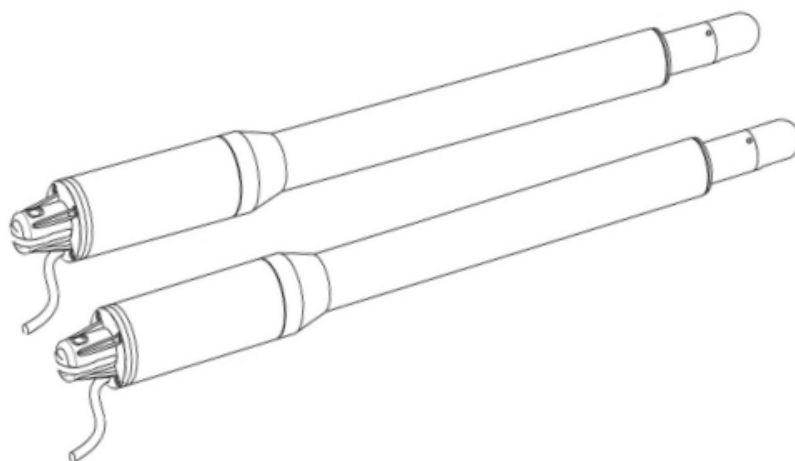


KIT SLIM2

**Kit de motorización para puertas
batientes, uso residencial.**



MANUAL DE USUARIO

1 - ADVERTENCIAS IMPORTANTES	3
2 - CONTENIDO DEL KIT.....	4
3 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
4 - INSTALACIÓN	5
4.1 - ESQUEMA DE INSTALACIÓN	5
4.2 - MEDIDAS DEL MOTOR	5
4.3 - PARTES DEL MOTOR	5
4.4 - COLOCACIÓN ANCLAJES DE FIJACIÓN	6
4.5 - COLOCACIÓN MOTORES.....	7
4.6 - DESBLOQUEO DE LA PUERTA	8
5 - CONEXIONADO DEL CUADRO DE MANIOBRAS	8
5.1 - ENTRADA PARA ACCESORIOS.....	9
5.1.1 - FOTOCÉLULA.....	9
5.2 - SALIDA PARA ACCESORIOS.....	10
5.2.1 - BATERÍA DE EMERGENCIA	10
5.3 - CONECTOR DE POTENCIA.....	11
5.4 - POWER AC	11
5.5 - OTROS ELEMENTOS DEL CUADRO DE MANIOBRAS	11
6 - EMISORES	11
6.1 - PROGRAMACIÓN EMISORES.....	12
6.2 - BORRADO DE EMISORES	12
7 - AJUSTES DE FUNCIONAMIENTO	12
7.1 - TABLA DE PROGRAMACIÓN	12
7.2 - REGULACIÓN DE SENSIBILIDAD.....	14
8 - ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO	14
9 - RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y LIBRO DE MANTENIMIENTO	16

1 - ADVERTENCIAS IMPORTANTES



El fabricante se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.

La garantía es válida solamente en el caso de que el producto haya sido instalado y conectado correctamente de conformidad a este manual de instrucciones. Además, el fabricante no se hace responsable de eventuales averías debidas a factores externos ajenos al producto (subidas de tensión, inundaciones, entrada de bichos, etc.)

ANTES DE PROCEDER EN LA INSTALACIÓN Y LA PROGRAMACIÓN ES ACONSEJABLE LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES.

LA AUTOMATIZACIÓN DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:

EN 13241-1:2016 (Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Norma de producto. Parte 1: Productos sin características de resistencia al fuego o control de humo)

EN 12453: 2017 (Seguridad en el uso de cierres automatizados, requisitos)

- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento onnipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de al menos 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- Para la conexión de tubos rígidos o flexibles y pasa cables, utilizar manguitos conformes al grado de protección IP55 como la caja de plástico que contiene la placa.
- Incluso la instalación eléctrica antes de la automatización debe responder a las vigentes normativas y estar realizada correctamente. El fabricante no se hace responsable en el caso de que la instalación no responda con las normativas vigentes.
- Está prohibida la utilización del motor en ambientes polvorientos y atmósferas salinas o explosivas.

El responsable de la puesta en funcionamiento tiene que entregar la siguiente documentación:

- Manual técnico
- Declaración de conformidad
- Sellado CE
- Informe de comprobación final
- Registro de mantenimiento
- Manual de instrucciones y advertencias



Eliminación del producto:

Al final de la vida útil de este producto las operaciones de desguace deben ser llevadas a cabo por personal cualificado. Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.



Atención! – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que si se liberan al medio ambiente podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas. Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.



Atención! – Los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.



Atención! – Las baterías de los mandos contienen elementos químicos altamente contaminantes. Por eso hay que deshacerse de las mismas procurando respetar las Normas eco-ambientales vigentes (El fabricante recomienda el reciclaje de las mismas a través de la recogida diferenciada).

Conformidad a las directivas:



Puede ver los certificados de conformidad de las directivas escaneando el siguiente QR:



2. - CONTENIDO DEL KIT:

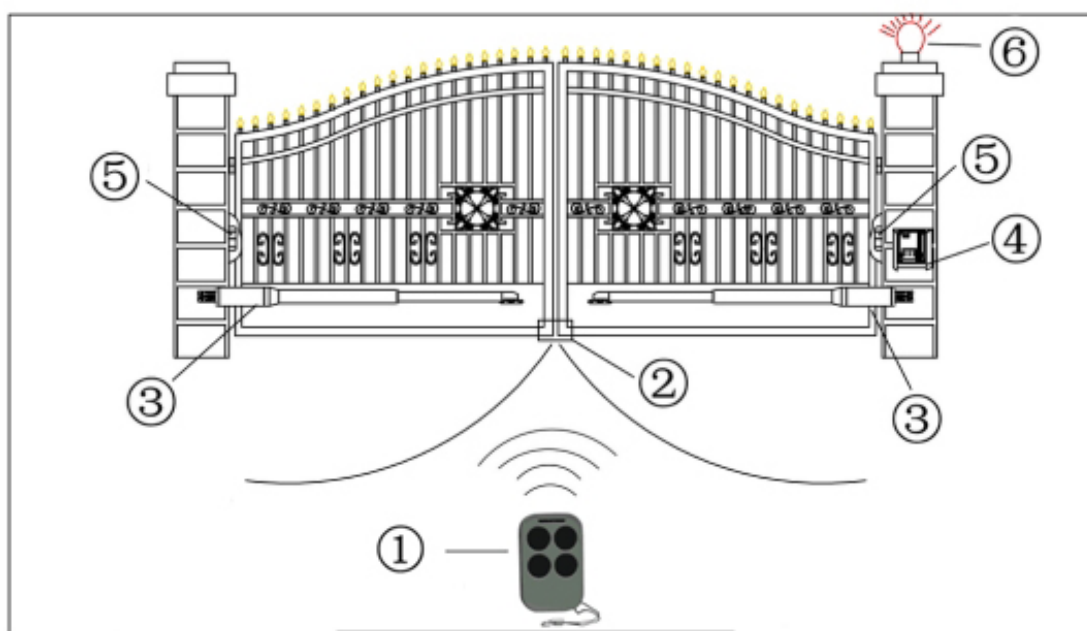


3. - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentación:	220VAC±10%
Alimentación Motor y Potencia:	24VDC 40W
Velocidad Motor:	200 RPM
Velocidad vástago:	1.6 cm/s
Longitud vástago:	300 mm
Longitud máxima hoja:	2 metros
Peso máximo hoja:	150 kg.
Angulo máximo de apertura:	110 grados
Tiempo de trabajo continuado:	5 minutos
Temperatura de trabajo:	-20°C ~ +50°C
Grado de Protección:	IP55

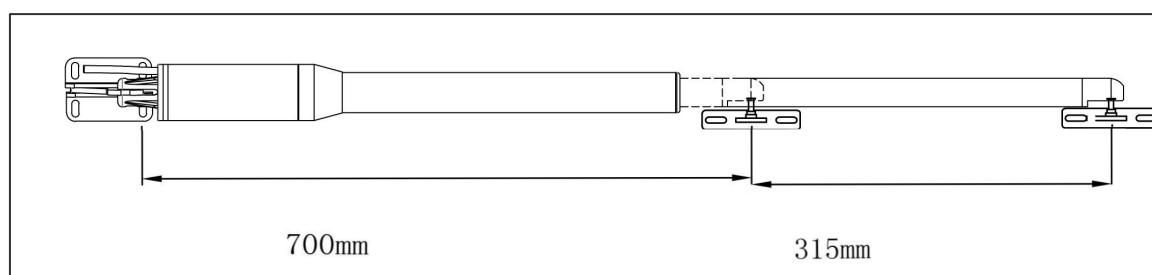
4 - INSTALACIÓN:

4.1 - ESQUEMA DE INSTALACIÓN:

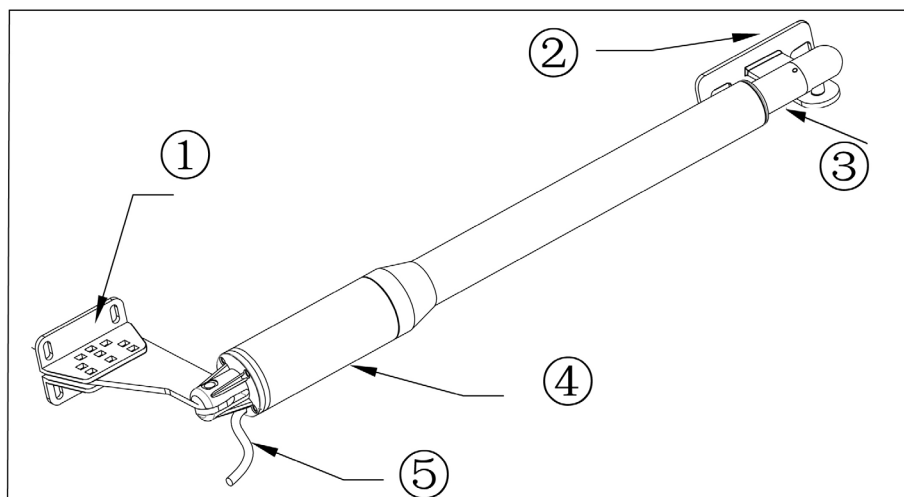


- 1-Mando a distancia; 2-Tope en el suelo; 3- Motor; 4-Cuadro de maniobras;
5- Fotocélula ; 6-Lámpara de señalización (opcional, no incluida en kit);

4.2 - MEDIDAS DEL MOTOR:



4.3 - PARTES DEL MOTOR:



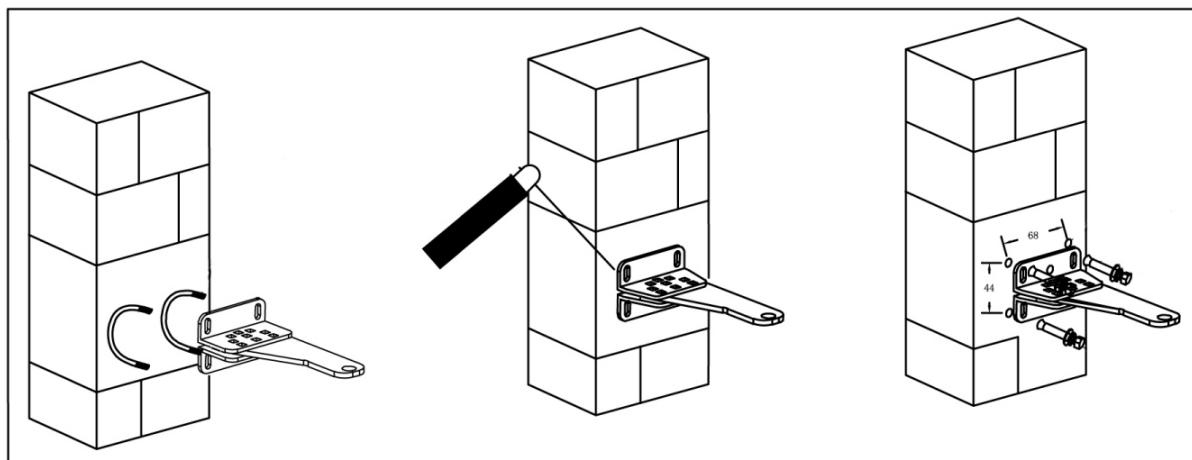
- 1) Soporte trasero
2) Soporte delantero
3) Vástago de 300 mm
4) Motor eléctrico
5) Cable de alimentación

4.4 - COLOCACIÓN ANCLAJES DE FIJACIÓN DE LOS MOTORES

El sistema detecta el punto de final del recorrido por aumento de la fuerza que deben hacer los motores. **Las puertas deben tener un tope de final del recorrido sólido tanto en cierre como en apertura.**

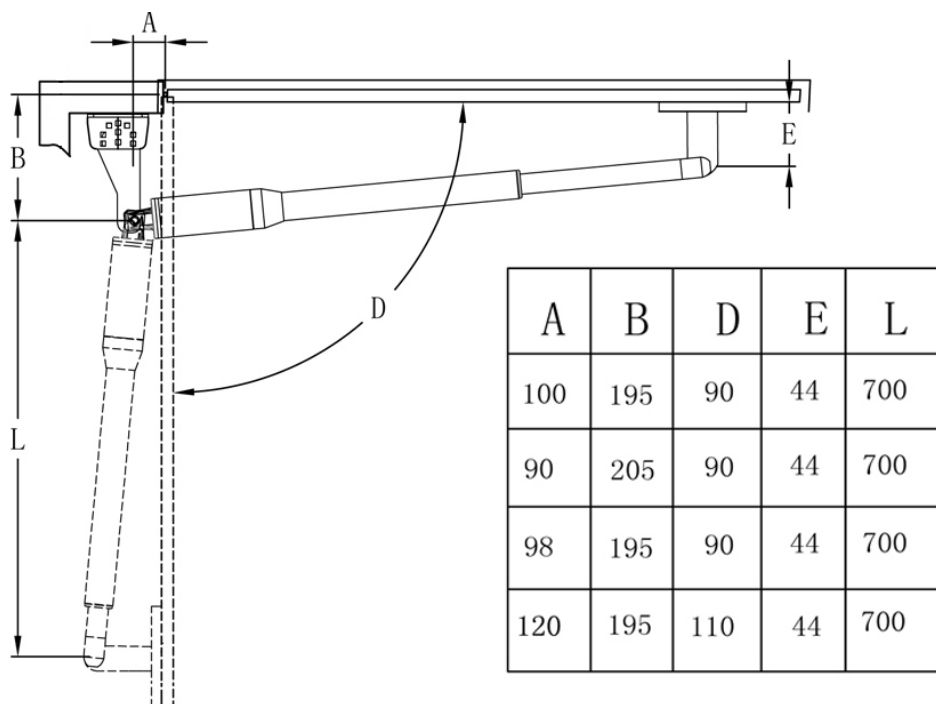
Las fijaciones a la pared y a la puerta deben ser sólidas. En ocasiones se debe reforzar la estructura de la puerta, o el material del muro para conseguir una solidez suficiente.

Los elementos de fijación de los soportes del motor a la pared y a la puerta no se incluyen en el kit. Pueden ser diferentes según el material del que estén hechas las paredes y la puerta.



Independientemente de la forma que se utilice para colocar el soporte trasero del motor, que dependerá del material de la columna, es importantísimo que este quede bien sujeto. Si la columna es metálica, se aconseja soldar y con paredes de ladrillo se aconsejan tacos químicos.

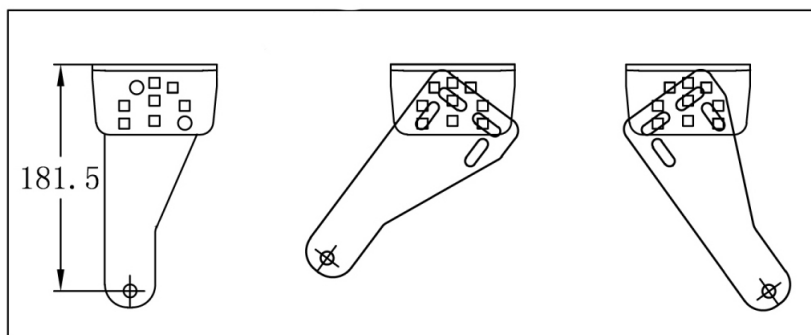
Colocar el soporte trasero del motor, respetando las cotas de instalación que se indican a continuación. Las medidas se expresan en mm menos la columna D que son grados.



La tabla de arriba representa las cotas de instalación y los grados de apertura máximos que corresponden según las cotas de A y B. Siendo A la distancia (en mm.) entre el eje de la puerta (bisagra) y el eje del motor a lo ancho y B (en mm.) entre el eje de la puerta (bisagra) y el eje del motor a lo largo, como se puede apreciar también en la imagen anterior.

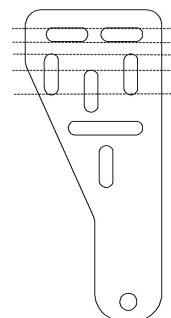
⚠ ATENCIÓN: ES MUY IMPORTANTE RESPETAR LAS COTAS DADAS, INCLUSO SI FUERA NECESARIO MODIFICAR LOS SOPORTES (ALARGARLOS O RECORTARLOS) SUMINISTRADOS CON EL KIT. NO RESPETAR LAS COTAS DADAS, PUEDE COMPORTAR UN MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR E INCLUSO DAÑARLO DE FORMA IRREVERSIBLE.

El soporte trasero dispone de diferentes agujeros para ajustarse con las escuadras de la mejor manera posible y conseguir que el eje de rotación del motor se encuentre en la posición deseada indicada en las cotas según la estructura de la puerta y los pilares. Sujetar fuertemente los soportes con las escuadras mediante los tornillos en dotación en la posición deseada impidiendo cualquier tipo de movimiento durante el recorrido de la puerta.

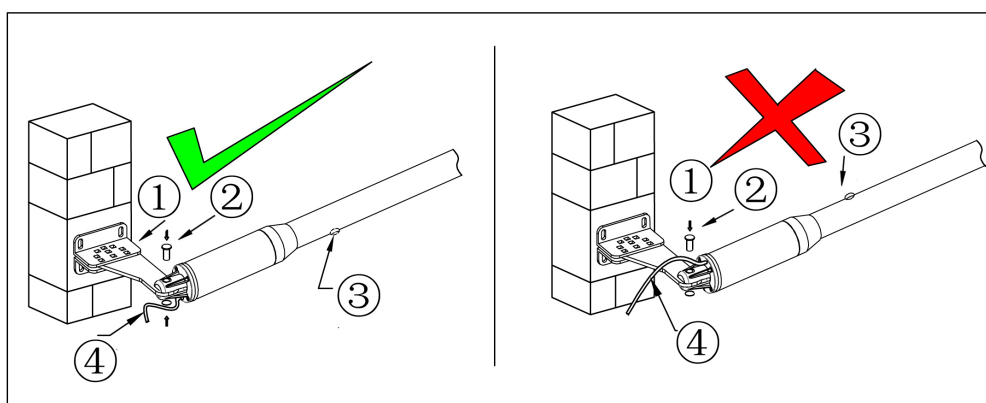


En el caso de que fuese necesario, porque la bisagra de la puerta está muy atrás respecto a la pared de la columna donde se colocan las escuadras, para conseguir la cota B, se puede cortar el soporte trasero como se indica en la imagen de al lado.

Lo importante es cuadrar cuantos más agujeros posibles (mín. 2) entre las escuadras y el soporte para que este último quede sujeto fuertemente y no haya ningún tipo de movimiento durante el recorrido.



4.4 - COLOCACIÓN DE LOS MOTORES



INSTALACION CORRECTA

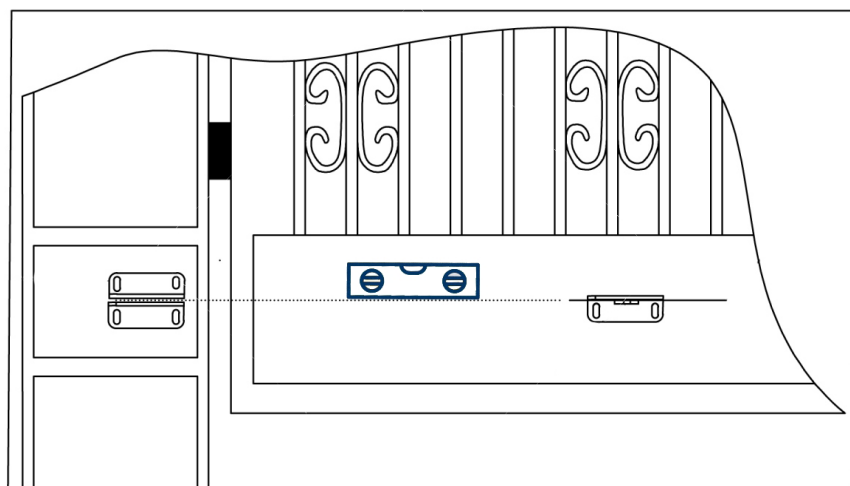
INSTALACION ERRONEA

1) Soporte trasero 2) Perno de sujeción 3) Agujero de drenaje lluvia 4) Cable de alimentación motor

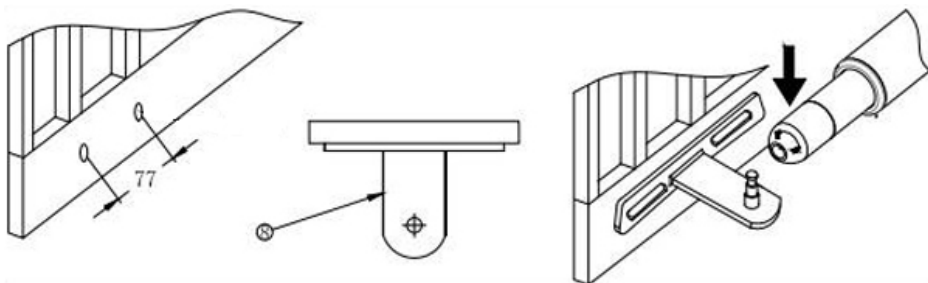
Colocar el motor como en la imagen de la izquierda. El agujero y el cable tienen que quedar en la parte de abajo.

Asegúrese que el soporte anterior que va a colocar, esté exactamente a la misma altura que el posterior. En caso contrario las fuerzas que aplica el motor tanto en apertura como en cierre, pueden verse comprometidas y la puerta podría tener dificultades para terminar su recorrido.

Un desnivel importante entre los 2 soportes puede provocar un mal funcionamiento del mismo e incluso dañarlo de forma irreversible.



Para instalar el soporte anterior, desenroscar el vástago plateado para extraerlo completamente y después darle una o dos vueltas completas de 360° enroscándolo para que retroceda un poco. Introduzca la punta del motor en el perno que sobresale del soporte y apriételo un poco con la llave mariposa en dotación como se puede ver en la siguiente figura.



Sujetar el soporte delantero al motor y con la puerta completamente cerrada, presentarlo como se indica en la figura manteniendo el vástago perfectamente horizontal (con un nivel encima del tubo negro). Ese es el punto donde tiene que colocarse el soporte delantero. Vuelva a sacar la punta del motor y coloque el soporte con los tornillos adecuados. Es mejor utilizar tornillos pasantes con tuercas o incluso soldarlo si pueden, para asegurar una sujeción fuerte a la puerta. Vuelva a colocar el motor en el soporte y apriételo con la llave mariposa para que quede suficientemente sujeto sin holguras.

EL VÁSTAGO PLATEADO DEL MOTOR, NO TIENE QUE INTRODUCIRSE NUNCA POR COMPLETO EN APERTURA. SI NO HAY UNA PARED QUE LO IMPIDA, COLOCAR UN TOPE EN EL SUELO O EN LA PARED PARA QUE ESTO NO OCURRA.

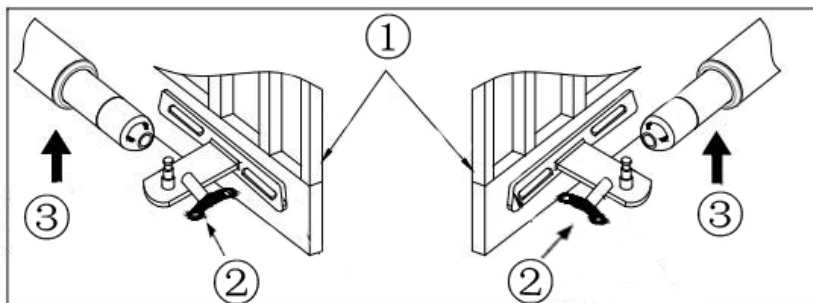
4.5 - DESBLOQUEO DE LA PUERTA:

En el caso de que fuera necesario (por falta de energía eléctrica o porque el automatismo no funciona), es posible desbloquear el motor de la puerta para poder abrir manualmente.

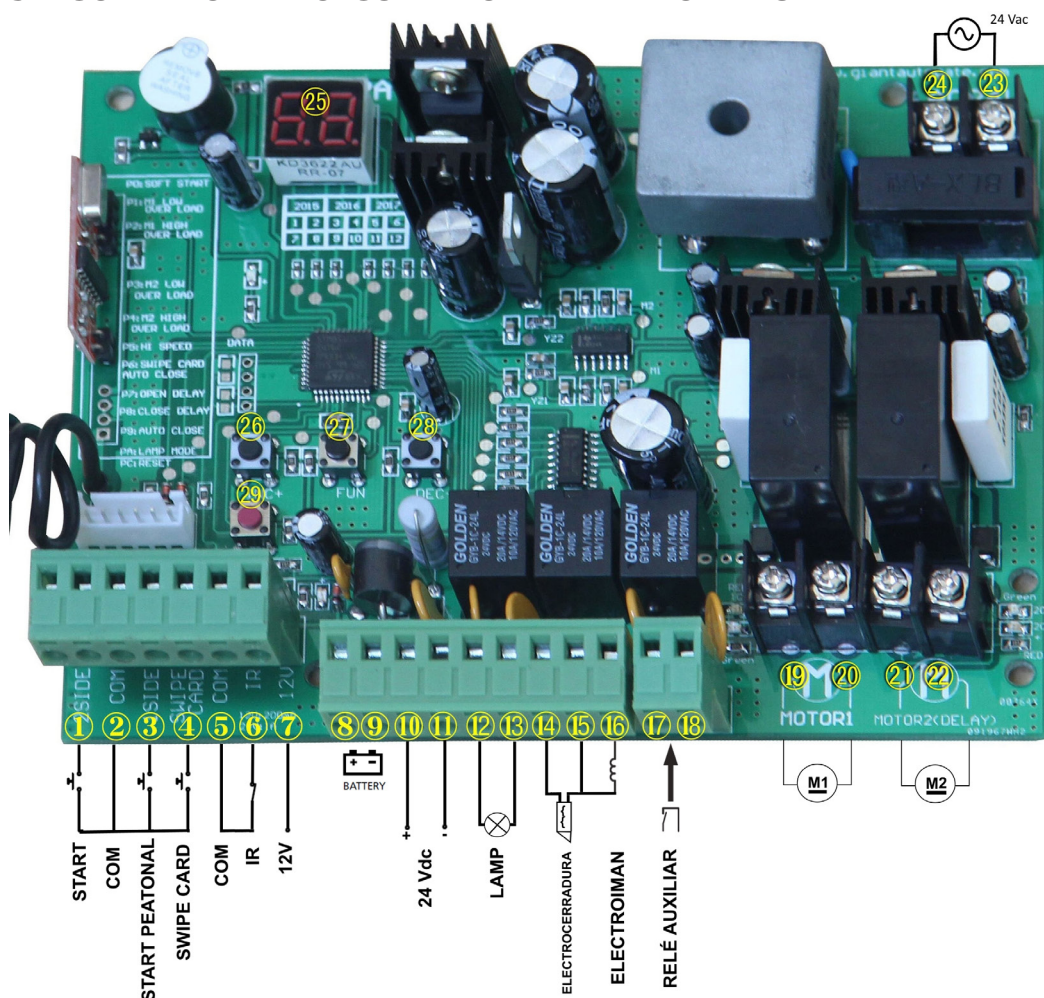
- 1) Puerta
- 2) Llave mariposa
- 3) Levantar el motor

Para ello, desenrosque el tornillo en la punta del motor con la llave mariposa en dotación. Levante el motor sacándolo del perno del soporte anterior. La puerta queda libre.

Para volver a bloquear la puerta, vuelva a colocar el motor en el soporte y enrosque el tornillo con la llave mariposa para que quede suficientemente sujeto sin holguras.



5.- CONEXIONADO CUADRO DE MANIOBRAS:



5.1 - ENTRADA PARA ACCESORIOS:

BORNE	DESCRIPCIÓN
2SIDE - 1)	Entrada para contacto externo N. A. para apertura total de la puerta.
COM - 2)	Común entradas.
1SIDE - 3)	Entrada para contacto externo N. A. para apertura peatonal (Motor 2)*.
SWIPE CARD - 4)	Entrada alternativa para contacto externo N. A. para apertura total de la puerta.
COM - 5)	Común entradas y negativo (-) alimentación 12Vdc.
IR - 6)	Entrada contacto N. C. fotocélula.
12V - 7)	Positivo (+) alimentación 12Vdc máx. 200 mA.

Conecte los dispositivos externos entre un común (borne 2 o 5) y la entrada correspondiente.

N.A. = contacto normalmente abierto.

N.C. = contacto normalmente cerrado (Si no se instala la fotocélula hay que realizar un puente entre los bornes 5 y 6).

Hay 4 leds verdes encima de la regleta de entrada de accesorios. Estos leds son útiles para conocer el estado de la entrada correspondiente. Si el led está encendido el contacto correspondiente está cerrado. Si el led está apagado, el contacto está abierto.

De izquierda a derecha los leds corresponden a:

BORNE 1 para apertura total

BORNE 3 para apertura peatonal

BORNE 4 para apertura alternativa SWIPE CARD

BORNE 6 contacto de fotocélula (si las fotocélulas están instaladas y no hay ningún obstáculo en medio o está el puente en los bornes, el led tiene que estar encendido).

* Si la puerta está en automático, la hoja (Motor 2) se cierra sola, si la puerta no está en automático hay que dar una pulsación con el mando, con el contacto para apertura peatonal o con el contacto para apertura total.

** La entrada SWIPE CARD solamente sirve para empezar un ciclo de apertura. Otros comandos cuando la puerta está abriendo o con la puerta abierta no actúan.

5.1.1 - FOTOCÉLULA:

La fotocélula es un dispositivo que detecta obstáculos.

Consta de un emisor y un receptor de infrarrojos, que se sitúan a los lados de la puerta. Tiene que instalarse alineada en una altura de entre 50 – 60 cm. del suelo (dependiendo de la altura del vehículo que se posea). Cuando el haz de infrarrojos se corta, y no llega al receptor se detecta obstáculo.

Si la detección se produce abriendo no tiene ningún efecto. Si se detecta con la puerta abierta impide el cierre y si se detecta cerrando la puerta invierte el movimiento abriendo.

Hay unos leds en las fotocélulas que indican su estado. Comprobar en el recuadro de abajo el funcionamiento de los mismos ya que ayudan a una correcta alineación.

Conecte la fotocélula al circuito de control como en la imagen.

Quitar el puente que viene de fábrica entre los bornes 5 y 6 (solo si conecta la fotocélula). Conecte la fotocélula al circuito de control como en la imagen.

NOTA: Si la fotocélula no se instala, tiene que haber un puente con un cable entre los bornes 5 y 6.

Si se instala, quitar el puente entre estos bornes que debería venir de fábrica.

Puede encontrar 2 modelos diferentes de fotocélulas.

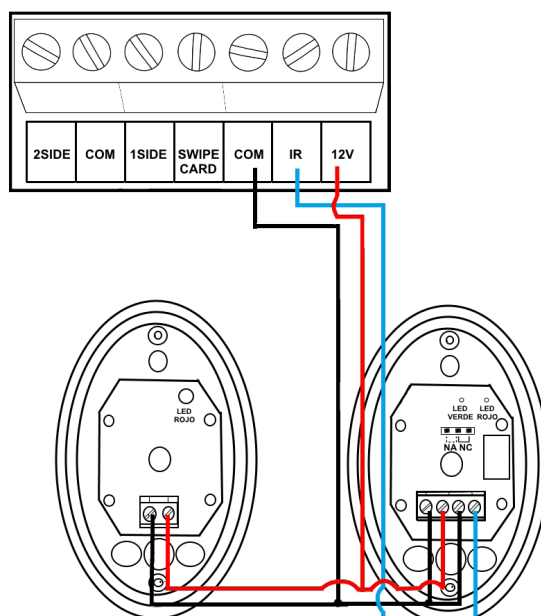
Realice las conexiones según el modelo que recibe:

MODELO 1

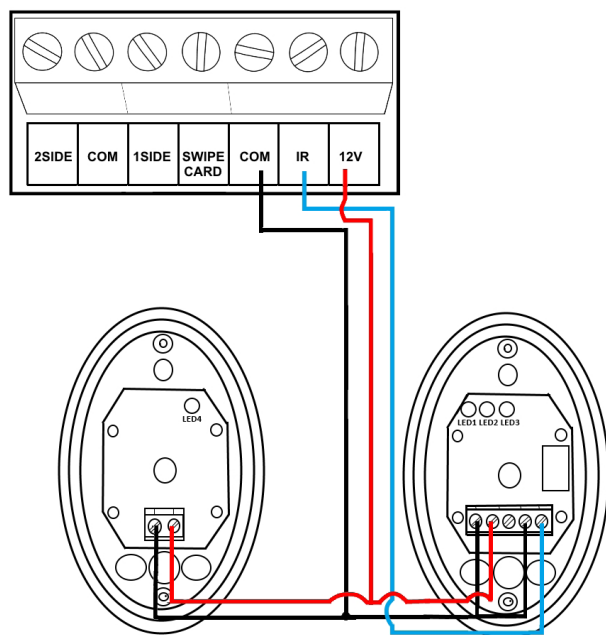
Tanto el transmisor (2 cables) como el receptor (4 cables) tienen un LED rojo que indica que están alimentados. El receptor tiene también un LED verde que indica la alineación:

- LED verde apagado: fotocélula correctamente alineada, el motor puede cerrar.
- LED verde encendido: el motor no puede cerrar. Hay un obstáculo o no están alineadas.

El puente que hay en el circuito del receptor tiene que estar posicionado en la posición NC.



MODELO 2



Los LED 3 y 4 verdes de ambas fotocélulas indican que están alimentadas si están encendidos.

El LED 1 rojo indica el estado del contacto de la fotocélula:

- LED 1 rojo apagado: contacto cerrado, el motor puede cerrar.
- LED 1 rojo encendido: contacto abierto, el motor no puede cerrar.

Hay un obstáculo o no están alineadas.

El LED 2 naranja indica la alineación entre las fotocélulas. Si está encendido están alineadas, cuando se apaga hay un obstáculo o no están alineadas.

Cierre de emergencia

En caso de avería en la fotocélula la puerta no puede cerrarse normalmente. Si esto ocurre se puede cerrar la puerta volviendo a hacer un puente con un cable entre los bornes 5 y 6.

5.2 SALIDAS PARA ACCESORIOS:

BORNE	DESCRIPCIÓN
24V BATT (+) - 8	Salida para batería de emergencia (+) (no incluida).
24V BATT (-) - 9	Salida para batería de emergencia (-) (no incluida).
24V - 10	Positivo (+) alimentación 24Vdc máx. 1 A (para otros accesorios externos).
GND - 11	Negativo (-) alimentación 24Vdc máx. 1 A (para otros accesorios externos).
24V LAMP (+) - 12	Salida para lámpara de señalización 24Vdc (no incluida).
24V LAMP (-) - 13	Salida para lámpara de señalización 24Vdc (no incluida).
LOCK NF - 14	Salida para electrocerradura 24Vdc (+) normalmente no activa (no incluida).
COM - 15	Común para electrocerradura y electro imán (-).
LOCK NA - 16	Salida para electro imán 24Vdc (+) normalmente no activa (no incluida).
GND - 17	Salida (-) para relé auxiliar 24Vdc (mire el menú PA).
SP - 18	Salida (+) para relé auxiliar 24Vdc (mire el menú PA).

5.2.1 BATERÍA DE EMERGENCIA

Conexión para baterías de apoyo, para que los motores sigan funcionando en ausencia de alimentación.

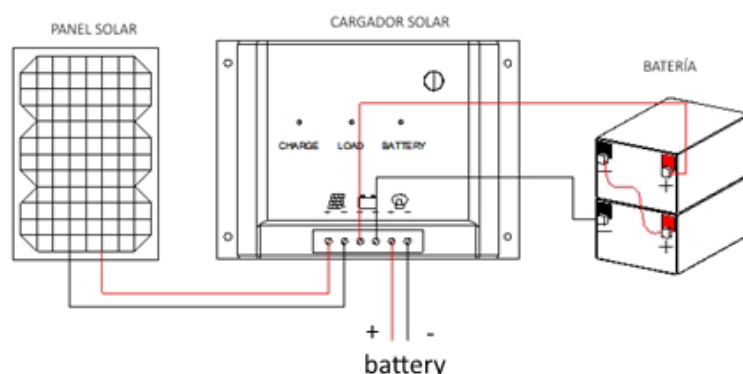
Conectar una batería de 24V o dos baterías de 12 voltios en serie entre los bornes 8 (+) y 9 (-).

Respetar la polaridad.

Capacidad aconsejada de las baterías 4.2 Ah.

(Accesorio no incluido)

Conexión baterías con panel solar (no incluido en el kit)



5.2.2 - CONECTOR DE POTENCIA

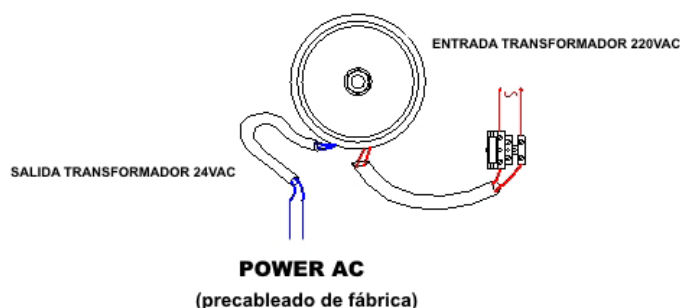
BORNE	DESCRIPCIÓN
MOTOR1 - 19)	Salida para motor 1 cable marrón.
MOTOR1 - 20)	Salida para motor 1 cable azul.
MOTOR2 delay - 21)	Salida para motor 2 cable azul.
MOTOR2 delay - 22)	Salida para motor 1 cable marrón.
AC24V - 23)	Entrada 24Vac desde el transformador.
AC24V - 24)	Entrada 24Vac desde el transformador.

Si las 2 hojas se solapan la una con la otra, cuando éstas cierran, la hoja que tiene que llegar más tarde para que no se crucen, tiene que llevar el MOTOR2. Este motor es el que también en apertura empieza a abrir primero para liberar la otra hoja y el único que se mueve si se utiliza la apertura peatonal.

En el circuito hay unos indicadores luminosos al lado de las conexiones de los motores. La puerta debe abrir cuando se enciende el indicador azul y cerrar cuando se enciende el rojo. Intercambiar los cables marrón y azul del motor que le corresponda si la puerta cierra cuando debería abrir y abre cuando debería cerrar.

5.2.3 - POWER AC

Alimentación desde el transformador, conectado de fábrica.



5.2.4 - OTROS ELEMENTOS DEL CUADRO DE MANIOBRAS

BORNE	DESCRIPCIÓN
25)	Display de programación. Muestra el dato de programación.
INC+ - 26)	Pulsador para incrementar el dato en el display.
FUN - 27)	Pulsador para entrar en programación y memorizar el dato modificado.
DEC- - 28)	Pulsador para disminuir el dato en el display.
LEARN - 29)	Pulsador para memorizar los mandos a distancia y para salir del menú de programación.

6. - EMISORES:

Cuando programemos un emisor, la tecla 1 siempre activará la apertura peatonal (solamente el motor 2), la tecla 2 siempre activará ambos motores para la apertura total de la puerta y la tecla 3 siempre activará la salida 17 y 18 del relé auxiliar 24V (mire el menú PA).

Los emisores funcionan en modo paso a paso. Una pulsación abre, la siguiente para, la siguiente cierra, la siguiente para y así sucesivamente.

El circuito de control puede memorizar hasta 120 emisores diferentes.



6.1 -PROGRAMACIÓN DE EMISORES (APRENDIZAJE):

Pulsar el pulsador LEARN del circuito de control durante aproximadamente 1 seg.
La luz azul de la placa de control se apaga.
Pulsar la tecla del emisor que quiere programar durante aproximadamente 2 seg.. el display indica el nº del mando que ha programado mientras la luz azul parpadea 4 veces y un zumbador suena. Repita este procedimiento con cada emisor que quiere programar.
La programación ha terminado. El motor funciona con los emisores.

NOTA: si intenta programar un emisor ya programado, no ocurre nada y al cabo de unos segundos la luz azul vuelve a encenderse.



6.2 -BORRADO DE EMISORES

El proceso de borrado elimina todos los emisores de la memoria del motor. No se pueden borrar emisores individualmente.

Pulsar el pulsador LEARN del circuito de control y mantenerlo pulsado durante aproximadamente 5 seg. hasta que el zumbador suene. Suelte el pulsador, la luz se se vuelve a encender.

Los emisores han sido borrados.

7. -AJUSTES DE FUNCIONAMIENTO:

Después de dar corriente al cuadro de maniobras, este hace un auto chequeo que se visualiza en el display hasta el 99. Si la luz azul se enciende y el zumbador suena, indica que todo es correcto.

NOTA: El cuadro de maniobras viene ya programado de fábrica de manera que teóricamente no es necesario tocar ningún parámetro para que la puerta funcione sin el cierre automático programado.

En el caso de querer modificar algún parámetro, es necesario entrar en programación y modificar el menú correspondiente según la tabla de abajo.

Para entrar en programación, pulse la tecla **FUN** hasta que en el display aparezca **P0**. Para moverte entre los menús, pulsa las teclas **INC+** y **DEC-** para subir o bajar de nivel. Cuando tenga en pantalla el menú que desee modificar, pulse otra vez **FUN** para entrar en él. Utilice las teclas **INC+** y **DEC-** para modificar el parámetro según necesidades. Vuelva a pulsar la tecla **FUN** para confirmar el parámetro modificado. El zumbador emite un pitido y en pantalla volverá a aparecer el menú seleccionado anteriormente. El cuadro está listo para modificar otro parámetro en otro menú si lo desea.

Para salir de programación, pulse la tecla **LEARN** y el display se apaga.

7.1 -TABLA DE PROGRAMACIÓN:

PARÁMETRO	VALOR MODIFICABLE	DESCRIPCIÓN	DATO DE FÁBRICA
P0	0 – 6 seg.	Tiempo de arranque suave de los motores. Permite modificar el tiempo ralentizado de los motores cuando estos empiezan a moverse. Tiempo programable entre 0 y 6 segundos.	2 seg.
P1	0 - 20 seg.	Sensibilidad Motor 1 en ralentización. Permite modificar la sensibilidad de la hoja con el M1 ante un obstáculo en fase de velocidad ralentizada. Cuanto más bajo es el valor programado, más alta es la sensibilidad. Valor programable entre 0 y 20.	2 seg.
P2	0 - 20 seg.	Sensibilidad Motor 1 en velocidad normal. Permite modificar la sensibilidad de la hoja con el M1 ante un obstáculo en fase de velocidad normal. Cuanto más bajo es el valor programado, más alta es la sensibilidad. Valor programable entre 0 y 20.	3 seg.
P3	0 - 20 seg.	Sensibilidad Motor 2 en ralentización. Permite modificar la sensibilidad de la hoja con el M2 ante un obstáculo en fase de velocidad ralentizada. Cuanto más bajo es el valor programado, más alta es la sensibilidad. Valor programable entre 0 y 20.	2 seg.

PARÁMETRO	VALOR MODIFICABLE	DESCRIPCIÓN	DATO DE FÁBRICA
P4	0 - 20 seg.	Sensibilidad Motor 2 en velocidad normal. Permite modificar la sensibilidad de la hoja con el M2 ante un obstáculo en fase de velocidad normal. Cuanto más bajo es el valor programado, más alta es la sensibilidad. Valor programable entre 0 y 20.	3 seg.
P5	0 - 33 seg.	Tiempo de velocidad normal de los motores. Permite modificar el tiempo en que los motores se mueven a velocidad normal durante el recorrido de las hojas. Cuando termine la velocidad normal, llegarán ralentizadas hasta el tope. Tiempo programable entre 0 y 33 segundos.	8 seg.
P6	0 - 99 seg.	Cierre automático entrada SWIPE CARD. Es el tiempo que la puerta quedará abierta antes de cerrar automáticamente después de haber recibido un comando mediante los bornes de SWIPE CARD (entre los bornes 2 y 4). Si se programa 0 seg. la puerta no cerrará automáticamente. Tiempo programable entre 0 y 99 segundos.	10 seg.
P7	0 - 10 seg.	Retraso en apertura. Permite programar el tiempo que el Motor 2 tiene que adelantarse respecto al Motor 1 cuando las hojas empiezan a abrir. Si se programa 0 seg. las 2 hojas empezarán a abrir a la vez. Tiempo programable entre 0 y 10 segundos.	2 seg.
P8	0 - 10 seg.	Retraso en cierre. Permite programar el tiempo que el Motor 1 tiene que adelantarse respecto al Motor 2 cuando las hojas empiezan a cerrar. Si se programa 0 seg. las 2 hojas empezarán a cerrar a la vez. Tiempo programable entre 0 y 10 segundos.	2 seg.
P9	0 - 99 seg.	Cierre automático. Es el tiempo que la puerta quedará abierta antes de cerrar automáticamente después de haber recibido un comando entre los contactos de apertura total o peatonal o con el mando a distancia. Si se programa 0 seg. la puerta no cerrará automáticamente. Tiempo programable entre 0 y 99 segundos.	0 seg.
PA		Programación lámpara y relé auxiliar. Permite programar las salidas de 24V de la lámpara de señalización (bornes 12 y 13) y del relé auxiliar (bornes 17 y 18) en diferentes configuraciones. Valor programable entre 0 y 3.	3 seg.
	0	La lámpara de señalización se apaga 30 seg. después de que la puerta está totalmente cerrada. La salida para el relé auxiliar está activa mientras se pulse la tecla 3 del mando.	
	1	La lámpara de señalización solo se enciende con la puerta en movimiento. La salida para el relé auxiliar está activa mientras se pulse la tecla 3 del mando.	
	2	La lámpara de señalización se apaga 30 seg. después de que la puerta está totalmente cerrada. La salida para el relé auxiliar cambia de estado cada vez que se pulsa la tecla 3 del mando (ON - OFF).	
	3	La lámpara de señalización solo se enciende con la puerta en movimiento. La salida para el relé auxiliar cambia de estado cada vez que se pulsa la tecla 3 del mando (ON - OFF).	
PB		Salida electrocerradura/electro imán 24V. Permite controlar el tiempo que la electrocerradura/electro imán se activa/desactiva cuando la puerta empieza a abrir. Valor programable entre 0 y 2.	0 seg.
	0	La salida se activa/desactiva durante aproximadamente ½ seg.	
	1	La salida se activa/desactiva durante aproximadamente 2 seg.	
	2	La salida se activa/desactiva durante aproximadamente 3 seg.	

PARÁMETRO	VALOR MODIFICABLE	DESCRIPCIÓN	DATO DE FÁBRICA
PC		Inhibición mando a distancia. Permite inhibir una o más teclas del mando a distancia. Valor programable entre 0 y 3.	3 seg.
	0	El mando a distancia, no funciona.	
	1	La tecla nº 2 del mando, no funciona.	
	2	La tecla nº 1 del mando, no funciona.	
	3	Todas las teclas del mando a distancia están habilitadas.	
Pd	00 - 01	Entrada contacto fotocélula. Permite cambiar la entrada del contacto de la fotocélula entre Normalmente Cerrado (00) y Normalmente Abierto (01). Valor programable entre 00 y 01.	00
PE	00 - 01	Funcionamiento hojas. Con 00 abren siempre las 2 hojas. Con 01 abre siempre solo la hoja con el Motor 2. Valor programable entre 00 y 01.	00
Po		Cargar datos de fábrica. Permite volver a cargar los datos de fábrica en el caso de que fuese necesario. Entre en el parámetro y cuando aparece -- en la pantalla pulse la tecla FUN . Un pitido largo confirmará la operación realizada correctamente.	

7.2 -REGULACIÓN DE LA SENSIBILIDAD:

Los parámetros **P1, P2, P3 y P4** sirven para regular la sensibilidad que tendrá cada uno de los motores ante un obstáculo y según la velocidad que tenga en ese momento.

Cuando la puerta encuentra un obstáculo y el empuje supera el nivel máximo programado, la puerta se para.
Si se ajusta demasiado alta la sensibilidad es posible que actúe el detector de obstáculos sin obstáculo, por el peso de la puerta.
Se deben ajustar para cada puerta.

SALIDA RELÉ AUXILIAR (bornes 17 y 18)

En esta salida, es posible conectar un relé 24VDC que se activa en función de como hemos programado el parámetro **PA**. Puede ser útil para encender y apagar luces mediante el mando a distancia o activar/desactivar algo con una pulsación.

8. - ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO:

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El cuadro no hace el auto chequeo y la luz azul no se enciende.	1. No está conectado. 2. Un fusible está quemado. 3. El cableado del cuadro no está bien conectado.	1. Conecte el cuadro a la corriente. 2. Revise los fusibles, y cambie el que corresponda. 3. Revise el cableado del cuadro conforme a las instrucciones.
La puerta abre pero no cierra.	1. Hay un problema con la conexión de la fotocélula. 2. Hay un problema en la fijación de la fotocélula. 3. La fotocélula está siendo bloqueada por algún obstáculo.	1. Si no conecta la fotocélula, asegúrese que los bornes 5 y 6 están puenteados. Si la tiene conectada, asegúrese que es correcta su conexión Normalmente Cerrada. 2. Asegúrese que el emisor y receptor de la fotocélula están correctamente alineados. 3. Retire el obstáculo.
El mando no funciona.	1. El nivel de batería es bajo. 2. El aprendizaje no ha sido completado.	1. Cambie las pilas. 2. Reprograme el mando.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Ha saltado el interruptor diferencial	Hay un cortocircuito en la instalación eléctrica o en el motor.	Revise el cableado y la instalación.
El alcance del mando para accionar la apertura o el cierre de la puerta es muy corto.	1. El nivel de batería del mando es muy bajo. Puede haber interferencias.	1. Revise la pila y sustitúyala si es necesario.
El recorrido de la puerta no es el deseado.	1. La sensibilidad frente a obstáculos es demasiado alta. 2. La puerta encuentra algún obstáculo. 3. Las cotas de instalación no son correctas.	1. Ajuste los parámetros P1, P2, P3 y P4 en la programación. 2. Retire el obstáculo y compruebe que el movimiento de la puerta manualmente sea suave. 3. Revise las cotas de instalación.

LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA TELEFÓNICA:

935 666 483

HORARIO:

LUNES A VIERNES DE 8.30/13.30 H. – 15.00/18.30 H.

asistenciatecnica2006@gmail.com

- gestionar cualquier incidencia.
- resolución de consultas técnicas.
- recambios.

9. - RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD Y LIBRO DE MANTENIMIENTO:

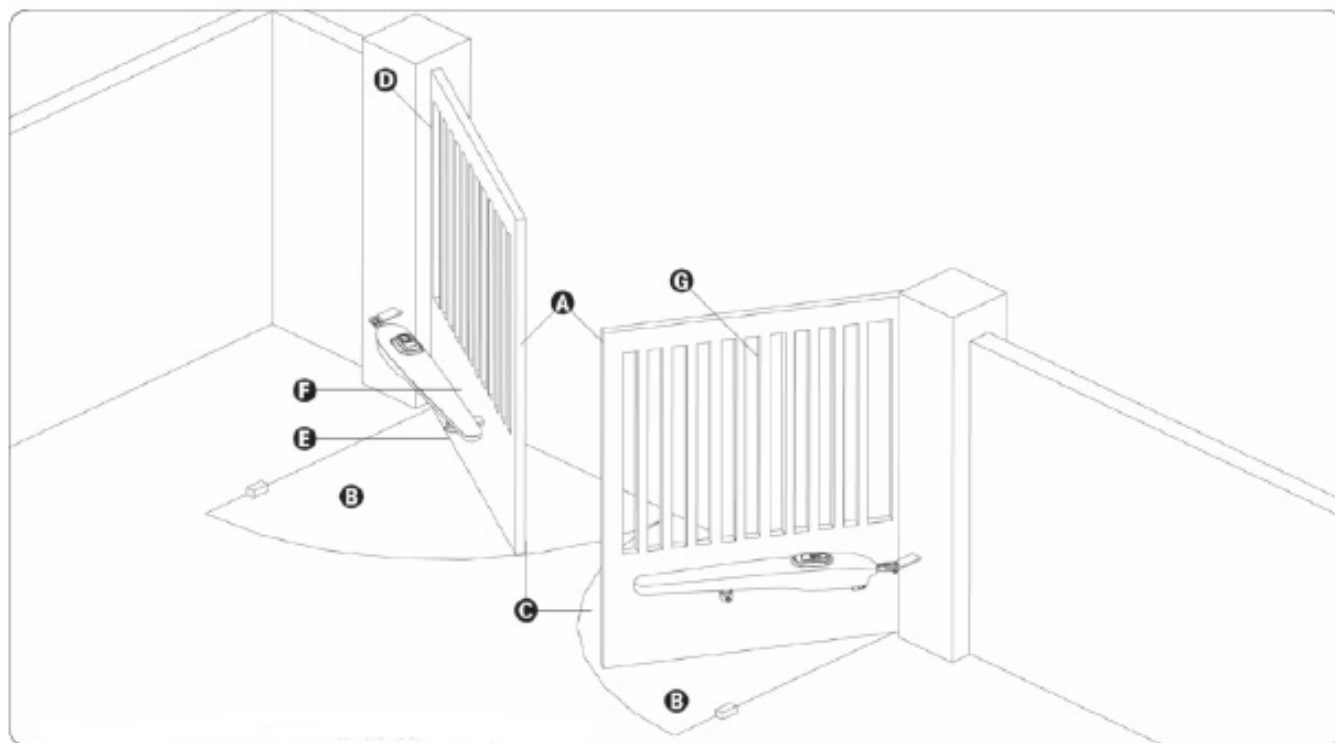
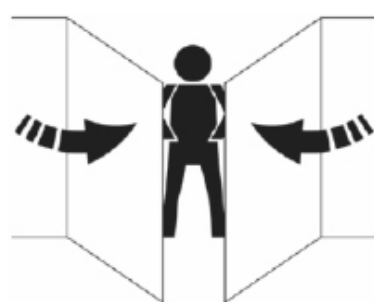
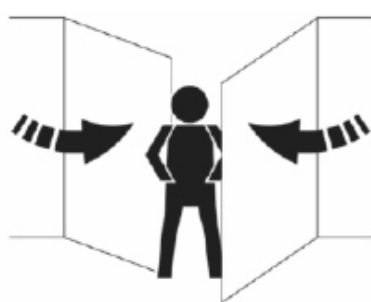


Figura 1

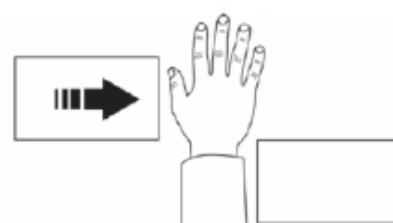
LEYENDA DE LOS RIESGOS MECÁNICOS DEBIDOS AL MOVIMIENTO



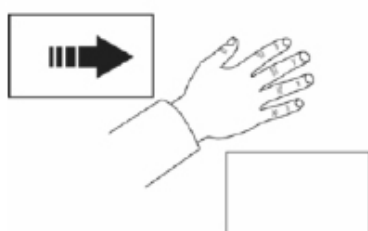
Impacto



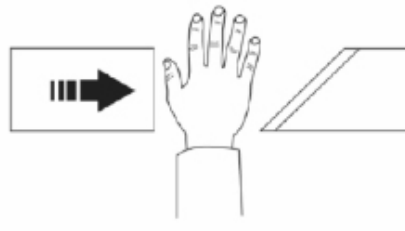
Aplastamiento



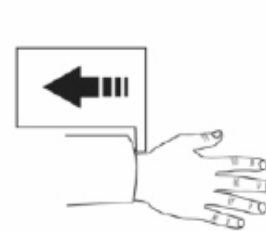
Amputación



Arrastre



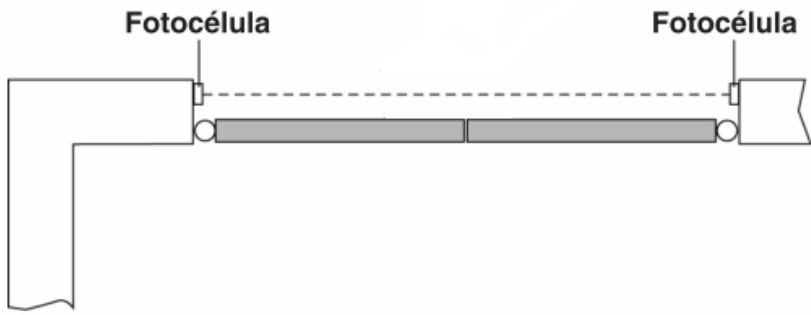
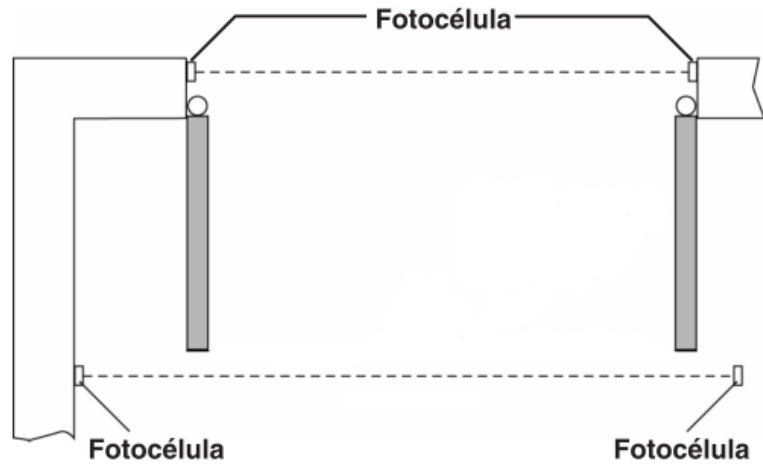
Corte



Enganche

ANÁLISIS DE LOS RIESGOS Y ELECCIÓN DE LAS SOLUCIONES

La secuencia de los riesgos mencionados a continuación sigue la secuencia de las actividades de instalación. Los riesgos mencionados son aquellos que, por lo general, se presentan en las instalaciones de las puertas/cancelas motorizadas; por consiguiente, según las diferentes situaciones, habrá que tener en cuenta los posibles riesgos adicionales.

TIPO DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Riesgos mecánicos estructurales y de desgaste. Pérdida de estabilidad y caída de piezas.	*Controle la solidez de la estructura (columnas, bisagras y hojas) según las fuerzas desarrolladas por el motor. Fije el motor perfectamente, utilizando materiales adecuados. *Controle que la carrera de la puerta esté limitada (en la apertura y en el cierre) por topes mecánicos de resistencia adecuada.
Impacto y aplastamiento en el borde principal de cierre y apertura (figura 1, riesgo A y B).	*El motor dispone de un sistema de antiaplastamiento electrónico regulable que para la maniobra en caso de obstáculo tanto en apertura como en cierre.
Impacto en la zona de cierre (figura 1, riesgo C)	*Instale un par de fotocélulas (altura aconsejada 500 mm.) para poder detectar eventuales obstáculos como se muestra en la figura.  *Para reducir aún más la posibilidad de impacto en las zonas de movimiento de la puerta (A y C), es posible instalar un par de fotocélulas más (altura aconsejada 500 mm.) tal como se muestra en la figura. 

TIPOS DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Riesgos mecánicos provocados por el movimiento de la hoja. Aplastamiento de las manos en el borde del lado de las bisagras (figura 1, riesgo D).	*Controle la presencia de una distancia de seguridad ≤ 25 mm. O bien: *Aplique protecciones que impidan introducir los dedos (por ejemplo un perfil de goma).
Arrastre de los pies en el borde interior (figura 1, riesgo E).	*La distancia de seguridad presente entre la hoja y el pavimento debe evitar el riesgo de arrastre de los pies. *IMPORTANTE: Si la distancia de seguridad no fuera igual en todos los puntos a causa de la pendiente del pavimento, se aconseja montar protecciones (por ejemplo) perfiles de caucho.
Arrastre de las manos en el grupo de accionamiento (figura 1, riesgo F).	*Si las distancias entre el grupo de accionamiento y la hoja varían, compruebe que haya distancia de seguridad ≤ 25 mm, o bien, monte protecciones (por ejemplo cubiertas o perfiles de caucho).
Arrastre, enganche y corte provocados por la forma de la hoja móvil (figura 1, riesgo G).	*Elimine o proteja los cantos afilados, manetas, partes sobresalientes, etc. (por ejemplo mediante cubiertas o perfiles de caucho).
Riesgos eléctricos y de compatibilidad electromagnética. Contactos directos o indirectos. Dispersión de la energía eléctrica.	*Utilice componentes y materiales marcados CE. *Realice las conexiones eléctricas, la conexión a la red, las conexiones de tierra y los controles correspondientes, conforme a las normativas vigentes y tal como está indicado en el manual de instalación del motor.
Riesgos de compatibilidad electromagnética.	*Utilice componentes marcados CE. Realice la instalación tal y como indica el manual de la instalación del motor.
Seguridad y fiabilidad del grupo de accionamiento y de los dispositivos de comando y de seguridad. Condiciones de seguridad en el caso de avería y fallo de la alimentación eléctrica.	*Utilice grupos de accionamiento conformes a la norma EN 12453 y dispositivos de seguridad conformes a la norma EN 12978.
Puesta en marcha y parada del grupo de accionamiento.	*Controle que después de una avería o de un corte de la alimentación, el grupo de accionamiento reanude su funcionamiento de manera segura, sin crear situaciones peligrosas.
Interruptor de la alimentación.	*Instale un interruptor omnipolar para el aislamiento eléctrico de la puerta, conforme a las normas vigentes. Dicho interruptor deberá instalarse y estar protegido de activaciones involuntarias o no autorizadas.
Coherencia de los comandos.	*Instale los comandos (por ejemplo el selector de llave) de manera que el usuario no se encuentre en una zona peligrosa y compruebe que el usuario entienda el significado de los comandos (por ejemplo el selector de funciones). *Utilice radiomandos marcados CE y de conformidad con las frecuencias admitidas en cada País.

TIPOS DE RIESGOS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y SOLUCIONES A ADOPTAR
Riesgos de encerramiento.	*Instale un dispositivo de desbloqueo del motor que permita abrir y cerrar manualmente la hoja con una fuerza máxima de 225 N. Suministre a los usuarios los medios y las instrucciones para efectuar las operaciones de desbloqueo; controle que el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo sea sencillo de usar y no genere riesgos adicionales.
Parada de emergencia.	*De ser oportuno, instale un comando de parada de emergencia. * IMPORTANTE: Controle que la parada de emergencia no cree nuevos riesgos, verificando el funcionamiento de los dispositivos de seguridad montados.
Principios de integración de la seguridad e informaciones. Señales.	*Aplique todas las señales o advertencias necesarias para indicar los riesgos residuales no protegidos y para señalar posibles usos no conformes previsibles.
Mantenimiento.	*Se debe establecer y llevar a cabo un plan de mantenimiento. Controle cada 6 meses como mínimo que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
Riesgos residuales no protegidos.	*Informe a los usuarios sobre la presencia de riesgos residuales no protegidos y sobre el uso inadecuado previsible.

LISTA DE LOS COMPONENTES INSTALADOS

Las características técnicas y las prestaciones de los componentes mencionados a continuación están documentadas en los manuales de instalación respectivos o en la etiqueta aplicada en el mismo componente.

Motor/grupo de accionamiento:	<u>GIANT ALARM SYSTEM - PKM-C01-L</u>
Cuadro electrónico:	<u>GIANT ALARM SYSTEM- EG-22A</u>
Fotocélula:	<u>BOS AILIF - SECURITY-ABO-20L</u>
Dispositivo radio:	<u>GIANT ALARM SYSTEM - JJ-CRC-SM12</u>

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

Descripción de la operación

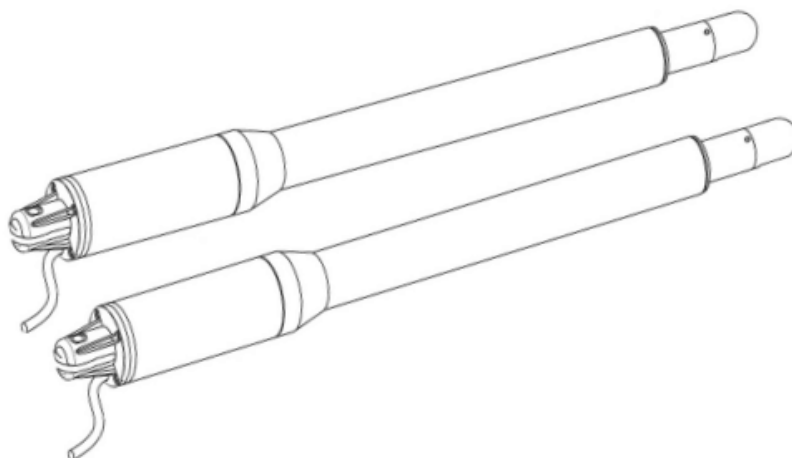
(Marquelacasillacorrespondientealaoperaciónefectuada.Describalosposiblesriesgosresidualesy/oelusoinadecuadoprevisible)

☐ Instalación ☐ Puesta en marcha ☐ Regulaciones ☐ Mantenimiento ☐ Reparación ☐ Modificaciones

Fecha del trabajo: _____ Firma del Técnico: _____ Firma del cliente: _____

KIT SLIM2

**Kit de motorização de
portão batente, uso residencial.**



MANUAL DE UTILIZADOR

1 - ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES	3
2 - CONTEÚDO DO KIT	4
3 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
4 - INSTALAÇÃO	5
4.1 - ESQUEMA DE INSTALAÇÃO	5
4.2 - MEDIDAS DO MOTOR.....	5
4.3 - PARTES DO MOTOR	5
4.4 - COLOCAÇÃO DOS SUPORTES DE FIXAÇÃO DOS MOTORES	6
4.5 - COLOCAÇÃO DOS MOTORES.....	7
4.6 - DESBLOQUEIO DA PORTA	8
5 - LIGAÇÕES 8	
5.1 - ENTRADA PARA ACESSÓRIOS	9
5.1.1 - FOTOCÉLULA	9
5.2 - SAÍDA DE ACESSÓRIOS.....	10
5.2.1 - BATERIA DE EMERGÊNCIA.....	11
5.3 - CONECTOR DE POTÊNCIA.....	11
5.4 - POWER AC	11
5.5 - OUTROS ELEMENTOS DO PAINEL DE CONTROLE	11
6 - EMISSORES.....	11
6.1 - PROGRAMAÇÃO DE EMISSORES (APRENDENDO).....	11
6.2 - ELIMINAÇÃO DE EMISSORES.....	12
7 - AJUSTES DE FUNCIONAMENTO	12
7.1 - TABELA DE PROGRAMAÇÃO	12
7.2 - REGULAMENTO DE SENSIBILIDADE	14
8 - ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO	14
9 - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO.....	16

1 - ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES



O fabricante reserva-se ao direito de efectuar eventuais modificações ao produto sem aviso prévio; mais, não se responsabiliza por danos a pessoas ou coisas devido a um uso impróprio ou a uma instalação errada.

A garantia é válida apenas se o produto tiver sido instalado e conectado corretamente de acordo com este manual de instruções. Além disso, o fabricante não se responsabiliza por falhas devido a fatores externos não relacionados ao produto (picos de energia, inundações, entrada de insetos, etc.)

ANTES DE PROCEDER À INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO É ACONSELHÁVEL LER DETALHADAMENTE AS INSTRUÇÕES.

A AUTOMATIZAÇÃO DEVE SER REALIZADA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS EUROPEIAS EM VIGOR:

EN 13241-1:2016 (Portas industriais, comerciais, de garagem e portões. Norma de produto. Parte 1: Produtos sem características de resistência ao fogo ou controle de humidade)

EN 12453: 2017 (Segurança no uso de fechos automatizados, requisitos)

- O instalador deve proporcionar a instalação de um dispositivo (ex. interruptor magneto térmico) que assegure o seccionamento onipolar do dispositivo da rede de alimentação. A normativa requer uma separação dos contactos de pelo menos 3 mm. em cada pólo (EN 60335-1).
- Para a conexão de tubos rígidos ou flexíveis e passa cabos, utilizar manga térmica conformes o grau de protecção IP55 como a caixa de plástico que contem a placa.
- Inclusive a instalação eléctrica antes da automatização deve responder às normas vigentes e estar feita correctamente. O fabricante não se responsabiliza caso a instalação não responder às normativas vigentes.
- Está proibida a utilização do motor em ambientes poeirentos e atmosferas salinas ou explosivas.

O responsável da colocação em serviço deve fornecer os seguintes documentos:

- Dossiê técnico
- Declaração de conformidade
- Marca CE
- Acta de teste
- Registo da manutenção
- Manual de instruções e avisos



Eliminação produto:

Após a vida útil deste produto, as operações de desmantelamento devem ser realizadas por pessoal qualificado.

Este produto é constituído por diversos tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser eliminados. Indague sobre a reciclagem ou eliminação nos termos da regulamentação na sua área para esta categoria de produto.



Atenção! - Partes do produto pode conter poluentes ou substâncias perigosas que, se for libertada no ambiente, podem causar sérios danos ao meio ambiente ea saúde humana. Como indicado pelo símbolo do lado, você não deve lançar este produto como lixo doméstico. Em seguida, execute a "colecta selectiva" para a eliminação, de acordo com os métodos prescritos pelos regulamentos em sua área, ou devolver o produto ao varejista na compra de um novo produto.



Atenção! - Regulamentos em vigor a nível local pode fornecer pesadas sanções para a eliminação ilegal deste produto.



Atenção! – As baterias do transmissores contêm elementos químicos altamente poluentes. Sua eliminação, portanto, exige oportunos cuidados em conformidade com as Normas ecomambientais vigentes (o fabricante recomenda a eliminação mediante colecta selectiva).



Conformidade com as diretivas:

Você pode ver os certificados de conformidade da diretivas digitalizando o seguinte QR:



2. - CONTEÚDO DO KIT:

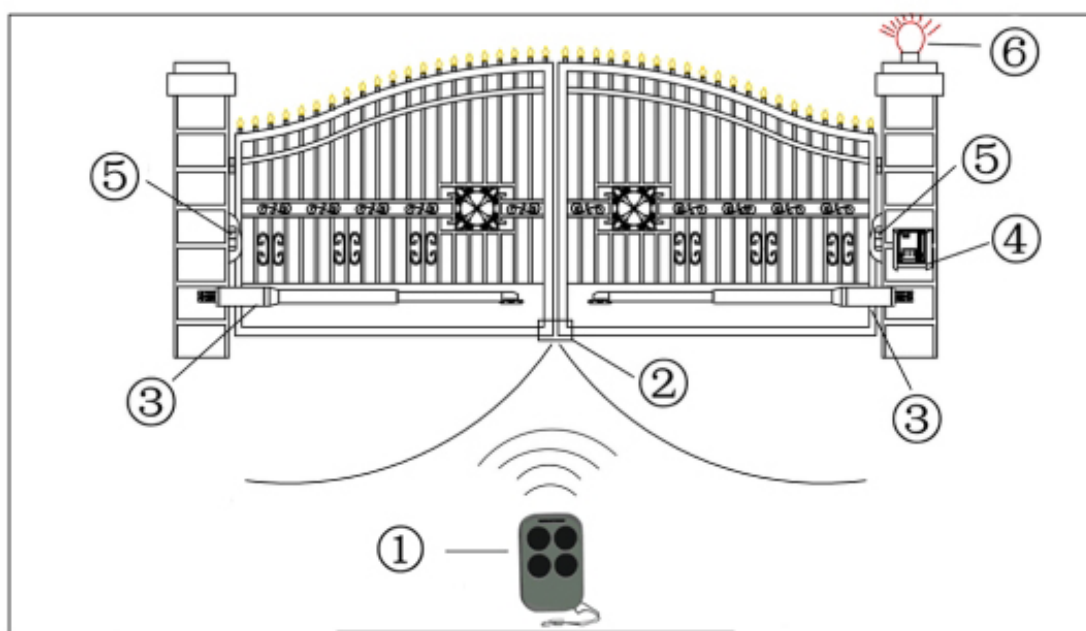


3. - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentação:	220VAC±10%
Alimentação e potência do motor:	24VDC 40W
Velocidade Motor:	200 RPM
Velocidade haste:	1.6 cm/s
Comprimento haste:	300 mm
Comprimento máximo da folha:	2 metros
Peso máximo folha:	150 kg.
Ângulo máximo de abertura:	110 graus
Tempo de trabalho contínuo:	5 minutos
Temperatura de trabalho:	-20°C ~ +50°C
Grau de proteção:	IP55

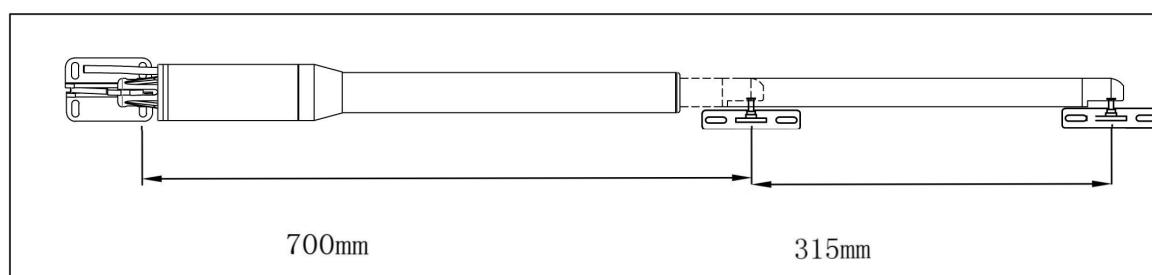
4 - INSTALAÇÃO:

4.1 - ESQUEMA DE INSTALAÇÃO:

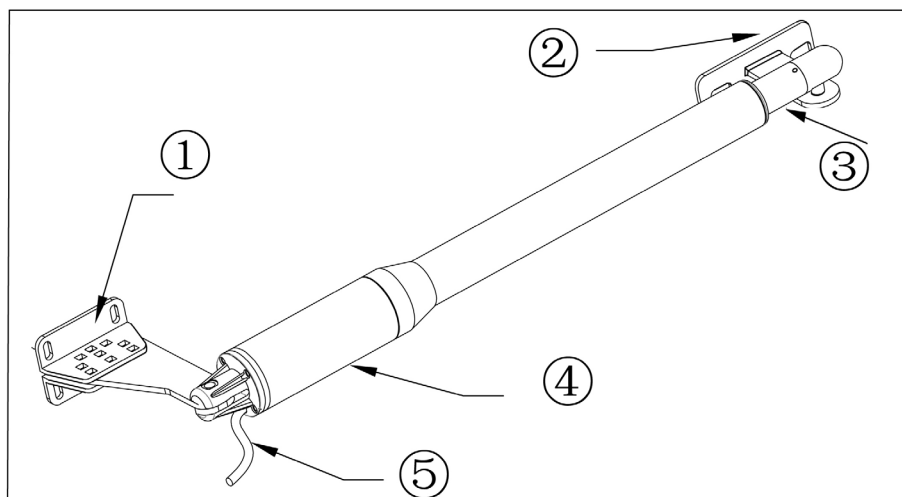


1-Emissores; 2-Batente solo; 3- Motores; 4-Central de controlo;
5- Fotocélula ; 6-Lâmpara de sinal (opcional, acessório não incluído);

4.2 - MEDIDAS DO MOTOR:



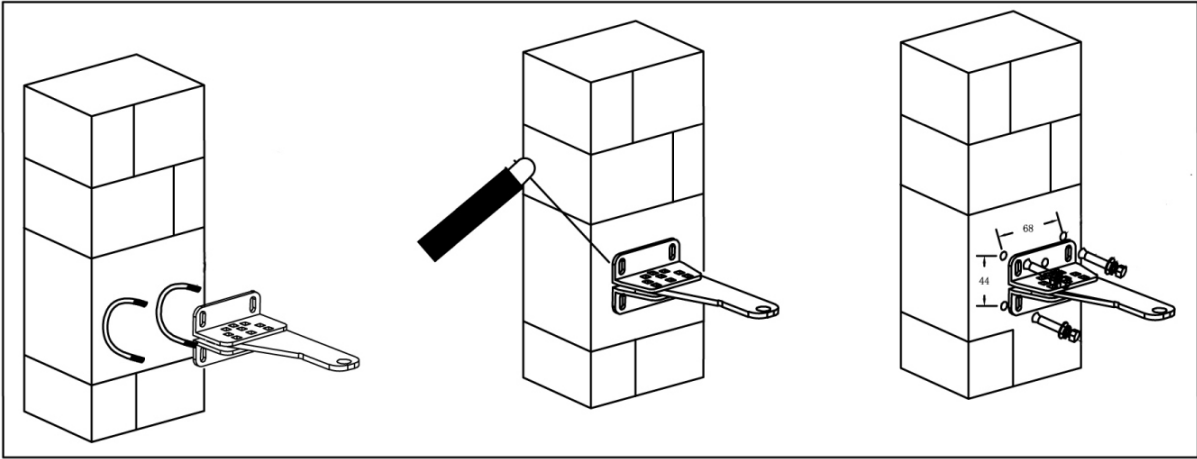
4.3 - PARTES DO MOTOR:



- 1) Suporte traseiro
- 2) Suporte dianteiro
- 3) Haste de 300 mm
- 4) Motor eléctrico
- 5) Cabo de alimentação

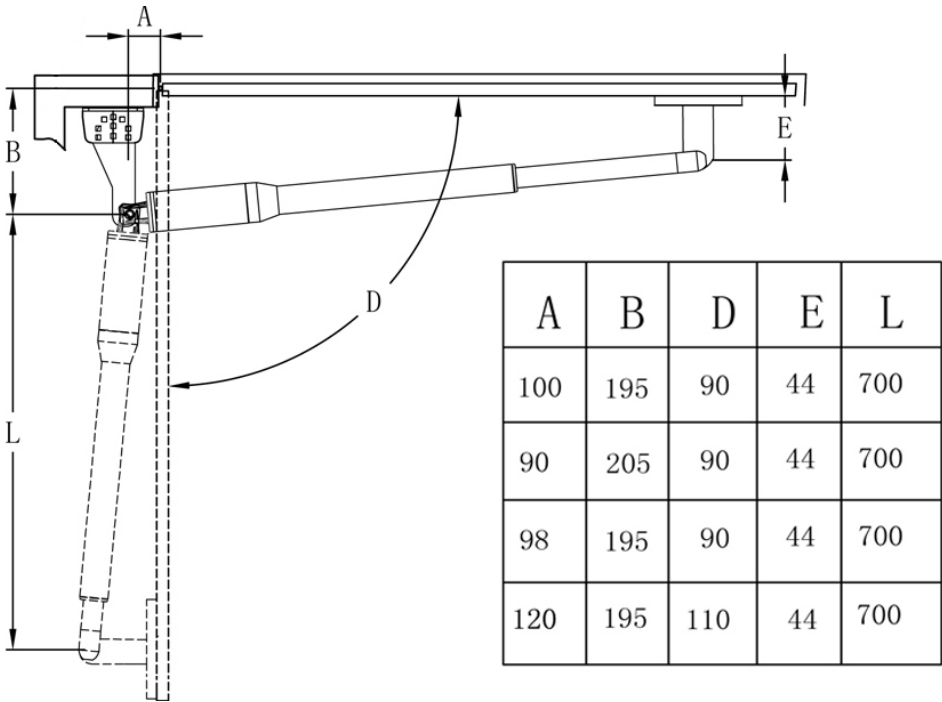
4.4 - COLOCAÇÃO DOS SUPORTES DE FIXAÇÃO DOS MOTORES

O sistema detecta o ponto final do curso por aumento da força que devem fazer os motores. **As portas devem ter batentes tanto no fecho e na abertura.**
As fixações à parede e ao portão devem ser sólidos. Por vezes, é necessário reforçar a estrutura da porta, ou o material da parede para obter a solidez suficiente.
Os elementos de fixação à parede e à porta não estão incluídas no kit. Eles podem ser diferentes dependendo do material de que são feitas as paredes e as portas.



Independentemente da forma de posicionamento do suporte do motor traseiro, que dependerá do material da coluna, é muito importante que esteja bem apoiado. Se a coluna for metálica aconselha-se a soldadura e nas paredes de tijolo, recomenda-se a utilização de buchas químicas

Monte o suporte traseiro do motor, respeitando as dimensões de instalação indicadas a seguir. As medições são expressas em mm menos a coluna D, que são graus.

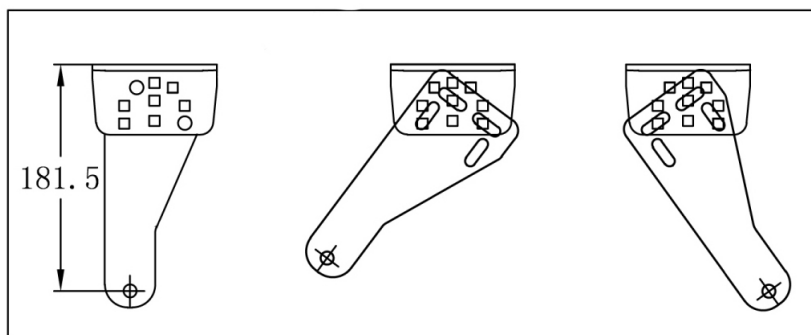


A tabela acima representa as dimensões de instalação e os graus máximos de abertura que correspondem de acordo com as dimensões de A e B. Onde A é a distância (em mm) entre o eixo da porta (dobradiça) e o eixo do motor ao longo da largura e B (em mm) entre o eixo da porta (dobradiça) e o eixo do motor ao longo do comprimento, como também pode ser visto na imagem anterior.

⚠️ ATENÇÃO: É MUITO IMPORTANTE RESPEITAR AS DIMENSÕES DADAS, MESMO QUE SEJA NECESSÁRIO MODIFICAR OS SUPORTES (AUMENTAR OU CORTAR) FORNECIDOS COM O KIT.

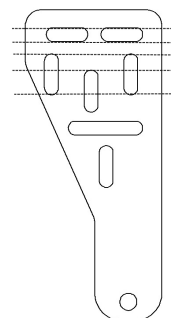
O NÃO RESPEITO DAS DIMENSÕES DADAS PODE CAUSAR MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR E ATÉ DANIFICÁ-LO DE FORMA IRREVERSÍVEL.

O suporte traseiro possui diversos orifícios para se encaixar da melhor forma possível nos suportes e garantir que o eixo de rotação do motor fique na posição desejada indicada na tabela acima, de acordo com a estrutura da porta e dos pilares. Segure firmemente os suportes na posição desejada utilizando os parafusos fornecidos na posição desejada, evitando qualquer tipo de movimento durante o deslocamento da porta.

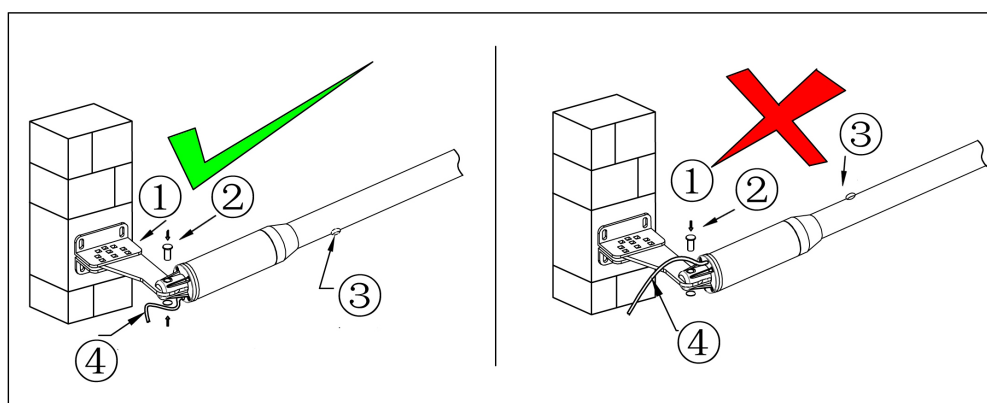


Se necessário, como a dobradiça da porta está bem afastada da parede da coluna onde são colocados os suportes, para atingir a dimensão B, o suporte traseiro pode ser cortado conforme indicado na imagem acima.

O importante é alinhar o máximo possível de furos (mín. 2) entre os suportes e o suporte para que este fique bem preso e não haja qualquer tipo de movimento durante a viagem.



4.5 - COLOCAÇÃO DOS MOTORES



INSTALAÇÃO CORRETA

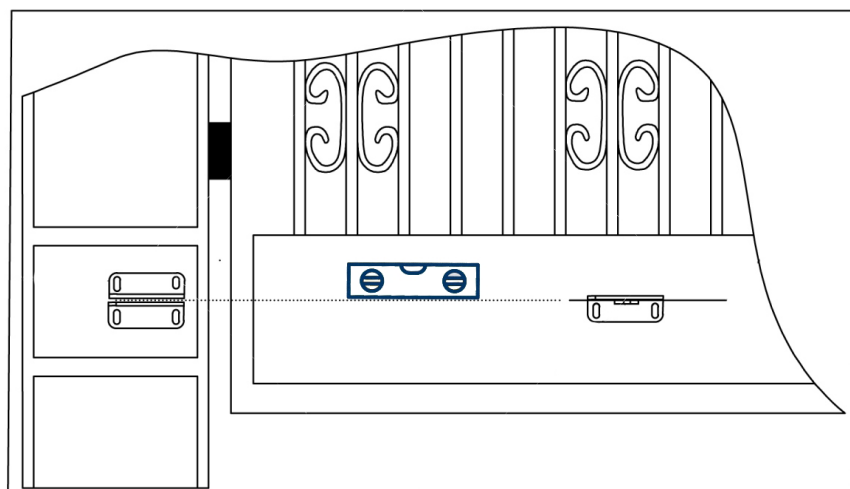
INSTALAÇÃO ERRADA

1) Suporte traseiro 2) Parafuso de fixação 3) Furo de drenagem de chuva 4) Cabo de alimentação motor

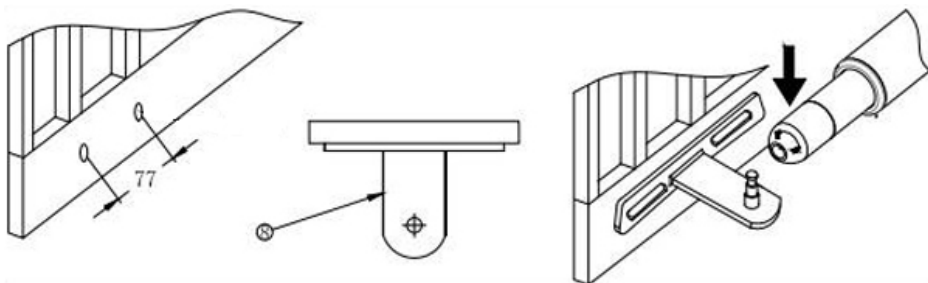
Posicione o motor conforme a imagem à esquerda. O orifício e o cabo devem estar na parte inferior.

Certifique-se de que o suporte frontal que você vai instalar tenha exatamente a mesma altura do traseiro. Caso contrário, as forças aplicadas pelo motor tanto na abertura como no fecho podem ser comprometidas e a porta pode ter dificuldades para completar o seu percurso.

Um desnível significativo entre os 2 suportes pode causar mau funcionamento e até danificá-lo de forma irreversível.



Para instalar o suporte dianteiro, desparafuse a haste prateada para removê-la completamente e depois dê uma ou duas voltas completas de 360 ° parafusando-a um pouco para trás. Insira a ponta do motor no parafuso que se projeta do suporte e aperte um pouco com a chave de orelhas fornecida como pode ser visto na figura a seguir.



Fixe o suporte dianteiro ao motor e com a porta completamente fechada, conforme indicado na figura, mantendo a haste perfeitamente horizontal (com um nível acima do tubo preto). Este é o ponto onde o suporte frontal deve ser colocado. Retire a ponta do motor e prenda o suporte com os parafusos apropriados. É melhor usar parafusos com porcas ou mesmo soldar se puder, para garantir uma fixação forte à porta.

Coloque o motor de volta no suporte e aperte-o com a chave de orelhas para que fique suficientemente apoiado sem folga.

O BRAÇO DO MOTOR NUNCA DEVE RECOLHER TOTALMENTE NA ABERTURA. SE NÃO HOUVER UMA PAREDE PARA EVITAR, COLOQUE UM BATENTE NO CHÃO OU NA PAREDE PARA QUE ISSO NÃO ACONTEÇA.

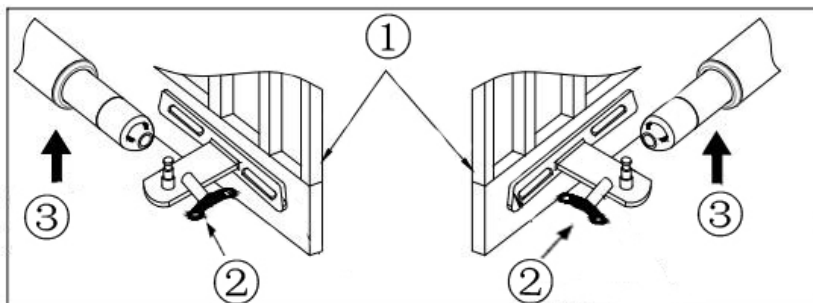
4.6 - DESBLOQUEIO DA PORTA

Se necessário (por falta de energia elétrica ou porque a automação não funciona), é possível destravar o motor da porta para abri-la manualmente.

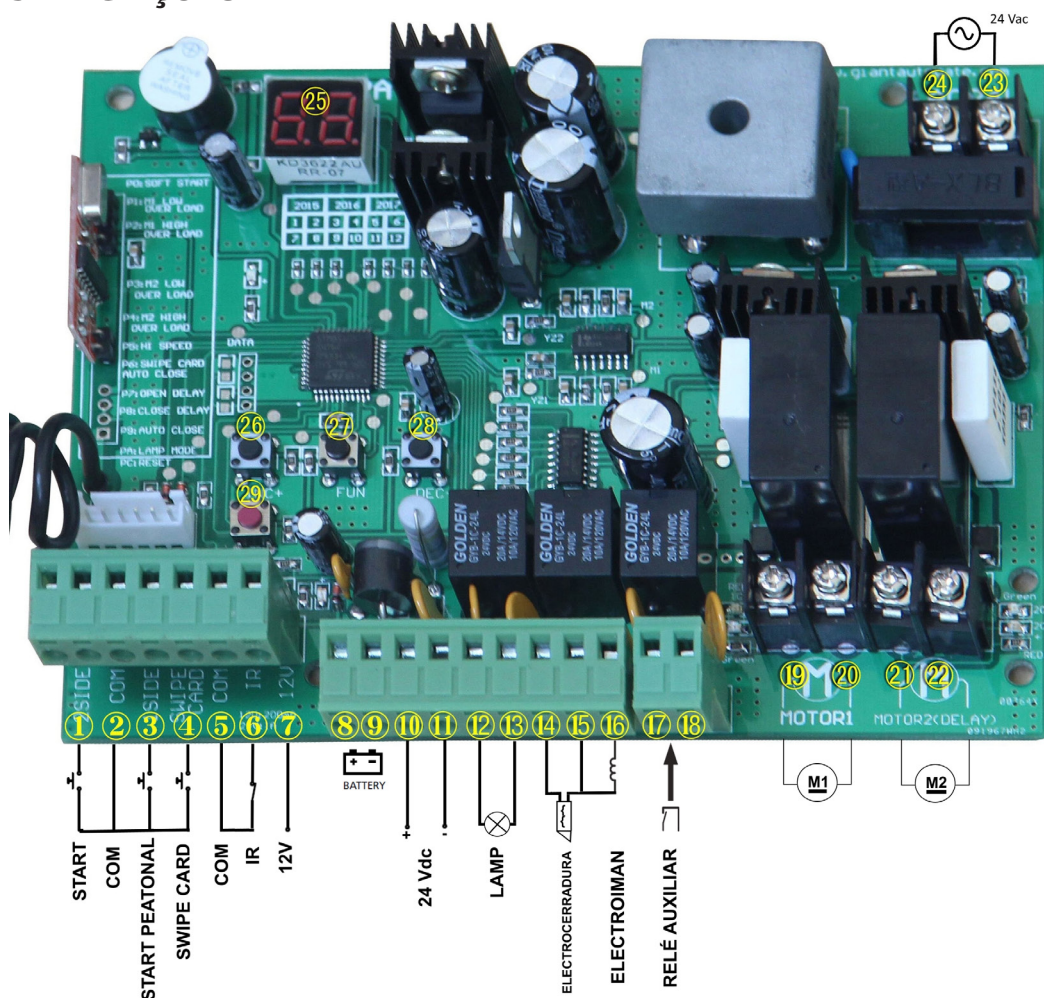
- 1) Porta
- 2) chave de orelhas
- 3) Levante o motor

Para fazer isso, desparafuse o parafuso na ponta do motor com a chave de orelhas fornecida. Levante o motor para fora do parafuso no suporte frontal. A porta está livre.

Para travar novamente a porta, coloque o motor de volta no suporte e aparafuse o parafuso com a chave de orelhas de forma que fique suficientemente preso sem folga.



5.- LIGAÇÕES:



5.1 ENTRADA PARA ACESSÓRIOS:

TERMINAL	DESCRIÇÃO
2SIDE - 1)	Entrada para contato externo N.O. para abertura total da porta.
COM - 2)	Comum entradas.
1SIDE - 3)	Entrada para contato externo N.O. para abertura pedonal (Motor 2)*.
SWIPE CARD - 4)	Entrada alternativa para contato externo N.O. para abertura total da porta.
COM - 5)	Comum entradas e negativo (-) alimentação 12Vdc.
IR - 6)	Entrada contacto N. C. fotocélula.
12V - 7)	Positivo (+) alimentação 12Vdc máx. 200 mA.

Conecte dispositivos externos entre um comum (terminal 2 ou 5) e a entrada correspondente.

N / D. = contato normalmente aberto.

N.C. = contato normalmente fechado (se a fotocélula não estiver instalada, deve ser feita uma ponte entre os terminais 5 e 6)

* Se a porta estiver em modo automático, a folha (Motor 2) fecha sozinha, se a porta não estiver em modo automático deve-se pressionar o comando, com o contato para abertura pedonal ou com o contato para abertura total

5.1.1- FOTOCÉLULA:

A fotocélula é um dispositivo que detecta obstáculos.

Consiste em um emissor e receptor infravermelho, que estão localizados nas laterais da porta. Devem ser instaladas alinhadas a uma altura entre 50 - 60 cm. do solo (dependendo da altura do veículo que você possui). Quando o feixe infravermelho é cortado e não alcança o receptor, um obstáculo é detectado.

Se a detecção ocorrer ao abrir, ela não terá efeito. Se for detectado com a porta aberta, impede o fecho e se for detectado durante o fecho da porta, inverte o movimento abrindo.

Existem LEDs nas fotocélulas que indicam seu status. Marque na caixa abaixo o funcionamento das mesmas pois auxiliam no alinhamento correto.

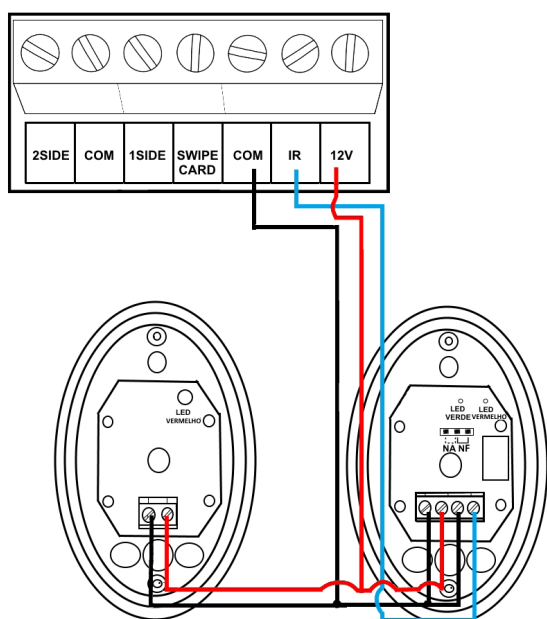
Conecte a fotocélula ao circuito de controle como na imagem.

Remova o jumper de fábrica entre os terminais 5 e 6 (somente se você conectar a fotocélula). Conecte a fotocélula ao circuito de controle como na imagem.

NOTA: Se a fotocélula não estiver instalada, deve haver um jumper com um fio entre os terminais 5 e 6.

Você pode encontrar 2 modelos diferentes de fotocélulas. Faça as conexões de acordo com o modelo que você recebe:

MODELO 1



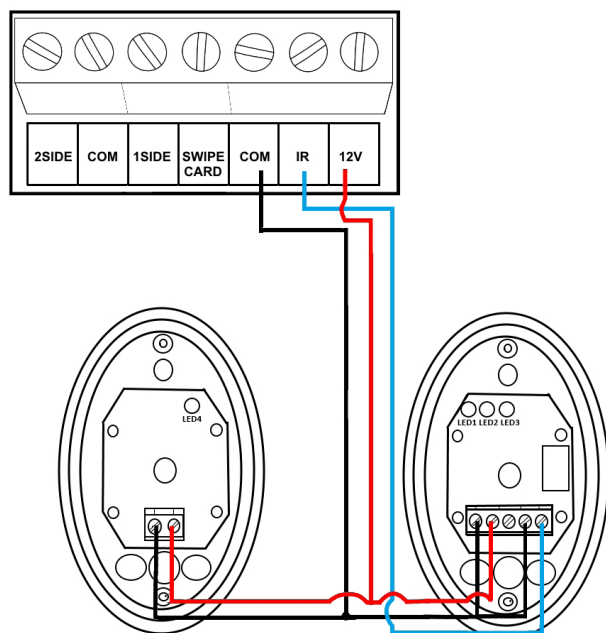
Tanto o transmissor (2 fios) quanto o receptor (4 fios) possuem um LED vermelho indicando que estão energizados.

O receptor também possui um LED verde que indica o alinhamento:

- LED verde apagado: fotocélula corretamente alinhada, motor pode fechar.
- LED verde aceso: o motor não fecha. Existe um obstáculo ou não estão alinhadas.

O jumper no circuito receptor deve estar na posição NC.

MODELO 2



Os LEDs verdes 3 e 4 de ambas as fotocélulas indicam que estão energizadas, se estiverem ligadas.

LED 1 vermelho indica o status do contato da fotocélula:

- LED 1 vermelho apagado: contato fechado, motor pode fechar.
- LED 1 vermelho aceso: contato aberto, motor não fecha. Existe um obstáculo ou não estão alinhadas.

O LED 2 laranja indica o alinhamento entre as fotocélulas. Se estiver aceso estão alinhadas, quando apagado existe um obstáculo ou não estão alinhadas.

Desligamento de emergência

Em caso de falha da fotocélula, a porta não pode ser fechada normalmente. Se isso acontecer, a porta pode ser fechada fazendo um jumper com um fio entre os terminais 5 e 6.

5.2 SAÍDA DE ACESSÓRIOS

TERMINAL	DESCRIÇÃO
24V BATT (+) - 8	Saída para bateria de emergência (+) (não incluída).
24V BATT (-) - 9	Saída para bateria de emergência (-) (não incluída).
24V - 10	Positivo (+) alimentação 24Vdc máx. 1 A (para outros acessórios externos).
GND - 11	Negativo (-) alimentação 24Vdc máx. 1 A (para outros acessórios externos).
24V LAMP (+) - 12	Saída da lâmpada de sinal 24Vdc (não incluída).
24V LAMP (-) - 13	Saída da lâmpada de sinal 24Vdc (não incluída).
LOCK NF - 14	Saída para fechadura eléctrica 24Vdc (+) normalmente no activa (não incluída).
COM - 15	Común para fechadura eléctrica y electroímán(-).
LOCK NA - 16	Saída para electroímán 24Vdc (+) normalmente não activa (não incluída).
GND - 17	Salida (-) para relé auxiliar 24Vdc (ver menu PA).
SP - 18	Salida (+) para relé auxiliar 24Vdc (ver menu PA).

5.2.1 BATERÍA DE EMERGÊNCIA

Conexão para baterias de emergência, para que os motores continuem operando na ausência de energia.

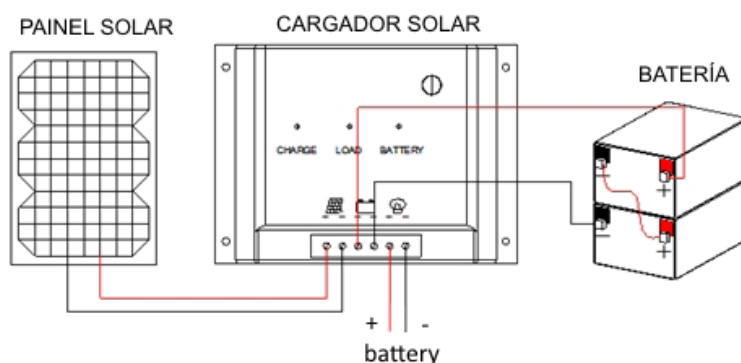
Conecte uma bateria de 24 V ou duas baterias de 12 V em série entre os terminais 8 (+) e 9 (-).

Respeite a polaridade.

Capacidade recomendada da bateria de 4,2 Ah.

(Acessório não incluído).

Conexão da bateria com painel solar (não incluída no kit).



5.3 - CONECTOR DE POTÊNCIA

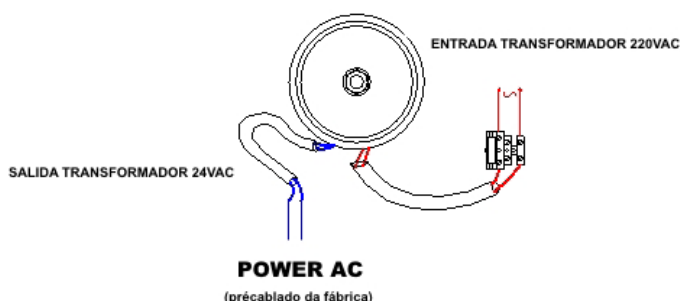
TERMINAL	DESCRIÇÃO
MOTOR1 - 19)	Saída para motor 1 cabo castanho.
MOTOR1 - 20)	Saída para motor 1 cabo azul.
MOTOR2 delay - 21)	Saída para motor 2 cabo azul.
MOTOR2 delay - 22)	Saída para motor 1 cabo castanho.
AC24V - 23)	Entrada 24Vac do transformador.
AC24V - 24)	Entrada 24Vac do transformador.

Se as 2 folhas se sobrepõem, quando se fecham, a folha que tem que chegar depois para que não se cruzem, tem que carregar o MOTOR2. Este motor é aquele que também começa a abrir primeiro ao abrir para libertar a outra folha e o único que se desloca se for utilizada a abertura pedonal.

No circuito existem algumas luzes indicadoras ao lado das conexões do motor. A porta deve abrir quando o indicador azul acender e fechar quando o indicador vermelho acender. Se a porta fecha quando deveria abrir e abre quando deveria fechar, troque os fios castanhos e azuis do respectivo motor.

5.4 - POWER AC

Alimentação do transformador, conectada de fábrica.



5.5 - OUTROS ELEMENTOS DO PAINEL DE CONTROLE:

TERMINAL	DESCRIÇÃO
25)	Display de programação. Mostra os dados de programação.
INC+ - 26)	Botão para aumentar os dados no display.
FUN - 27)	Botão para entrar na programação e memorizar os dados modificados.
DEC- - 28)	Botão para diminuir os dados no display.
LEARN - 29)	Botão para memorizar os controles remotos e sair do menu de programação.

6. - EMISSORES:

Ao programar um emissor, a tecla 1 sempre acionará a abertura pedestre (apenas motor 2), a tecla 2 sempre acionará os dois motores para a abertura total da porta e a tecla 3 sempre acionará as saídas 17 e 18 do relé auxiliar 24V (veja no menu PA).

Os emissores funcionam passo a passo. Uma vez abre, a próxima pára, a próxima fecha, a próxima pára e assim por diante.

O circuito de controle pode memorizar até 120 emissores diferentes..



6.1 -PROGRAMAÇÃO DE EMISSORES (APRENDENDO):

Pressione o botão **LEARN** no circuito de controle por cerca de 1 segundo.

A luz azul na placa de controle apaga.

Pressione a tecla do transmissor que você deseja programar por aproximadamente 2 segundos. O display mostra o número do controle remoto que eu programei enquanto a luz azul pisca 4 vezes e uma campainha toca. Repita este procedimento para cada transmissor que deseja programar.

A programação acabou. O motor funciona com os emissores.

NOTA: se você tentar programar um transmissor já programado, nada acontece e após alguns segundos a luz azul volta a acender.



6.2 - ELIMINAÇÃO DE EMISSORES

O processo de eliminação remove todos os emissores da memória do mecanismo. Você não pode eliminar emissores individualmente.

Pressione o botão **LEARN** no circuito de controle e mantenha-o pressionado por aproximadamente 5 segundos, até a campainha tocar. Solte o botão, a luz acende novamente.

Os emissores foram eliminados.

7. -AJUSTES DE FUNCIONAMENTO:

Depois de ligar o painel de controle, ele executa uma autoverificação que é exibida no visor até 99. Se a luz azul acender e a campainha tocar, isso indica que tudo está correto.

NOTA: A central já vem programada de fábrica para que teoricamente não seja necessário tocar em nenhum parâmetro para que a porta funcione sem o fecho automático programado.

No caso de querer modificar algum parâmetro, é necessário entrar na programação e modificar o menu correspondente conforme a tabela abaixo.

Para entrar na programação, pressione a tecla **FUN** até que **P0** apareça no display. Para mover entre os menus, pressione as teclas **INC+** e **DEC-** para aumentar ou diminuir o nível. Quando você tiver o menu que deseja modificar na tela, pressione **FUN** novamente para acessá-lo. Use as teclas **INC+** e **DEC-** para modificar o parâmetro de acordo com suas necessidades. Pressione a tecla **FUN** novamente para confirmar o parâmetro modificado. A campainha emite um bipe e o menu selecionado anteriormente reaparecerá na tela. A caixa está pronta para modificar outro parâmetro em outro menu, se desejar.

Para sair da programação, pressione a tecla **LEARN** e o display apaga.

7.1 -TABELA DE PROGRAMAÇÃO:

PARÂMETRO	VALOR MODIFICÁVEL	DESCRIÇÃO	DADOS DE FÁBRICA
P0	0 – 6 seg.	Tempo de partida suave dos motores. Permite modificar o tempo de desaceleração dos motores quando começam a movimentar. Tempo programável entre 0 e 6 segundos.	2 seg.
P1	0 - 20 seg.	Sensibilidade do Motor 1 em desaceleração. Permite modificar a sensibilidade da folha com o M1 frente a um obstáculo na fase de velocidade reduzida. Quanto mais baixo for o valor programado, maior será a sensibilidade. Valor programável entre 0 e 20.	2 seg.
P2	0 - 20 seg.	Sensibilidade do motor 1 em velocidade normal. Permite modificar a sensibilidade da folha com o M1 frente a um obstáculo na fase de velocidade normal. Quanto mais baixo for o valor programado, maior será a sensibilidade. Valor programável entre 0 e 20.	3 seg.
P3	0 - 20 seg.	Sensibilidade do motor 2 em desaceleração. Permite que você modifique a sensibilidade da folha com o M2 em face de um obstáculo na fase de velocidade reduzida. Quanto mais baixo for o valor programado, maior será a sensibilidade. Valor programável entre 0 e 20.	2 seg.

PARÁMETRO	VALOR MODIFICABLE	DESCRIPCIÓN	DATO DE FÁBRICA
P4	0 - 20 seg.	Sensibilidade do motor 2 em velocidade normal. Permite modificar a sensibilidade da folha com o M2 frente a um obstáculo na fase de velocidade normal. Quanto mais baixo for o valor programado, maior será a sensibilidade. Valor programável entre 0 e 20.	3 seg.
P5	0 - 33 seg.	Tempo de velocidade normal do motor. Permite modificar o tempo em que os motores se movem em velocidade normal durante o movimento das folhas. Quando a velocidade normal acabar, eles irão desacelerar totalmente. Tempo programável entre 0 e 33 segundos.	8 seg.
P6	0 - 99 seg.	Fecho automático da entrada SWIPE CARD. É o tempo que a porta permanecerá aberta antes de fechar automaticamente após ter recebido um comando através dos terminais SWIPE CARD (entre os terminais 2 e 4). Se 0 seg. a porta não fecha automaticamente. Tempo programável entre 0 e 99 segundos.	10 seg.
P7	0 - 10 seg.	Atraso na abertura. Permite programar o tempo que o Motor 2 deve avançar em relação ao Motor 1 quando as folhas começam a abrir. Se 0 seg. as 2 folhas começarão a abrir ao mesmo tempo. Tempo programável entre 0 e 10 segundos.	2 seg.
P8	0 - 10 seg	Atraso no fecho. Permite programar o tempo que o Motor 1 deve avançar em relação ao Motor 2 quando as folhas começam a fechar. Se 0 seg. as 2 folhas começarão a fechar ao mesmo tempo. Tempo programável entre 0 e 10 segundos.	2 seg.
P9	0 - 99 seg.	Fecho Automático. É o tempo que a porta permanecerá aberta antes de fechar automaticamente após ter recebido um comando entre os contatos de abertura total ou pedestre ou com o controle remoto. Se 0 seg. a porta não fecha automaticamente. Tempo programável entre 0 e 99 segundos.	0 seg.
PA		Programação da lâmpada e relé auxiliar. Permite programar as saídas 24 V da lâmpada de sinalização (terminais 12 e 13) e do relé auxiliar (terminais 17 e 18) em diferentes configurações. Valor programável entre 0 e 3.	3 seg.
	0	A lâmpada sinalizadora apaga-se 30 seg. depois que a porta estiver totalmente fechada. A saída para o relé auxiliar está ativa enquanto a tecla 3 do controle remoto for pressionada.	
	1	A lâmpada de controle só acende quando a porta está em movimento. A saída para o relé auxiliar está ativa enquanto a tecla 3 do controle remoto for pressionada.	
	2	A lâmpada sinalizadora apaga-se 30 seg. depois que a porta estiver totalmente fechada. A saída para o relé auxiliar muda de estado cada vez que a tecla 3 do botão é pressionada (ON - OFF).	
	3	A lâmpada de controle só acende quando a porta está em movimento. A saída para o relé auxiliar muda de estado cada vez que a tecla 3 do botão é pressionada (ON - OFF).	
PB		Fechadura elétrica 24V / saída eletroímán. Permite controlar o tempo que a fechadura elétrica / eletroímán é ativada / desativada quando a porta começa a abrir. Valor programável entre 0 e 2.	0 seg.
	0	A saída liga / desliga por aproximadamente ½ seg.	
	1	A saída liga / desliga por aproximadamente 2 seg.	
	2	A saída liga / desliga por aproximadamente 3 seg.	

PARÂMETRO	VALOR MODIFICÁVEL	DESCRIÇÃO	DADOS DE FÁBRICA
PC		Inibição de controle remoto. Permite inibir uma ou mais teclas do controle remoto. Valor programável entre 0 e 3.	3 seg.
	0	O controle remoto não funciona.	
	1	A chave nº 2 no controle remoto não funciona.	
	2	A chave nº 1 do controle remoto não funciona.	
	3	Todas as teclas do controle remoto estão habilitadas.	
Pd	00 - 01	Entrada de contato da fotocélula. Permite que a entrada do contato da fotocélula seja alterada entre Normalmente Fechado (00) e Normalmente Aberto (01). Valor programável entre 00 e 01.	00
PE	00 - 01	Operação de folha. Com 00 as 2 folhas sempre abertas. Com 01 abre somente a folha com. Valor programável entre 00 e 01.	00
Po		Carregue os dados de fábrica. Permite recarregar os dados de fábrica se necessário. Insira o parâmetro e quando - aparecer no visor, pressione a tecla FUN . Um longo bipe confirmará a operação bem-sucedida.	

7.2 -REGULAMENTO DE SENSIBILIDADE:

Os parâmetros **P1**, **P2**, **P3** e **P4** são utilizados para regular a sensibilidade que cada um dos motores terá diante de um obstáculo e de acordo com sua velocidade naquele momento.

Quando a porta encontra um obstáculo e o impulso excede o nível máximo programado, a porta pára.

Se a sensibilidade ajustada for muito alta, é possível que o detector de obstáculos opere sem obstáculos, devido ao peso da porta. Eles devem ser ajustados para cada porta.

SAÍDA DO RELÉ AUXILIAR (terminais 17 e 18)

Nesta saída, é possível conectar um relé 24 VCC que é ativado dependendo de como programamos o parâmetro **PA**. Pode ser útil ligar e desligar as luzes usando o controle remoto ou para ativar / desativar algo com um toque.

8. - ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO:

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
O painel não faz a autoverificação e a luz azul não acende.	1. Você não está conectado. 2. Um fusível está queimado. 3. A fiação do painel não está bem conectada.	1. Conecte a caixa à fonte de alimentação. 2. Verifique os fusíveis e substitua o apropriado. 3. Verifique a fiação do painel de acordo com as instruções.
A porta abre, mas não fecha.	1. Há um problema com a conexão da fotocélula. 2. Há um problema ao consertar a fotocélula. 3. A fotocélula está sendo bloqueada por um obstáculo.	1. Se você não conectar a fotocélula, certifique-se de que os terminais 5 e 6 tenham jumpers. Se ele estiver conectado, certifique-se de que sua conexão Normalmente fechada esteja correta. 2. Certifique-se de que o emissor e o receptor da fotocélula estejam corretamente alinhados. 3. Remova o obstáculo.
O controle remoto não funciona.	1. O nível da bateria está baixo. 2. O aprendizado não foi concluído.	1. Troque as baterias. 2. Reprogramar o controle remoto.

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
O interruptor diferencial desarmou.	Existe um curto-circuito na instalação elétrica ou no motor.	Verifique a fiação e a instalação.
El alcance del mando para accionar la apertura o el cierre de la puerta es muy corto.	1. O nível da bateria do controlador está muito baixo. Pode haver interferência.	1. Verifique a bateria e substitua-a se necessário.
O caminho da porta não é o desejado.	1. A sensibilidade aos obstáculos é muito alta. 2. A porta encontra um obstáculo. 3. As dimensões da instalação não estão corretas.	1. Ajuste os parâmetros P1, P2, P3 e P4 na programação. 2. Remova o obstáculo e verifique se o movimento da porta com as mãos é suave. 3. Verifique as dimensões da instalação.

SERVIÇO ASSISTENCIA TÉCNICA TELEFÓNICA:

917 467 170

Disponível de segunda e sexta-feira:
das 9:00/13.00 h. – 14.00/18.00 h.
Sábado 10:00/13.00 h.

assistencia.dimoel@gmail.com

- **Questione qualquer ocorrência.**
- **Resolva as suas consultas técnicas.**
- **Esclareça qualquer dúvida.**

9. - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

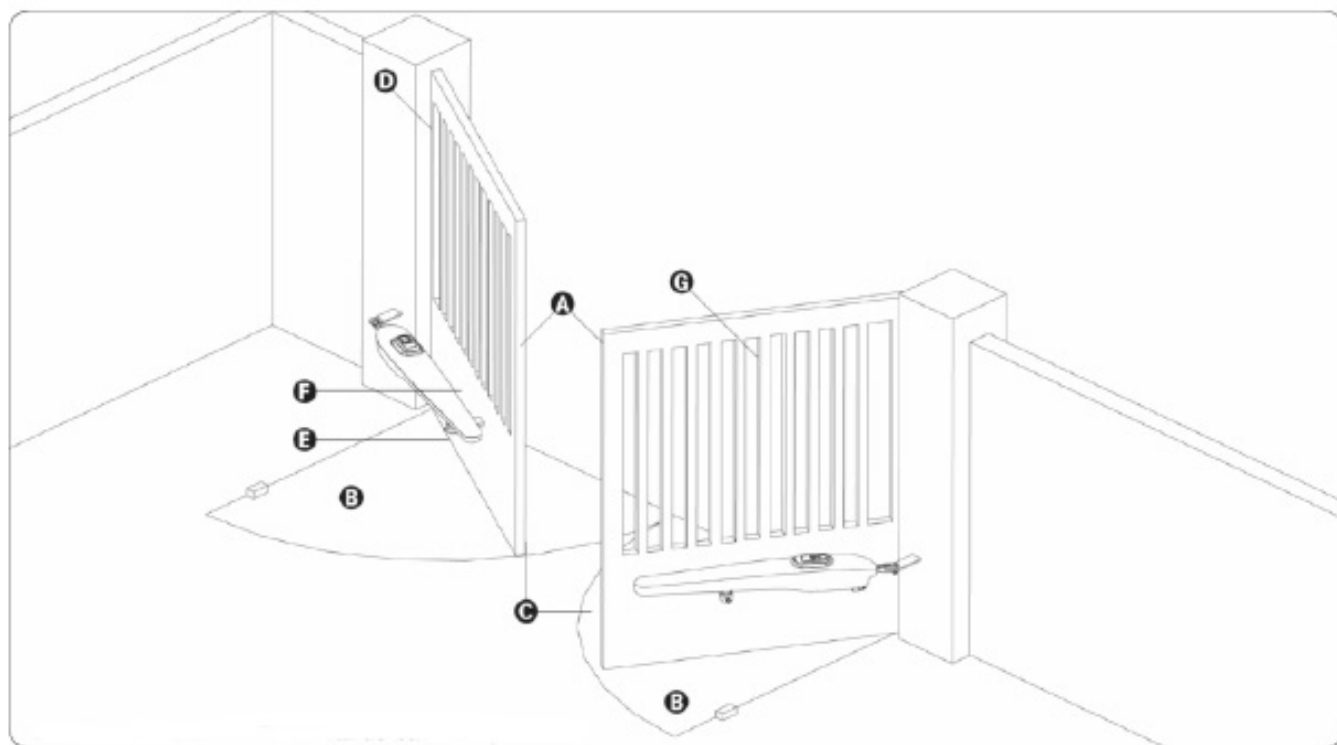
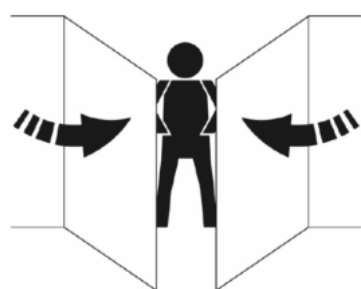
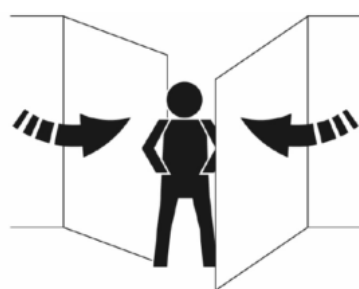


Figura 1

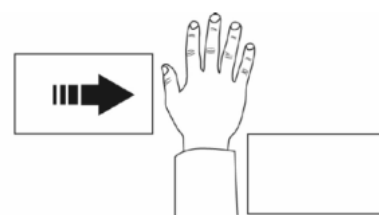
LEGENDA DOS RISCOS MECÂNICOS DEVIDO AO MOVIMENTO



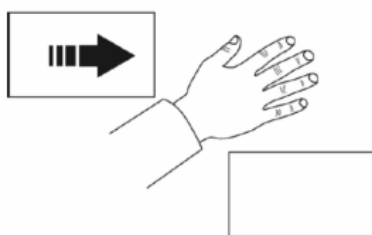
Impacto



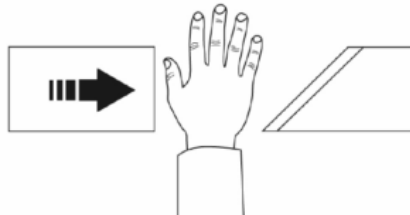
Amputação



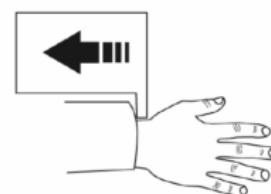
Esmagamento



Arrastamento



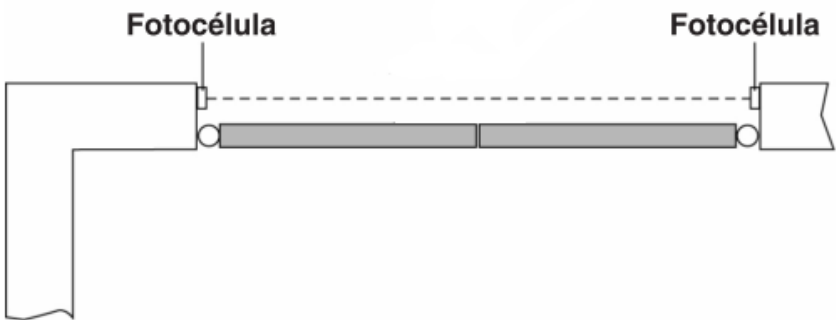
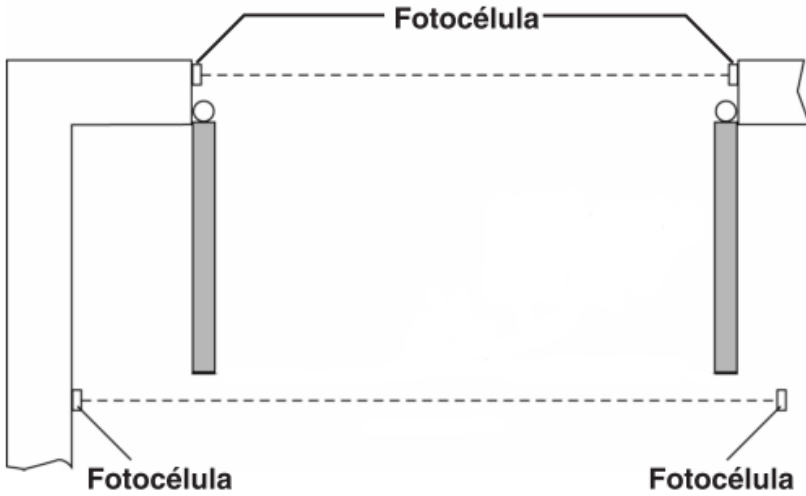
Corte



Engate

ANÁLISE DE RISCOS E ESCOLHA DE SOLUÇÕES

A sequência dos riscos abaixo mencionados segue a sequência das atividades de instalação. Os riscos mencionados são aqueles que, em geral, são apresentados nas instalações das portas / portões motorizados; portanto, dependendo das diferentes situações, devem ser levados em consideração os seguintes riscos mencionados:

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Riscos mecânicos estruturais e de desgaste. Perda de estabilidade e queda de peças.	*Verifique a resistência da estrutura (colunas, dobradiças e chapas) de acordo com as forças desenvolvidas pelo mecanismo. Fixe o motor perfeitamente, usando materiais adequados. *Verifique se o curso da porta é limitado (na abertura e fechamento) por paradas mecânicas de resistência adequada.
Impacto e esmagamento na borda diretor da porta na fase de fecho e abertura (figura 1, risco A e B).	*O motor possui um sistema eletrónico anti-esmagamento ajustável que pára tanto na abertura quanto no fechamento.
Impacto na zona de fechamento (figura 1, risco C).	*Instale um par de fotocélulas (altura recomendada de 500 mm) para poder detectar os obstáculos conforme mostrado na figura.  *Para reduzir ainda mais a possibilidade de impacto nas áreas de movimentação da porta (A e C), é possível instalar mais uma fotocélula (altura recomendada 500 mm) conforme mostrado na figura. 

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Riscos mecânicos causados pelo movimento da folha. Esmagamento das mãos na borda do lado da dobradiça (figura 1, risco D).	*Verifique a presença de uma distância de segurança ≤ 25 mm. *Aplique proteções que impeçam a entrada dos dedos (por exemplo, um perfil de borracha). *A distância de segurança entre a lâmina e o pavimento deve evitar o risco de arrastamento do pé. *IMPORTANTE: Caso a distância de segurança não seja igual em todos os pontos devido à inclinação do pavimento, é aconselhável montar proteções (por exemplo perfis de borracha). *Se as distâncias entre a unidade de acionamento e a lâmina variar, verifique se há uma distância de segurança ≤ 25 mm. ou proteções de montagem (por exemplo, tampas de borracha ou perfis). *Elimine ou proteja bordas afiadas, cabos, peças salientes ... (por exemplo, por coberturas de borracha ou perfis).
Riscos de compatibilidade elétrica e eletromagnética. Contatos diretos ou indiretos. Dispersão de energia elétrica.	*Use componentes e materiais com marcação CE. *Faça as conexões elétricas, a conexão de rede, as conexões à terra e os controles correspondentes, de acordo com os regulamentos atuais e conforme o indicado no manual de instalação do motor.
Riscos de compatibilidade eletromagnética.	*Use componentes marcados com CE. Execute a instalação conforme indicado no manual da instalação do motor.
Segurança e fiabilidade do grupo de acionamentos e dos dispositivos de comando e de segurança. Condições de segurança no caso de avaria e falha da energia elétrica.	*Use grupos de acionamentos em conformidade com a norma EN 12453 e dispositivos de segurança em conformidade com a EN 12978.
Início do funcionamento e paragem do grupo de accionamento.	*Verifique se, após uma avaria ou falha de energia, o grupo de accionamiento pode retomar o seu funcionamento em segurança, sem criar situações perigosas.
Interruptor de alimentação.	*Instale um disjuntor diferencial para isolamento elétrico da porta, de acordo com as normas atuais. Esse interruptor deve ser instalado e protegido de ativações involuntárias ou não autorizado.
Funcionamento dos comandos.	*Instale os comandos (por exemplo, o seletor de chave) de forma que o usuário não se encontra numa zona perigosa, e verifique se o usuário entende a função dos comandos (por exemplo, o seletor de funções). *Use os controles de rádio com a marcação CE e de acordo com as frequências admitidas no cada país.
Riscos de encerramento.	*Instale um dispositivo de desbloqueio do motor que permita abrir e fechar manualmente o portão com força máxima de 225 N. Fornecer aos usuários os meios e instruções para realizar as operações de desbloqueio verifique se a operação de desbloqueio é simples de e não gere riscos adicionais.

TIPO DE RISCOS	CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO E SOLUÇÕES A ADOTAR
Paragem de emergência.	*Se apropriado, instale um botão de paragem de emergência. * IMPORTANTE: Verifique se a paragem de emergência não cria novos riscos, verificando o funcionamento dos dispositivos de segurança instalados.
<i>Princípios de integração de segurança e informação.</i> Signais.	*Aplique todos os sinais ou avisos necessários para indicar riscos residuais não protegidos e para indicar possíveis usos não conformes previsíveis.
Manutenção.	*Deve ser estabelecido e executado um plano de manutenção. Verifique a cada 6 meses se os dispositivos de segurança funcionam corretamente.
Riscos residuais não protegidos.	*Informar os usuários sobre a presença de riscos residuais não protegidos e sobre o uso inadequado previsíveis.

LISTA DE COMPONENTES INSTALADOS

As características técnicas e o desempenho dos componentes mencionados abaixo estão documentados nos respectivos manuais de instalação ou na etiqueta do automatismo.

Motor/grupo de acionamento:	<u>GIANT ALARM SYSTEM - PKM-C01-L</u>
Quador eletrónico:	<u>GIANT ALARM SYSTEM- EG-22A</u>
Fotocélula:	<u>BOS AILIF - SECURITY-ABO-20L</u>
Dispositivo de rádio:	<u>GIANT ALARM SYSTEM - JJ-CRC-SM12</u>

REGISTRO DE MANUTENÇÃO

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

Descrição da operação

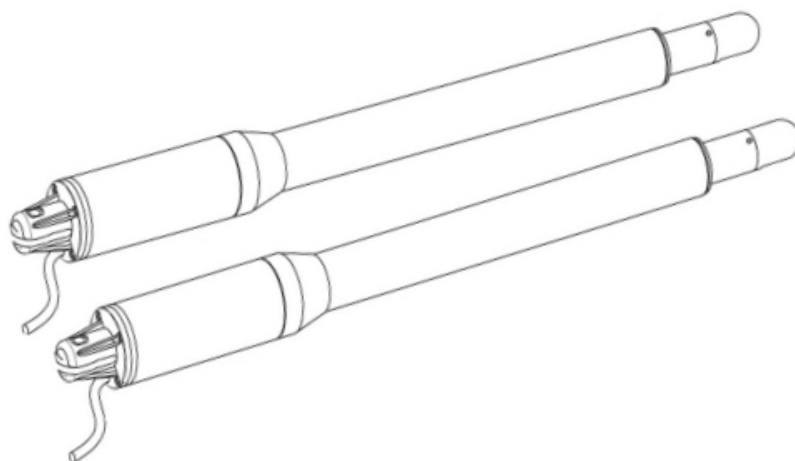
(Marque o quadrado correspondente à operação realizada. Descreva os possíveis riscos residuais e/ou utilização inadequada)

☐ Inicialização ☐ Início da marcha ☐ Regulações ☐ Manutenção ☐ Reparação ☐ Modificações

Ficha de trabalho: _____ Firma do técnico: _____ Firma do cliente: _____

KIT SLIM2

Kit for automatic
swing doors, residential use.



USER MANUAL

1 - IMPORTANT REMARKS	3
2 - KIT CONTENTS.....	4
3 - TECHNICAL DATA.....	4
4 - INSTALLATION	5
4.1 -INSTALLATION DRAWING	5
4.2 - SIZE OF THE MOTOR	5
4.3 - MOTOR PARTS	5
4.4 - PLACEMENT OF MOTOR FIXING BRACKETS	6
4.5 - PLACEMENT MOTORS.....	7
4.6 - UNLOCKING DOOR.....	8
5 - CONTROL BOARD CONNECTIONS	8
5.1 -OUTPUT TO ACCESSORIES	9
5.1.1 - PHOTOCELL	9
5.2 - OUTPUT TO ACCESSORIES	10
5.2.1 - EMERGENCY BATTERY	10
5.3 - POWER CONNECTOR.....	11
5.4 - POWER AC	11
5.5 - OTHER CONNECTIONS.....	11
6 - EMITTERS	11
6.1 - PROGRAMMING EMITTERS	12
6.2 - ERASE EMITTERS	12
7 - OPERATING ADJUSTMENTS	12
7.1 - PROGRAMMING TABLE.....	12
7.2 - SENSITIVITY REGULATION	14
8 - TROUBLESHOOTING	14
9 -SAFETY RECOMMENDATIONS AND MAINTENANCE BOOK	16

1 - IMPORTANT REMARKS

 The manufacturer has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.

The warranty is valid only if the product has been correctly installed and connected in accordance with this instruction manual. In addition, the manufacturer is not responsible for any breakdowns due to external factors unrelated to the product (power surges, floods, entry of bugs, etc.)

PLEASE READ THIS INSTRUCTION MANUAL VERY CAREFULLY BEFORE INSTALLING AND PROGRAMMING THE MOTOR.

AUTOMATION MUST BE IMPLEMENTED IN COMPLIANCE WITH THE EUROPEAN REGULATIONS IN FORCE:

EN 13241-1:2016 (Industrial, commercial, garage doors and gates. Product standard, performance characteristics)

EN 12453:2017 (Safe use of automated locking devices, requirements)

- The installer must provide for a device (es. Magnetothermal switch) ensuring the omnipolar sectioning of the equipment from the power supply. The standards require a separation of the contacts of at least 3 mm in each pole (EN 60335-1).
- The plastic case has an IP55 insulation; to connect flexible or rigid pipes, use pipefittings having the same insulation level.
- Also the automation upstream electric system shall comply with the laws and rules in force and be carried out workmanlike. The manufacturer declines any responsibility if the installation don't comply with the regulations in force.
- Using the motor in dusty environments and saline or explosive atmospheres is forbidden.

The technician in charge of starting the automation must provide the following documentation:

- Technical specification paper
- Declaration of conformity
- CE-labeling
- Testing record
- Maintenance record
- Operation manual and directions



Disposal of the product

At the end of this product's life span the dismantling operations must be carried out by qualified experts.
This product is made up of various types of materials: some can be recycled while others need to be disposed of. Find out about the recycling or disposal systems envisaged by your local regulations for this product category.

 **Important!** – Parts of the product could contain pollutants or hazardous substances which, if released into the environment, could cause harmful effects to the environment itself as well as to human health. As indicated by the symbol opposite, throwing away this product as domestic waste is strictly forbidden. So dispose of it as differentiated waste, in accordance with your local regulations, or return the product to the retailer when you purchase a new equivalent product.

 **Important!** – the local applicable regulations may envisage heavy sanctions in the event of illegal disposal of this product

 **Important!** – the transmitter's batteries contain pollutant elements, must be disposed of in accordance with environmental regulations (the manufacturer advise to use a specific disposal system).

Compliance with directives:



You can view the certificates of compliance scanning the following QR:



2. - KIT CONTENTS:

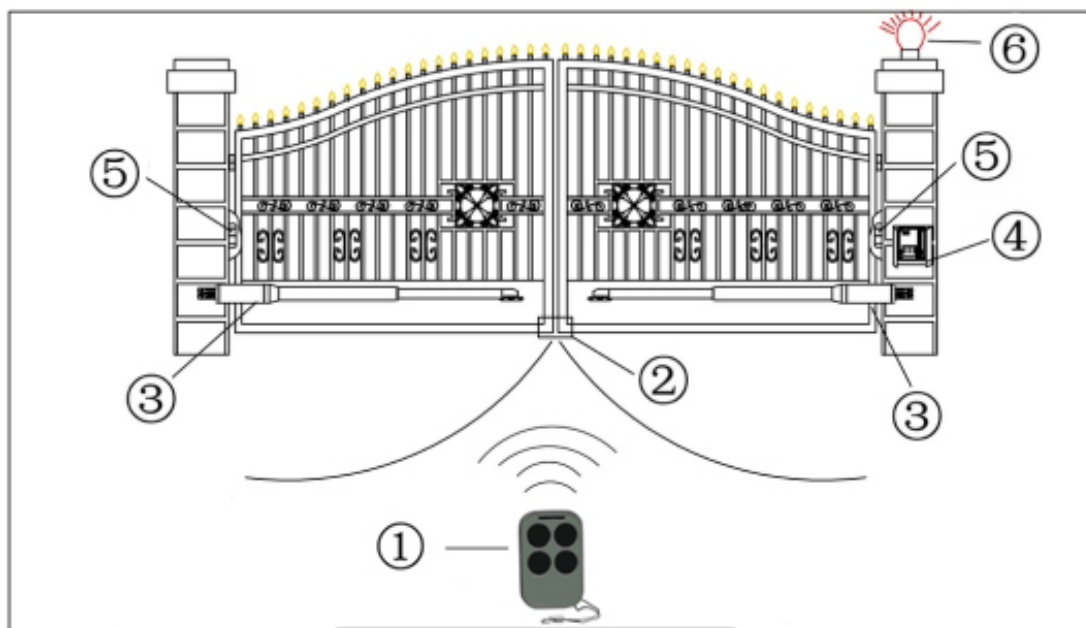


3. - TECHNICAL DATA:

Power supply	220VAC $\pm$ 10%
Power supply and max. power motor:	24VDC 40W
Motor speed:	200 RPM
Stem speed:	1.6 cm/s
Stem length:	300 mm
Maximum length per leaf	2 meters
Maximum weight per leaf:	150 kg.
Maximum opening angle:	110 degrees
Continued working time:	5 minutes
Work temperature:	-20°C ~ +50°C
Protection:	IP55

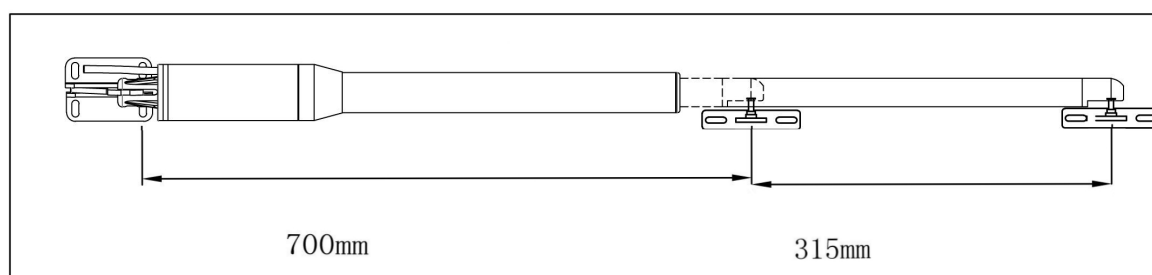
4 - INSTALLATION:

4.1 - INSTALLATION DRAWING:

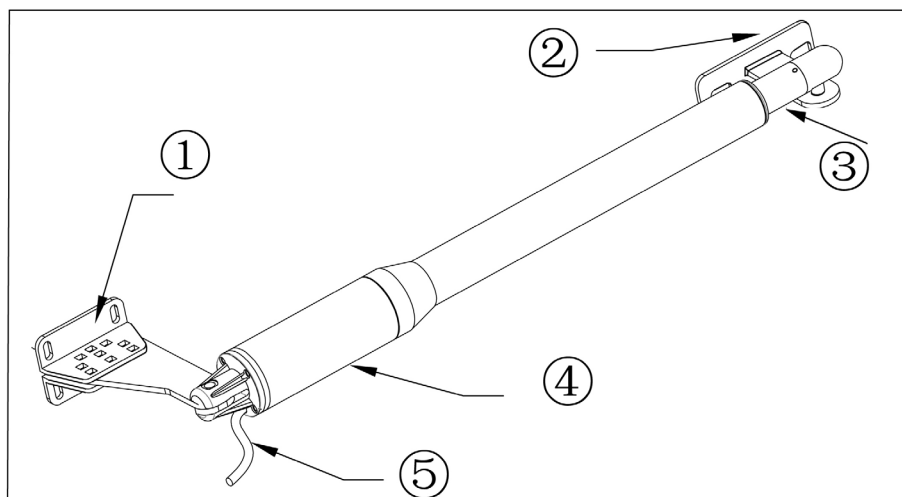


1-Remote Control; 2-Doorstop on the ground; 3- Gate opener; 4-Control box;
5- Infrared sensor (optional); 6-Alarm lamp (optional, not included in kit);

4.2 - MOTOR SIZE:



4.3 - MOTOR PARTS:



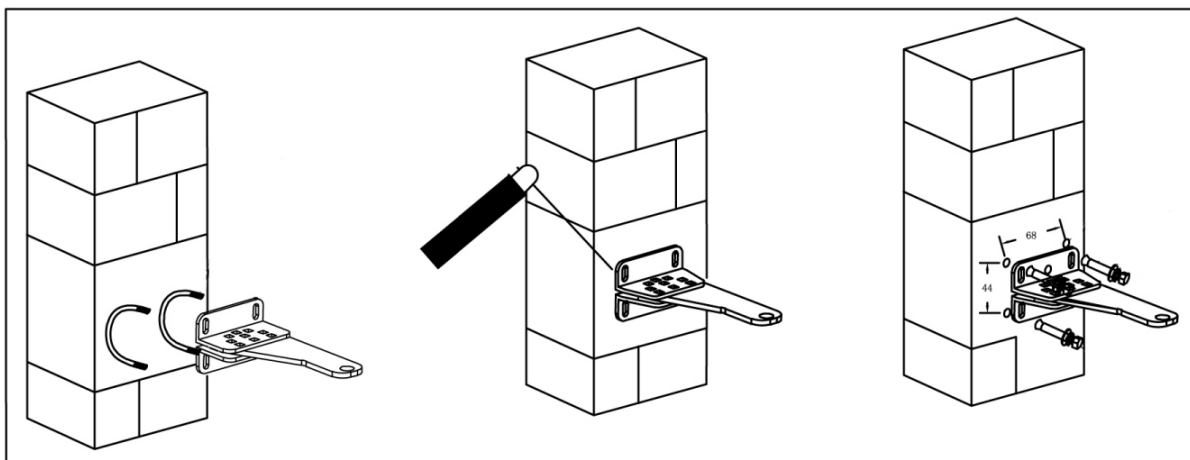
1) Front mounting bracket.
2) Wall bracket.
3) 300 mm of stem.
4) Electric motor.
5) Power wire.

4.4 - PLACEMENT OF MOTOR FIXING BRACKETS

The system detects the end point of the travel by increasing the force that the motors must do. Doors must have a solid end-of-travel stop both when closing and opening.

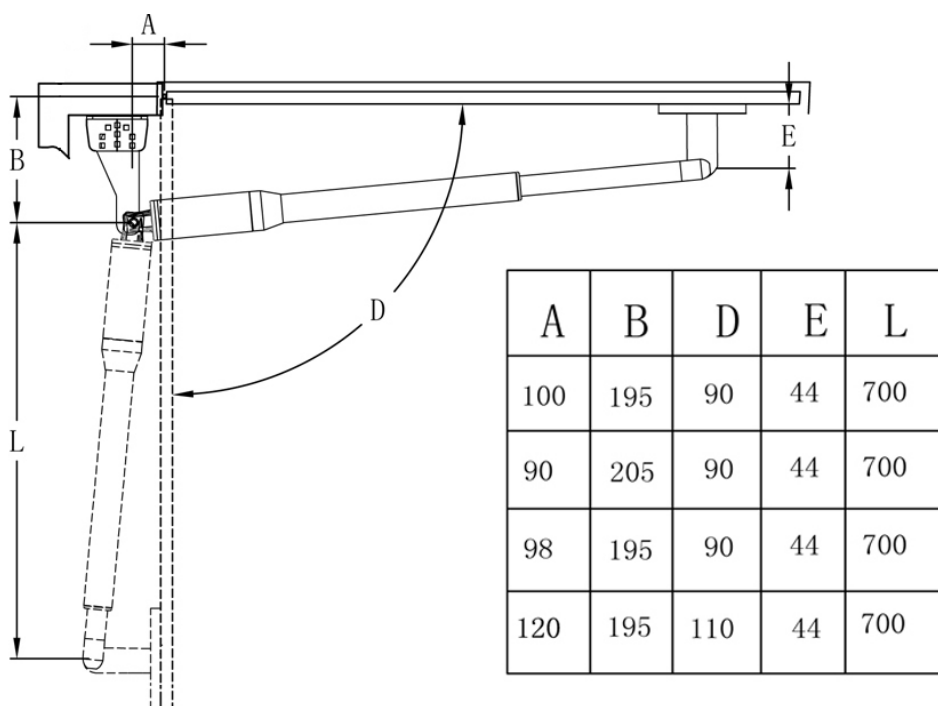
The Wall brackets and the door brackets must be solid. Sometimes the structure of the door or the wall material must be reinforced to achieve sufficient strength.

The elements for fixing the motor supports to the wall and to the door are not included in the kit. They can be different depending on the material from which the walls and the door are made.



Regardless of the way that is used to position the rear motor support, which will depend on the material of the column, it is very important that it is well supported. If the column is metallic, it is advisable to weld and with brick walls, chemical plugs are recommended.

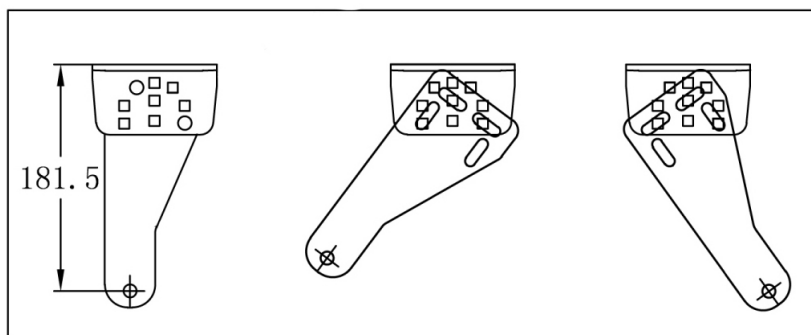
Fit the rear motor support, respecting the installation dimensions indicated below. Measurements are expressed in mm, but column D in degrees.



The table above represents the installation dimensions and the maximum degrees of opening that correspond according to the dimensions of A and B. Where A is the distance (in mm) between the axis of the door (hinge) and the axis of the motor along the width and B (in mm.) between the axis of the door (hinge) and the axis of the motor along the length, as can also be seen in the previous image.

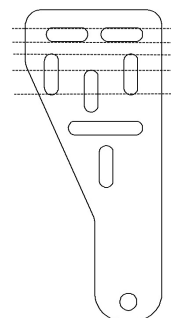
⚠ ATTENTION: IT IS VERY IMPORTANT TO RESPECT THE INSTALLATION DIMENSIONS GIVEN, EVEN IF IT IS NECESSARY TO MODIFY THE SUPPORTS (LONGER OR CUT THEM) SUPPLIED WITH THE KIT. DON'T RESPECT THE DIMENSIONS GIVEN, MAY CAUSE MALFUNCTION OF THE ENGINE AND EVEN DAMAGE IT IN AN IRREVERSIBLE WAY.

The rear support has different holes to fit with the brackets in the best possible way and ensure that the axis of rotation of the motor is in the desired position indicated in the dimensions according to the structure of the door and the pillars. Firmly fasten the supports with the brackets using the supplied screws in the desired position, preventing any type of movement during the door movement.

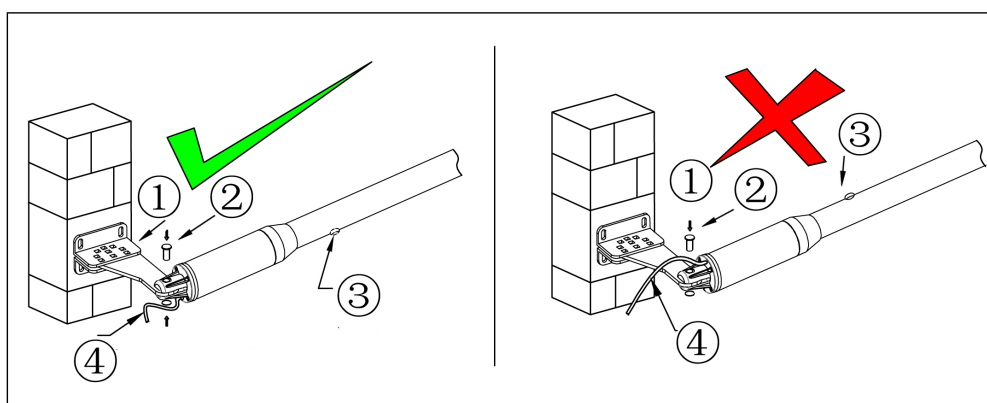


If necessary, because the door hinge is far back from the wall of the column where the brackets are placed, to achieve dimension B, the rear support can be cut as indicated in the image above.

The important thing is to square as many holes as possible (min. 2) between the brackets and the support so that the latter is firmly held and there is no type of movement during the journey.



4.4 - PLACEMENT MOTORS:



CORRECT INSTALLATION

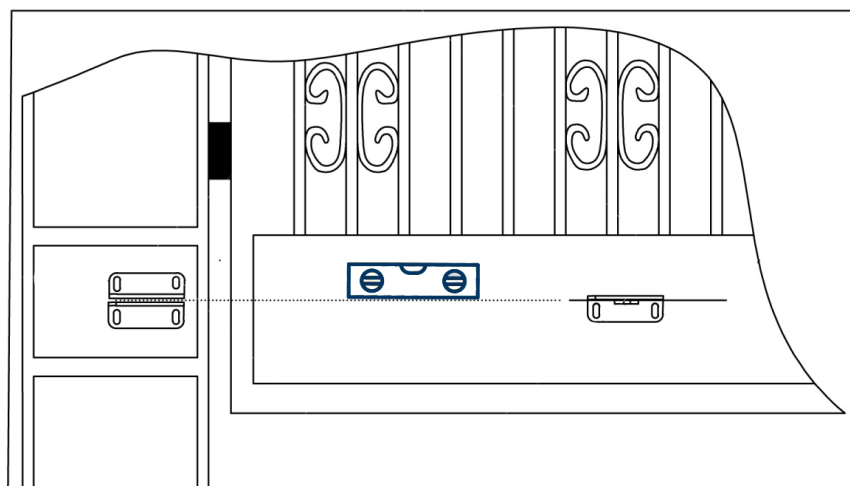
WRONG INSTALLATION

1) Front mounting bracket 2) Fastening bolt 3) Drain hole 4) Power supply

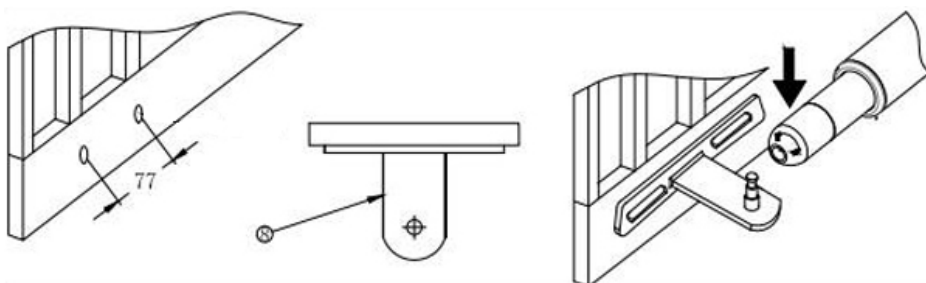
Position the motor as in the image on the left. The hole and the wire must be at the bottom.

Make sure that the front bracket that you are going to place is exactly at the same height as the rear one. If not, the forces applied by the motor (opening and closing) can be compromised and the door could have difficulties to complete its travel.

A significant unevenness between the 2 supports can cause it to malfunction and even irreversibly damage it.



To install the old bracket, unscrew the silver stem to remove it completely and then give it one or two full 360 ° turns by screwing it back a little. Insert the tip of the motor into the bolt that protrudes from the bracket and tighten it a little with the provided butterfly wrench as can be seen in the following figure.



Fasten the front support to the motor and with the door completely closed, present it as indicated in the figure, keeping the stem perfectly horizontal (with a level above the black tube). (or at most with a little drop down: REMOVE) That is the point where the front bracket has to be placed. Take the tip back out of the motor and attach the bracket with the appropriate screws. It is better to use through bolts with nuts or even weld it if you can, to ensure a strong hold to the door. Put the motor back in the bracket and tighten it with the butterfly wrench so that it is sufficiently supported without play.

THE SILVER MOTOR STEM NEVER HAS TO BE FULLY INSTALLED IN OPENING. IF THERE IS NO WALL TO PREVENT IT, PLACE A STOP ON THE FLOOR OR ON THE WALL SO THAT THIS DOES NOT HAPPEN.

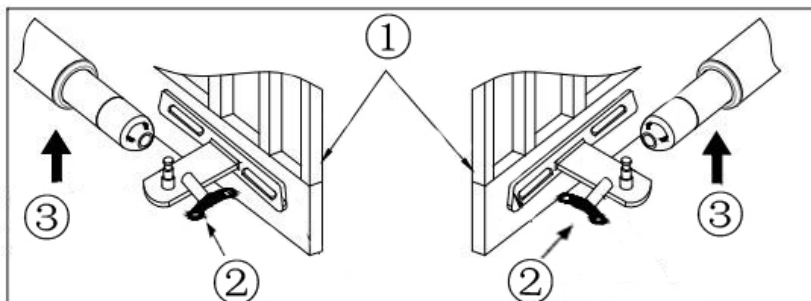
4.5 - UNLOCKING DOOR:

If necessary (in case of lack of electricity or if the automation does not work), it is possible to unlock the door motor to open it manually.

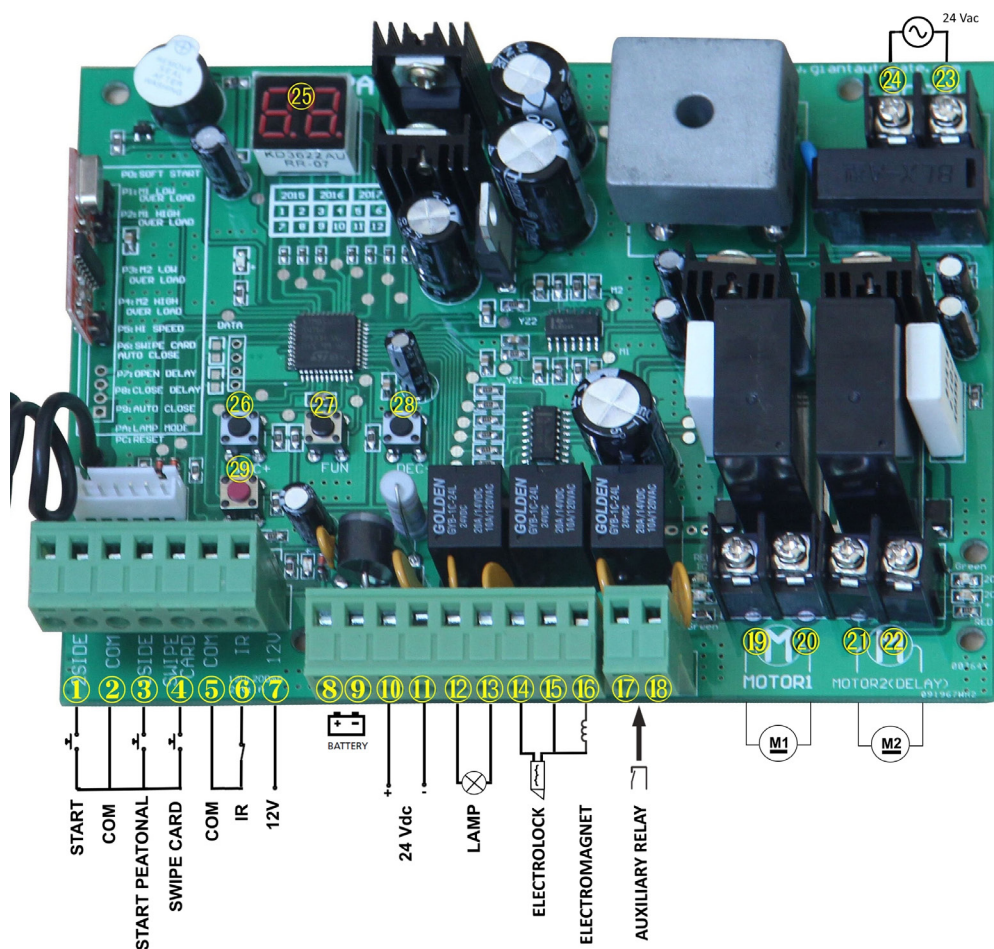
- 1)Door 2) butterfly key 3) Lift the motor

To do this, unscrew the screw at the tip of the motor with the provided wing spanner. Lift the motor out of the bolt on the front bracket. The door is not blocked.

To re-lock the door, put the motor back in the bracket and the screw with the wing spanner so that it is sufficiently secured without space



5.- CONTROL BOARD CONNECTIONS:



5.1 - INPUT CONNECTION:

TERMINAL	DESCRIPTION
2SIDE - 1)	Input for external contact N.O. for complete opening of the door.
COM - 2)	Common entrance.
1SIDE - 3)	Input for external contact N.O. for pedestrian opening (Motor 2)*.
SWIPE CARD - 4)	Alternative input for external contact N.O. for total door opening.
COM - 5)	Common inputs and negative (-) power supply 12Vdc.
IR - 6)	Output contact N. C. photocell.
12V - 7)	Positive (+) power supply 12Vdc máx. 200 mA.

Connect external devices between a common (terminal 2 or 5) and the corresponding input.

N.O. = normally open contact

N.C. = normally closed contact (If the photocell is not installed, a bridge must be made between terminals 5 and 6).

There are 4 green LEDs on top of the accessory input strip. These LEDs are useful to know the status of the corresponding input. If the led is on, the corresponding contact is closed. If the led is off, the contact is open.

From left to right the LEDs correspond to:

TERMINAL 1 for total opening

TERMINAL 3 for pedestrian opening

TERMINAL 4 for alternative opening SWIPE CARD

TERMINAL 6 photocell contact (if the photocells are installed and there is no obstacle in the way or the jumper is on the terminals, the LED must be on).

* If the door is in automatic mode, the leaf (Motor 2) closes by itself, if the door is not in automatic, press the control, the contact for pedestrian opening or the contact for total opening.

** The SWIPE CARD input is only used to start an opening cycle. Other commands when the door is opening or with the door open do not work.

5.1.1 - PHOTOCELL:

The photocell is a device used to detects obstacles.

It consists of an infrared emitter and receiver, which are located on the sides of the door. It has to be installed aligned at a height of between 50 - 60 cm. from the ground (depending on the height of the vehicle you own). When the infrared beam is cut off, and does not reach the receiver, an obstacle is detected.

If the photocell detects an obstacle when is opening, it has no effect. If it's detects when the door is open, it prevents closing. If it's detects when the door is closing, it reverses the movement, opening.

There are LEDs on the photocells that indicate their status. Check in the box below the operation of the same as they help a correct alignment.

Connect the photocell to the control circuit as in the picture.

Remove the factory jumper between terminals 5 and 6 (only if you connect the photocell) Connect the photocell to the control circuit as in the image.

NOTE: If the photocell is not installed, there must be a jumper with a wire between terminals 5 and 6.

If it is installed, remove the bridge between these terminals, which should come from the factory.

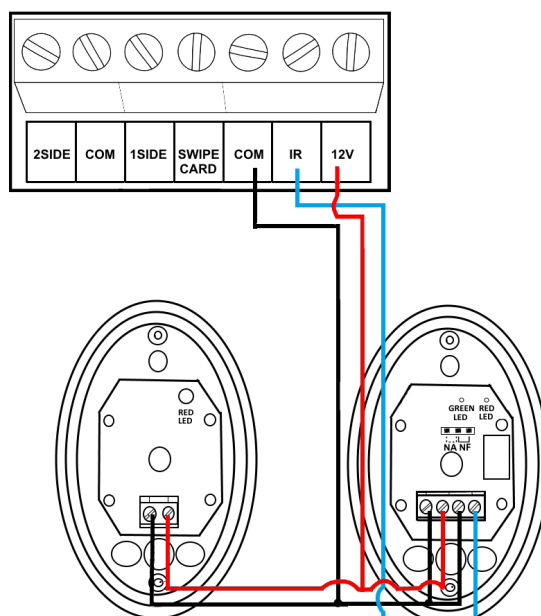
You can find 2 different models of photocells. Make the connections according to the model you receive:

MODEL 1

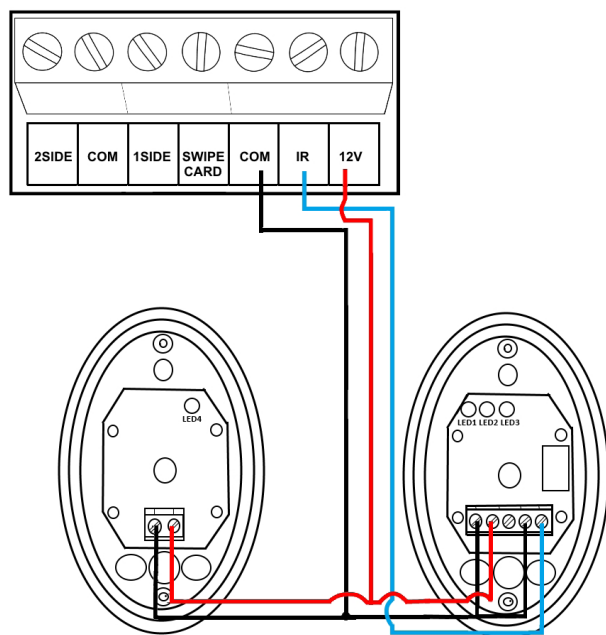
Both the transmitter (2 wires) and the receiver (4 wires) have a red LED that indicates that they are powered. The receiver also has a green LED that indicates alignment:

- Green LED off: photocell correctly aligned, motor can close.
- Green LED on: the motor cannot close. There is an obstacle or they are not aligned.

The jumper in the receiver circuit must be in the NC position.



MODEL 2



The green LEDs 3 and 4 of both photocells indicate that they are powered if they are on.

Red LED 1 indicates the status of the photocell contact:

- Red LED 1 off: contact closed, the motor can close.
- Red LED 1 on: contact open, the motor cannot close. There is an obstacle or they are not aligned.

The orange LED 2 indicates the alignment between the photocells. If it is on they are aligned, when it is turned off there is an obstacle or they are not aligned.

Emergency close:

In the event of a photocell failure, the door cannot be closed normally. If this happens, the door can be closed by re-making a bridge with a cable between terminals 5 and 6.

5.2 OUTPUT CONNECTIONS:

TERMINAL	DESCRIPTION
24V BATT (+) - 8	Output for emergency battery (+) (not included)
24V BATT (-) - 9	Output for emergency battery (-) (not included)
24V - 10	Positive (+) power supply 24Vdc max. 1 A (for other external accesories)
GND - 11	Negative (-) power supply 24Vdc max. 1 A (for other external accesories))
24V LAMP (+) - 12	Output for Signal lamp 24Vdc (no incluida)
24V LAMP (-) - 13	Output for Signal lamp 24Vdc (no incluida)
LOCK NF - 14	Output for electriclock 24Vdc (+) normally not active (not included)
COM - 15	Common for electriclock and electromagnet (-)
LOCK NA - 16	Output for electromagnet 24Vdc (+) normalmente no activa (no incluida)
GND - 17	Output (-) for auxiliary relay 24Vdc (see menu PA)
SP - 18	Output (+) for auxiliary relay 24Vdc (see menú PA)

5.2.1 EMERGENCY BATTERY

Connection for backup batteries, so that the motors continue operating in the absence of power.

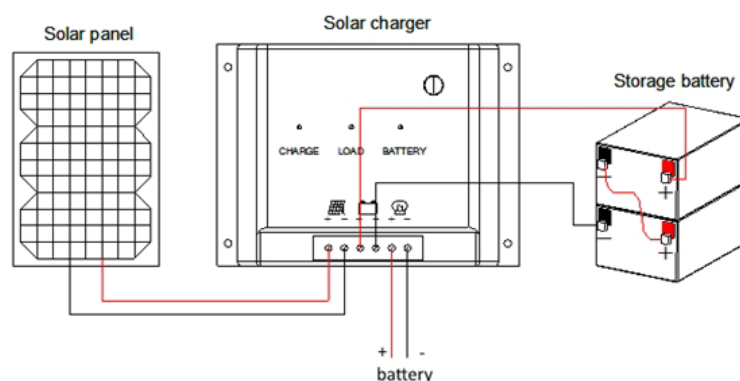
Connect one 24V battery or two 12 volt batteries into series between terminals 8 (+) and 9 (-).

Respect the polarity.

Recommended battery capacity 4.2 Ah.

(Accessory not included)

Battery connection with solar panel (not included in the kit):



5.3 - POWER CONNECTOR:

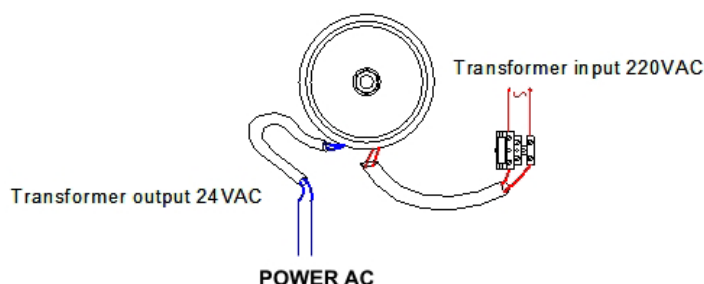
TERMINAL	DESCRIPTION
MOTOR1 - 19)	Output for motor 1 brown wire
MOTOR1 - 20)	Output for motor 1 blue wire
MOTOR2 delay - 21)	Output for motor 2 blue wire
MOTOR2 delay - 22)	Output for motor 1 brown wire
AC24V - 23)	Input 24Vac from transformer
AC24V - 24)	Input 24Vac from transformer

If the 2 leaves overlap each other, when they close, the leaf that has to arrive later so that they do not cross, has to carry the MOTOR2. This motor is the one that also starts to open first when opening to release the other leaf and the only one that moves if the pedestrian opening is used.

In the circuit there are some indicator lights next to the motor connections. The door should open when the blue indicator lights and close when the red indicator lights up. Swap the brown and blue motor wires that apply if the door closes when it should open and opens when it should close.

5.4 - POWER AC

Power supply from transformer, factory connected.



5.5 - OTHER CONNECTIONS:

TERMINAL	DESCRIPTION
25)	Programming display. Shows the programming data.
INC+ - 26)	Pushbutton to increase the data on the display.
FUN - 27)	Pushbutton to enter programming and memorize the modified data.
DEC- - 28)	Pushbutton to decrease the data on the display.
LEARN - 29)	Pushbutton to memorize the remote controls and to exit the programming menu.

6. - EMITTERS:

When programming an transmitter, button 1 will always activate the pedestrian opening (only motor 2), button 2 will always activate both motors for the total opening of the door and button 3 will always activate output 17 and 18 of the 24V auxiliary relay (look at the PA menu).

The emitters work in step-by-step mode. One press opens, the next stops, the next closes, the next stops, and so on.

The control circuit can memorize up to 120 different emitters.



6.1 -EMITTERS PROGRAMING (LEARNING):

Press the LEARN button on the control circuit for about 1 sec.

The blue light on the control board turns off.

Press the key of the transmitter you want to program for approximately 2 seconds. The display shows the number of the remote that I have programmed while the blue light flashes 4 times and a buzzer sounds. Repeat this procedure for each transmitter you want to program.

The programming is over. The motor works with the emitters.

NOTE: if you try to program an already programmed transmitter, nothing happens and after a few seconds the blue LED will lighting again.



6.2 -ERASE EMITTERS

The erase process removes all emitters from the engine memory. You cannot delete issuers individually.

Press the LEARN button on the control circuit and keep it pressed for approximately 5 seconds. until the buzzer sounds. Release the button, the light turns on again.

The issuers have been deleted.

7. -OPERATING ADJUSTMENTS:

After powering up the control board, it performs a self-check that is shown on the display until 99. If the blue LED lights and the buzzer sounds, it indicates that everything is correct.

NOTE: The control board is already programmed at the factory so that theoretically it is not necessary to touch any parameter for the door to function without the programmed automatic closing.

In the case of wanting to modify any parameter, it is necessary to enter programming and modify the corresponding menu according to the table below.

To enter programming, press the **FUN** key until **P0** appears on the display. To move between the menus, press the **INC +** and **DEC-** keys to raise or lower the level. When you have the menu you want to modify on the screen, press **FUN** again to enter it. Use the **INC +** and **DEC-** keys to modify the parameter according to your needs. Press the **FUN** key again to confirm the modified parameter. The buzzer beeps and the previously selected menu will reappear on the screen. The box is ready to modify another parameter in another menu if you wish. To exit programming, press the **LEARN** key and the display turns off.

7.1 -PROGRAMMING TABLE

PARAMETER	MODIFYABLE VALUE	DESCRIPTION	FACTORY DATA
P0	0 – 6 seg.	Soft start time of motors. It allows modifying the slow down time of the motors when they start to move. Programmable time between 0 and 6 seconds.	2 seg.
P1	0 - 20 seg.	Sensitivity of Motor 1 in slowdown. It allows modifying the sensitivity of the leaf with the M1 in the face of an obstacle in the slowed speed phase. The lower the programmed value, the higher the sensitivity. Programmable value between 0 and 20.	2 seg.
P2	0 - 20 seg.	Sensitivity of Motor 1 at normal speed. It allows modifying the sensitivity of the leaf with the M1 in the face of an obstacle in the normal speed phase. The lower the programmed value, the higher the sensitivity. Programmable value between 0 and 20.	3 seg.
P3	0 - 20 seg.	Sensitivity of Motor 2 slowdown. It allows modifying the sensitivity of the leaf with the M2 in the face of an obstacle in the slowed speed phase. The lower the programmed value, the higher the sensitivity. Programmable value between 0 and 20.	2 seg.

PARAMETER	MODIFYABLE VALUE	DESCRIPTION	FACTORY DATA
P4	0 – 20 seg.	Sensitivity of Motor 2 at normal speed. It allows modifying the sensitivity of the leaf with the M2 in the face of an obstacle in the normal speed phase. The lower the programmed value, the higher the sensitivity. Programmable value between 0 and 20.	3 seg.
P5	0 - 33 seg.	Normal speed time of the Motors It allows modifying the time in which the motors move at normal speed during the movement of the leaves. When normal speed is over, they will come to a full slowdown. Programmable time between 0 and 33 seconds.	8 seg.
P6	0 - 99 seg.	SWIPE CARD input automatic closing. It is the time that the door will remain open before closing automatically after having received a command through the SWIPE CARD terminals (between terminals 2 and 4). If 0 sec. the door will not close automatically. Programmable time between 0 and 99 seconds.	10 seg.
P7	0 - 10 seg.	Opening door delay. It allows programming the time that Motor 2 has to advance with respect to Motor 1 when the leaves begin to open. If 0 sec. the 2 leaves will start to open at the same time. Programmable time between 0 and 10 seconds.	2 seg.
P8	0 - 10 seg	Closing door delay. It allows programming the time that Motor 1 has to advance with respect to Motor 2 when the leaves begin to close. If 0 sec. the 2 leaves will begin to close at the same time. Programmable time between 0 and 10 seconds.	2 seg.
P9	0 - 99 seg.	Automatic closing. It is the time that the door will remain open before closing automatically after having received a command between the total or pedestrian opening contacts or with the remote control. If 0 sec. the door will not close automatically. Programmable time between 0 and 99 seconds.	0 seg.
PA		Lamp and auxiliary relay programming. It allows programming the 24V outputs of the signaling lamp (terminals 12 and 13) and of the auxiliary relay (terminals 17 and 18) in different configurations. Programmable value between 0 and 3.	3 seg.
	0	The signal lamp goes out 30 sec. after the door is fully closed. The output for the auxiliary relay is active as long as button 3 of the remote control is pressed.	
	1	The signal lamp only lights up when the door is in motion. The output for the auxiliary relay is active as long as button 3 of the remote control is pressed.	
	2	The signal lamp goes out 30 sec. after the door is fully closed. The output for the auxiliary relay changes state each time key 3 of the knob (ON - OFF) is pressed.	
	3	The signal lamp only lights up when the door is in movement. The output for the auxiliary relay changes state each time key 3 of the knob is pressed (ON - OFF).	
PB		Output of electric lock / electromagnet 24V. It allows to control the time that the electric lock / electromagnet is activated / deactivated when the door starts to open. Programmable value between 0 and 2.	0 seg.
	0	Output turns on / off for approximately ½ sec.	
	1	Output turns on / off for approximately 2 sec.	
	2	Output turns on / off for approximately 3 sec.	

PARAMETER	MODIFYABLE VALUE	DESCRIPTION	FACTORY DATA
PC		Remote control inhibition. Allows you to inhibit one or more keys on the remote control. Programmable value between 0 and 3.	3 seg.
	0	The emitter doesn't work.	
	1	The nº 2 button of transmitter doesn't work.	
	2	The nº 1 button of transmitter doesn't work.	
	3	All the buttons of the transmitter are enabled.	
Pd	00 - 01	Photocell contact input. Allows the photocell contact input to be changed between Normally Closed (00) and Normally Open (01) Programmable value between 00 and 01.	00
PE	00 - 01	Leaf operation. With 00 the 2 leaves always open. With 01 always opens only the leaf with Motor 2. Programmable value between 00 and 01.	00
Po		Load factory data. It allows to reload the factory data if necessary. Enter the parameter and when - appears on the display press the FUN key. A long beep will confirm the successful operation	

7.2 -SENSITIVITY REGULATION:

The parameters **P1, P2, P3** and P4 are used to regulate the sensitivity that each of the motors will have in the face of an obstacle and according to the speed it has at that moment.

When the door finds an obstacle and the thrust exceeds the maximum programmed level, the door stops.
If the sensitivity is set too high it is possible that the obstacle detector operates without obstacles, due to the weight of the door.
They must be adjusted for each door.

AUXILIARY RELAY OUTPUT (terminals 17 and 18)

In this output, it is possible to connect a 24VDC relay that is activated depending on how we have programmed the **PA** parameter. It can be useful to turn lights on and off using the remote control or to activate / deactivate something with a push.

8. - TROUBLESHOOTING:

PROBLEMS	POSSIBLE REASONS	SOLUTIONS
The control board does not make the self-check and the blue LED does not light..	1. It is not connected. 2. A fuse is blown. 3. The wiring of the panel is not well connected.	1. Connect the control board to the power supply. 2. Check the fuses, and replace the appropriate one. 3. Check the wiring of the control board according to the instructions.
The door opens but don't close.	1. There is a problem with the photocell connection. 2. There is a problem fixing the photocell. 3. The photocell detects some obstacle.	1. If you do not connect the photocell, make sure that terminals 5 and 6 are jumpered. If you have it connected, make sure your Normally Closed connection is correct. 2. Make sure the emitter and receiver of the photocell are correctly aligned. 3. Remove the obstacle.
The emitter doesn't work.	1. The battery is low. 2. The learning programing is not finished..	1. Change the batteries. 2. Reprogram the emitter.

PROBLEMS	POSSIBLE REASONS	SOLUTIONS
Leakage switch tripped	Power supply line short circuit or motor line short circuit.	Check wiring and the instalation.
Remote control working distance is too short	1.Transmitter battery is low. 2.May be radio interference.	1.Check the transmitter's battery and replace it if its necessary.
The gate doesn't finish the run.	1.Sensitivity towards an obstacle is too high. 2.Gate meets an obstacle. 3. The set up dimensions (distance between door and motors) aren't correct.	1. 1.Adjust the P1, P2, P3 y P4 in the programming. 2.Remove the obstacle and the manual movement off the door is smooth. 3. Check the set up dimensions according to the manual.

8. SAFETY RECOMMENDATIONS AND MAINTENANCE BOOK

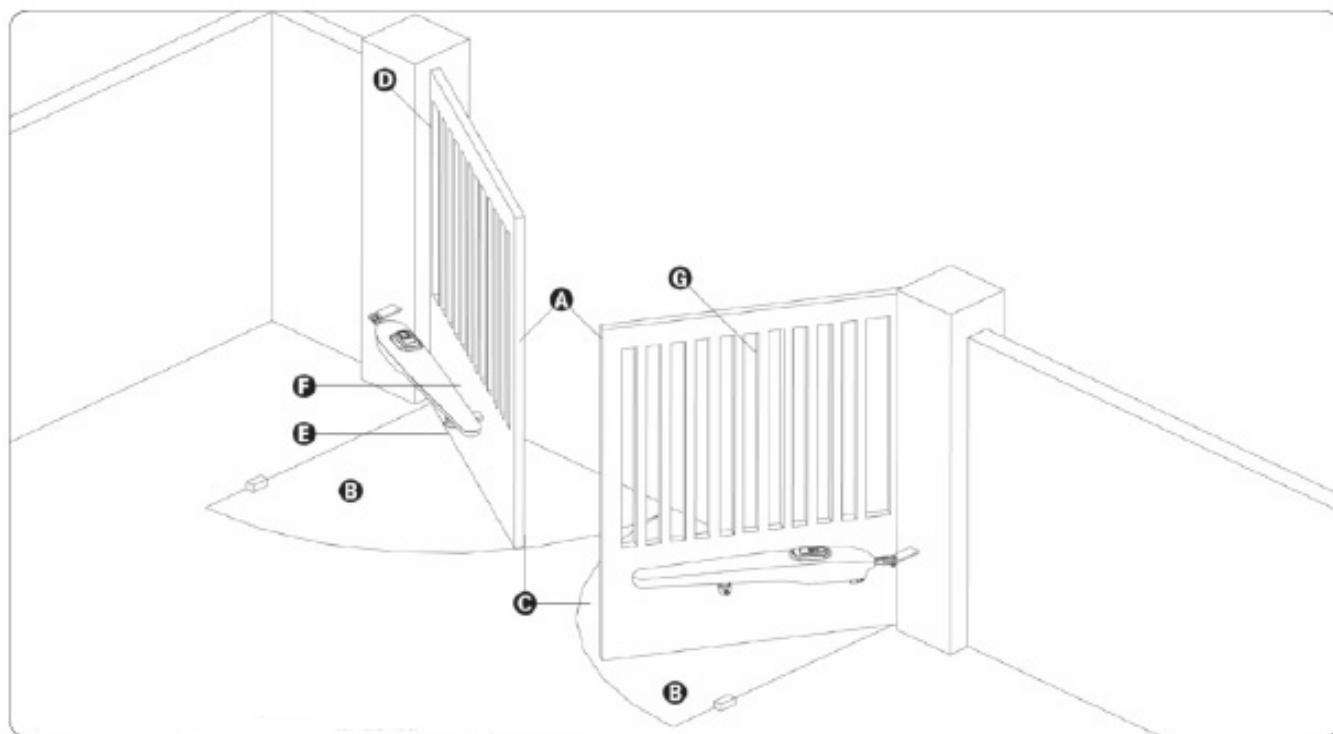
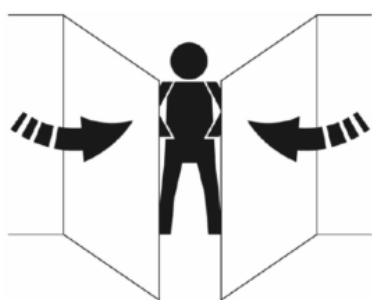
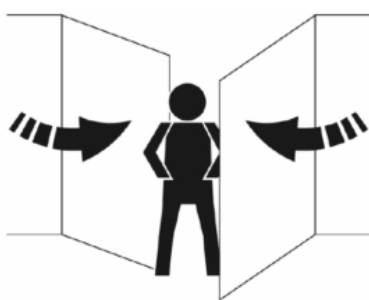


Figure 1

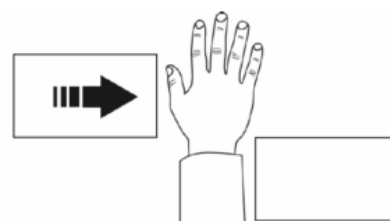
KEY OF MECHANICAL RISKS DUE TO MOVEMENT



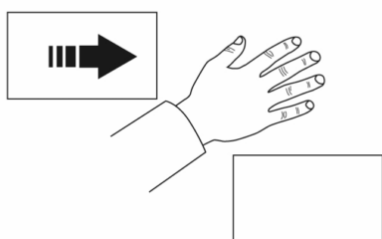
Impact



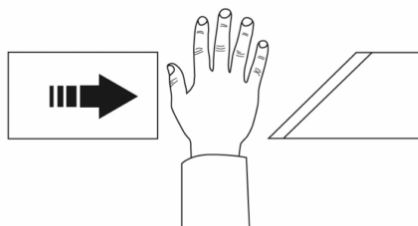
Crushing



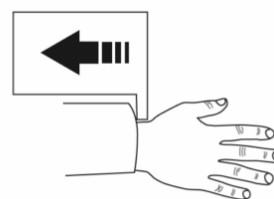
Amputation



Dragging



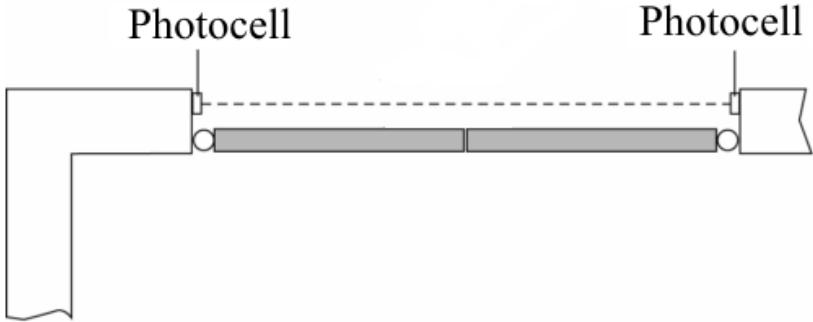
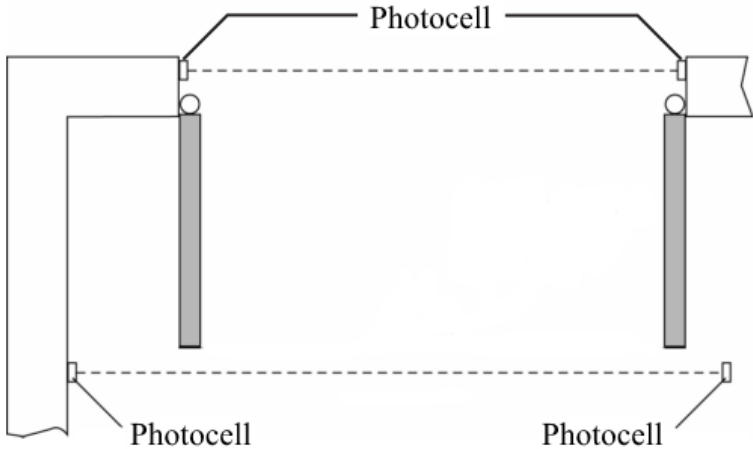
Cut



Snag

RISK ANALYSIS AND POSSIBLE SOLUTIONS

The sequence of risks mentioned below follows the sequence of installation activities. The risks mentioned are those that usually affect the motorized door / gate installations; however, depending on the different situations additional risks should be considered.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Mechanical structural risks and wear risks. Loss of stability and falling pieces.	*Check the strength of the structure (columns, hinges and leaves) according to the forces applied by the engine. Fix the engine perfectly, using suitable materials. *Check if the door stroke is limited (in opening and closing) by mechanical stops of adequate resistance. Check that the door cannot be pushed out and for any reason your sliding guides can not fall off.
Impact and crushing on the main closing edge (figure 1, risk A and B).	*The engine has an adjustable electronic anti-crush system stops the maneuver in opening and closing.
Impact and crushing in the closing area (figure 1, risk B).	*Install a pair of photocells (recommended height 500 mm.) to detect possible obstacles as shown in the figure.  *To further reduce the possibility of impact in the door movement zones (A and C), it is possible to install one more pair of photocells (recommended height 500 mm). 

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
<i>Mechanical risks caused by the movement of the leaf.</i>	
Dragging of the hands on the edge of the hinge side (figure 1, risk D).	*Check the presence of a safety distance ≤ 25 mm. Or well: *Apply protections that prevent the fingers from entering (for example a rubber profile).
Foot drag on the bottom edge (figure 1, risk E).	*The safety distance between the leaf and the pavement must avoid the risk of scuff. IMPORTANT: If the safety distance is not equal at all points due to the slope of the pavement, it is advisable to mount protections (for example rubber profiles).
Dragging of the hands in the drive group (figure 1, risk F).	*If the distances between the motor and the leaf vary, check that there is a ≤ 25 mm safety distance, or fit protections (for example rubber covers or profiles).
Dragging, snagging and cutting caused by the shape of the moving leaf (figure 1, risk G).	*Eliminate or protect sharp edges, handles, protruding parts ... (for example by rubber covers or profiles).
<i>Electrical and electromagnetic compatibility risks.</i>	
Direct or indirect contacts. Dispersion of electrical energy.	*Use components and materials with CE mark. *Make electrical connections, network connections, earth connections and the corresponding controls, in accordance with current regulations and as indicated in the installation manual of the motor.
Risks of electromagnetic compatibility.	*Use components with CE mark. Make the installation as indicated in the installation manual of the motor.
<i>Safety and reliability of the drive group and of the command and safety devices.</i>	
Safety conditions in the event of a breakdown and failure of the power supply.	*Use drive groups conforming to EN 12453 and safety devices in compliance with EN 12978.
Start-up and stop of the drive group.	*Check that after a breakdown or a power failure, the drive group resumes the operation safely, without creating dangerous situations.
Power switch.	*Install an omnipolar switch for electrical insulation of the door, according to current regulations. This switch must be installed and protected from involuntary or unauthorized activations.
Consistency of the commands.	*Install the commands (for example the key switch) in such a way that the user will not find in a dangerous area and verify that the user understands the meaning of the commands (for example the function selector). *Use radio controls with CE mark and in accordance with the frequencies admitted in every country.
Enclosure risks.	*Install a release device for unlocking the automation that permit you open and close manually the leaf with a maximum force of 225 N. Provide users a means and instructions to release the automation, check that the device has easy operation and do not generate additional risks.

TYPE OF RISKS	EVALUATION CRITERIA AND SOLUTIONS TO ADOPT
Emergency stop.	*If appropriate, install an emergency stop command. *IMPORTANT: Check that the emergency stop does not create new risks, verifying the functioning of safety devices installed.
<i>Principles of integration of security and information.</i> Signals.	*Apply all necessary signs or warnings to indicate residual risks and potential non-compliant uses.
Maintenance.	*A maintenance plan must be established and performed. Check every 6 months as minimum that the safety devices work correctly.
Residual risks.	*Inform users about the presence of residual risks and the potential inadequate use.

LIST OF INSTALLED COMPONENTS

The technical characteristics and performances of the components mentioned below are documented in the respective installation manuals or in the label on the component.

Drive group/motor:	GIANT ALARM SYSTEM - PKM-C01-L
Control unit:	GIANT ALARM SYSTEM- EG-22A
Photocell:	BOS AILIF - SECURITY-ABO-20L
Radio device:	GIANT ALARM SYSTEM - JJ-CRC-SM12

MAINTENANCE LOG

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____

Operation description

(Select a checkbox according to the operation performed. Describe the possible residual risks or/and foreseeable inappropriate use)

☐ Installation ☐ Starting-up ☐ Adjustments ☐ Maintenance ☐ Repair ☐ Modifications

Date of work: _____ Technician signature: _____ Client signature: _____