



ENDUR'SOL BI

- ✓ Excellente résistance mécanique
- ✓ Très bonne résistance aux tâches, huiles et carburants
- ✓ Résiste aux pneus chauds
- ✓ Apte aux ambiances alimentaires
- ✓ Conforme aux exigences Excell Plus
- ✓ Excellent pot life

DESCRIPTIF

Nom	ENDUR'SOL BI
Dénomination	PEINTURE SOL EPOXY BI-COMPOSANTE POUR TRAFIC INTENSE
Phase	☐ SOLVANT ☒ AQUEUSE
Destination	☐ INTERIEUR ☐ EXTERIEUR ☒ INTERIEUR - EXTERIEUR abrité
Supports	Béton neuf ou revêtu d'ancienne peinture, chape en ciment, enrobé et asphalte, anciennes peintures, carrelage, métal
Matériel d'application	☒ ROULEAU ☐ PULVERISATEUR ☒ BROSSE ☒ PISTOLET
Teinte	GRIS CIMENT GRIS ARGENT TEINTE SPE (RALK7)
Aspect	☐ MAT ☐ BRILLANT ☒ SATIN
Conditionnements	KIT B+D 4KG KIT B+D 20KG
Hygiène et sécurité	Consulter la Fiche de Données de Sécurité sur www.quickfds.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Classification AFNOR	Famille I, classe 6b
Directive Européenne COV 2004/42	Catégorie (Aj) : valeur limite 140g/l (2010)
COV en air intérieur (28j)	30g/l
Densité à 20°C	1,30 +/- 0,05
Viscosité	Semi-épais
Rapport de mélange en masse	85 base / 15 durcisseur
Rapport de mélange en volume	82.4 base / 17.6 durcisseur
Extrait sec en poids	61% +/- 2
Extrait sec en volume	49% +/- 2
Brillant spéculaire (à 60°)	35+/- 5
Liant	Epoxydique
Solvant	Eau
Conservation	24 mois dans son emballage d'origine, à l'abri du gel et de la chaleur

CARACTÉRISTIQUES D'APPLICATION

Nombre de couche		2 à 3 couches. Epaisseur recommandée 200 microns
Rendement		8m²/KG/couche
Pot life		120min à 20°C
Séchage 23°C	Sec au toucher	3h
	Recouvrable	12h
	Remise en oeuvre	J+2 (trafic léger) à J+7 (trafic intense)
Dilution		Produit prêt à l'emploi, peut être dilué à 10% si nécessaire
Nettoyage du matériel		A l'eau immédiatement après utilisation

CONSEILS D'APPLICATION

Selon le DTU 59.1 et 59.3. Respecter les conditions de mise en œuvre et travailler sur des supports solides, propres et secs (humidité < 4% en masse) selon les qualités requises du DTU 59.3 (chapitre 3).

Homogénéiser la base puis mélanger la base et le durcisseur jusqu'à l'obtention d'un mélange homogène. Laisser murir 10 minutes avant d'appliquer. Ne jamais incorporer d'eau avant le mélange parfait base-durcisseur.

RECOMMANDATIONS

La qualité de la finition repose sur une bonne préparation du support. Ne négliger aucune étape. Appliquer à des températures entre 12 et 30°C, et pas par temps de pluie. Si l'intervalle entre deux couches excède 48 heures, procéder à un léger ponçage.

Support	Contrôle à effectuer	Préparation	Primaire	Finition
BETON CIMENT MORTIER	Vérifier la porosité du support (test de la goutte d'eau) <i>Si l'absorption est :</i>	> 4mn Dérocher au PREPAR'SOL(2)	ENDUR'SOL BI 1 couche diluée à 10%	ENDUR'SOL BI 2 couches
		entre 1 et 4 mn	ENDUR'SOL BI 1 couche diluée à 10%	
		< 1mn	COMEPOX 505 1 couche	
ENROBE(1) ASPHALTE	Vérifier la propreté du support	Nettoyer au DEGRAISS'SOL		
ANCIENNES PEINTURES	Vérifier l'adhérence <i>Si décollement >10%:</i>	Retirer l'ancienne peinture, dépoussiérer	COMEPOX 505 1 couche <i>Pour une application directe nous consulter</i>	
	Vérifier l'humidité	Si présence de gouttes, aérer, ventiler et chauffer		
	Compatibilité avec l'ancien support	Si mono-composant, poncer puis dépoussiérer. Si bi-composant: grenaillage chimique ou mécanique		
CARRELAGE	Vérifier la propreté du support	Nettoyer au solvant non gras	COMEPOX 505 1 couche	
METAL			ENDUR'SOL BI 1 couche diluée à 10%	

- (1) : Les enrobés à froid peuvent nécessiter plusieurs mois de séchage avant d'être peints. Faire un essai préalable.
(2) : Refaire le test de la goutte d'eau après dérochage et renouveler l'opération si nécessaire

AUTRE

Point éclair:	NC
Déchet:	Destruction des déchets dans un centre agréé

Les recommandations contenues dans cette fiche technique sont destinées aux personnes expérimentées ayant l'habileté requise. Elles sont fondées sur des essais réalisés conformément aux normes conventionnelles en vigueur et à la norme NF P 74-201 1 et 2 référence DTU 59.1 (09/94). Ces recommandations n'ont qu'une valeur indicative et ne sauraient, en aucune façon, suppléer à une préconisation spécifique au chantier. De ce fait, aucune responsabilité ni dommages ne peuvent être imputés à COMUS pour les résultats obtenus lors d'un travail qui se fait aux risques et périls de l'utilisateur.