

scs sentinel

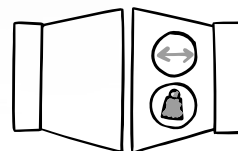
SimplyOpen 1+



MOTORISATION À VÉRINS pour portail battant

MVE0116

Actuator automation kit
Motorizzazione a martinetto per cancello a battente
Kit automatismos portal dos batientes
Zylinderantrieb für Flügeltore
Motorização por atuadores para portão de batente



2 x 2m max
2 x 150 kg max

INDICE

A- Istruzioni di sicurezza	39
B- Specifiche.....	42
C- Cablaggio / Installazione	43
D- Regolazione / Uso	51
E- Caratteristiche tecniche	53
F- Manutenzione	54
G- Assistenza tecnica	55
H- Garanzia	56
I- Avvertenze.....	56
J- Dichiarazione UE di conformità	56

A- ISTRUZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE: Importanti istruzioni di sicurezza. Per la sicurezza delle persone, è importante seguire queste istruzioni. Un'installazione non corretta può causare gravi lesioni. Conservare queste istruzioni. In caso di installazione da parte di terzi, questo manuale deve essere consegnato all'utente finale. L'utente finale deve inoltre essere addestrato all'uso sicuro dell'apparecchio secondo le istruzioni contenute in questo manuale.



INFORMAZIONI

SCS SENTINEL certifica che i suoi automatismi per cancelli sono conformi agli standard europei e alle norme di sicurezza per gli automatismi per cancelli (EN 60335-2-103).

L'uso di questo prodotto al di fuori delle condizioni specificate o l'uso di componenti o accessori non raccomandati da SCS SENTINEL possono compromettere la sicurezza di cose e persone e sono pertanto vietati.

SCS SENTINEL declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti dalla mancata osservanza delle istruzioni fornite nel presente manuale.



PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Questo prodotto è destinato esclusivamente all'automazione di un cancello a battente per uso di tipo "residenziale".

L'installazione richiede personale qualificato con competenze meccaniche ed elettriche.

Prima di installare l'automatismo, verificare che la parte azionata sia in buone condizioni meccaniche, che sia correttamente bilanciata e che sia apra e si chiuda correttamente.

Verificare che l'intervallo di temperatura indicato sull'automatismo sia adatto al luogo di installazione

ATTENZIONE: L'automazione non può essere utilizzata con una parte azionata che incorpori una porta pedonale.

INSTALLAZIONE ELETTRICA



PERICOLO: L'installazione dell'alimentatore deve essere conforme alle norme in vigore nel paese in cui viene installato il prodotto (NF C 15-100 per la Francia) e deve essere effettuata da personale qualificato.

L'alimentazione elettrica di rete deve essere protetta contro le sovratensioni da un adeguato interruttore automatico e da un interruttore differenziale. È necessario prevedere un dispositivo di disconnessione di tutti i poli della rete di alimentazione. Questo dispositivo deve essere collegato direttamente ai terminali di alimentazione, e deve avere una distanza di separazione dei contatti su tutti i poli tale da garantire una disconnessione completa nel rispetto delle norme di installazione.

Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo servizio postvendita o da personale analogamente qualificato per evitare pericoli.



INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO



PERICOLO: L'automatismo deve essere scollegato dalla sua fonte di alimentazione durante l'installazione.

AVVERTENZE: Per la loro sicurezza, assicurarsi che durante la fase di installazione non siano presenti bambini.

Verificare che nell'ambiente di installazione (cancello e parti fisse) le zone a rischio siano evitate o almeno segnalate (si veda il capitolo "Rischi potenziali" dopo queste istruzioni).

Verificare che il movimento di apertura della parte azionata non provochi uno schiacciamento tra la stessa e le parti fisse circostanti.

AVVERTENZE: L'attivazione del dispositivo di sblocco manuale può generare un movimento incontrollato della parte azionata a causa di guasti meccanici o perdita di bilanciamento.

Nel caso in cui sia previsto un dispositivo di comando fisso (codice a tastiera, selettore a chiave, ecc.), quest'ultimo deve essere installato a 1,5 m da terra, lontano dalle parti mobili ma sempre nei pressi del cancello.

Secondo le norme europee EN 12453 e EN 13241-1 applicabili all'installazione di porte e cancelli industriali, commerciali e residenziali automatizzati, e a seconda dell'ambiente di installazione, può essere necessario aggiungere alcuni accessori non presenti in questo kit (fotocellule e luce lampeggiante).

L'uso della modalità di chiusura automatica o di apertura a distanza senza vista diretta sul cancello richiede l'installazione di fotocellule.

In caso di chiusura automatica, o se il cancello è situato sulla strada pubblica, può essere obbligatorio installare una luce lampeggiante secondo la regolamentazione del paese in cui l'automatismo viene installato. È responsabilità dell'installatore la messa a norma dell'installazione.

Dopo l'installazione, verificare che il meccanismo sia regolato correttamente, e che il sistema di protezione e i dispositivi di sblocco manuale funzionino correttamente.

Apporre in modo permanente l'etichetta relativa al dispositivo di sblocco manuale sul dispositivo di azionamento.



USO DELL'AUTOMATISMO

ATTENZIONE: Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di almeno 8 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o competenze, a condizione che siano adeguatamente supervisionate, che siano state fornite istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e che siano stati compresi i possibili rischi.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

La pulizia e la manutenzione dell'apparecchio non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

Non lasciare i bambini giocare con l'apparecchio o con i suoi comandi. Tenere i dispositivi di comando fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZE: Sorvegliare il cancello durante il suo funzionamento e tenere le persone a distanza fino a quando il cancello non sia completamente aperto o chiuso. Non impedire volontariamente il movimento del cancello.



MANUTENZIONE E PULIZIA DELL'AUTOMATISMO



PERICOLO: L'automatismo deve essere scollegato dalla sua fonte di alimentazione durante la pulizia, la manutenzione e la sostituzione di pezzi.

Verificare frequentemente l'installazione per individuare un eventuale bilanciamento scorretto, segni di usura o danni ai cavi, alle molle e al montaggio. Non utilizzare l'apparecchio se sono necessarie riparazioni o regolazioni. Per sostituire o riparare il sistema automatizzato, utilizzare esclusivamente pezzi originali.

Per maggiori informazioni, si veda il capitolo

F - Manutenzione

TELECOMANDI



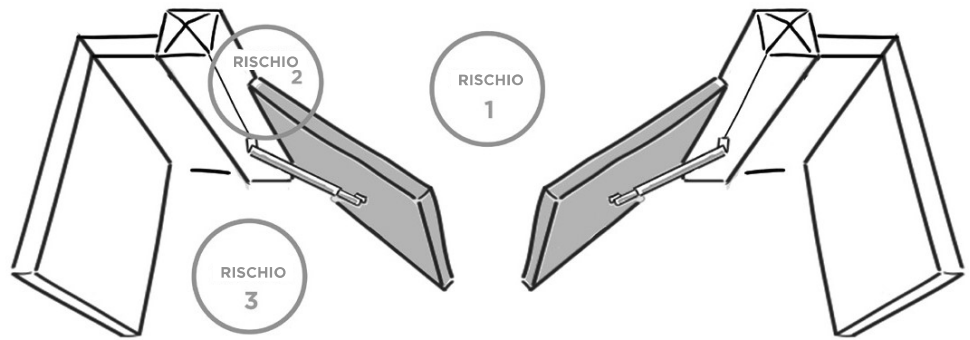
PERICOLO: Non ingerire la batteria: rischio di ustioni chimiche.

Questo prodotto contiene una batteria a bottone. Se ingerita, la batteria a bottone può provocare gravi ustioni interne in sole 2 ore, che possono essere fatali. Conservare le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se lo scomparto della batteria non si chiude correttamente, non utilizzare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta l'ingestione di una batteria o la sua introduzione in una qualsiasi parte del corpo, chiedere immediatamente un parere medico. Non utilizzare sostanze abrasive o corrosive per la pulizia del telecomando.

Utilizzare un semplice panno morbido. Non lasciare i bambini giocare con il prodotto o con gli imballaggi. In caso di sostituzione della batteria, utilizzare una batteria con caratteristiche identiche a quella fornita con il prodotto. Rimuovere le batterie se il materiale non deve essere utilizzato per un lungo periodo, salvo se destinato a situazioni di emergenza. Le batterie non devono essere esposte a calore eccessivo o gettate nel fuoco.

Rischi potenziali

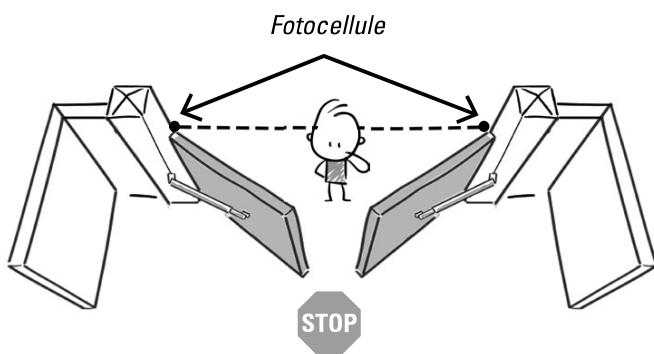
Esistono 4 rischi potenziali
3 zone identificate a fianco:



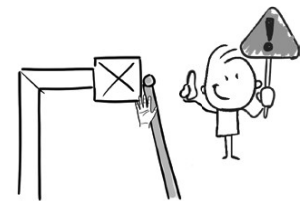
Rischio 1 : Urti e schiacciamenti

Prevenzione :

- Rilevamento degli ostacoli tramite motore.
- Utilizzo di fotocellule.

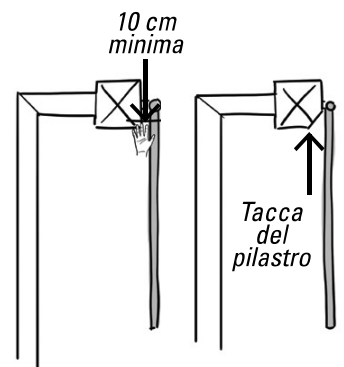


Rischio 2 : Schiacciamento a mano



Prevenzione :

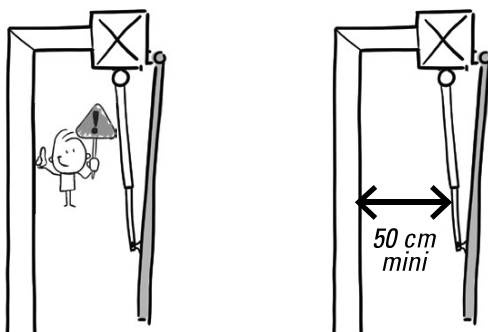
- Lasciare una distanza minima di 10 cm tra l'anta e il pilastro/parete.
- Intaccare l'angolo del pilastro senza indebolirlo.



Rischio 3 : Detenzione e frantumazione

Prevenzione :

- Rilevamento degli ostacoli da parte del motore.
- Lasciare una distanza minima di 50 cm tra il braccio motore e la parete (o altra parte fissa).

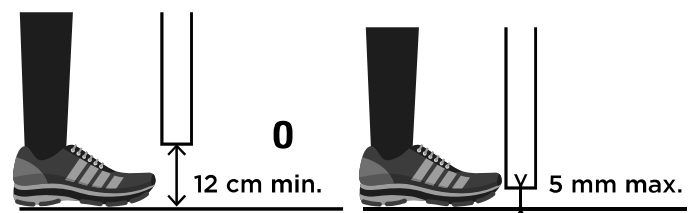


Rischio 4 : Schiacciamento dei piedi



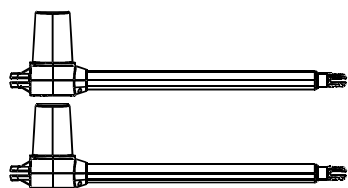
Prevenzione :

- Per evitare una zona di pericolo per i piedi, lasciare una distanza minima di 12 cm o massima di 5 mm tra la base delle foglie e il pavimento.

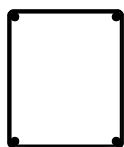


B- SPECIFICHE

B1- Contenuto del kit



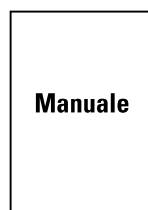
2 motorizzazione
MPD0203



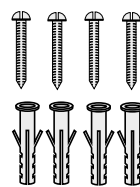
1 scatola di
controllo



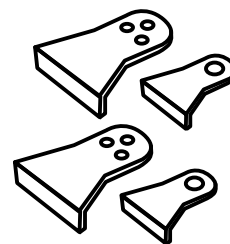
2 telecomandi



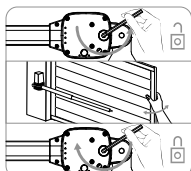
Manuale



viteria

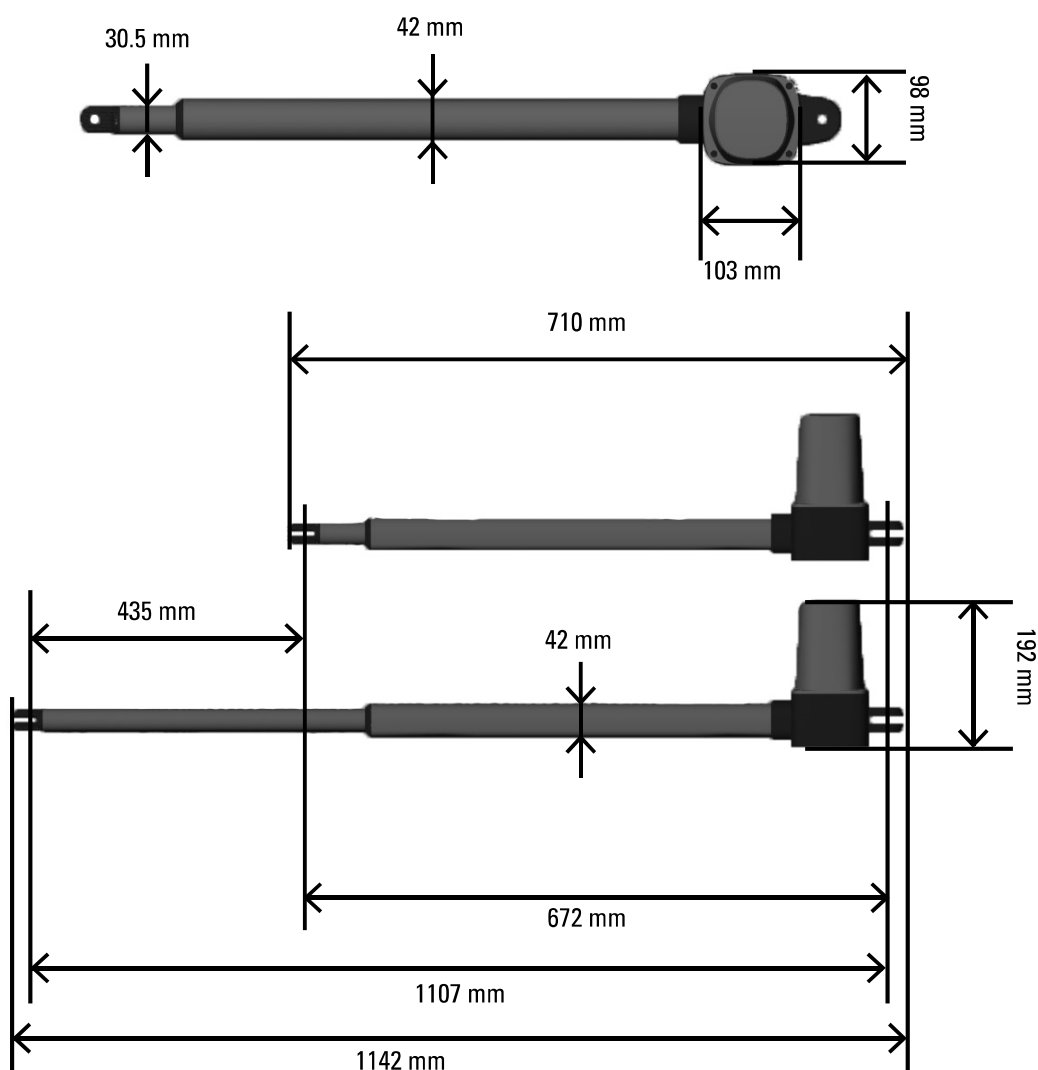


staffe di montaggio



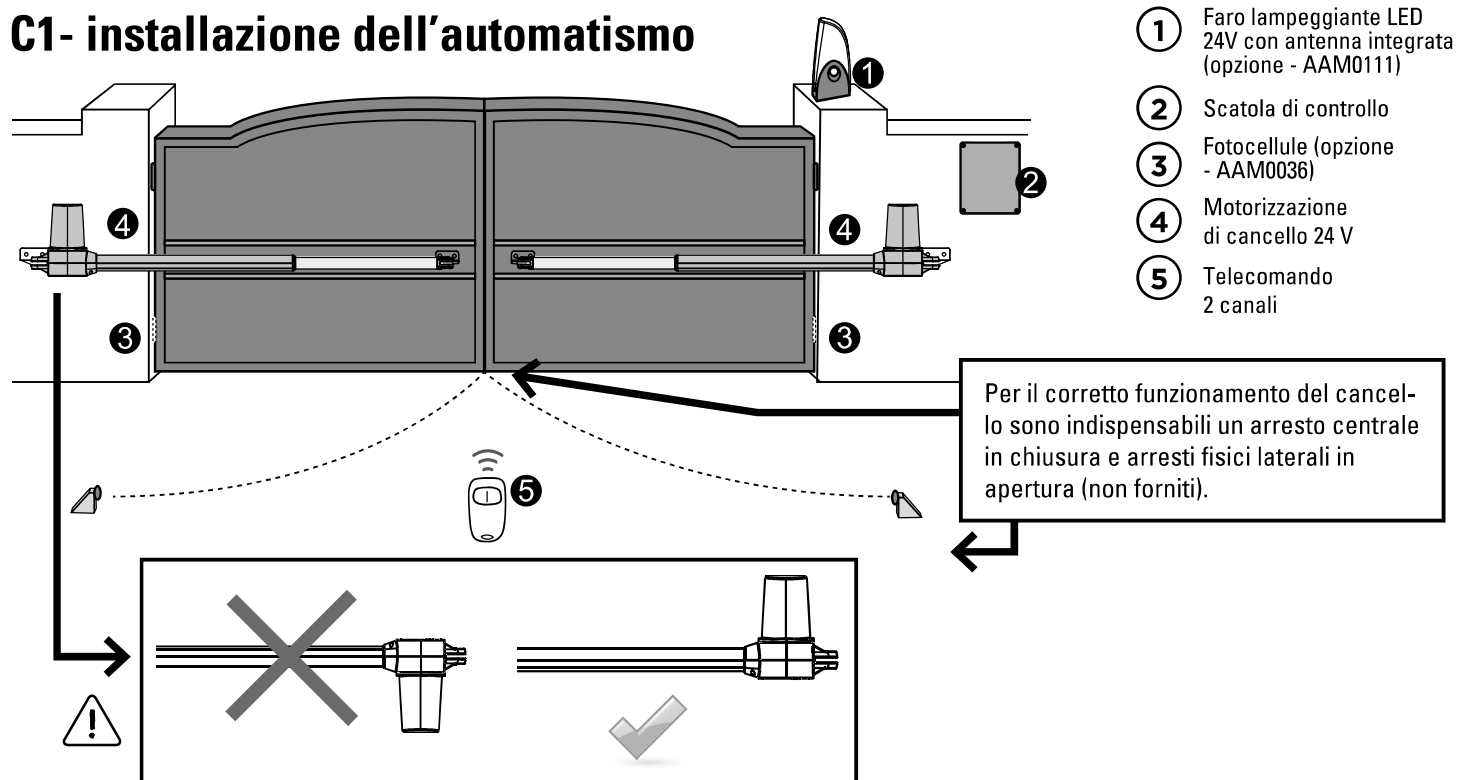
adesivo di sblocco

B2- Dimensioni



C- CABLAGGIO / INSTALLAZIONE

C1- installazione dell'automatismo



C2- Tabella delle dimensioni

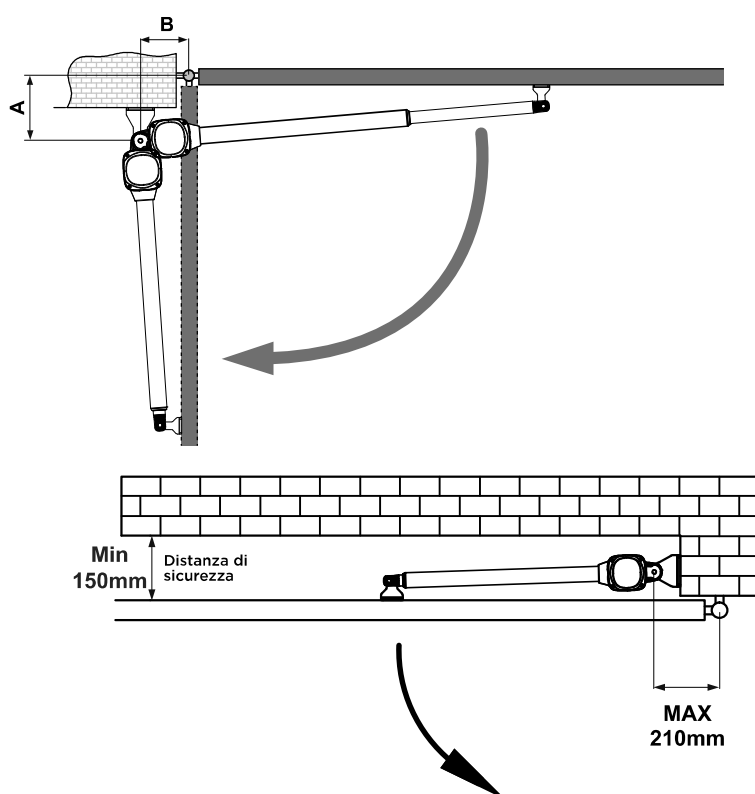
Per una installazione corretta, osservate scrupolosamente le misure indicate nella tabella qui sotto.

Se necessario, regolate la struttura del cancello per adattarla alla vostra motorizzazione.

Prima di procedere all'installazione, assicuratevi che il vostro cancello funzioni liberamente:

- 1) Le cerniere devono essere posizionate correttamente e lubrificate.
- 2) Nessun ostacolo deve essere presente nella zona di spostamento.
- 3) Nessun attrito deve essere presente tra le due ante o al livello del terreno durante l'apertura.

Apertura verso l'interno - installazione con cancelli chiusi



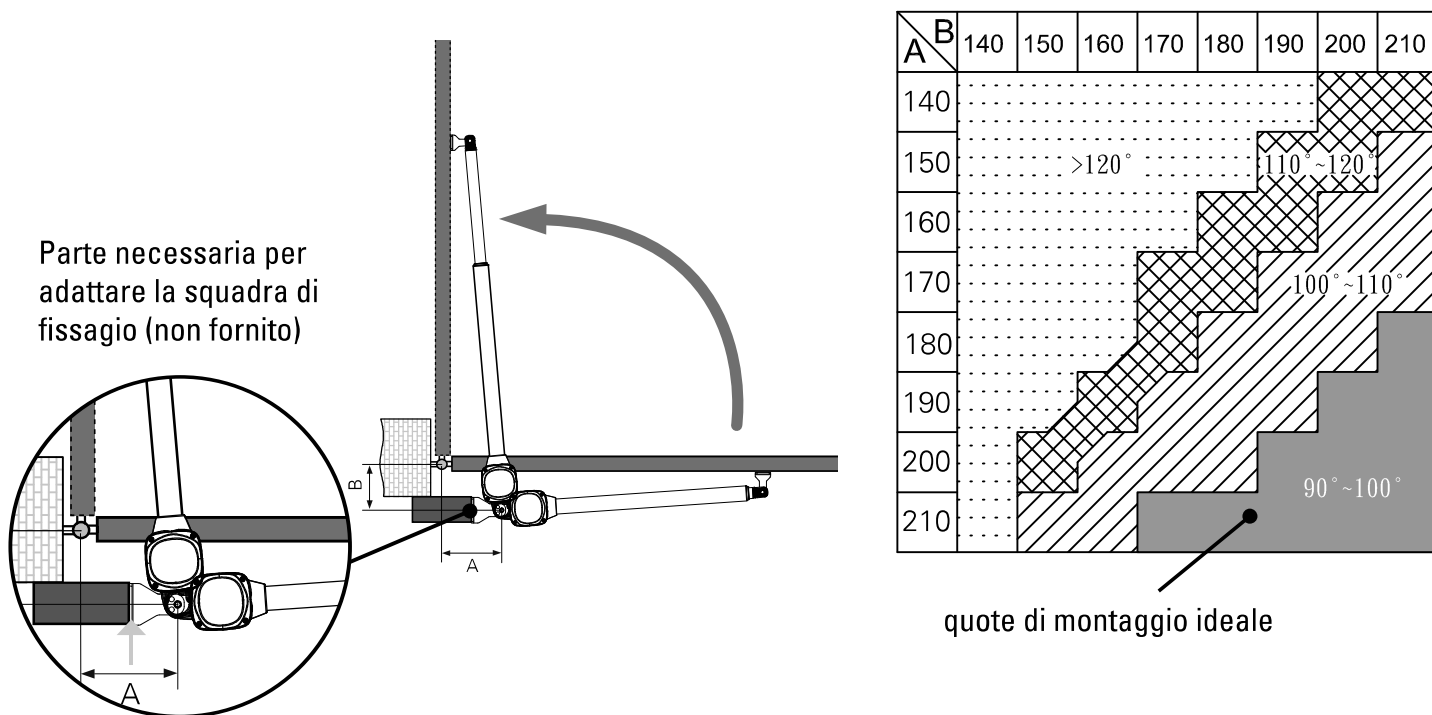
A \ B	140	150	160	170	180	190	200	210
140								
150								
160								
170								
180								
190								
200								
210								

quote di montaggio ideale

Apertura verso l'esterno - installazione con cancello aperto (max 90°)

Attenzione !
Con apestura verso l'esterno é obbligatoria installare un lampeggiante per la vostra sicurezza

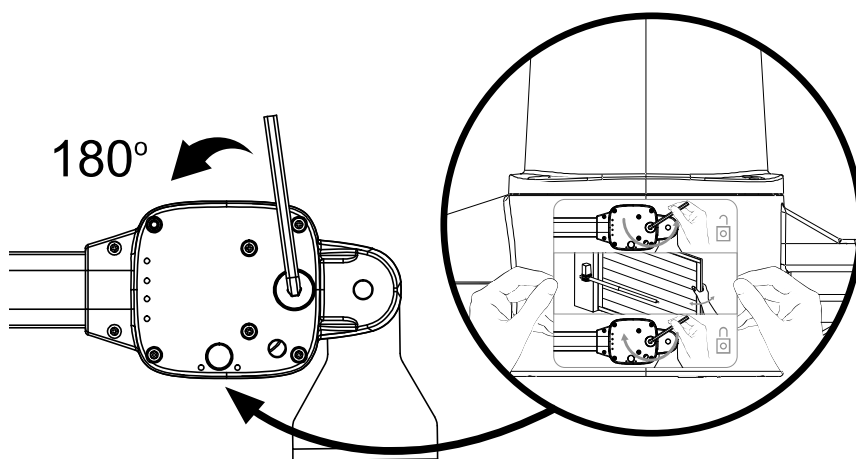
Per consentire un'apertura esterna sarà necessario creare e/o far realizzare una parte metallica per sfalsare i motori, è quindi **IMPERATIVO** rispettare le dimensioni di installazione indicate nella tabella.



C3- Sblocco di emergenza

In caso di interruzione di corrente o per programmare il vostro automatismo, potete sbloccare manualmente i motori:

Sotto la motorizzazione, inserite la chiave esagonale per sbloccare, poi ruotatela di 180 gradi in senso antiorario. Adesso potete aprire il cancello manualmente. Per bloccare di nuovo il motore, inserite la chiave esagonale per bloccare, poi ruotate in senso orario di 180 gradi.



Applicare in modo permanente l'etichetta per questo dispositivo sull'organo di manovra del dispositivo di sgancio manuale.

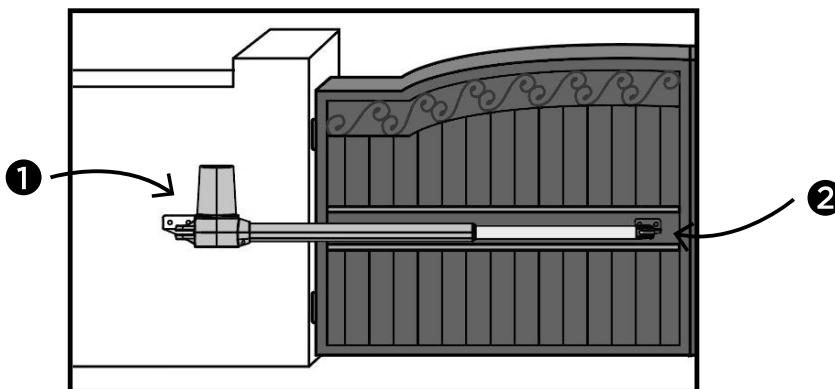
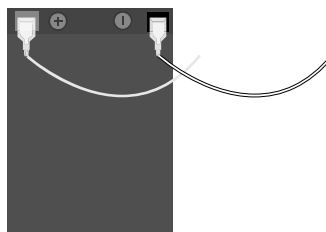
C4- Fissaggio del braccio

Prima di posizionare il vostro braccio sul cancello, sbloccare il vostro braccio (C3) e estraete completamente il tubo del martinetto, poi inserire il tubo di 3 cm (questo assicura che il cancello sia bloccato quando viene chiuso).

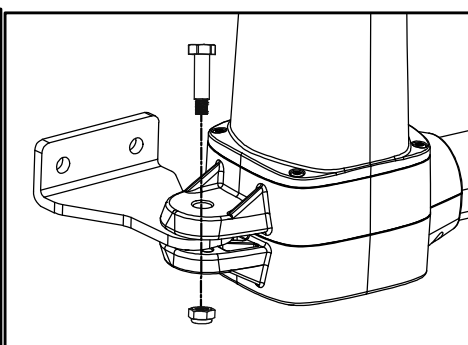
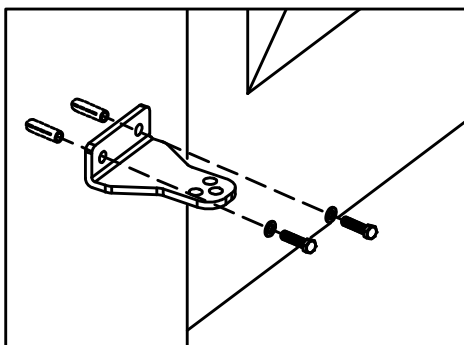
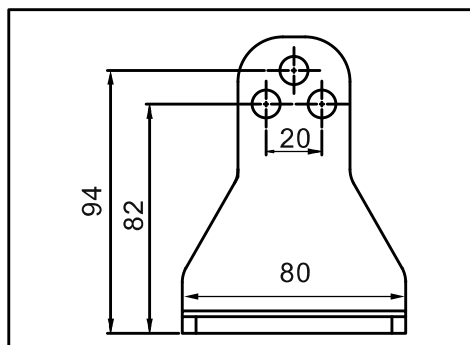


TRUCO

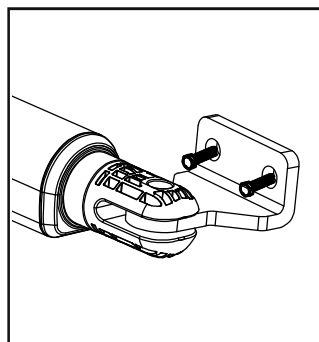
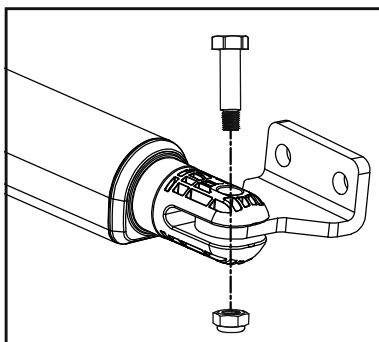
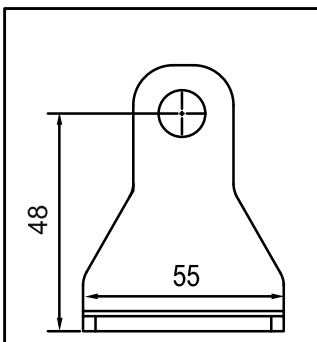
In caso di problemi di sblocco del motore, è sufficiente collegare i fili bianchi e gialli del motore a una batteria in entrambe le direzioni, a seconda della polarità, per azionare i motori.



1 Fissare la prima staffa al montante. Posizionare l'automazione nella staffa, quindi inserire la vite e il dado.



2 Assemblare la seconda staffa con l'altro lato dell'automazione e avvitarla al cancello chiuso.



Assicuratevi che i bracci siano montati in posizione orizzontale, in particolare in queste posizioni.

1 Porta in posizione « chiusa » **2** Porta in posizione « aperta » **3** Porta in posizione « angolo di 45° »

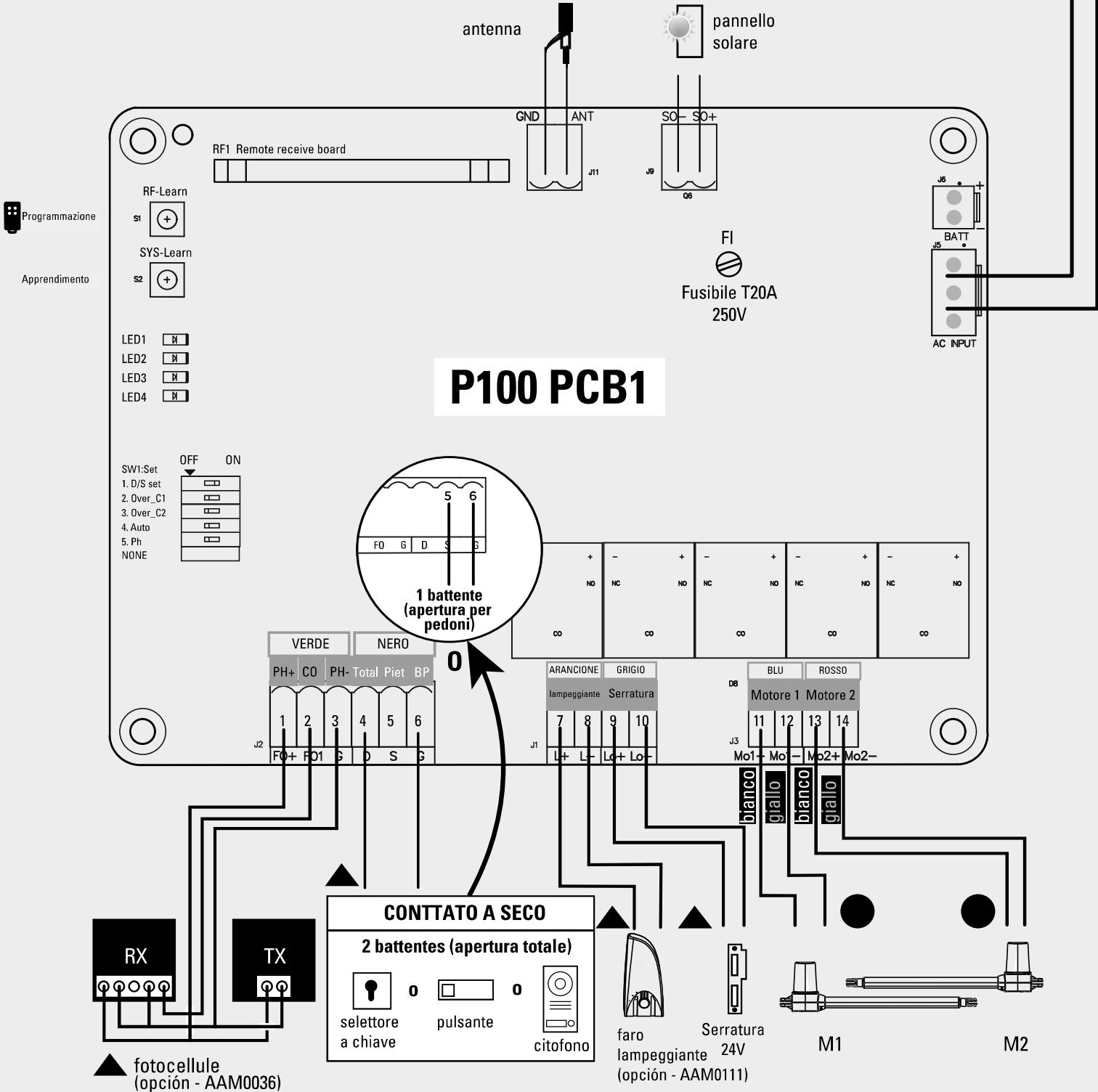
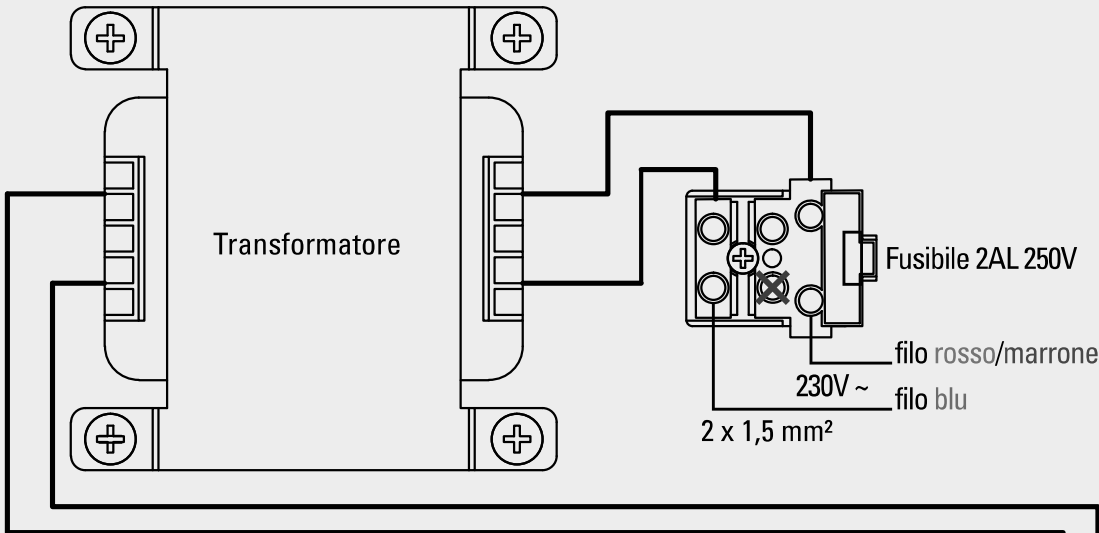
Prima di saldare il supporto sull'anta (se necessario), coprite l'automatismo per impedire i danni legati alle scintille.

C5- Schema di cablaggio

Figura 1

cablaggio obbligatorio in:

- ▲ ≥ 0,5 mm²
- 1 mm²



C6- Impianto

Preparate tutti i cavi degli accessori in anticipo e collegate i fili al motore sulla scheda elettronica come indicato nello schema della figura 1. I cavi di collegamento degli accessori non richiede di distinguere tra polarità e negativo.

il quadro elettronico

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

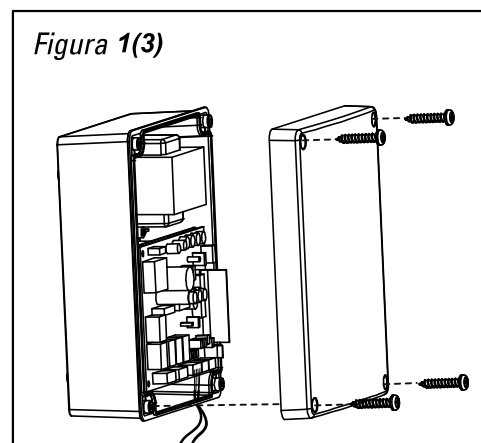
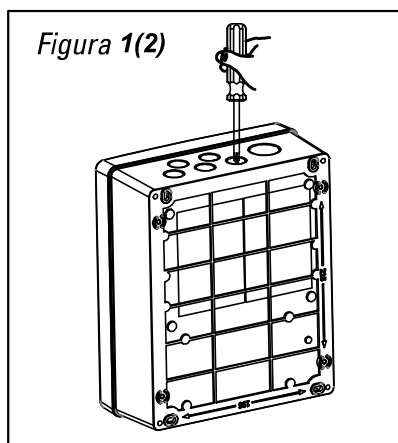
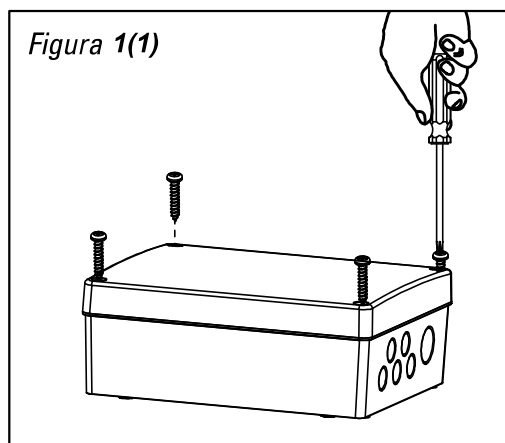
Determinate il posizionamento dell'installazione del vostro quadro elettronico.

Si consiglia di installarlo vicino al vostro cancello e di proteggerlo contro ogni danno possibile.

Verificate la lunghezza del vostro cavo elettrico prima di determinare il posizionamento dell'installazione del vostro quadro elettronico.

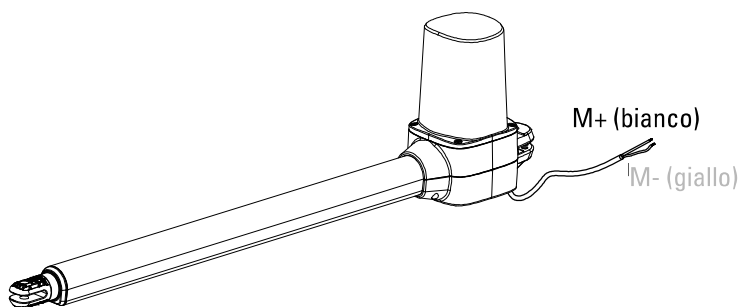
PREPARAZIONE ALL'INSTALLAZIONE

1. Rimuovere le 4 viti dal coperchio della scatola elettronica (Vedere figura 1(1))
2. Usare un cacciavite per bucare i fori predisposti posti sotto la scatola elettronica (Vedere figura 1(2))
3. Posizionare e fissare la scatola elettronica alla parete.
4. Collegare i fili dei vari elementi da collegare alla scheda elettronica (elementi descritti nelle pagine seguenti)
5. I cavi devono passare solo attraverso il fondo dell'involucro, attraverso i fori preforati.
Sigillare i fori di passaggio dei cavi (pressacavi, silicone).
6. Chiudere la scatola avvitando le 4 viti. (Vedere la figura 1(3))



Motore

COLLEGAMENTO DEI FILI DEL MOTORE



Nota: Assicurarsi che i fili bianchi e gialli siano spellati di 5 mm.

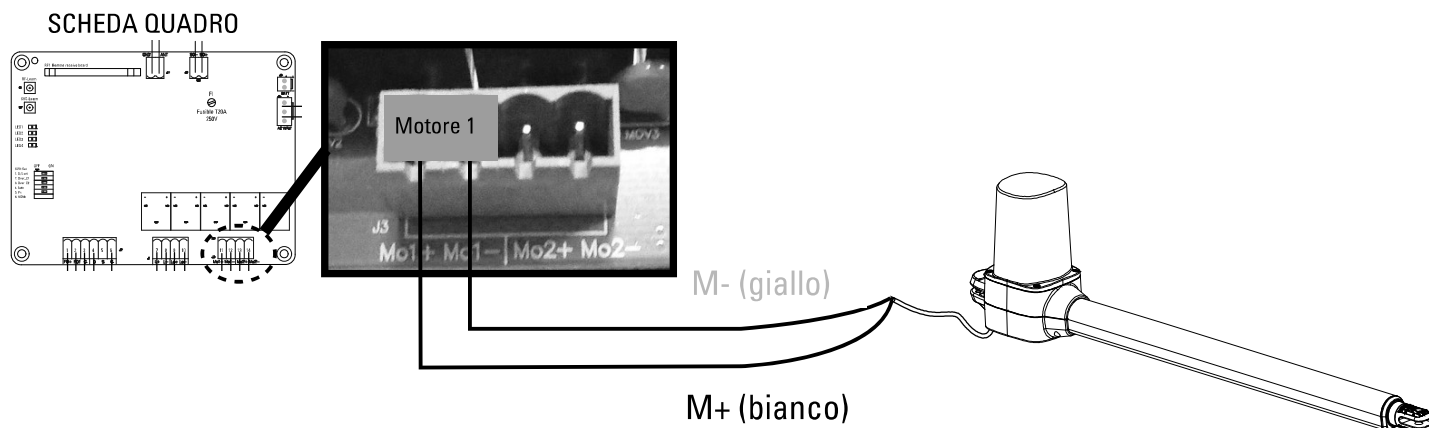
Evitate che il cavo sia troppo teso durante la fase di apertura e di chiusura.

NOTA: PER I CANCELLI APERTI VERSO L'ESTERNO:

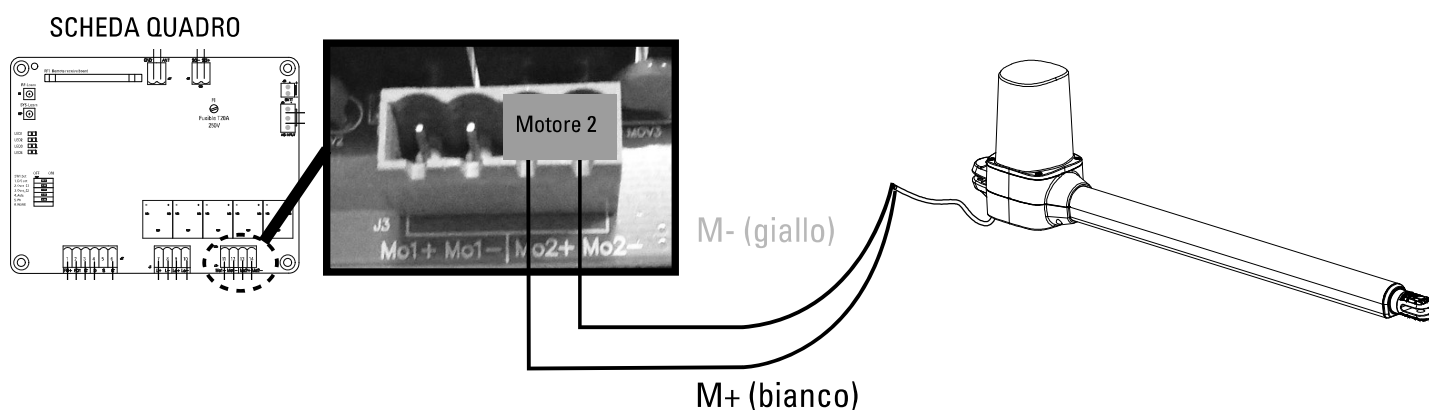
Motore M1: Collegate i fili del motore (Giallo-) verso la morsettiera Mo1+, e (Bianco+) verso la morsettiera Mo1 - (motore che si apre per primo)

Motore M2: Collegate i fili del motore (Giallo-) verso la morsettiera Mo2+, e (Bianco+) verso la morsettiera Mo2 -

COLLEGAMENTO DEL MOTORE M1 (apre inizialmente)



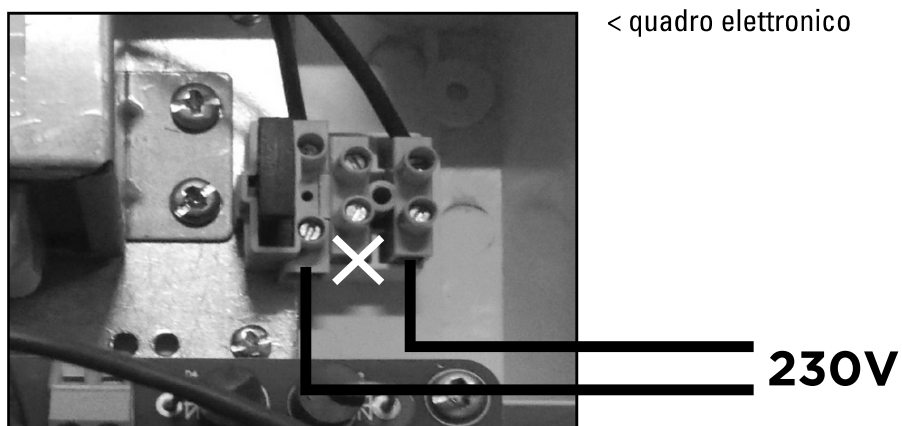
COLLEGAMENTO DEL MOTORE M2 (apre successivamente)



Serratura elettrica (opzione)

Collegate i 2 fili dell'serratura elettrica (24V) alla morsettiera della scheda elettronica posizionata dove è indicato Lo + e Lo -

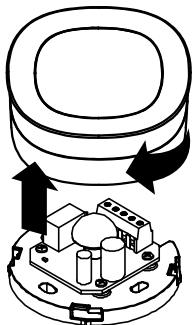
Collegamento all'alimentazione 230V



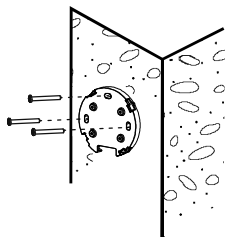
Fotocellule (opzione - AAM0036)

Le fotocellule sono dei dispositivi di sicurezza per i cancelli automatici. Sono composte da un emettitore e da un ricevitore e si attivano quando la traiettoria del cablaggio viene interrotta. Se viene rilevato un ostacolo, il cancello si arresta e si apre leggermente consentendo all'ostacolo di essere rilasciato in modo sicuro.

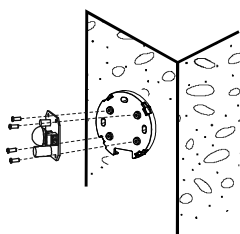
FASE 1



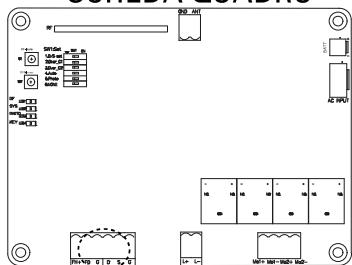
FASE 2



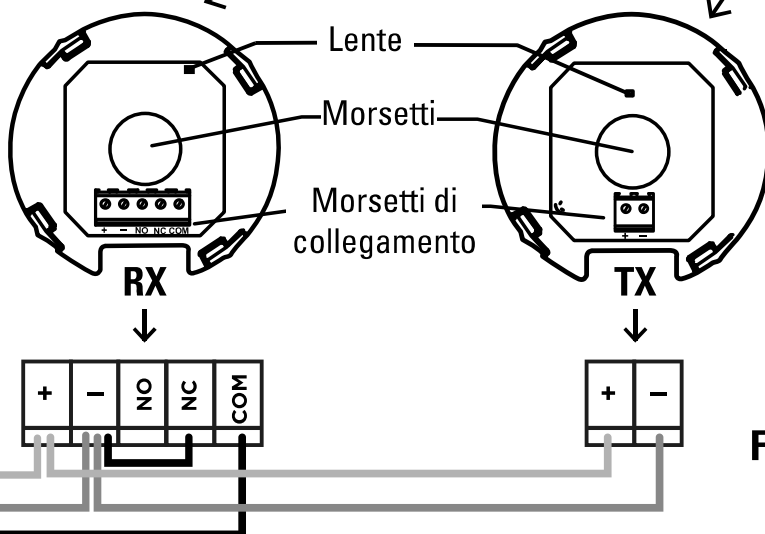
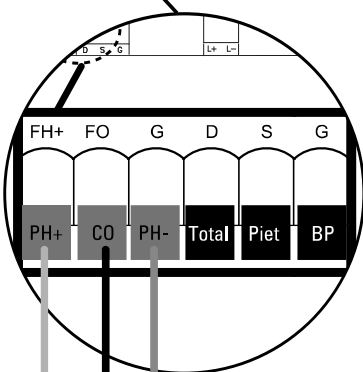
FASE 3



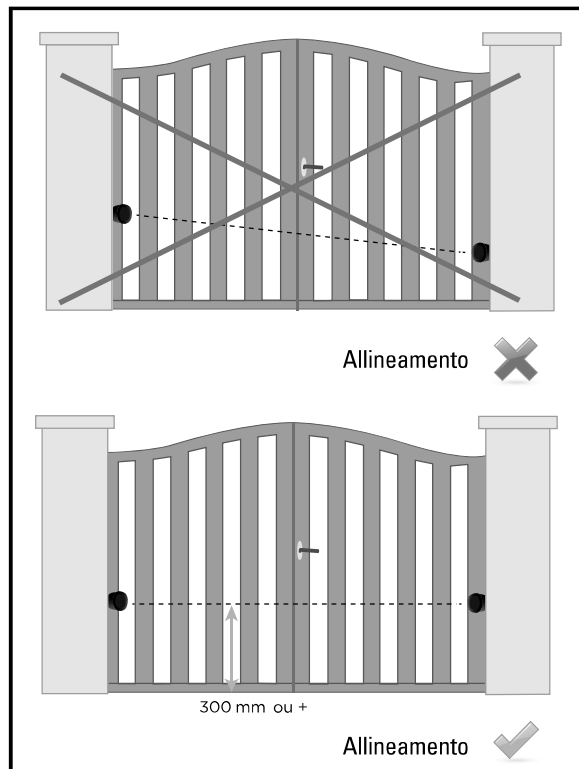
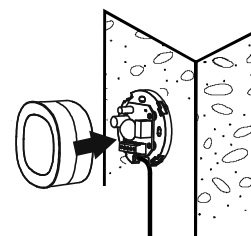
FASE 4 : CABLAGGIO SCHEDA QUADRO



Tipo di cavo:
0.5 mm²

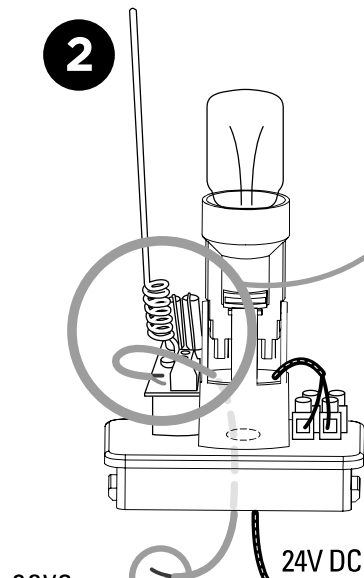
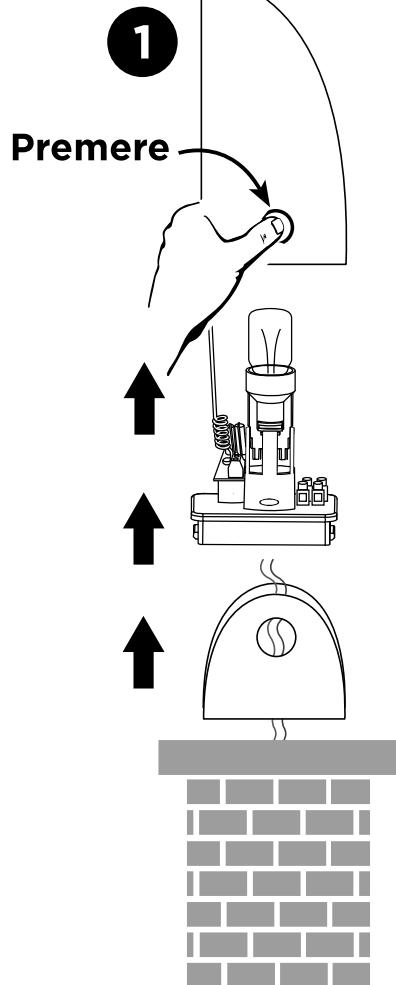


FASE 5



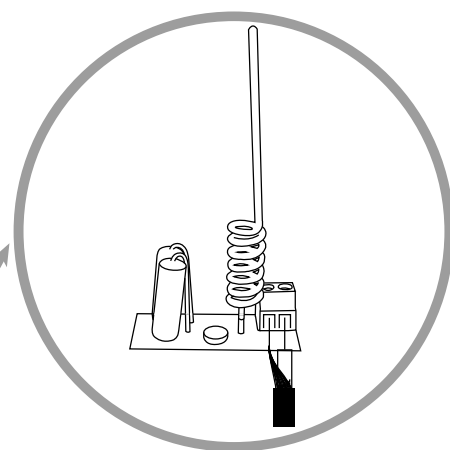
Faro lampeggiante (opzione - AAM0111)

Rimuovere l'imballaggio prima di effettuare il collegamento.

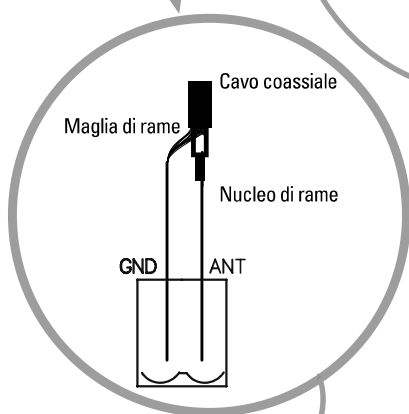


cavo
coassiale
nero

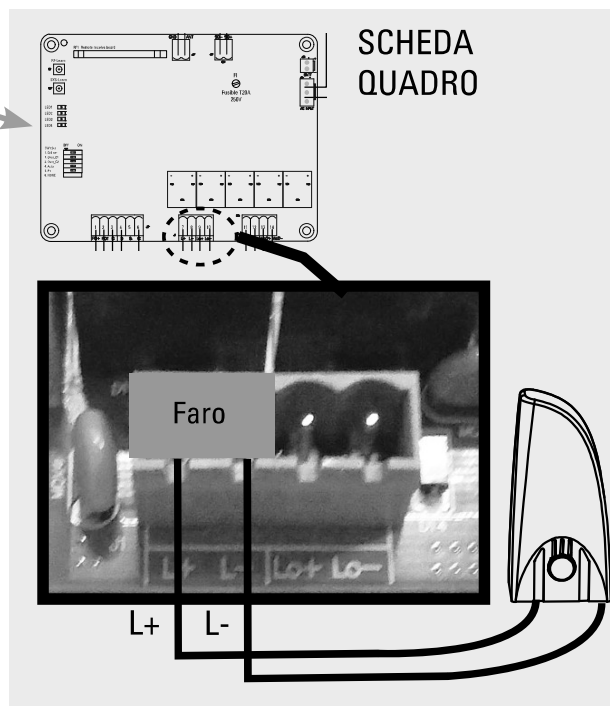
24V DC



E' possibile aumentare la portata del telecomando collegando l'antenna del lampeggiante con un cavo coassiale RG58 (non fornito). Preventivamente staccare l'antenna originale e collegare i nucleo di rame verso la morsettiera ANT e la maglia di rame intrecciata verso la morsettiera GND (antenna e scheda).



Situado en la
parte superior
de la scheda
quadro

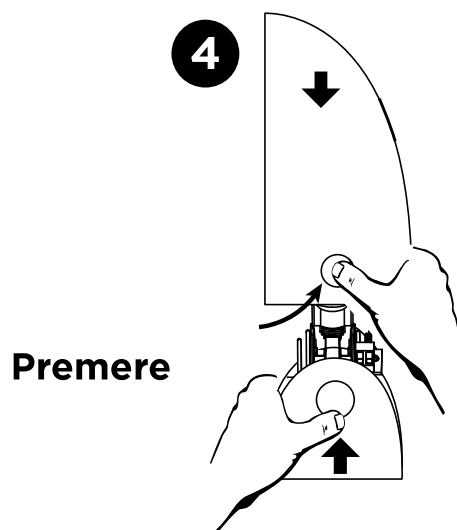
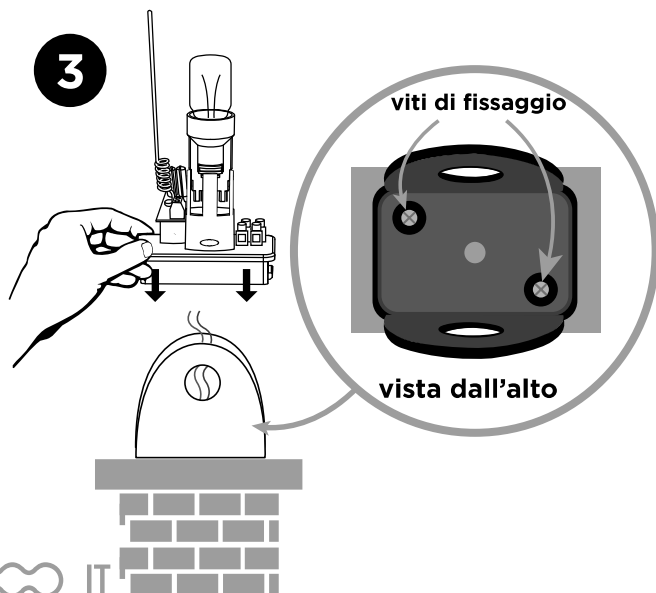


SCHEDA
QUADRO

Faro

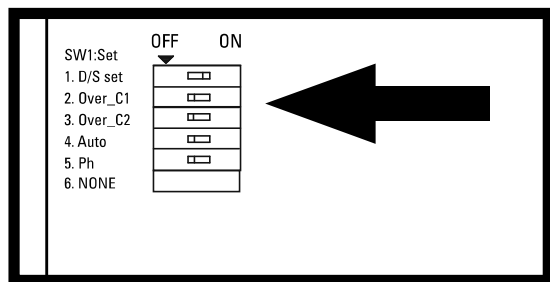
L+

L-



D- REGOLAZIONE / USO

D1- Regolazione una o due ante (dip switch 1)



SCHEDA QUADRO

Regolazioni dei switch: la posizione «ON» è situata verso destra, «OFF» verso sinistra.

DIP SWITCH 1 D/S set :

ON = funzionamento 2 ante

OFF = funzionamento 1 sola anta (collegamento su MOT 1)

D2- Dip switch 2 et 3

Gli interruttori 2 e 3 non vengono utilizzati.

D3- Regolazione della chiusura automatica (dip switch 4)

DIP SWITCH 4

Su « ON » : Chiusura automatica a 30 secondi. Premere i tasti simultaneamente  (cancello aperto o chiuso) annulla il modo automatico in corso (3 lampeggiamenti per confermare).

Ripetere l'operazione per attivare il modo automatico (3 lampeggiamenti per confermare).

Nota : in caso di chiusura automatica é necessario installare fotocellule.

Su « OFF » : Nessuna chiusura automatica (attento, è sempre possibile attivare il modo automatico con il telecomando)

D4- Regolazione delle fotocellule (dip switch 5)

DIP SWITCH 5 :

ON : Le fotocellule sono attivate. Passaggio davanti alle fotocellule durante la chiusura = blocco di 2 secondi per consentire la rimozione dell'ostacolo. Se siete in modalità chiusura automatica.

Passaggio davanti alle fotocellule quando il cancello è completamente aperto = ricarica del tempo di pausa.

OFF : Nessun effetto sulla motorizzazione. Le fotocellule non avranno più alcuna influenza sul funzionamento del cancello.

D5- Sfasamento in apertura e in chiusura (dip switch 6)

DIP SWITCH 6 :

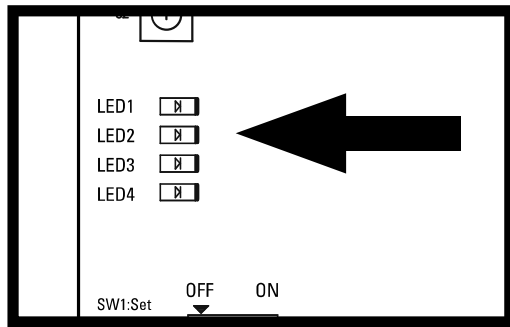
ON : 8 secondi di sfasamento in apertura e in chiusura.

OFF : 5 secondi di sfasamento in apertura e in chiusura.

D6- Velocità di rallentamento

Le velocità di funzionamento non sono regolabili.

D7- Indicazioni spie LED



SCHEDA QUADRO

LED1 indicatore RF: radiofrequenza

La spia LED1 lampeggia quando un segnale viene ricevuto (telecomando programmato o meno).

LED2 Sistema di apprendimento:

La spia LED2 lampeggia 2 volte al secondo in modalità funzionamento normale e 1 volta al secondo in modalità programmazione. Se il LED 2 è fisso, significa che la formazione deve essere eseguita o rifatta.

LED3 Fotocellule:

La spia LED3 si accende quando le fotocellule non sono allineate o quando un ostacolo è presente tra le 2.

LED4 start :

La spia LED4 si accende quando il telecomando, il selettore a chiave o il pulsante viene attivato.

D8- Processo di apprendimento dei telecomandi

Aggiungere i telecomandi alla motorizzazione :

Premere il pulsante "RF-Learn" finché il LED1 non si accende.

Quindi premere il pulsante in alto a sinistra del telecomando. Il LED1 lampeggia due volte e rimane acceso per 10 secondi, quindi si spegne. Il telecomando è stato salvato.

Eliminazione dei telecomandi dalla motorizzazione :

Tenere premuto il pulsante RF finché il LED1 non si spegne.

D9- Processo di apprendimento del sistema a doppi battenti

- 1) L'interruttore n°1 deve essere in posizione ON.
- 2) Sbloccare i motori, posizionare le 2 ante a metà corsa, quindi bloccare nuovamente i motori.
- 3) Sulla scheda elettronica, tenere premuto il pulsante SYS-learn finché il LED2 non lampeggia una volta al secondo (anziché due volte al secondo o fisso), quindi rilasciarlo.
- 4) Premere il pulsante a sinistra del telecomando.
- 5) Il processo di apprendimento dovrebbe essere il seguente:
 - L'anta collegata all'uscita MOT2 si chiude completamente. (Se si apre, premere nuovamente il tasto sinistro del telecomando per interrompere la procedura di apprendimento. Il LED2 rimane acceso in modo permanente. Invertire la polarità del motore e ricominciare dal punto 1).
 - L'anta collegata all'uscita MOT1 si chiude completamente. (Se si apre, premere nuovamente il tasto sinistro del telecomando per interrompere la procedura di apprendimento. Il LED2 rimane acceso in modo permanente. Invertire la polarità del motore e ripartire dal punto 1).
 - L'anta collegata all'uscita MOT1 si riapre completamente.
 - L'anta collegata all'uscita MOT2 si riapre completamente.
 - L'anta collegata all'uscita MOT2 si chiude completamente.
 - L'anta collegata all'uscita MOT1 si chiude completamente.

Dopo il passaggio 5, il processo di apprendimento del cancello è completo.

È possibile utilizzarlo con il telecomando :



apertura totale delle 2 foglie



apertura pedonale (1 anta singola)

Se il processo di apprendimento non è completo, il LED2 rimane acceso. Controllare i collegamenti e ripetere l'operazione.

D10- Processo di apprendimento del sistema a singolo battente

- 1) L'interruttore n. 1 deve essere in posizione OFF.
- 2) Il motore deve essere collegato all'uscita MOT1.
- 3) Sbloccare il motore, posizionare l'anta a metà corsa, quindi bloccare nuovamente il motore.
- 4) Sulla scheda elettronica, tenere premuto il pulsante SYS-learn finché il LED2 non lampeggia una volta al secondo (anziché due volte al secondo o fisso), quindi rilasciarlo.
- 5) Premere il pulsante a destra del telecomando.
- 6) Il processo di apprendimento dovrebbe avvenire come segue:
 - L'anta si chiude completamente. (Se si apre, premere nuovamente il tasto destro del telecomando per interrompere la procedura di apprendimento. Il LED2 rimane acceso in modo permanente. Invertire la polarità del motore e ricominciare dal punto 3).
 - L'anta si riapre completamente.
 - L'anta si chiude completamente.



porta completamente aperta

D11- Rilevamento degli ostacoli

Se viene rilevato un ostacolo durante l'apertura del cancello, il cancello si ferma.

Se viene rilevato un ostacolo mentre il cancello si sta chiudendo: il cancello si ferma, si riapre e si richiude.



Quando il cancello raggiunge l'arresto di chiusura, si riapre per eliminare l'ostacolo.

E- CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	Motore 24V DC con sblocco manuale
Tipo	a martinetto
Lunghezza della corsa	435 mm
Tensione di alimentazione	24V DC
Peso max. per anta	150 kg / 2 m
Larghezza max. per anta	
Temperatura di funzionamento	-20 °C~+50 °C
Dimensioni	710 mm x 98 mm x 192 mm

Il livello di pressione sonora emesso ponderato A del motore è uguale o inferiore a 70 dB (A)

Telecomandi

Canali	2
Frequenza - massimi di potenza trasmessa	433.92 MHz - potenza < 10mW
Alimentazione	1 pila litio CR2032 (fornita)
Sicurezza	codice variabile

Fotocellule (opzione - AAM0036)

Metodo di rilevamento	Cablaggio infrarossi
Portata	10 m
Tensione di ingresso	12~24V AC/DC
Tempo di risposta	< 100 ms
Indicatore di funzionamento	RX: LED rosso acceso (cablaggio interrotto) LED rosso spento (cablaggio allineato) TX: LED rosso acceso (alimentazione)
Dimensioni	63 x 63 x 30 mm.
Tipo di uscita	Uscita relè

Luce lampeggiante (opzione - AAM0111)

Antenna integrata	Sì (cavo coassiale non fornito)
Lampadina	LED E14 24V 1W (fornita)
Cavo de alimentazione	2 x 1 mm ² (non fornito)
Collegamento lampadina	No Polarità (carta elettronica)
Viti	forniti
Non alimentare con 230V	
Temperatura di esercizio	-20°C~+50°C
Dimensioni	74 x 167 x 59 mm

F- MANUTENZIONE

F1- Motore

Effettuate le operazioni seguenti almeno ogni 6 mesi. In caso di utilizzo frequente, riducete questo intervallo di tempo.

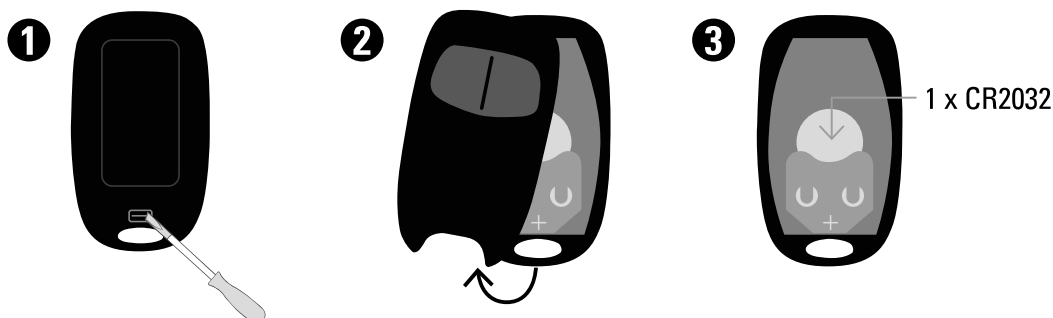
Interrompete l'alimentazione:

- (1) Pulite e lubrificate le viti, i tasselli e la cerniera.
- (2) Verificate che i punti di fissaggio siano serrati correttamente.
- (3) Verificate il collegamento corretto dei vostri cavi.

Collegate l'alimentazione:

- (1) Verificate le regolazioni dell'alimentazione.
- (2) Verificate il funzionamento dello sblocco manuale.
- (3) Verificate il corretto funzionamento delle fotocellule o degli altri dispositivi di sicurezza.

F2-Telecomandi



G- ASSISTENZA TECNICA

G1- Aiuto per la riparazione dei guasti

Problema riscontrato	Soluzioni
Surriscaldamento batterie di riserva	Verificate il collegamento dei fili sulla batteria e le relative polarità
La porta non si sposta quando il telecomando viene azionato	1. Verificate che l'indicatore "LED1" si accenda quando premete un tasto del telecomando. 2. Verificate che il voltaggio sia superiore a 25V 3. Verificate che l'indicatore "LED2" sia acceso 4. Assicuratevi che tutti i cablaggi siano collegati correttamente sulla morsettiera della scheda elettronica 5. Verificate che il fusibile e il disgiuntore della vostra alimentazione siano in buone condizioni.
Problema riscontrato	Soluzioni
La distanza di trasmissione è troppo corta	Verificate che l'antenna sia collegata correttamente senza che l'anima e la treccia si tocchino. Verificate le pile del telecomando.
Il faro o la lampada non funzionano	Verificate lo stato dei fili di collegamento del faro e che siano collegati correttamente e controllate la lampadina.
Le ante o i battenti si arrestano all'improvviso durante il loro spostamento Le ante o i battenti non si muovono o si spostano verso una sola direzione	1. Verificate che i battenti o le ante possano essere maneggiati liberamente e che nessun ostacolo sia presente tra i due. 2. Assicuratevi che i cavi di collegamento del motore siano collegati correttamente. 3. Verificate lo stato del fusibile. 4. Assicuratevi che nessun ostacolo sia presente nel cablaggio delle fotocellule. 5. Se necessario, interrompete l'alimentazione del vostro motore e assicuratevi che i battenti o le ante possano muoversi liberamente dopo averli disinnestati.
Un'anta si chiude fino al finecorsa e l'altra si arresta.	1. Verificate che i battenti o le ante possano essere maneggiati liberamente e che nessun ostacolo sia presente tra i due. 2. Assicuratevi che i cavi di collegamento del motore siano collegati correttamente. 3. Verificate lo stato del vostro fusibile. 4. Assicuratevi che il cablaggio di sicurezza funzioni. 5. Interrompete l'alimentazione del vostro motore e assicuratevi che i battenti o le ante possano muoversi liberamente dopo averli disinnestati. 6. Aumentate la potenza erogata con i switch 2 e 3.
Il motore non gira e il relè è rumoroso durante l'operazione di apertura e di chiusura	Verificare lo stato del vostro fusibile.
Non è possibile connettere il telecomando	1. Controllare che la spia LED1 lampeggia quando si preme il pulsante del telecomando. 2. Controllare la posizione del ricevitore RF1. 3. Se ancora non funziona, cancellare tutti i telecomandi e aggiungere quelli nuovi seguendo la normale procedura.
Rimuovere i telecomandi dall'operatore	Tenere premuto il tasto RF finché il LED1 non lampeggia.

Se nessuna delle procedure di diagnosi o manutenzione risolve l'anomalia, vi preghiamo di contattare il nostro centro tecnico.

G2- Consigli degli esperti

I tecnici del servizio post-vendita sono disponibili al numero :



0039 01119620971

In caso di alfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa si invita a contattare il servizio clienti rimanendo in prossimità del prodotto in modo da consentire ai nostri tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema.

G3- Assistenza online



Una domanda ?

Per una risposta personalizzata, utilizzare la nostra chat online su nostro sito web **www.scs-sentinel.com**

H- GARANZIA



SCS Sentinel concede a questo prodotto una garanzia superiore alla durata legale, in garanzia di qualità e affidabilità.

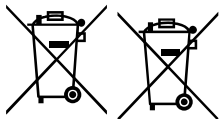
È obbligatorio conservare una prova d'acquisto per tutta la durata della garanzia.

Conservare accuratamente sia il codice a barre che lo scontrino :
vi saranno richiesti per far valere la garanzia.

Non sono coperti dalla garanzia:

- Danni materiali o elettrici derivanti da un'installazione scorretta (errore di cablaggio, polarità invertita, ecc.)
- Danni derivanti da un utilizzo improprio del faro lampeggiante (utilizzo diverso da quello originale) o da eventuali modifiche.
- Danni derivanti dall'utilizzo e/o installazione di pezzi diversi da quelli previsti e inclusi da SCS Sentinel.
- Danni dovuti a una mancanza di manutenzione o a un urto.
- Danni dovuti alle intemperie, come: Grandine, fulmine, vento violento, ecc.
- Resi di articoli senza copia della fattura o della ricevuta di acquisto.

I- AVVERTENZE



Non gettare le pile e gli apparecchi fuori uso insieme ai normali rifiuti domestici. Potrebbero contenere sostanze pericolose capaci di nuocere alla salute e all'ambiente. Utilizzare i mezzi per la raccolta differenziata messi a disposizione dal comune o dal proprio distributore.



J- DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

SCS Sentinel dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva 2014/53/UE e della Direttiva 2006/42/CE. La dichiarazione di conformità è disponibile all'indirizzo: www.scs-sentinel.com/downloads.