

**MANUAL DE TRABAJO
Y**

MANUAL DE PIEZAS

**GRAPADORA DE CHAPA COARRUGADA
MODELO CF15R**



ATENCIÓN

LÉA CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

CF15-AE311.M705.V01-D050620

CARACTERÍSTICAS

MODELO **CF15R**

LARGO 310mm (12.20")

ALTURA..... 270mm (10.63")

ANCHO **99mm (3.90")**

PESO (SIN GRAPAS)... .. 2.90kgs (6.38lbs)

SUMINISTRO DE AIRE :

Presión máxima de trabajo 8 BAR

Rango de presión recomendado5 - 7,8 BAR

CAPACIDAD DEL CARRO100 Grapas

CHAPA	ANCHO: 25,4 MM.	
LARGO	9, 13 Y 15 MM.	

MEMO

[illegible]

LISTA DE PIEZAS CF15R

No.	Descripción	Ctdad.	N o.	Descripción	Ctdad .	No.	Descripción	Ctdad.
1	Tornillo	1	30	Mango	1	59	Tornillo He.	6
2	Cojinete	1	31	Cuerpo	1	60	Muelle	1
3	Tapa	1	32	Tuerca	1	61	Seguro	1
4	Junta	1	33	Tonillo hex.	7	62	Tornillo hex.	6
5	Tontillo	4	34	Pasador	1	63	Tapa placa guía	1
6	Arandela	8	35	Pasador	1	64	Tornillo hex	2
7	Tapa cilindro	1	36	Junta	3	65	Espaciador	1
8	Junta cabeza	1	37	Guía seguro	1	66	Tornillo hex.	5
9	Junta	1	38	Pasador	1	67	Placa guía	1
10	Freno pistón	1	39	Pasador	1	68	Espaciador	1
11	Muelle	1	40	Junta	1	69	Carro fijo	1
12	Junta	1	41	Espaciador	1	70	Tornillo hex.	2
13	Arandela válvula	1	42	Junta	1	71	Placa ajuste de largo	1
14	Pistón de la válvula	1	43	Junta	1	72	Guía seguro	1
15	Junta	2	44	Junta	1	73	Muelle empujador	2
16	Junta	1	45	Válvula	1	74	Empujador	1
17	Pistón	1	46	Junta	1	75	Bloque frontal	1
18	Collar	1	47	Pasador	2	76	Carro móvil	1
19	Junta	1	48	Válvula gatillo	1	77	Freno carro	1
20	Sello cilindro	1	49	Junta	1	78	Tornillo hex.	1
21	Junta	1	50	Junta	2	79	Cojinete	1
22	Cilindro	1	51	Muelle de compresión	1	80	Freno	1
23	Junta	1	52	Vástago val.Gatillo	1	81	Muelle de compresión	1
24	Amortiguador	1	53	Tapa válvula gatillo	1	82	Pasador	1
25	Enchufe	1	54	Sujeción gatillo	1	83	Fijación	2
26	Tornillo hex.	3	55	Cuerpo gatillo	1	84	Muelle	1
27	Arandela	3	56	Pasador	2	85	Fijación	1
28	Tapa	1	57	Junta	1	86	Sujeción carro	1
29	Junta	1	58	Chasis	1			

GUIA DE DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Por favor lea y entienda totalmente el manual y la información relativa a protección "SU SEGURIDAD" y "PREVENCIÓN" para evitar PROBLEMAS DE EQUIPO.



Indica una situación de peligro inminente por azar que , si no se evita dará lugar a muerte o daño grave.

Indica una posible situación de azar, que ni no se evita puede ocasionar muerte o daños graves.

Alerta al trabajador de información útil.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Lea y entienda la etiqueta y el manual. Lea y siga todas las instrucciones.** El no seguir las advertencias puede resultar en muerte o daño grave. Fig. 1.  Fig.1
- El trabajador y otros en el área de trabajo deben vestir gafas de seguridad con laterales cubiertos.** Deben estar en conformidad con las normas locales. Fig.2.  Fig.2
- Mantenga los dedos lejos del gatillo** cuando no esté usando la máquina para evitar disparos accidentales.  Fig.3
- No apunte con la máquina a ninguna parte de su cuerpo o de otros en el área de trabajo.** Fig.3.  Fig.3
- No use oxígeno y otro gas embotellado salvo los equipos de CO2 de EZ-fasten. Usar gases combustibles pueden ocasionar explosiones y daños personales graves.** Fig.4.  Fig.4
- Use protección auditiva** para protegerse de la pérdida de audición. Los equipos de protección auditiva deben estar conforme a las normas locales. Fig.5.  Fig.5
- Use aire limpio, seco y regulado,** aire comprimido de 70 a 120 PSI (4.8 a 8.3 BAR) No lo conecte a presión que pueda excederse de 200 PSI (13.7 BAR). Fig.6  Fig.6
- Sólo use mangueras que puedan alcanzar una presión de al menos 150 PSI (10.3BAR) ó 150% de sistema de presión máxima,** que incluso es mayor.  Fig.7
- Desconecte la máquina de la manguera de suministros de aire** antes de hacer el mantenimiento, de limpiarla, de quitar clavos atascados, cuanto deje el área de trabajo, cuando la mueva a otro lugar o cuando le pase la máquina a otra persona. Fig.7.  Fig.7
- Nunca use la máquina si el Seguro, el gatillo o los muelles no funcionan,** se han perdido o dañados.. **No modifique o quite el Seguro,** el gatillo o los muelles. Haga inspecciones diarias de que el gatillo y el mecanismo del seguro se mueven libremente.  Fig.8
- Conecte la máquina a la fuente de suministro de aire antes de cargar los clavos,** para evitar que los clavos se disparen accidentalmente durante la conexión. El mecanismo de conducción debe funcionar cuando la máquina está conectada a fuente de suministro.  Fig.9
- El trabajador y los visitantes deben usar casco de seguridad** para evitar posibles daños. Fig.9.  Fig.9
- No cargue las grapas con el gatillo o el Seguro presionado,** para evitar daños accidentales. Fig.10.  Fig.10
- No ponga grapas cercanos al borde de la superficie a trabajar.** La pieza de trabajo se puede romper haciendo que los clavos vuelen o reboten causando daños. Fig.11.  Fig.11
- Dispara dentro de la pieza de trabajo:** nunca en materiales demasiado duros para penetrar. , **nunca clave encima de otro clavo o con la máquina en demasiado ángulo.** Los grapas pueden rebotar y ocasionar daños..  Fig.12
- Siempre traslade la máquina por el mango y con nunca con el gatillo apretado. No la mueva por la nariz ni por la manguera..** Fig.12.  Fig.12

MECANISMO DEL SEGURO POR CONTACTO

TRABAJANDO CON UNA MÁQUINA DE SEGURO POR CONTACTO.



—El trabajador necesita que el dedo esté lejos del gatillo y el elemento de contacto (WCE) debe estar en contacto con la pieza a trabajar.



—El elemento de contacto (WCE) se presiona en la pieza a trabajar y se tira del gatillo para disparar.



—El gatillo se libera después de poner cada clavo.
—Mueva la máquina a la siguiente posición y repita el procedimiento

REVISANDO EL SEGURO



—Desconecte de la manguera.



—Vacíe el carro.



—Asegúrese que el gatillo y el Seguro se mueven arriba y abajo sin atascarse

⚠ ATENCION

REVISE Y CAMBIE LOS ELEMENTOS GASTADOS O ROTOS. LAS ETIQUETAS CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD TAMBIÉN SE DEBEN CAMBIAR SI NO SON LEGIBLES.



—Conecte a la manguera.



—Presione el seguro en la pieza a grapar sin pulsar el gatillo. La máquina no debe funcionar, nunca use una máquina que funcione en estas circunstancias..



—Separe la máquina de la pieza de trabajo. El seguro debe volver a su lugar original. Tire del gatillo, la máquina no debe funcionar, no use una máquina que funcione bajo estas circunstancias.

CARGANDO LA MÁQUINA



—Conecte la manguera.



—Quite el cierre del carro, de la vuelta a la máquina y abra el carro.



—Inserte una tira de grapas en el carro. El fondo del carro es ajustable en altura según la grapa a trabajar. Coloque la placa n 71 en las ranuras correspondientes.



—Presione el carro hasta que enganche.

CERTIFICADO DE GARANTIA

R.G.H. COFER, S.L como importador garantiza las máquinas contra defectos de fabricación y de montaje por un periodo de **dos años**, desde la fecha de su venta al usuario por parte de nuestro distribuidor. Por esto, la única obligación de **R.G.H. COFER, S.L** será reemplazar cualquier pieza (**exceptuando las piezas de desgaste normal**)* que se pruebe que está defectuosa durante este periodo.

La presente garantía, quedará anulada en el caso de que la herramienta haya sido desmontada o manipulada en alguna de sus partes.

Para obtener servicio de garantía, se debe enviar el producto a portes pagados, acompañado del presente certificado debidamente cumplimentado y sellado por el establecimiento vendedor, junto con la prueba de compra (**fotocopia del recibo o factura de venta**). Se devolverá la herramienta revisada y reparada, con transporte a cargo del cliente.

*Las partes de desgaste normal en las máquinas neumáticas, **son las juntas, el tope o bumper y el pistón o aguja.**

DOCUMENTO A ENVIAR ADJUNTO A LA HERRAMIENTA, EN CASO DE REPARACION EN GARANTIA			
ARTICULO:		MODELO:	No. De Serie:
VENDEDOR:			FECHA DE VENTA:
SELLO DEL ESTABLECIMIENTO:		FIRMA DEL VENDEDOR:	

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE

R.G.H. COFER, S.L declara que el producto descrito en la documentación adjunta es conforme con la Directiva de Maquinaria 2006/42/CEE y las normas Europeas prEN792-13.

TIPO DE MÁQUINA: MÁQUINA DE AIRE

DESCRIPCIÓN: GRAPADORA CHAPA CORRUGADA

MODELO: CF15R

FECHA: 01-12-2018

Av. Constitución, 219 Pol. Ind. Monte Boyal, 45950 Casarrubios del Monte (Toledo).
España

R.G.H. COFER, S.L

TRABAJANDO CON LA MÁQUINA



—Añada unas gotas de aceite



—Ponga un conector en la máquina.
—Vacíe el cargador



—Regule la presión para obtener la adecuada para el trabajo a realizar.



—Cargue los clavos según las instrucciones.



—Pruebe la penetración óptima clavando en una parte del material a trabajar. Si no es la que necesita, ajuste la presión hasta obtener la adecuada. Si usa un controlador de profundidad, gire la rueda para obtener el deseado.



ATENCIÓN

No exceda de 8 BAR

LUBRICANDO LA MÁQUINA



—Desconecte la máquina del compresor antes de lubricar.



—Ponga unas gotas de aceite en la entrada.



—Quite el exceso por la salida. Se pueden dañar las juntas. Si usa un lubricador en línea, no es necesario que lo haga por la entrada de aire.



—Gire la máquina para poner la entrada hacia arriba y ponga una gota en la entrada de aire. No use detergente u otros aditivos. Puede trabajar con la máquina.

LUBRICANDO LA MÁQUINA



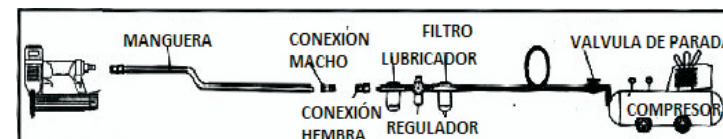
—La mayoría de los usuarios ven conveniente usar un lubricador para hacer que el aceite circule por la máquina e incremente su eficacia y vida útil, revise el nivel del lubricador a diario.



—Muchos usuarios ven conveniente usar un filtro para quitar el líquido y las impurezas que pueden ocasionar óxido o desgastar las partes internas de la máquina. Un filtro incrementa la eficacia y utilidad de la máquina.

—El filtro se debe revisar a diario para ver si es necesario drenar.

CIRCUITO DE AIRE CORRECTO



LIMPIANDO DE ATASCOS



CHAPA ATASCADA EN EL ÁREA DE DESCARGA:

- Desconecte de la manguera.
- Abra la boquilla, sujete con pinzas la chapa atascada y retírela.
- Si la máquina está equipada con una palanca para abrir a nariz y quitar atasco, ábrala y quite el atasco. Luego ponga la tapa de nuevo y enchufe a la fuente de suministro de aire.



ATASCO DENTRO DEL CARRO:

- Desconecte de la manguera..
- Tire de la tapa del carro.
- Abra la boquilla y quite el atasco.
- Empuje la tapa del carro hasta que este totalmente cerrado.

LIMPIANDO LA MÁQUINA

ATENCIÓN

Desconecte la máquina antes de limpiarla y de arreglarla.. Corrija todos los problemas antes de volverla a usar.



PELIGRO

NO USE GALOSINA U OTRO LÍQUIDO INFLAMABLE PARA LIMPIAR LA MÁQUINA, LOS VAPORES PUEDES ENCENDERSE POR CHISPAS Y CAUSAR UNA EXPLOSIÓN OCASIONANDO DAÑOS PERSONALES IMPORTANTES.



- Desconecte de la manguera.



- Quite el alquitrán acumulado con keroseno #2 o aceite. Secar la máquina antes de usarla.

ATENCIÓN

NO SUMERJA EN SOLUCIONES LIMPIADORAS PUEDE DAÑARLA

REPARACION DE LA GRAPADORA POR NO DISPARAR

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Todas las máquinas necesitarán eventualmente de reparación y mantenimiento por el desgaste. Esto solo puede hacerse por el servicio técnico autorizado de Ez-fasten. Nunca la repare usted mismo.

PROBLEMAS AL DISPARAR

ATENCIÓN

Desconecte del compresor antes de hacer estas operaciones

SÍNTOMA	PROBLEMAS	SOLUCIÓN
1. Fuga de aire en la parte superior o en el gatillo	Tornillos flojos. Juntas o sellos gastados.	Apretar los tornillos Cambie las juntas
2. No funciona o lo hace mal.	Suministro de aire inadecuado. Lubricación inadecuada Juntas gastadas o rotas	Revisar los tornillos Cambie las juntas
3. Fuga de aire cerca de la parte de abajo	Tornillos flojos Juntas o bumper dañados.	Ajuste los tornillos Cambie las juntas
4. La máquina de atasca frecuentemente.	Clavos incorrectos Chapa corrugada dañados Tornillos del carro o nariz flojos Suciedad en el carro La aguja está rota o gastada	Mire si el tamaño de las garpas es correcto Cambie las grapas rotas. Ajuste los tornillos Limpie los tornillos Cambie la aguja.
5. Otros.		Contacte con el servicio oficial

GRAPADORA CHAPA CORRUGADA

TRABAJO MEDIO

MODEL: CF15 R

• Lista de Repuestos

