

REFERENCIAS

922J01

ABRAZADERA UNIVERSAL
TC47/48/49/50 $\varnothing 6$



Referencia - Descripción

922J01 - Abrazadera universal TC47/48/49/50 H17.25 $\varnothing 6$

922J02 - Abrazadera universal TC47/48/49/50 H18 $\varnothing 6$

Características / Especificaciones Técnicas

- La abrazadera universal, está elaborada en acero galvanizado dx51 con recubrimiento mínimo z140, espesor: 1.0mm, de $\varnothing 6$ y con una altura de 27 mm.

- Se emplea para la unión en cruz o de 90° de perfiles de 47, 48, 49 y 50 mm. a distinto nivel.

Tipos de uso

- El uso e instalación de la abrazadera universal queda totalmente reservado a personal con experiencia.

- Las características de durabilidad, estabilidad y sellado están garantizados para una sola aplicación por lo que, en ninguno de los casos, ha de ser reutilizada en la misma u otra aplicación.

Instrucciones de uso e instalación

- Compruebe que la abrazadera no sufra ninguna deformación en su estructura.

- Ancle dicha abrazadera a la estructura previamente instalada (ej//agarre el perfil y fíjelo mediante presión en la abrazadera, tal y como de una horquilla de cuelgue por presión se tratara.

- Agarre el segundo perfil, que se va a fijar, e introdúzcalo entre el espacio dejado o que

queda libre entre la abrazadera y el primer perfil.

- Por último, no olvide en asegurarse de que la estructura no presenta ninguna deformación, la cual se haya podido ocasionar en su instalación, y de que dicho sistema quede bien sujeto entre sí.

Advertencias

- Para evitar una incorrecta instalación, se debe tener mucha atención a los anclajes y contrapesos de la estructura y, en todos los casos, las operaciones han de realizarse por personal experimentado y cualificado.

Proceso de la prueba de carga

- Una vez se instaló la estructura, para realizar la consiguiente prueba de carga, se observó que cada elemento estuviera en perfecto estado y que no sufrieran ninguna deformación durante su instalación (imagen 1).

- Se inició la prueba con una carga de 6 kg.

- Seguidamente, se colocó una 2ª carga que llegaba hasta los 10 kg. y una 3ª carga que llegaba hasta los 18 kg.

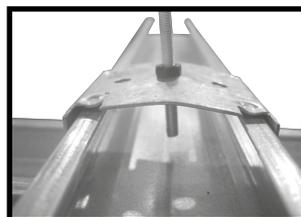
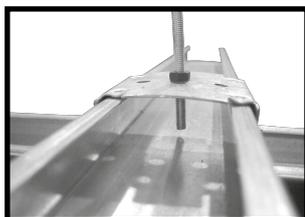
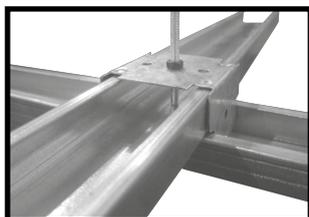
- Se observó la estructura y no presentaba ninguna deformación en ninguno de sus elementos, por lo que se aumentó la carga en 22 kg., y posteriormente en 30 kg.

- Tras las 5 primeras cargas, se colocó una 6ª la cual alcanzó los 35 kg. de peso y por la que se pudo observar una deformación en la abrazadera, la cual abombaba dicho producto en su parte superior (imagen 2).

- Se colocó una 7ª carga que alcanzó los 44 kg.

- En la 8ª carga de 53 kg. se pudo observar, la deformación de la abrazadera, la cual se abombaba cada vez más (imagen 3).

- Cuando se alcanzó los 72 kg. de peso, la pieza se deformó en su estructura por completo. Pese a tener la abrazadera deformada, se siguió con la prueba y se lograron alcanzar los 85 y 95 kg. de peso, pero, al alcanzar los 100 kg., la abrazadera cedió ya que, debido a la deformación abombada que sufría en la parte superior, el agujero donde se introdujo la varilla se ovaló realizando de esta manera el centro del agujero más grande y permitiendo que la varilla se resvalara (imagen 4).

Imágenes**Especificaciones técnicas**

REF.	Descripción	Carga recomendada	Carga máxima	Carga de rotura
922J01	Abrazadera universal TC47/48/49/50 H27 M6	30 Kg	30 Kg	100 Kg

NOTA: LA CARGA MÁXIMA SE ESTABLECE DESDE LA ÚLTIMA CARGA EN LA QUE LA PIEZA NO PRESENTA NINGUNA DEFORMACIÓN, POR MÍNIMA QUE SEA, Y EN LA CUAL PUEDA GARANTIZAR SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO.