

POSIBLES AVERÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no se ceba	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe, estado racores y juntas del tubo de aspiración
	Cierre mecánico defectuoso	Contacte con el Servicio Técnico Oficial
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado (Pag. 2)
	Aspiración fuera del agua	Sumerja la valvula de pie
La electrobomba no arranca	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme el térmico
	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Motor bloqueado	Compruebe el condensador, si está defectuoso acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe, estado racores y juntas del tubo de aspiración
	Cierre mecánico defectuoso	Cambie cierre mecánico
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado (Pag. 2)
	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España
PRODUCTO: Serie **MULTI**

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 2006/42/CE (Seguridad Máquinas), Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 2014/35/UE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-1:2012/A1:2020 y EN 60.335-2-41:2005.



Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



Electrobombas centrífugas monobloc horizontales Serie MULTI



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología ⚡ ⚠ indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

- ⚡

PELIGRO - Riesgo de electrocución

Comporta un riesgo de electrocución
- ⚠

PELIGRO

Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
- ⚠

ATENCIÓN

Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación

GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctricos evitará las sobrecargas en el motor y las consecuencias de todo tipo que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Este aparato pueden utilizarlo niños con edad de 8 años y superior y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimiento, si se les ha dado la supervisión o formación apropiadas respecto al uso del aparato de una manera segura y comprenden los peligros que implica. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento a realizar por el usuario no deben realizarlos los niños sin supervisión.

Son electrobombas centrífugas concebidas para trabajar con aguas limpias. Los materiales utilizados son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

Modelo	P ₂ (kW)		Q max. (m³/h)	H max. (m)	P max. (Mpa)	P entrada max. (Mpa)	Tª max. (°C)	Ancho (mm)	Largo (mm)	Alto (mm)	Peso (kg)
GP-MULTI 83/PRESS-90	0,55	0,75	5,2	37	1	0,63	40	160	380	175	10,8
MULTI-135	0,95	1,3	5,2	58	1	0,42	40	160	430	175	13,5

INSTALACIÓN

⚠ La bomba se colocará lo más cerca posible del nivel del agua, en posición horizontal, a fin de obtener el mínimo recorrido de aspiración y la máxima reducción de las pérdidas de carga. Se recomienda no instalar la bomba a más de 2 mts. de altura geométrica del nivel del agua (figura 1).

La bomba debe ir fijada sobre una base sólida, con tornillos de diámetro 10 o 14 mm, a través de los agujeros dispuestos en el propio pie.

Se procurará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco, además de dejar espacio suficiente en la parte trasera del motor para que pueda autoventilarse.

Montaje de tuberías

La tubería de aspiración deberá tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba. La pendiente mínima del tramo de aspiración será del 3% con el fin de evitar bolsas de aire en el circuito de aspiración y así poder ayudar al correcto cebado de la instalación.

Es imprescindible colocar una válvula de pie sumergida un mínimo de 15 cm. por debajo del nivel del aljibe o depósito con tal de evitar remolinos y entradas de aire en la aspiración de la bomba (figura 2).

El interior de los orificios de aspiración e impulsión posee rosca hasta una cierta profundidad. No debe sobrepasarse la misma al roscar las tuberías respectivas. Tampoco debe utilizarse ningún racord que no sea nuevo o no esté limpio. También debe prestarse atención a la conicidad del mismo.

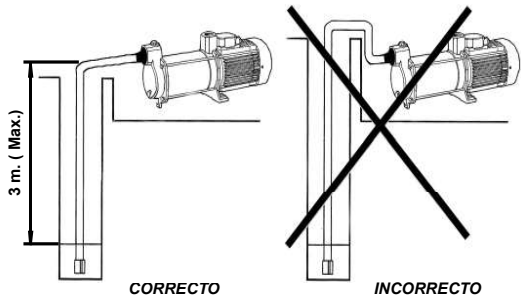


Figura 1 : Aspiración

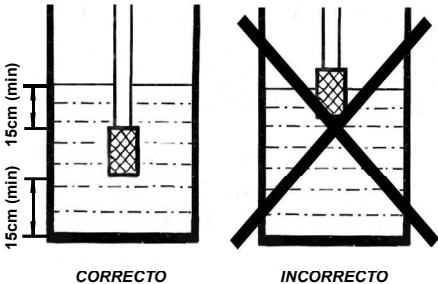


Figura 2 : Posición de la válvula de pie

Conexiones eléctricas

- ⚡

La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (I_{fn} = 30 mA.).
- ⚡

Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por un cable o conjunto especial a suministrar por el fabricante o por su servicio postventa. Si tiene que funcionar al aire libre, el cable de alimentación debe corresponder a la norma CEE(2) o bien al tipo H07 RN-F según VDE 0250.
- ⚠

Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba (230V / 50Hz). Si son correctas, conecte la bomba eléctricamente. En el esquema de la figura 3 se facilita la correcta conexión eléctrica.

Ajuste el relé térmico de acuerdo a las características indicadas en la placa de características de la propia bomba.

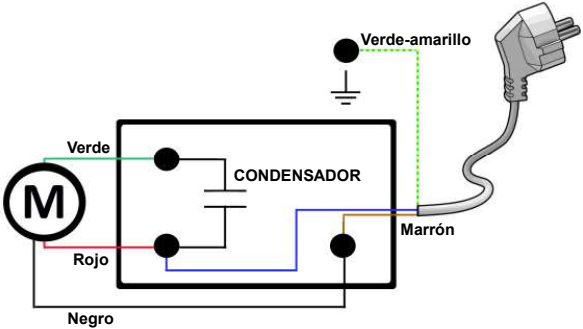


Figura 3 : Conexión eléctrica

LA PUESTA EN MARCHA

Controles previos a la puesta en marcha inicial

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado (figura 4).

Efectuadas las conexiones que se definen en el apartado anterior, abra el tapón cebador y llene la aspiración de la bomba a través del orificio hasta que el agua afore por el mismo, seguidamente cierre el tapón cebador.

Si el motor no arranca procure descubrir la anomalía a través del cuadro que facilitamos más adelante acerca de posibles averías habituales y sus posibles soluciones.

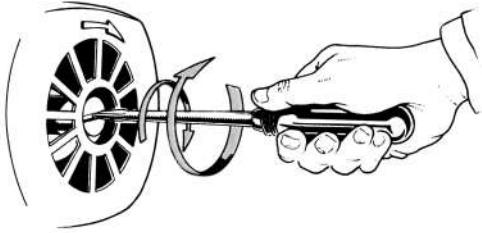


Figura 4 : Desbloquear eje

Puesta en marcha

NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA NUNCA EN SECO.

Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y aguarde un tiempo razonable a que se efectúe el cebado de la instalación correctamente.

Compruebe la corriente absorbida y ajuste el relé térmico, de acuerdo a las características indicadas en el motor.

MANTENIMIENTO

- ⚠

Nuestras bombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tapón de purga. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar de agua la bomba y limpiarla, asegurándose de que el local donde va a estar almacenada permanecerá seco y ventilado.
- ⚠

En caso de avería, el usuario no debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la bomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.