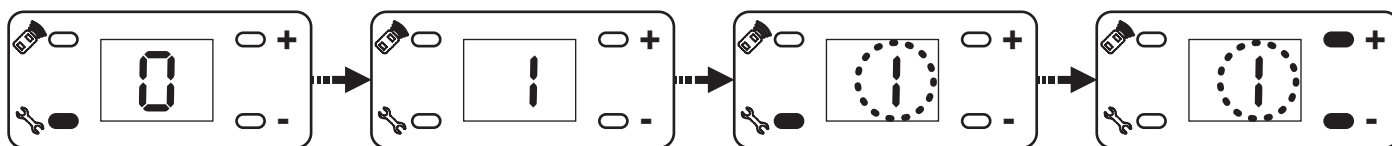
DIMO 700 ist mit einer praktischen Schnittstelle ausgestattet, die ein schnelles und einfaches Programmieren mittels Display und vier Tasten ermöglicht.

Vorbereitende Operationen:

1. Tor bewegen, bis es in den Zugschlitten einklinkt.
2. Vorrichtung mit Strom versorgen: die Beleuchtung schaltet sich ein, die Steuerung gibt einen BEEP-Ton ab und die Displaysegmente schalten sich nacheinander einzeln ein bis angezeigt wird.

⚠ ACHTUNG: wenn die Programmierung (mittels Funktion 9 - Ende der Programmierung) nicht zu Ende gebracht wird, werden die eingestellten Parameter nicht gespeichert.
Wenn die eingestellten Parameter falsch sind, genügt es, die Vorrichtung von der Stromversorgung zu trennen, sie wieder an die Stromversorgung anzuschließen und die Programmierprozedur zu wiederholen.

9.1 - EINSTELLUNG DES ENDANSCHLAGS BEIM ÖFFNEN

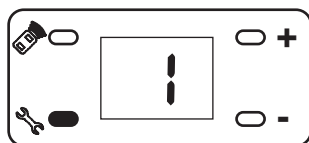


Taste 5 Sekunden lang drücken

Die Vorrichtung gibt einen Beep-Ton ab und das Display zeigt 1 an

Taste drücken: blinkt

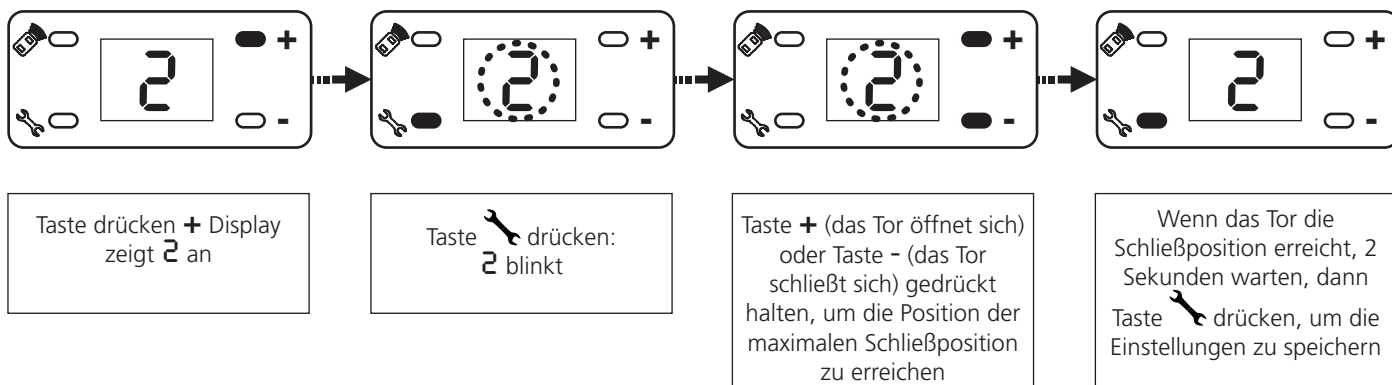
Taste + (das Tor öffnet sich) oder Taste - (das Tor schließt sich) gedrückt halten, um die Position der maximalen Öffnung zu erreichen



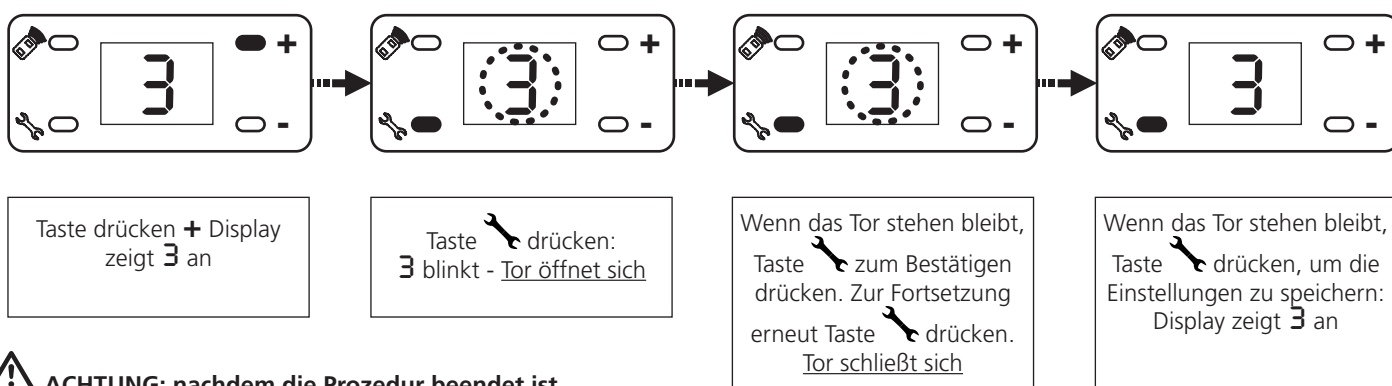
⚠ ACHTUNG: der Endanschlag beim Öffnen ist vor dem Endanschlag für das Schließen zu speichern. Wenn diese Prozedur fälschlicherweise zum Einstellen des Schließens verwendet wird, wird der Parameter NICHT gespeichert.

Wenn das Tor die gewünschte Position erreicht hat, Taste drücken, um die Einstellungen zu speichern

9.2 - EINSTELLUNG DES ENDANSCHLAGS BEIM SCHLIESSEN



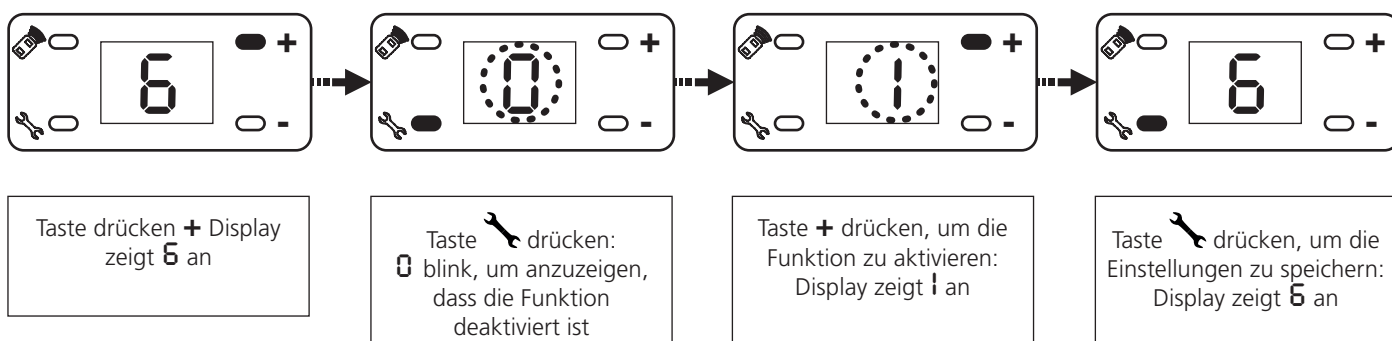
9.3 - LERNEN DER KRÄFTE



⚠ ACHTUNG: nachdem die Prozedur beendet ist, kann man das Programmieren verlassen, indem man die eingestellten Parameter speichert: Taste 5 Sekunden gedrückt halten, bis sich die Displaysegmente einzeln nacheinander einschalten und 0 angezeigt wird.

9.4 - ÖFFNUNGSLARM (DEFAULT: 0 – FUNKTION DEAKTIVIERT)

Wenn diese Funktion gewählt wird, gibt die Vorrichtung 30 Sekunden lang einen BEEP-Ton ab, wenn das Tor länger als 10 Minuten geöffnet bleibt. Der Alarm wiederholt sich alle 10 Minuten. Zum Unterbrechen des Alarms das Tor schließen.



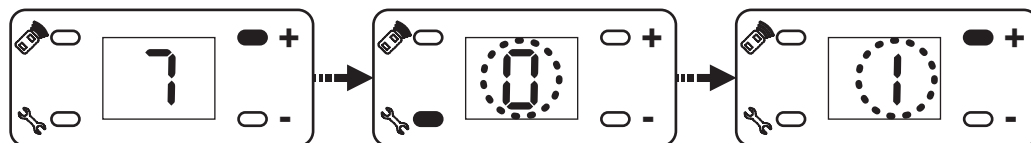
9.5 - AUTOMATISCHES SCHLIESSEN (DEFAULT: 0 – FUNKTION DEAKTIVIERT)

Wenn diese Funktion aktiviert wird, schließt die Vorrichtung automatisch das Tor nach Ablauf der voreingestellten Zeit.

Vor dem Schließen des Tors gibt die Vorrichtung 20 Sekunden lang einen BEEP-Ton ab.

ACHTUNG: Um diese Funktion zu aktivieren, muss die Fotozelle korrekt funktionieren.

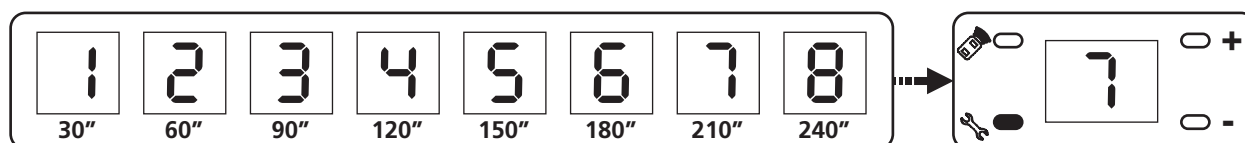
Wenn die Fotozelle nicht installiert ist, muss das Terminal IR1 und IR2 mit der Verbindung überbrückt werden (GND).



Taste drücken + Display zeigt 7 an

Taste drücken: blinkt, um anzuzeigen, dass die Funktion deaktiviert ist

Taste + drücken, um die Funktion zu aktivieren: das Display zeigt 1 an, was 30 Sekunden entspricht



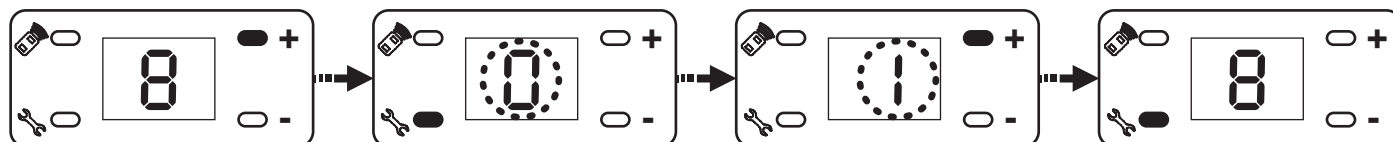
Gewünschte Pausenzeit mit den Tasten + und - einstellen

Taste drücken, um die Einstellungen zu speichern: Display zeigt 7 an

9.6 - WARTUNGSSALARM (DEFAULT: 0 – FUNKTION DEAKTIVIERT)

Wenn diese Funktion aktiviert wird, nachdem der Motor 2000 Umdrehungen erreicht hat, gibt die Vorrichtung einen BEEP-Ton ab.

Dieser Alarm kann nützlich sein, um Wartungseingriffe zu programmieren. Zum Unterbrechen des Alarms reicht es aus, die Taste START 5 Sekunden lang gedrückt zu halten oder die Vorrichtung einige Sekunden von der Stromversorgung trennen.



Taste drücken + Display zeigt 8 an

Taste drücken: blinkt, um anzuzeigen, dass die Funktion deaktiviert ist

Taste + drücken, um die Funktion zu aktivieren: das Display zeigt 1 an

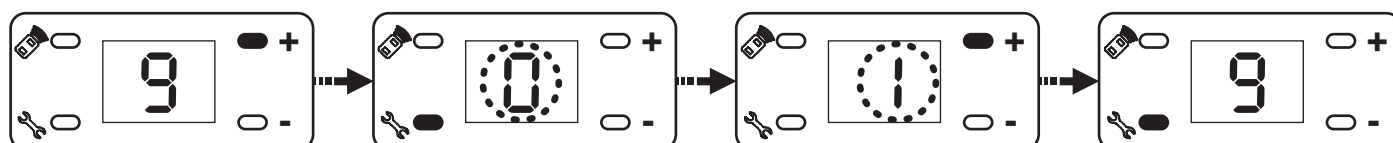
Taste drücken, um die Einstellungen zu speichern: Display zeigt 8 an

9.7 - FUNKTION IM HAUS (STANDARD: 0 - FUNKTION DEAKTIVIERT)

⚠ ACHTUNG: Um die Hausfunktion zu aktivieren, muss vorher der automatische Verschluss aktiviert werden.

Die Hausfunktion sieht folgende Funktionslogik vor:

- 1 - während der Öffnungsphase wird jeglicher Startbefehl ignoriert.
- 2- während der Pause sorgt ein Startbefehl dafür, dass die Pausenzeit wieder von vorn beginnt.
- 3- Während der Verschlussphase sorgt ein Startbefehl dafür, dass sich die Tür in die entgegengesetzte Richtung bewegt.



Taste drücken + Display zeigt 9 an

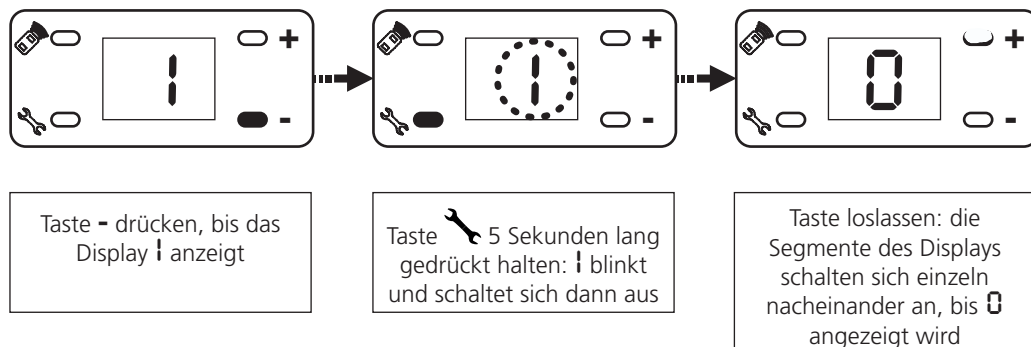
Taste drücken: blinkt, um anzuzeigen, dass die Funktion deaktiviert ist

Taste + drücken, um die Funktion zu aktivieren: das Display zeigt 1 an

Taste drücken, um die Einstellungen zu speichern: Display zeigt 9 an

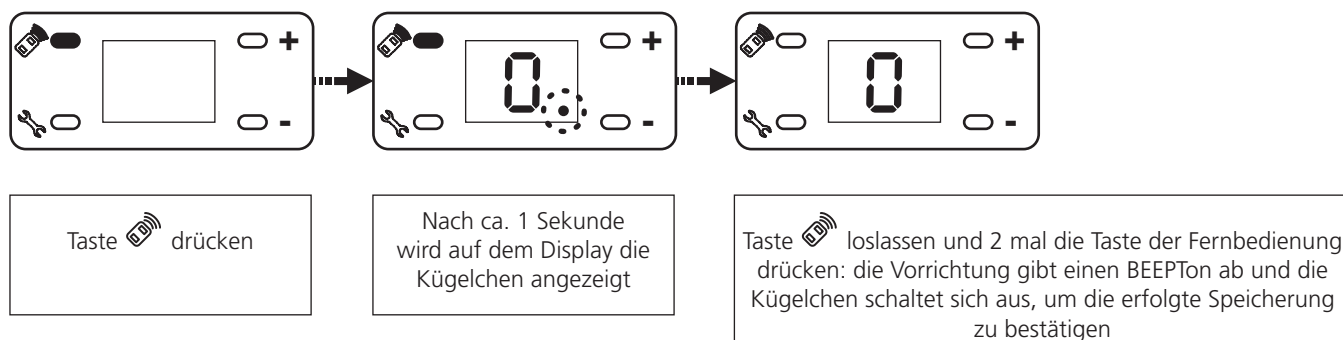
9.8 - ENDE DES PROGRAMMIERVORGANGS

Um die Programmierphase zu beenden und die Einstellungen der unterschiedlichen Parameter zu speichern, ist nachfolgende Prozedur durchzuführen.

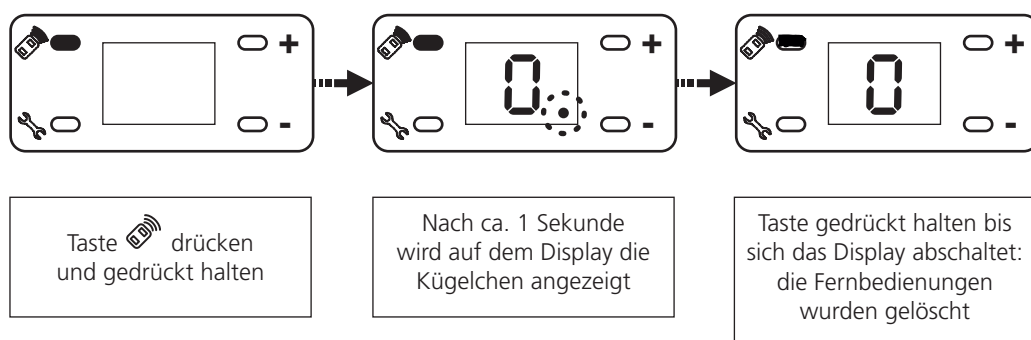


10 - SPEICHERN DER FERNBEDIENUNGEN

Die Vorrichtung ist in der Lage, bis zu 15 Fernbedienungen zu speichern. Zum Speichern wie folgt vorgehen:



11 - LÖSCHEN DER FERNBEDIENUNGEN



12 - DISPLAYANZEIGEN

Display	Ursache
L	Das Display zeigt den Buchstaben L an, wenn der Stellantrieb normal arbeitet und die roten Nocke an der Kette positioniert aktiviert die Mikroschalter auf dem Motor
F	Die Anzeige zeigt den Buchstaben F an, wenn das Tor auf ein Hindernis trifft
H	Die Anzeige zeigt den Buchstaben H an, wenn eine Störung des Encoders oder der Steuerung vorliegt
R	Das Display zeigt den Buchstaben R an, wenn die Fotozelle ausgelöst wird

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	74
1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIK	75
1.2 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT	76
1.3 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST	76
1.4 - EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	76
2 - TECHNISCHE KENMERKEN	76
3 - INSTALLATIESCHEMA	77
4 - MONTAGE VAN GELEIDERPROFIEL	78
5 - MONTAGE VAN DE MOTOR OP HET PROFIEL	78
6 - INSTALLATIE	79
7 - ONTGREDELING VAN DE AUTOMATISERING	80
8 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	81
9 - INSTELLING VAN DE WERKPARAMETERS	81
9.1 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR VAN DE OPENING	81
9.2 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR VAN DE SLUITING	82
9.3 - AANLEREN VAN DE KRACHTEN	82
9.4 - INSTELLING VAN DE GEVOELIGHEID	82
9.5 - OPENINGSALARM	83
9.6 - AUTOMATISCHE SLUITING	83
9.7 - ONDERHOUDSALARM	83
9.8 - EINDE PROGRAMMERING	84
10 - IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN	84
11 - WISSEN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN	84
12 - SIGNALERINGEN OP HET DISPLAY	84

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN



Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

EN 13241-1: 2016 (Industriële, commerciële, garagedeuren en poorten - Productnorm - Deel 1: Producten zonder kenmerken van brandwerendheid of rookregeling)

EN 12453: 2017 (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde sluitingen, vereisten)

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1)
- Ook de elektrische installatie, opwaarts van de automatisering, moet voldoen aan de geldende normen en vakkundig uitgevoerd worden. De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden indien de opwaartse installatie niet voldoet aan de geldende normen en niet vakkundig is uitgevoerd.
- Als een obstakel wordt waargenomen moet de deur stoppen en de beweging omkeren. Als de deur niet de gewenste baan volgt of haar beweging niet omkeert wanneer een obstakel aanwezig is, moet de afstelling van de gevoeligheid herhaald worden. Vervolgens de test herhalen. Als de deur na de uitgevoerde correctie niet stopt en haar beweging niet omkeert, zoals vereist door de normen, kan ze niet automatisch kunnen blijven werken.
- Het gebruik van DIMO 700 in stoffige omgevingen en in zoute of explosiegevaarlijke atmosferen is verboden.
- De apparatuur is uitsluitend ontworpen om te werken op droge plaatsen.
- Voor de veiligheid van personen is het uiterst belangrijk om alle instructies in acht te nemen.
- Bewaar deze handleiding zorgvuldig
- Laat niet toe dat kinderen met de gemotoriseerde deur spelen. Houd de zender uit de buurt van kinderen!
- De deur enkel in werking stellen als de volledige zone zichtbaar is. Zorg ervoor dat het potentieel gevaarlijke gebied waarin de deur beweegt vrij is van obstakels of personen.

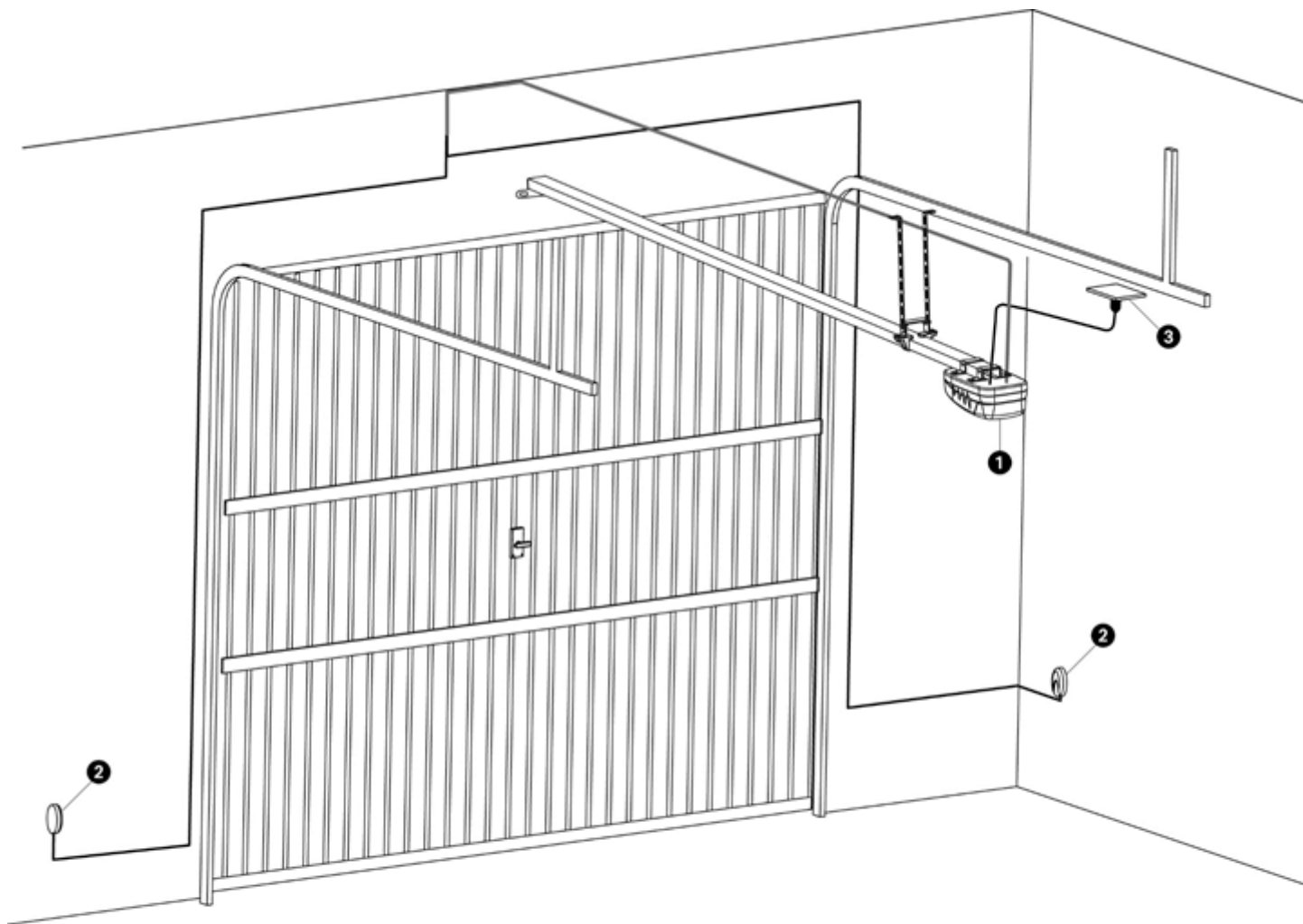
- Het apparaat niet gebruiken nadat werd vastgesteld dat reparaties of afstellingen zijn vereist daar een storing van de installatie of een onevenwichtige deur verwondingen kunnen veroorzaken.
- Alle personen die de gemotoriseerde deur gebruiken, op de hoogte stellen van de correcte en betrouwbare besturingswijze.
- Controleer frequent de installatie, vooral de kabels, veren en mechanische delen om na te gaan of geen slijtage, schade of onevenwichtigheid aanwezig is.
- Na de installatie moet de stekker gemakkelijk bereikbaar zijn
- De gegevens van de typeplaat van het product zijn vermeld op het etiket, aangebracht in de buurt van het klemmenbord.
- Eventuele besturingselementen, die op een vaste plaats staan (drukknoppen en dergelijke) moeten in het zichtbaar veld van de deur gemonteerd worden, op een hoogte van minstens 1,5 m van de grond. Monteer de accessoires absoluut uit de buurt van kinderen!

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie

1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIK

Alvorens verder te gaan met de installatie van DIMO-700 is het essentieel om de volgende punten te controleren:

- Controleer of de deur kan worden geautomatiseerd (raadpleeg de documentatie van de deur). Controleer ook of de structuur van hetzelfde solide is en geschikt om te worden geautomatiseerd.
- Voer de bevestiging van de motor uit, zodat deze stabiel is en geschikte materialen gebruikt.
- Controleer of de deur is uitgerust met systemen die voorkomen dat deze valt (onafhankelijk van het ophangstelsel).
- Controleer of de deur functioneel en veilig is.
- De deur moet vrij openen en sluiten zonder enige wrijvingspunten.
- De deur moet goed uitgebalanceerd zijn, zowel vóór als na de automatisering: het stoppen van de deur in elke positie hoeft niet te verplaatsen; ga anders door met een regeling van de contragewichten.



1-actor DIMO-700	kabel 2 x 0,75 mm ²
2-fotocellen (niet meegeleverd)	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
3-socket	-



1.2 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT

Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.



1.3 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt over een assistentiedienst voor klanten die actief is

tijdens kantooruren **TEL. (+34) 93 566 64 82.**

uren: van maandag tot vrijdag van 08.30 -13.30 en 15.00 - 18.30
zaterdag van 10:00 -13.30 en 15.00 - 18.30

zondag 10:00 -13.30

1.4 - EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIETVOLTOOIDE MACHINE

Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)
BIJLAGE II, DEEL B

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model: DIMO 700(*)

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor garagedeuren

- bestemd is om te worden opgenomen in een garagedeur, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG (Bijlage II-A)
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2014/35/EG
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EG
Radiorichtlijn 2014/53/EG
Richtlijn ROHS2 2011/65/CE

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij: V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

Sergio Biancheri

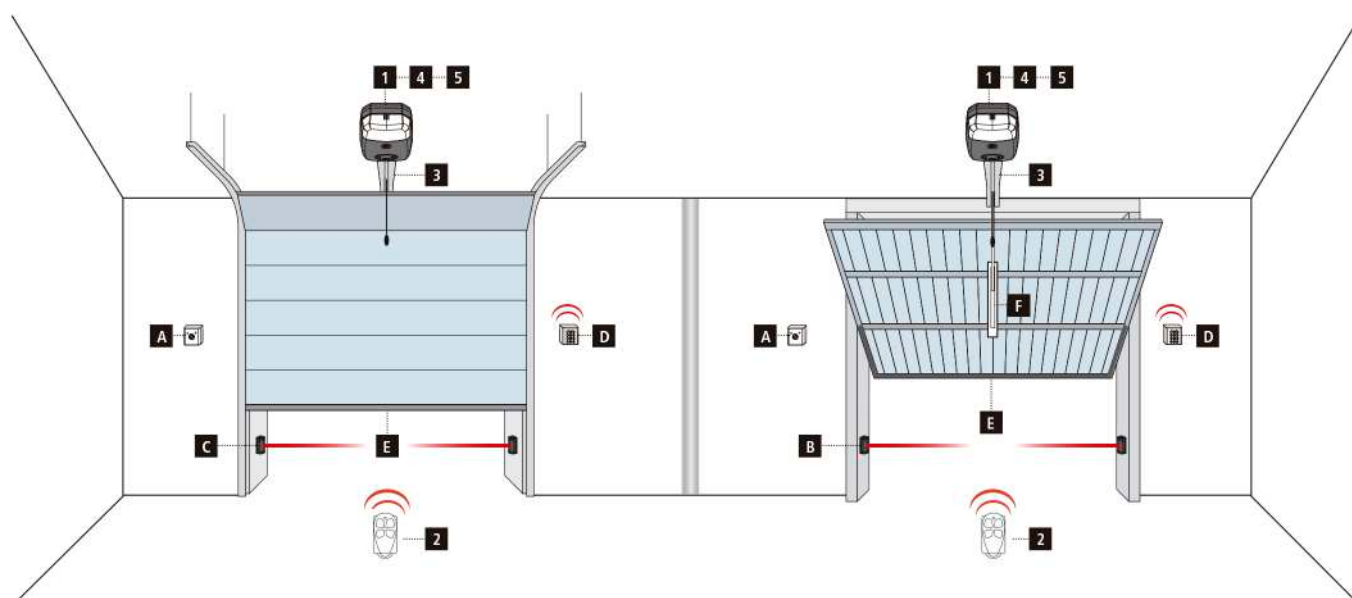
Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
Racconigi, 01/06/2019

(*) product gefabriceerd in landen buiten de EU voor rekening van V2 S.p.A.

2 - TECHNISCHE GEGEVENS

	DIMO 700
Voeding (V - Hz)	230~ - 50
Geabsorbeerd vermogen (W)	100
Oppervlak poort (m²)	8
Gemiddelde snelheid (mm/s)	110
Kracht startvermogen (N)	500
Nominale kracht (N)	350
Werktemperatuur (°C)	-20 ÷ +40
Beschermklasse	IP20
Gewicht (Kg)	10

3 - INSTALLATIESCHEMA



ONDERDELEN

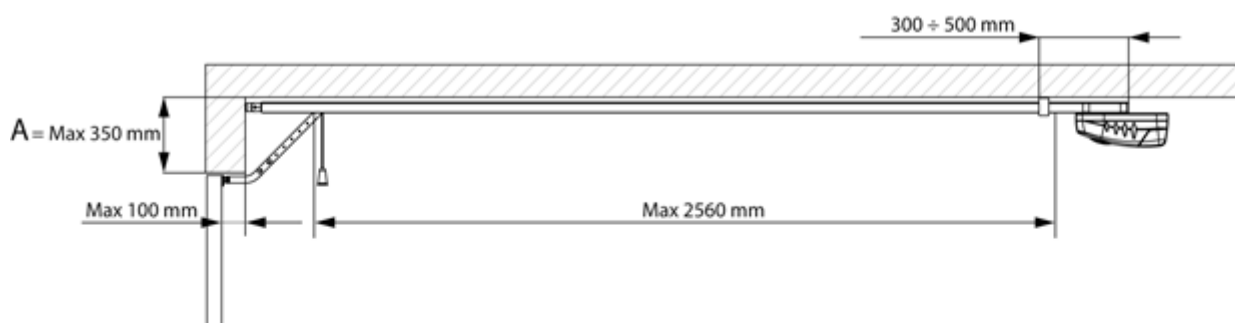
- 1 Motor
- 2 Zender (2 U.)
- 3 Ketting-/Riemgeleider
- 4 Besturingscentrale
- 5 Ontvangstmodule

AANVULLENDE ACCESSOIRES (NIET INBEGREPEN)

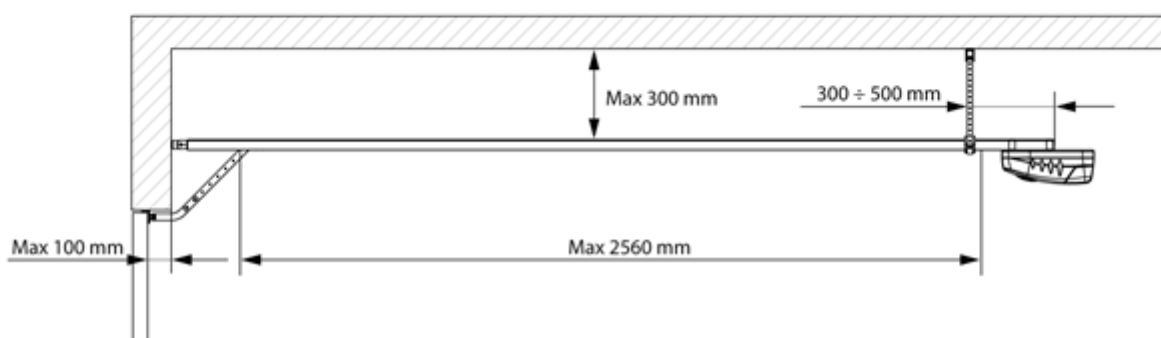
- A Sleutelschakelaar
- B Interne fotocel
- C Externe fotocel
- D Digitale schakelaar via radio
- E Afslaglijsten
- F Aanpassingsarm voor kanteldeuren met tegengewichten en/of kantelportalen met veren

BEPERKINGEN VAN HET GEBRUIK

DIMO-700 kan sectionele en veerbelaste draaideuren automatiseren met max. tot 2,25-2,35 mt. (afhankelijk van de latei) en overheaddeuren met contragewichten tot 2,45 m. Respecteer de volgende maatregelen voor een correcte werking van de installatie.



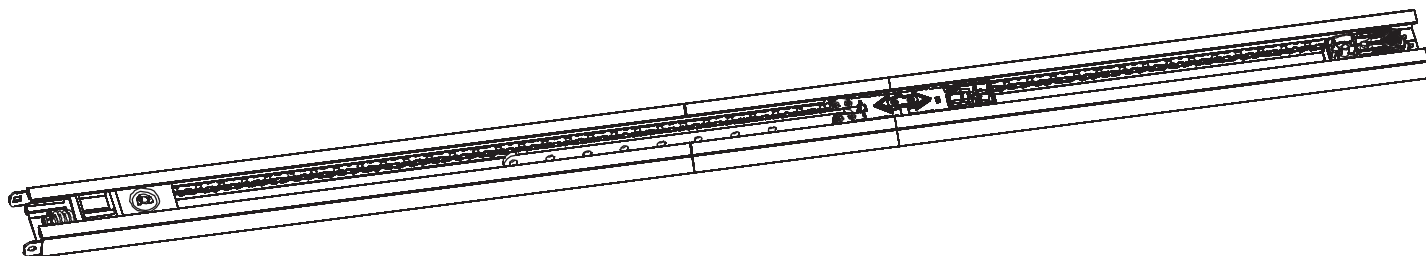
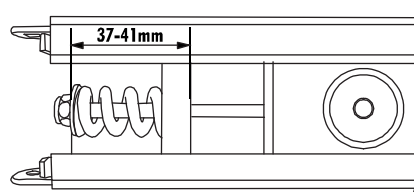
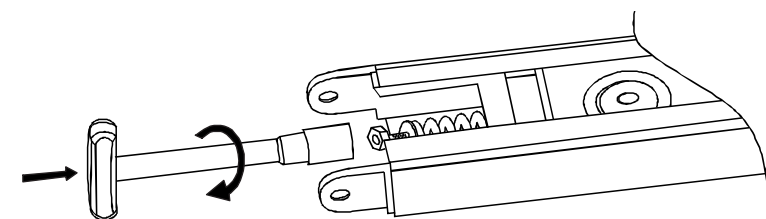
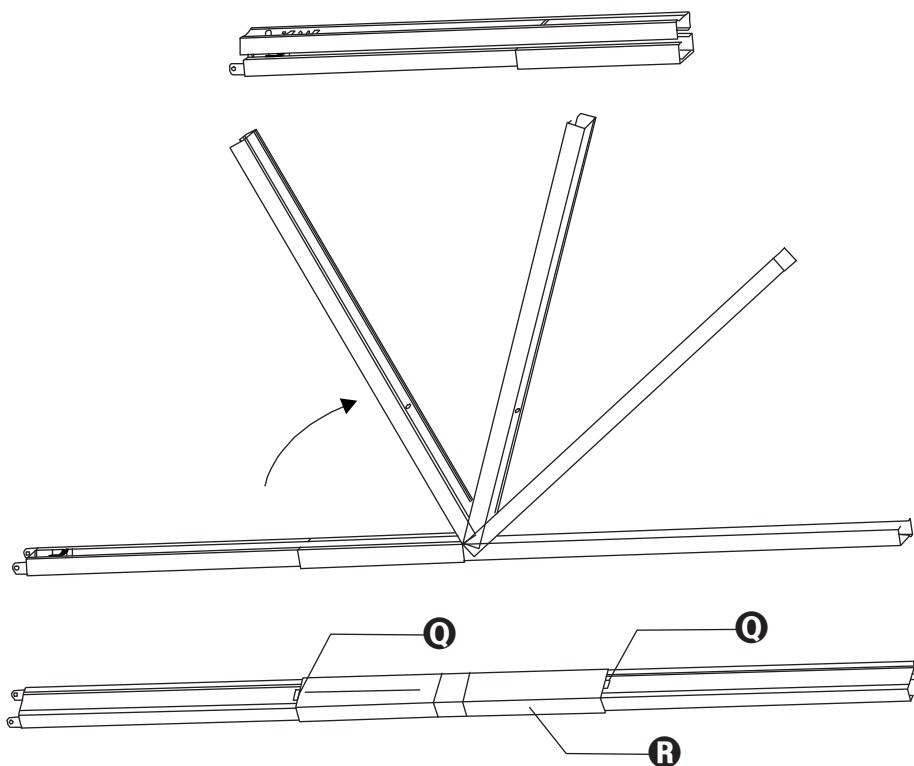
LET OP: Als de in het vorige cijfer vermelde maat A groter is dan 350 mm, is het noodzakelijk om de plafondverdelers in de set te installeren. Respecteer de gebruikslimieten die worden vermeld in de volgende afbeelding.



4 - MONTAGE VAN HET GELEIDERPROFIEL

1. Trek het profiel uit de kartonverpakking en controleer de intacte staat ervan.
2. Open het profiel zoals aangeduid wordt in de volgende afbeelding.
3. Is het profiel eenmaal gelegd, laat het verbindingsprofiel **R** dan naar de uiterste positie schuiven die aangeduid wordt door de twee gaten **Q** op het kettinggeleiderprofiel.
4. Regel de spanning van de ketting door met een sleutel van 10 mm aan de schroef met zeskante kop te draaien: draai de schroef vaster of losser zodat een afstand a tussen 15 en 18 mm verkregen wordt, zoals de afbeelding toont. **De ketting moet niet hangen of te strak zitten.**

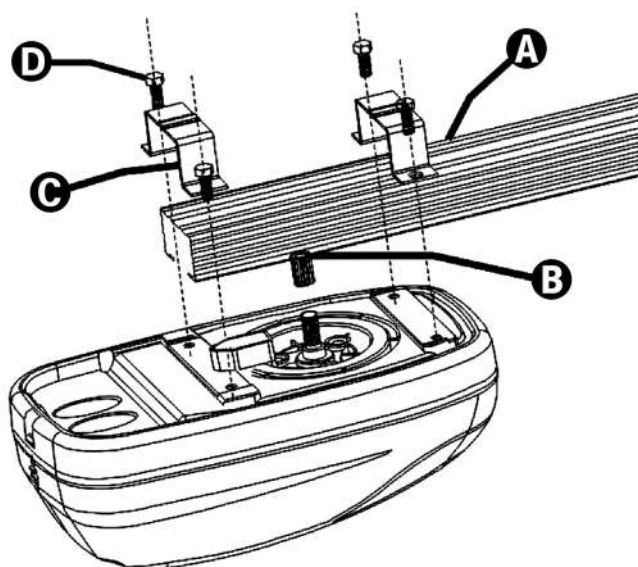
⚠ LET OP: Deblokkeer de trekwagen en controleer of hij vrij over de gehele lengte van de geleider loopt. Neem de eventuele wrijving weg, voordat u verder gaat met de volgende montagefasen.



5 - MONTAGE VAN DE MOTOR O HET PROFIEL

1. Steek de as-/tandwieladapter in de motoras.
2. Breng het profiel **A** in positie op de motor: de as-/tandwieladapter **B** moet vastgekoppeld worden in de betreffende zitting op het profiel. Controleer of het profiel in aanslag tegen de motor komt te rusten.
3. Breng de twee omegabeugels **C** in positie op het profiel ter hoogte van de gaten op de basis van de motor.
4. Bevestig de omegabeugels met de bijgeleverde zelftappende schroeven 6 x 15 (**D**).

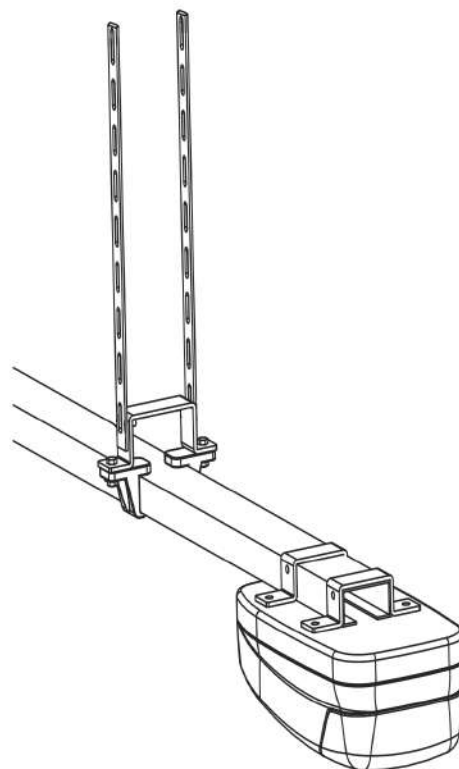
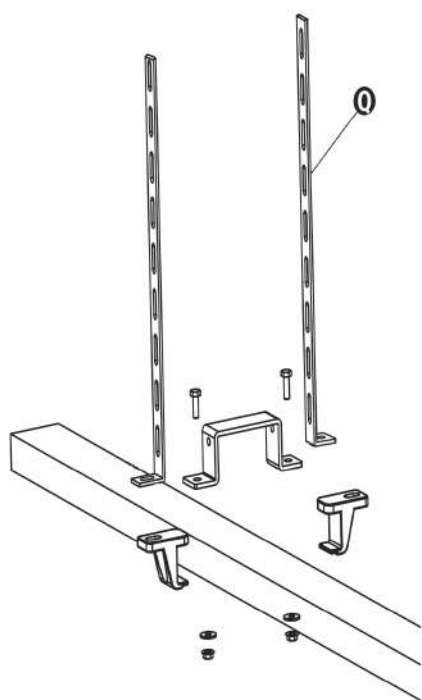
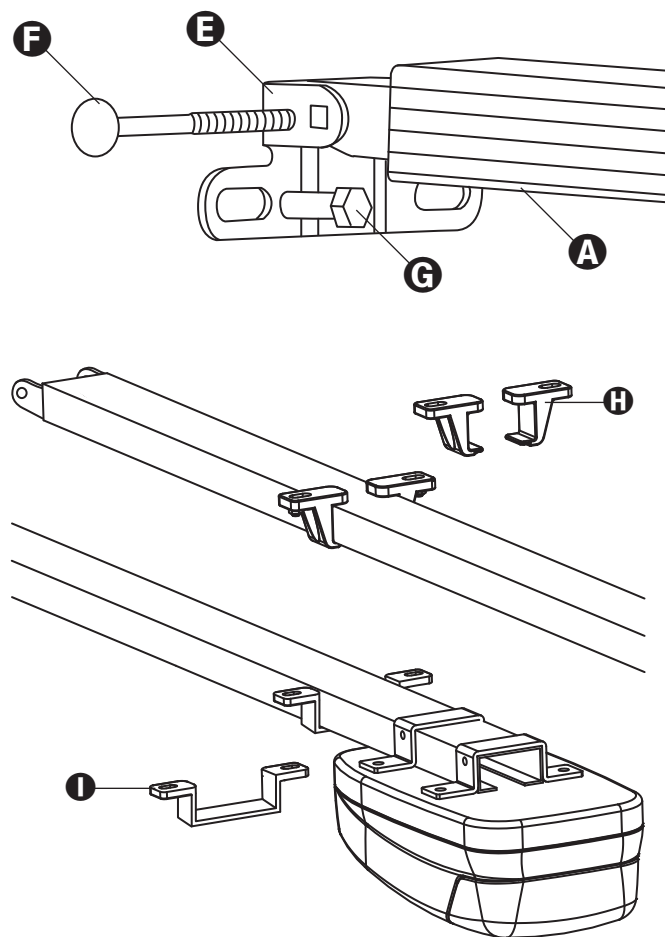
⚠ Indien zich ruimteproblemen voordoen, kan de motor 90° gedraaid gemonteerd worden.



6 - INSTALLATIE

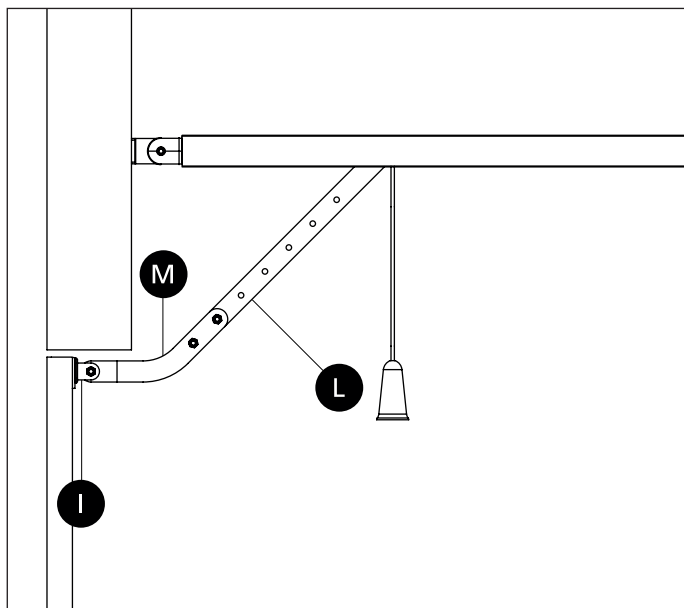
1. Demonteer het sluitsysteem van de poort en vervang het door de deblokkering met draad of laat het inactief en open.
2. Meet de exacte helft van de poort en traceer de referentiepunten op de bovenste dwarsbalk en op het plafond, om de positionering van de geleiderrails te vergemakkelijken. Het is raadzaam om de reductiemotor te installeren in overeenstemming met het midden van de deur, een maximale zijdelingse verplaatsing van 100 mm is toegestaan. Als de deur kantelt/portesn, controleer dan of de minimale afstand tussen de geleider en de deur niet minder is dan 20 mm.
3. Veranker beugel **E** aan de bovenste dwarsbalk van de poort, met pluggen **G** die geschikt zijn voor dit type muur (minimum $\varnothing$ 8 mm).
4. Koppel profiel **A** vast aan de beugel met gebruik van bijgeleverde schroef **F** met ronde kop van 6x80 en de bijbehorende zelfblokkerende moer.
5. Monteer de twee bevestigingssteunen **H** op het profiel en breng deze in positie op circa 1 m van beugel **E**.
6. Monteer beugel **I** op het profiel en breng deze in positie in de nabijheid van de motor (op circa 5 cm).
7. Volg de eerder getraceerde referentietekens op het plafond en zoek de bevestigingspunten voor steunen **H** en beugel **I** op. Boor de gaten, gebruik pluggen die geschikt zijn voor het type plafond (minimum $\varnothing$ 8 mm) en veranker de automatisering.
8. Mocht het nodig zijn de hoogte van de automatisering te moeten aanpassen, gebruik dan de daarvoor bestemde geperforeerde stangen **Q** ze in het bovendeel buigen volgens de hoogte van het dak. Monteer de stangen zoals onderstaande afbeelding toont, positionering in de buurt van de motorkop.

⚠ LET OP: Respecteer de maatregelen in paragraaf Beperkingen van gebruik op page 77.



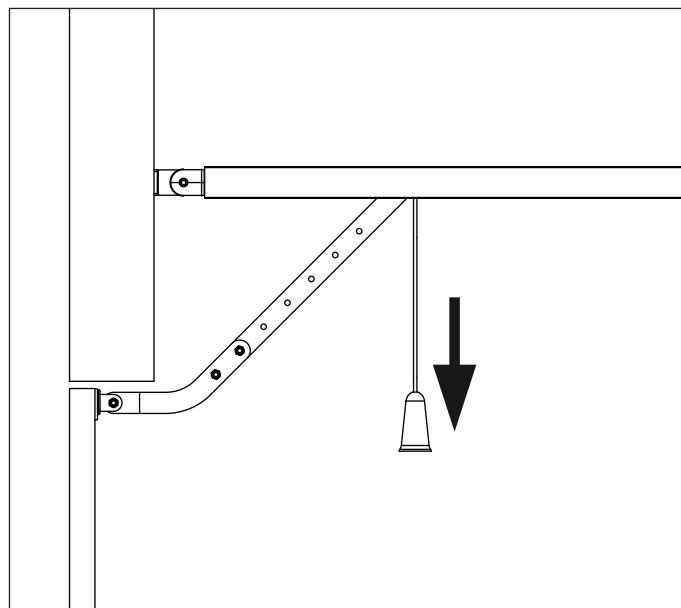
9. Alleen voor sectionaal- en kantelpoorten met veren

Bevestig drijfplaat **I** op de bovenkant van de poort met inachtneming van de eerder getraceerde referenties. Verenig de stang met gaten **L** en de gebogen arm **M** met gebruik van de 2 bouten 6x15. Verenig gebogen arm **M** en drijfplaat **I** met gebruik van de pen met cilindervormige kop en de betreffende splitpen.



DEBLOKKERING VAN HET AUTOMATISME

Om het automatische te deblokken, volstaat het de knop omlaag te trekken. Handmatig begeleiden dan de beweging van de deur.

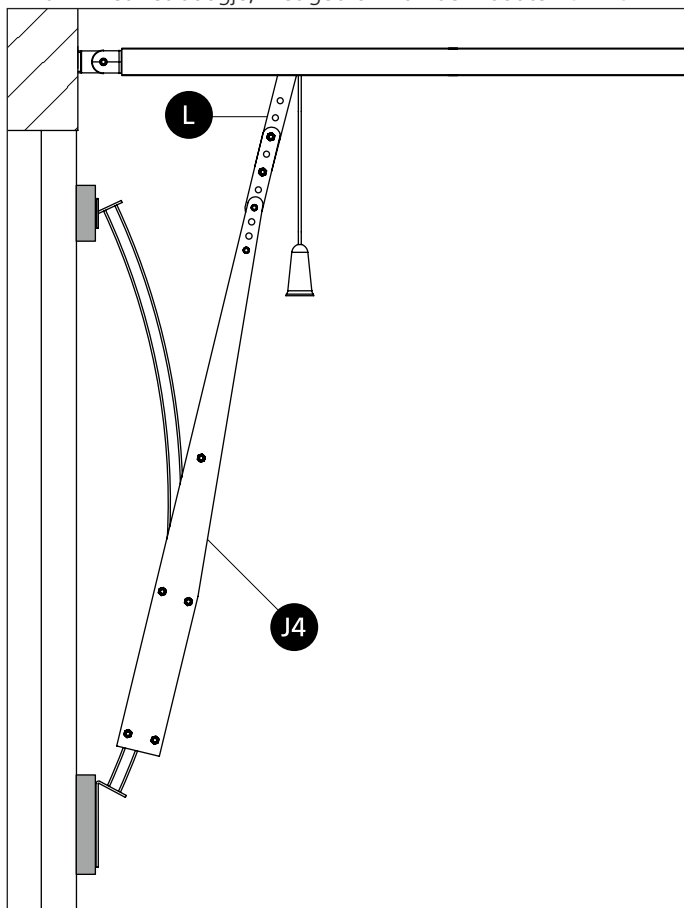


10. Alleen voor kantelpoorten met tegengewichten

Bevestig de arm **J4** met boogje gebogen arm op de bovenkant van de poort en volg daarbij de eerder getraceerde referentietekens.

De twee (onderste en bovenste) verankerplaten van boogje gebogen arm **J4** moeten zich op hetzelfde vlak bevinden, zo niet dan moet u dikte-elementen toevoegen.

Sluit de stang met gaten **L** aan op de stang met gaten van de arm met het boogje, met gebruik van de 2 bouten 6 x 15 mm



LET OP: gebruik de knop niet om de poort te openen. Het is verboden voorwerpen aan het deblokkeerkkoordje te hangen.

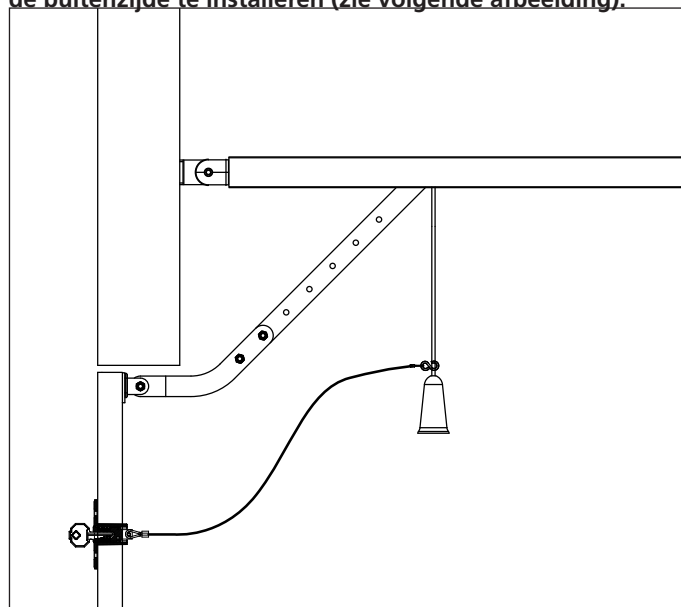
Om het automatische van buitenaf te deblokken, dient men het accessoire 'kit voor deblokking' buiten met te installeren (niet inbegrepen).



OPGELET: Als de poort manueel geopend wordt, zal deze om veiligheidsredenen bij het sluiten automatisch vergrendeld worden.

Als er geen voeding voorhanden is kan de poort enkel opengemaakt worden door opnieuw de ontgrendelingshendel te gebruiken.

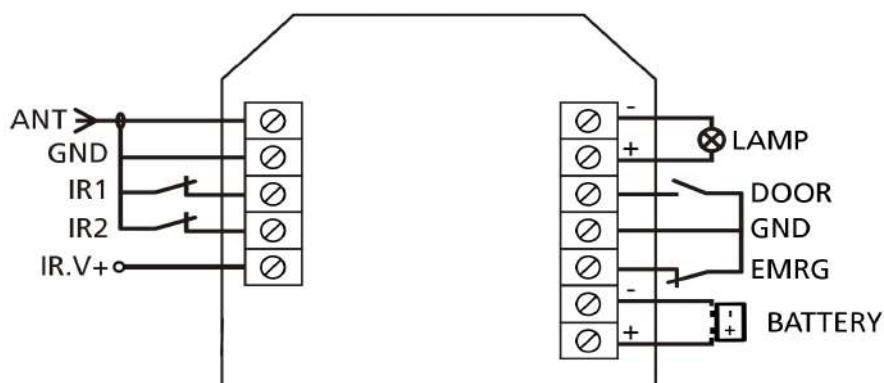
Als er geen bijkomende toegangen tot de garage voorzien zijn raden wij aan om het systeem voor ontgrendeling vanaf de buitenzijde te installeren (zie volgende afbeelding).



8 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

De stuurcentrale binnenin de DIMO700 reeds bekabeld.
Het volstaat de stekker in het stopcontact te steken om over te gaan tot de programmering van de werkparameters.

ANT	Antenne
GND	Gemeenschappelijk (-)
IR1	Fotocel 1. N.C. contact
IR2	Fotocel 2. N.C. contact
IR.V+	Voeding +24Vdc voor fotocellen
LAMP	Knipperlicht 24V
DOOR	START - peningscommando voor de aansluiting van de traditionele apparatuur met N.O. contact
GND	Gemeenschappelijk (-)
EMRG	STOP. N.C. contact
-	NOODBATTERIJ
+	



De motor zorgt voor de aansluiting van een 24V noodbatterij (niet inbegrepen in de set).

9 - INSTELLING VAN DE WERKPARAMETERS

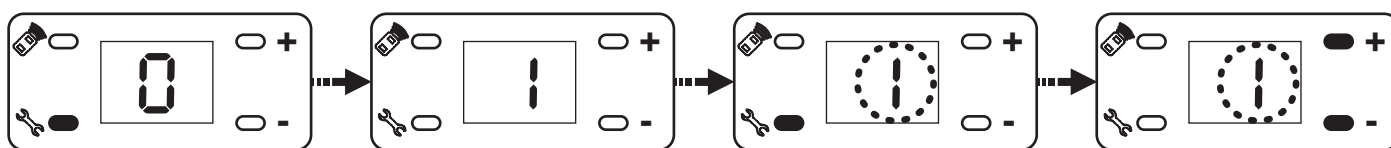
De DIMO700 is uitgerust met een praktische interface waarmee een snelle en eenvoudige programmering mogelijk is via het display met de vier toetsen , , , .

Van tevoren uit te voeren handelingen:

1. Beweeg de poort tot de meeneemwagen vastgekoppeld wordt.
2. Schakel de voeding naar het systeem in: het servicelicht gaat branden, de centrale laat een PIEPTOON horen en de segmenten van het display worden een voor een ingeschakeld tot weergegeven wordt.

⚠ LET OP: indien de programmering niet voltooid wordt (via functie 9. Einde programmering) gaan de ingestelde parameters verloren.
Indien de ingestelde parameters verkeerd zijn, volstaat het de voeding naar het systeem weg te nemen, opnieuw te activeren en de programmeerprocedure te herhalen.

9.1 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR VAN DE OPENING

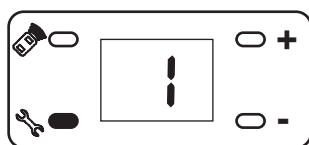


Druk 5 seconden
op toets

Het systeem laat een
pieptoon horen en het
display toont

Druk op toets :

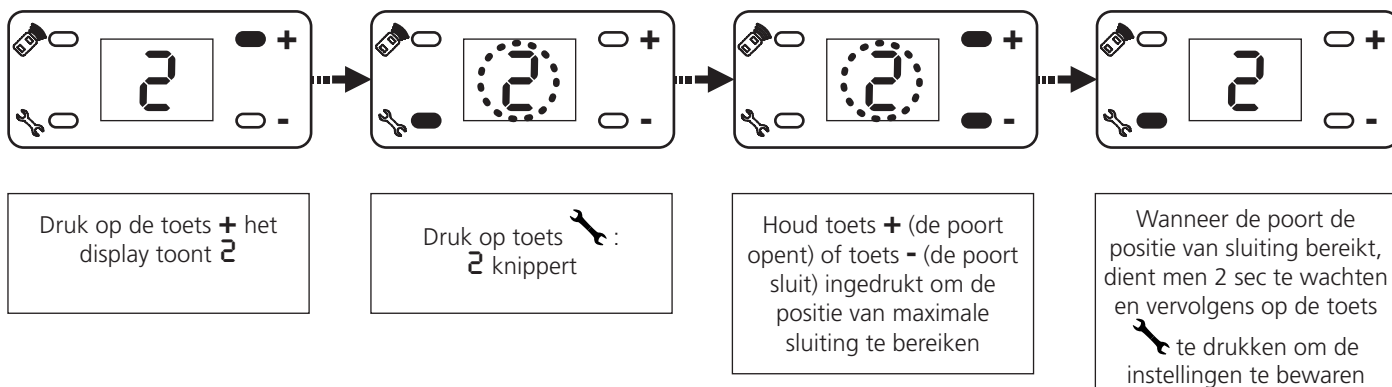
Houd toets (de poort
opent) of toets (de poort
sluit) ingedrukt om de
positie van maximale
opening te bereiken



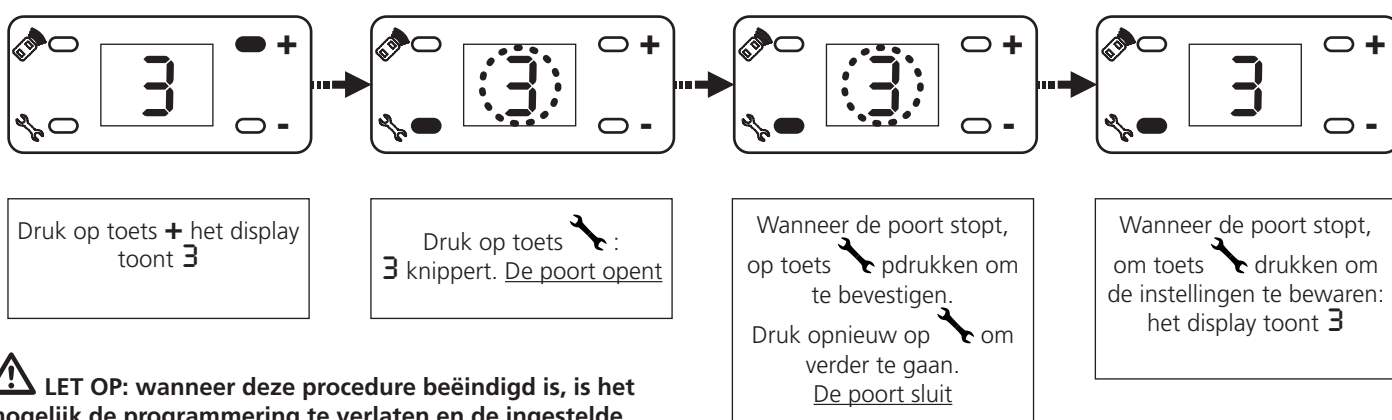
⚠ LET OP: de eindschakelaar van de opening moet bewaard worden voordat de eindschakelaar van de sluiting bewaard wordt. Indien deze procedure verkeerd gebruikt wordt, wordt de parameter bij de instelling van de eindschakelaar van de sluiting NIET bewaard.

Wanneer de poort de
gewenste positie bereikt, dient
men op toets te drukken
om de instellingen te bewaren

9.2 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAAR VAN DE SLUITING



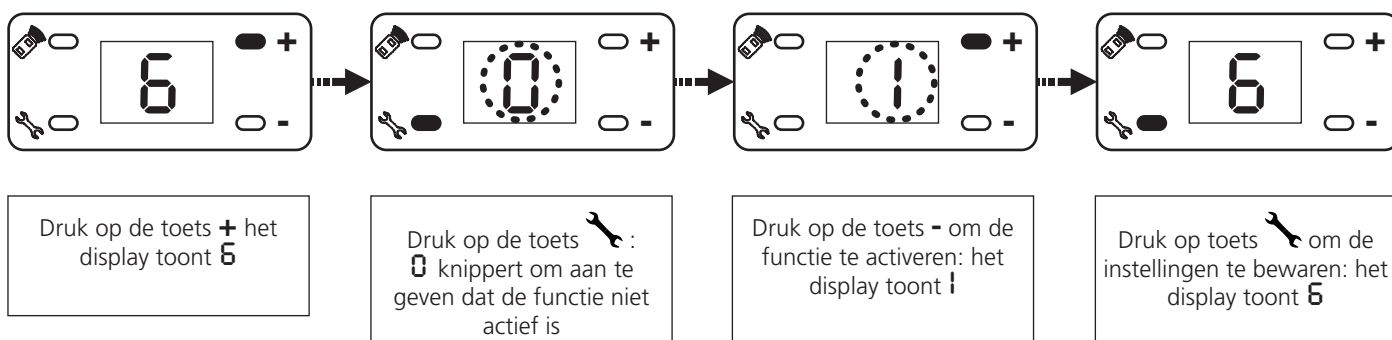
9.3 - AANLEREN VAN DE KRACHTEN



⚠ LET OP: wanneer deze procedure beëindigd is, is het mogelijk de programmering te verlaten en de ingestelde parameters te bewaren: houd de toets gedurende 5 seconden ingedrukt tot de segmenten van het display één voor één ingeschakeld worden, tot weergegeven wordt.

9.4 - OPENINGSALARM (DEFAULT: 0 – FUNCTIE NIET ACTIEF)

Indien deze functie geactiveerd wordt, laat het systeem gedurende 30 seconden PIEPTONEN horen wanneer de poort langer dan 10 minuten open blijft. Het alarm wordt om de 10 minuten herhaald. Sluit de poort om het alarm te onderbreken.



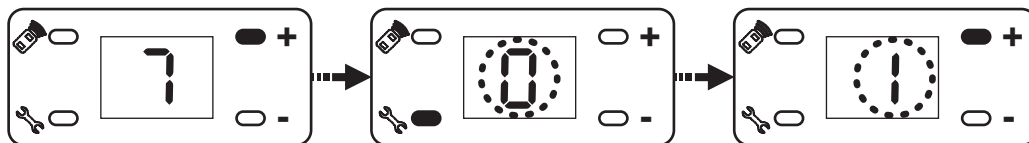
9.5 - AUTOMATISCHE SLUITING (DEFAULT: 0 – FUNCTIE NIET ACTIEF)

Indien deze functie geactiveerd wordt, sluit het systeem de poort automatisch na het verstrijken van de ingestelde tijd.

Alvorens de poort te sluiten, laat het systeem gedurende 20 seconden PIEPTONEN horen.

OPGELET: om deze functie te activeren, moet de fotocel correct werken.

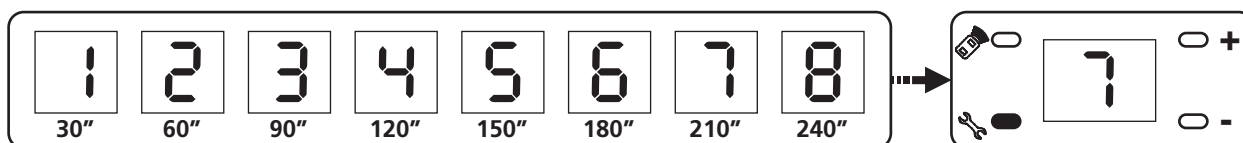
Als de fotocel niet is geïnstalleerd, moet de terminal IR1 en IR2 worden overbrugd met de verbinding (GND).



Druk op toets + het display toont 7

Druk op de toets : knippert om aan te geven dat de functie niet actief is

Druk op de toets + om de functie te activeren: het display toont 1 hetgeen met 30 seconden overeenkomt



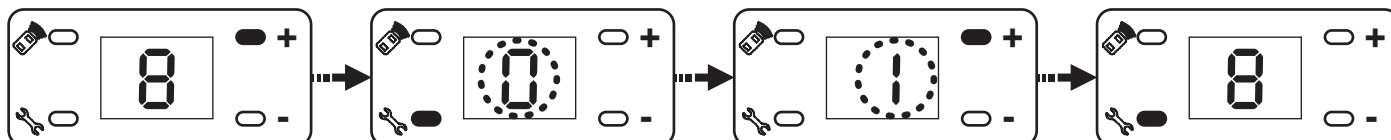
Selecteer de gewenste pauze tijd met gebruik van de toetsen + en -

Druk op toets om de instellingen te bewaren: het display toont 7

9.6 - ONDERHOUDSALARM (DEFAULT: 0 – FUNCTIE NIET ACTIEF)

Indien deze functie geactiveerd wordt wanneer de motor de 2000 werkcycli bereikt, laat het systeem PIEPTONEN horen.

Dit alarm kan nuttig zijn om onderhoudsingenrepen te programmeren. Om het alarm te onderbreken, volstaat het de START-knop gedurende 5 seconden ingedrukt te houden of om de voeding naar het systeem enkele seconden uit te schakelen.



Druk op toets + het display toont 8

Druk op de toets : knippert om aan te geven dat de functie niet actief is

Druk op de toets + om de functie te activeren: het display toont 1

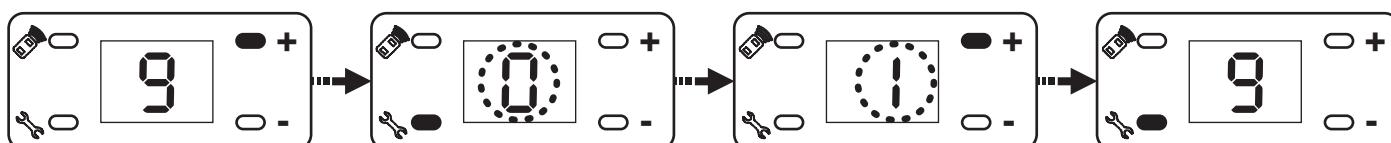
Druk op toets om de instellingen te bewaren: het display toont 8

9.7 - WERKING IN CONDOMINIUM (STANDAARD: 0 – FUNCTIE GEDEACTIVEERD)

⚠ AANDACHT: om deze functie te activeren, moet de automatische sluiting geactiveerd worden

De werkingslogica voor de werking in condominium is:

- 1 – tijdens de opening wordt elk startbevel genegeerd
- 2 – tijdens de pauze herbegint de pauzetijd als een startbevel wordt gegeven
- 3 – tijdens de sluiting keert de deurverplaatsing om als een startbevel wordt gegeven.



Druk op toets + het display toont 9

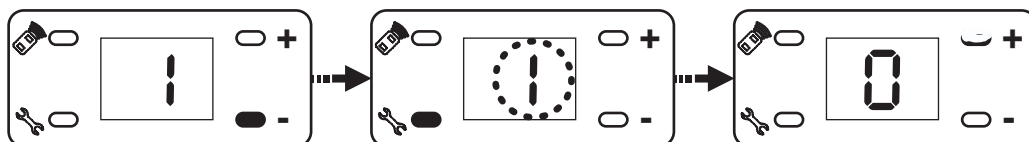
Druk op de toets : knippert om aan te geven dat de functie niet actief is

Druk op de toets + om de functie te activeren: het display toont 1

Druk op toets om de instellingen te bewaren: het display toont 9

9.8 - EINDE PROGRAMMERING

Om de programmeerfase te verlaten en de instellingen van de diverse parameters te bewaren, is het nodig onderstaande procedure te volgen.



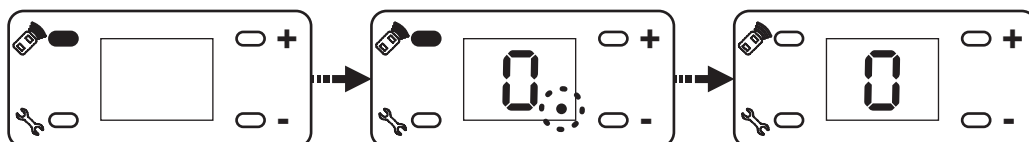
Druk op de toets - tot het display toont

Houd toets 5 seconden ingedrukt: knippert

Laat de toets los: de segmenten van het display gaan één voor één branden tot weergegeven wordt

10 - IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN

Het systeem kan tot 15 afstandsbedieningen bewaren. Handel als volgt om deze in het geheugen te bewaren:

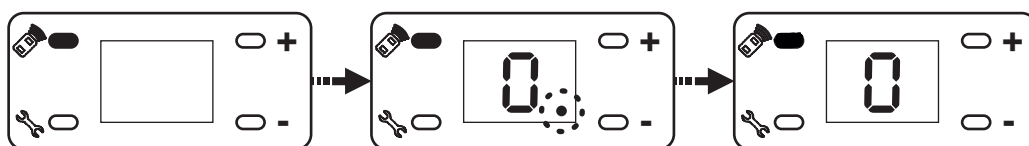


Druk op toets

Na circa 1 seconde wordt het balletje op het display wordt ingeschakeld

Laat toets los en druk 2 keer op de toets van de afstandsbediening: het systeem laat een PIEPTOON horen en het balletje wordt uitgeschakeld om de plaatsgevonden bewaring te bevestigen

11 - WISSEN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN



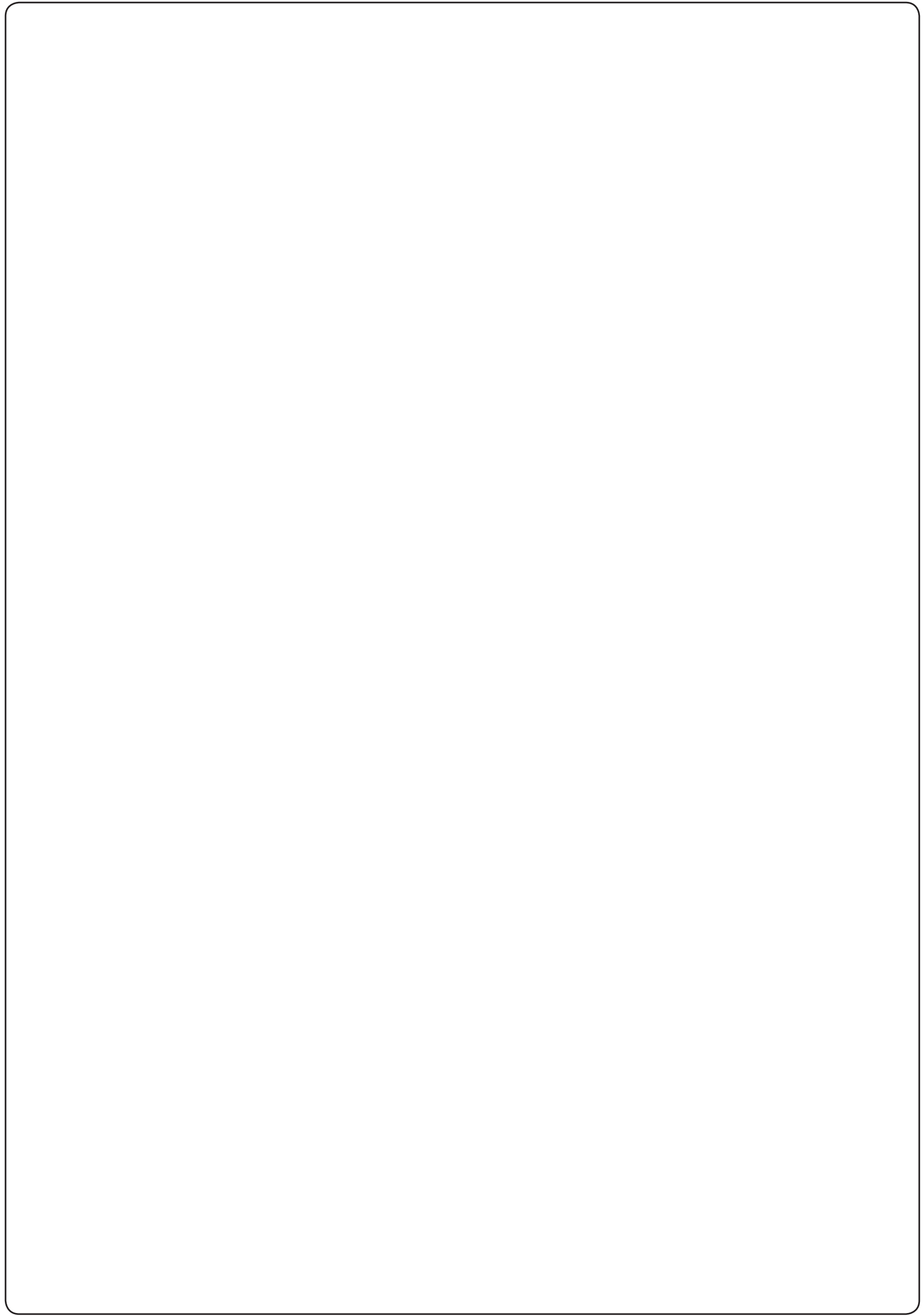
Druk op toets en houd deze ingedrukt

Na circa 1 seconde wordt het balletje op het display wordt ingeschakeld

Houd de toets ingedrukt tot het display uitgeschakeld wordt: de afstandsbedieningen zijn gewist

12 - SIGNALERINGEN OP HET DISPLAY

Display	Oorzaak
L	Het display toont de letter L als de motor normaal werkt en de activatie van het schakelcontact van de ketting aan het einde van de motor
F	Het display toont de letter F als de poort een obstakel tegenkomt
H	Het display toont de letter H als zich een storing van de encoder of van de stuurcentrale voordoet
R	Het display toont de letter R als de fotocel in werking treedt





www.dimoel.es

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y LIBRO DE MANTENIMIENTO

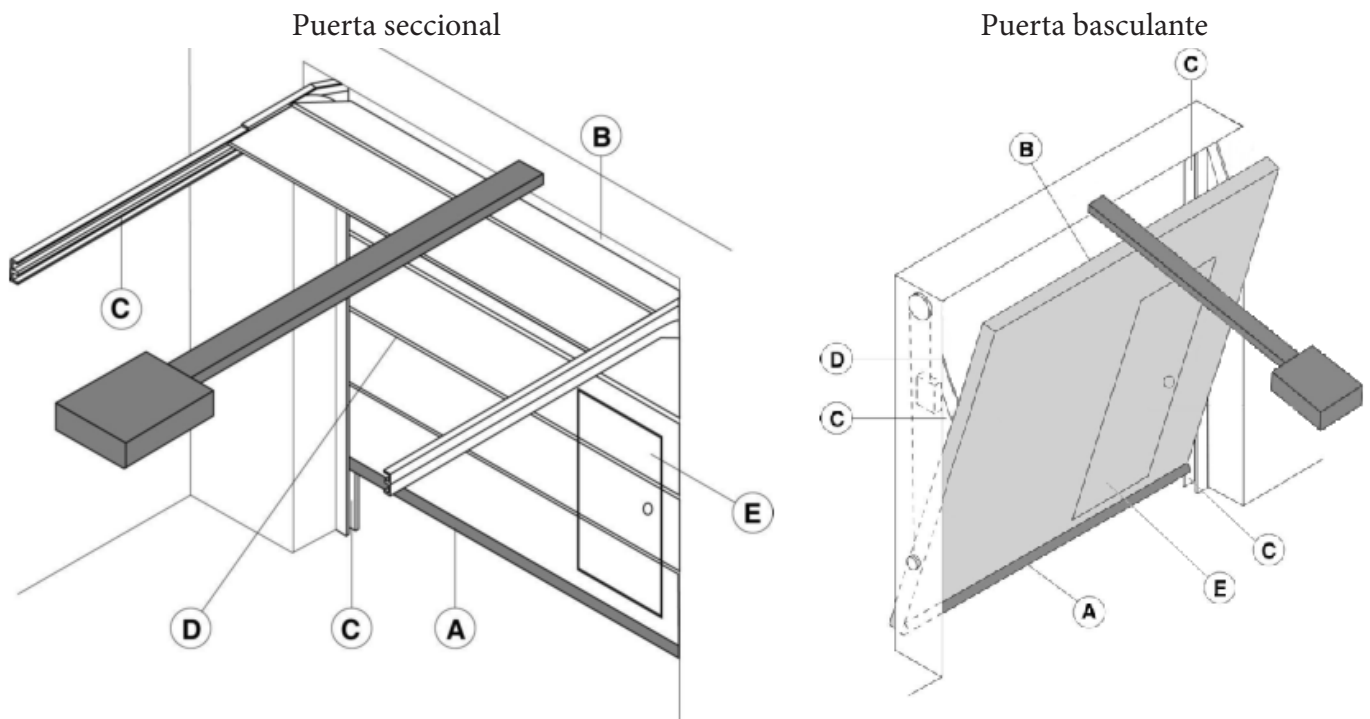
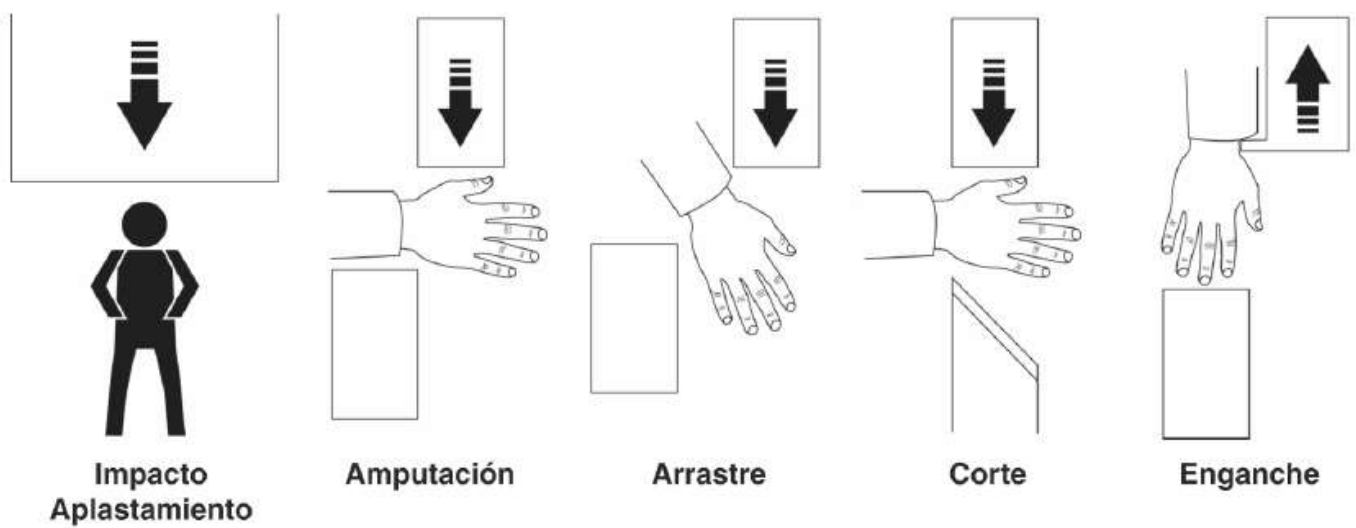


Figura 1

LEYENDA DE LOS RIESGOS MECÁNICOS DEBIDOS AL MOVIMIENTO



ANÁLISIS DE LOS RIESGOS Y ELECCIÓN DE LAS SOLUCIONES

La secuencia de los riesgos mencionados a continuación sigue la secuencia de las actividades de instalación. Los riesgos mencionados son aquellos que, por lo general, se presentan en las instalaciones de las puertas/cancelas motorizadas; por consiguiente, según las diferentes situaciones, habrá que tener en cuenta los posibles riesgos adicionales.

TIPO DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Riesgos mecánicos estructurales y de desgaste. Pérdida de estabilidad y caída de piezas.	*Controle la solidez de la estructura (columnas, bisagras y hojas) según las fuerzas desarrolladas por el motor. Fije el motor perfectamente, utilizando materiales adecuados. *Controle que la puerta esté dotada de sistemas anticaída (independientes y redundantes del sistema de suspensión).
Impacto y aplastamiento en el borde inferior de cierre (figura 1, riesgo A).	*El motor dispone de un sistema de antiaplastamiento electrónico regulable que invierte la maniobra en caso de obstáculo. *Para puertas basculantes se aconseja añadir una goma protectora para amortiguar un posible impacto, como en la figura 1. *En el caso de que la puerta abra en una zona pública o de utilizar el cierre automático, se aconseja instalar un par de fotocélulas adicionales a una altura de 50 cm. aprox.
Aplastamiento, arrastre y corte en el borde secundario de apertura (figura 1, riesgo B).	*Controle que la altura del hueco de apertura sea > 2500 mm; o bien *Aplique protecciones que impidan introducir las manos (por ejemplo un perfil de caucho).
Peligro de elevación.	*Controle que la superficie de la puerta sea lisa para que no tenga puntos de enganche o de corte; o bien *Controle que la puerta no pueda levantar un peso de 40 kg.
Impacto, aplastamiento, corte en las guías laterales de deslizamiento de la hoja móvil (figura 1, riesgo C).	*Las guías laterales de deslizamiento (necesarias para el funcionamiento del sistema) deben tener una apertura reducida al mínimo y no deben tener cantos afilados. *IMPORTANTE: A pesar de esto, es posible introducir las manos en las guías de deslizamiento. Por esto, es preferible aplicar las señales oportunas en correspondencia con las guías de deslizamiento y los brazos.
Puerta de paso incorporada en la puerta seccional (figura 1, riesgo E).	*Controle que la puerta seccional no pueda moverse si la puerta de paso incorporada no está completamente cerrada. Por ejemplo, con un microrinterruptor de emergencia conectado al paro de emergencia del motor.
Arrastre, enganche y corte provocados por la forma de la hoja móvil (figura 1, riesgo D).	*Elimine o proteja los cantos afilados, o partes sobresalientes (por ejemplo mediante cubiertas o perfiles de caucho). *IMPORTANTE: Las fisuras no deben permitir la introducción de los dedos (≤ 8 mm).
Riesgos eléctricos y de compatibilidad electromagnética. Contactos directos o indirectos. Dispersión de la energía eléctrica.	*Utilice componentes y materiales marcados CE. *Realice las conexiones eléctricas, la conexión a la red, las conexiones de tierra y los controles correspondientes, conforme a las normativas vigentes y tal como está indicado en el manual de instalación del motor.
Riesgos de compatibilidad electromagnética.	*Utilice componentes marcados CE. Realice la instalación tal y como indica el manual de la instalación del motor.

TIPOS DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Seguridad y fiabilidad del grupo de accionamiento y de los dispositivos de comando y de seguridad. Condiciones de seguridad en el caso de avería y fallo de la alimentación eléctrica.	*Utilice grupos de accionamiento conformes a la norma EN 12453 y dispositivos de seguridad conformes a la norma EN 12978. *Controle que la puerta no realice movimientos peligrosos (en el caso de rotura del sistema de suspensión, la puerta no debe caer más de 300 mm).
Puesta en marcha y parada del grupo de accionamiento.	*Controle que después de una avería o de un corte de la alimentación, el grupo de accionamiento reanude su funcionamiento de manera segura, sin crear situaciones peligrosas.
Interruptor de la alimentación.	*Instale un interruptor omnipolar para el aislamiento eléctrico de la puerta, conforme a las normas vigentes. Dicho interruptor deberá instalarse y estar protegido de activaciones involuntarias o no autorizadas.
Coherencia de los comandos.	*Instale los comandos (por ejemplo el selector de llave) de manera que el usuario no se encuentre en una zona peligrosa y compruebe que el usuario entienda el significado de los comandos (por ejemplo el selector de funciones). *Utilice radiomandos marcados CE y de conformidad con las frecuencias admitidas en casa País.
Riesgos de encerramiento.	*Instale un dispositivo de desbloqueo del motor que permita abrir y cerrar manualmente la hoja con una fuerza máxima de 225 N. Suministre a los usuarios los medios y las instrucciones para efectuar las operaciones de desbloqueo; controle que el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo sea sencillo de usar y no genere riesgos adicionales.
Parada de emergencia.	*De ser oportuno, instale un comando de parada de emergencia. *IMPORTANTE: Controle que la parada de emergencia no cree nuevos riesgos, verificando el funcionamiento de los dispositivos de seguridad montados.
Principios de integración de la seguridad e informaciones.	
Señales.	*Aplice todas las señales o advertencias necesarias para indicar los riesgos residuales no protegidos y para señalar posibles usos no conformes previsibles.
Mantenimiento.	*Se debe establecer y llevar a cabo un plan de mantenimiento. Controle cada 6 meses como mínimo que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
Riesgos residuales no protegidos.	*Informe a los usuarios sobre la presencia de riesgos residuales no protegidos y sobre el uso inadecuado previsible.

LISTA DE LOS COMPONENTES INSTALADOS

Las características técnicas y las prestaciones de los componentes mencionados a continuación están documentadas en los manuales de instalación respectivos o en la etiqueta aplicada en el mismo componente.

Motor/grupo de accionamiento: FORESEE - DIMO

Cuadro electrónico: INCORPORADO EN EL MOTOR

Dispositivo radio: V2 - TRC4

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

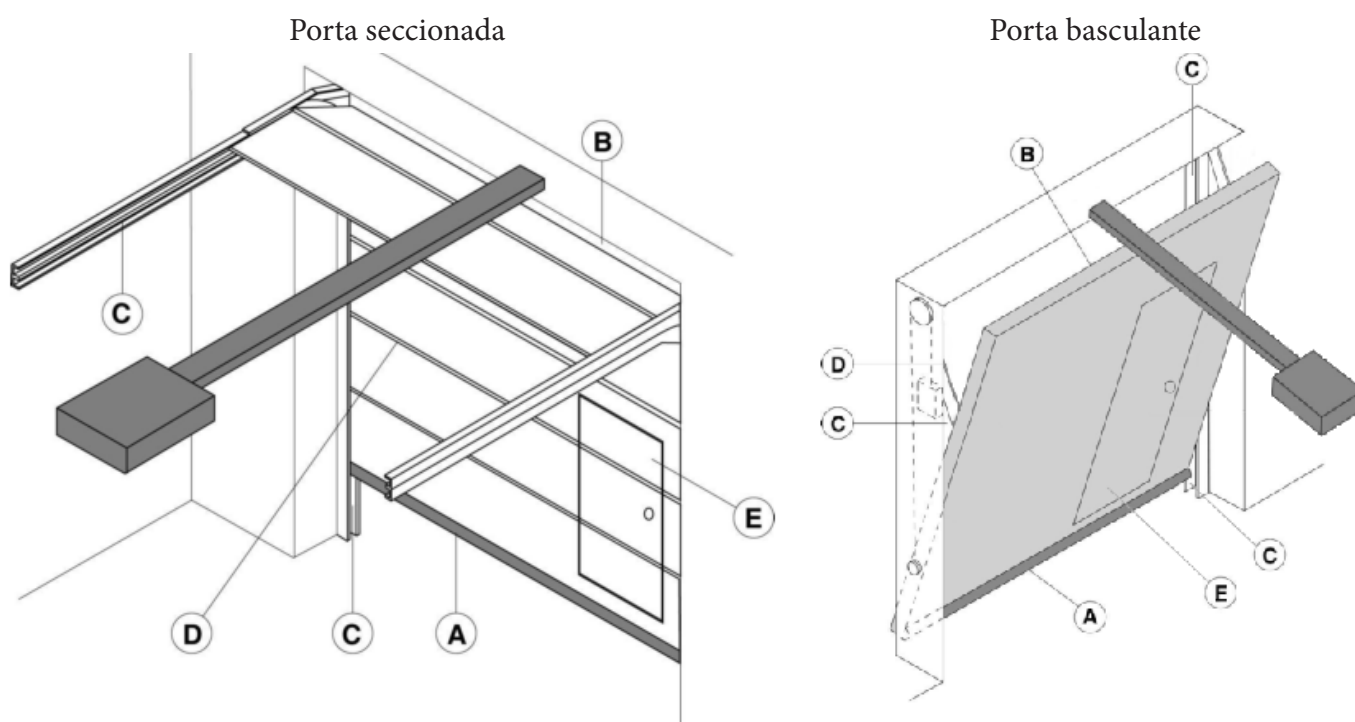
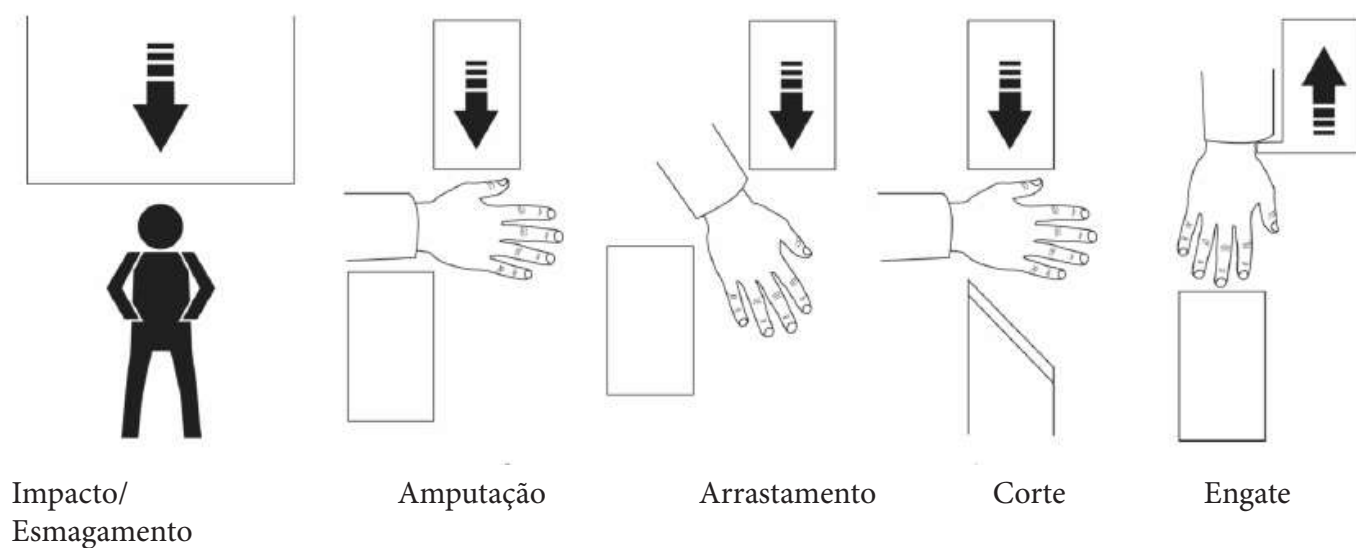


Figura 1

LEGENDA DOS RISCOS MECÂNICOS DEVIDO AO MOVIMENTO



ANÁLISE DE RISCOS E ESCOLHA DE SOLUÇÕES

A sequência dos riscos abaixo mencionados segue a sequência das atividades de instalação. Os riscos mencionados são aqueles que, em geral, são apresentados nas instalações das portas / portões motorizados; portanto, dependendo das diferentes situações, devem ser levados em consideração os seguintes riscos mencionados:

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Riscos mecânicos estruturais e de desgaste. Perda de estabilidade e queda de peças.	*Verifique a resistência da estrutura (colunas, dobradiças e chapas) de acordo com as forças desenvolvidas pelo mecanismo. Fixe o motor perfeitamente, usando materiais adequados. *Verifique se a porta está equipada com sistemas de proteção anti-quedas (independentes e redundantes do sistema de suspensão).
Impacto e esmagamento na borda inferior da porta na fase de fecho (figura 1, risco A).	*O motor possui um sistema eletrônico anti-esmagamento ajustável que reverte a manobra em caso de obstáculo. *Para portas suspensas, é aconselhável adicionar uma borracha protetora para amortecer possível impacto, como na figura 1. *Caso a porta se abra em uma área pública ou use o fechamento automático, é aconselhável instalar um par de fotocélulas adicionais a uma altura aproximadamente de 50 cm.
Esmagamento, arrastamento e corte da borda superior da porta na fase de abertura (figura 1, risco B).	*Verifique se a altura de abertura é > 2500 mm; ou *Aplique proteções que impeçam a introdução das mãos (por exemplo, um perfil de borracha).
Perigo de elevação.	*Verifique se a superfície da porta é lisa para que não tenha pontos de fixação ou corte; ou *Verifique se a porta não pode levantar um peso de 40 kg.
Impacto, esmagamento e corte nas guias deslizantes laterais da folha móvel (figura 1, risco C).	*Guias deslizantes laterais (necessárias para a operação do sistema) devem ter uma abertura mínima e não devem ter bordas afiadas. *IMPORTANTE: Apesar disso, é possível colocar as mãos nas guias deslizantes, portanto, é preferível aplicar os sinais apropriados em correspondência com guias e braços deslizantes.
Porta de entrada incorporada no porta seccional (figura 1, risco E).	*Verifique se a porta seccional não pode mover se a porta de passagem não estiver completamente fechada. Por exemplo, com um microinterruptor de emergência do motor.
Arrastar, engatar e cortar causado pela folha móvel (figura 1, risco D).	*Remova ou proteja bordas afiadas ou peças salientes (por exemplo, tampas ou perfis de borracha). *IMPORTANTE: Fissuras não devem permitir a inserção dos dedos (≤ 8 mm).
Riscos de compatibilidade elétrica e eletromagnética. Contatos diretos ou indiretos. Dispersão de energia elétrica.	*Use componentes e materiais com marcação CE. *Faça as conexões elétricas, a conexão de rede, as conexões à terra e os controles correspondentes, de acordo com os regulamentos atuais e conforme o indicado no manual de instalação do motor.
Riscos de compatibilidade eletromagnética.	*Use componentes marcados com CE. Execute a instalação conforme indicado no manual da instalação do motor.

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Segurança e fiabilidade do grupo de acionamentos e dos dispositivos de comando e de segurança.	
Condições de segurança no caso de avaria e falha da energia elétrica.	*Use grupos de acionamentos em conformidade com a norma EN 12453 e dispositivos de segurança em conformidade com a EN 12978. *Verifique se a porta não realiza movimentos perigosos (em caso de quebra do sistema suspensão, a porta não deve cair mais de 300 mm).
Início do funcionamento e paragem do grupo de accionamento.	*Verifique se, após uma avaria ou falha de energia, o grupo de accionamiento pode retomar o seu funcionamento em segurança, sem criar situações perigosas.
Interruptor de alimentação.	*Instale um disjuntor diferencial para isolamento elétrico da porta, de acordo com as normas atuais. Esse interruptor deve ser instalado e protegido de ativações involuntárias ou não autorizado.
Funcionamento dos comandos.	*Instale os comandos (por exemplo, o seletor de chave) de forma que o usuário não se encontra numa zona perigosa, e verifique se o usuário entende a função dos comandos (por exemplo, o seletor de funções). *Use os controles de rádio com a marcação CE e de acordo com as frequências admitidas no cada país.
Riscos de encerramento.	*Instale um dispositivo de desbloqueio do motor que permita abrir e fechar manualmente o portão com força máxima de 225 N. Fornecer aos usuários os meios e instruções para realizar as operações de desbloqueio verifique se a operação de desbloqueio é simples de e não gere riscos adicionais.
Paragem de emergência.	*Se apropriado, instale um botão de paragem de emergência. *IMPORTANTE: Verifique se a paragem de emergência não cria novos riscos, verificando o funcionamento dos dispositivos de segurança instalados.
Princípios de integração de segurança e informação.	
Signalis.	*Aplique todos os sinais ou avisos necessários para indicar riscos residuais não protegidos e para indicar possíveis usos não conformes previsíveis.
Manutenção.	*Deve ser estabelecido e executado um plano de manutenção. Verifique a cada 6 meses se os dispositivos de segurança funcionam corretamente.
Riscos residuais não protegidos.	*Informar os usuários sobre a presença de riscos residuais não protegidos e sobre o uso inadequado previsíveis.

LISTA DE COMPONENTES INSTALADOS

As características técnicas e o desempenho dos componentes mencionados abaixo estão documentados nos respectivos manuais de instalação ou na etiqueta do automatismo.

Motor:	FORESEE - DIMO
Quador eletrônico:	INCORPORADO EN EL MOTOR
Dispositivo de rádio:	V2 - TRC4

REGISTRO DE MANUTENÇÃO

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

SAFETY RECOMMENDATIONS AND MAINTENANCE BOOK

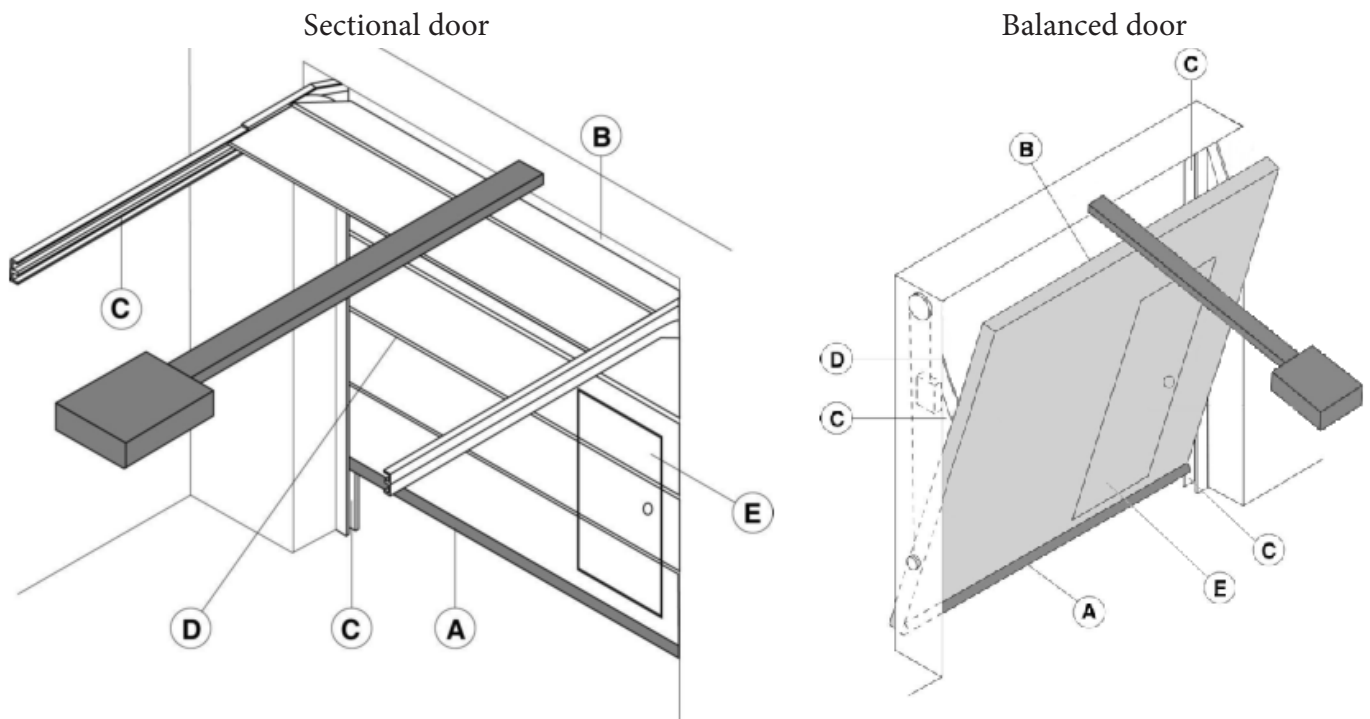
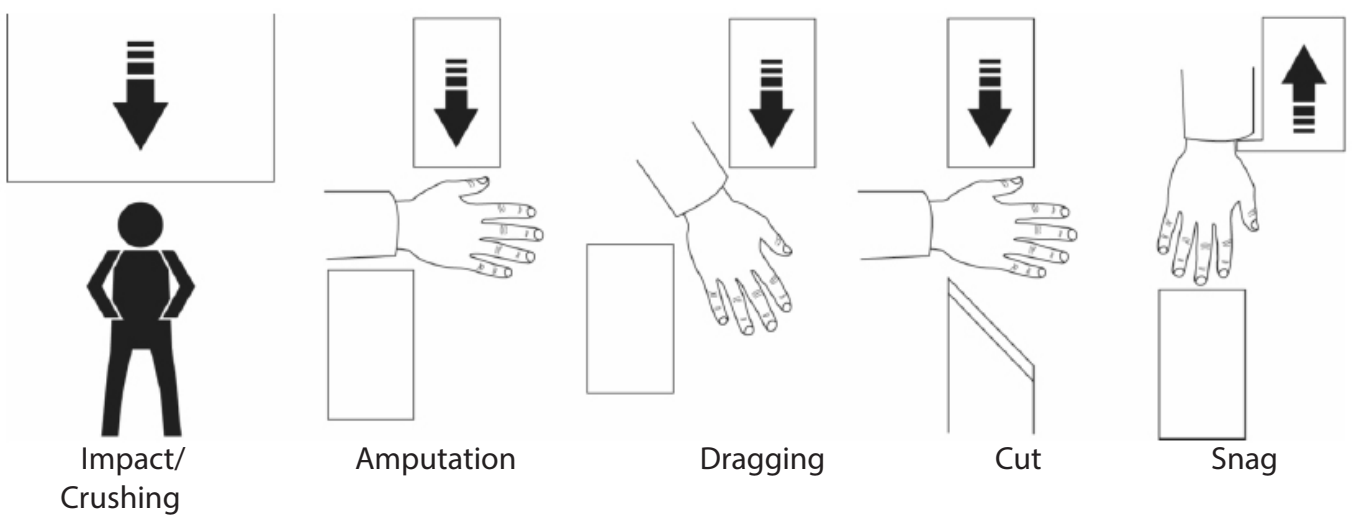


Figure 1

KEY OF MECHANICAL RISKS DUE TO MOVEMENT



RISK ANALYSIS AND POSSIBLE SOLUTIONS

The sequence of risks mentioned below follows the sequence of installation activities. The risks mentioned are those that usually affect the motorized door / gate installations; however, depending on the different situations additional risks should be considered.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Mechanical structural risks and wear risks. Loss of stability and falling pieces.	*Check the strength of the structure (columns, hinges and leaves) according to the forces applied by the engine. Fix the engine perfectly, using suitable materials. *Check if the door is equipped with fall-protection systems (independent and additional to the suspension system).
Impact and crushing on the lower closing edge (figure 1, risk A).	*The engine has an adjustable electronic anti-crush system that reverses the maneuver in case of obstacle. *For swinging doors, It is recommended to add a protective rubber to cushion a possible impact, as in figure 1. *If the door opens in a public area or uses automatic closing, It is recommended to install a pair of additional photocells at a height of approx. 50 cm.
Crushing, dragging and cut in the secondary opening edge (figure 1, risk B).	*Check that the opening hole height is > 2500 mm; Or *Apply protections that prevent introducing the hands (for example a profile of rubber).
Danger of elevation.	*Check that the door surface is smooth so that it doesn't have snagging or cutting points; or *Check that the door can't lift a weight of 40 kg.
Impact, crushing, cut on the sliding side guides of the mobile leaf (figure 1, risk C).	*Side sliding guides (necessary for system operation) must have a minimum opening and mustn't have sharp edges. *IMPORTANT: Despite this, it's possible to put your hands into the sliding guides. Therefore, it is preferable to put the appropriate signals on the sliding guides and brackets.
A wicket door incorporated in the sectional door (figure 1, risk E).	*Check that the sectional door can't move if the wicket door incorporated is not completely closed. For example, with an emergency microswitch connected to the engine emergency stop.
Dragging, snag and cut caused by the shape of the movable blade (figure 1, risk D).	*Remove or protect sharp edges, or protruding parts (for example with rubber covers or rubber profiles). *IMPORTANT: Gaps mustn't permit finger insertion (≤ 8 mm).
Electrical and electromagnetic compatibility risks.	
Direct or indirect contacts. Dispersion of electrical energy.	*Use components and materials with CE mark. *Make electrical connections, network connections, earth connections and the corresponding controls, in accordance with current regulations and as indicated in the installation manual of the motor.
Risks of electromagnetic compatibility.	*Use components with CE mark. Make the installation as indicated in the installation manual of the motor.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Safety and reliability of the drive group and of the command and safety devices. Safety conditions in the event of a breakdown and failure of the power supply.	*Use drive groups conforming to EN 12453 and safety devices in compliance with EN 12978. *Check that the door does not make dangerous movements (in case of breakage system suspension, the door should not fall more than 300 mm).
Start-up and stop of the drive group.	*Check that after a breakdown or a power failure, the drive group resumes the operation safely, without creating dangerous situations.
Power switch.	*Install an omnipolar switch for electrical insulation of the door, according to current regulations. This switch must be installed and protected from involuntary or unauthorized activations.
Consistency of the commands.	*Install the commands (for example the key switch) in such a way that the user will not find in a dangerous area and verify that the user understands the meaning of the commands (for example the function selector). *Use radio controls with CE mark and in accordance with the frequencies admitted in every country.
Enclosure risks.	*Install a release device for unlocking the automation that permit you open and close manually the leaf with a maximum force of 225 N. Provide users a means and instructions to release the automation, check that the device has easy operation and do not generate additional risks.
Emergency stop.	*If appropriate, install an emergency stop command. *IMPORTANT: Check that the emergency stop does not create new risks, verifying the functioning of safety devices installed.
Principles of integration of security and information. Signals.	*Apply all necessary signs or warnings to indicate residual risks and potential non-compliant uses.
Maintenance.	*A maintenance plan must be established and performed. Check every 6 months as minimum that the safety devices work correctly.
Residual risks.	*Inform users about the presence of residual risks and the potential inadequate use.

LIST OF INSTALLED COMPONENTS

The technical characteristics and performances of the components mentioned below are documented in the respective installation manuals or in the label on the component.

Drive group/motor: FORESEE - DIMO

Control unit: INTEGRATED IN THE MOTOR

Radio device: V2 - TRC4

MAINTENANCE LOG

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

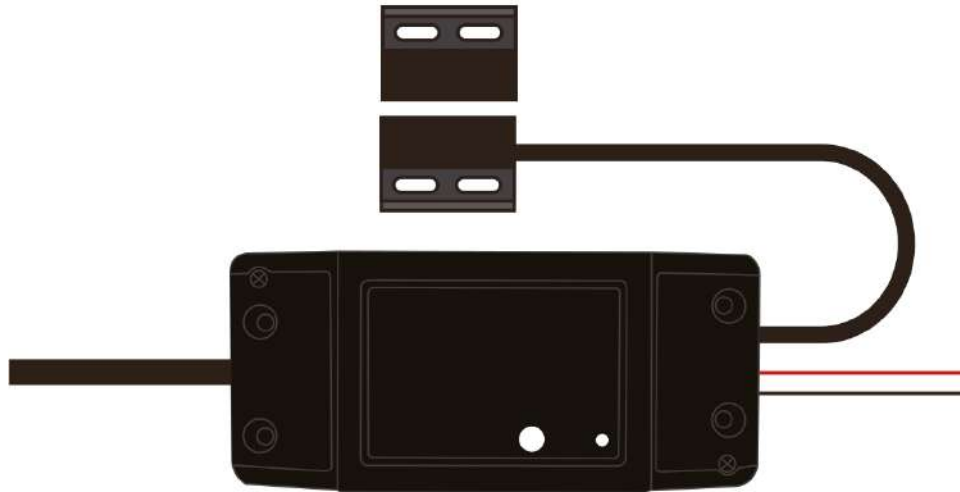
☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____



MÓDULO WiFi PARA PUERTAS AUTOMÁTICAS

ABRE, CIERRA Y MONITORIZA TU PUERTA DESDE
CUALQUIER SITIO
MS -102



ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

El fabricante se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea. La garantía es válida solamente en el caso de que el producto haya sido instalado y conectado correctamente de conformidad a este manual de instrucciones. Además, el fabricante no se hace responsable de eventuales averías debidas a factores externos ajenos al producto (subidas de tensión, inundaciones, entrada de bichos, etc.)

ANTES DE PROCEDER EN LA INSTALACIÓN Y LA PROGRAMACIÓN ES ACONSEJABLE LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

LA AUTOMATIZACIÓN DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)
EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 62311: 2008, EN 55015:2013
+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/
AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/
AMD1:1999/AMD2:2006
EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010
EN 60669-1:2018
RoHS Standard (RoHS)
2011/65/EU, (EU) 2015/683

- La instalación tiene que ser realizada por personal cualificado de acuerdo con las normativas locales.
- Mantener el dispositivo fuera del alcance de los niños.
- Mantener el dispositivo alejado de agua, humedades o ambientes calurosos.
- Instalar el dispositivo lejos de fuentes de señales fuertes como microondas u otros dispositivos. Estas, podrían crear interferencias y un mal funcionamiento de nuestro dispositivo.
- Algunos tipos de paredes o materiales metálicos pueden reducir el alcance operativo del dispositivo.
- No intente desmontar, reparar o modificar el dispositivo.



Eliminación del producto:

Al final de la vida útil de este producto las operaciones de desguace deben ser llevadas a cabo por personal cualificado. Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

 **Atención!** – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que se liberan al medio ambiente podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

 **Atención!** – Los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.

 **Atención!** – Las baterías de los mandos contienen elementos químicos altamente contaminantes. Por eso hay que deshacerse de las mismas procurando respetar las Normas eco-ambientales vigentes (El fabricante recomienda el reciclaje de las mismas a través de la recogida diferenciada).



Conformidad a las directivas:

Puede ver los certificados de conformidad de las directivas escaneando el siguiente QR:



DATOS TECNICOS:

Alimentación	90-250 Vac 50/60 Hz
Frecuencias de trabajo	Wi-Fi 2.4 GHz
Tipo de salida	Contacto N.O.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO:

⚠ ADVERTENCIAS IMPORTANTES: Antes de instalar el dispositivo compruebe que la señal de WiFi sea suficiente, programándolo en proximidad de donde quedaría instalado, de lo contrario necesitaría un repetidor WiFi.

1. Conectar los cables rojo y negro a la entrada START del cuadro de maniobras (Fig. 1).

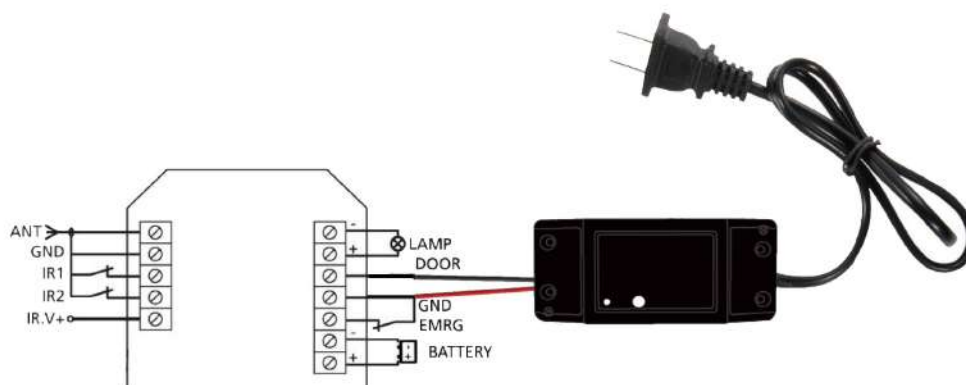


Fig. 1

2. Conectar el sensor magnético al conector de dispositivo MS-102 respetando la correspondencia de colores ROJO-ROJO / NEGRO-NEGRO.

2.1 Instalar el sensor de tal manera que, el que lleva los cables y el que no los lleva queden uno en proximidad del otro cuando la puerta está cerrada. Si solo hay una parte móvil, se aconseja poner el que no lleva cables en ésta (Fig. 2 y 3).

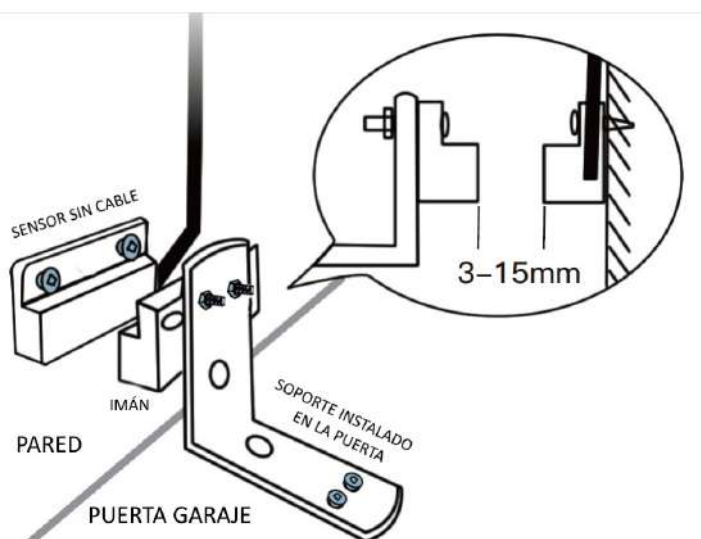


Fig. 2

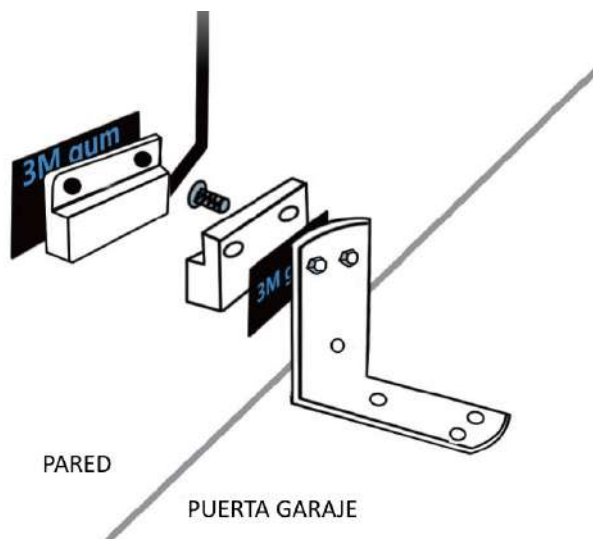


Fig. 3

3. Conectar el dispositivo MS-102 a la corriente.

PROGRAMACIÓN PARA FUNCIONAMIENTO WIFI CON SMARTPHONE:

Esté cerca del módulo para realizar la configuración y asegúrese que llegue la señal Wi-Fi.

4. Descargar e instalar la APP SMART LIFE



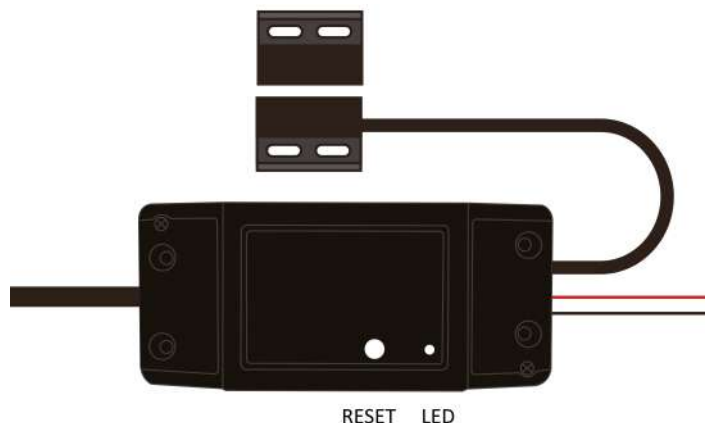
Escanee el código QR o busque la aplicación SMART LIFE directamente en App Store o Google Play.



- Su smartphone o tablet debería estar conectado a una red Wifi 2.4G con internet.
- El dispositivo solo admite Wi-Fi 2,4G. Si utiliza un router 5G (proporciona dos señales Wifi: 5G y 2,4G), seleccione Wifi 2,4G para conectar su teléfono inteligente.
- Durante el proceso de emparejamiento, asegúrese de que su dispositivo IOS o Android y el garaje estén dentro del alcance de su enrutador Wifi.
- Asegúrese de que su enrutador tenga MAC abierto. De lo contrario, cancele primero la configuración de filtrado MAC del enrutador.

RESET:

Para realizar el reset del dispositivo, pulsar y mantener pulsado el botón del "reset" del dispositivo durante 5 seg. Al soltar el botón el LED empieza a parpadear rápido indicando que ha entrado en modo emparejamiento.

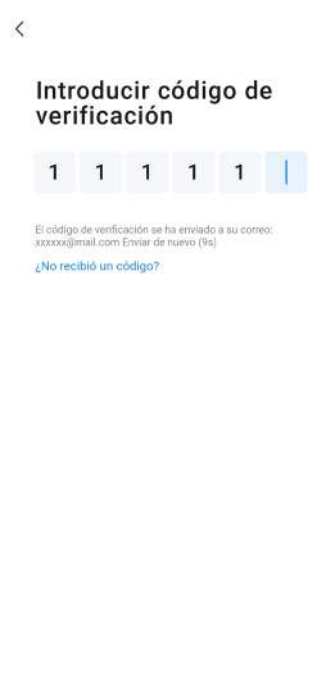
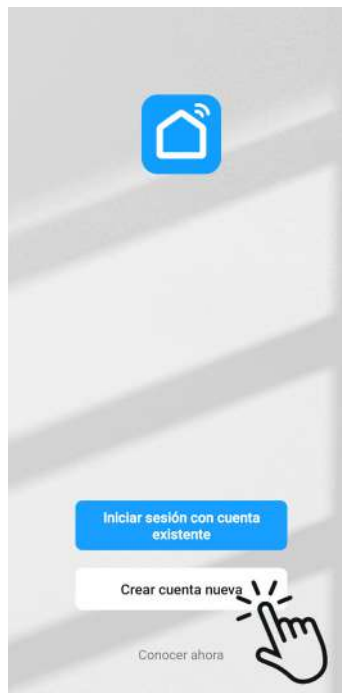


• Abra la aplicación y acepte la política de privacidad.

• Cree una cuenta.

• Introduzca un correo electrónico y marque la Política de privacidad. Seguidamente pulse en "Obtenga el código de verificación".

• Introduzca el código de verificación recibido en el correo electrónico dado de alta.

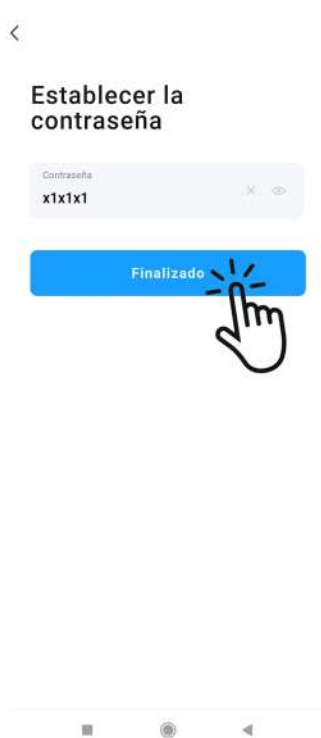


• Escriba una contraseña.

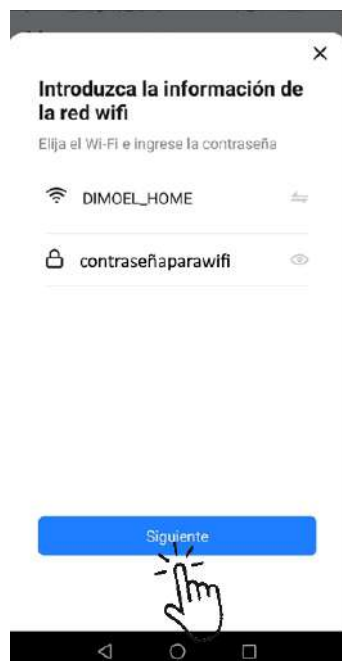
• Acepte los permisos y pulse en "Ir a la aplicación".

• Clique en "+" o en "Añadir dispositivo". (Si el dispositivo no aparece como indicamos en el siguiente paso, realizar reset del mismo (véase pag. 2)). Para que el dispositivo se empareje con el teléfono tiene que parpadear rápidamente.

• Debería detectarnos el dispositivo como controlador de puertas (debemos tener activado el WiFi y el BLUETOOTH). Pulsamos "Añadir" para emparejarlo.



• Confirmamos la red WiFi y la contraseña para finalizar el emparejamiento.



• Esperamos mientras se carga..



• Finalizamos el emparejamiento.



.En el caso que la señal WiFi sea débil o en el caso de aparecer uno de los mensajes que se muestran a continuación, significa que el dispositivo no recibe suficiente señal WiFi. En ese caso podría ser necesario instalar un repetidor WiFi en proximidad del dispositivo.



Funcionamiento:

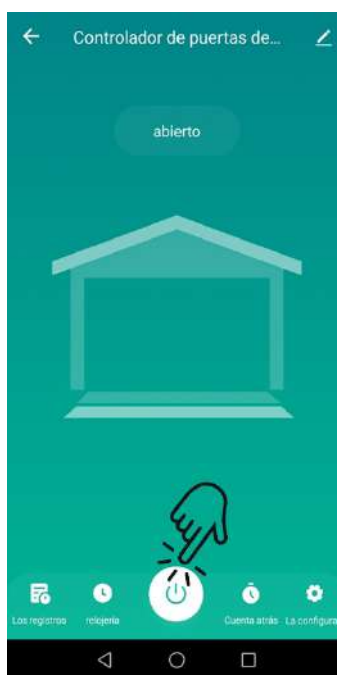
• En la pantalla del dispositivo nos muestra cómo está la puerta: "cerrada"



• o "abierta", según la posición del sensor.

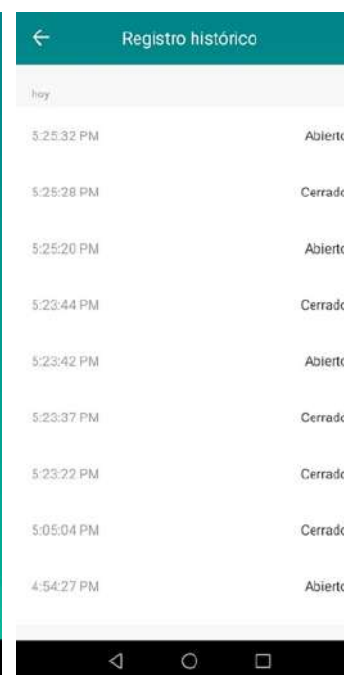


• Con el botón central podemos activar el motor de nuestra puerta.



Funciones:

• En **registros** se nos muestra un historial de maniobras.

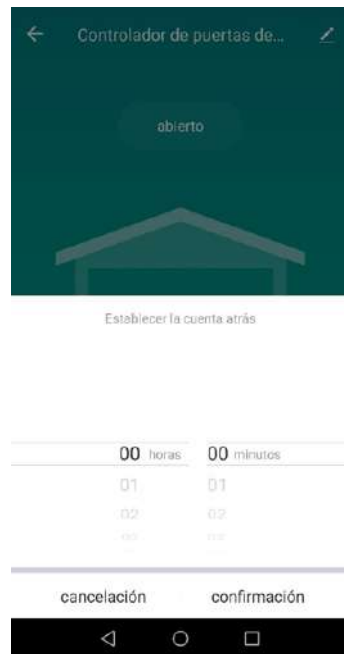


• En **relojería** podemos configurar activaciones programadas. En el control de puerta se especifica la orden que se quiere ejecutar (abrir o cerrar).

• En **cuenta atrás** podemos configurar un temporizador para activar la maniobra en el tiempo establecido.

• En **configuración** hay más funciones que se pueden ajustar:

• Permite configurar una alerta cuando la puerta se abre o se cierra.



• Permite configurar una alarma cuando la puerta está abierta por un determinado tiempo que también es configurable.

• Permite habilitar el control por voz con Google Helper. Y añadirle contraseña si se desea.

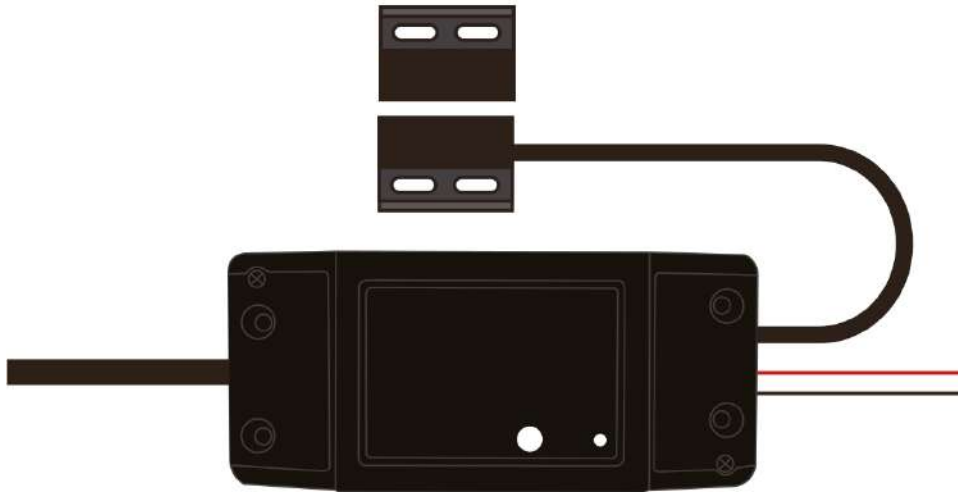
• Permite establecer un tiempo límite de recorrido para que la aplicación avise si transcurrido el tiempo establecido la puerta aún no se ha cerrado o abierto.





MÓDULO WiFi PARA PORTAS AUTOMÁTICAS

ABRA, FECH E MONITORE SUA PORTA DE
QUALQUER LUGAR
MS -102



ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES:

O fabricante reserva-se o direito de efetuar eventuais modificações no produto sem aviso prévio; além disso, não se responsabiliza por danos a pessoas ou objetos devido ao uso impróprio ou instalação incorreta.

A garantia é válida apenas se o produto for instalado e conectado corretamente, conforme as instruções deste manual. Além disso, o fabricante não se responsabiliza por possíveis falhas devido a fatores externos ao produto (picos de tensão, inundações, infestação de insetos, etc.).

ANTES DE PROSSEGUIR COM A INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO, É ACONSELHÁVEL LER ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES.

A AUTOMAÇÃO DEVE SER REALIZADA DE ACORDO COM AS NORMAS EUROPEIAS VIGENTES:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 62311: 2008, EN 55015:2013

+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/

AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/

AMD1:1999/AMD2:2006

EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010

EN 60669-1:2018

RoHS Standard (RoHS)

2011/65/EU, (EU) 2015/683

- A instalação deve ser realizada por pessoal qualificado, de acordo com as normas locais.
- Mantenha o dispositivo fora do alcance de crianças.
- Mantenha o dispositivo longe de água, umidade ou ambientes quentes.
- Instale o dispositivo longe de fontes de sinal forte, como micro-ondas ou outros dispositivos, que podem causar interferências e mau funcionamento do nosso dispositivo.
- Alguns tipos de paredes ou materiais metálicos podem reduzir o alcance operacional do dispositivo.
- Não tente desmontar, reparar ou modificar o dispositivo.



Eliminação do produto:

No final da vida útil deste produto, as operações de descarte devem ser realizadas por pessoal qualificado. Este produto é composto por vários tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, mas outros devem ser descartados. Informe-se sobre os sistemas de reciclagem ou descarte conforme regulamentos vigentes em sua região para esta categoria de produto.

 **Atenção!** – Alguns componentes do produto podem conter substâncias contaminantes ou perigosas que, se liberadas no meio ambiente, podem ter efeitos prejudiciais ao meio ambiente e à saúde das pessoas. Conforme indicado pelo símbolo ao lado, a eliminação deste produto junto com os resíduos domésticos é proibida. Portanto, realize a separação dos resíduos de acordo com os métodos previstos pelos regulamentos em vigor em sua região ou entregue o produto ao vendedor ao adquirir um novo equivalente.

 **Atenção!** – Os regulamentos locais podem prever graves penalidades em caso de eliminação incorreta deste produto.

 **Atenção!** – As baterias dos controles remotos contêm elementos químicos altamente contaminantes. Portanto, é necessário descartá-las respeitando as normas eco-ambientais vigentes (o fabricante recomenda o reciclagem através da coleta diferenciada).

Conformidade com as diretrizes:

Você pode visualizar os certificados de conformidade das diretrizes escaneando o seguinte QR:



DADOS TECNICOS:

Alimentação	90-250 Vac 50/60 Hz
Frequências de trabalho	Wi-Fi 2.4 GHz
Tipo de saída	Contato N.O.

INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO:

⚠ ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES: Antes de instalar o dispositivo, verifique se o sinal Wi-Fi é suficiente, programando-o próximo ao local de instalação; caso contrário, será necessário um repetidor Wi-Fi.

1. Conectar os cabos vermelho e preto à entrada START do quadro de comando (Fig. 1)..

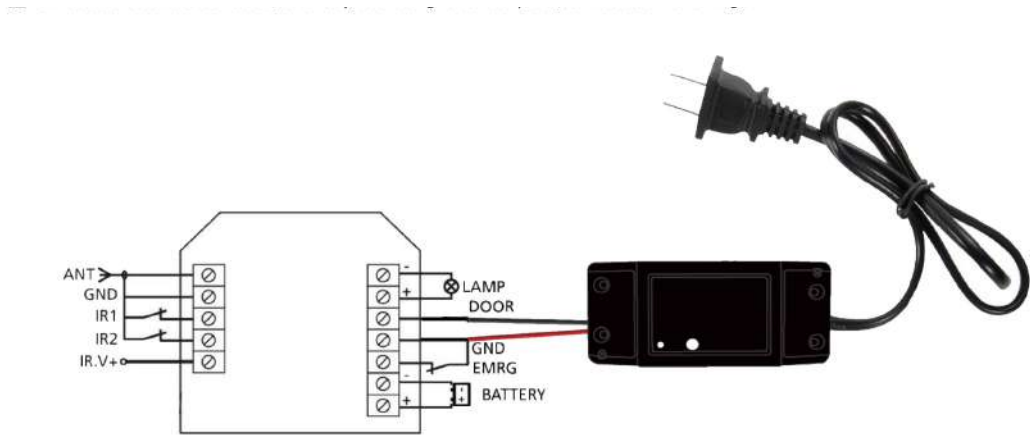


Fig. 1

2. Conectar o sensor magnético ao conector do dispositivo MS-102, respeitando a correspondência de cores VERMELHO-VERMELHO / PRETO-PRETO..

2.1 Instalar o sensor de forma que o com cabos e o sem cabos fiquem próximos quando a porta estiver fechada. Se houver apenas uma parte móvel, é aconselhável colocar o sem cabos nela (Fig. 2 e 3).

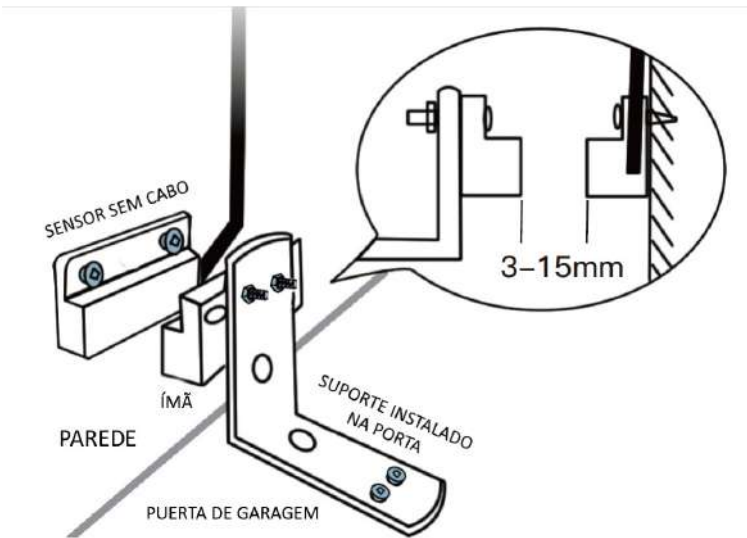


Fig. 2

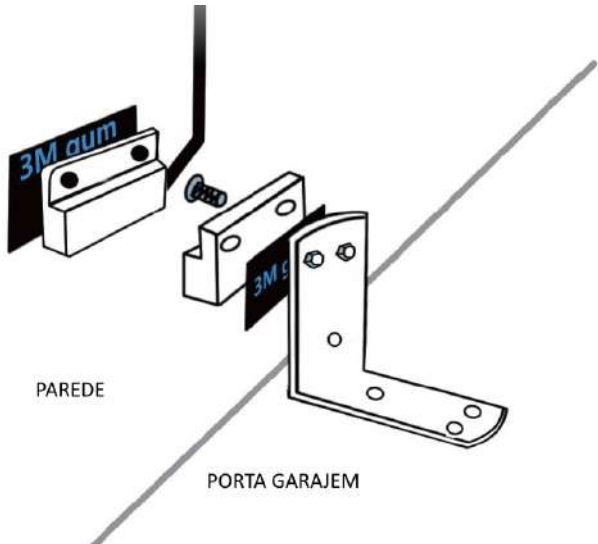


Fig. 3

3. Conectar o dispositivo MS-102 à corrente.

PROGRAMAÇÃO PARA FUNCIONAMENTO WIFI CON SMARTPHONE:

Esteja perto do módulo para realizar a configuração e certifique-se de que o sinal Wi-Fi esteja disponível.

4. Baixar e instalar o APP SMART LIFE



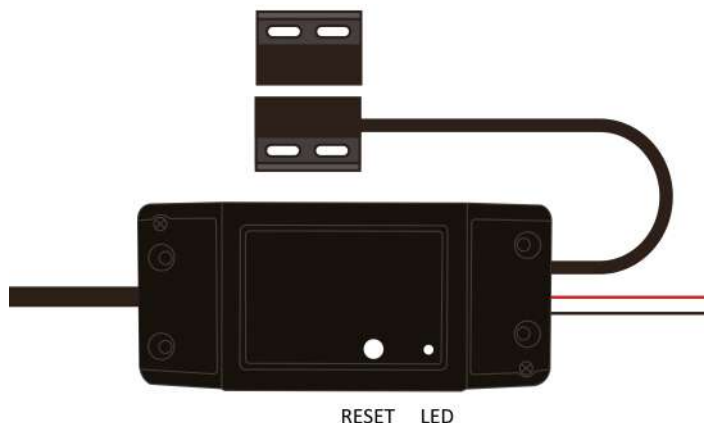
Escanear o código QR ou buscar o aplicativo SMART LIFE diretamente na App Store ou Google Play.



- Seu smartphone ou tablet deve estar conectado a uma rede Wi-Fi 2.4G com internet.
- O dispositivo suporta apenas Wi-Fi 2.4G. Se estiver usando um roteador 5G (que fornece duas redes Wi-Fi: 5G e 2.4G), selecione Wi-Fi 2.4G para conectar seu smartphone.
- Durante o processo de emparelhamento, certifique-se de que seu dispositivo IOS ou Android e a garagem estejam dentro do alcance do seu roteador Wi-Fi.
- Certifique-se de que seu roteador tenha o MAC aberto. Caso contrário, cancele primeiro a configuração de filtragem MAC do roteador.

RESET:

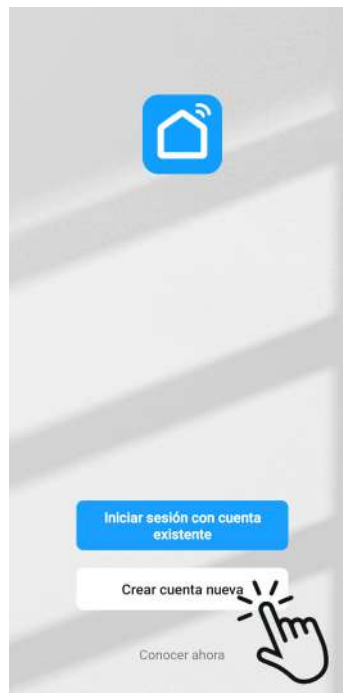
Para realizar o reset do dispositivo, pressione e segure o botão "reset" do dispositivo por 5 segundos. Ao soltar o botão, o LED começará a piscar rapidamente, indicando que entrou no modo de emparelhamento.



• Abra o aplicativo e aceite a política de privacidade.



• Crie uma conta.



• Insira um endereço de e-mail e marque a Política de Privacidade. Em seguida, clique em "Obter o código de verificação".



• Insira o código de autenticação recebido no e-mail registrado.



• Digite uma senha



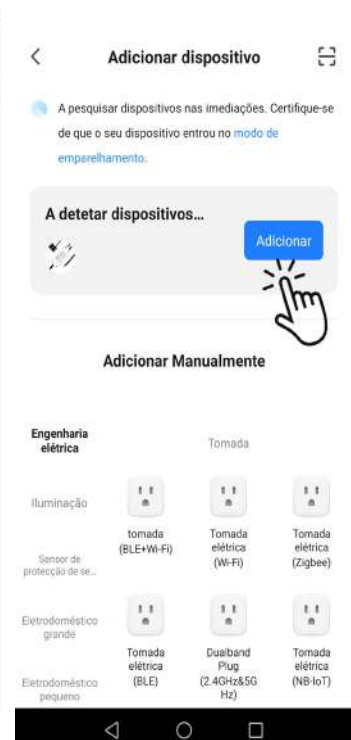
• Aceite as permissões e toque em "Ir para o aplicativo".



• Clique em "+" ou "Adicionar dispositivo". (Se o dispositivo não aparecer como indicado no próximo passo, faça o reset do mesmo (veja página 2)). Para que o dispositivo se emparelhe com o telefone, é necessário que ele pisque rapidamente.



• O dispositivo deve ser detectado como controlador de portas (o Wi-Fi e o BLUETOOTH devem estar ativados). Toque em "Adicionar" para emparelhar.

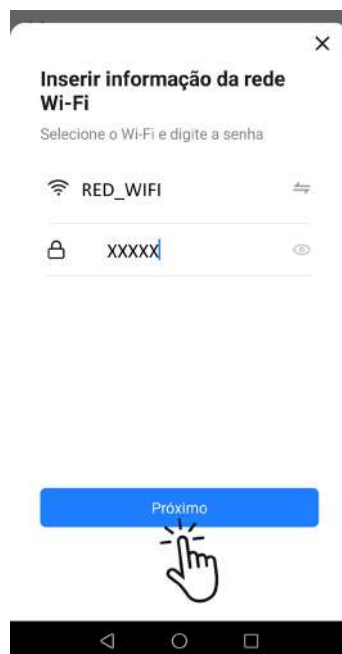


• Confirme a rede WiFi e a senha para concluir o emparelhamento.

• Aguarde enquanto carrega.

• Finalize o emparelhamento.

• Se o sinal WiFi estiver fraco ou se aparecer uma das mensagens a seguir, significa que o dispositivo não está recebendo sinal WiFi suficiente. Nesse caso, pode ser necessário instalar um repetidor WiFi próximo ao dispositivo.



Funcionamento:

• Na tela do dispositivo, mostra o status da porta: "fechado".

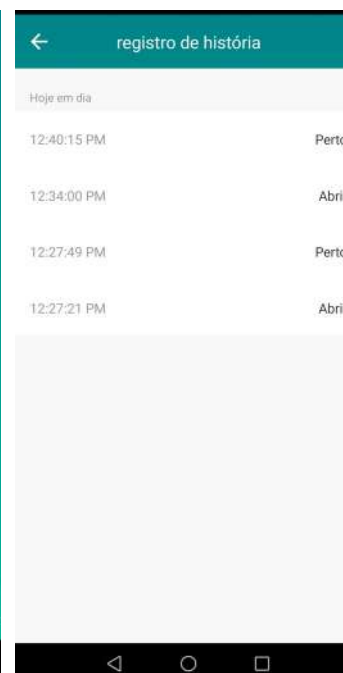
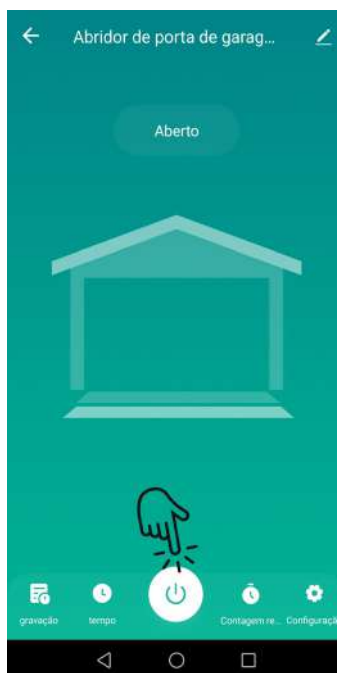
• ou "aberto", conforme a posição do sensor.

• Com o botão central, é possível ativar o motor da porta.



Funções:

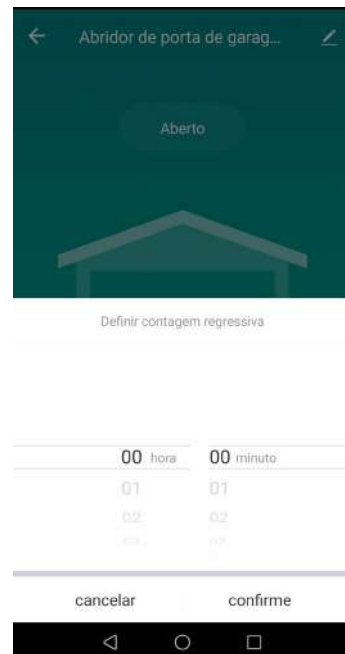
• Em **gravação** se nos muestra un historial de maniobras.



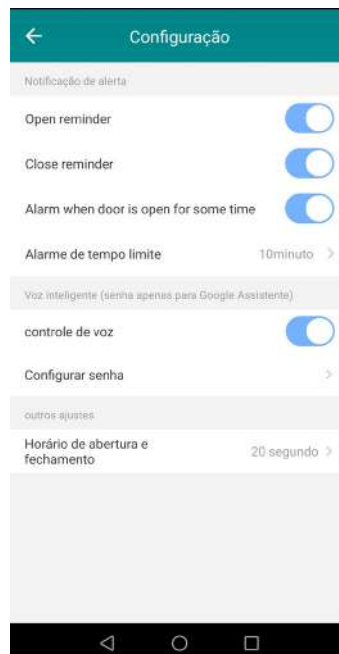
• Em **Tempo**, é possível configurar ativações programadas. No controle da porta, especifique a ordem desejada (abrir ou fechar).



• Na **contagem regressiva**, é possível configurar um temporizador para ativar a operação no tempo determinado.



• Em **configuração**, há mais funções que podem ser ajustadas:



• Permite configurar um alerta quando a porta é aberta ou fechada.



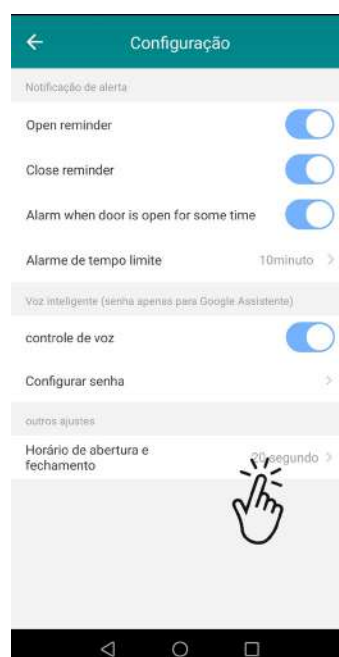
• Permite configurar um alarme quando a porta está aberta por um determinado tempo, também configurável.



• Permite habilitar o controle por voz com o Google Helper. E adicionar uma senha, se desejar.



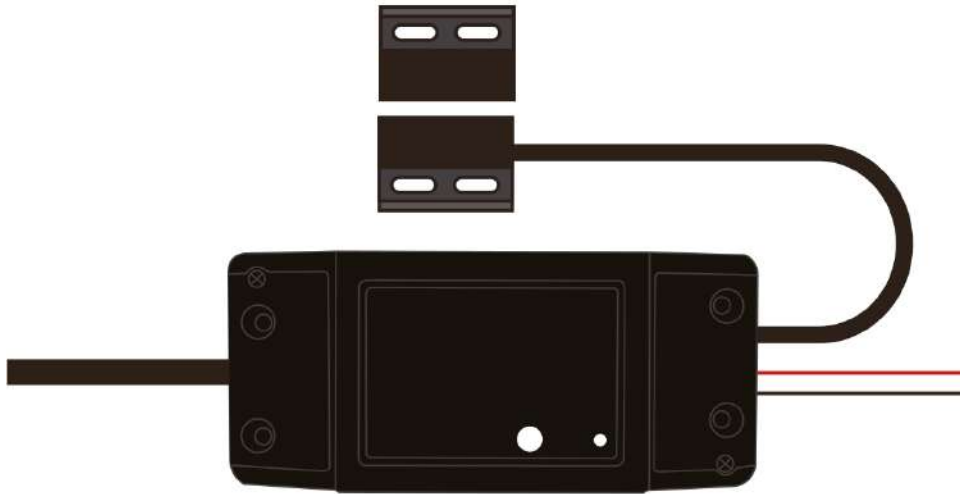
• Permite estabelecer um limite de tempo de percurso para que o aplicativo avise se, após o tempo estabelecido, a porta ainda não foi fechada ou aberta.





WiFi MODULE FOR AUTOMATIC GATES

OPEN, CLOSE AND MONITOR
YOUR DOOR FROM ANYWHERE
MS -102



ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

The manufacturer reserves the right to make possible product modifications without prior notice; furthermore, they are not responsible for damages to people or property due to improper use or incorrect installation. The warranty is valid only if the product has been installed and connected correctly according to this instruction manual. Additionally, the manufacturer is not responsible for any malfunctions due to external factors unrelated to the product (power surges, floods, insect infestation, etc.).

BEFORE PROCEEDING WITH INSTALLATION AND PROGRAMMING, IT IS RECOMMEND TO READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

AUTOMATION MUST BE PERFORMED IN COMPLIANCE WITH CURRENT EUROPEAN REGULATIONS:

EMC Standard (EMC)

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
EN 301489-1 V2.1.1 (2017-02)
EN 301489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 62311: 2008, EN 55015:2013
+A1:2015, EN 61547:2009

Safety Standard (LVD)

IEC 60669-2-1:2002/AMD1:2008/
AMD2:2015, IEC 60669-1:1998/
AMD1:1999/AMD2:2006
EN 60669-2-1:2004+A1:2009+ A2:2010
EN 60669-1:2018
RoHS Standard (RoHS)
2011/65/EU, (EU) 2015/683

- The installation must be carried out by qualified personnel in accordance with local regulations.
- Keep the device out of reach of children.
- Keep the device away from water, humidity, or hot environments.
- Install the device away from strong signal sources such as microwaves or other devices. These could cause interference and malfunction in our device.
- Some types of walls or metallic materials may reduce the operational range of the device.
- Do not attempt to disassemble, repair, or modify the device.



Product disposal:

At the end of the product's life cycle, dismantling operations must be carried out by qualified personnel. This product is made up of various types of materials: some of them can be recycled, but others must be disposed of. Learn about recycling or disposal systems provided by the regulations in force in your territory for this product category.

⚠ Attention! – Some components of the product may contain polluting or hazardous substances that, if released into the environment, could have harmful effects on the environment and people's health. As indicated by the symbol next to it, it is forbidden to dispose of this product with household waste. Therefore, separate the waste according to the methods provided by the regulations in force in your territory or return the product to the seller when purchasing a new equivalent.

⚠ Attention! – Local regulations may provide for severe penalties in case of incorrect disposal of this product.

⚠ Atención! – The batteries in the remotes contain highly polluting chemical elements. Therefore, they must be disposed of, respecting the current eco-environmental standards (The manufacturer recommends recycling them through separate collection).



Compliance with directives::

You can view the conformity certificates of the directives by scanning the following QR code:



DATOS TECNICOS:

Power supply	90-250 Vac 50/60 Hz
Work frequency	Wi-Fi 2.4 GHz
Output type	Contacto N.O.

DEVICE INSTALLATION:

⚠ IMPORTANT WARNINGS: Before installing the device, ensure that the WiFi signal is sufficient by programming it in proximity to where it would be installed; otherwise, you may need a WiFi repeater.

1. Connect the red and black cables to the START input of the control panel (Fig. 1).

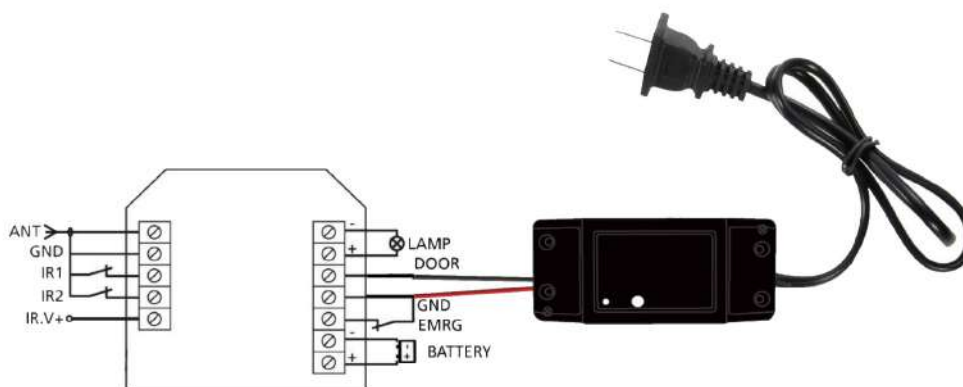


Fig. 1

2. Connect the magnetic sensor to the MS-102 device connector, respecting the color correspondence RED-RED / BLACK-BLACK.

2.1 Install the sensor in such a way that the one with cables and the one without cables are close to each other when the door is closed. If there is only one moving part, it is advisable to place the one without cables on it (Fig. 2 and 3).

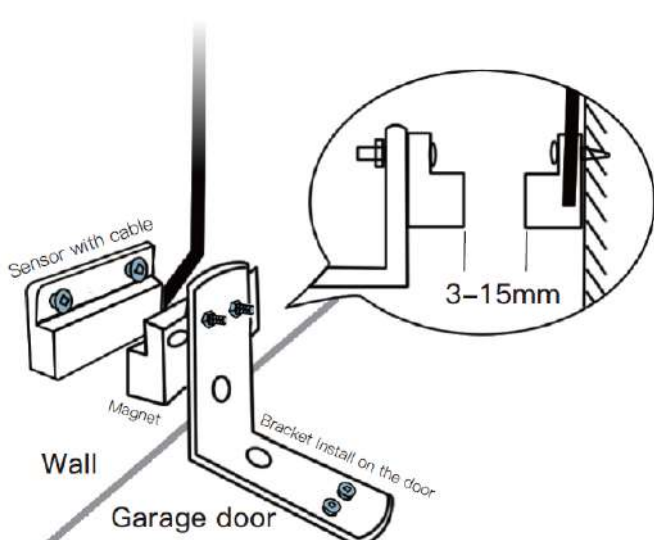


Fig. 2

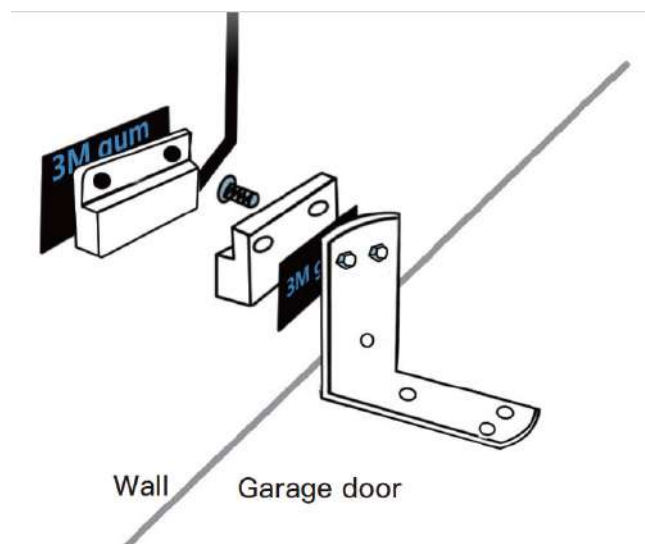


Fig. 3

3. Connect the MS-102 device to the power.

PROGRAMMING FOR WIFI OPERATION WITH SMARTPHONE:

Be near the module to perform the configuration and ensure that the Wi-Fi signal is available.

4. Download and install the SMART LIFE APP.



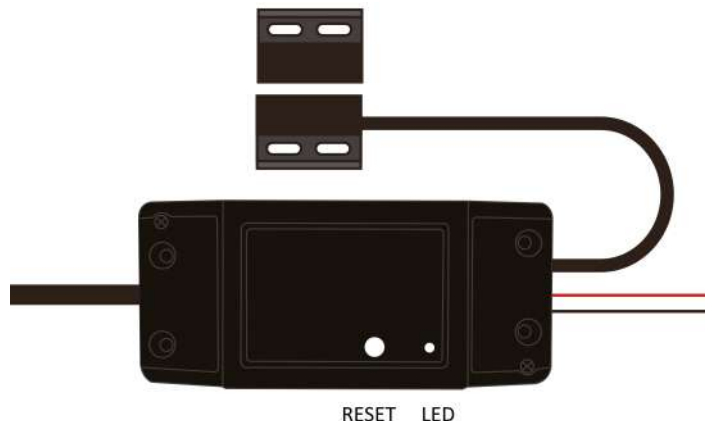
Scan the QR code or search for the SMART LIFE application directly on the App Store or Google Play.



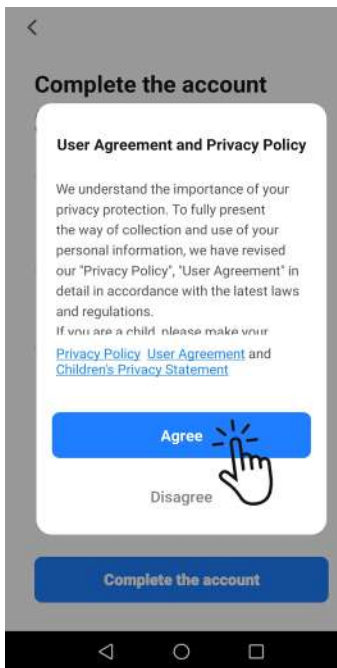
- Your smartphone or tablet should be connected to a 2.4G Wi-Fi network with internet access.
- The device only supports Wi-Fi 2.4G. If you use a 5G router (providing two Wi-Fi signals: 5G and 2.4G), select Wi-Fi 2.4G to connect your smartphone.
- During the pairing process, ensure that your IOS or Android device and the garage are within the range of your Wi-Fi router.
- Make sure your router has MAC filtering open. Otherwise, first cancel the MAC filtering configuration on the router.

RESET:

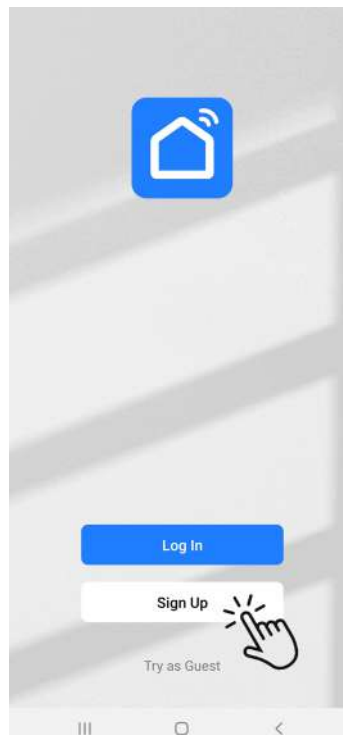
To reset the device, press and hold the “reset” button on the device for 5 seconds. When you release the button, the LED will start flashing rapidly, indicating that it has entered pairing mode.



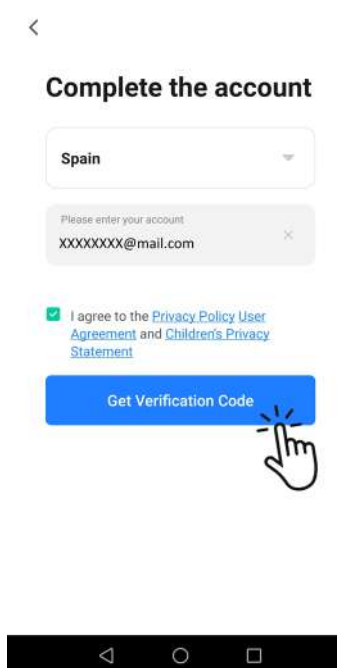
• Open the application and accept the privacy policy.



• Create an account.



• Enter an email address and mark the Privacy Policy. Then click on "Get Verification Code."



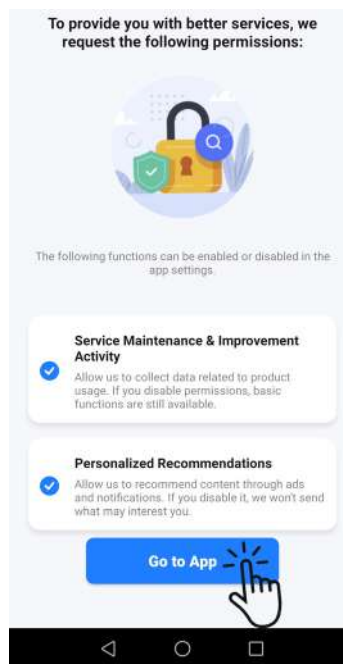
• Enter the verification code received in the registered email.



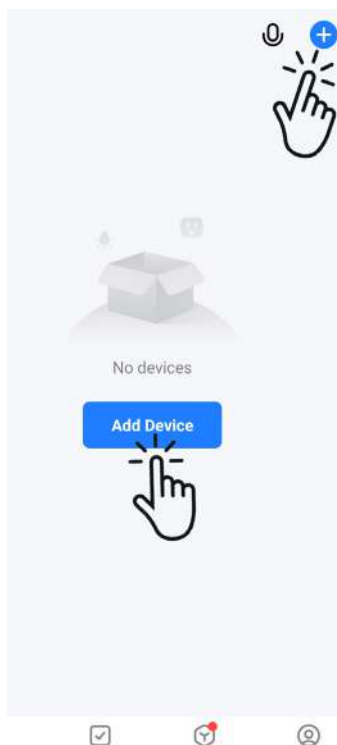
• Write a password.



• Accept the permissions and click on "Go to App".



• Click on "+" or "Add device." (If the device does not appear as indicated in the next step, perform a reset (see page 2)). For the device to pair with the phone, it must blink rapidly.



• The device should be detected as a gate controller (Wi-Fi and BLUETOOTH must be enabled). Press "Add" to pair it.

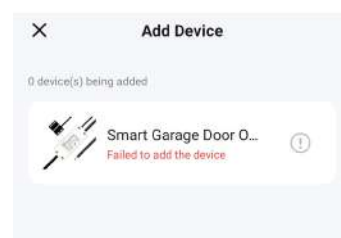
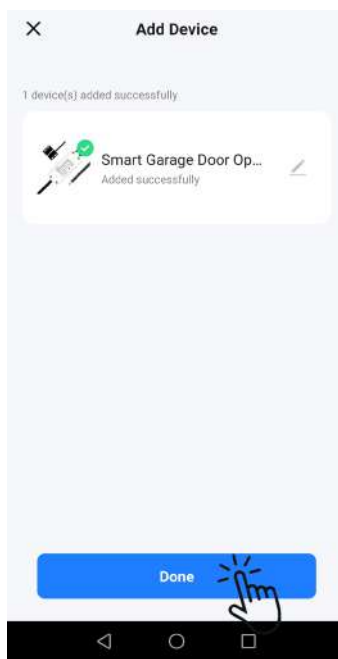
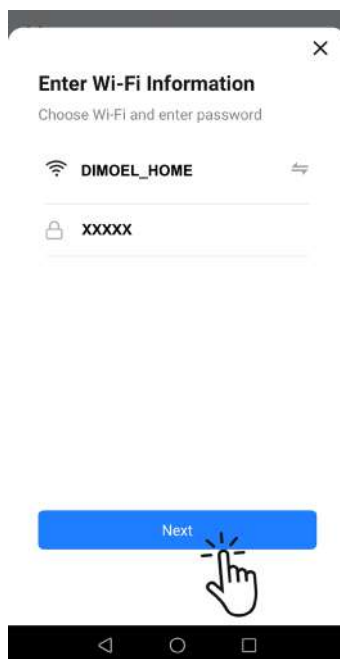


• Confirm the Wi-Fi network and password to complete the pairing.

• Wait while it loads.

• Finish the pairing.

In case the Wi-Fi signal is weak or if one of the messages shown below appears, it means that the device is not receiving sufficient Wi-Fi signal. In this case, it may be necessary to install a Wi-Fi repeater near the device.



Functioning:

• On the device screen, it shows the status of the door: "closed."

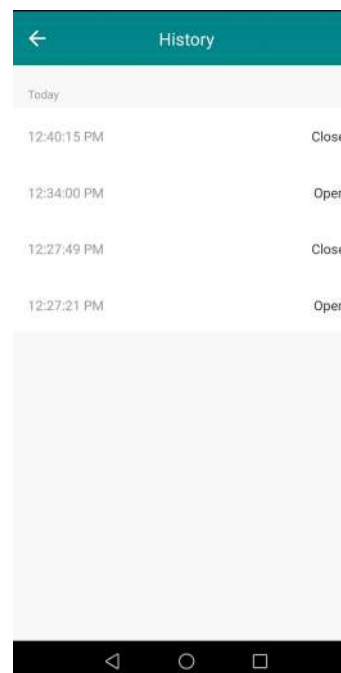
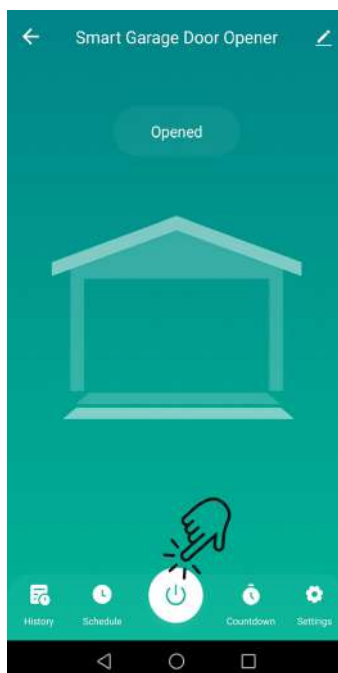
• or "opened", depending on the sensor's position.

• With the central button, you can activate the motor of your door.



Functions:

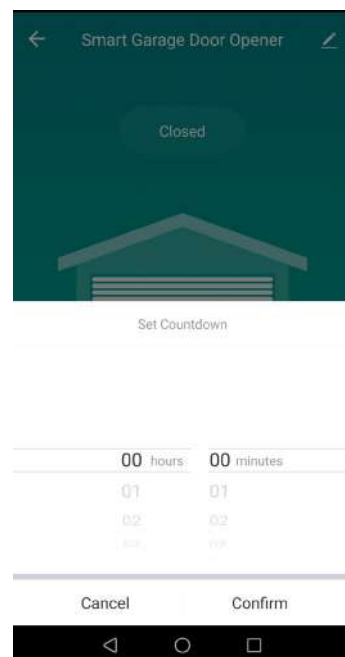
• In **history**, you can view a history of operations.



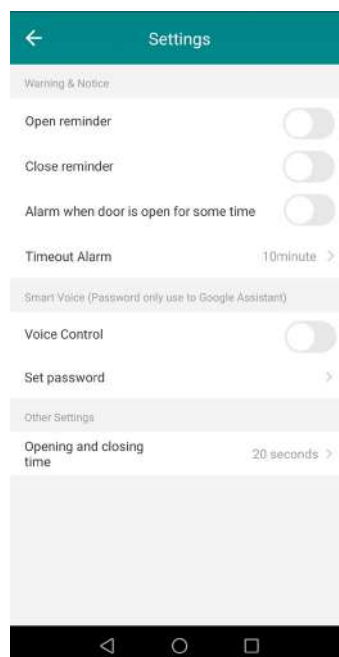
• In **Schedule** setting, you can configure scheduled activations. In the door control, you specify the command you want to execute (open or close).



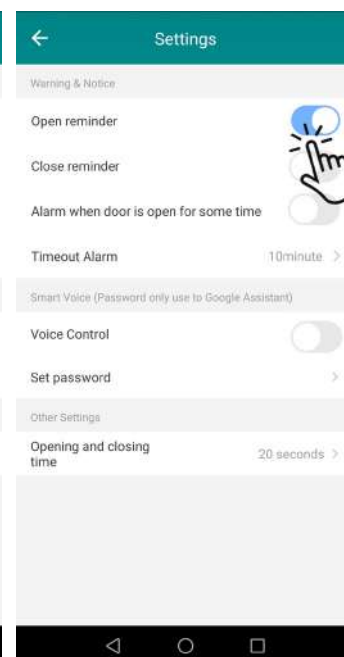
• In **countdown**, you can set a timer to activate the operation at the specified time.



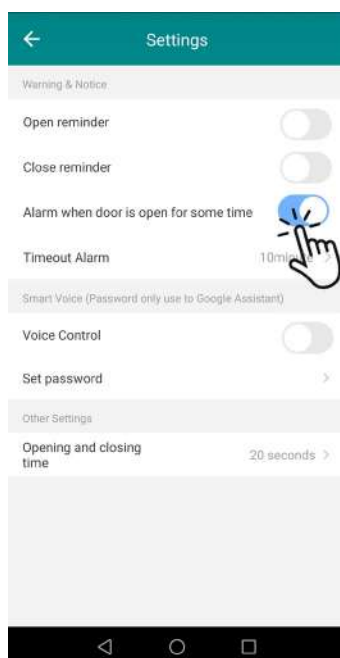
• In the settings, there are more functions that can be adjusted:



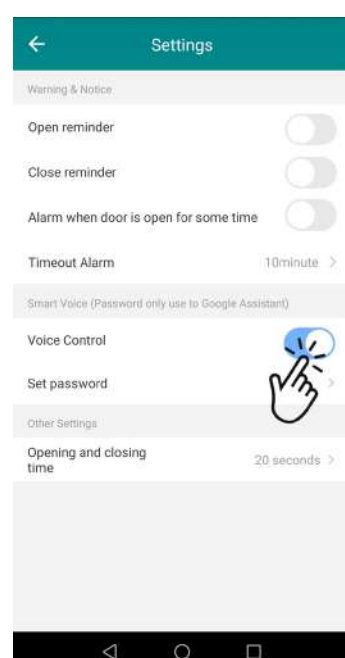
• Allows configuring an alert when the door is opened or closed.



• Allows configuring an alarm when the door has been open for a certain time, which is also configurable.



• Allows enabling voice control with Google Helper and adding a password if desired.



• Allows setting a travel time limit for the application to notify if, after the established time, the door has not yet closed or opened.

