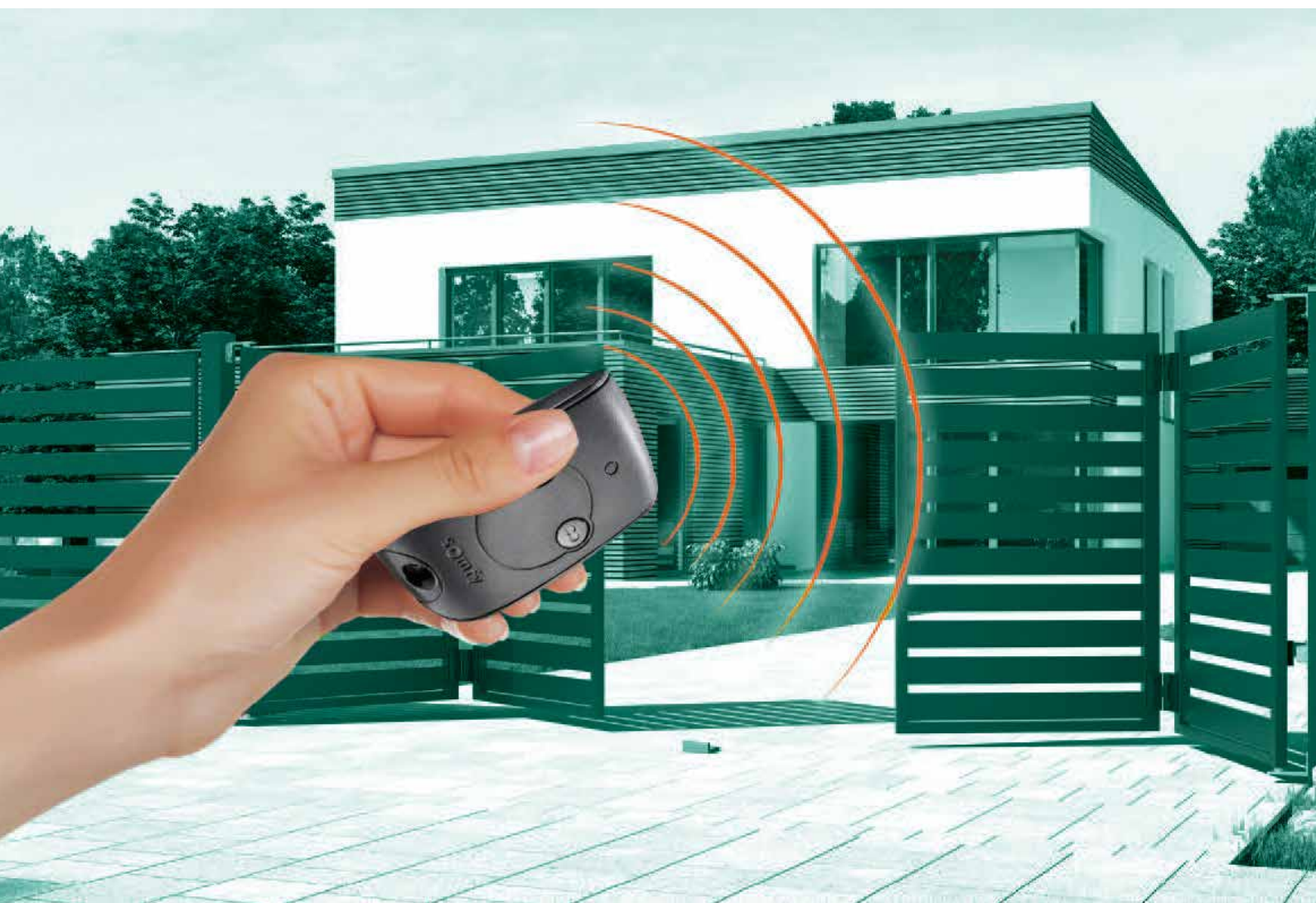




Instrukcja

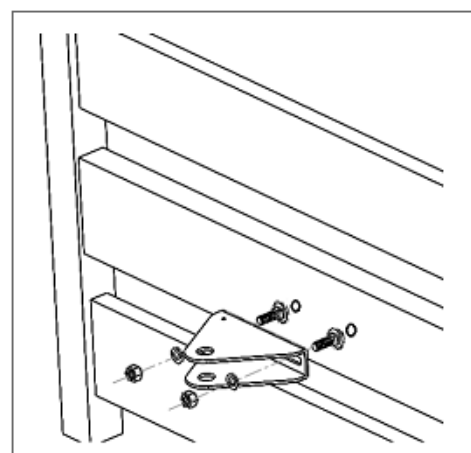
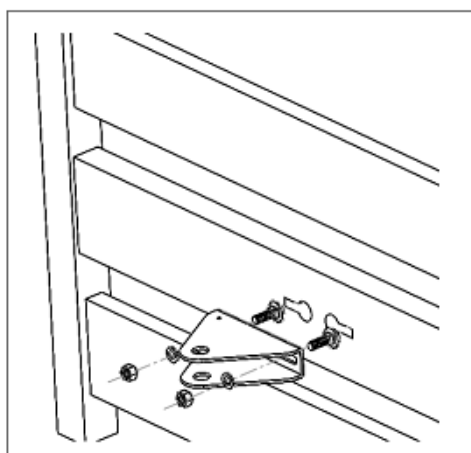
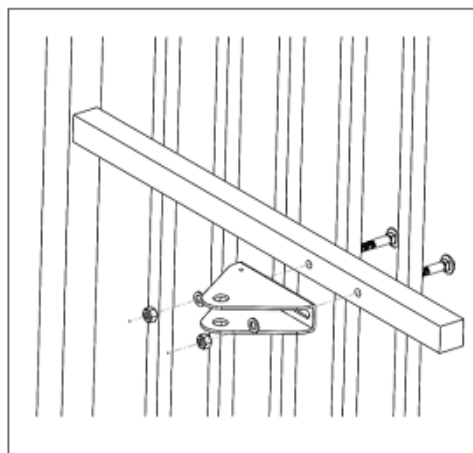
Brama automatyczna **EASY WAY 501**

BRAMA AUTOMATYCZNA EASY WAY 501



* wykorzystanie śrub w zależności od systemu

Sposoby mocowania łączników w zależności od typu bramy



Spis treści

Wprowadzenie	5	Wykrycie przeszkody	30
Zasady bezpieczeństwa	6	Przeszkolenie użytkowników	30
Informacje na temat baterii	7	Ustawienia zaawansowane	30
Recykling i usuwanie zużytego sprzętu	7	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego	30
Zgodność z przepisami	7	Automatyczne zamykanie	32
Zapobieganie ryzyku	7	Programowanie pilotów zdalnego sterowania	34
Określenie stref niebezpiecznych	7	Prezentacja pilotów zdalnego sterowania	34
Środki ostrożności w celu wyeliminowania ryzyka	8	Dodawanie pilota zdalnego sterowania	35
Prezentacja produktu	9	Okablowanie akcesoriów	36
Dane techniczne	9	Fotokomórki / Brama Intelligate	36
Wymiary i maksymalny ciężar skrzydeł	10	Pomarańczowe światło (opcja)	37
Maksymalny kąt otwarcia	10	Akumulator (opcja)	39
Wymiary napędów i modułu sterującego (w mm)	10	Niezależna antena (opcja)	39
Wbudowany ogranicznik otwarcia	10	Wideodomofon (opcja)	39
Przygotowanie do montażu	11	Przełącznik kluczykowy (opcja)	40
Punkty do sprawdzenia przed wykonaniem instalacji	11	Oświetlenie strefowe (opcja)	40
Niezbędne narzędzia	12	Zasilanie energią słoneczną (opcja)	40
Wstępna instalacja elektryczna	13	Pomoc w usuwaniu usterek	41
Zasilanie z sieci elektrycznej	13	Pomoc techniczna	41
Przygotowanie łączników	14	Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania	41
Montaż automatyki	16	Kasowanie ustawień	41
Przygotowanie bramy	16	Zablokowanie / odblokowanie napędów	42
Podłączenie elektryczne	22	Diagnostyka	43
Etapy	22		
Umiejscowienie skrzynki elektrycznej na słupie	22		
Montaż modułu sterującego	22		
Umiejscowienie skrzynki elektrycznej na słupie	22		
Zamocowanie skrzynki elektrycznej na słupie	23		
Podłączenie napędów	24		
Podłączenie dwóch siłowników	25		
Podłączenie do sieci elektrycznej	25		
Uruchomienie i standardowe użytkowanie	27		
Etapy	27		
Objaśnienie symboli	27		
Tryby działania pilotów zdalnego sterowania	27		
Włączenie zasilania instalacji	28		
Automatyczne przyuczenie toru przesuwania bramy	28		
Ustawianie trybu czuwania/wzbudzenia elektronicznego układu sterowania	29		
Całkowite otwarcie i zamknięcie bramy	29		

Wprowadzenie

POLARGOS to polski producent ogrodzeń posesyjnych, przemysłowych oraz innych wyrobów stalowych, który działa na rynku od 1994 roku.

Wieloletnie doświadczenie oraz zaplecze produkcyjne i marketingowe sprawia, że POLARGOS tworzy produkty, które znajdują coraz więcej zwolenników nie tylko w kraju, ale też za granicą.

Celem firmy jest dostarczanie na rynek produktów, które zarówno spełniają najwyższe standardy wykonania, jak również odpowiadają wysokim oczekiwaniom klientów co do estetyki i panującej „mody” na rynku ogrodzeń.

Dziękujemy za okazane zaufanie i wybór urządzenia EASY WAY 501.

Prosimy o dokładnie zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed przystąpieniem do montażu.

POMOC TECHNICZNA:

HOTLINE: 0 801 377 199*

*opłata jak za połączenia lokalne

EASY WAY 501 wyprodukowano przez Somfy dla POLARGOS

Zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem instalacji produktu należy koniecznie zapoznać się dokładnie ze wszystkimi informacjami znajdującymi się w niniejszej instrukcji obsługi. Niezbędne jest ścisłe stosowanie się do podanych wskazówek i zachowanie tego dokumentu przez cały okres użytkowania produktu.

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących montażu może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała lub strat materialnych. POLARGOS nie ponosi odpowiedzialności w tego typu przypadkach.

Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby (w tym dzieci), których zdolności fizyczne, sensoryczne lub mentalne są ograniczone, lub przez osoby nie posiadające doświadczenia lub wiedzy, chyba że mogą one korzystać, za pośrednictwem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo z nadzoru albo wcześniej udzielonych im instrukcji dotyczących obsługi urządzenia.

Uważać, aby dzieci nie bawiły się stałymi urządzeniami sterującymi. Umieścić nadajniki zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.

W przypadku używania przełącznika bez blokady***, sprawdzić, czy inne osoby znajdują się w odpowiedniej odległości od bramy.

Odłączyć zasilanie urządzenia podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych, jeżeli urządzenie jest sterowane automatycznie.

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy część napędzana jest w dobrym stanie technicznym, została prawidłowo wyważona oraz otwiera się i zamyka we właściwy sposób.

Zadbać o zachowanie odpowiedniej odległości od strefy znajdującej się między częścią napędzaną a zlokalizowanymi w pobliżu elementami nieruchomymi, ze względu na niebezpieczeństwo związane z przesuwaniem się części napędzanej podczas otwierania (zgniecenie, przycięcie, zakleszczenie).

Kontrolować wzrokowo bramę podczas przesuwania.

Wszystkie przełączniki bez blokady*** muszą znajdować się w miejscu, z którego część napędzana będzie bezpośrednio widoczna, lecz w odpowiedniej odległości od elementów ruchomych. Należy je zainstalować na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu, gdzie nie będą ogólnie dostępne, za wyjątkiem przełączników wymagających użycia klucza.

Zachować odległość 500 mm z tyłu każdego skrzydła, gdy brama jest całkowicie otwarta.

Nie wyrzucać zużytego urządzenia ani zużytych baterii razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany przekazać wszystkie zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.



POLARGOS oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/EC. Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem internetowym www.polargos.pl. Produkt dopuszczony do użytku w Unii Europejskiej i w Szwajcarii.



***przykład: domofon, przełącznik kluczowy, panel z kodem cyfrowym, itd.



Co miesiąc należy sprawdzać:

- instalację w celu wykrycia wszelkich śladów zużycia lub uszkodzenia przewodów albo elementów montażowych.
- czy zespół napędowy zmienia kierunek działania, gdy brama napotyka przeszkodę wielkości 50 mm, która znajduje się w połowie wysokości skrzydła bramy

Nie używać zespołu napędowego, jeżeli konieczna jest jego naprawa lub regulacja. Bramy w złym stanie technicznym należy naprawić, wzmocnić, a nawet wymienić.

Przy obsłudze serwisowej i naprawie używać wyłącznie oryginalnych części.

Wprowadzenie jakichkolwiek modyfikacji technicznych, elektronicznych lub mechanicznych w obrębie zespołu napędowego wiąże się z koniecznością uzyskania zgody działu pomocy technicznej POLARGOS.

Jeżeli instalacja jest wyposażona w fotokomórki i/lub pomarańczowe światło, należy systematycznie czyścić elementy optyczne fotokomórek i pomarańczowe światło.

Informacje na temat baterii



Nie pozostawiać baterii / baterii pastylkowych / akumulatorów w zasięgu dzieci. Należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Występuje niebezpieczeństwo połknięcia tych elementów przez dzieci lub zwierzęta domowe. Ryzyko śmierci! Jeżeli, pomimo wszystko, zaistnieje taka sytuacja, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Uważać, aby nie wytworzyć zwarcia w bateriach, nie wrzucać ich do ognia ani nie ładować. Występuje ryzyko wybuchu.

Recykling i usuwanie zużytego sprzętu

Akumulator, jeśli był zamontowany, powinien zostać wyjęty z zespołu napędowego przed przekazaniem go do utylizacji.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilotów zdalnego sterowania lub akumulatora, o ile jest zainstalowany, razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je przekazać do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.



Nie wyrzucać zespołu napędowego wycofanego z użytku razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Taki zespół napędowy należy przekazać jego dystrybutorowi lub skorzystać z punktów selektywnej zbiórki odpadów udostępnionych przez władze danej gminy.

Zgodność z przepisami



POLARGOS oświadcza niniejszym, że produkt opisany w tej instrukcji, o ile jest używany zgodnie z podanymi zaleceniami, spełnia zasadnicze wymagania obowiązujących Dyrektyw Europejskich, a w szczególności Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz Dyrektywy dot. urządzeń radiowych 2014/53/UE.

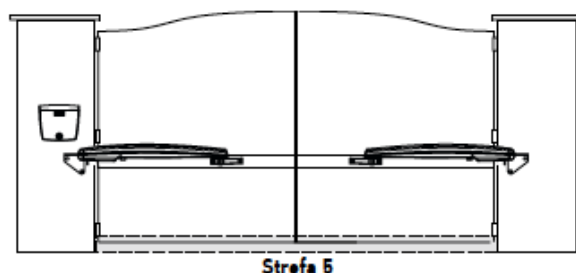
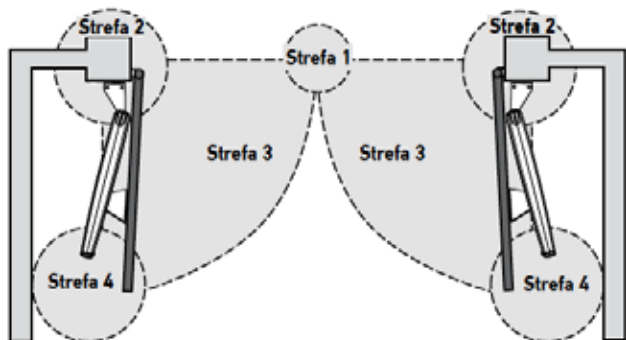
Pełny tekst deklaracji zgodności WE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.somfy.com/ce.

Antoine CREZE, Manager ds. zgodności z przepisami, Cluses

Zapobieganie ryzyku

Określenie stref niebezpiecznych



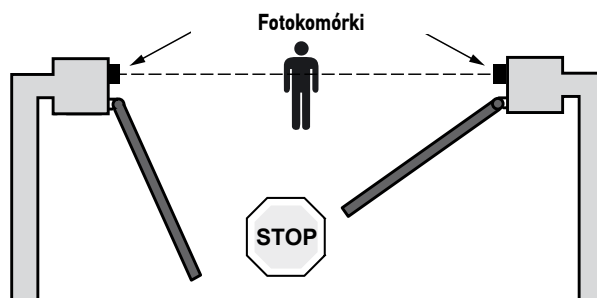
Środki ostrożności w celu wyeliminowania ryzyka

STREFA 1

Ryzyko uderzenia i przygniecenia

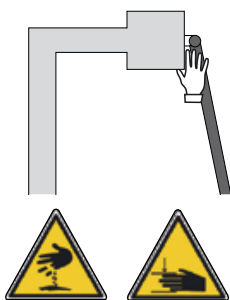


Rozwiązanie:
System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu Fotokomórki.

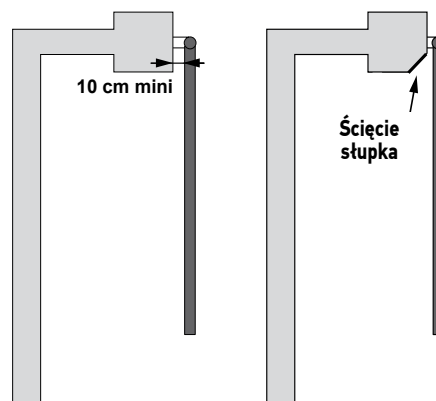


STREFA 2

Ryzyko przygniecenia i przycięcia rąk



Rozwiązanie:
Jeśli w instalacji występuje strefa przycięcia:
- pozostawić odległość minimum 10 cm pomiędzy skrzydłem, a słupkiem/ścianą
- ścieć narożnik słupka, nie osłabiając jego konstrukcji. (dotyczy słupków betonowych)

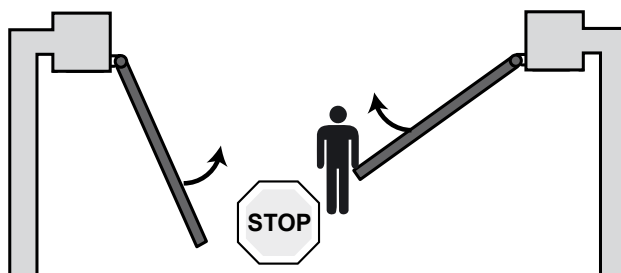


STREFA 3

Ryzyko uderzenia



Rozwiązanie:
System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu.

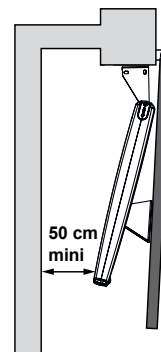


STREFA 4

Ryzyko uwięzienia i przygniecenia



Rozwiązanie:
System wykrywania przeszkód wewnątrz napędu.
Jeżeli występuje ryzyko uwięzienia użytkownika w strefie pomiędzy skrzydłami bramy a znajdującymi się w otoczeniu elementami nieruchomymi, pozostawić odległość minimum 50 cm między skrzydłami a elementami nieruchomymi.

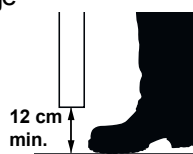


STREFA 5

Ryzyko obrażeń stóp



Rozwiązanie:
Jeżeli pomiędzy dolną częścią skrzydeł bramy a podłożem znajduje się strefa niebezpieczna dla stóp, należy pozostawić odległość minimum 12 cm lub maksimum 5 mm między dolną częścią skrzydeł a podłożem.



Prezentacja produktu

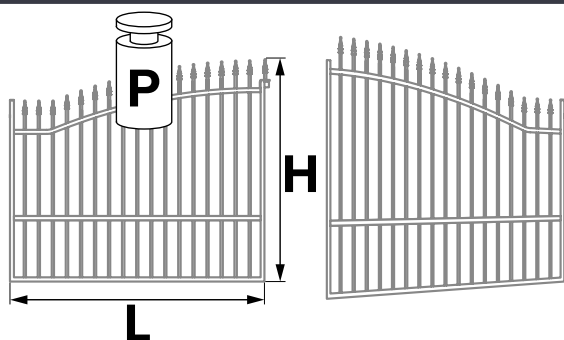
Produkt ten jest przeznaczony do bram używanych w budownictwie jednorodzinnym.

Dane techniczne

Typ	EASY WAY 501
Napięcie zasilania	230 V~ / Instalacja solarna 24 V
Typ napędu	24 V
Moc napędu	120 W
Maks. zużycie energii (z oświetleniem strefy bramy)	600W
Zużycie energii w trybie czuwania	3 W (bez akcesoriów)
Średnia dzienna liczba cykli pracy	20 cykli dziennie; 10 cykli dziennie w trybie zasilania energią słoneczną
Czas otwierania *	20 s minimum w zakresie 90°
Automatyczne wykrywanie przeszkody	Zgodnie z normą EN 12 453 (Załącznik A)
Temperatura działania	od - 20°C do + 60°C
Ostona termiczna	Tak
Stopień ochrony	IP 44
Wbudowany odbiornik fal radiowych	Tak
Piloty zdalnego sterowania:	
• Częstotliwość radiowa	433,42 MHz
• Zasięg użytkowania	≈ 30 m
• Ilość ustawień pamięci	16
Możliwe podłączenia:	
• Wyjście pomarańczowego światła	Miganie, 24 V, 10 W
• Wyjście oświetlenia strefy, zacisk zasilany	max. 500 W (przy 230 V~) max. 24 V - 25 W (przy instalacji solarnej)
• Wyjście zasilania akcesoriów	24 Vdc / 200 mA
• Wejście zapasowego akumulatora	Tak (wyłącznie przy 230V)
• Wejście fotokomórek	Tak
• Wejście sterowania typu suchy styk	Tak
• Wbudowana antena	Tak

* Czas otwarcia może być różny, zależnie od parametrów bramy.

Wymiary i maksymalny ciężar skrzydeł



	EASY WAY PREMIUM PACK 401
P	250 kg
H	2,00 m
L	2,50 m

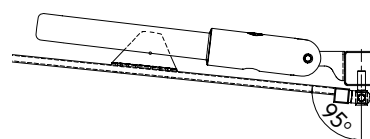


Szerokość każdego ze skrzydeł powinna zawierać się między 1 m a "L".

Maksymalny kąt otwarcia

dla zawiasów mocowanych z boku słupka

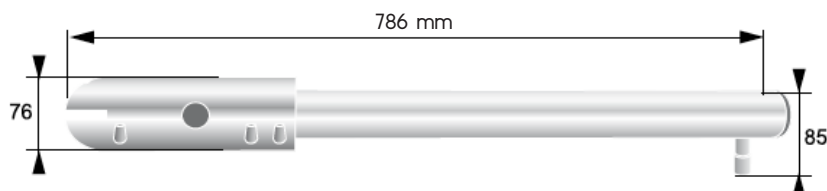
dla zawiasów standardowych



Kąt otwarcia bramy powinien się zawierać:

- w przedziale 85-95 stopni.
- Kąt otwarcia obu skrzydeł bramy powinien być taki sam.
- Kąt otwarcia musi zostać ustawiony za pomocą ograniczników wbudowanych w napęd.

Wymiary napędów i modułu sterującego (w mm)



Wbudowany ogranicznik otwarcia

Ogranicznik umożliwia ustawienie max kąta otwarcia bramy bez konieczności stosowania ograniczników w podłożu.

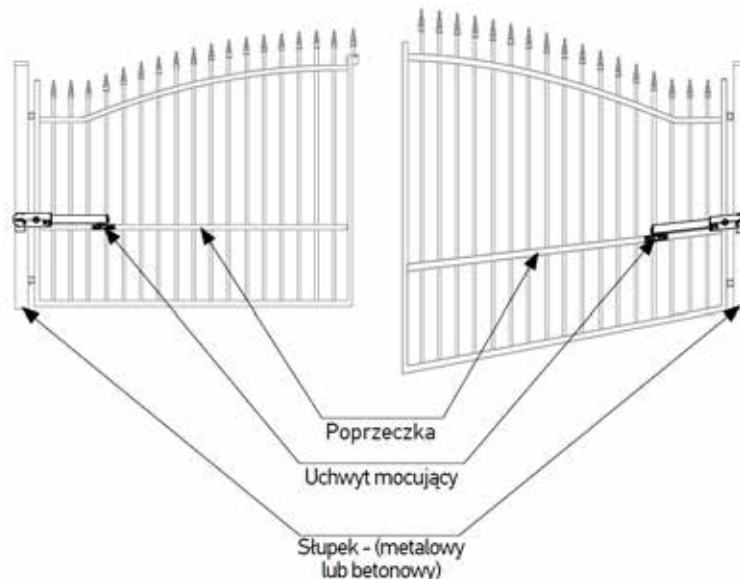


Przygotowanie do montażu

Punkty do sprawdzenia przed wykonaniem instalacji

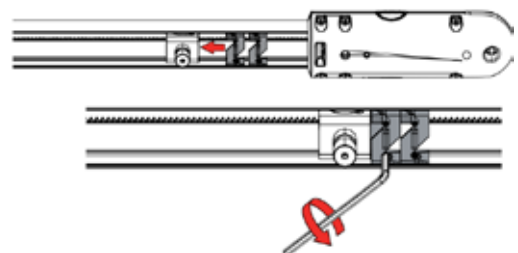
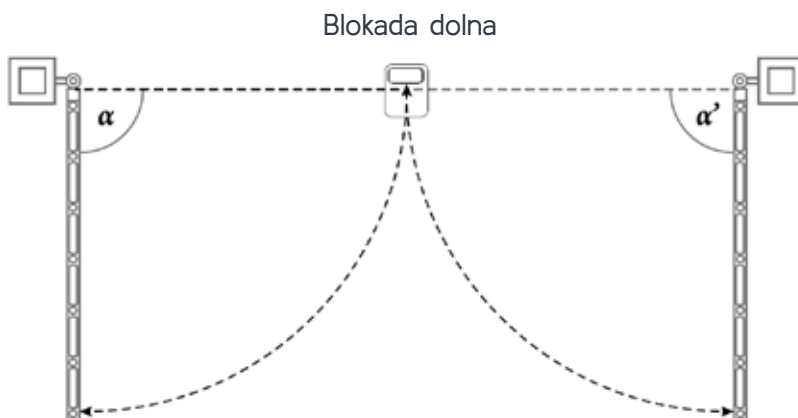
- Kontrola bramy**

Brama jest w dobrym stanie technicznym: otwiera się i zamyka bez użycia siły. Podczas całego cyklu przesuwania brama pozostaje w położeniu poziomym. Otwiera się do wewnątrz posesji.



- Sprawdzenie słupów**

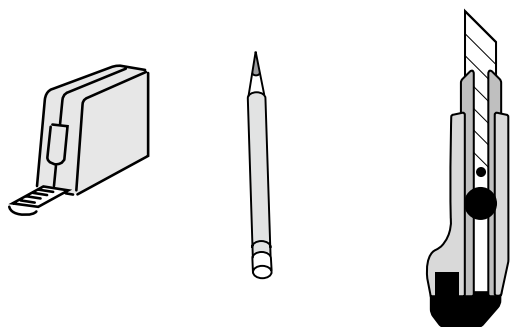
Słupy muszą mieć szerokość co najmniej 100 mm. W przeciwnym razie może okazać się konieczna przebudowa w celu zapewnienia prawidłowego osadzenia i zamocowania narożnika.



- Ustaw ograniczniki na żądanym kącie otwarcia bramy. Kąt powinien zawierać się w przedziale od 85–95°. Kąt otwarcia obu skrzydeł powinien być taki sam $\alpha = \alpha'$.

W przypadku ustawienia kąta powyżej 95 stopni istnieje ryzyko niewłaściwego działania, uszkodzenia elektroniki lub zawiasów.

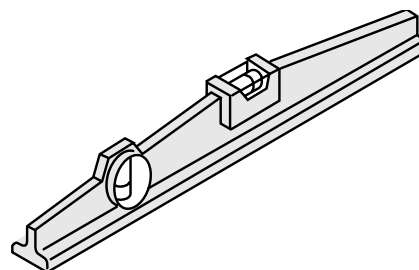
Niezbędne narzędzia



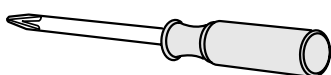
miarka

ołówek

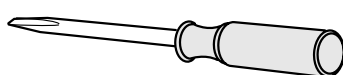
nożyk



poziomica



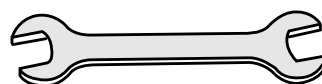
śrubokręt krzyżowy



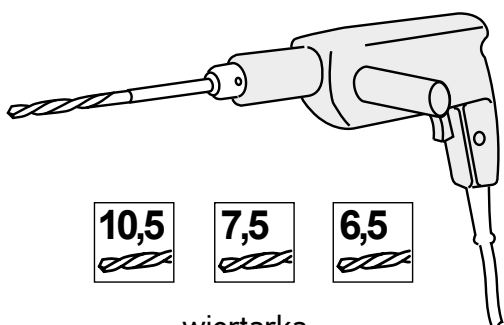
śrubokręt płaski



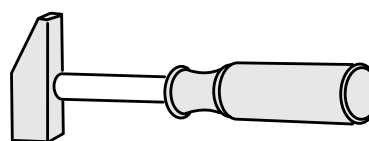
klucz płaski 13



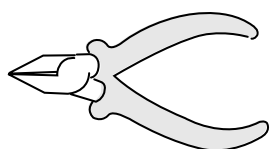
klucz płaski 17



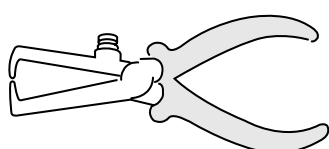
wiertarka



młotek



obcęgi



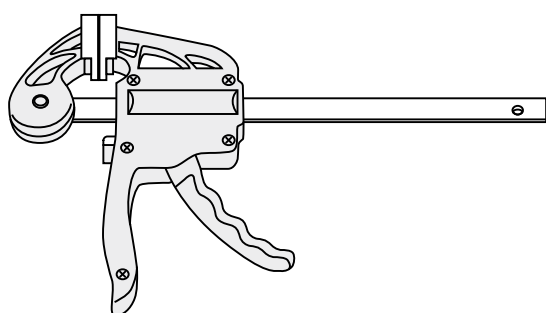
szczypce
do zdejmowania
izolacji



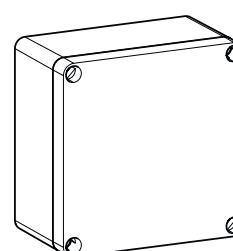
klucz nasadowy 10 i 13



klucz imbusowy 3



zacisk



puszka rozgałęźnika

Wstępna instalacja elektryczna

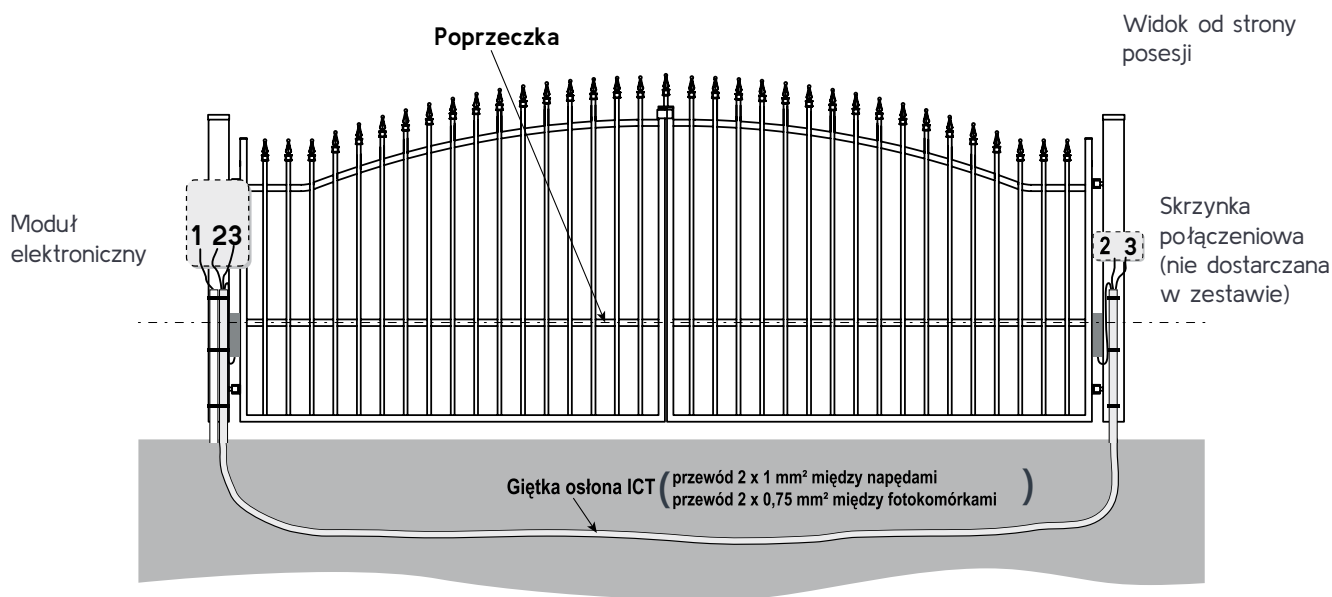
W celu zamontowania napędu bramy należy:

- Doprowadzić zasilanie elektryczne 230 V do jednego ze słupów jak najbliżej napędu.
- Połączyć słupy ze sobą przy pomocy przewodu 2 x 1 mm² niedostarczonego w zestawie.

Przed tym należy zaopatrzyć się w puszkę rozgałęźną IP55 do zabezpieczenia połączenia między przewodem, który wychodzi z napędu i przedłużeniem, które dochodzi do modułu sterującego.

Zaopatrzyć się w osłonę Orange ICT Ø 25 mm do przewodów umieszczonych pod ziemią.

Jeżeli przeprowadzenie przewodów pod ziemią między słupami nie jest możliwe, użyć przelotki, która wytrzyma przejazd pojazdów.



Zastosowanie przewodów o przekroju mniejszym niż pokazane w instrukcji może powodować spadki napięć, które wiązać się mogą z niepoprawnym działaniem silników.

1. Doprowadzenie zasilania: przewody 3 x 1,5 mm² do użytku zewnętrznego
2. Połączenie 24V między dwoma napędami: 2 x 1 mm²
3. Połączenie pomiędzy fotokomórkami: 2 x 0,75 mm²

Zasilanie z sieci elektrycznej

Aby zapewnić działanie mechanizmu otwierania bramy, należy podłączyć do niego zasilanie 230 V – 50 Hz. Linia elektryczna musi być:

- Przeznaczona wyłącznie dla mechanizmu otwierania bramy.
- Zabezpieczona:
 - przy pomocy bezpiecznika lub samoczynnego wyłącznika 10 A,
 - przy pomocy wyłącznika różnicowo-prądowego (30 mA).
- Zamontowana zgodnie z normami bezpieczeństwa.
- dotyczącymi instalacji elektrycznych, obowiązującymi w kraju użytkownika.

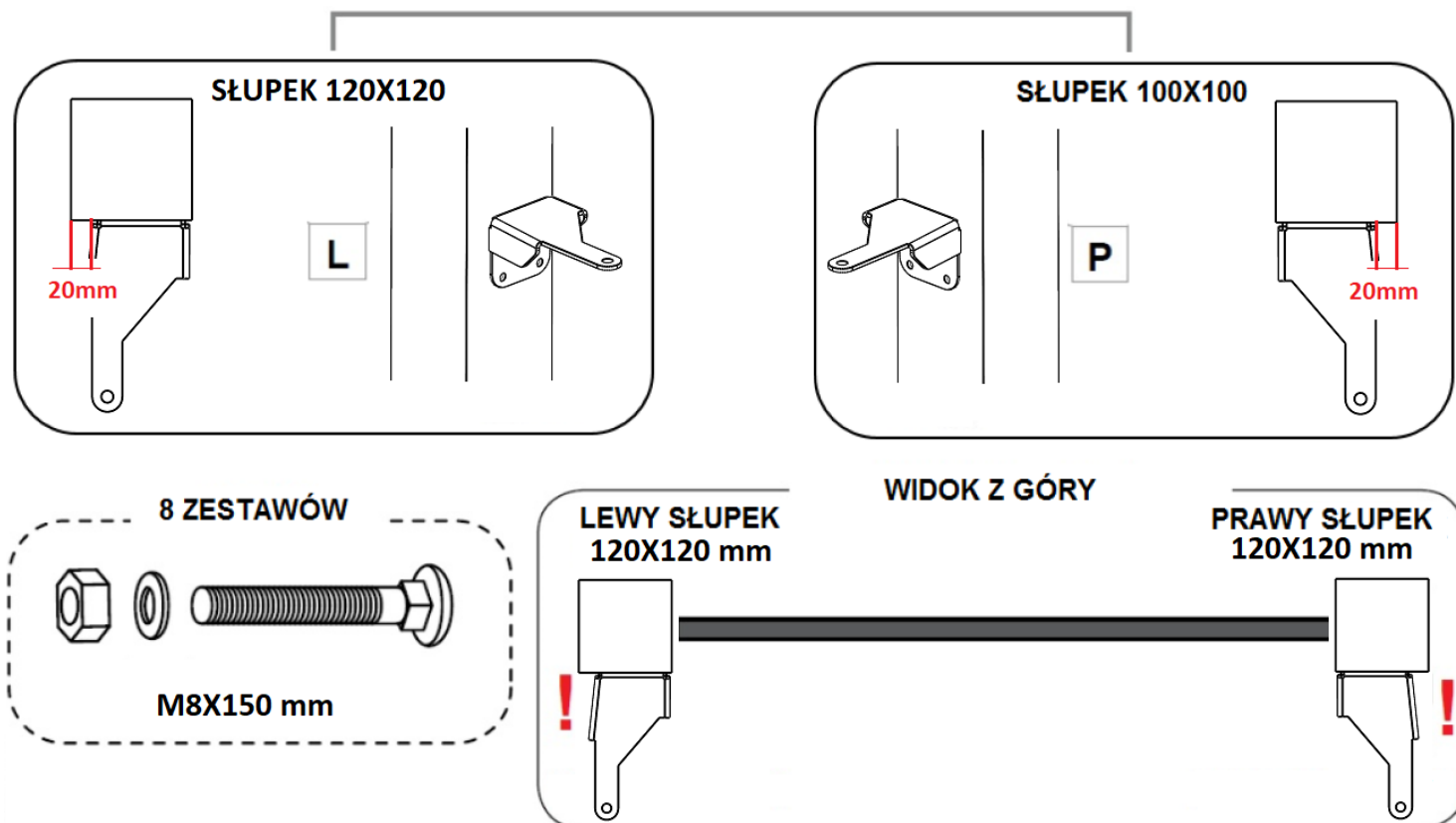
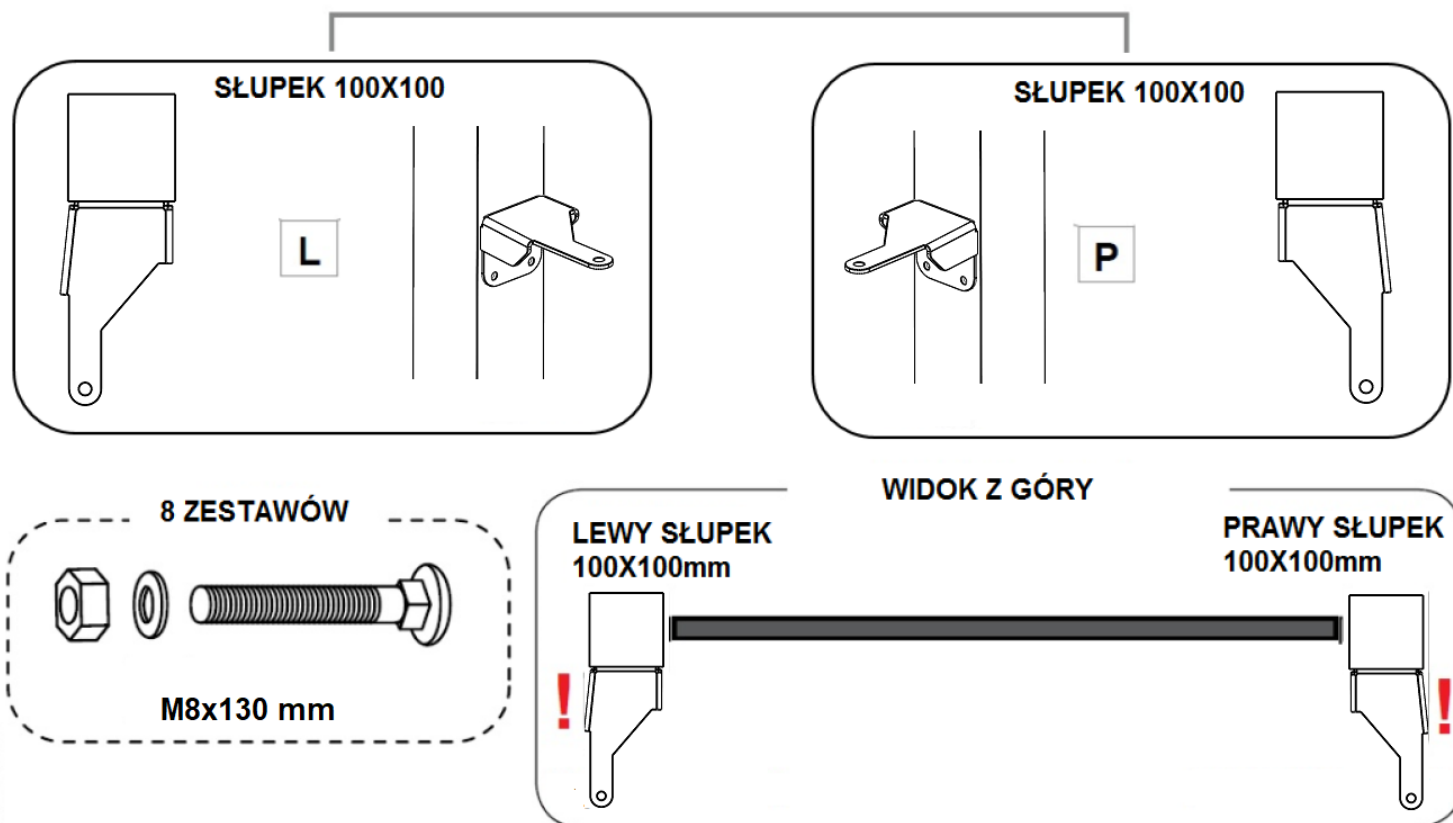
Należy zapewnić możliwość wielobiegunowego odłączania zasilania:

- przy użyciu przewodu zasilającego z wtyczką,
- albo przy pomocy wyłącznika umożliwiającego zachowanie odległości między stykami wynoszącej co najmniej 3 mm na każdym biegunie (zgodnie z normą EN 60335-1).

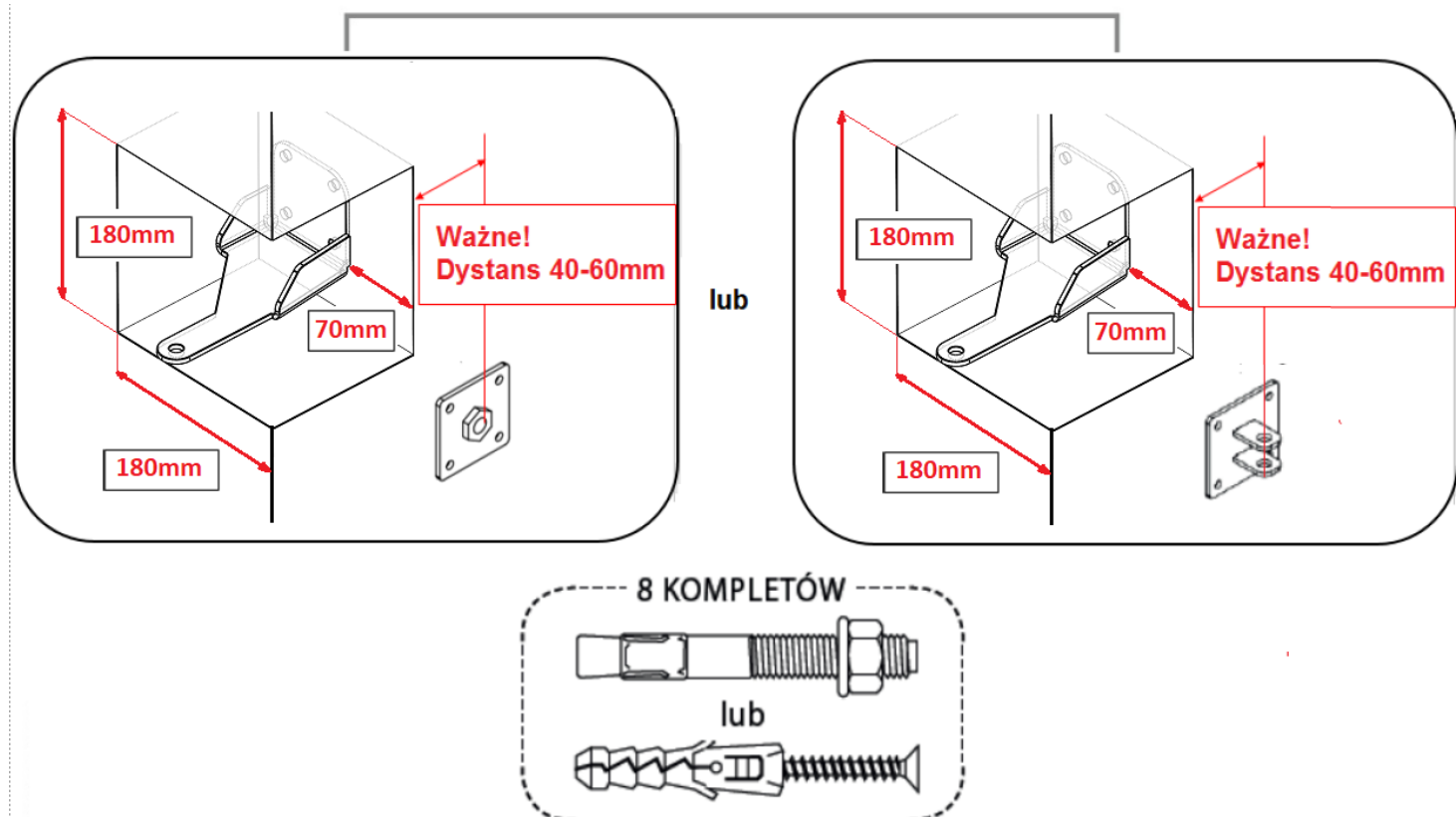
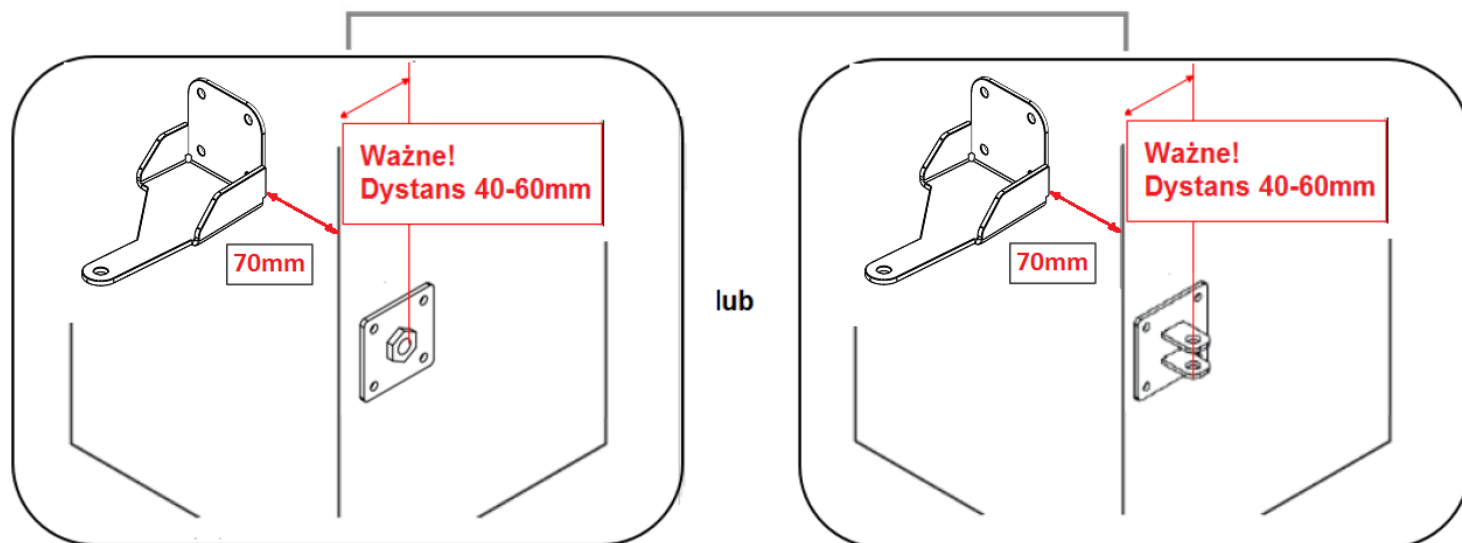
Zalecane jest zamontowanie odgromnika (maksymalne napięcie szczytowe 2 kV).

Przygotowanie łączników

UWAGA: Widok od strony posesji !



Przy słupkach betonowych należy zaopatrzyć się w 8 kompletów dybli stalowych lub kołków rozporowych w zależności od materiału, z jakiego wykonany jest słupek. Aby uniknąć montażu kołków przy samej krawędzi muru zaleca się obrócić odpowiednie łączniki (konieczne jest aby zachowana była odległość osi otworu montażowego siłownika). Koniecznie przed montażem na stałe trzeba próbnie zamontować siłownik.

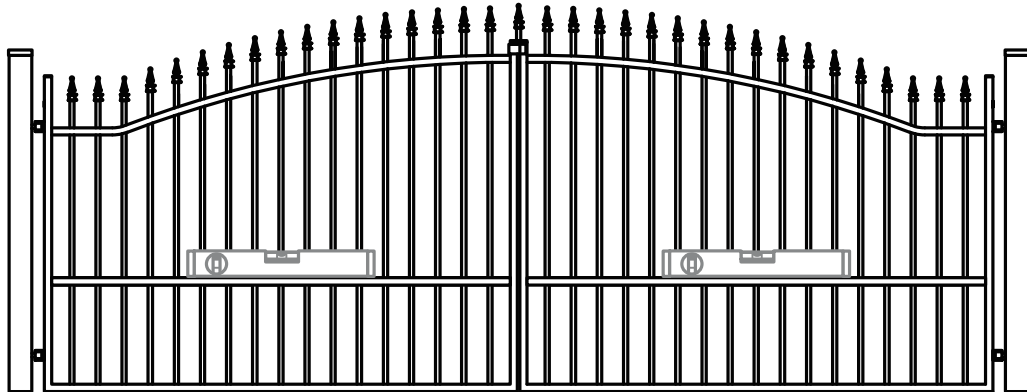


Montaż automatyki

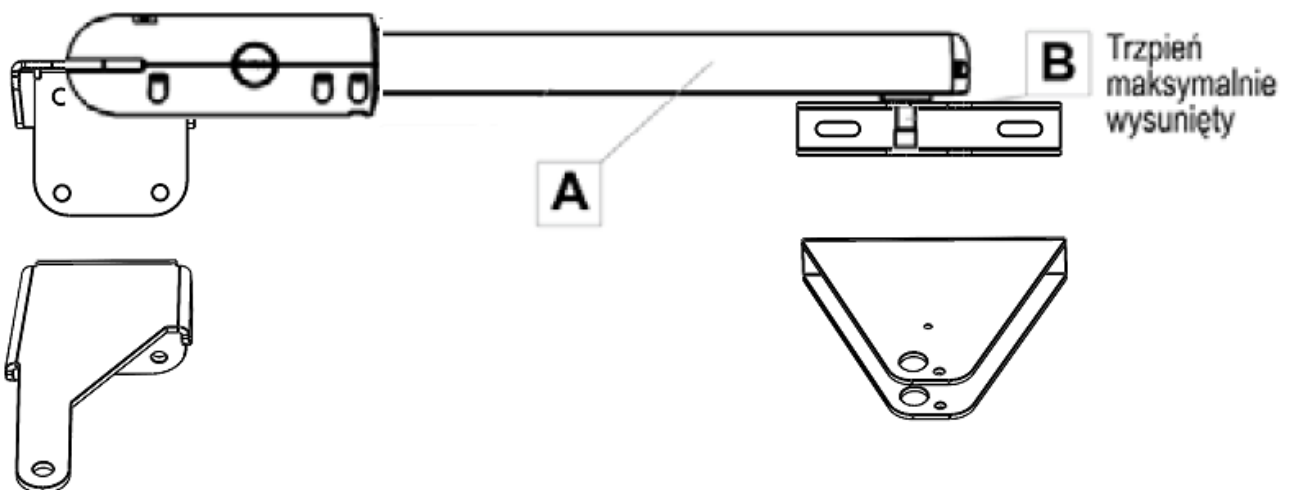
Przygotowanie bramy

1. Ustawić skrzydła bramy w poziomie.

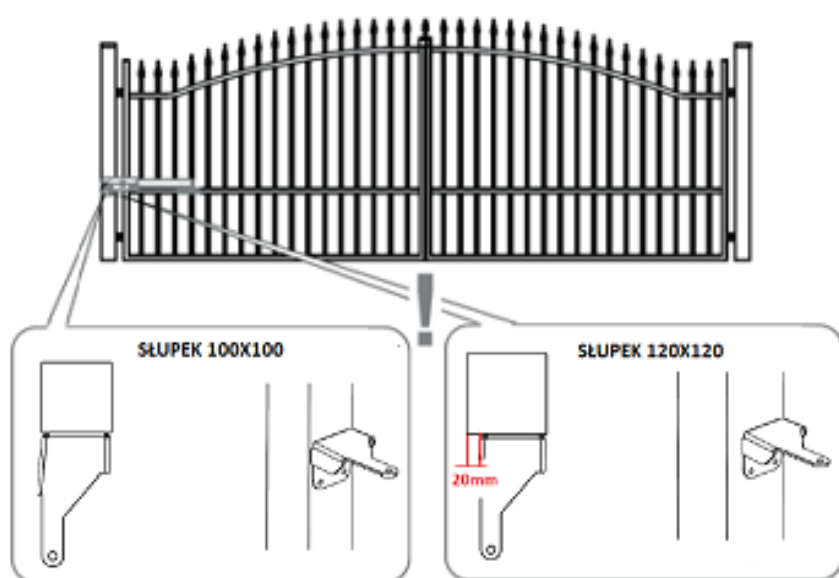
Widok od strony posesji



2. Ustalić położenie automatyki.

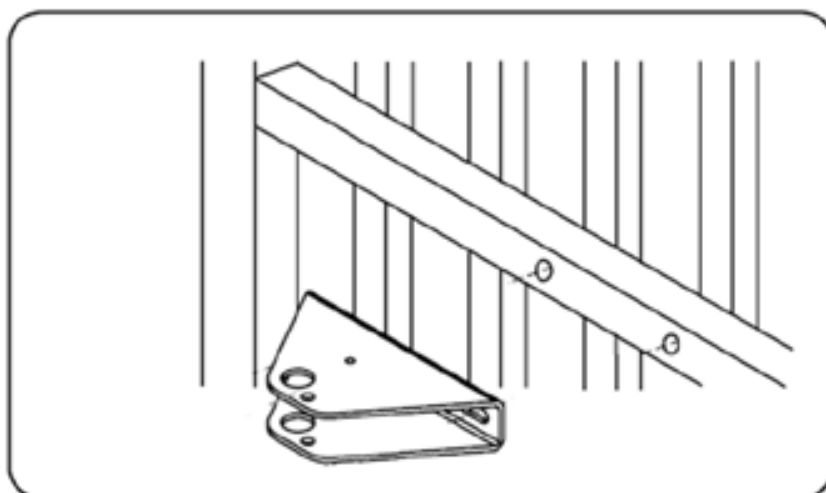


3. Przygotowany zestaw przyłożyć do wcześniej wypoziomowanej, zamkniętej bramy. Automatyka nie może obcierać o mocowanie do bramy.

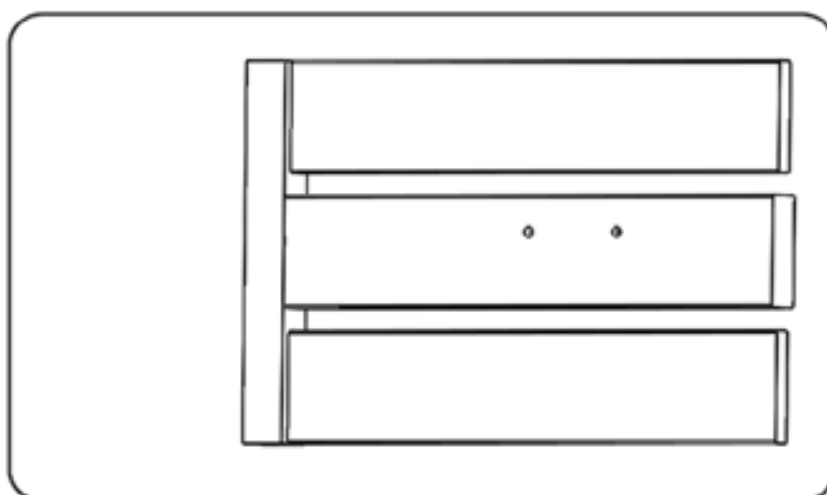


4. Sprawdź jaki typ mocowania występuje w twojej bramie

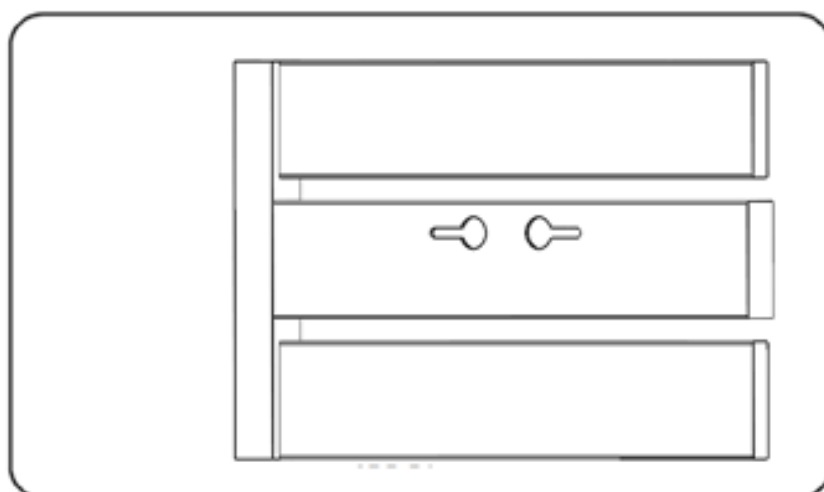
Profil z otworami wykonanymi fabrycznie na przelot.



Profil z otworami gwintowanymi



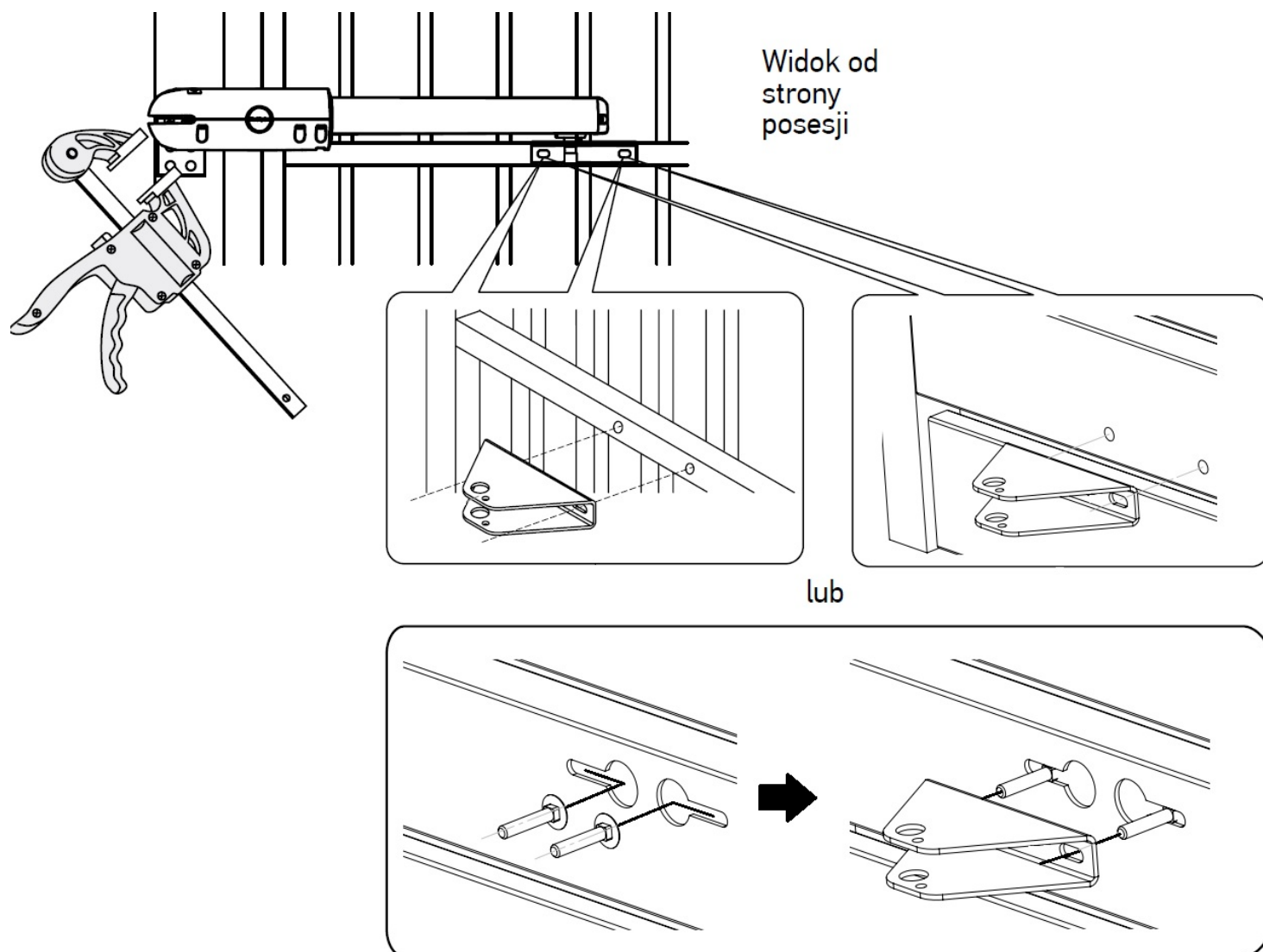
Profil z otworami wzdłużnymi



5. Przytrzymać położenie łączników L i P za pomocą zacisku.

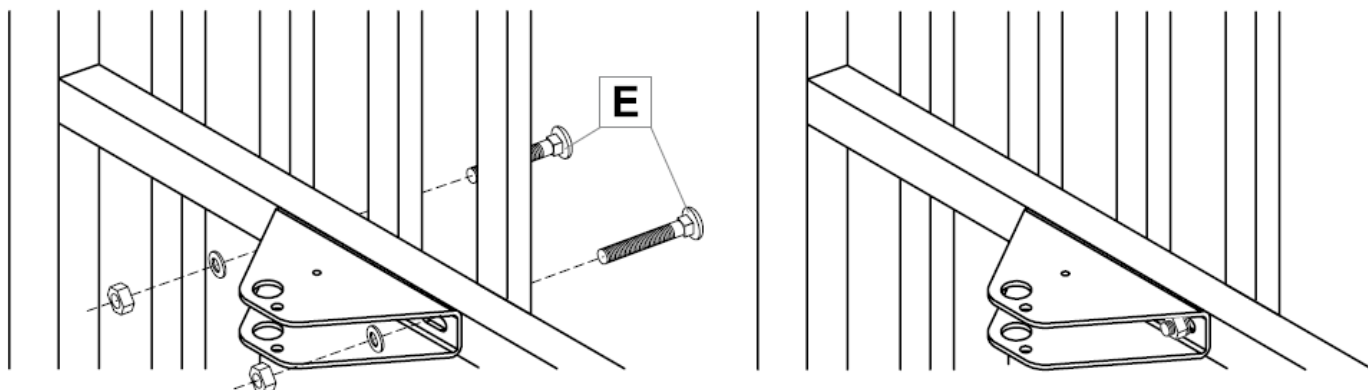


Trzpień siłownika maksymalnie wysunięty do ogranicznika
wewnętrznego przy zamkniętej bramie przylegającej do
ogranicznika w podłożu.

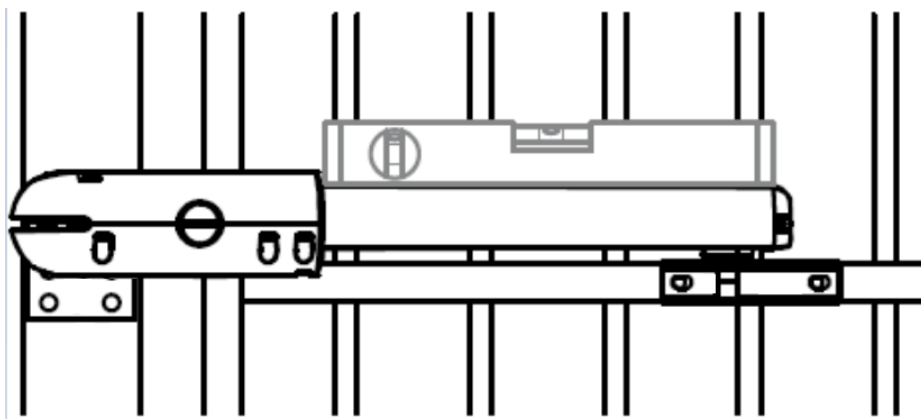


6. Przymocować mocowanie do bramy za pomocą śrub.

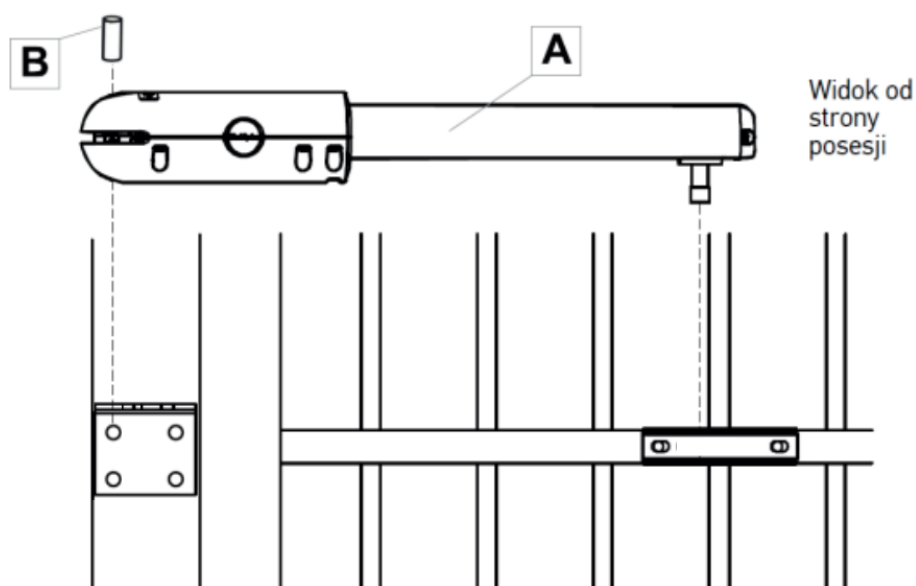
Mocowanie do bramy powinno być tak ustawione, aby można było jeszcze regulować poprzez delikatne przesunięcia (dokręcić śruby tak, aby poczuć delikatny opór).



7. Następnie przy zamkniętej bramie przymocować łącznik do słupka.

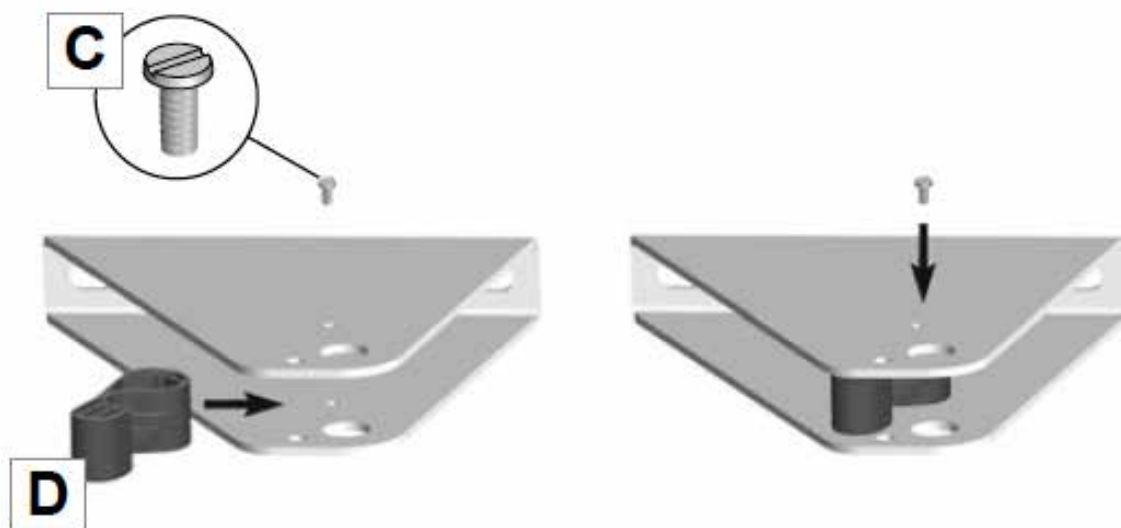


8. Założyć automat na odpowiednio zamontowane mocowania.



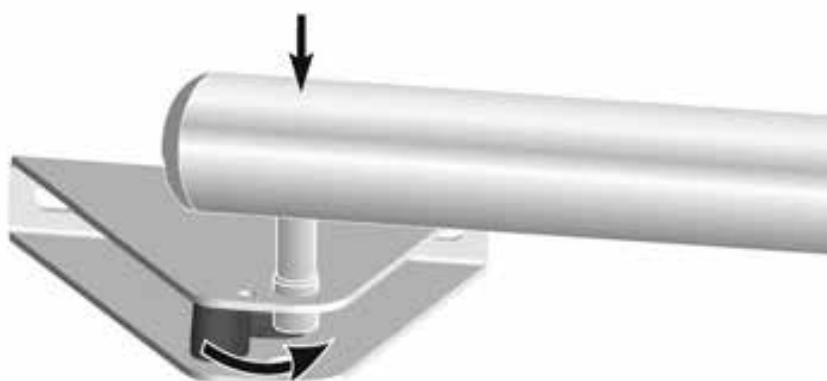
Montaż jarzma mocującego skrzydło V1 lub V2

9. Zamocować element odblokowujący (D) na jarzmie mocującym skrzydło (V1) lub (V2) przy pomocy śruby (C).



W celu prawidłowego wykorzystania elementu odblokowującego, należy zachować kierunek montażu podany na schemacie.
Nie montować śruby od spodu.

10. Zamontować trzpień napędowy do jarzma mocującego skrzydło (V1) lub (V2). Przypiąć element odblokowujący (D) na trzpieniu napędowym w celu zablokowania trzpienia.

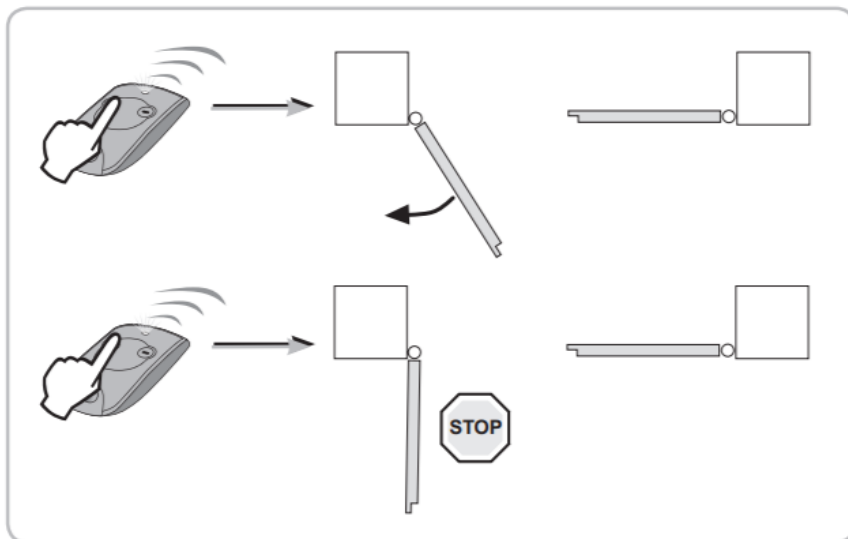


11. Z montażem na drugim skrzydle powtórzyć odpowiednie kroki.

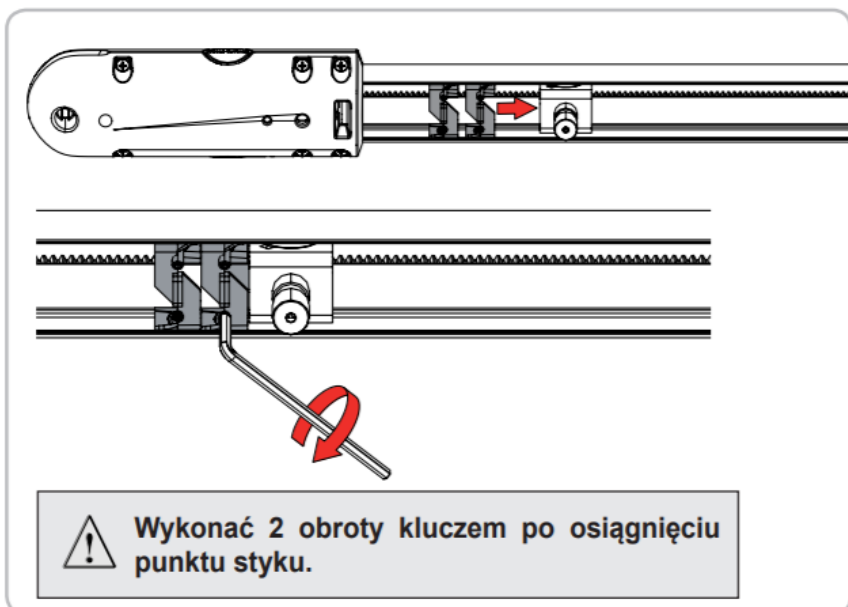
12. Ustawienie ogranicznika otwarcia

Wcisnąć przycisk 1 pilota. Po kilku sekundach pierwsze skrzydło bramy otwiera się z niewielką prędkością.

Wcisnąć ponownie przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby zatrzymać skrzydło bramy w żądanym położeniu otwarcia.

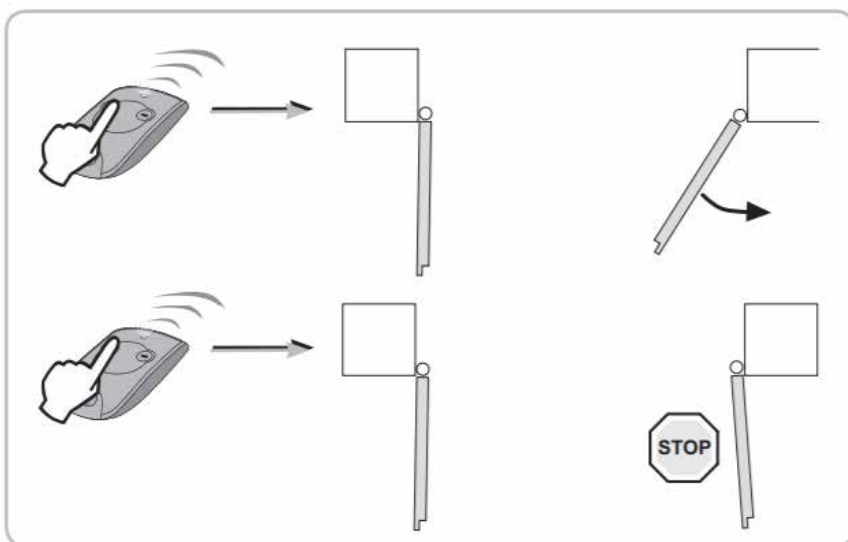


Ustawić ograniczniki otwarcia w taki sposób, aby stykały się ze śrubą z nakrętką kulkową siłownika, a następnie dokręcić je przy pomocy 6-kątnego klucza imbusowego 3mm (2 śruby na ogranicznik).



Wcisnąć przycisk 1 pilota.
Otwiera się drugie skrzydło bramy.

Wcisnąć ponownie przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby zatrzymać skrzydło bramy w żądanym położeniu otwarcia.



Powtórzyć ustawienie ograniczników drugiego skrzydła

Podłączenie elektryczne

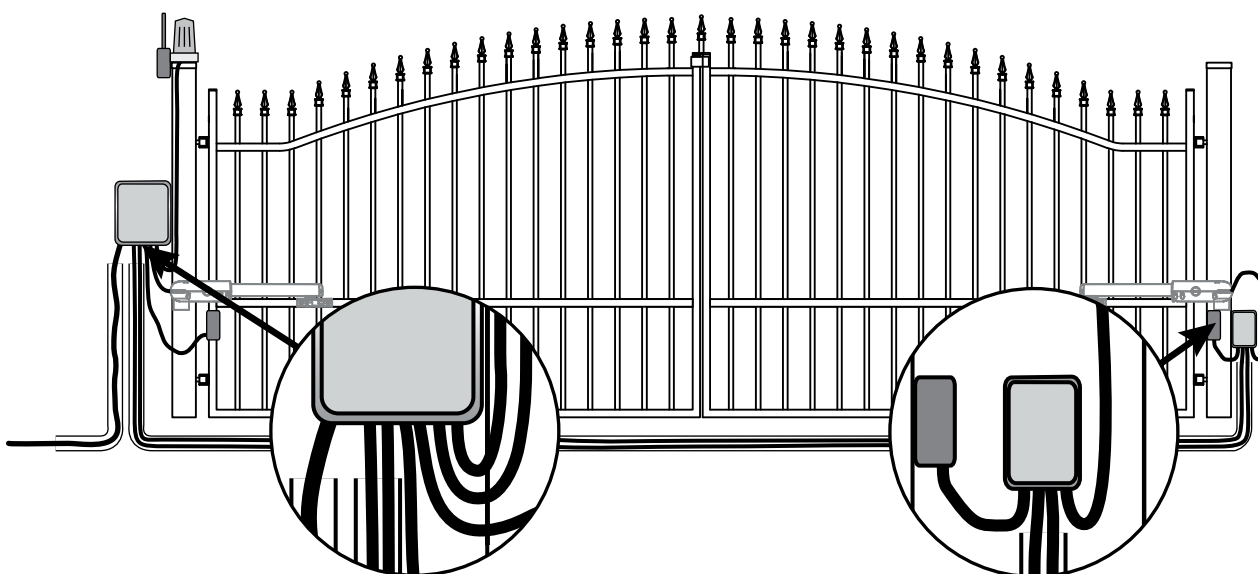
Etapy

- Umieszczenie skrzynki elektrycznej na słupie.
- Zamocowanie skrzynki elektrycznej na słupie.
- Podłączenie dwóch siłowników.
- Podłączenie anteny.
- Podłączenie do zasilania z sieci elektrycznej lub z instalacji solarnej.

Umieszczenie skrzynki elektrycznej na słupie

Skrzynkę należy zamontować od strony źródła zasilania elektrycznego.

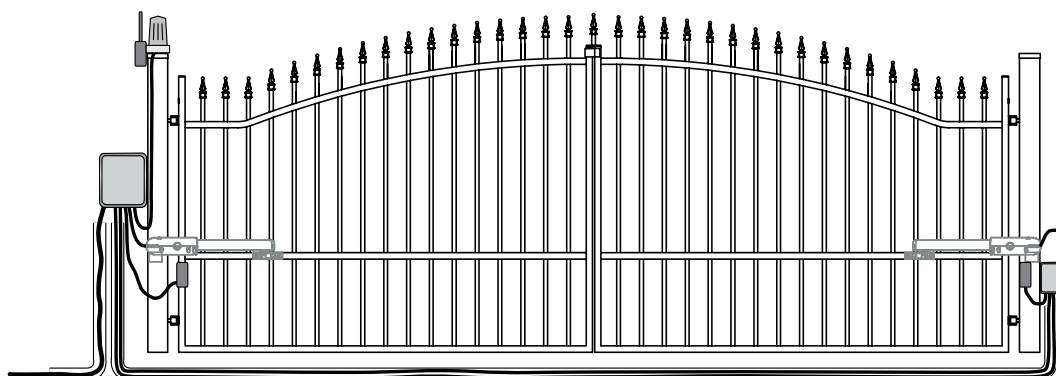
Widok od strony posesji



Montaż modułu sterującego

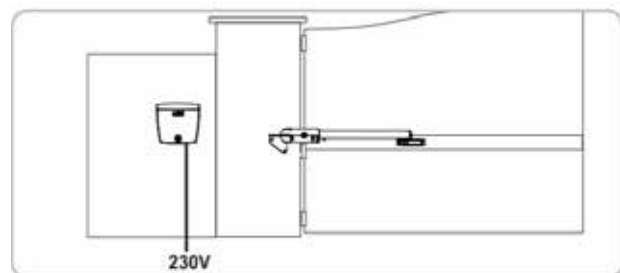
Umieszczenie skrzynki elektrycznej na słupie

Skrzynkę należy zamontować od strony źródła zasilania elektrycznego.



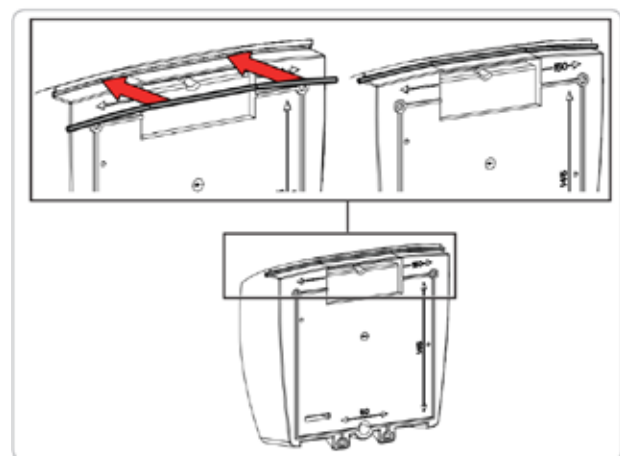
Położenie modułu sterującego na słupku/na ścianie

1. Moduł należy zamontować od strony zasilania elektrycznego



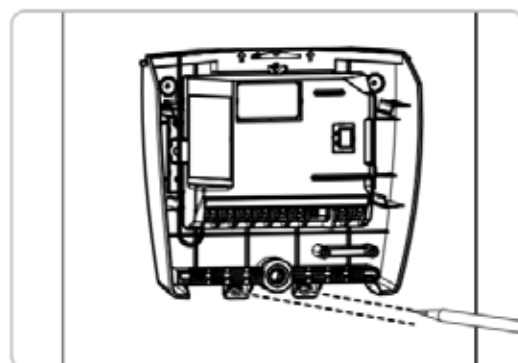
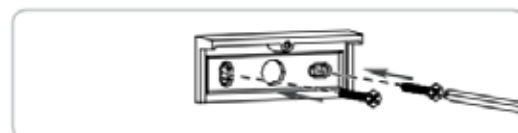
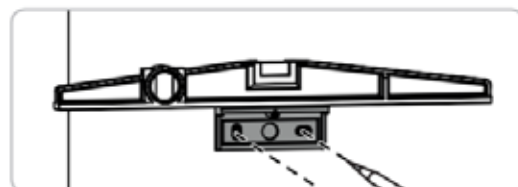
Montaż sznura uszczelniającego

2. Wprowadzić sznur uszczelniający do górnej części modułu sterującego.

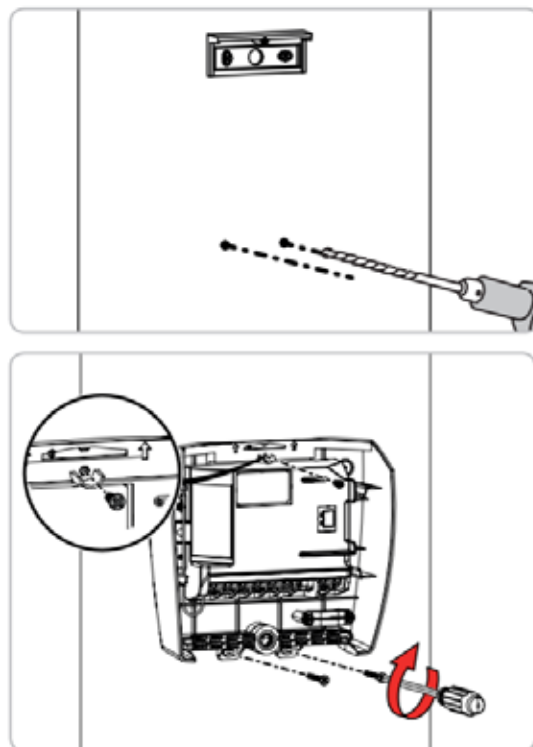


Mocowanie modułu sterującego do słupka

3. Umieścić kątownik mocujący moduł przy słupku/ścianie. Sprawdzić jego wypoziomowanie, ustawiając poziomnicę w odpowiednim miejscu. Zaznaczyć punkty mocowania kątownika.
4. Usunąć kątownik i przewiercić otwór w słupku/ścianie. Średnicę otworu należy określić na podstawie typu śrub stosowanych do mocowania. Przymocować kątownik do słupa/ściany.
5. Ustawić spód modułu, aby zaznaczyć 2 punkty mocowania w dolnej części modułu.

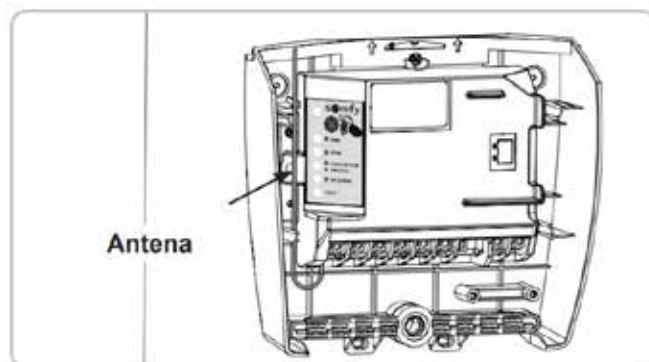


6. Usunąć spód modułu, a następnie przewiercić otwór w słupku/ ścianie.
Średnicę otworu należy określić na podstawie typu śrub stosowanych do mocowania.
7. Przymocować spód modułu do słupka/ściany: 1 śruba do przymocowania modułu do kątownika + 2 śruby do przymocowania modułu do słupka/ściany.



Sprawdzenie położenia anteny

8. Prawidłowe położenie anteny ma zasadnicze znaczenie dla optymalnego działania.



Nigdy nie należy przycinać przewodu anteny.

Podłączenie napędów

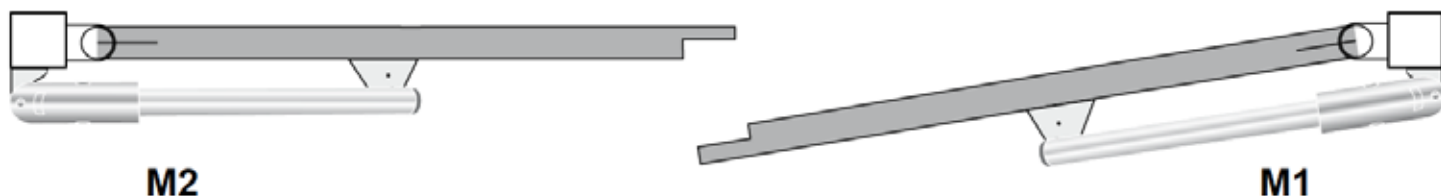
Napęd M1 uruchamia skrzydło, które

- otwiera się jako pierwsze i zamyka jako ostatnie,
- otwiera się, aby umożliwić przejście pieszego przez bramę.

Podłączenie dwóch siłowników

1. Połączenie między siłownikami i skrzynką elektryczną należy wykonać przed podłączeniem skrzynki elektrycznej do sieci.

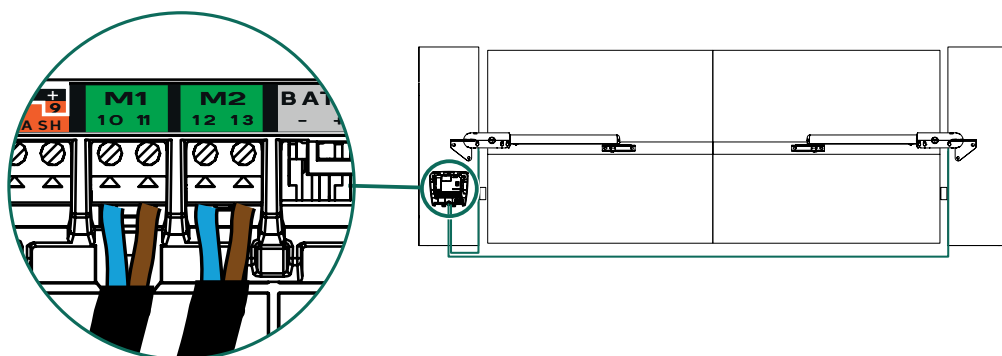
Na słupie skrzydła otwierającego się jako pierwsze i zamykającego się jako ostatnie musi być zamontowany siłownik M1.



Siłownik M1 uruchamia prawe skrzydło, które otwiera się jako pierwsze i zamyka się jako ostatnie.

2. Podłączyć napędy w sposób wskazany w poniższej tabeli:

Podłączyć przewód napędu...		do końcówki ...
M1	niebieski	10
	brązowy	11
M2	niebieski	12
	brązowy	13



Podłączenie do sieci elektrycznej

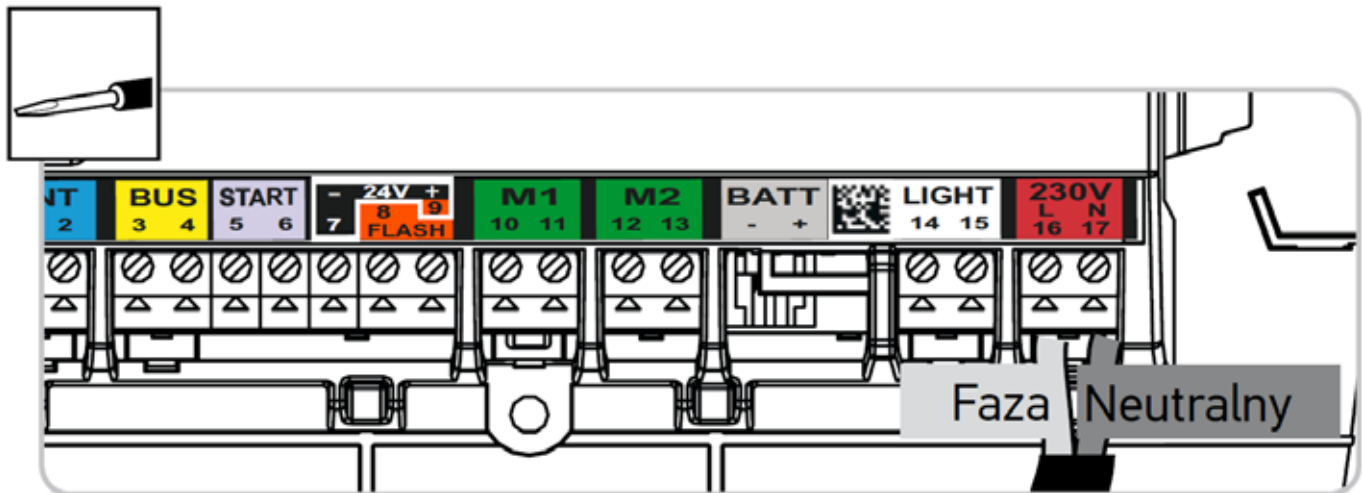


Ze względów bezpieczeństwa czynności te należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.

Zastosować przewód 3 x 1,5 mm² do użytku zewnętrznego (minimum typu H07RN-F).

Konieczne użyć dostarczonego uchwytu przewodu. Sprawdzić, czy wszystkie przewody niskiego napięcia wytrzymują działanie siły 100 N. Sprawdzić, czy przewody nie poruszyły się po zastosowaniu tej siły.

1. Podłączyć przewód uziemiający w skrzynce bezpieczników.
Przewód uziemiający (zielony/żółty) będzie potrzebny w przypadku niektórych akcesoriów (oświetlenie 230 V Klasa I).
2. Podłączyć fazę i punkt zerowy. Sprawdzić, czy przewody są prawidłowo zablokowane, pociągając je.
3. Podłączyć przewód fazowy i przewód neutralny do końcówek 16 i 17 (czerwona etykieta „230 V”).
Założyć kostkę elektryczną na przewodzie uziemiającym (żółty/zielony) i umieścić ją w module sterującym.



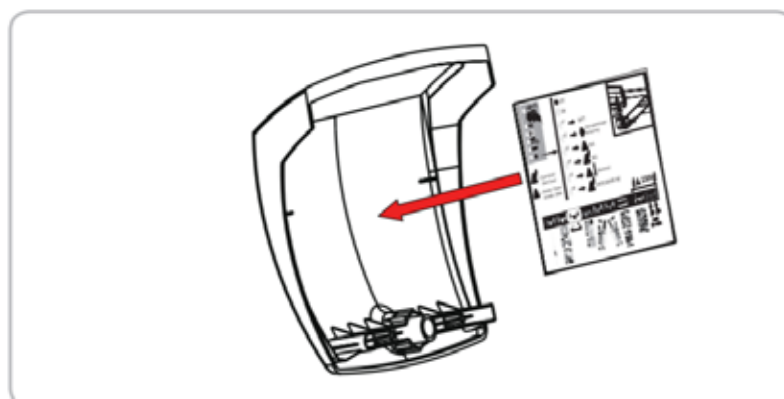
Przewód niebieski	Neutralny (nr 17)
Przewód czerwony/ brązowy/czarny	Faza (nr 16)
Przewód zielony/żółty	Uziemienie



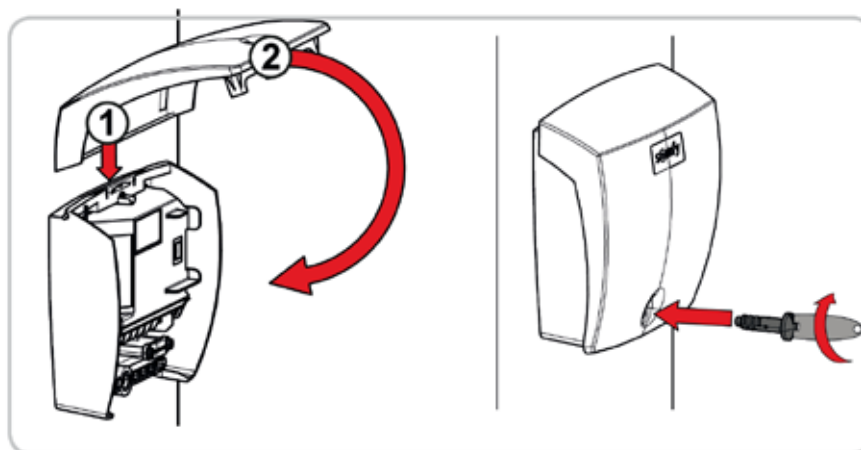
Należy koniecznie przestrzegać zaleceń dotyczących kolorów przewodów. Na przewodzie uziemiającym (żółty/zielony) zamontować kostkę elektryczną i umieścić w module sterującym.

Zamknięcie obudowy modułu sterującego

4. Przykleić naklejkę informacyjną na spodzie pokrywy modułu sterującego.



5. Zamknąć obudowę modułu sterującego i przykręcić pokrywę



Uruchomienie i standardowe użytkowanie

Etapy

- Objasnienie symboli.
- Programowanie pilotów zdalnego sterowania.
- Przyuczenie toru przesuwu skrzydeł.
- Regulacja trybu automatycznego.
- Przełączenie z trybu automatycznego na tryb sekwencyjny.
- Zatwierdzenie ustawień.

Objasnienie symboli

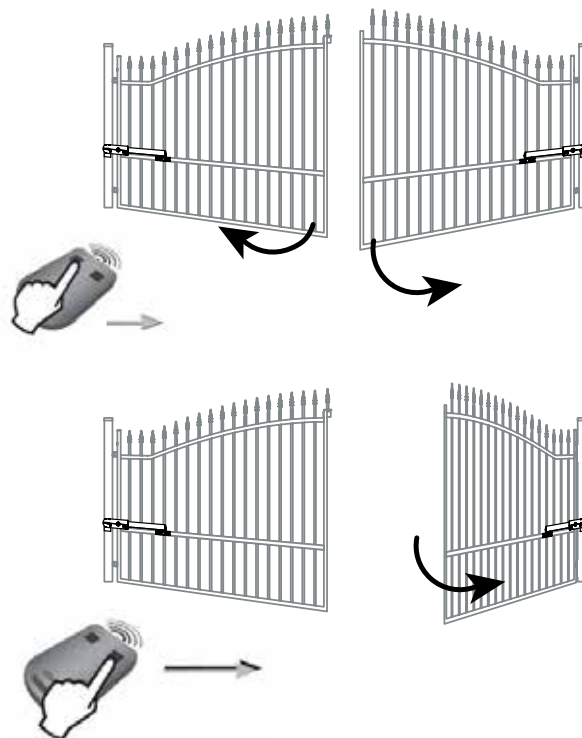
Dłuższe wciśnięcie powyżej 0,5 sekundy	↓	Kontrolka miga	◐
Krótkie wciśnięcie poniżej 0,5 sekundy	↗	Kontrolka świeci się	○

Tryby działania pilotów zdalnego sterowania

Przed rozpoczęciem wprowadzania parametrów instalacji, należy sprawdzić, czy kontrolki ON/OFF i PROG świecą się, a kontrolka ⚠ DANGER (NIEBEZPIECZEŃSTWO) jest zgaszona.

Napęd zapewnia 2 tryby działania:

- **Tylko otwarcie całkowite**
Całkowite otwarcie 2 skrzydeł poprzez krótkie lub dłuższe wciśnięcie przycisku pilota.
- **Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub otwarcie całkowite**
Otwarcie tylko jednego skrzydła, poprzez krótkie wciśnięcie przycisku pilota, aby umożliwić przejście pieszego.
Otwarcie całkowite 2 skrzydeł, poprzez dłuższe wciśnięcie przycisku pilota.



Piloty zdalnego sterowania dostarczone w zestawie są fabrycznie zapisane w pamięci sterownika i nie wymagają programowania. Piloty zakupione oddzielnie należy zaprogramować - patrz str. 40-41 - Programowanie pilotów zdalnego sterowania

Włączenie zasilania instalacji

Kontrolka  miga (2 razy).

Napęd jest pod napięciem i oczekuje na automatyczne przyzuczenie.

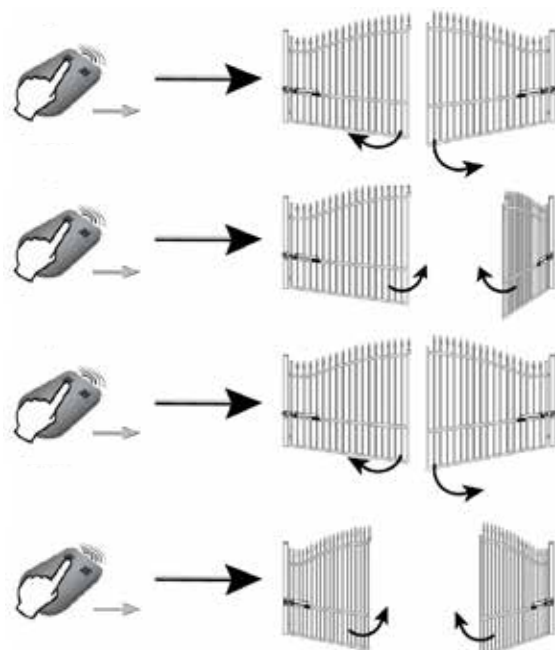
Jeśli kontrolka  nie zapala się lub liczba mignięć jest inna niż oczekiwana: patrz „Diagnostyka”.

Automatyczne przyzuczenie toru przesuwania bramy

Sprawdzić, czy instalacja znajduje się pod napięciem: kontrolka miga (2 razy).

1. Wcisnąć przycisk 1 pilota, aby spowodować CAŁKOWITE otwarcie bramy. Skrzydła otwierają się jedno po drugim.
2. Gdy brama będzie całkowicie otwarta, wcisnąć ponownie przycisk 1 pilota, aby spowodować CAŁKOWITE zamknięcie bramy.
3. Wcisnąć przycisk 1 pilota, aby spowodować CAŁKOWITE otwarcie bramy. Skrzydła otwierają się z niewielką różnicą w czasie otwierania.
4. Gdy brama będzie całkowicie otwarta, wcisnąć ponownie przycisk 1 pilota, aby spowodować CAŁKOWITE zamknięcie bramy.

Gdy brama będzie całkowicie zamknięta, kontrolka modułu sterującego powinna ŚWIECIĆ SIĘ W SPOSÓB CIĄGŁY.





Nie należy przerywać ruchu bramy (całkowite otwarcie/zamknięcie). W przypadku przerwania ruchu bramy, przyuczanie zostanie automatycznie wznowione przy kolejnym otwarciu.

Jeśli kontrolka  miga, wznowić procedurę automatycznego przyuczania toru przesuwu skrzydeł (4 całkowite ruchy otwarcia i zamknięcia).

Jeśli kontrolka  wciąż miga, patrz „Diagnostyka”, strona 48.

Jeśli brama otwiera się ponownie po zakończeniu ruchu zamykania, należy poluzować i delikatnie przesunąć uchwyty skrzydeł w stronę środka bramy.



Po zakończeniu instalacji należy koniecznie sprawdzić, czy system wykrywania przeszkód jest zgodny ze specyfikacją podaną w załączniku A do normy EN 12453.

Ustawianie trybu czuwania/wzbudzenia elektronicznego układu sterowania



**Po wykonaniu automatycznego przyuczenia, elektroniczny układ przechodzi automatycznie w stan czuwania po 5 minutach, w przypadku braku poleceń, aby zaoszczędzić energię.
W stanie czuwania, wszystkie kontrolki są zgaszone.**

W celu sprawdzenia, czy napęd jest zasilany lub w celu sprawdzenia/zmiany ustawień, należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk , aby wzbudzić elektroniczny układ. Elektroniczny układ automatycznie przechodzi w stan czuwania po 5 minutach, w przypadku braku poleceń.

Całkowite otwarcie i zamknięcie bramy

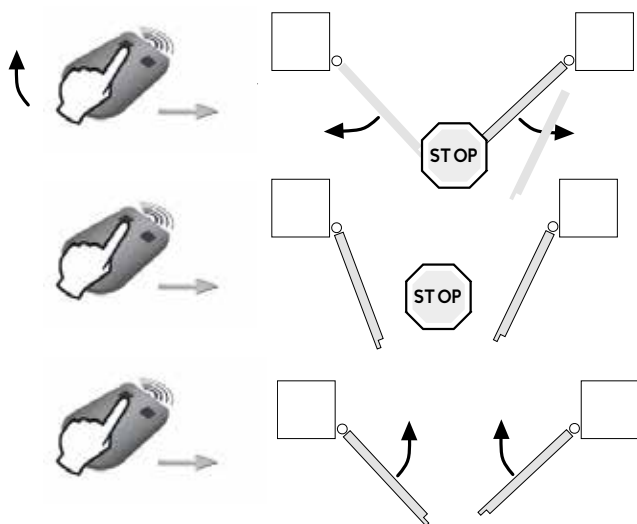


Piloty zdalnego sterowania dostarczone w zestawie są zaprogramowane. Poniższa procedura umożliwia zaprogramowanie dodatkowych pilotów.

Przycisk 1

100% skuteczność działania





Brama zamknięta: wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby całkowicie otworzyć bramę.

Brama w ruchu: wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby zatrzymać bramę.

Brama otwarta: wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania, aby zamknąć bramę.

Wykrycie przeszkody

Jeśli układ wykrywa przeszkodę (oddziaływanie nietypowej siły na zespół napędowy):

- Podczas otwierania bramy: brama zatrzymuje się.
- Podczas zamykania bramy: brama zatrzymuje się i otwiera się ponownie.

Przeszkolenie użytkowników

Należy koniecznie zapoznać wszystkich użytkowników z zasadami w pełni bezpiecznego używania tej bramy z napędem elektrycznym (standardowe korzystanie i sposób odblokowywania) oraz przeprowadzania obowiązkowych przeglądów okresowych.

Ustawienia zaawansowane

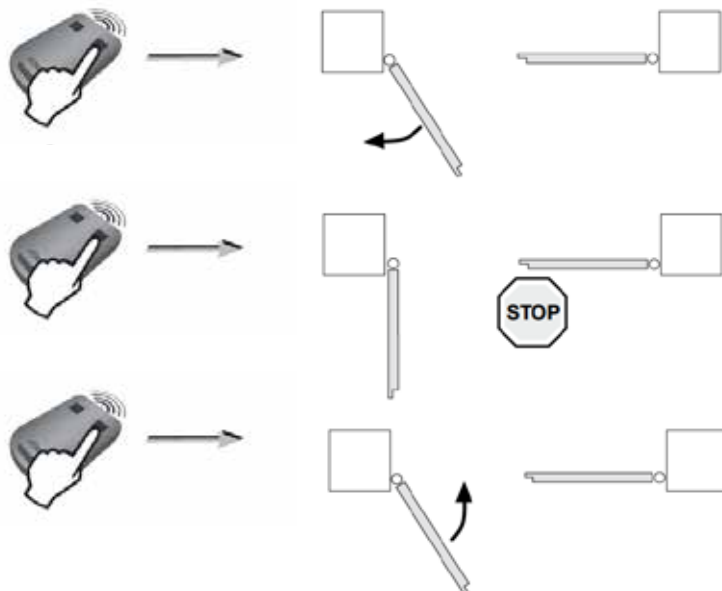
Otwarcie umożliwiające przejście pieszego

Działanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego

Otwarcie umożliwiające przejście pieszego (napęd M1) poprzez wciśnięcie aktywnego przycisku.

Zatrzymanie bramy w ruchu poprzez ponowne wciśnięcie aktywnego przycisku.

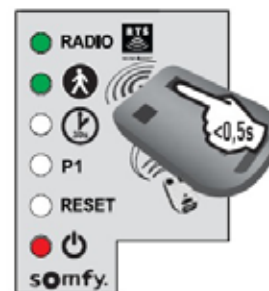
Zamknięcie przez ponowne wciśnięcie aktywnego przycisku.



Włączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego



Przycisk 1 pilotów zdalnego sterowania z 2 lub 4 przyciskami nie może zostać zaprogramowany do sterowania trybem otwarcia bramy umożliwiającym przejście pieszego. Patrz „Prezentacja pilotów zdalnego sterowania”, strona 39 w celu uzyskania dodatkowych informacji.



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania. Kontrolka  zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Wcisnąć przycisk 2 pilota zdalnego sterowania. Kontrolki RADIO i  zapalają się, po czym gasną. Funkcja otwarcia umożliwiającego przejście pieszego zostaje uaktywniona w tym przycisku.



Oddalić się od elektronicznego układu sterowania, aby przetestować tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego.

Wyłączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego

Powtórzyć procedurę „Włączanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego” za pomocą przycisku, dla którego tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego powinien być wyłączony. Kontrolka  zapala się, a następnie gaśnie. Tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego zostaje aktywowany w tym przycisku.

Automatyczne zamykanie

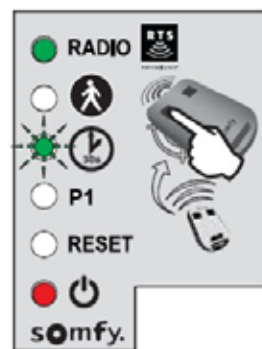
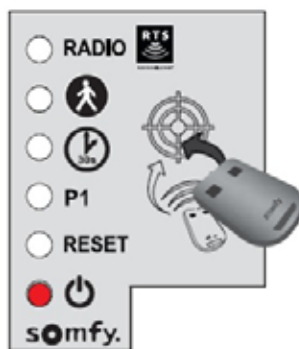
Sposób działania trybu automatycznego zamykania

Brama zamyka się po 30 sekundach lub po 5 sekundach w przypadku wykrycia przejścia przez fotokomórki. Automatyczne zamknięcie bramy może zostać przerwane poprzez wciśnięcie przycisku 1 pilota zdalnego sterowania. W celu zamknięcia bramy należy ponownie wcisnąć przycisk 1 pilota zdalnego sterowania.

Włączenie trybu automatycznego zamykania



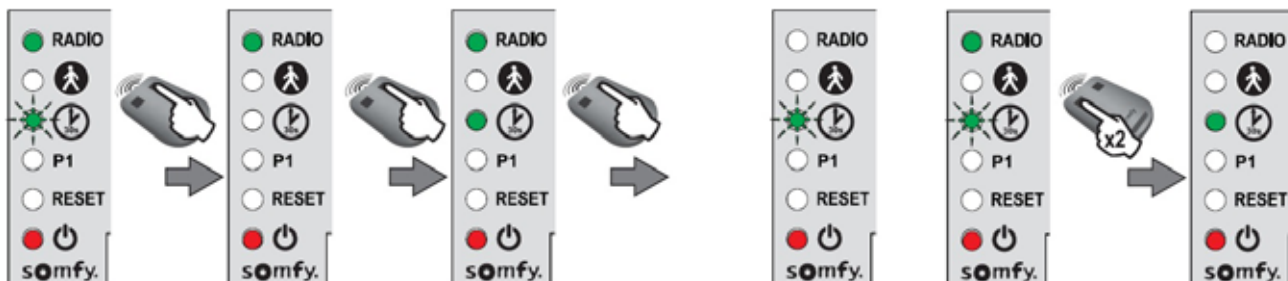
Funkcja automatycznego zamykania może być włączona tylko jeśli fotokomórki są podłączone i rozpoznane przez elektroniczny układ sterowania napędu.



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk  elektronicznego układu sterowania. Kontrolka  zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka  zacznie migać.

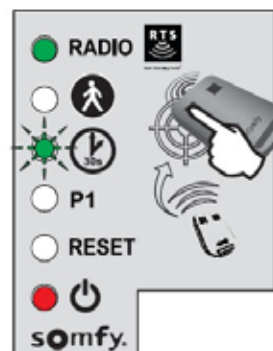
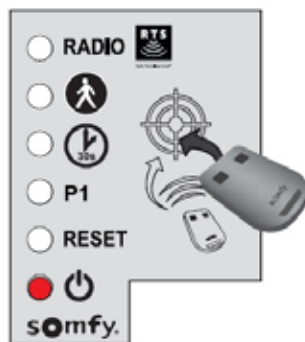


Po zakończeniu etapu 3, można wykonać kolejne etapy w trybie zdalnym (nie umieszczając pilota na rysunku tarczy).

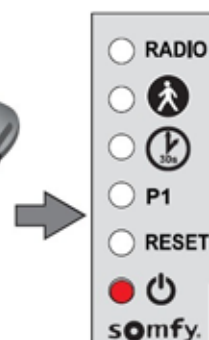
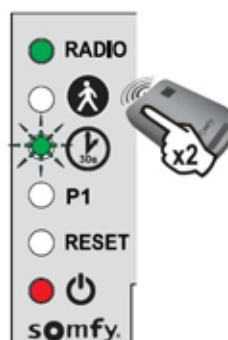
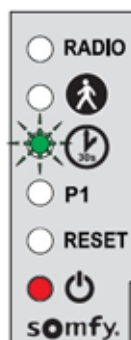
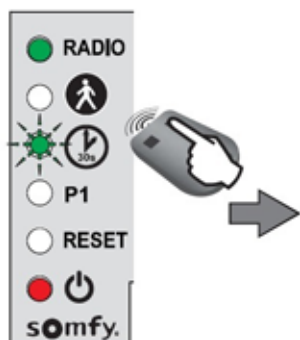


4. Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka  zgaśnie, a następnie zaświeci się światłem stałym.
5. Po zwolnieniu przycisku 2, kontrolka miga, należy nacisnąć 2 razy przycisk 1 pilota zdalnego sterowania. Kontrolka pozostaje zapalona.
Włączona jest funkcja automatycznego zamykania

Wyłączanie automatycznego zamykania



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zacznie migać.



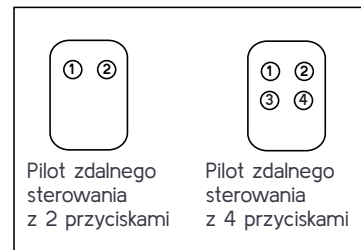
4. Wcisnąć przycisk 2 pilota zdalnego sterowania. Kontrolka miga.
5. Wcisnąć 2 razy przycisk 1 pilota zdalnego sterowania.
6. Kontrolka jest zgaszona. Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona.

Programowanie pilotów zdalnego sterowania

Prezentacja pilotów zdalnego sterowania

Piloty zdalnego sterowania RTS Somfy mogą sterować, zgodnie z wyborem ustawień:

- całkowitym otwarciem bramy
- otwarciem bramy umożliwiającym przejście pieszego
- innym wyposażeniem Somfy RTS (np.: napędem bramy
- garażowej, roletą itp.)



W pamięci można zapisać do 16 punktów sterowania (piloty zdalnego sterowania, inne punkty sterowania radiowego). W przypadku zapisania w pamięci 17. punktu sterowania, pierwszy zapisany punkt zostanie automatycznie wykasowany.



Jeśli ma być zaprogramowany tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego, należy go zaprogramować w przycisku, który jest następny w kolejności po przycisku sterującym trybem całkowitego otwarcia (np. tryb całkowitego otwarcia sterowany przyciskiem 2, tryb otwarcia umożliwiającego przejście pieszego - przycisk 3). Niemożliwe jest zaprogramowanie trybu otwarcia umożliwiającego przejście pieszego w przycisku 1 pilotów zdalnego sterowania.

Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 2 przyciskami

	Przycisk 1	Przycisk 2
Sposób 1	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 2	Inne wyposażenie Somfy RTS	Całkowite otwarcie

Sposoby programowania pilota zdalnego sterowania z 4 przyciskami

	Przycisk 1	Przycisk 2	Przycisk 3	Przycisk 4
Sposób 1	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 2	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 3	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie	Otwarcie umożliwiające przejście pieszego lub inny mechanizm automatyczny Somfy RTS
Sposób 4	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Inny mechanizm automatyczny Somfy RTS	Całkowite otwarcie

Sposób użycia pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami



Otwieranie

W celu całkowitego otwarcia bramy wcisnąć przycisk «Góra» pilota zdalnego sterowania.

Stop

W celu zatrzymania bramy w trakcie ruchu, wcisnąć środkowy przycisk pilota zdalnego sterowania.

Zamykanie

W celu zamknięcia bramy wcisnąć przycisk «Dół» pilota zdalnego sterowania.



Pilot zdalnego sterowania z 3 przyciskami nie może być stosowany do zmiany ustawień napędu.

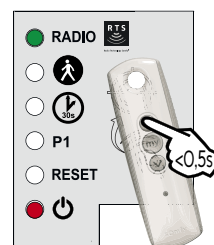
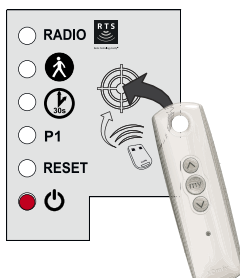
Dodawanie pilota zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania z 2 lub 4 przyciskami



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Wcisnąć krótko przeznaczony do zaprogramowania przycisk pilota zdalnego sterowania. Kontrolka „RADIO” zapala się, po czym gaśnie, gdy przycisk pilota zostaje zwolniony. Tryb całkowitego otwarcia został zaprogramowany w tym przycisku.

Pilot zdalnego sterowania z 3 przyciskami



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Wcisnąć krótko przeznaczony do zaprogramowania przycisk pilota zdalnego sterowania. Kontrolka „RADIO” zapala się, po czym gaśnie, gdy przycisk pilota zostaje zwolniony. Pilot został zapisany w pamięci.

Kasowanie pilotów zdalnego sterowania – patrz str. 46 – 47.

Okablowanie akcesoriów



Ze względów bezpieczeństwa czynności te należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.



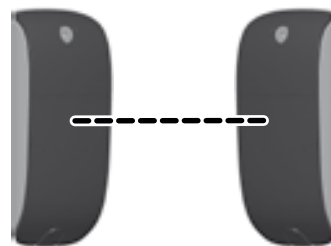
Zaleca się wykonywanie automatycznego przyłączenia toru przesuwania bramy przed podłączeniem akcesoriów (fotokomórki, pomarańczowe światło itd.)

Fotokomórki / Brama Intelligate

Fotokomórki umożliwiają zatrzymanie lub zmianę kierunku przesuwania się bramy w przypadku wykrycia przeszkody.

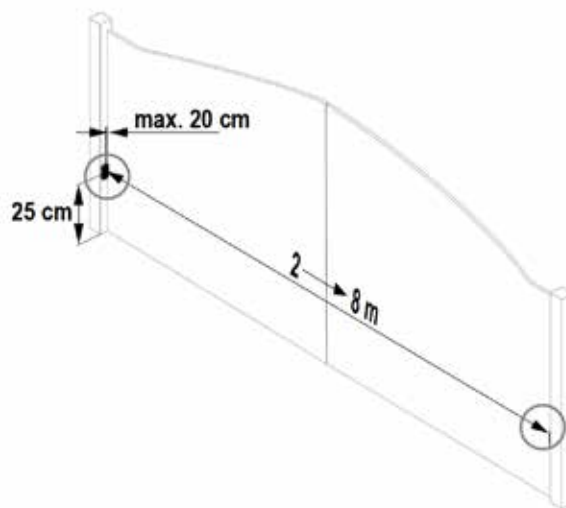
Możliwe jest zamontowanie zestawu fotokomórek. W skład każdego zestawu fotokomórek wchodzi:

- fotokomórka nadawcza (TX),
- fotokomórka odbiorcza (RX).



Umiejscowienie fotokomórek

Aby ułatwić montaż przewodów, umieścić fotokomórkę odbiorczą na słupie, na którym znajduje się napęd wyposażony w układ elektroniczny.



Przed podłączeniem fotokomórek usunąć przewód (zworę) znajdujący się między zaciskami 3 i 4 modułu elektronicznego.



Okablowanie drugiego zestawu fotokomórek nie jest możliwe do wykonania w przypadku tego zespołu napędowego.

Montaż

Po podłączeniu przewodów do fotokomórek należy:

- włączyć zasilanie napędu,
- uruchomić tryb otwierania i zamykania bramy.

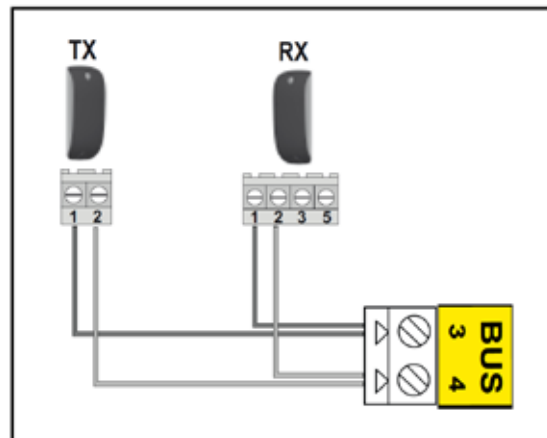
Fotokomórki są rozpoznawane przez elektroniczny układ sterowania po zakończeniu tego ruchu.

Działanie z wykorzystaniem fotokomórek

Jeżeli fotokomórki zostaną zasłonięte podczas zamykania bramy, brama zatrzyma się i zacznie się ponownie otwierać.

W przypadku usunięcia fotokomórek

Po usunięciu fotokomórek, ponownie włączyć zasilanie napędu, a następnie wykonać procedurę „Wyłączanie automatycznego zamykania”, strona 38.



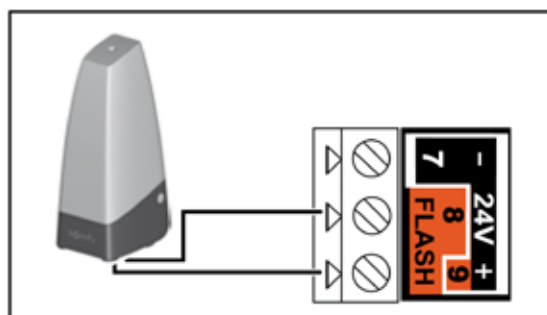
Pomarańczowe światło (opcja)



Żarówka MAXIMUM 10 W - 24 V - Użycie żarówki o mocy powyżej 10 W- 24 W może spowodować nieprawidłowe działanie zespołu napędowego.

Działanie pomarańczowego światła

Pomarańczowe światło miga, gdy brama jest w ruchu.



Akumulator (opcja)



Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.



Aby wydłużyć czas działania akumulatora, przewodowe systemy sterowania zostają odłączone; sterowanie bramą zapewniają tylko piloty zdalnego sterowania i nadajniki sterowania na fale radiowe.

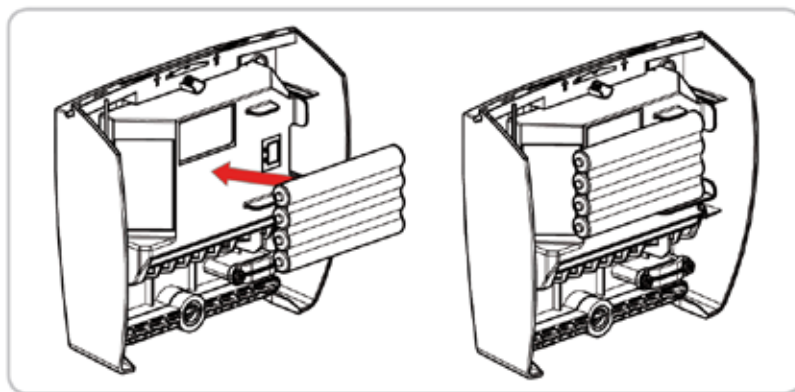
Zapasowy akumulator

Zapasowy akumulator zapewnia działanie bramy z małą prędkością w przypadku usterki elektrycznej.

Akumulator jest wbudowany w moduł elektroniczny napędu i bezpośrednio z nim połączony.

- Czas działania: 10 cykli w trybie ciągłym, albo 24 godziny, jeśli brama jest w dobrym stanie technicznym.
- Optymalny czas ładowania akumulatora przed użyciem: 48 godzin.
- Trwałość akumulatora: 3 lata.

W celu zapewnienia optymalnej trwałości akumulatora, 3 razy w roku należy odłączyć zasilanie elektryczne bramy, aby umożliwić jej zasilanie z akumulatora w trakcie kilku cykli działania.



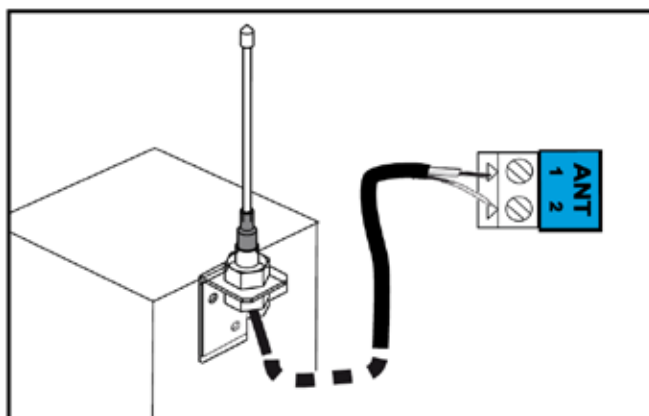
Nie umieszczać przewodu akumulatora nad źródłem zasilania elektrycznego.

Niezależna antena (opcja)



Posiadająca większy zasięg antena niezależna może zastąpić antenę przewodową. Należy umieścić ją na górze słupka i sprawdzić, czy jest odsłonięta.

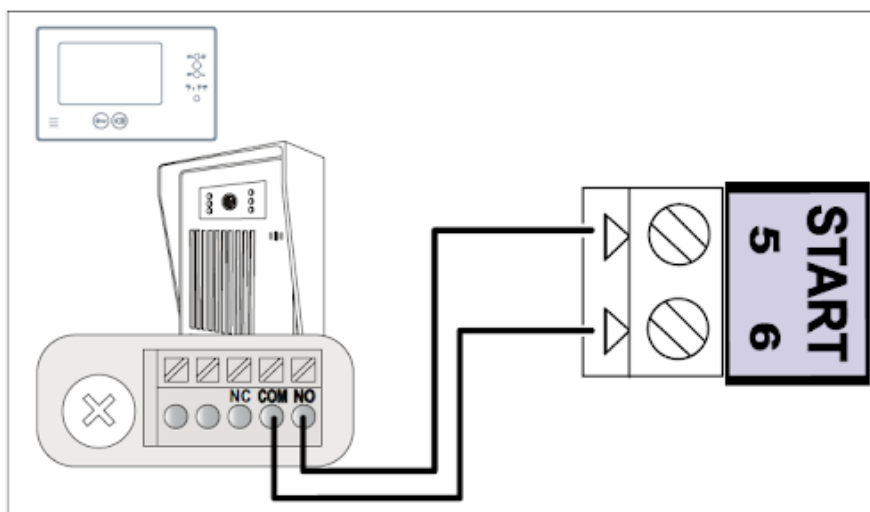
Antena jest podłączona do końcówek 1 i 2 (niebieska naklejka "ANT") modułu sterującego: rdzeń przewodu do końcówki 1, plecionka przewodów masowych do końcówki 2.



Wideodomofon (opcja)



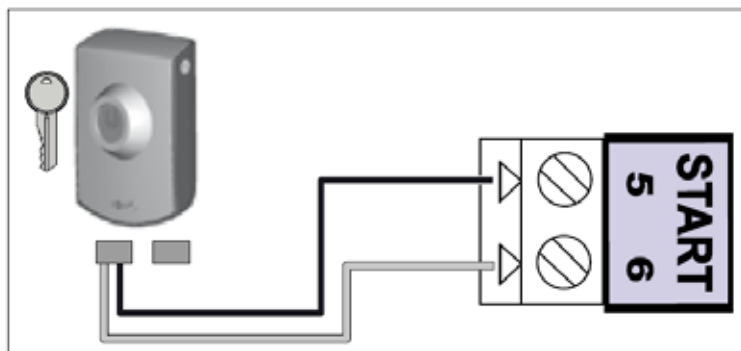
Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną. Podłączać wyłącznie jeden styk bezpotencjałowy bez zasilania.



Przełącznik kluczowy (opcja)



Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną.



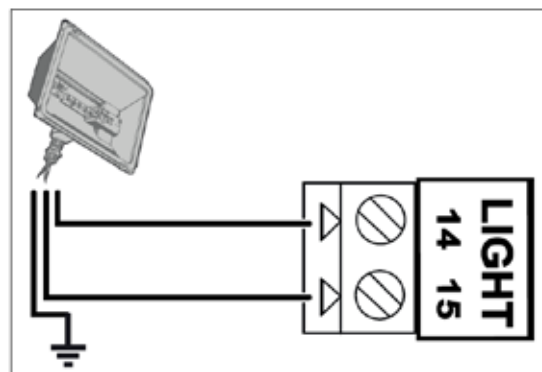
Oświetlenie strefowe (opcja)



Element ten nie jest kompatybilny z zasilaniem energią słoneczną. Do oświetlenia strefowego stosować wyłącznie żarówki halogenowe lub żarowe o maksymalnej mocy 500 W.

Działanie oświetlenia strefowego

Oświetlenie strefowe zapala się za każdym razem, gdy uruchamiany jest napęd. Gaśnie automatycznie po upływie 1 minuty i 30 sekund od zakończenia ruchu.



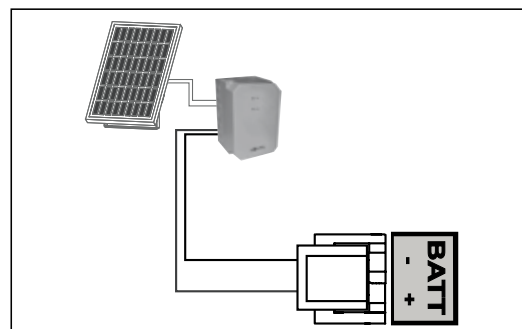
Zasilanie energią słoneczną (opcja)



Nigdy nie należy podłączać napędu do zasilania 230 V, gdy jest podłączony do źródła zasilania energią słoneczną, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia modułu elektronicznego napędu.

Gdy napęd działa przy wykorzystaniu zasilania energią słoneczną:

- bramę można sterować tylko przy pomocy
- pilotów zdalnego sterowania i nadajników sterowania radiowego (sterowanie przewodowe jest nieaktywne),
- przewodowe akcesoria zabezpieczające (fotokomórki, pomarańczowe światło) są nadal aktywne.



Pomoc w usuwaniu usterek



Podczas czyszczenia, wykonywania czynności konserwacyjnych i wymiany części, zespół napędowy musi być odłączony od źródła zasilania.

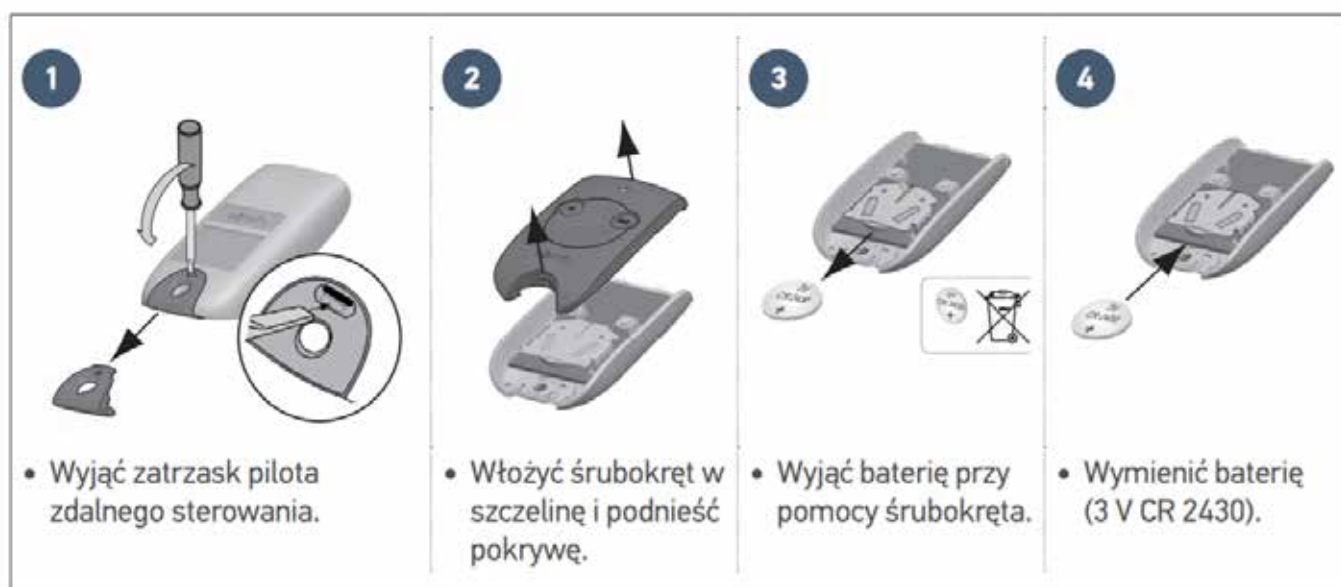
Pomoc techniczna

Jeśli usterka nadal występuje lub w przypadku innego problemu albo pytań dotyczących zespołu napędowego, zapraszamy na stronę: www.polargos.pl

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



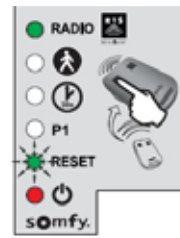
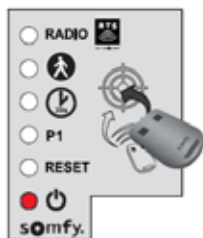
Okres trwałości baterii wynosi zwykle 2 lata.



Kasowanie ustawień

W jakim przypadku należy wykasować ustawienia?

- Po przyuczeniu toru przesuwu bramy, przy zmianie położenia ogranicznika otwarcia lub modyfikacji przewodów napędów.
- W przypadku ponownego przypadkowego otwarcia bramy w wyniku standardowego użycia bramy.



1. Wcisnąć i przytrzymać przez 2s przycisk elektronicznego układu sterowania. Kontrolka zapala się.
2. Położyć pilota zdalnego sterowania na tarczy elektronicznego układu sterowania.
3. Przytrzymać wciśnięty przycisk 1 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka zacznie migać.
4. Wcisnąć 1 raz przycisk 1 pilota zdalnego sterowania. Kontrolka „RESET” miga.



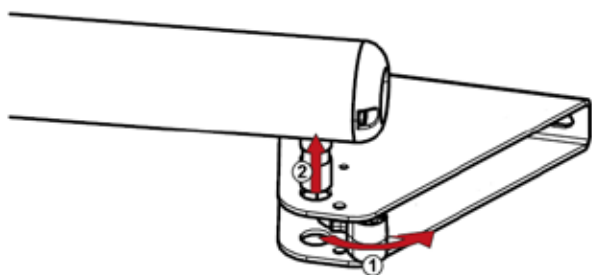
5. W celu wykasowania ustawień*
Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż kontrolka „RESET” zapali się.
6. W celu wykasowania ustawień* pilotów zdalnego sterowania/punktów sterowania zapisanych w pamięci
Przytrzymać wciśnięty przycisk 2 pilota zdalnego sterowania do momentu, aż wszystkie kontrolki zapalą się.



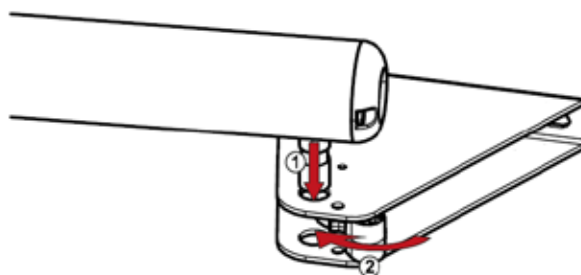
7. Kontrolka miga 2 razy (patrz „Automatyczne przyłączenie toru przesuwania bramy”, strona 34).

Zablokowanie / odblokowanie napędów

Po odblokowaniu napędów, bramę można przesunąć ręcznie w przypadku usterki elektrycznej.



1. Odblokowanie napędów
Odpiąć element odblokowujący, a następnie wyjąć siłownik z uchwyty mocującego skrzydło.



2. Zablokowanie napędów
Zamontować siłownik. Przypiąć element odblokowujący na trzpieniu napędowym w celu zablokowania trzpienia.

DIAGNOSTYKA		USUWANIE USTEREK
Napędy nie reagują na polecenia sterujące z pilota	Ograniczony zasięg działania pilota	- Sprawdzić baterię pilota (patrz "Wymiana baterii pilota"). - Sprawdzić antenę modułu sterującego (przewody, położenie). - Sprawdzić, czy żaden element zewnętrzny nie powoduje zakłóceń w przepływie fal radiowych (słup elektryczny, mur zbrojony itd.). W takim przypadku należy przewidzieć antenę niezależną.
	Niezapisany w pamięci pilot zdalnego sterowania	Zapisać w pamięci pilota (patrz strona 39).
	Napędy nieprawidłowo podłączone	Sprawdzić przewody napędów (patrz strona 13, 30-31).
Kontrolka  modułu sterującego jest zgaszona	Elektroniczny układ sterowania jest w trybie czuwania	Wcisnąć na 2 sekundy przycisk  , aby wzbudzić elektroniczny układ sterowania.
	Elektroniczny układ sterowania nie jest zasilany	- Sprawdzić zasilanie sieciowe. - Sprawdzić przewód zasilający.
Kontrolka  modułu sterującego miga:		
1 mignięcie	Działanie z zasilaniem przez zapasowy akumulator	Sprawdzić zasilanie sieciowe.
2 mignięcia	Napęd w trybie oczekiwania na rozpoczęcie automatycznego przyuczenia	Uruchomić automatyczne przyuczenie toru przesuwania bramy
3 mignięcia	Uszkodzone fotokomórki	- Sprawdzić, czy między fotokomórkami nie ma przeszkody. - Sprawdzić ustawienie fotokomórek. - Sprawdzić przewody fotokomórek - Jeśli fotokomórki zostały celowo odłączone, wykonać procedurę „Wyłączenie automatycznego zamykania”
4 mignięcia	Stale włączone sterowanie "START" modułu elektronicznego (zaciski 5-6)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "START" modułu elektronicznego.
5 mignięć	Włączone zabezpieczenie termiczne układu elektronicznego	Poczekać na ostygnięcie układu elektronicznego, do momentu aż kontrolka  zacznie się znowu świecić w sposób ciągły.
6 mignięć	Zwarcie w "BUS" modułu elektronicznego (zaciski 3-4)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "BUS" modułu elektronicznego.
	Zwarcie w "24 V" modułu elektronicznego (zaciski 7-9)	Sprawdzić akcesoria podłączone do "24 V" modułu elektronicznego.
	Zwarcie w obrębie "pomarańczowego światła" modułu elektronicznego (zaciski 8-9)	Sprawdzić przewody pomarańczowego światła
	Zwarcie w obrębie napędu	Sprawdzić przewody napędów.
7 mignięć	Usterka elektroniczna	Skontaktować się z działem pomocy technicznej Somfy.
Brama otwiera się ponownie po zakończeniu zamykania		Poluzować uchwyty skrzydeł i przesunąć je nieco w kierunku środka bramy.



Polargos Sp z o.o.
ul. Deptak 17
04-956 Warszawa
tel: (+48) 22 872 00 91-93
e-mail: sekretariat@polargos.pl