

# REFERENCIAS

## 922C03 - 922C00

CLIPS DE SUSPENSION DE  
Ø3.9 PARA CARRIL



### Referencia - Descripción

922C03 - Clips de suspension de Ø3.9 para carril - TC45 mm

922C00 - Clips de suspension de Ø3.9 para carril - TC47-48-49-50 mm

### Características / Especificaciones Técnicas

- Dicho clip, como en su propio nombre se indica, se emplea como accesorio para la suspensión de estructuras metálicas (perfiles) de 60 mm. para falsos techos de cartón yeso.
- Los cuerpos de los clips de suspensión están constituidos de acero galvanizado, mientras que los ganchos esta elaborados con acero templado níquelado c70.

### Uso

El uso e instalación del clip de suspensión queda totalmente reservado exclusivamente para personal con experiencia.

- Las características de durabilidad, estabilidad y sellado están garantizados para una sola aplicación por lo que, en ninguno de los casos, ha de ser reutilizado en la misma u otra aplicación.
- Compruebe que el clip de suspensión no sufra ninguna deformación en su estructura.

- Una vez ya fijado el conjunto de elementos para la fijación del techo desmontable (taco+varilla de  $\varnothing 3,9$ ), agarre el clip de suspensión y apriete del gancho, para así, al mismo tiempo, poder introducir la varilla de  $\varnothing 3,9$  por los orificios del gancho.
- Agarre el perfil y fíjelo mediante giro al clip de suspensión, tal y como de una horquilla de cuelgue por giro se tratara.
- Por último, no olvide en asegurarse de que la estructura no presenta ninguna deformación, la cual se haya podido ocasionar en su instalación, y de que dicho sistema quede bien sujeto entre sí.

### **Advertencias**

- Para evitar una incorrecta instalación, se debe tener mucha atención a los anclajes y contrapesos de la estructura y, en todos los casos, las operaciones han de realizarse por personal experimentado y cualificado.

### **Prueba de carga**

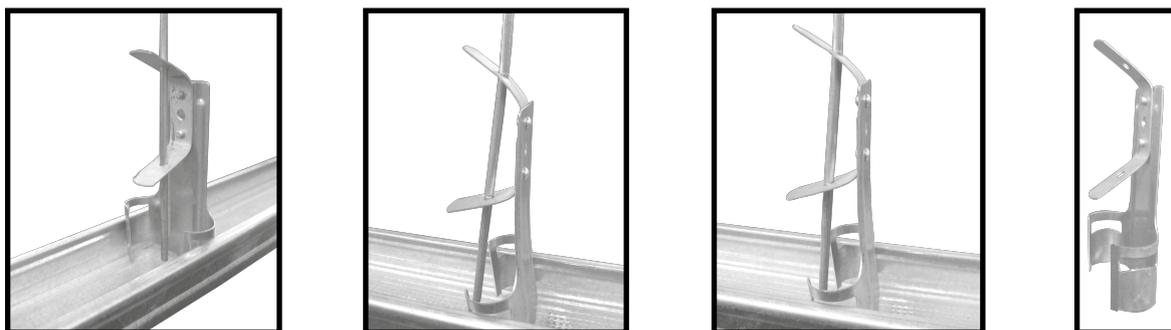
#### **Proceso de la prueba de carga**

- Una vez se instaló la estructura, para realizar la consiguiente prueba de carga, se observó que cada elemento estuviera en perfecto estado y que no sufrieran ninguna deformación durante su instalación (imagen 1).
- Se inició la prueba con una carga de 6 kg.
- Seguidamente, se colocaron una 2ª carga que llegaba hasta los 12 kg. y una 3ª carga que llegaba hasta los 19 kg.
- Se observó minuciosamente la estructura y no presentaba ninguna deformación en ninguno de sus elementos, por lo que se aumentó la carga en 32 kg.
- Tras las 4 primeras cargas, se colocó una 5ª la cual alcanzó los 42 kg. de peso y por la que se pudo observar como la varilla, debido a la tensión que soportaba por el peso, causaba la deformación en el cuerpo del clip curvándolo hacia atrás en su parte trasera (imagen 2).
- Observando el clip de suspensión con todo detalle, se colocó una 6ª carga que alcanzó los 52 kg. y una 7ª carga que alcanzó los 61 kg.

- En la 8ª carga de 73 kg. se pudo observar, sin necesidad de mirar la pieza con minuciosidad, como la varilla, cada vez más, doblaba el clip, deformándolo poco a poco (imagen 3).
- Cuando se alcanzó los 85 kg. de peso, se produjo la rotura de la varilla, debido al elevado peso que estaba soportando.

NOTA: UNA VEZ SE PRODUJO LA CAIDA POR ROTURA DE LA VARILLA, SE OBSERVÓ EL CLIP DE SUSPENSIÓN Y NO SUFRÍA NINGUNA DEFORMACIÓN EN SU ESTRUCTURA. AL NO TENER QUE SOPORTAR UNA TENSION CONSTANTE, POR PARTE DE LA VARILLA, LA DEFORMACIÓN CURVA QUE SUFRÍA DURANTE LA PRUEBA, VOLVIÓ AL SITIO (IMAGEN 4).

## Imágenes



## Especificaciones técnicas

Ref	Carga Recomendada	Carga Maxima	Carga de Rotura
922C04	32 Kg	32 Kg	85 Kg

NOTA: LA CARGA MÁXIMA SE ESTABLECE DESDE LA ÚLTIMA CARGA EN LA QUE LA PIEZA NO PRESENTA NINGUNA DEFORMACIÓN, POR MÍNIMA QUE SEA, Y EN LA CUAL PUEDA GARANTIZAR SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO.