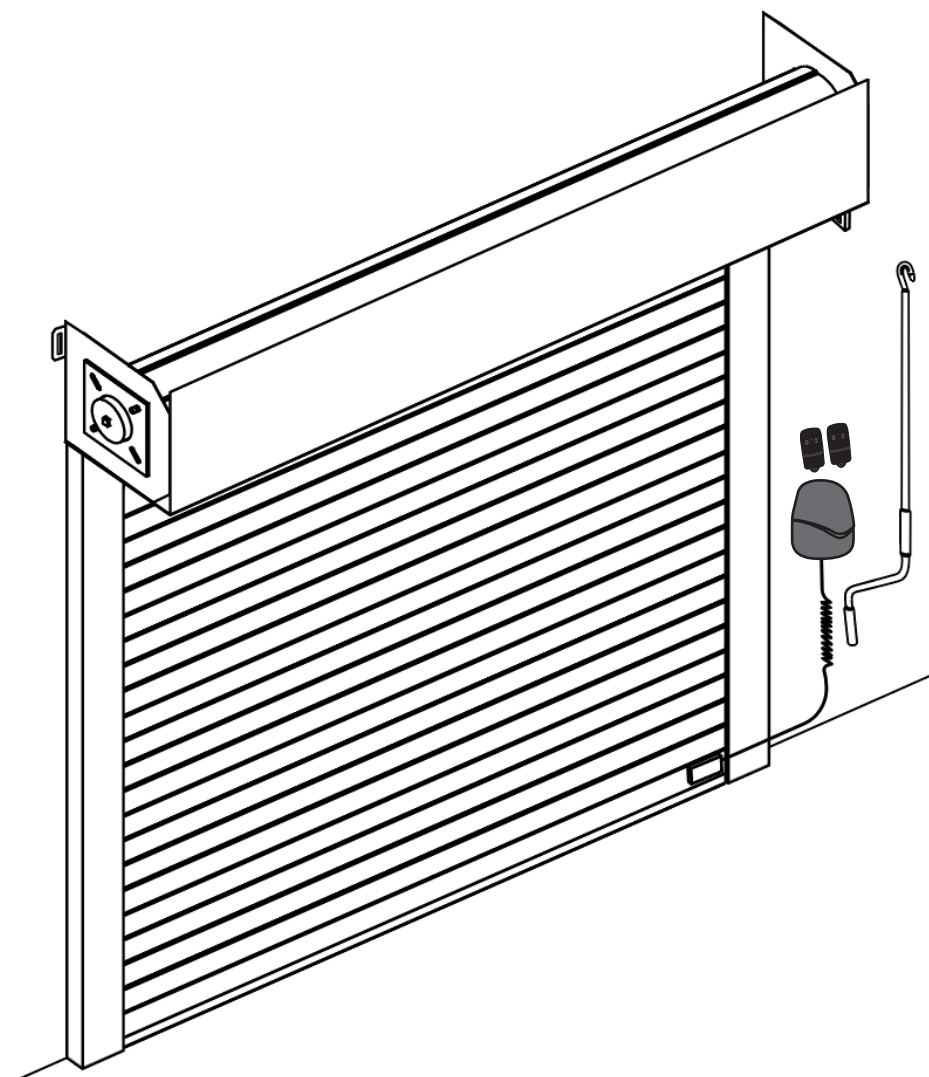


FIRST 2

PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT
200X240



L : 240cm
H : 200cm

Largeur de passage

◀▶ **240cm**

Hauteur de passage

◄► **189cm**

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MOTEUR D



Ref : 600550
Ref : 600567

CONTACT : info@protecta.fr
servicetechnique@protecta.fr

TEL : 03 20 87 54 82

NOTICE_PG_FIRST2_ALLMATIC_KIT_240X200_JAN_2024

CONSIGNES GENERALES



IMPORTANT :

**LISEZ ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT DE COMMENCER
ET CONSERVEZ-LA POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.**

Nous vous suggérons de lire les quelques recommandations suivantes avant de débiter la pose de votre porte de garage.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation. Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.

Nous vous conseillons de lire entièrement la notice et de vérifier que vous possédez bien l'outillage nécessaire à la bonne exécution de la pose.

ATTENTION : charge lourde : colis >20kg ; respecter les consignes d'ergonomie.

CONSIGNES D'INSTALLATION

Ne jamais brancher ni paramétrer la porte de garage à enroulement FIRST 2 à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire).

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur (DTU).

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100. Après installation, s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

ENTRETIEN

Pour nettoyer votre porte de garage, utilisez de l'eau et du savon.

N'utilisez pas de matériel abrasif. Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc.).

SECURITE ET UTILISATION

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à un professionnel.

Veillez à bien remplir le carnet de maintenance (P18) après chaque dépannage.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

GARANTIES

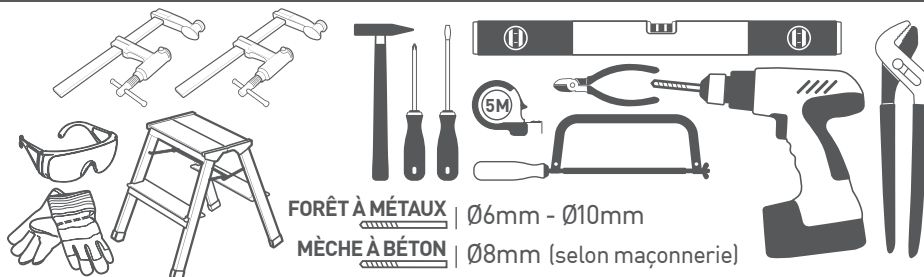
2 ans Moteurs et pièces électroniques // 5 ans parties mécaniques

La garantie s'entend pour une utilisation normale soit deux cycles de montée descente par jour, avec une maintenance et un entretien conforme aux prescriptions de cette notice.

Hors garantie : Toute porte posé à moins de 10km du bord de mer ne sera pas garantie (produit non-traité contre l'air salin).

NB : il peut apparaître une ligne noirâtre sur les lames au niveau du joint de coulisse. Cela ne nuit pas au fonctionnement et ne peut faire pas l'objet d'une demande d'un changement sous garantie.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE



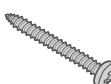
FORÊT À MÉTAUX | Ø6mm - Ø10mm
MÊCHE À BÉTON | Ø8mm (selon maçonnerie)

VISSERIE À PRÉVOIR

10 chevilles
selon votre support



10 vis empreinte
cruciforme mini
Ø5x50 mm



Visserie à adapter selon
la maçonnerie (non fournie).

En cas de doute, demander
à votre conseiller de vente ou
à l'assistance téléphonique



**ESTIMATION DE LA DURÉE
D'INSTALLATION : 4H30**

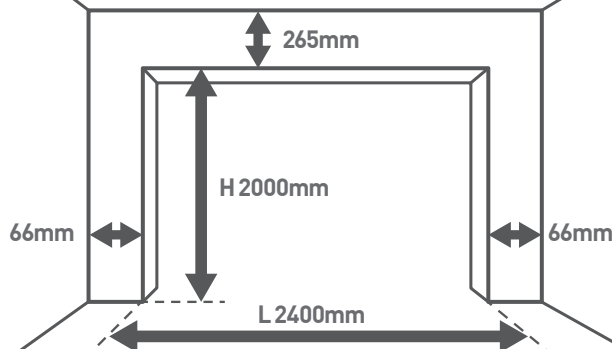
Pour bricoleur averti.



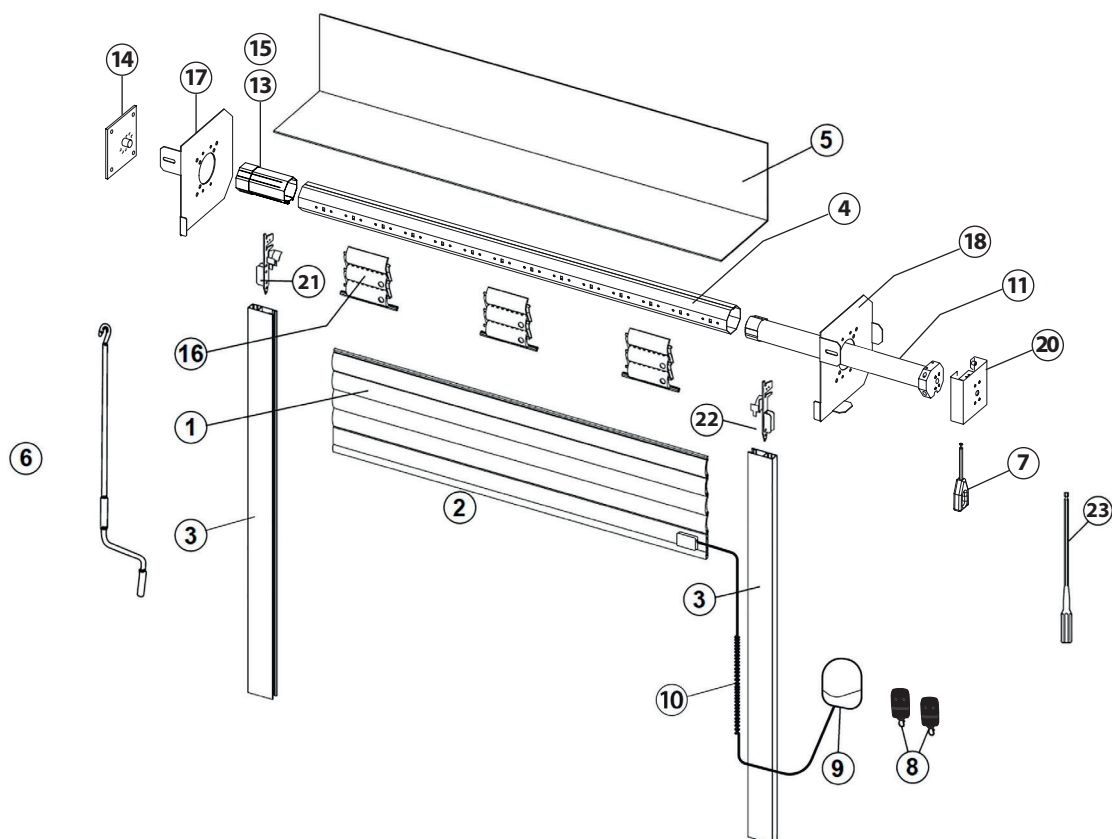
**NOMBRE DE PERSONNES
CONSEILLÉ : 2**

VÉRIFIER LA CÔTE DU TABLEAU :

Vérifier que le linteau est de minimum 265mm.
Même chose pour les écoinçons gauche et droite
pour un minimum de 66mm chacun.
Assurer vous également de la planéité du sol
et de l'aplomb des écoinçons.



Eclaté de la porte : H2 x L2,4 m Centrale ALLMATIC



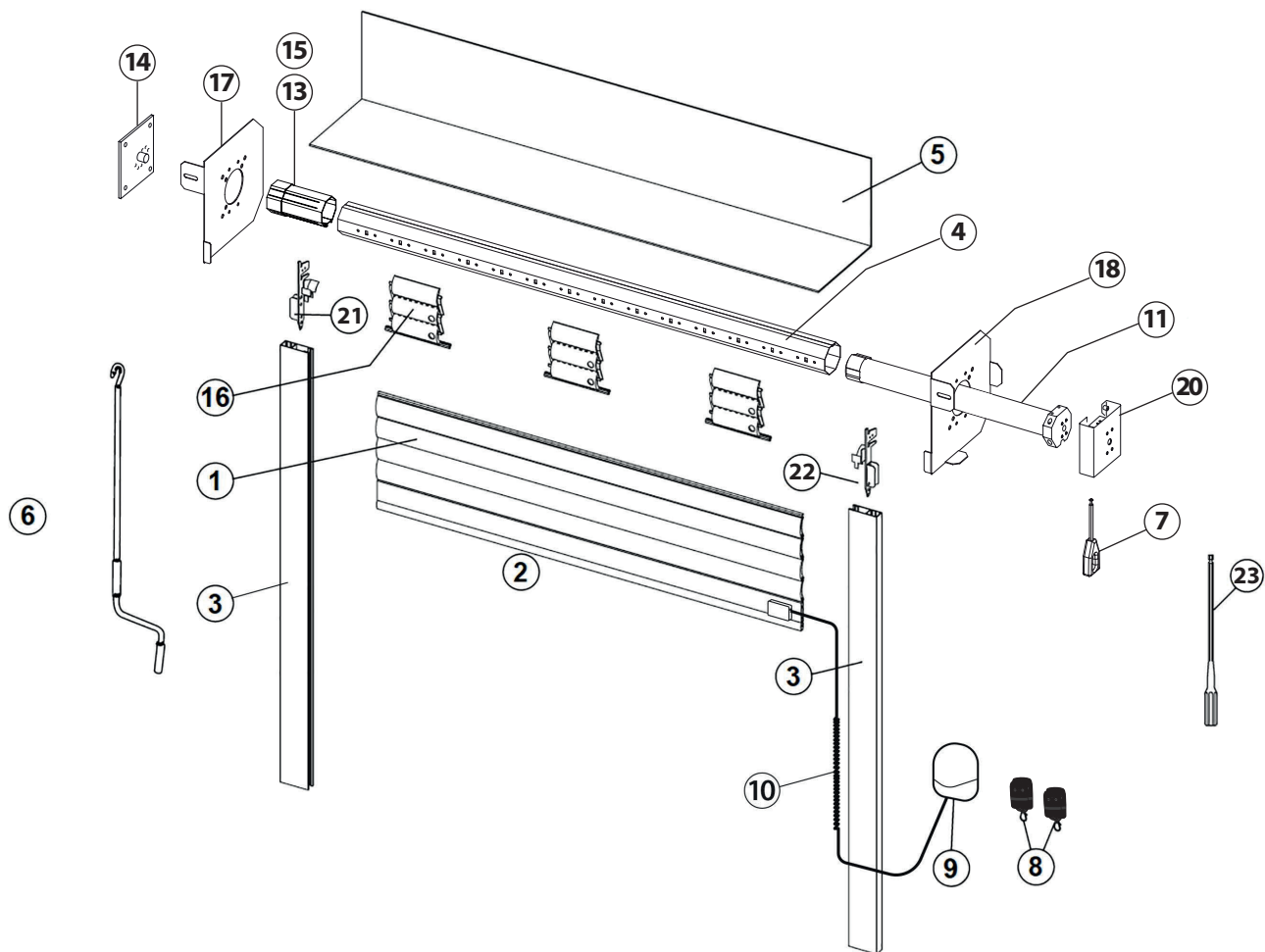
N°	NOM DU PRODUIT	Unité
1	Lame non ajourée coupée à 2,468m	37
2	Barre palpeuse (lame finale + caoutchouc)	1
3	Coulisse 66 x 22 + joint Dio coupée à 2m	2
4	Tube octo de 60 coupé à 2,43m	1
5	Coffre de protection devant coupé à 2,56m	1
	Coffre de protection dessous coupé à 2,56m	1
6	Manivelle de secours L1000 mm	1
7	Anneau de secours sortie de caisson 228 mm	1
8	Télécommande	2
9	Centrale de réception	1
10	Câble spiralé	1
11	Moteur DM45m 20Nm MS	1
	Adaptations Moteur DM45m 20Nm MS	1
13	Embout Octo de 60 (embout rétractile)	1
14	Platine carrée 100x100 avec tourillon	1
15	Roulement à bille	1
16	Attache verrou anti remontée (lot de 3)	1
17	Flasque gauche fixe TRADI	1
18	Flasque droite fixe TRADI	1
19	Visserie (tableau détaillé p.03)	1
20	Support moteur	1
	Patte Tradi	1
21	Pièce d'adaptation coulisse Tradi	1
	guide lame gauche	1
	Patte Tradi	1
22	Pièce d'adaptation coulisse Tradi	1
	guide lame droit	1
23	Tige de réglage souple	1

19 - VISSERIE

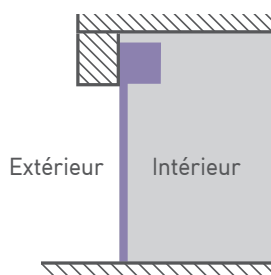
N°	Nom du produit	Unité
1	Rondelle éventail	6
2	Ecrou	4
3	Vis tête fraisée (TF) 4 x 8	6
4	Vis tête fraisée (TF) 6 x 20	8
5	Vis tête hexagonale (TH) 6 x 12	2
6	Vis auto-foreuse (AF) 3,5 x 9,5	1
7	Vis auto-foreuse (AF) 3,9 x 22	4



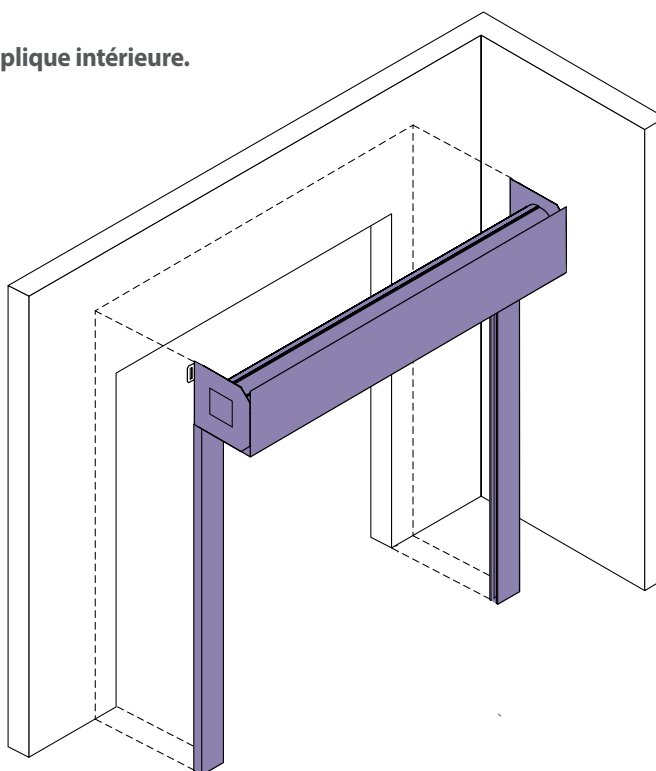
CONTENU



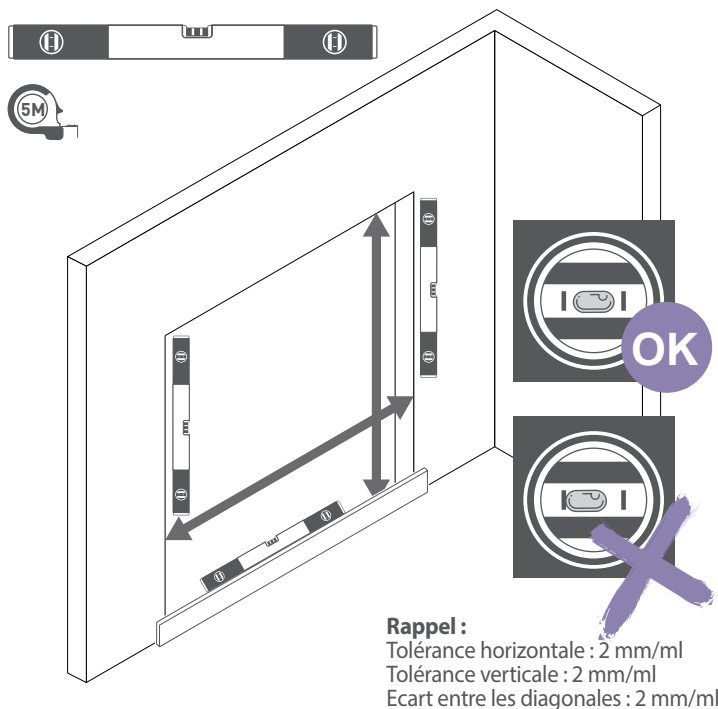
1_TYPE DE POSE



Pose en applique intérieure.



2_PLANÉITÉ DE LA MAÇONNERIE

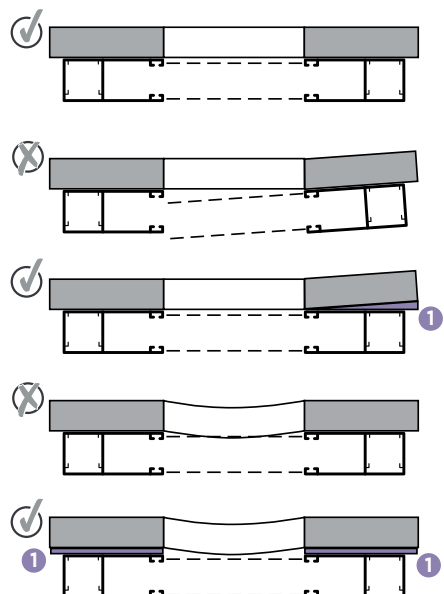


Vérifier l'état de la surface du mur accueillant la porte enroulable.

Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale ¹ permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement (non fournie).

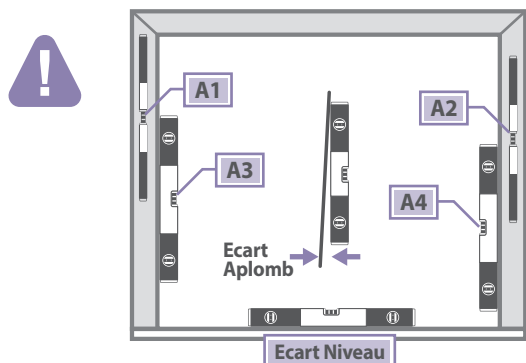
Penser aussi à l'emplacement du coffre et du tablier.

Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.



• Vérifier la planéité du mur ainsi que la largeur et hauteur de passage. Utiliser un niveau d'au moins un mètre. La planéité est mesurée entre le niveau et le dormant, et doit rester dans la tolérance de la norme en mètre linéaire (mm/ml).

• Mesures des écarts des aplombs du dormant et de la porte de garage.
Si le fonctionnement de la porte de garage n'est pas "doux" et qu'il y a des frottements et des blocages, il faut d'abord contrôler la pose et donc les aplombs verticaux et horizontaux du dormant.

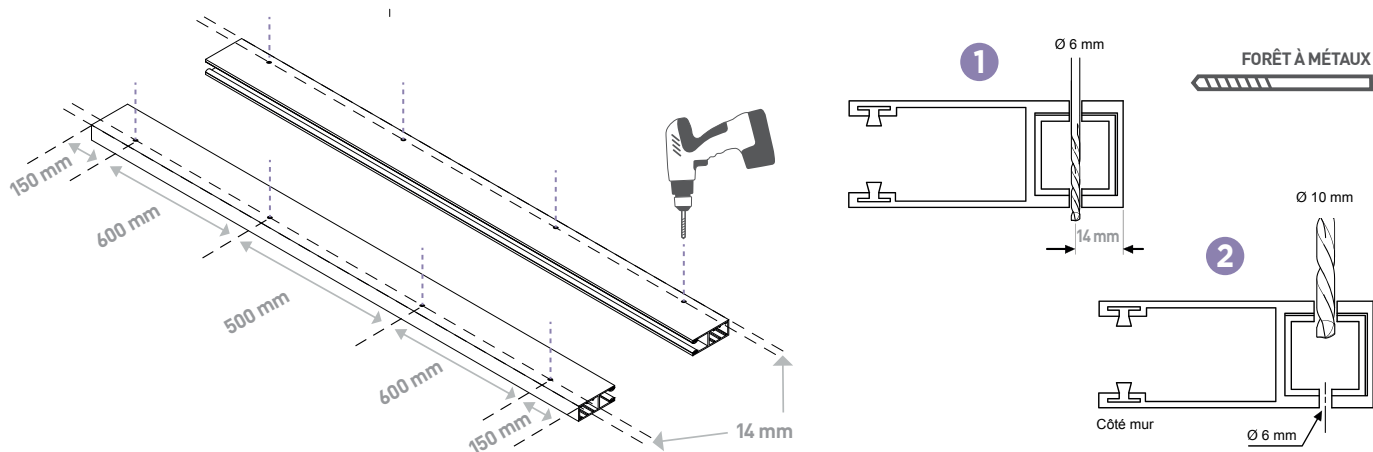


Ecarts des Aplombs	Vérification	Action
A1 = mm	Aplomb du volet	Si la mesure aplomb donne un écart INFERIEUR à 2 mm/ml. • Pose conforme Si la mesure aplomb donne un écart SUPERIEUR à 2 mm/ml. • Reprendre la pose
A2 = mm		
A3 = mm		
A4 = mm		
Niveau mm		

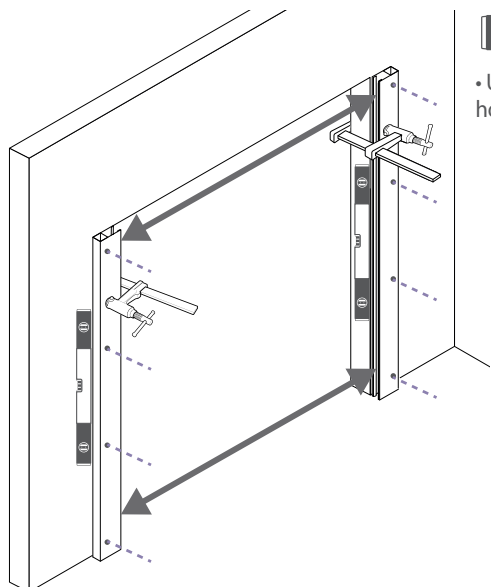
3_DEBALLAGE DU COLIS

Déballer la porte de garage et contrôler les pièces, poser la sur le carton pour éviter d'abîmer l'ensemble.

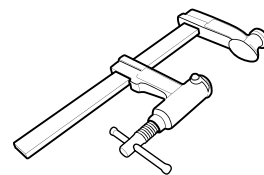
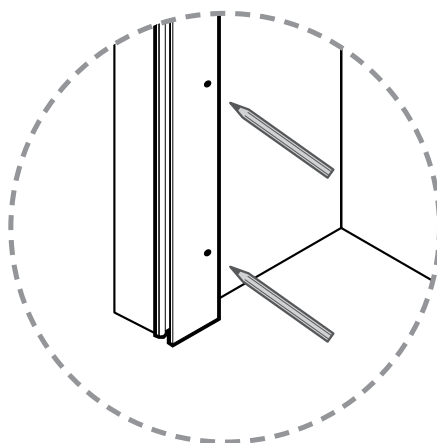
4_PRÉPARATION DES COULISSES



5_TRAÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES



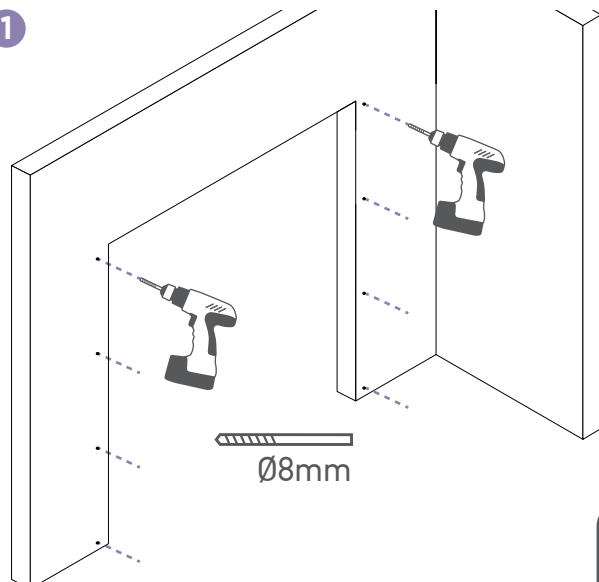
- Une fois les coulisses placées à leur emplacement, vérifier qu'elles soient à niveau (vertical et horizontal) et à distances égales (en haut et en bas).



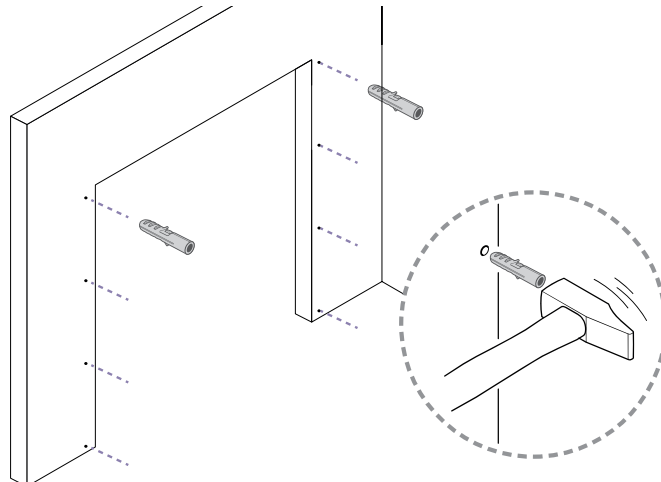
- Marquez les emplacements réservés aux fixations des coulisses.
- Utiliser les serres-joints pour maintenir les coulisses au niveau du tableau et faire le traçage correctement.

6_PERÇAGE DES FIXATIONS DE COULISSES

1



2



Mur en briques

Vis non incluse!



Ø5x50mm et cheville

Mur en béton

Vis non incluse!



Ø5x50mm et cheville

Mur en bois

Vis non incluse!



Vis Ø5 X 50mm

Mur sur panne acier

Vis non incluse!

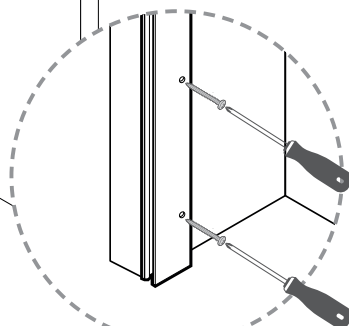
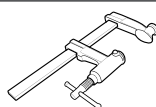


Vis Ø5 X 50mm



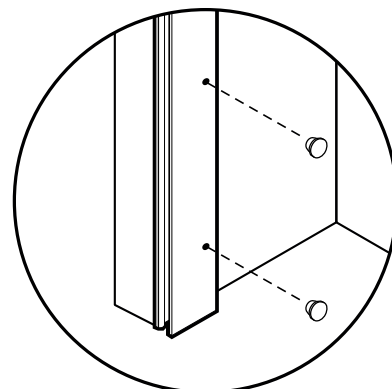
Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.

Utiliser des serres-joints pour assurer le serrage.



• Il n'y a aucune visserie à ajouter lors de la pose du coffre, cela pourrait endommager la porte lors de son fonctionnement.

- Finissez la pose en insérant les caches (non fournis) sur les coulisses afin de masquer les trous de perçages

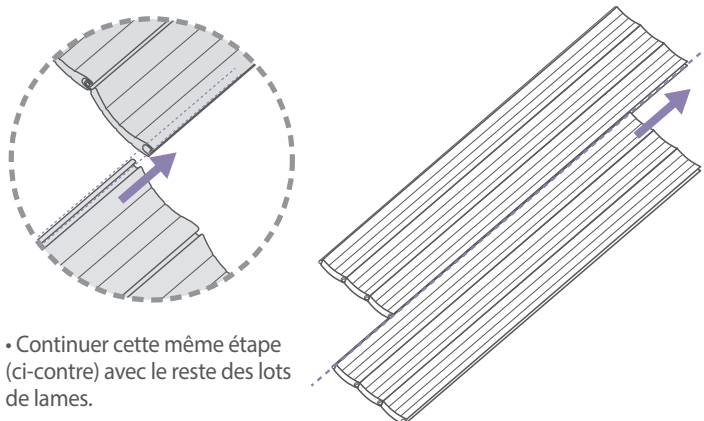


7_PRÉPARATION ET MISE EN PLACE DU TABLIER

! VEILLEZ À OUVRIR COMPLÈTEMENT LE CARTON POUR SORTIR LES LAMES. NE PAS LES FAIRE GLISSER !

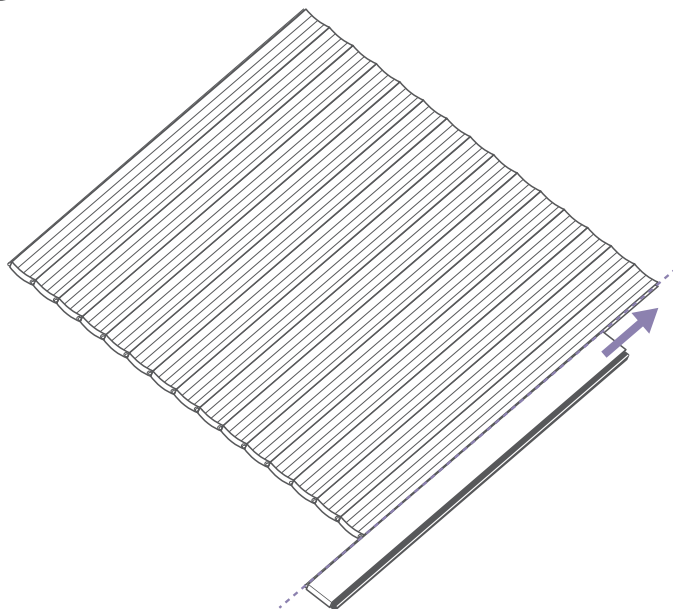
1 Assembler le tablier :

- Pour ne pas abîmer les lames, assurez-vous que le sol soit bien propre et dépoussiéré ou placer les lames sur des cartons.
- Glisser les lames dans les ergots (voir schéma ci-dessous), en commençant par le haut du tablier et en terminant par la barre palpeuse.



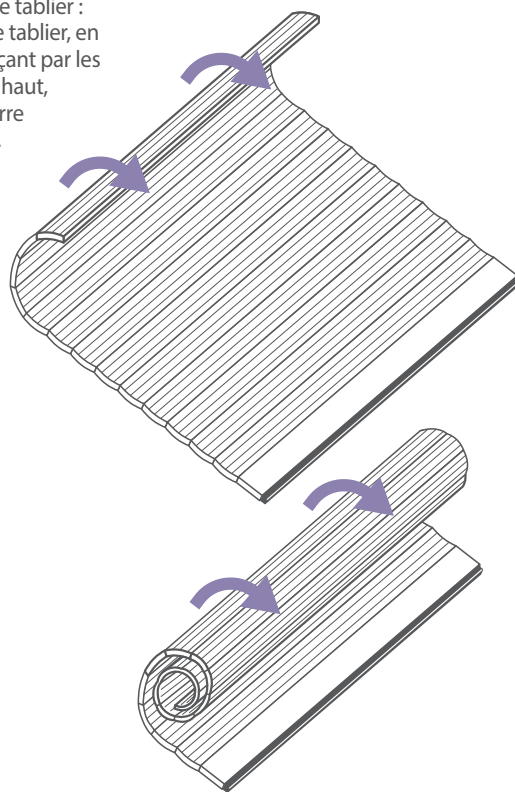
! Le sens de courbure des lames doit toujours être le même, c'est à dire l'intérieur du coffre.

2 • Terminer l'assemblage du tablier en glissant la barre palpeuse (2).



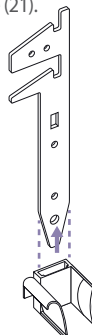
3 Enrouler le tablier :

- Rouler le tablier, en commençant par les lames du haut, vers la barre palpeuse.

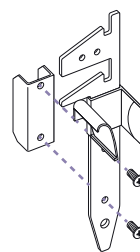


3 Montage des pattes de fixation (21 et 22).

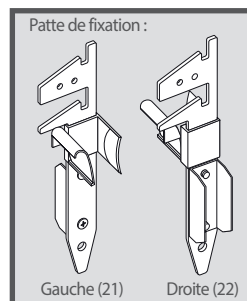
a Insérer la patte métallique dans le guide lame gauche (21).



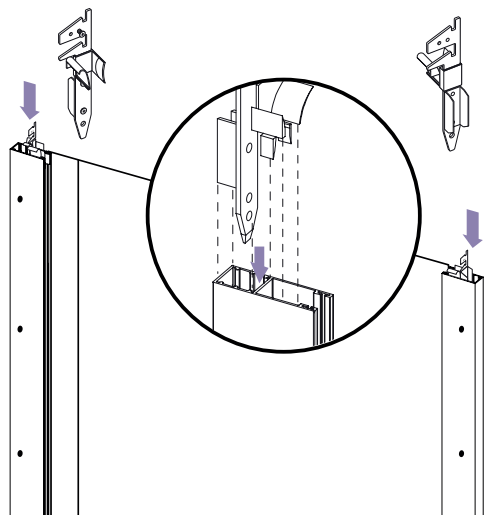
b Visser la pièce d'adaptation au 2ème et 3ème trous, dans le sens opposé au guide lame avec les vis TF 4x8 fournies.



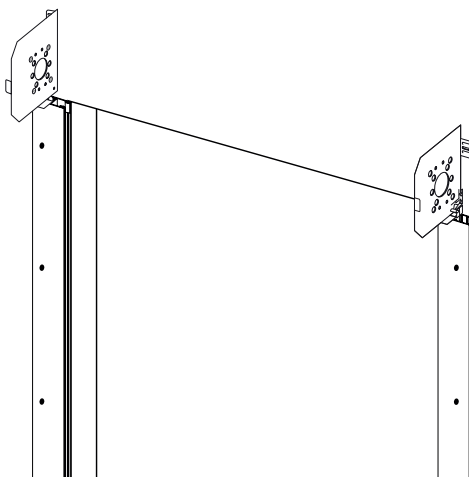
c Réaliser la même opération pour la patte de fixation droite (22) avec l'autre patte de fixation, le guide lame droit et les 2 vis TF 4x8.



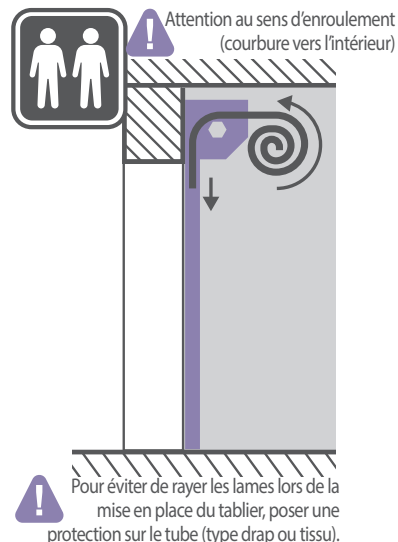
4 • Insérer les pattes (21-22) dans les chambres des coulisses (3)



5 • Placer provisoirement les flasques (17-18), pour vous aider dans la mise en place du tablier.

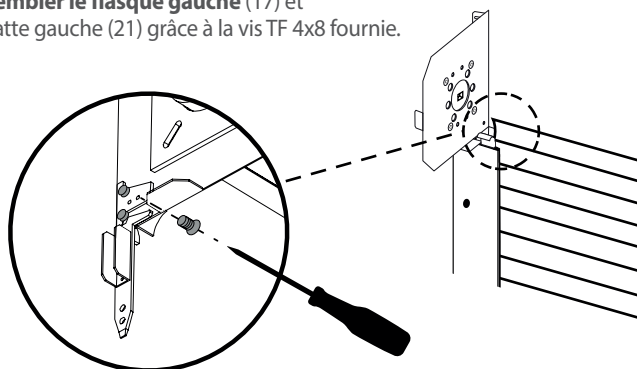


6 • Enfiler le tablier dans les coulisses (3) en commençant par la barre palpeuse.

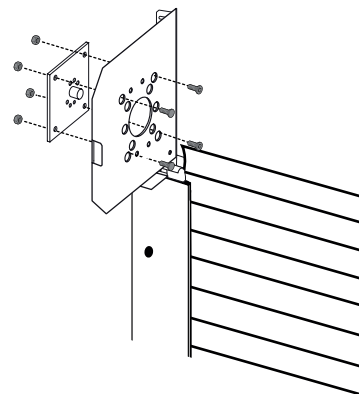


8_FIXER LES FLASQUES

- 1 **Assembler le flasque gauche (17) et la patte gauche (21) grâce à la vis TF 4x8 fournie.**

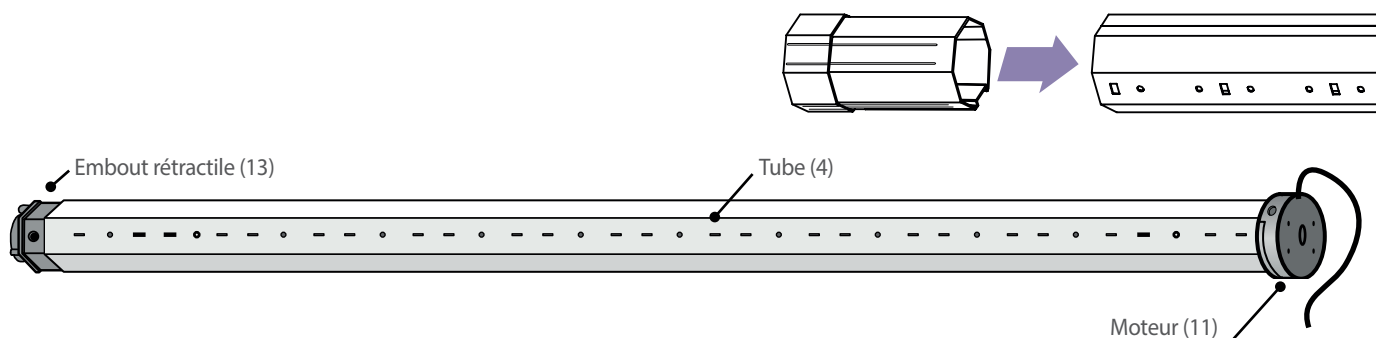


Fixer la platine carrée (14) sur le flasque gauche grâce aux 4 rondelles éventails, 4 écrous M6 et 4 vis TF 6x20 fournies.

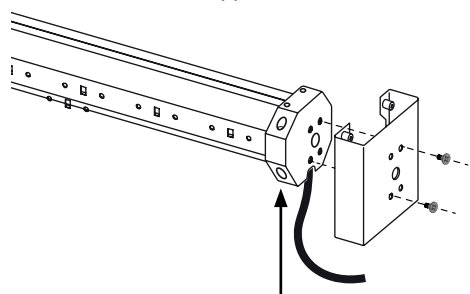


PRÉPARATION DE L'AXE

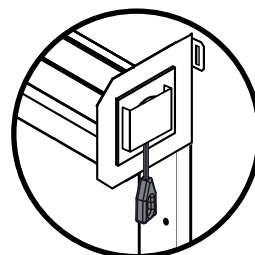
- Insérer le roulement dans l'embout rétractile pour insérer ce dernier dans le tube. (du côté opposé au moteur)



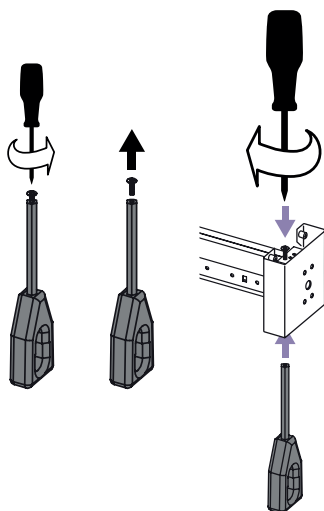
- 2 Prendre le tube et fixer le support moteur (20) avec les 2 rondelles éventails et les 2 vis TH 6x12 fournies, sur la tête du moteur (11).



Positionner la sortie de l'anneau de secours (7), ainsi que le câble, vers le bas.



MISE EN PLACE ANNEAU DE SECOURS

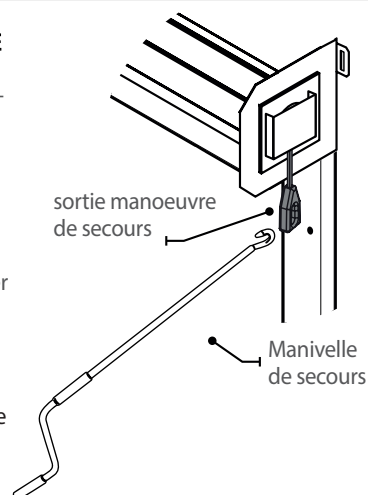


LA MANOEUVRE DE SECOURS NE DOIT ETRE UTILISEE QU'EN CAS DE NECESSITE (panne de courant ou impossibilité de faire fonctionner la porte en automatique).

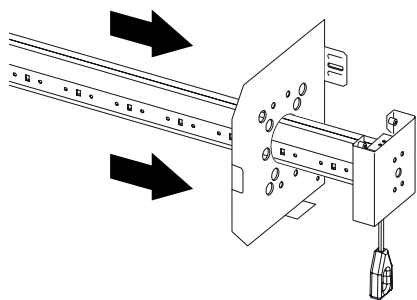
⚠ Le moteur ne doit pas être sous tension lorsque vous utilisez la manivelle.

Pour utiliser la manoeuvre de secours, prendre la manivelle, l'accrocher à la sortie du coffre puis tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable.

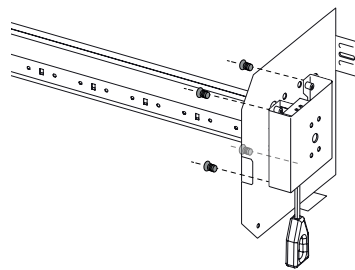
⚠ La manoeuvre de secours doit être utilisée dans l'intégralité de son cycle : MONTEE + DESCENTE. Redescendez la porte jusqu'en position initiale afin de ne pas dérégler les butées des fins de courses.



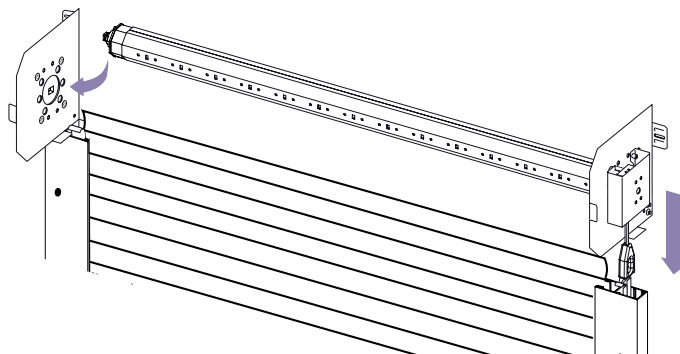
- 3 • Glisser le flasque droit (18) le long du tube.



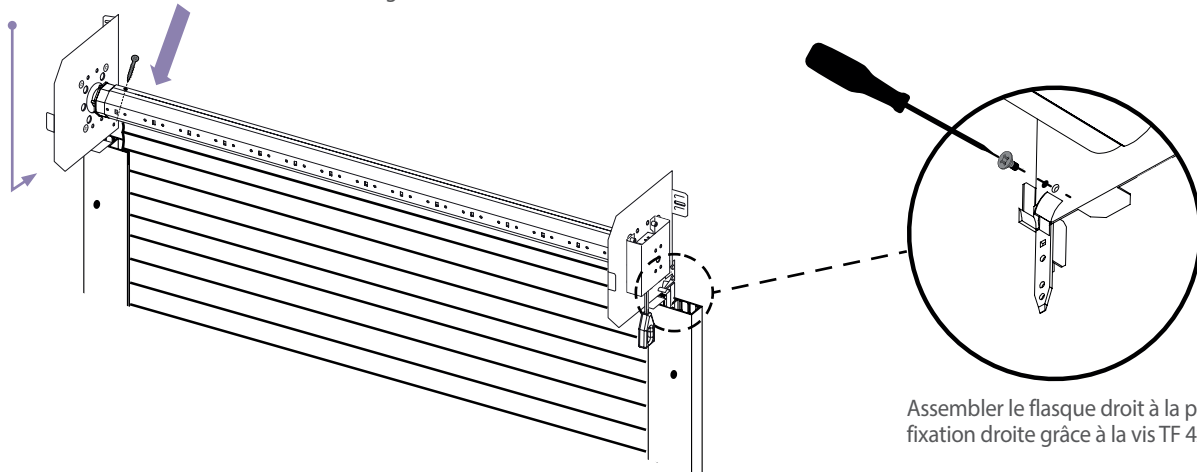
- 4 • Fixez le au support (20) avec les 4 vis TF 6x20 fournies.



- 5 Positionner le flasque droit (18) au niveau de la patte de fixation droit tout en faisant attention à correctement mettre en place l'embout rétractile (13) dans le flasque gauche (17).

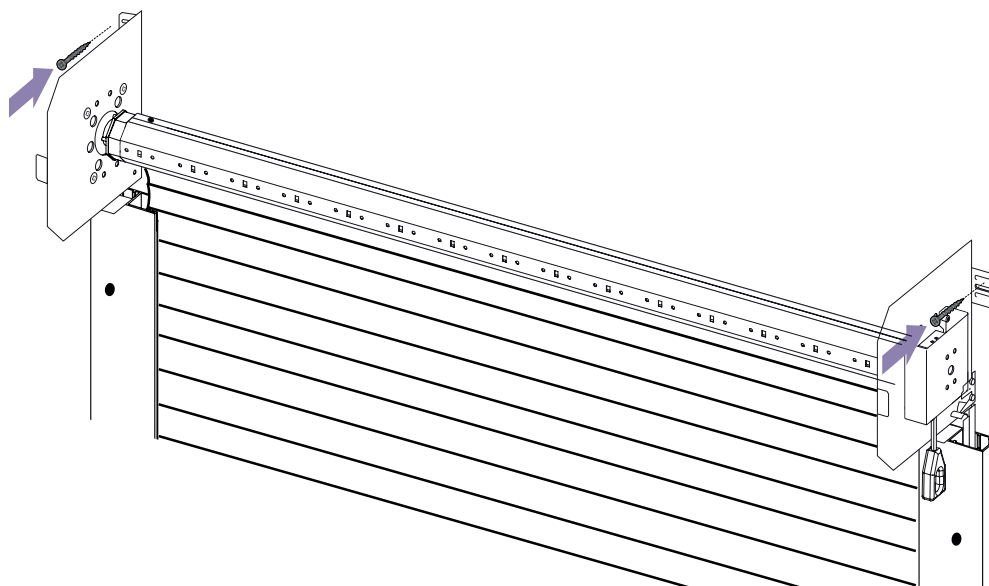


- 6 • Ajuster l'embout rétractile (13) à la bonne largeur et le fixer avec le tube à l'aide de la vis AF 3,5 x 9,5 fournie.



Assembler le flasque droit à la patte de fixation droite grâce à la vis TF 4x8 fournie.

- 7 - Fixer les flasques au mur (Vis non fournies).



9 RÉGLAGE DU POINT BAS



NE PAS FIXER LES ATTACHES LAMES AVANT CETTE ÉTAPE, SOUS PEINE DE LES ENDOMMAGER !



REMARQUE : NE PAS PASSER CETTE ÉTAPE. SANS ELLE, LES BUTÉES NE SERONT PAS GARDÉES EN MÉMOIRE.

Pour régler le point BAS du moteur (porte fermée), réaliser le montage suivant :

- Raccorder les 3 fils du moteur sur le secteur à l'aide d'un domino.

! ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

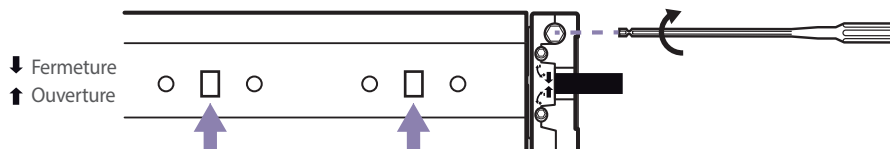
- Mettre le moteur sous tension (brancher votre prise).

L'axe du moteur tourne dans le sens descente.

Après un certains temps, il s'arrête en son point le plus bas.



- Une fois le moteur en son point bas, affiner l'ajustement du tube en le remontant légèrement à l'aide de la tige de réglage souple, pour être face aux lumières rectangulaires.



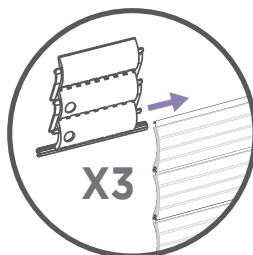
10 POSITIONNER LES ATTACHES LAMES SUR LE TUBE.



POUR BIEN FIXER LES ATTACHES LAMES : VOUS DEVEZ REMONTER LE TABLIER À LA MAIN POUR AVOIR LE JEU NÉCESSAIRE POUR BIEN ENCLENCHER LES ATTACHES.

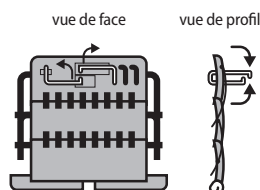
VOUS POUVEZ METTRE UNE CALE POUR LE MAINTENIR LE TEMPS DE LA POSE DES ATTACHES LAMES. À RETIRER AVANT DE PASSER AUX ÉTAPES SUIVANTES.

- GLISSER LES 3 ATTACHES LAMES (16) DANS LA PLUS HAUTE LAME DU TABLIER.

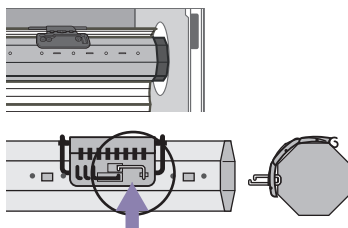


- FIXER LES ATTACHES LAMES :

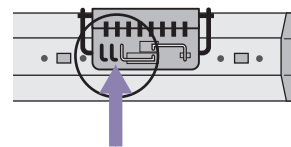
- 1 • Libérer les deux ergots en métal de l'attache.



- 2 • Présenter votre attache face au tube (à l'emplacement souhaité). Enclencher l'ergot droit dans une lumière rectangulaire.



- 3 • En fonction de l'emplacement de la seconde lumière, placer l'ergot gauche dans l'un des trois emplacements prévus à cet effet. Enclencher l'ergot gauche.



- Répéter l'opération avec chaque attache lame. Distance maxi entre chaque attache lame : 80cm.

11 RÉGLAGE DU POINT HAUT



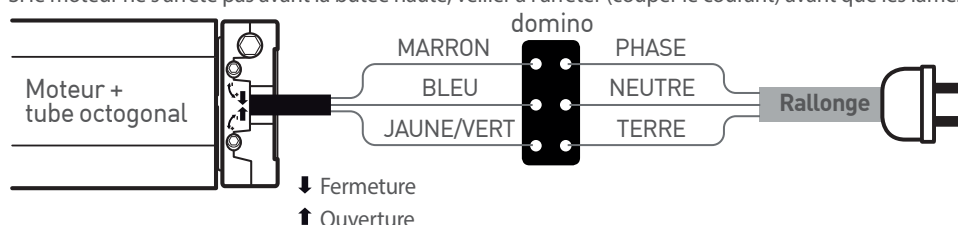
ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

Remplacer dans le branchement réalisé précédemment, le fil NOIR par le fil MARRON (voir le schéma ci-dessous).

- Mettre la tige de réglage souple (23) dans la molette BASSE (schéma ci-contre)
- faire 10 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Mettre le courant pour réaliser un essai.

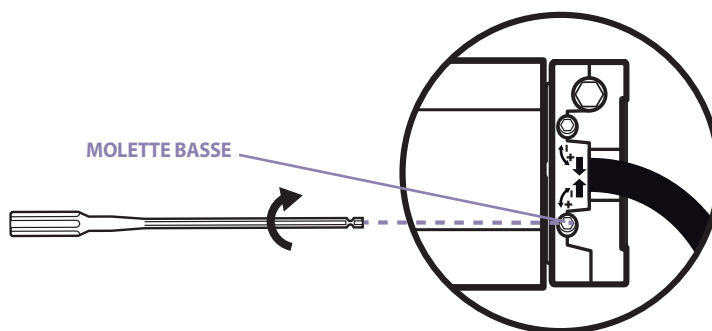
- ! Si le moteur ne s'arrête pas avant la butée haute, veiller à l'arrêter (couper le courant) avant que les lames ne ressortent des coulisses.



⚠ 2 POSSIBILITÉS

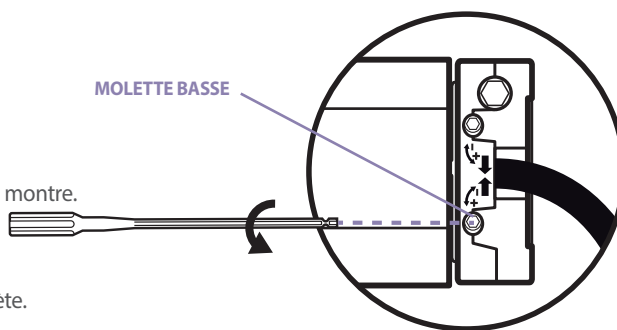
POSSIBILITÉ 1

- La porte s'arrête avant les 2/3 de l'ouverture.
- Laisser le moteur sous tension.
- Tourner à la main doucement la molette basse dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Régler l'ouverture en laissant la totalité de la lame finale dans les coulisses.

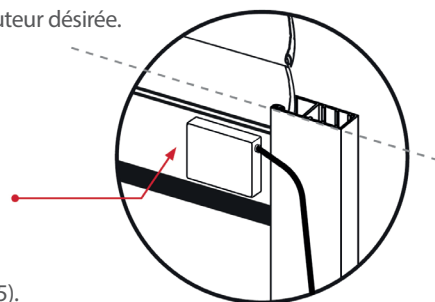


POSSIBILITÉ 2

- La porte ne s'arrête pas avant les 2/3 de l'ouverture.
- Couper l'alimentation avant ouverture complète de la porte.
- Remplacer le branchement du fil marron moteur, par le fil noir.
- Remettre sous tension.
- Laisser la porte se refermer complètement (la porte s'arrête à la butée basse).
- Couper l'alimentation.
- Effectuer 10 tours sur la molette basse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Puis rebrancher le fil marron du moteur à la place du noir.
- Remettre sous tension.
- Refaire un essai d'ouverture.
- Répéter cette opération jusqu'à l'arrêt de la porte avant son ouverture complète.
- Puis reprendre la possibilité n°1.



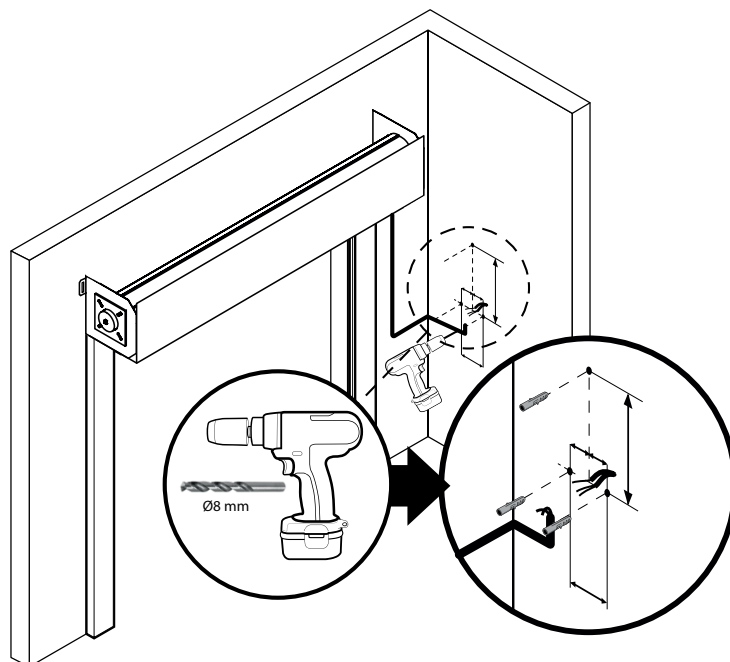
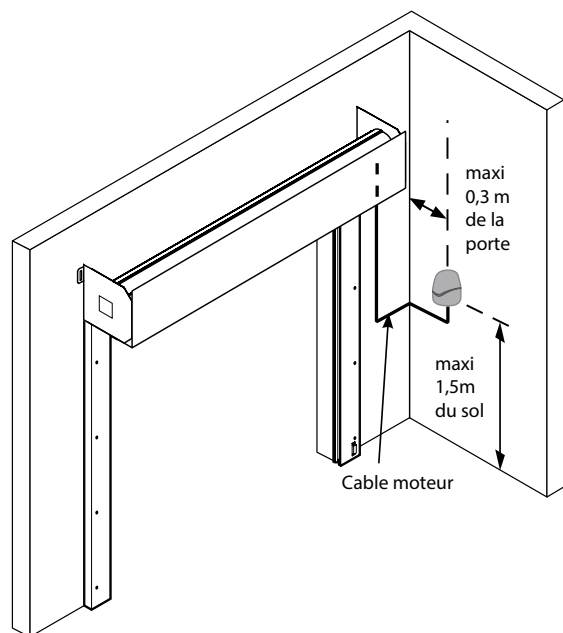
Tourner la molette haute en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la hauteur désirée.
ATTENTION : Assurez vous que la barre palpeuse reste bien dans les coulisses.



Faire descendre le tablier en position basse avant de continuer.
Il est impératif que le tablier soit fermé, avant de faire les PARAMÉTRAGE (étape 15).

12_MISE EN PLACE DE LA CENTRALE

Pour fixer le boîtier de la centrale sur le mur, respecter les distances pour un fonctionnement optimal de l'installation.



Percer avec un foret de Ø8 mm aux marquages fait précédemment et installer les chevilles selon votre système de fixation.

Vissez ensuite la centrale (9) à l'aide de vis Ø4x30 mm (fournies avec la centrale).

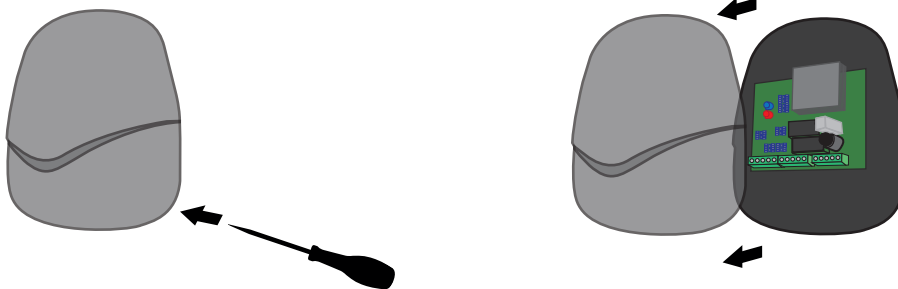


X3

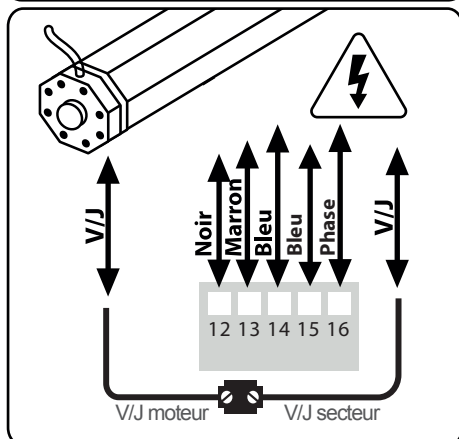
13_RACCORDEMENT DU MOTEUR

! ASSUREZ VOUS QUE LE COURANT SOIT COUPÉ !

• A l'aide d'un tournevis plat, déclipser le capot de la centrale.

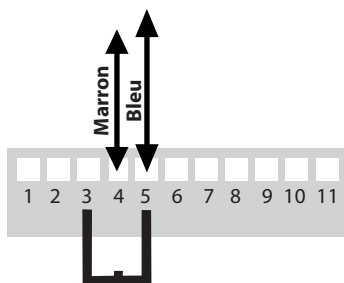


BRANCHEMENT DU MOTEUR



PHASE SECTEUR	PLOT N° 16
NEUTRE SECTEUR	PLOT N° 15
BLEU MOTEUR	PLOT N° 14
MARRON MOTEUR	PLOT N° 13
NOIR MOTEUR	PLOT N° 12

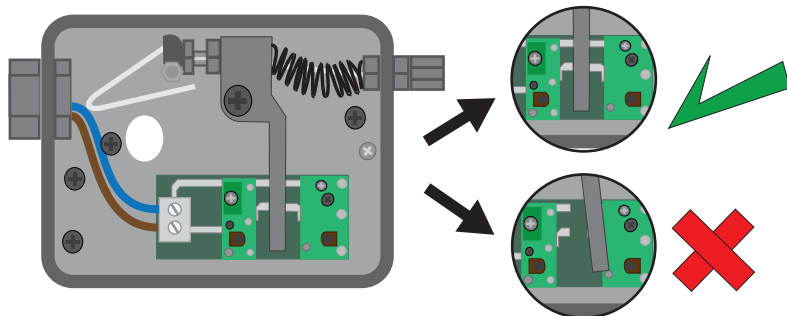
14_BRANCHEMENT DE LA BARRE PALPEUSE



Brancher le fil marron de la barre palpeuse sur la borne 4 de la centrale puis le fil bleu sur la borne 5 de la centrale (sur la même borne que la broche).

15_TEST DE LA BARRE PALPEUSE

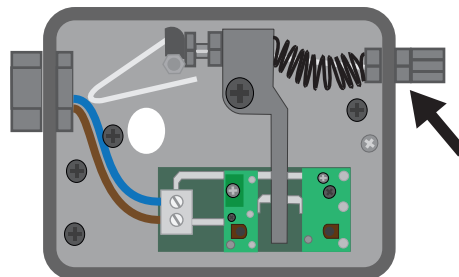
Ouvrir le boîtier situé sur la barre palpeuse pour contrôler son fonctionnement.



Brancher le câble.
Contrôler que le balancier soit au centre des 2 plots marrons.

Si ce n'est pas le cas :

- Tourner l'écrou de réglage (à droite du boîtier) jusqu'à ce que le balancier soit au milieu des 2 plots.

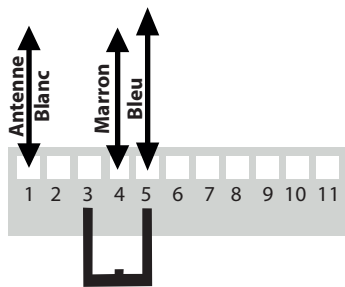


Tester le fonctionnement de la barre palpeuse en pressant le joint.
Si ce n'est pas assez sensible, revoir le réglage en tournant l'écrou.

! Une fois tout en ordre, ne pas oublier de resserrer le contre-écrou !
Il ne faut pas qu'il y ait contact entre le balancier et les plots !

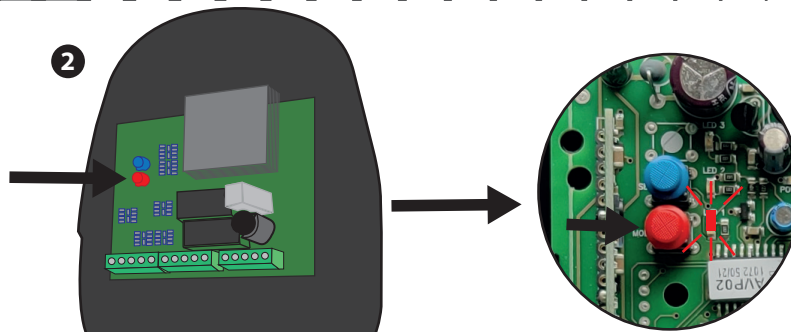
16 PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

1



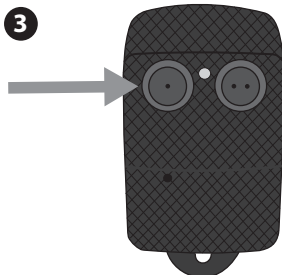
Brancher l'antenne (fil blanc) sur la borne numéro 1 de la centrale.

2



Appuyer sur le bouton ROUGE de la centrale jusqu'à ce que la led 1 s'allume puis relâcher (un appui simple d'une seconde suffit).

3



Rester appuyé sur le bouton GAUCHE de la télécommande.
La Led se fixe, clignote puis s'éteint.



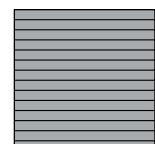
Pour ajouter des télécommandes supplémentaires, suivre la même procédure.

17 APPRENTISSAGE DE LA COURSE

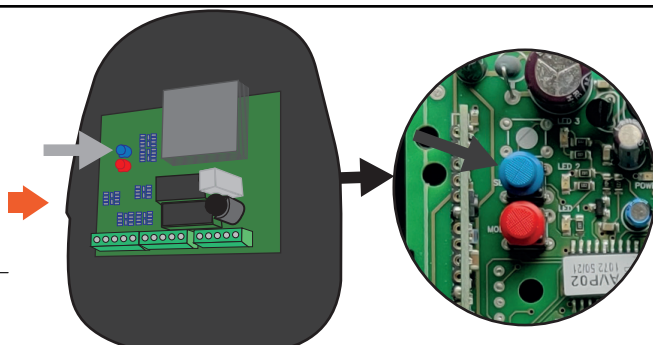


AVANT DE REALISER L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE, IL EST IMPERATIF QUE LE TABLIER SOIT EN POSITION BASSE.

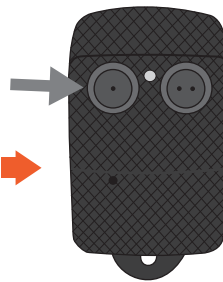
L'apprentissage de la course protège la porte en cas de non fonctionnement des fins de courses mécaniques du moteur.
Le moteur doit faire un cycle complet pour que l'apprentissage soit réussi (partir du tablier fermé).



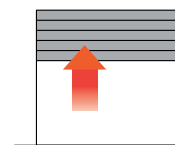
Tablier fermé



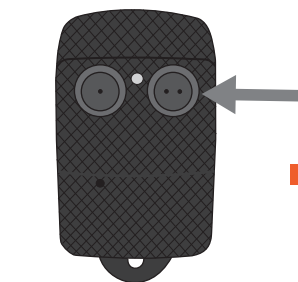
Appuyer sur le bouton BLEU de la centrale puis relâcher.



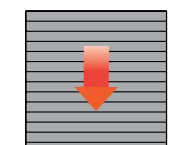
Appuyer sur le bouton GAUCHE de la télécommande SANS RELÂCHER.



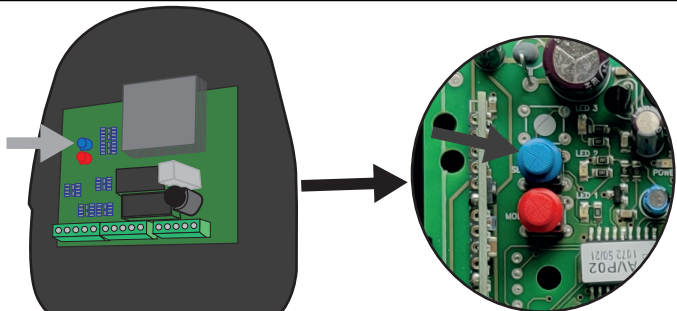
Le tablier monte. En son point haut, lâcher le bouton de la télécommande.



Appuyer sur le bouton DROIT de la télécommande SANS RELÂCHER.



Le tablier descend jusqu'à son point BAS. Relâcher le bouton de la télécommande une fois à l'arrêt.



Appuyer sur le bouton de BLEU de la centrale pour enregistrer l'apprentissage de la course.

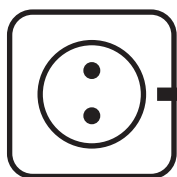


ATTENTION : Il ne doit pas s'écouler plus de 5 secondes entre chaque étape. Une fois ce réglage effectué, seul le bouton de gauche de la télécommande commandera l'ouverture/fermeture de la porte.

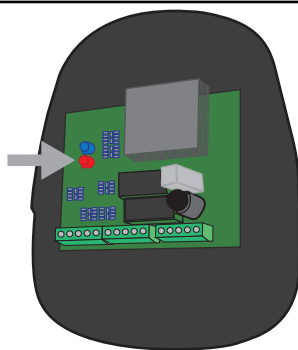
18_REMISE À ZÉRO DE LA CENTRALE

La remise à zéro de la centrale peut-être nécessaire si vous constatez un problème dans la course de la porte, si le réglage a été raté pour quelconque raison ou si la mémoire de la centrale est dépassée (plus moyen d'ajouter de télécommandes).

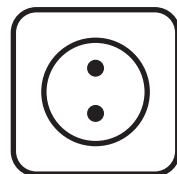
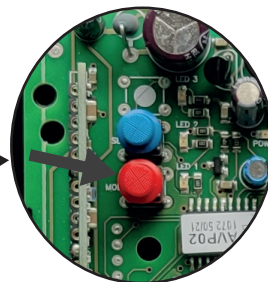
Pour ce faire, suivre la procédure ci-dessous :



Débrancher la prise secteur.
(Couper le courant).



Appuyer sur le bouton ROUGE de la centrale et le MAINTENIR.



Rebrancher la prise secteur.
(Remettre le courant).



Veiller à garder le bouton rouge ENFONCÉ.



Compter 7 secondes
avant de relâcher le bouton
ROUGE de la centrale.

La centrale est revenue à ses
paramètres d'usine.
Plus aucune télécommande
ou réglage n'est enregistré.

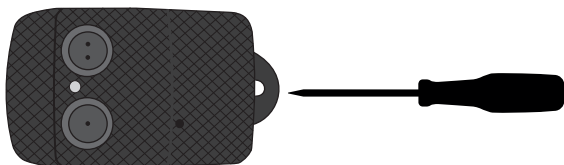


ATTENTION : Une fois la centrale remise à zéro, il sera nécessaire de reconnecter les télécommandes et refaire l'apprentissage de la course.

19_TELECOMMANDE

Changement de la pile (conseillé tous les ans)

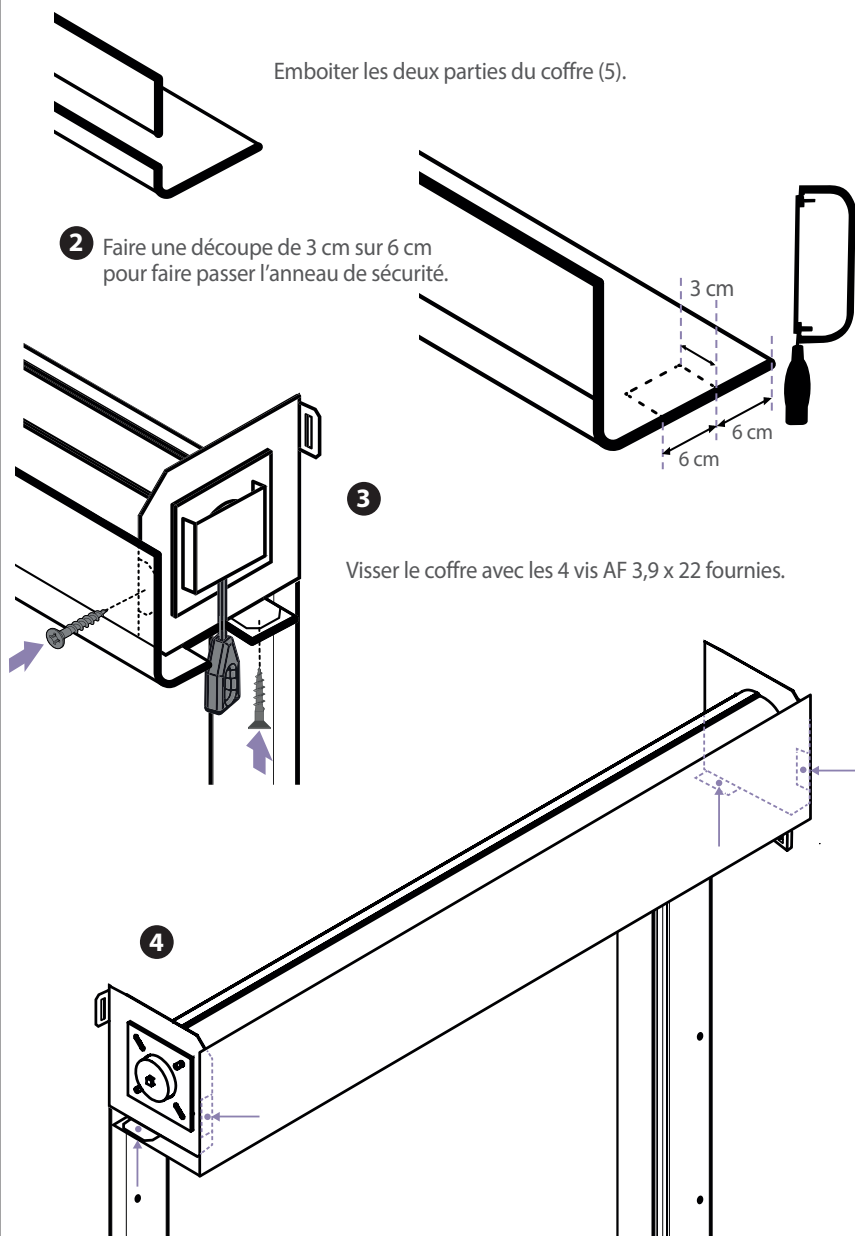
Type de la pile : L1028F



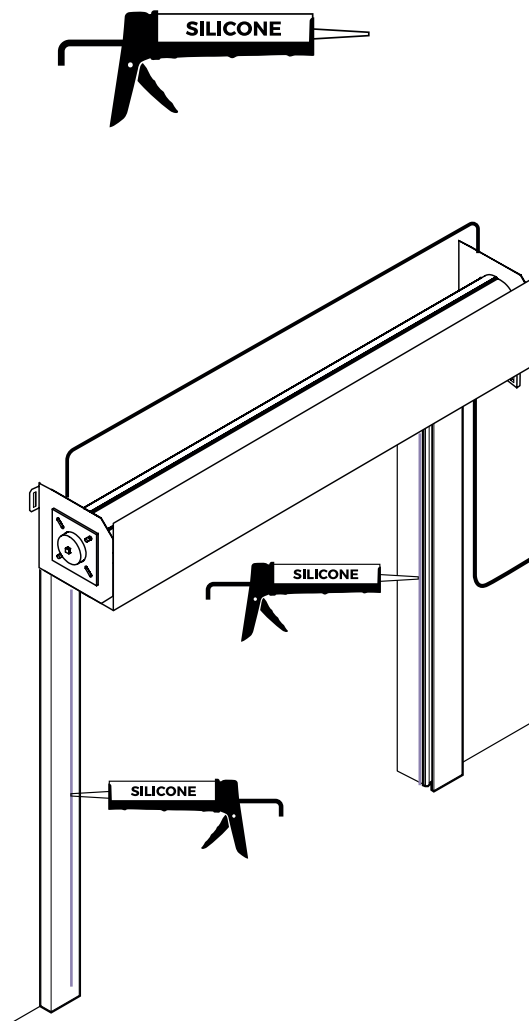
A l'aide d'un tournevis plat,
appuyer sur le dessous de la télécommande
puis retirer le cache.

20_MISE EN PLACE DU COFFRE

21_FINITION



Oter les films de protection sur le coffre et les coulisses.
Faire un joint de silicone de finition au niveau des coulisses.



22_CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- Les bandes de fréquence utilisées par l'équipement se situent entre 433.82 MHz et 434.02 MHz. La puissance maximale transmise pour chaque bande de fréquence utilisée par l'équipement radioélectrique est de 10 mW. Ces critères répondent aux exigences de la directive 2014/53/UE pour les équipements radio.

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télé-commandes hors de portée des enfants;
 - Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée;
 - Faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte ouverte peut re-tomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée;
 - Vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage.
- Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures;
- Tous les 6 mois, vérifier que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol. Régler, si nécessaire, et revérifier car un mauvais réglage peut présenter un risque (si ce n'est pas le cas, faite appel à un professionnel).

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout équipement
- Avant d'installer la motorisation (de faire la mise sous tension), vérifier que la porte est en bonne condition mécanique;
- Il est recommandé de ranger le dispositif de manœuvre à proximité immédiate de la porte.
- Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un objet de 50 mm de hauteur placé sur le sol (si ce n'est pas le cas, faite appel à un professionnel).
- Après installation, s'assurer que les parties de la porte ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

Déclaration des performances N°12-PG-2023

1. **Code d'identification unique du produit type** : Porte de Garage aluminium motorisée

2. **Usage prévu** : Porte de garage motorisée, sans caractéristique coupe-feu, ni pare-fumée, destinée à être installée dans les zones accessibles aux personnes et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des garages en zone d'habitation.

3. **Nom, raison sociale et adresse de contact du fabricant** :



GCNV PROTECTA
7 Rue Nationale
59710 PONT A MARCQ
France
T : 03.20.87.54.82

4. **Nom et adresse de contact du mandataire** : Non applicable

5. **Systèmes d'évaluation et de vérification de la constance des performances** :
Système 3

6. **Norme harmonisée** : EN 13241-1+A1 : 2011

Organisme(s) notifié(s) : GINGER CEBTP code 0074

Document d'évaluation européen : Non applicable

Évaluation technique européenne : Non applicable

Organisme d'évaluation technique : Non applicable

Déclaration des performances N°12-PG-2023

7. **Performances déclarées** :

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécifications techniques harmonisées
Étanchéité à l'eau	Classe 0	EN 13241-1+A1 : 2011 Porte et portails industriels, commerciaux et de garage-Produits sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée
Dégagement de substances dangereuses	NPD*	
Résistance thermique	NPD*	
Résistance à la charge due au vent	Classe 2	
Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical)	Conforme	
Définition de la géométrie des composants en verre	NPD*	
Résistance mécanique et stabilité	Conforme	
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Conforme	
Perméabilité à l'air	NPD*	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD*	

***Performance Non Déclarée**

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) n°305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessous.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

A Pont-A-Marcq, le 19/12/2023

Yves Diabat,
Directeur des achats

G.C.N.V. PROTECTA SAS
Capital : 100 000 €
Siège social : 7 Rue Nationale
59710 PONT A MARCQ
France
Tél : 03 20 87 54 82
SIRET : 420 620 020 0001
N° de TVA intracommunautaire : FR15 420 620 020

Nous,

GCVN PROTECTA
7 Rue Nationale
59710 PONT-A-MARCQ
France
T : 03.20.87.54.82

Garantissons et déclarons que les produits suivants :

NOM DU PRODUIT	GENCOD
PORTE GARAGE ENROULEMENT FIRST2 2X2.40M BLANC	3660210600550
PORTE GARAGE ENROULEMENT FIRST2 2X2.40M GRISE	3660210600567

Sont conformes aux directives :

2006/42/CE directive Machine

2014/53/UE Directive RED

2011/65/EU Directive RoHS

Et que leur conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

MOTEUR	CENTRALE	TELECOMMANDE
EN 60335-2-97:2006 +A11:2008+A2:2010+A12:2015	EN 301 489-1:2001	EN 301 489-1 V2.2.0:2017
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019	EN 301 489-3:2001	EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 62233:2008	EN 300 220-1:2001	EN 303 220-1 V3.1.1:2017
	EN 300 220-3:2000	EN 303 220-2 V3.1.1:2017
	EN 61000-4-3:2020	EN 62368-1:2017
	EN 61000-4-4:2012	EN 62479:2010
	EN 61000-4-5:2014	
	EN 61000-4-5:2014/A1:2017	
	EN 61000-4-6:2014	
	EN 61000-4-6:2014/AC:2015	
	EN 61000-4-11:2020	
	EN 61000-4-11:2020/AC:2020	
	EN 60335-1	

Fait à PONT-A-MARCQ, le 19/12/2023

G.C.N.V. PROTECTA SAS
Capital de 99 967 €
7 rue Nationale
59710 PONT A MARCQ - France
SIRET : 420 520 256 00041
RCS Lille Métropole
tél : (+33) 03 20 87 54 82

Yves Diabat,
Directeur des achats



DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			

DONNÉES DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE			
Nom		Tél	
Adresse		Métier	
CONTROLE DE L'INSPECTION			
Date de révision		prochaine revision le	
Controle	Correct	Incorrect	Observations
Contrôler la structure de fixation de la porte sur le mur (coulisses)			
Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture et la fermeture de la porte (fin de courses haut et bas)			
Vérifier le fonctionnement du système de sécurité (barre palpeuse)			
Vérifier le mécanisme manuel d'urgence (manivelle de secours)			
Vérifier le fonctionnement souple des attaches			



CONTACT : info@protecta.fr
servicetechnique@protecta.fr

TEL : 03 20 87 54 82

NOTICE_PG_FIRST 2_ALLMATIC_KIT_240X200_JAN_2024