

VOLET ROULANT RECOUPABLE /

MANŒUVRE RADIO PROTECTA

LARGEUR MINIMUM ENTRE MUR : 800mm

Retrouvez la vidéo de
réglage sur notre page
Youtube : PROTECTA



Scannez-moi !



Cher client,

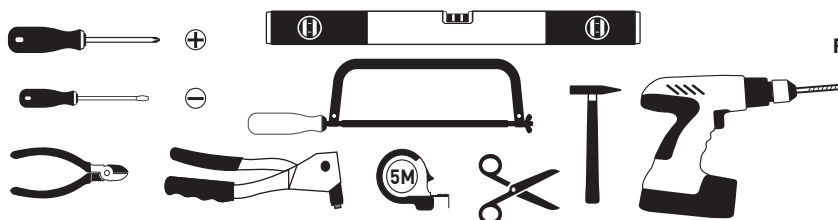
Nous vous félicitons pour l'achat de ce volet roulant, qui, nous l'espérons, vous donnera entière satisfaction.

Ce volet vous est livré prêt à être coupé et assemblé. La mise en oeuvre est simple, l'outillage nécessaire est limité à quelques outils courants. Notre matériel est garanti contre tout vice de fabrication. Cependant, notre responsabilité ne saurait être engagée en cas d'erreur de montage de votre part.

Nous vous recommandons de vous installer sur une table ou sur des tréteaux pour assembler votre volet avant de le fixer dans la maçonnerie. Évitez de poser le volet sur du ciment ou tout autre support abrasif afin de pas rayer les éléments en aluminium laqué blanc.

**IMPORTANT :**

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT DE COMMENCER
ET LA CONSERVER POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

FORET A MÉTAUX | Ø2,5 - Ø3 - Ø5 - Ø10MM

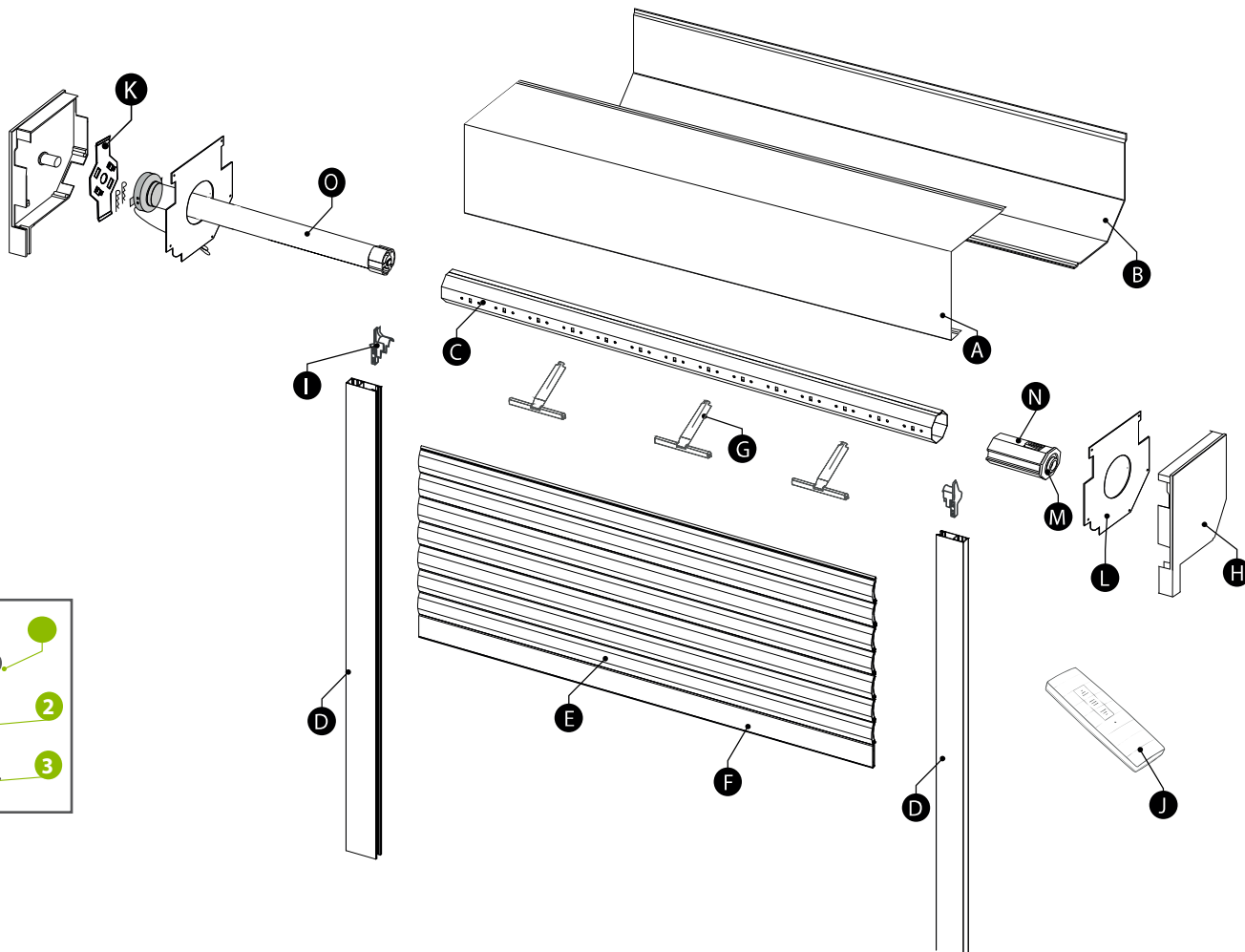
FORET A BÉTON | Ø8MM (selon maçonnerie)

FORET A BOIS | Ø8MM (selon maçonnerie)

NOMBRE DE
PERSONNES
CONSEILLÉ : 2



NOMENCLATURE PRODUIT



N°	NOM DU PRODUIT
A	COFFRE HAUT
B	COFFRE BAS
C	TUBE OCTO 60
D	COULISSE RÉNO U 53X22
E	LAME AJOURÉE PVC OU ALU
F	LAME FINALE ALU
G	ATTACHE TABLIER EN T
H	JOUES ALU
I	PAIRE DE GUIDE LAME
J	TÉLÉCOMMANDE 1 CANAL
K	SUPPORT MOTEUR
L	CONTRE PLAQUE
M	ROULEMENT À BILLE
N	EMBOUT RÉTRACTILE OCTO 60
O	MOTEUR RADIO 10NM + RC

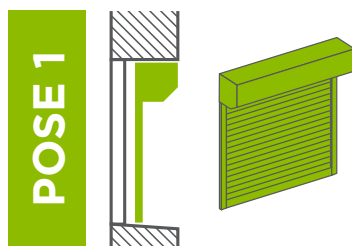
1	VIS TÊTE FRAISÉE M5
2	ÉCROU M5
3	VIS AUTOPERFOREUSE 3,5X9,5

VISSERIE À PRÉVOIR

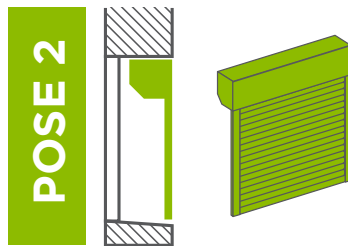
- 6 Cheilles de Ø8mm (fixation coulisses)
- 2 Vis 4,2x38 (fixation guide sangle menuiserie)

Les chevilles sont à prévoir selon la maçonnerie.

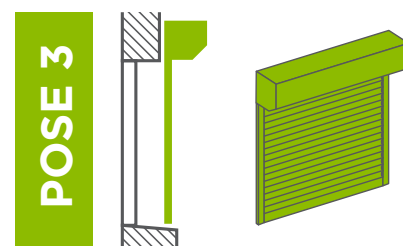
DEFINITION DU TYPE DE POSE



Coffre en retrait de la façade.
Pose entre les murs.



Coffre dans l'alignement de la façade.
Pose entre les murs.



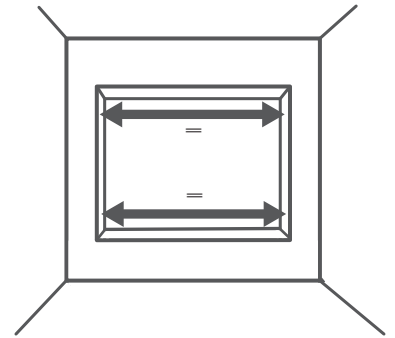
Coffre en applique sur la façade.

VERIFICATION DE LA MENUISERIE

Pour une **pose 2**, vérifier qu'un minimum de 175mm d'espace soit disponible entre l'extérieur et la fenêtre afin de pouvoir poser le VR.

Vérifier également (pour toutes les poses) que la distance entre les murs soit la même en tout les points, dans le cas échéant, il faudra utiliser des cales pour poser le volet verticalement.

Vérifier également que le sol soit bien plat.



PRISE DES MESURES POUR RECOUPE

Mesurer la largeur et la hauteur précisément en prenant en 3 points différents.

Pour une pose en applique :

- Garder la valeur la plus grande.

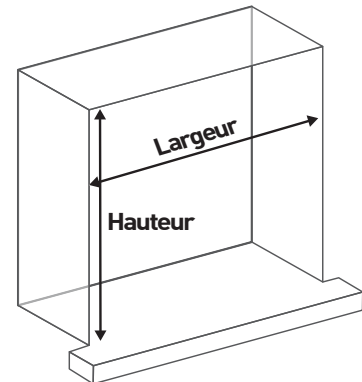
Pour une pose sous linteau :

- Garder la valeur la plus petite.

Reporter vos mesures dans le cadre ci-dessous :

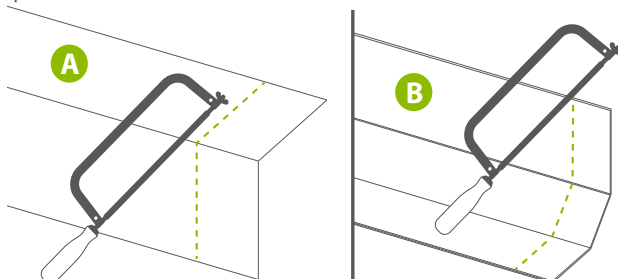
HAUTEUR : mm
LARGEUR : mm

LARGEUR MINIMUM DE RECOUPE = 800 mm



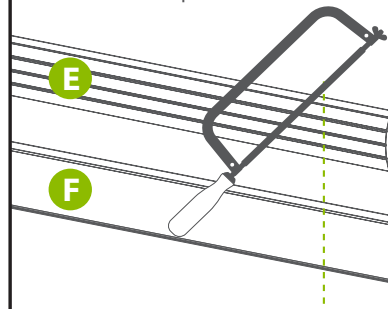
MISE A LA DIMENSION (RECOUPE)

1 Coupe des coffres haut et bas.



POSE 1 et 2 Couper à : **LARGEUR -15 mm**
POSE 3 Couper à : **LARGEUR +106 mm**

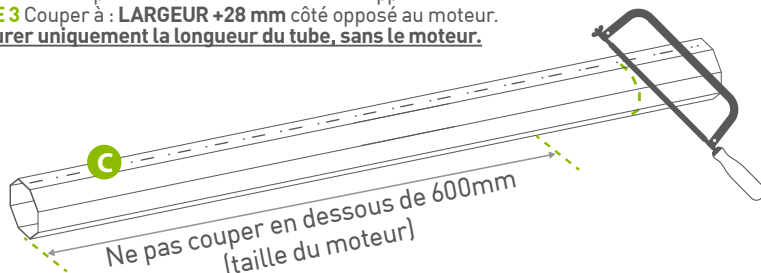
2 Coupe des lames + lame finale.



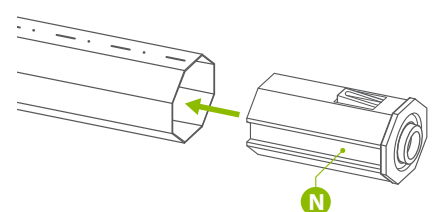
POSE 1 et 2 Couper à : **LARGEUR -65 mm**
POSE 3 Couper à : **LARGEUR +43 mm**

4 Coupe du tube.

POSE 1 et 2 Couper à : **LARGEUR -80 mm** côté opposé au moteur.
POSE 3 Couper à : **LARGEUR +28 mm** côté opposé au moteur.
Mesurer uniquement la longueur du tube, sans le moteur.

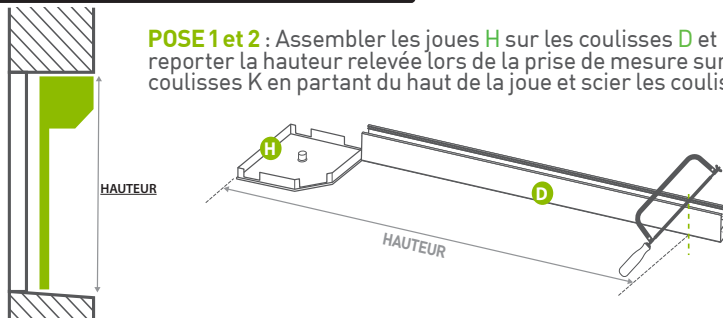


5 Mettre l'embout rétractile N dans le tube.

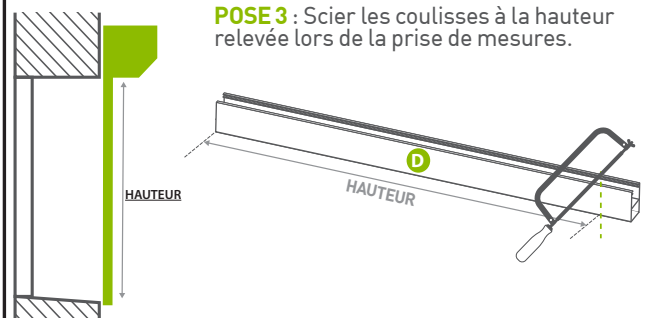


COUPE DES COULISSES

POSE 1 et 2 : Assembler les joues H sur les coulisses D et reporter la hauteur relevée lors de la prise de mesure sur les coulisses K en partant du haut de la joue et scier les coulisses.



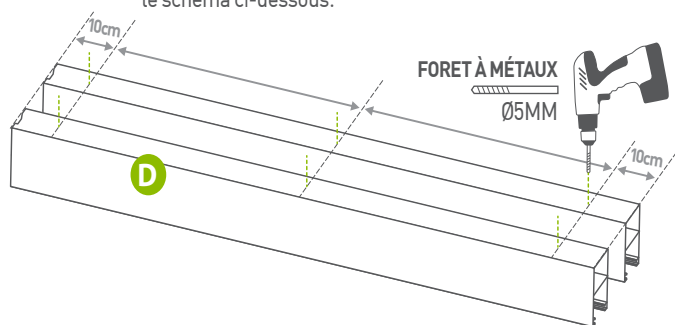
POSE 3 : Scier les coulisses à la hauteur relevée lors de la prise de mesures.



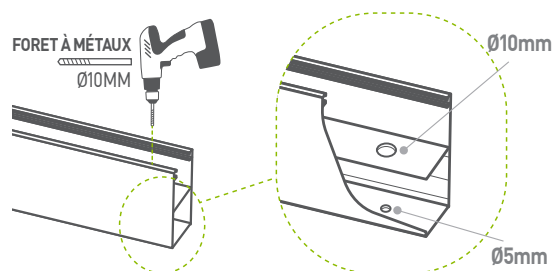
PREPARATION DES COULISSES

POSE 1 et 2

Percer l'arrière des coulisses à l'aide du foret de 5mm comme sur le schéma ci-dessous.

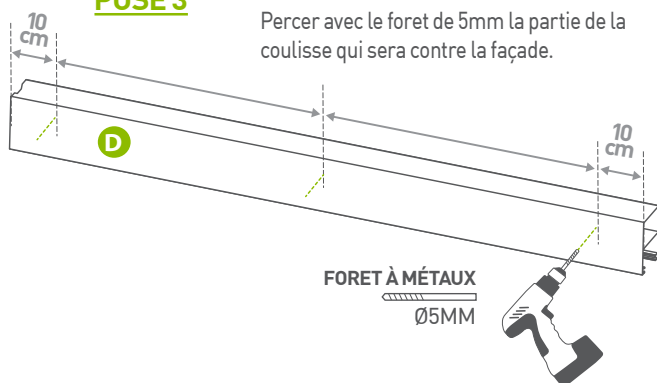


Retourner les coulisses et percer la première épaisseur avec un foret de Ø10mm afin de permettre le passage de la tête de vis lors de la fixation à la maçonnerie.

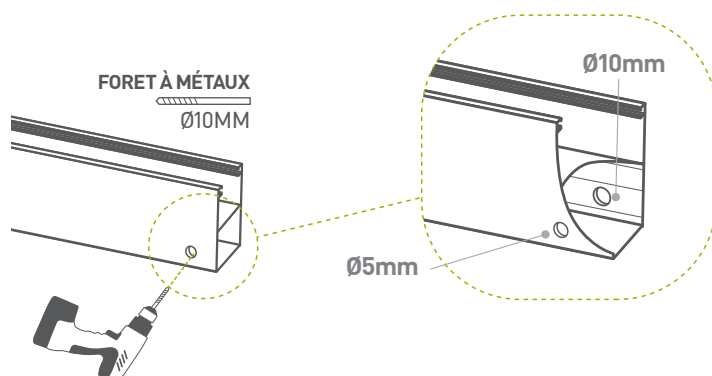


POSE 3

Percer avec le foret de 5mm la partie de la coulisse qui sera contre la façade.

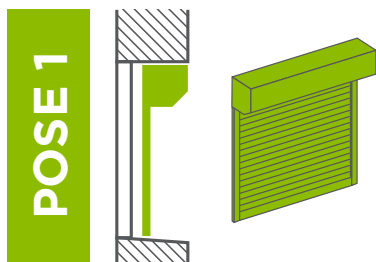


Retourner les coulisses et percer la première épaisseur avec un foret de 10mm afin de permettre le passage de la tête de vis lors de la fixation à la maçonnerie.

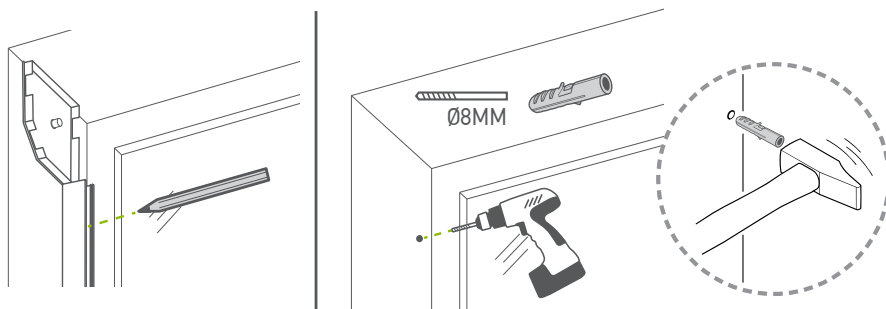


PREPARATION DU MUR

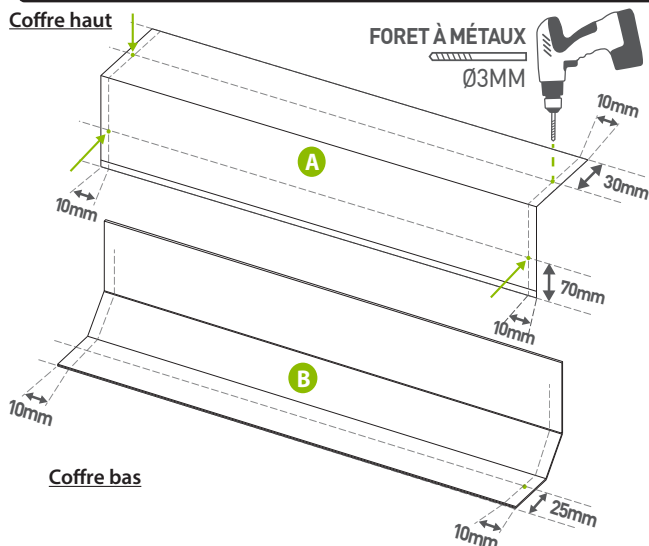
Nous prendrons ici l'exemple d'une POSE 1.



Présenter l'ensemble joue et coulisse à la maçonnerie, tracer les trous de fixation de la coulisse à l'aide d'un crayon. Retirer la coulisse, percer et insérer les chevilles.

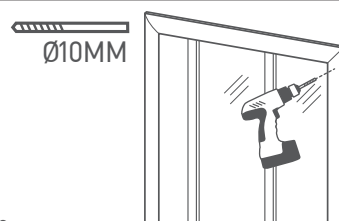


PERÇAGE DES COFFRES



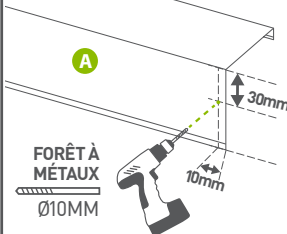
PERÇAGE POUR LE PASSAGE DU CÂBLE MOTEUR

Choisir le côté de manoeuvre du volet et percer la menuiserie pour le passage du câble moteur.

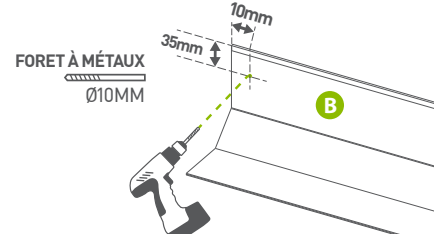


Percer le coffre selon la pose choisie.

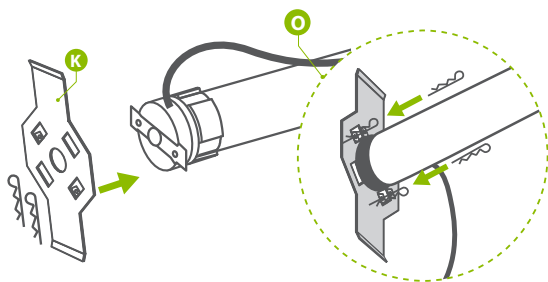
POSE 1 et 3



POSE 2

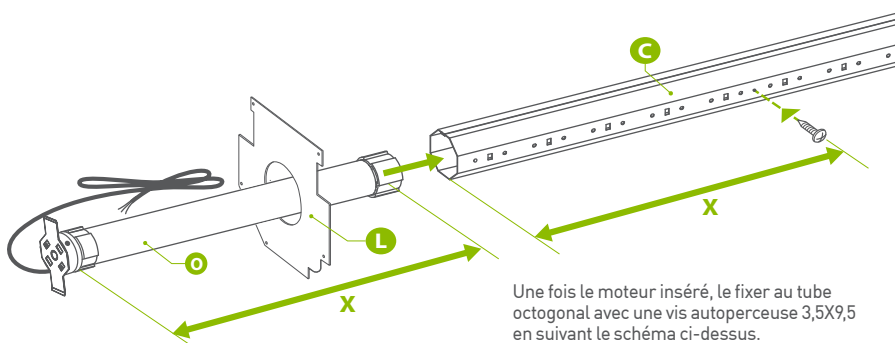


MISE EN PLACE DE L'AXE MOTOR



Placer le support contre le moteur et le fixer grâce aux Clips de retenue fournis.

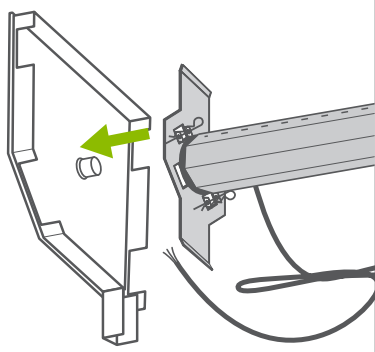
Passer la contreplaque autour du moteur et insérer celui-ci dans le tube.



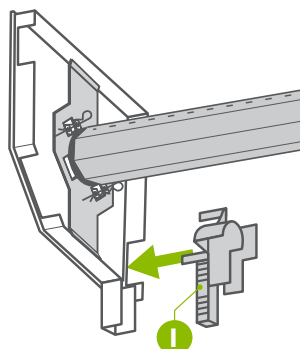
Une fois le moteur inséré, le fixer au tube octogonal avec une vis autoperceuse 3,5X9,5 en suivant le schéma ci-dessus.
Attention à bien visser dans la couronne et pas dans le moteur.

ASSEMBLAGE DU COFFRE HAUT ET JOU

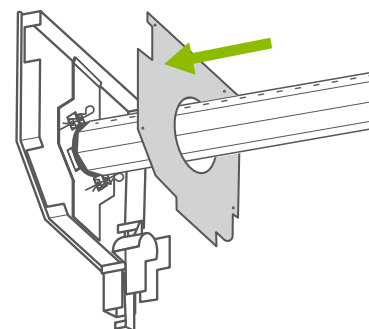
Emboîter l'axe motorisé dans la joue.



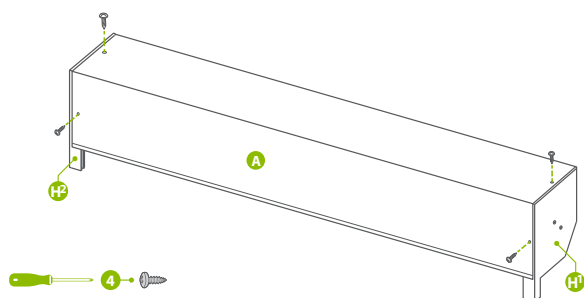
Assembler le guide lame avec la joue. Faire la même chose de l'autre côté.



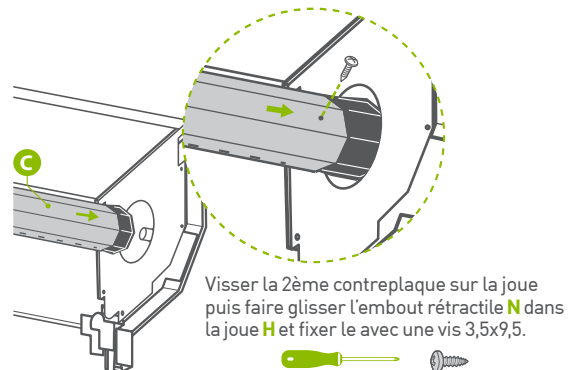
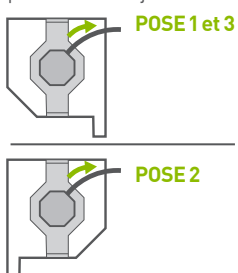
Approcher la contre plaque de la joue sans la visser (attendre la fin des réglages pour le faire).



Assembler le coffre haut et les joues ensemble.

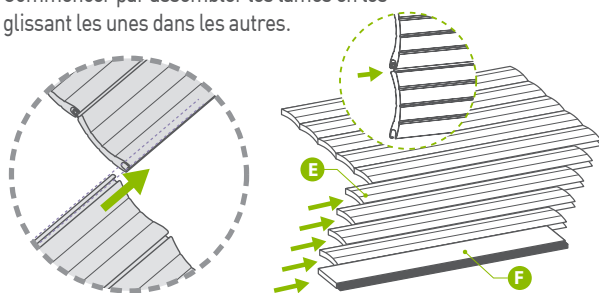


Puis passer le câble électrique dans le trou du coffre en passant par l'intérieur de la joue.

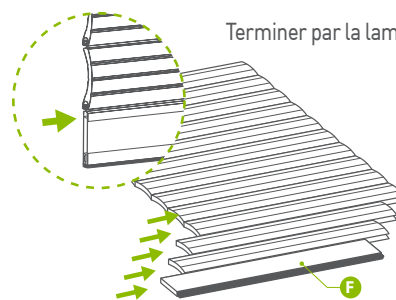


Visser la 2ème contreplaque sur la joue puis faire glisser l'embout rétractile N dans la joue H et fixer le avec une vis 3,5x9,5.

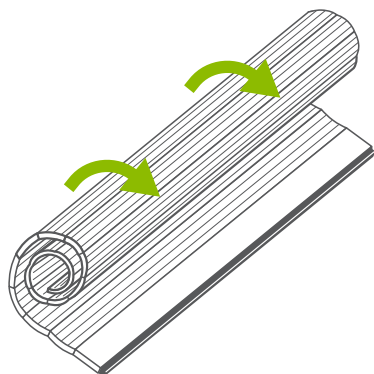
Commencer par assembler les lames en glissant les unes dans les autres.



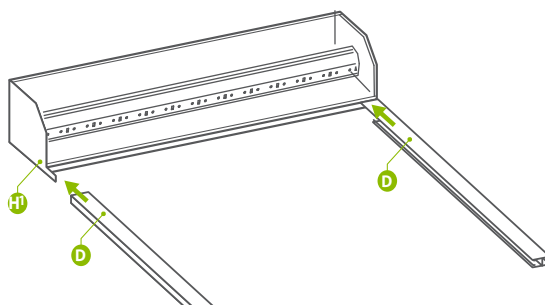
Terminer par la lame finale.



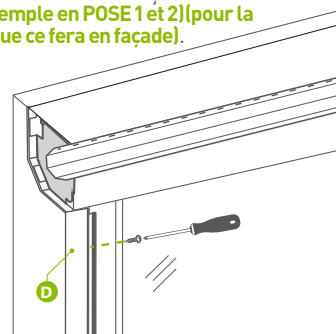
Enrouler le tablier dans le sens de la courbure.



Assembler les coulisses avec les joues.



Poser le volet à son emplacement définitif (ou contre un mur le temps des réglages). Visser les coulisses D dans la maçonnerie. **(Ci-contre, l'exemple en POSE 1 et 2) (pour la POSE 3 l'applique ce fera en façade).**



MISE EN PLACE DU TABLIER

Mettre le tablier en place en commençant par la lame finale.

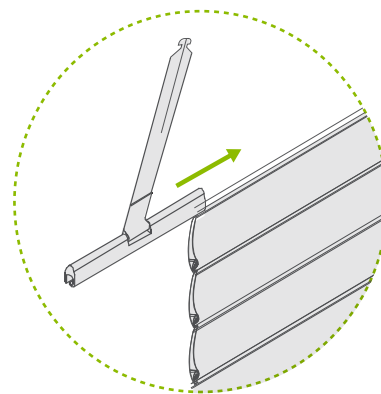


2 personnes
conseillées.

! Attention au sens
d'enroulement
(courbure vers l'intérieur)



Glisser les attaches lames dans la
première lame pour les mettre en place.



! Ne pas les fixer au tube avant d'avoir fait le réglage
de la butée basse.

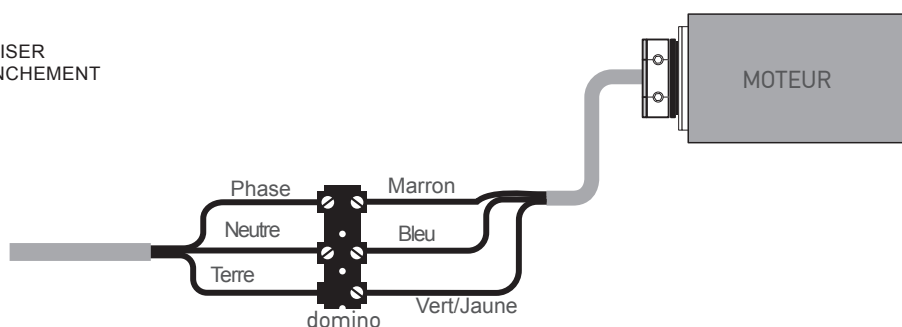
BRANCHEMENT DU MOTEUR

! METTRE EN PLACE UN COUPE CIRCUIT POUR SECURISER
L'INSTALLATION AVANT TOUTES TENTATIVES DE BRANCHEMENT

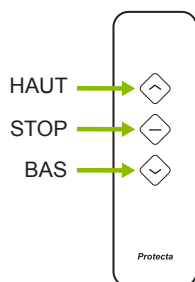
Branchement du moteur sur le secteur :

À l'aide d'un domino :

- Relier les fils Terre (Vert/Jaune) ensemble.
- Relier les fils Neutre (Bleu) ensemble.
- Relier le fil Marron du moteur à la phase.

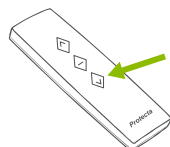
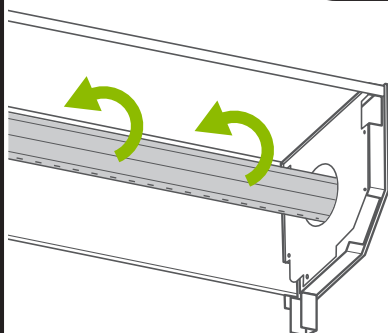


SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



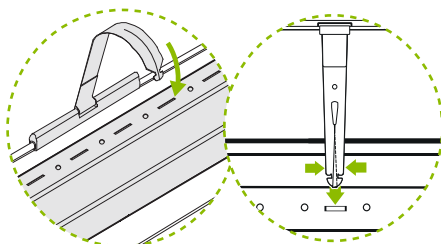
- Mettre les piles dans la télécommande.
- Mettre le moteur sous tension.
Lors de la mise sous tension, le moteur fait un aller/retour et émet un BIP :
Appuyer sur le bouton STOP de la télécommande jusqu'à ce que le moteur fasse 2 aller/retour et émette 3 BIPS.
- Vérifier le sens de rotation du moteur :
ATTENTION, à faire sous les 30 secondes suivant la connexion de la télécommande au moteur.
Appuyer sur le bouton HAUT de la télécommande.
Si le moteur va dans le mauvais sens, appuyer sur les boutons HAUT et BAS simultanément.
Le moteur fait un aller/retour.
Le sens de rotation est inversé.

RÉGLAGE POINT BAS



Faire tourner le moteur à vide dans le sens de la descente (en appuyant sur
le bouton descente de l'inverseur).
Une fois arrivée en position basse, le moteur s'arrête de lui-même.
Placer les lumières face à vous (à l'aide de la vis de réglage de butée basse)
si besoin afin de mettre en place les attaches lames.

Fixer le tablier en insérant les attaches lames dans les
fentes du tube prévues à cet effet.



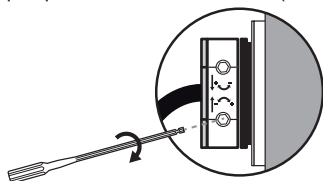
Retrouvez la vidéo de
réglage sur Youtube



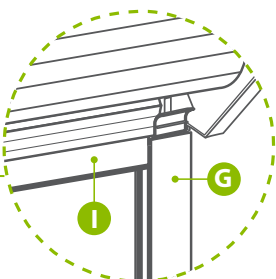
POSSIBILITE 1

Le tablier s'arrête avant les 2/3 de l'ouverture.

- Laisser le volet sous tensions.
- Tourner la vis de réglage «butée haute» dans le sens +.
- Régler la butée en tournant la molette jusqu'à ce que la lame finale arrive à quelques centimètres du coffre (2/3cm).



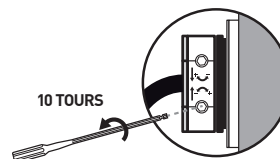
lors du réglage de la butée haute, il est IMPÉRATIF que LA LAME FINALE RESTE DANS LES COULISSES.



POSSIBILITE 2

Le tablier ne s'arrête pas avant les 2/3 de l'ouverture.

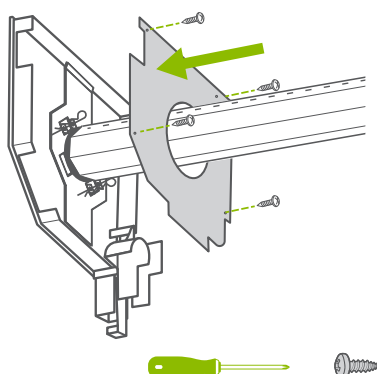
- Arrêter le volet avant que la lame finale n'entre en contact avec le coffre.
- Faire descendre le tablier grâce à l'inverseur (jusqu'à mi-parcours).
- Tourner la vis de réglage «butée haute» 10 tours dans le sens -.



- Faire remonter le store en utilisant l'inverseur.
- Répéter cette opération jusqu'à ce que le store s'arrête avant son ouverture complète.
- Reprendre la possibilité 1 pour terminer le réglage de la butée haute.

MISE EN PLACE DEFINITIVE

Visser la contreplaque **L** contre la joue en veillant à bloquer les câbles entre ces deux dernières.



Mettre en place le coffre bas **B** et le fixer à l'aide des vis.



Des soucis avec votre volet roulant ?

Mon moteur fait du bruit en position haute ou basse :

Le moteur continue de fonctionner et essaie de monter/descendre > LES RÉGLAGES DE BUTÉES SONT À FAIRE.

Mon moteur se coupe durant un réglage :

Le moteur possède une protection thermique. En cas de surchauffe il se coupe > ATTENDRE 10MIN QU'IL REFROIDISSE.

Mon volet roulant motorisé ne descend pas jusqu'en bas ou ne remonte pas tout en haut :

Les butées sont mal réglées > LES RÉGLAGES DE BUTÉES SONT À FAIRE.

Mon volet roulant bloque pendant la descente :

Une des lames a pu glisser et butte sur le côté > VÉRIFIER LE BON ALIGNEMENT DES LAMES.

Le moteur ne répond pas à l'action de l'inverseur :

VÉRIFIER LE BRANCHEMENT DE L'INVERSEUR.

Mes glissières de volet roulant ne sont pas percées, pourquoi ? :

NOUS VOUS LAISSONS DÉTERMINER L'ENDROIT OÙ LES FIXER SELON VOTRE CONFIGURATION.

Dans le choix du côté de la manoeuvre, doit-on considérer la gauche et la droite vue de l'intérieur ou vue de l'extérieur ?

LE CHOIX DE LA MANOEUVRE SE DÉTERMINE EN ÉTANT À L'INTÉRIEUR DE L'HABITATION.

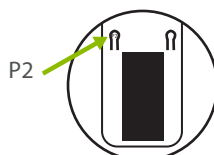
SUPPRIMER LA TÉLÉCOMMANDE DU MOTEUR :

Appuyer sur P2, le moteur fait un aller/retour et un BIP.

Appuyer sur STOP, le moteur fait un aller/retour et un BIP.

Appuyer sur P2, le moteur fait 2 aller/retour et 3 BIPS.

La télécommande est effacée du moteur.



CONSEILS D'UTILISATION

- EN CAS DE TEMPÊTE : Ouvrir ou fermer intégralement votre volet pour éviter tout risque d'arrachement.

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

- Pour prévenir de la corrosion, il est recommandé de nettoyer périodiquement les tabliers avec de l'eau et du savon neutre.
- La fréquence est d'une fois par an, devant être augmentée pour les tabliers exposés à des ambiances agressives (marines, industrielles, présence de poussière en suspension, etc...).
- Il est important de rincer avec de l'eau en abondance afin d'éviter la formation de sel sur la surface de la lame.
- Contrôler la structure de fixation du volet sur le mur au niveau des coulisses à une fréquence d'une fois par an.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture du volet à une fréquence d'une fois par an.
- Au besoin, refaire un réglage de fin de course.

CAS D'ANOMALIES

- VOTRE VOLET NE DESCEND PAS :
Vérifier que la batterie est chargée et qu'il y a des piles fonctionnelles dans la télécommande.
- VOTRE VOLET BLOQUE PENDANT LA DESCENTE :
Vérifier le bon alignement des lames, l'une d'elles a pu glisser et butte sur un côté.
- VOTRE LAME FINALE SE DÉCROCHE :
Votre tablier est monté à l'envers, les lames doivent être montées ajouration des lames toujours vers le haut.
- VOTRE TABLIER RESTE AJOURÉ EN POSITION FERMÉE :
Vérifiez le nombre de lames de votre volet ainsi que le réglage de fin de course.

ÉTENDUE DES GARANTIES

La garantie du fabricant est limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues par celui-ci comme défectueuses en raison d'absence de qualités essentielles dans les matériaux ou de déficience d'usinage et sans aucun dédommagement d'aucune sorte. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, une mauvaise maintenance, une surcharge, une usure naturelle, des erreurs de montage ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne seront ni garantis, ni réparés.

EXCLUSION

Les dommages causés notamment par l'infiltration ou la projection de sable ne sont pas garantis. La pose sur chantier n'étant pas de notre compétence, nous n'avons pas la possibilité de contrôler le bon fonctionnement des marchandises que nous fournissons. La mise en œuvre de nos produits nécessite l'intervention d'une personne qualifiée, seule capable d'apprécier les différentes données techniques nécessaires pour une utilisation satisfaisante.

Nous ne saurions être tenus pour responsables des dégradations causées par le manque de connaissances ou les fausses manœuvres de l'utilisateur.

Si nos services techniques venaient à être appelés pour dépannage ou constatation de mauvaise installation de nos produits sans que notre responsabilité ne soit engagée, nous appliquerions une facturation forfaitaire pour frais de déplacement de 150 € TTC.