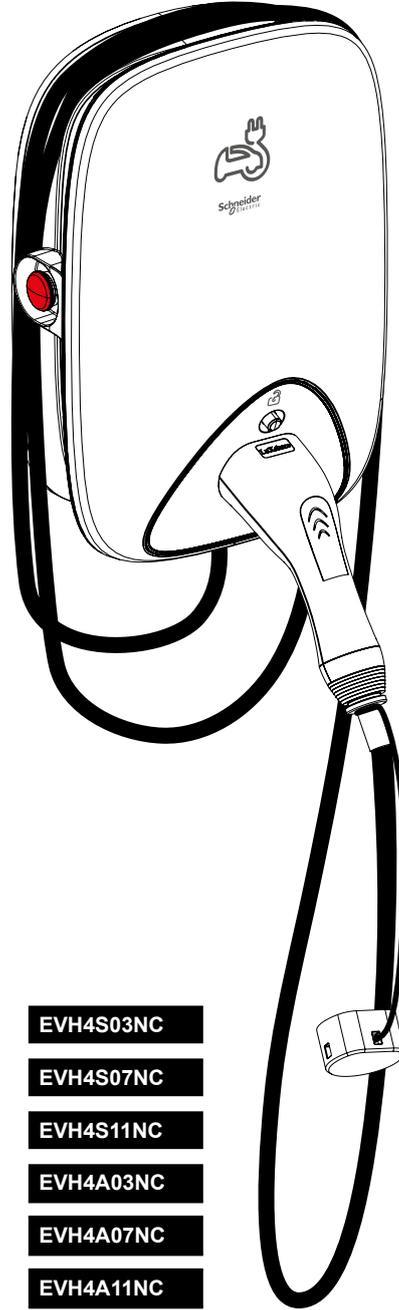




- EVH4S03N2
- EVH4S07N2
- EVH4S11N2
- EVH4A03N2
- EVH4A07N2
- EVH4A11N2



- EVH4S03NC
- EVH4S07NC
- EVH4S11NC
- EVH4A03NC
- EVH4A07NC
- EVH4A11NC

Centro de atención al cliente



Seguridad	3
1 Contenido	4
2 Descripción	5
2.1 Referencias de productos	5
2.2 Dimensiones y peso	5
2.3 Descripción del producto	5
3 Características	7
3.1 Información general	7
3.2 Certificación	7
3.3 Medio ambiente	7
3.4 Accesorios	7
4 Protección	7
Restricciones en la instalación eléctrica	7
Cable de alimentación	7
5 Cableado	8
6 Conexión	8
6.1 Disparador de mínima tensión (MNx).....	8
6.2 Cableado del suministro eléctrico.....	8
6.3 Conexión al puerto Ethernet (opcional para el cargador EVlink Home Smart)	10
6.4 Conexión al puerto RS485 (opcional para el cargador EVlink Home Smart)	10
6.5 Asegure la trampilla de inspección	10
6.6 Cable de potencia con clema	11
7 Instalación	12
7.1 Marcado de la zona de instalación	12
7.2 Perforación de los orificios, fijación y montaje.....	13
8 Inspección	13
9 Configuración	14
10 Almacenamiento del cable	14
11 Aplicación de encargo eSetup (para cargador EVlink Home Smart)	15
11.1 La configuración de la estación de carga puede realizarse de forma online mediante apps eléctricas	15
11.2 Pasos para la puesta en marcha	15
11.3 Reinicio del código PIN de eSetup	15
12 Funcionamiento	16
12.1 Conexión del cargador del vehículo eléctrico.....	16
12.2 Desconexión del vehículo eléctrico	16
12.3 Funcionamiento a distancia con Wiser (para el cargador EVlink Home Smart).....	16
13 Indicadores del estado del cargador	17
14 Solución de problemas básicos	17
15 Declaración con respecto a la función inalámbrica	17
16 Reciclaje	17
17 Garantía	17

La marca Schneider Electric y cualquier marca registrada de Schneider Electric SE y sus filiales a las que se haga referencia en esta guía son propiedad exclusiva de Schneider Electric SE y sus filiales. El resto de marcas registradas pueden ser propiedad de sus respectivos propietarios.

Esta guía y su contenido están protegidos por las leyes de copyright aplicables y se proporcionan exclusivamente a título informativo. Queda prohibido reproducir o difundir este manual, incluidas sus partes por separado, por medio alguno (electrónico, mecánico o mediante fotocopia, grabación, etc.), sea cual sea el propósito, sin previa autorización por escrito de Schneider Electric.

Schneider Electric no concede derechos o licencias para el uso comercial de la guía o su contenido, salvo una licencia no exclusiva y personal para consultarla «tal como es». Solo el personal cualificado deberá llevar a cabo labores de instalación, utilización, mantenimiento y reparación de los productos y los equipos de Schneider Electric.

Debido a las eventuales modificaciones en normativas, especificaciones y diseños, la información contenida en esta guía puede estar sujeta a cambios sin previo aviso.

Conforme a la normativa aplicable, Schneider Electric y sus filiales no asumen la responsabilidad derivada de errores u omisiones en el contenido informativo de este material o por las consecuencias derivadas del uso de la información contenida en el presente documento.

Seguridad

Información importante



Lea atentamente estas instrucciones y observe el equipo para familiarizarse con el dispositivo antes de instalarlo, utilizarlo, revisarlo o llevar a cabo su mantenimiento. Los mensajes especiales que se ofrecen a continuación pueden aparecer a lo largo de la documentación o en el equipo para advertir de posibles peligros o para ofrecer información que aclare los distintos procedimientos.



La inclusión de este icono en una etiqueta de «Peligro» o «Advertencia» indica que existe un riesgo de descarga eléctrica, que puede provocar posibles lesiones si no se siguen las instrucciones.



Este es el icono de alerta de seguridad. Se utiliza para advertir de posibles riesgos de lesiones. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este icono para evitar posibles lesiones o incluso la muerte.

▲ PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, **podría provocar** lesiones graves o incluso la muerte.

▲ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, **podría provocar** lesiones graves o incluso la muerte.

▲ ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación de riesgo que, en caso de no evitarse, **podría provocar** lesiones leves o moderadas.

AVISO

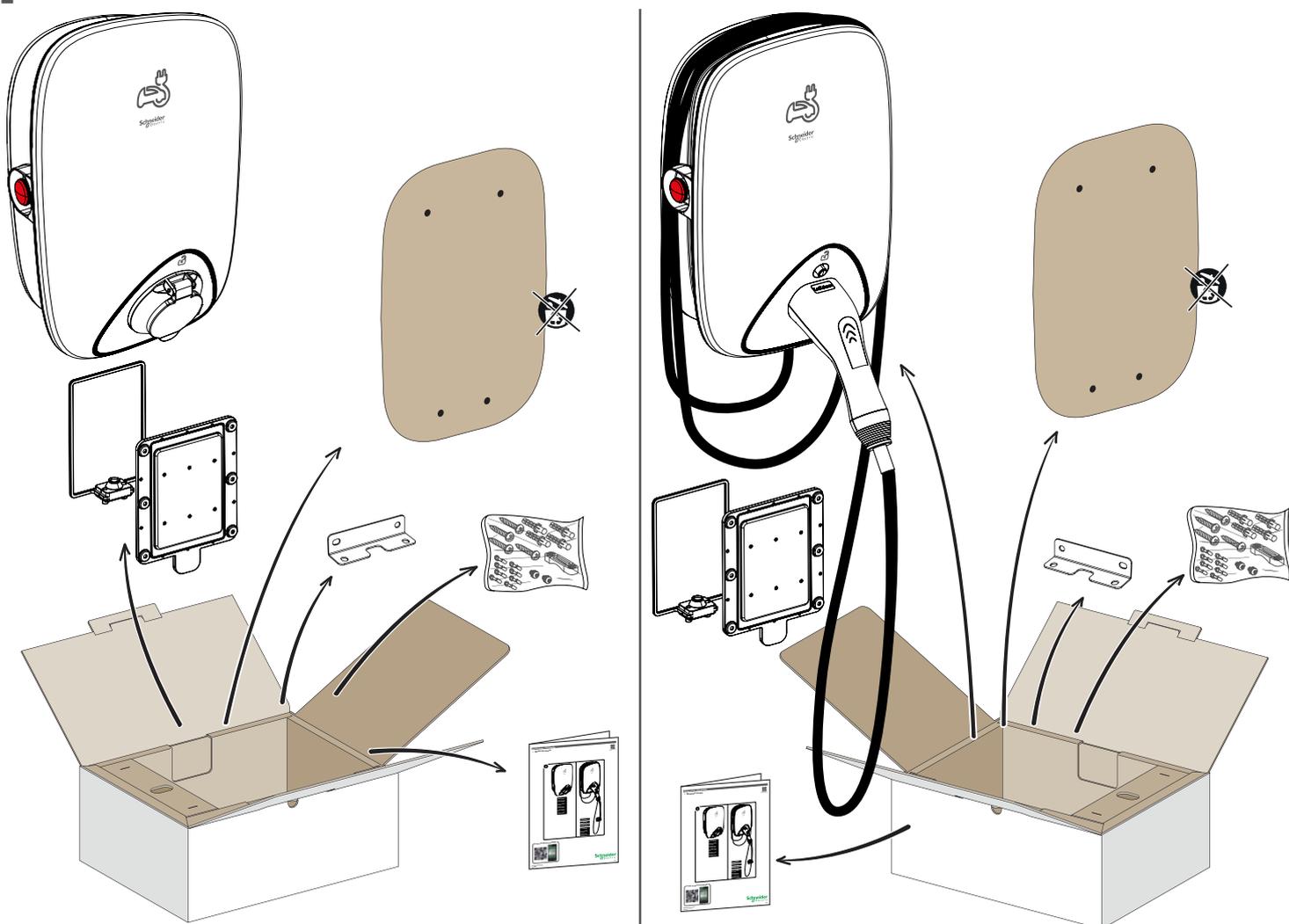
AVISO indica prácticas no relacionadas con lesiones físicas.

TENGA EN CUENTA

- La instalación, el mantenimiento y el eventual reemplazo del equipo eléctrico solo se debe realizar por personal cualificado.
- El equipo no debe repararse.
- Durante la instalación y el uso de este dispositivo, se deben cumplir todas las normativas locales, regionales y nacionales aplicables.
- Este dispositivo no debe instalarse si, al desembalarlo, se observa que está dañado.
- Schneider Electric no se hace responsable en caso de incumplimiento de las instrucciones de este documento y de los documentos a los que se refiere.
- Las instrucciones de uso se deben respetar durante toda la vida útil del producto.

Símbolo	Índice
	<p>Riesgo de descarga eléctrica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ El equipo debe ser instalado, puesto en marcha, revisado y mantenido únicamente por personal cualificado. □ La instalación debe cumplir con las normativas vigentes y con las regulaciones locales. □ Véase el capítulo, sección "Instalación" página 12, para obtener más información. <p>Riesgo eléctrico/riesgo de incendio</p> <ul style="list-style-type: none"> □ El cargador, el cable y el conector deben ser revisados regularmente para detectar cualquier posible daño (inspección visual). □ En caso de que el cargador esté dañado, debe apagarse inmediatamente y sustituirse por otro. □ No llevar a cabo ningún trabajo de mantenimiento en el equipo. □ No abrir ni modificar el cargador. □ No retirar las señales, como los símbolos de seguridad, las advertencias, las placas de identificación, los letreros o los marcadores. ■ No utilizar ningún cable alargador para conectar el cargador al vehículo eléctrico. ■ No conectar ningún otro tipo de carga al cargador (herramientas eléctricas, etc.). Conectar únicamente vehículos eléctricos o sus equipos de carga. ■ No desconectar el conector tirando del cable. Sujetar el conector con la mano para desconectarlo del vehículo eléctrico. ■ No doble, apriete o incline el conector de carga de forma que pueda provocarle daños mecánicos. ■ No toque la fuente de calor, la suciedad o el agua que pueda haber en la superficie de contacto. ■ Cuando utilice un cargador integrado para cargar su coche eléctrico, lea atentamente los consejos e instrucciones del vehículo eléctrico. <p>El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar la muerte, lesiones y daños en el equipo.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ■ No limpie nunca el punto de carga rociándolo con agua (manguera de riego de jardín, limpiadores de alta presión, etc.).

1 Contenido



	4 tacos de pared M8x60 mm
	4 tornillos M6x50 mm
	4 tornillos M6x12 mm x 2
	Monofásico: terminales circulares x 3 Trifásico: terminales circulares x 5
	1 abrazadera para cable

2 Descripción

2.1 Referencias de productos

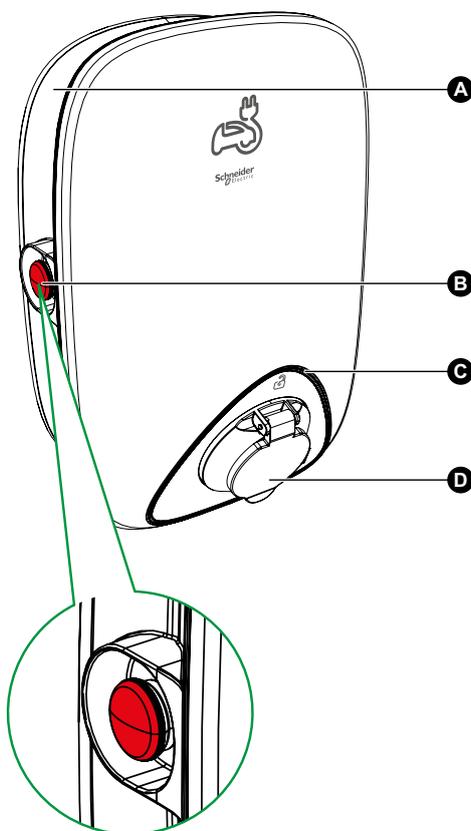
Referencias	Descripción del producto	Suministro eléctrico	Corriente nominal	Protección eléctrica
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Toma de salida T2	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S03NC	cable conectado 1P EVlink Home 5 m 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S07NC	cable conectado 1P EVlink Home 5 m 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4S11NC	cable conectado 3P EVlink Home 5 m 11 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A03N2	EVlink Home Smart 1P T2 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A07N2	EVlink Home Smart 1P T2 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Toma de salida T2	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A11N2	EVlink Home Smart 3P T2 11 kW 16A - con RDC-DD	Toma de salida T2	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A03NC	cable conectado EVlink Home Smart 1P 5m 3.7 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	3.7 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A07NC	cable conectado EVlink Home Smart 1P 5m 7.4 Kw 32A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	7.4 kW 32A	con filtro 6 mA RDC-DD
EVH4A11NC	cable conectado EVlink Home Smart 3P 5m 11 kW 16A - con RDC-DD	Cable conectado 5 m	11 kW 16A	con filtro 6 mA RDC-DD

2.2 Dimensiones y peso

Modelo	EVH4S03N2, EVH4S07N2 (Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4S03NC, EVH4S07NC (Cargador con cable de carga : cable, tipo T2) EVH4A03N2, EVH4A07N2 (Smart Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4A03NC, EVH4A07NC (Smart Cargador con cable de carga : cable, tipo T2)	EVH4S11N2 (Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4S11NC (Cargador con cable de carga : cable, tipo T2) EVH4A11N2 (Smart Cargador con toma de salida T2 : toma, tipo T2) EVH4A11NC (Smart Cargador con cable de carga : cable, tipo T2)
Corriente nominal	3.7 y 7.4 kW	11 kW
Dimensiones	282 mm × 409 mm × 148 mm	
Peso	Toma de salida T2 : Sobre. 3.7 kg. Cable conectado : Sobre. 5.2 kg	
Instalación	Montaje en pared	

2.3 Descripción del producto

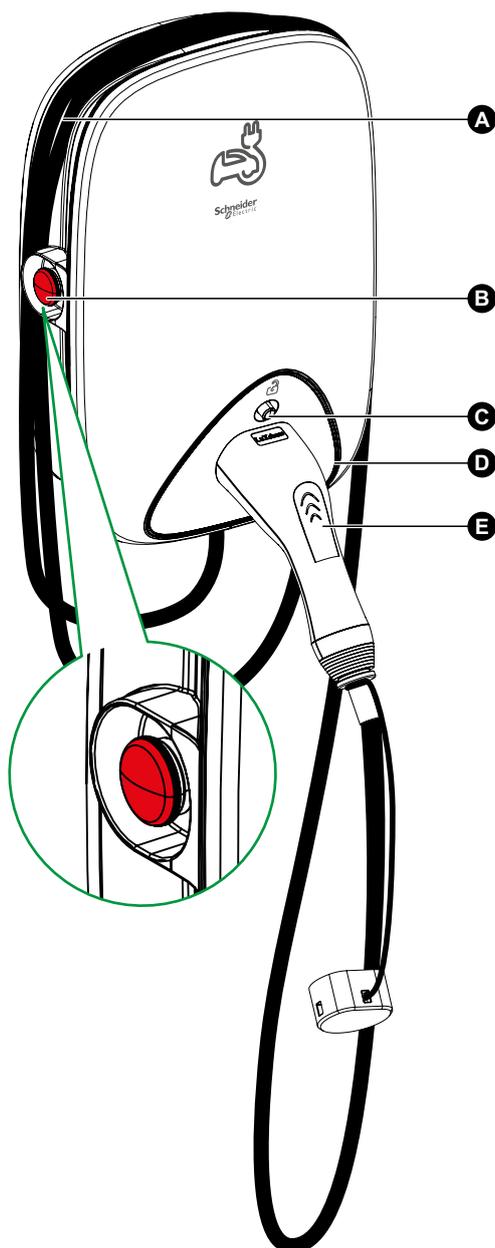
- Esta estación de carga es un aparato eléctrico que suministra energía para cargar vehículos eléctricos enchufables en espacios interiores y exteriores privados.
- Asegúrese de cumplir con la normativa local al instalar y utilizar el cargador.
- El uso previsto del equipo incluye, en todo caso, las condiciones ambientales estipuladas.



A	Ranura para enrollar el cable	Cuando no utilice el equipo, enrolle el cable de carga alrededor de la ranura de la estación de carga para evitar tropiezos y provocar daños en el equipo.
B	Botón de parada de emergencia	Solo debe utilizarse en caso de emergencia. Durante el uso normal, detenga la carga a través del vehículo eléctrico. Se puede reajustar el botón girándolo 90° en sentido horario.
C	Indicador LED de estado	Indica el estado del cargador y la sesión de carga, sección "Indicadores del estado del cargador" página 17.
D	Toma de carga	Conecte aquí su cable de carga T2.

2 Descripción

2.3 Descripción del producto



A	Ranura para enrollar el cable	Cuando no utilice el equipo, enrolle el cable de carga alrededor de la ranura de la estación de carga para evitar tropiezos y provocar daños en el equipo.
B	Botón de parada	Solo debe utilizarse en caso de emergencia. Durante el uso normal, detenga la carga a través del vehículo eléctrico. Se puede reajustar el botón girándolo 90° en sentido horario.
C	Botón de desbloqueo del conector	Pulse el botón para desbloquear el conector de carga.
D	Indicador LED de estado	Indica el estado del cargador y la sesión de carga, sección "Indicadores del estado del cargador" página 17.
E	Puerto del conector de carga	Acople aquí el conector de carga cuando no lo utilice para evitar el riesgo de tropiezo y provocar daños en el equipo.

3 Características

3.1 Información general

- Grado de resistencia de entrada: según IEC 60529
 - IP54 para EVlink Home con toma de salida T2
 - IP55 para EVlink Home con cable conectado
- Grado de protección contra impactos: IK10 (IEC 62262)
- Toma para cable T2 o cable conectado T2 según las normas IEC 62196-1 y IEC 62196-2
- Temperatura de funcionamiento: -30° C a +50° C
- Temperatura de almacenamiento: -40° C a +80° C
- Humedad relativa: 5-95 %
- Tensión nominal (según el modelo):
 - Para 3.7 y 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 - Para 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Corriente de carga nominal: 16 A para 3.7 kW, 32 A para 7.4 kW y 16 A para 11 kW
- Precisión de corriente, tensión y medición de potencia: 1%
- Diagrama del sistema de toma de tierra: TN-S, TN-C-S, TT
- Diseñado para su uso en interiores y exteriores
- OCPP 1.6J (solo versión Smart)
- Función Wi-Fi 2.4 GHz (solo versión Smart)
 - Bandas de frecuencia operativas: 2412MHz – 2472MHz
 - Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25dBm)
- 1 puerto Ethernet (solo versión Smart)
- 1 puerto RS485 (solo versión Smart)

3.2 Certificación

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Medio ambiente

- Conforme a la directiva europea 2011/65
- Conforme al reglamento europeo 1907/2006

3.4 Accesorios

- Módulo EVlink Home Anti-tripping, monofásico (EVA1HPC1)
- Módulo EVlink Home Anti-tripping, trifásico (EVA1HPC3)

Notas:

EVlink Home & EVlink Home Smart Charger ofrecen la función "Pairing" con el módulo Anti-tripping. Consultar la hoja de instrucciones del módulo Anti-tripping

4 Protección

⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

No instale sistemas de reinicio automático en el dispositivo de protección de corriente residual.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

Restricciones en la instalación eléctrica

- Los vehículos eléctricos miden la resistencia de tierra y solo inician el proceso de carga cuando esta se halla por debajo del umbral definido por el fabricante. Consulte la documentación técnica del vehículo.
- La elección de las protecciones eléctricas y de los calibres de cable debe ajustarse a la normativa local y a la información que figura a continuación, así como a las limitaciones de la instalación eléctrica. Concretamente, la protección seleccionada no solo debe satisfacer los requisitos de la norma IEC 61851-1 ed3.0, sino que también debe limitar el valor de I^t a menos de 75 000 A²s en caso de cortocircuito.

Corriente nominal de la estación de carga	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Protección contra sobrecargas y cortocircuitos	20 A curva B o C (1)	40 A curva B o C (1)	20 A curva C
Protección de corriente residual	30 mA tipo A	30 mA tipo A	30 mA tipo A

(1) Según selectividad con protecciones aguas arriba

Protección recomendada: Acti9 iC60

- Se debe instalar un disparador de mínima tensión (MNx) controlado por la estación de carga para poder activar el disparo del interruptor automático aguas arriba.
- Las protecciones descritas a continuación solo deben tomarse como sugerencias, de las cuales Schneider Electric no se hace responsable.

Recomendaciones para la protección contra rayos

Se recomienda un descargador de sobretensión por cargador para niveles cerámicos altos; será obligatorio si lo exige la normativa local.

Cable de alimentación

- En cuanto a la sección "Cableado" página 8, cumpla la normativa local.
- El calibre de cable máximo **no debe superar los 6 mm²**.
- Según las recomendaciones, dos tipos de cable al conectar la estación de carga a la fuente de alimentación:
 - Utilizar cables flexibles con terminal circular y engarzar los terminales circulares.
 - Utilizar cables rígidos.

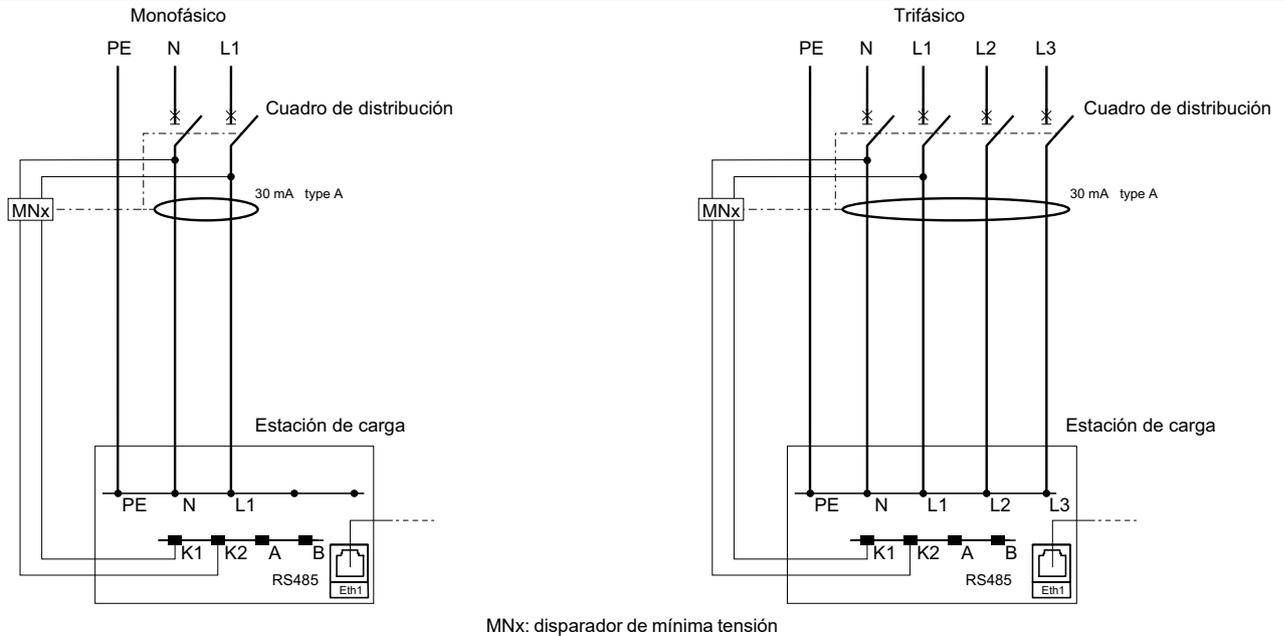
Instalaciones monofásicas

	Tablero de distribución - EVlink Home y EVlink Home Smart	EVlink Home y EVlink Home Smart - Disparador de mínima tensión (MNx)
Diámetro	3 x 6 mm ² (Tipo U1000R2V 3G)	2 x 0.5 mm ²
Largo	< 50 metros	< 30 metros

Instalaciones trifásico

	Tablero de distribución - EVlink Home y EVlink Home Smart	EVlink Home y EVlink Home Smart - Disparador de mínima tensión (MNx)
Diámetro	5 x 6 mm ² (Tipo U1000R2V 5G)	2 x 0.5 mm ²
Largo	< 50 metros	< 30 metros

5 Cableado



6 Conexión

⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Desconecte el suministro eléctrico de la red antes de trabajar en el cargador.
- Utilice un comprobador de tensión con una potencia adecuada.
- No encienda la estación de carga si la resistencia a tierra medida es superior al umbral definido en la normativa vigente.
- Conexión a un disparador de mínima tensión (MNx). No viene suministrado con la estación de carga.

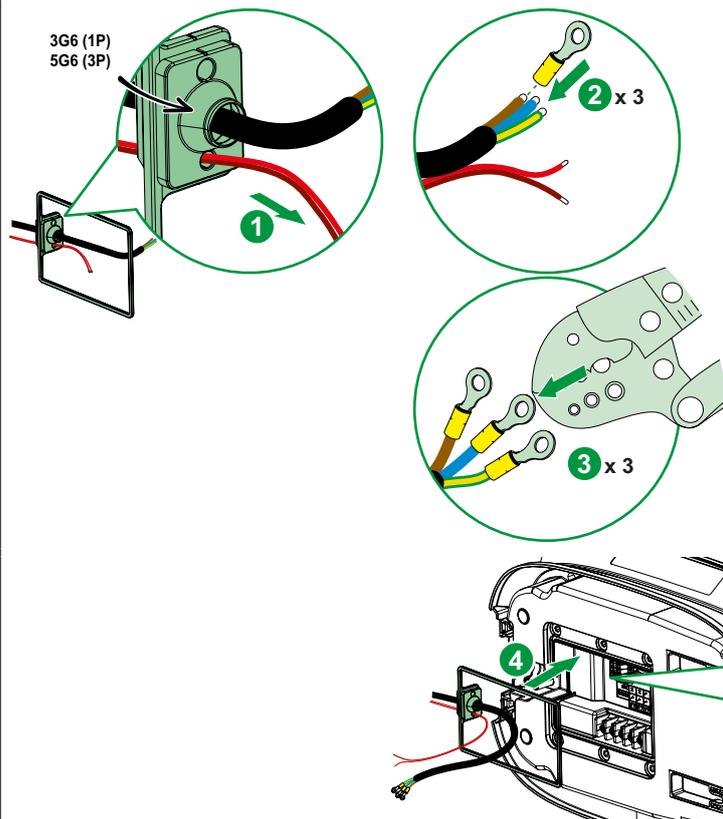
Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

6.1 Disparador de mínima tensión (MNx)

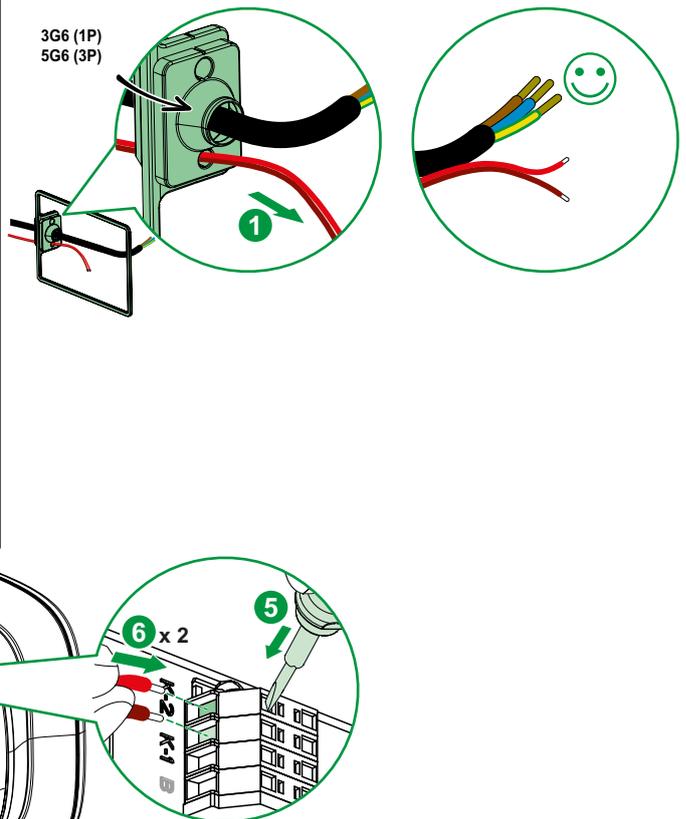
- Instale un disparador de mínima tensión (MNx), tal como se describe en el diagrama de cableado (Sección 5), para mejorar la seguridad del operario con el IEC 61851-1.
- Conecte el disparador de mínima tensión (MNx) con el cable de dos núcleos de 0,5 mm² con aislamiento para 220~240 V con un ancho inferior o igual a 5 mm.
- Take the rubber gasket and poke out 1 of the 2 rubber plugs.
- Pase los dos cables que conectan el disparador de mínima tensión (MNx) por el enchufe, ahora vacío.
- Dentro del cargador EVlink Home, inserte 1 cable del disparador de mínima tensión (MNx) en el terminal K2 del conector (inserte un destornillador fino en el orificio más grande del conector y presione para abrir la abrazadera).
- Inserte el otro extremo en el terminal K1 del conector (introduzca un destornillador fino en el orificio más grande del conector y empuje hacia abajo para abrir la abrazadera).

6.2 Cableado del suministro eléctrico

Cable flexible con conexión de terminal circular



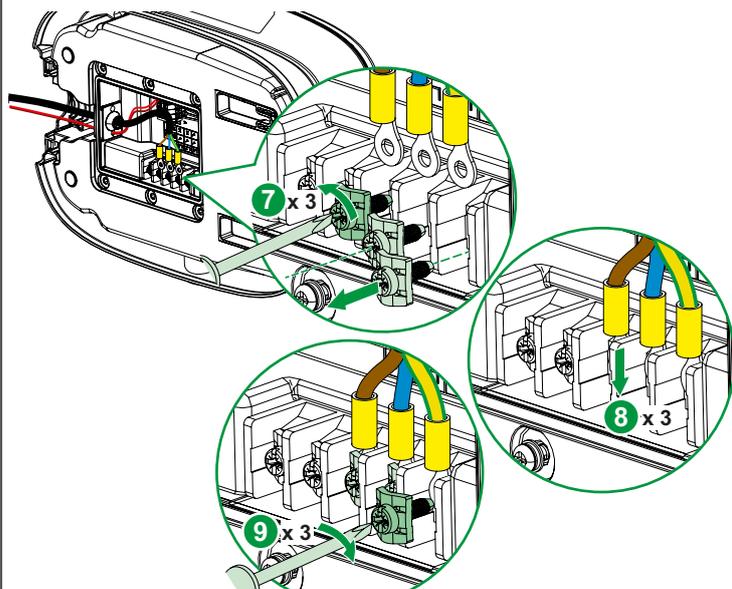
Conexión con cable rígido



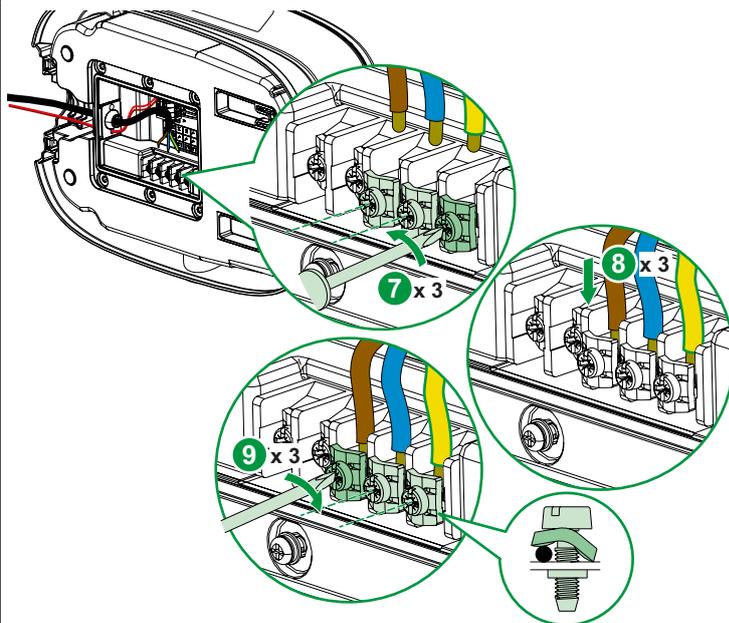
6 Conexión

6.2 Cableado del suministro eléctrico

Cable flexible con conexión de terminal circular

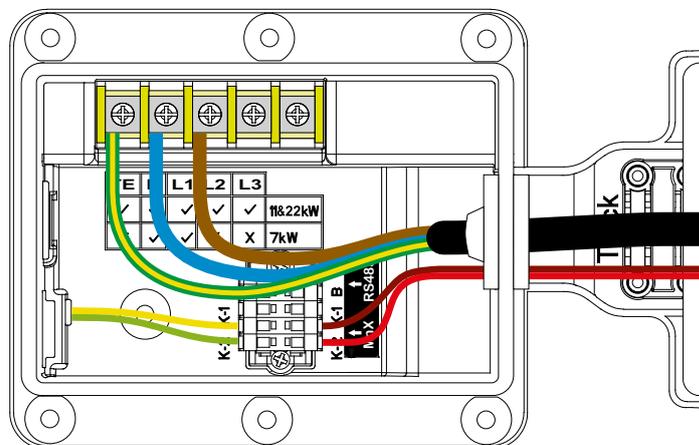
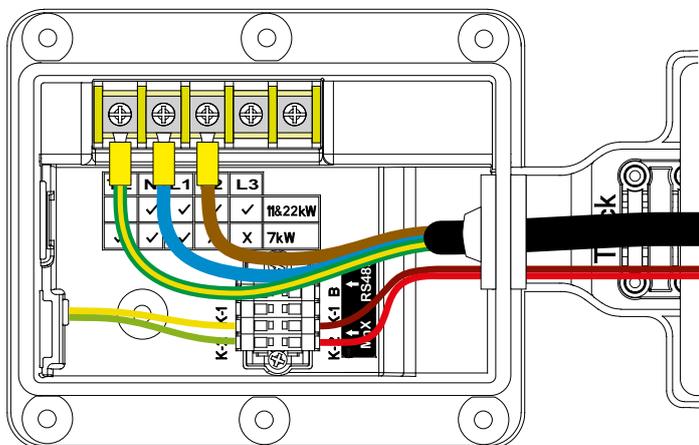


Conexión con cable rígido

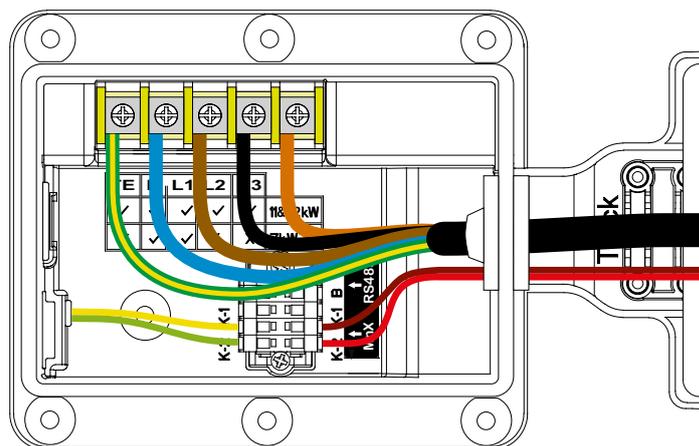
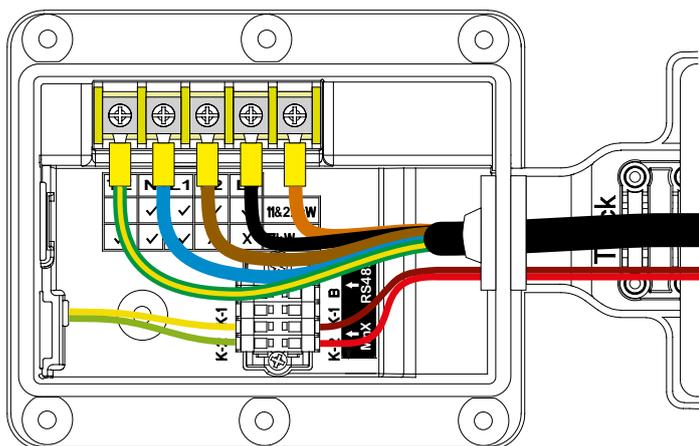


Tipo de conexión por cable	Sección de cable	N.m	+	+
Cable flexible con terminal circular	2.5 - 6 mm ²	1.7 N.m	PH2 / PZ2	8 mm
Cable rígido	2.5 - 6 mm ²			13 mm

Cargador EVlink monofásico



Cargador EVlink trifásico

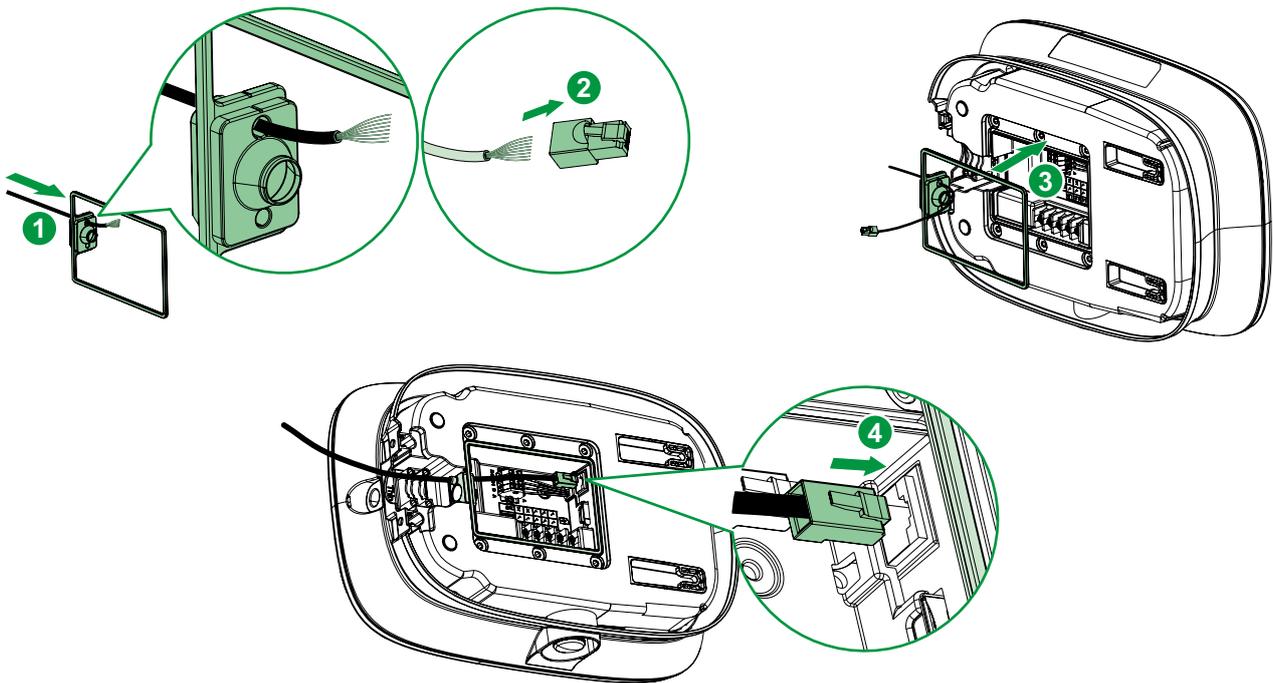


Tenga en cuenta: Asegúrese de que las tres fases están conectadas correctamente.
Cable de alimentación desde la parte inferior.

6 Conexión

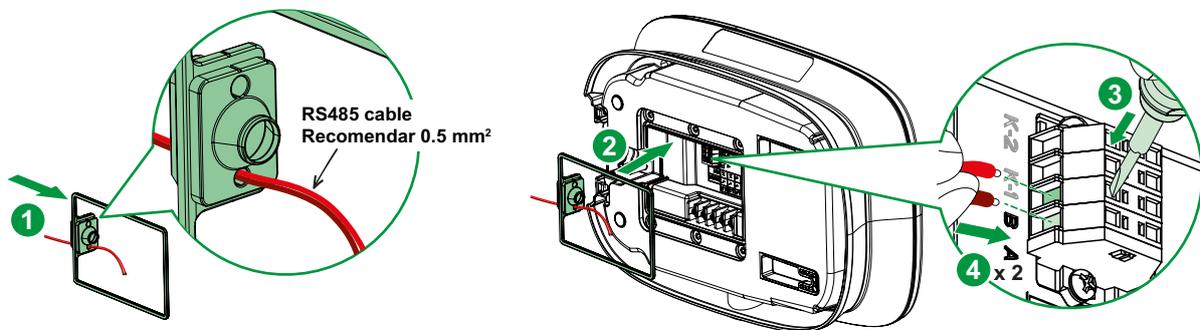
6.3 Conexión al puerto Ethernet (opcional para el cargador EVlink Home Smart)

- Al instalar el cargador EVlink Home Smart, considere realizar la conexión Ethernet por adelantado.
- Si es necesario, cumpla los siguientes procedimientos de conexión. Conecte el conector Ethernet al Puerto Ethernet.

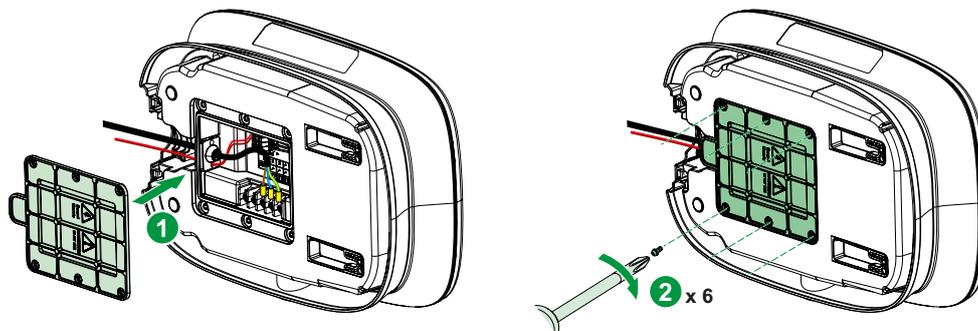


6.4 Conexión al puerto RS485 (opcional para el cargador EVlink Home Smart)

- Al instalar el cargador EVlink Home Smart, considere realizar la conexión RS485 para Certified Power Meter (MID) por adelantado.
- Si es necesario, cumpla los siguientes procedimientos de conexión. Conecte el cable RS485 1 x 0.5 mm² con (+) en el terminal A y con (-) en el terminal B. Consulte la hoja de instrucciones del medidor de energía (MID), no invierta la conexión del cable RS485.
- Referencias de contadores de energía (MID) : A9MEM2155, A9MEM3155.
 - La velocidad de los contadores debe establecerse en 19200 baudios.
 - Los demás parámetros que deben emplearse son parámetros predeterminados. A título informativo: paridad par, bit de parada 1, no utilizar dirección 247".



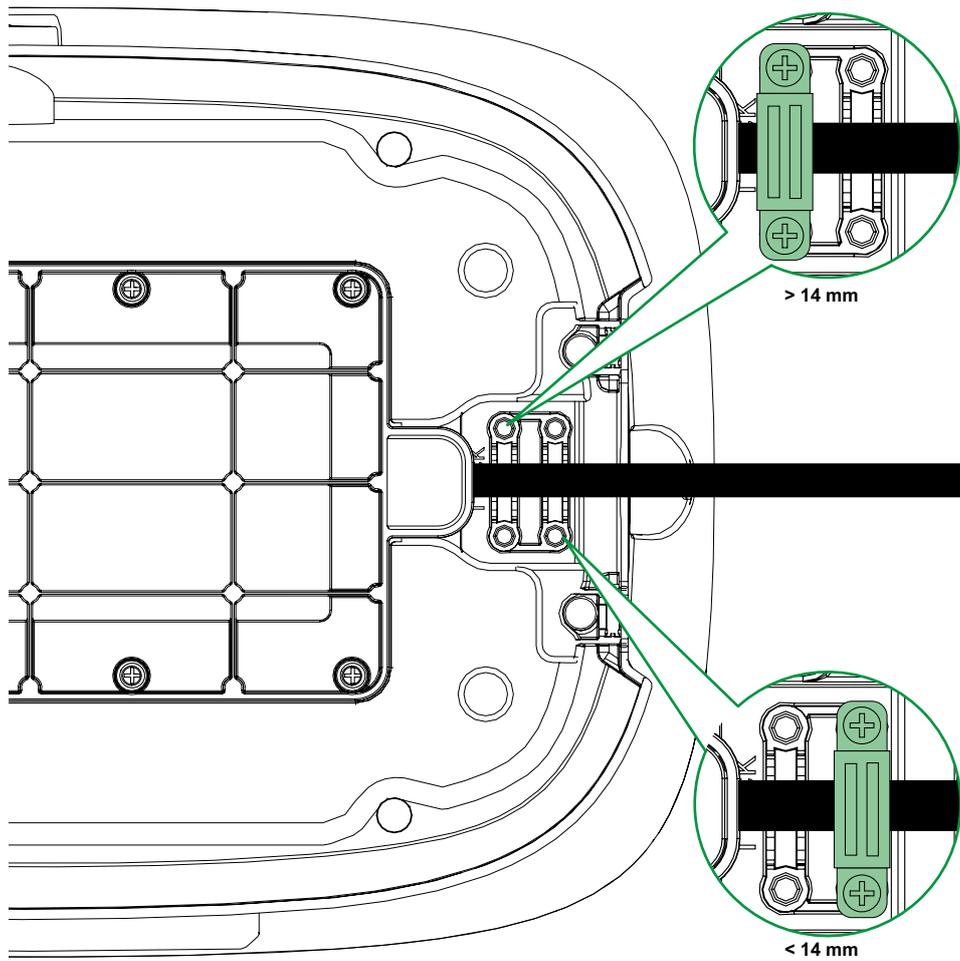
6.5 Asegure la trampa de inspección



6 Conexión

6.6 Cable de potencia con clema

- Seleccione la posición de la bridas para cables según el diámetro del cable de alimentación.



⚠️ ⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

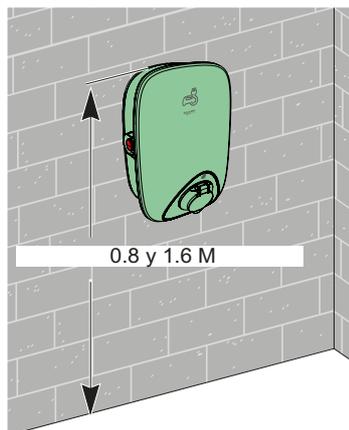
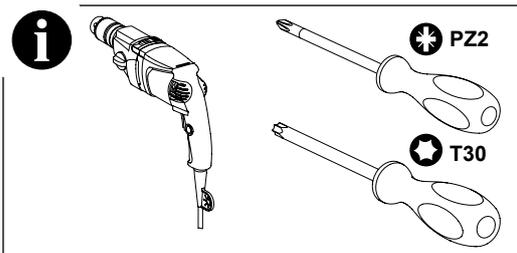
- Desconecte el suministro eléctrico antes de trabajar en este equipo.
 - Utilice un comprobador de tensión con una potencia apropiada.
 - No ponga en marcha la estación de carga si la resistencia de tierra medida supera el umbral definido por la legislación vigente.
 - Instale las protecciones de sobrecorriente y de corriente residual como se describe en el capítulo de instrucciones y recomendaciones ("Funcionamiento" página 16).
 - No utilice un sistema que restablezca automáticamente el disyuntor de corriente residual.
- Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.**

⚠️ ADVERTENCIA

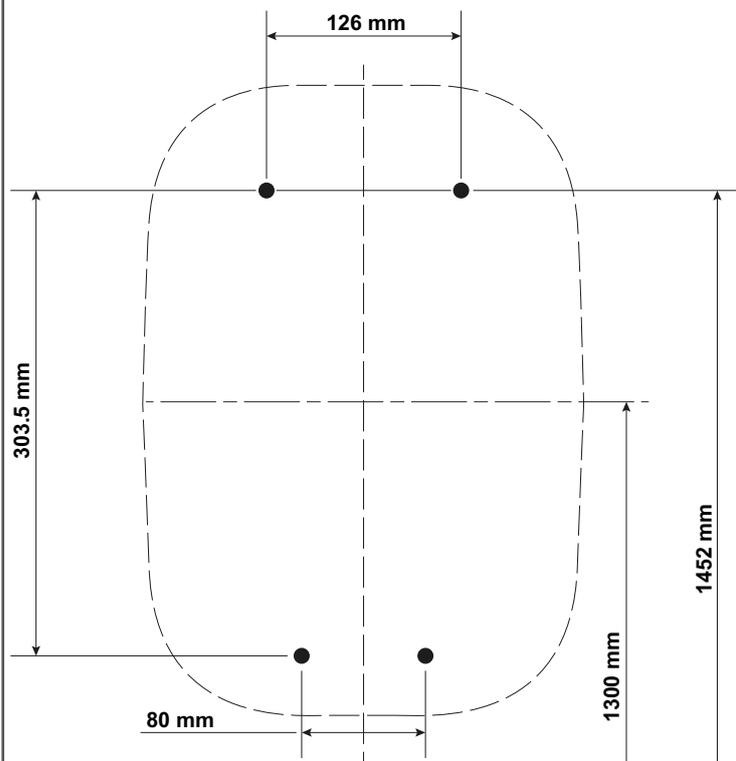
RIESGO DE DAÑAR LA ESTACIÓN DE CARGA

- Proteja la estación de carga del polvo y del agua mientras fija el soporte.
 - Fije la estación de carga a una superficie plana.
 - Utilice tornillos, arandelas y tacos adecuados para el material de la pared.
- Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.**

7.1 Marcado de la zona de instalación



Compruebe el área de instalación antes de marcarla en la pared. Se recomienda situar la parte superior de la estación de carga a entre 0.8 y 1.6 m por encima del suelo.



- Coloque la plantilla de perforación a una altura adecuada y marque los tornillos del soporte en la pared con un lápiz.
- Asegúrese de dejar el espacio necesario alrededor del cargador para poder enrollar el cable y acceder al botón de parada (lado izquierdo).

⚠️ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Desconecte el suministro eléctrico.

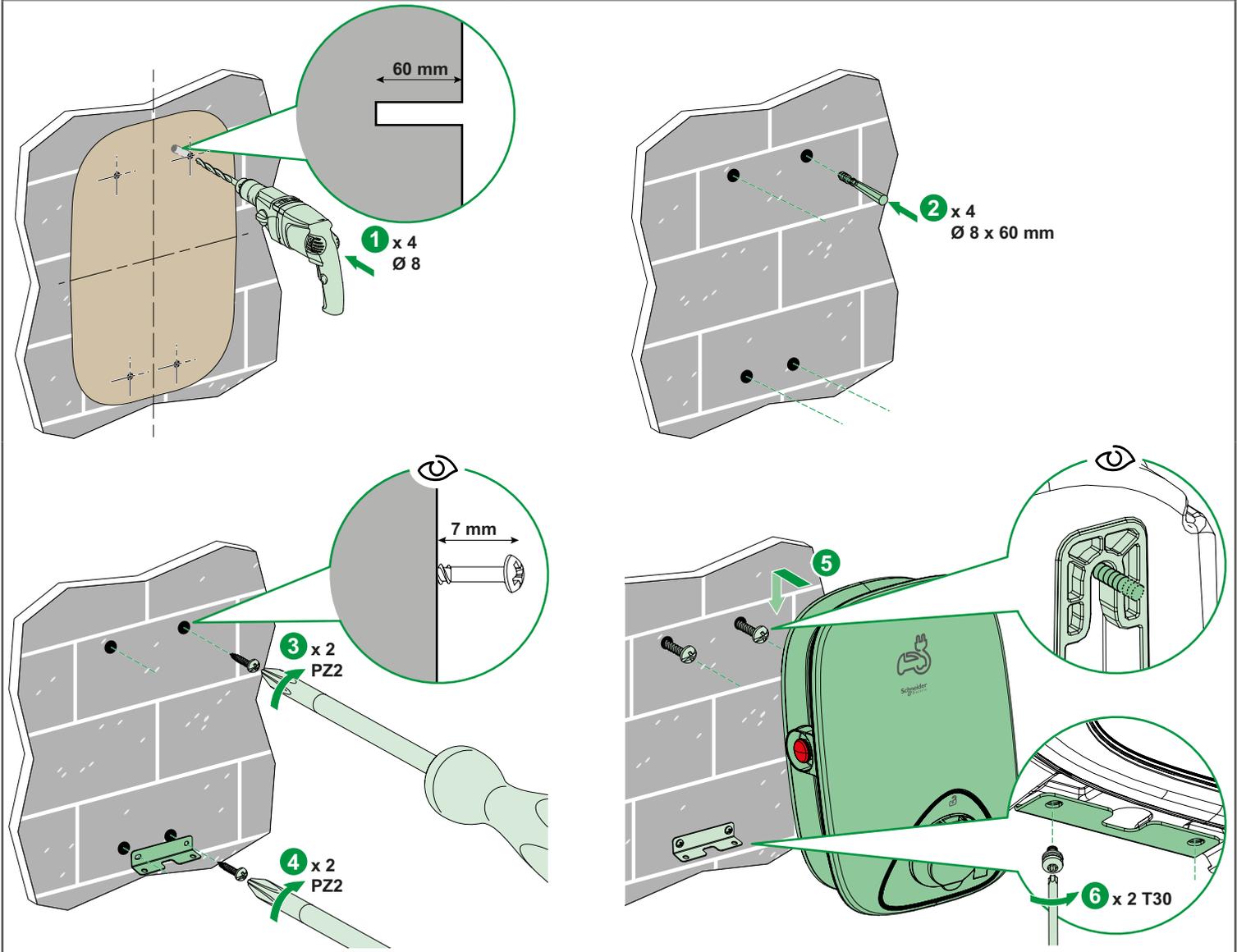
Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.

Procedimiento de instalación recomendado

1. Lea la hoja de instrucciones de EVlink Home
2. Marque el área con la plantilla
3. Perfore los orificios a través de la plantilla
4. Fije los tornillos y el soporte a los agujeros
5. Conecte la protección ascendente (sección "Protección" página 7)
6. Conecte el relé de apertura (MNx) al cargador
7. Conecte por cable el suministro eléctrico al cargador
8. Asegure la trampilla de inspección del cargador
9. Fije el cable de corriente del cargador
10. Monte el cargador en los tornillos y el soporte
11. Fije el soporte al cargador
12. Instale el sistema de control de potencia (opcional)
13. Examine la instalación (sección "Inspección" página 13)
14. Compruebe que el botón de apagado esté desbloqueado (sección "Protección" página 14)
15. Vuelva a conectar el suministro eléctrico

7 Instalación

7.2 Perforación de los orificios, fijación y montaje



8 Inspección

⚠ ⚠ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

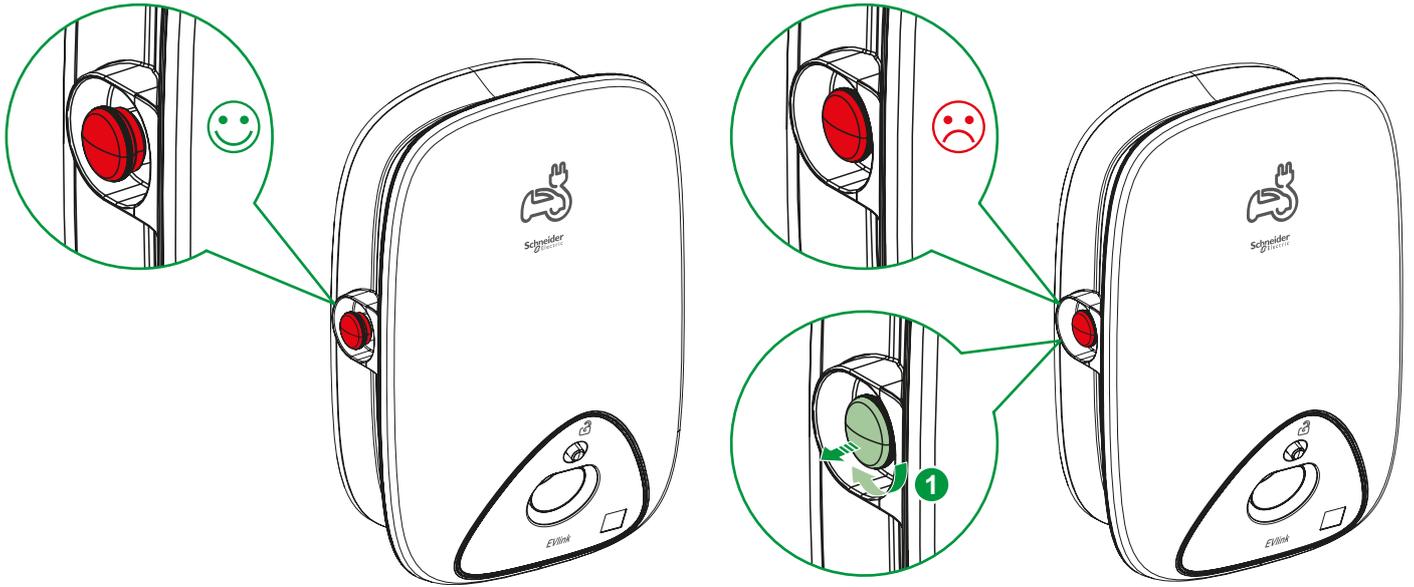
Utilice un equipo de protección individual (EPI) adecuado y siga todos los procedimientos de seguridad.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

- Compruebe que la tapa de inspección esté correctamente atornillada.
- Compruebe que la abrazadera tenga correctamente sujeto el cable de alimentación.
- Compruebe que la tapa de la estación de carga siga intacta y no haya sufrido daños mecánicos o deformaciones.
- Compruebe que la estación de carga esté bien fijada a la pared.
- Compruebe que ningún objeto obstaculice la conexión del cable de carga a la toma del cargador.

9 Configuración

- Compruebe que el botón de parada está desbloqueado girándolo 90° en el sentido horario.



10 Almacenamiento del cable

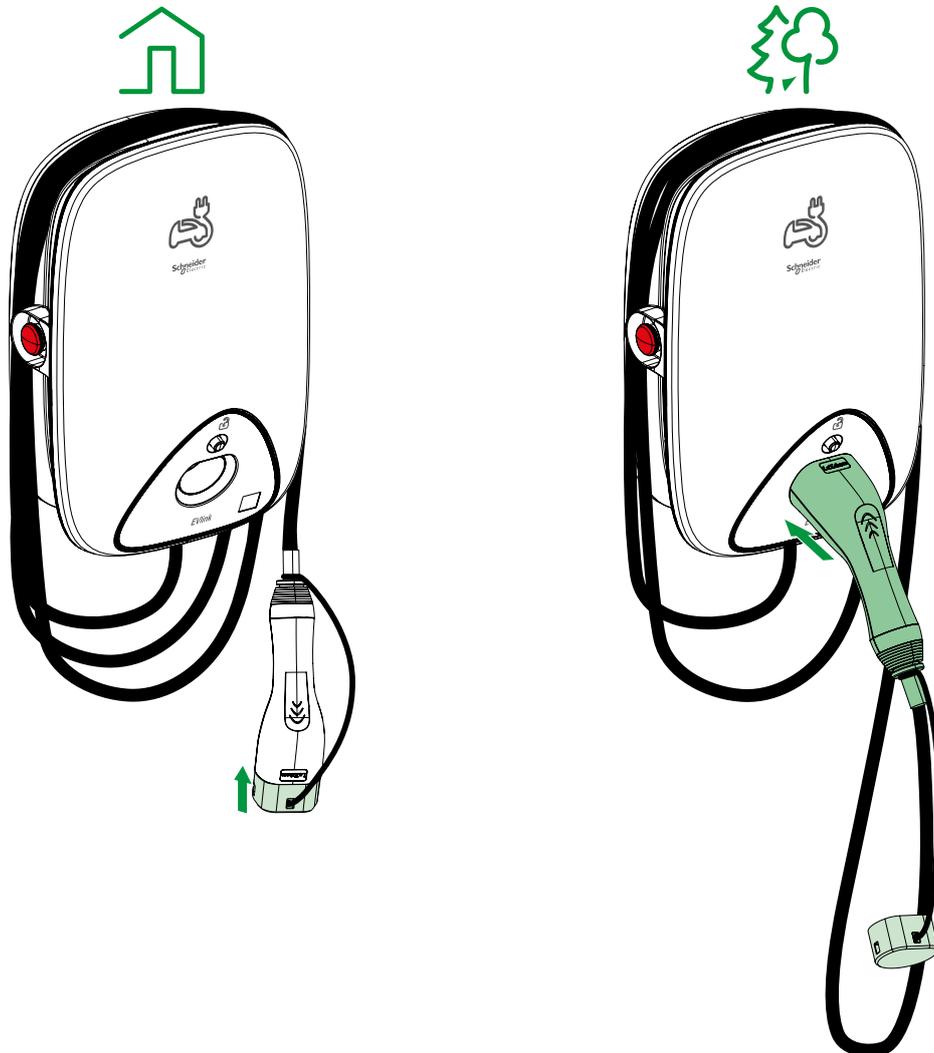
⚠️ ⚠️ PELIGRO

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

Compruebe periódicamente la integridad del cable.

Si no se siguen estas instrucciones provocará lesiones graves o incluso la muerte.

- Asegúrese de que el conector de carga y el cable de carga estén bien almacenados entre sesiones de carga.
- Enrolle el cable de carga alrededor de la ranura para cable de la estación de carga.
- Si EVlink Home Charger y EVlink Home Smart Charger están instalados en el interior, proteja el conector cubriéndolo con la tapa protectora.
- Si EVlink Home Charger y EVlink Home Smart Charger están instalados en el exterior, guarde el conector clisándolo en la toma del cargador.



11 Aplicación de encargo eSetup (para cargador EVlink Home Smart)

11.1 La configuración de la estación de carga puede realizarse de forma online mediante apps eléctricas



11.2 Pasos para la puesta en marcha

AVISO

ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

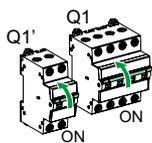
- No apague el contador durante la actualización del firmware.
- En caso de no seguir estas instrucciones, podría dañarse el equipo.
- La duración total de la actualización total del firmware será de 5 a 10 minutos.
- Para su información, eSetup se desconectará de la estación de carga de EVlink Home Smart durante el proceso.

1. Descargar y lanzar eSetup



Acceder a la App Store o Google Play y descargar la configuración online para aplicaciones eléctricas.

2. Enchufar el cargador



Encienda el cargador EVlink Home Smart para activar el punto de acceso Wi-Fi. El punto de acceso Wi-Fi permanecerá activo durante 4 minutos tras el encendido.

3. Conectar con eSetup



4 minutos



Iniciar eSetup para la aplicación eléctrica y seleccionar EVlink Home Smart en el menú. El código PIN por defecto de eSetup para conectar al cargador EVlink Home Smart es 123456.

4. Configurar el cargador



Seguir las instrucciones que aparecen en la app eSetup.

5. Reiniciar el cargador



Wi-Fi 4 minutos

o Ethernet



El cargador EVlink Home Smart debe ser reiniciado al final de la puesta en marcha. El cargador se conectará al rúter (tras 4 minutos por Wi-Fi).

6. Conectado



Cuando el cargador esté conectado a la Cloud, 10 luces verdes se muestran en la pantalla LED. En ese momento, el cargador ya está preparado para ser operado por el propietario a través de la aplicación Wiser.

Notas: Consultar los avisos de privacidad puestos disponible en la aplicación Wiser o en la herramienta de supervisión, según corresponda.

11.3 Reinicio del código PIN de eSetup

■ Reinicio del código PIN:

- Si se pierde el código PIN de eSetup, consulte las directrices de la aplicación móvil eSetup para restablecer el código PIN. El código PIN de eSetup se restablecerá con 123456.

12.1 Conexión del cargador del vehículo eléctrico

- Conecte el conector del cable de carga a la toma de salida del cargador del vehículo eléctrico.
- Inserte el conector del cable de carga en la toma de entrada del vehículo eléctrico.
- El LED indicador del cargador cambiará de una luz continua verde a una luz intermitente azul.

12.2 Desconexión del vehículo eléctrico

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE LESIONES

No desenchufe el conector de carga del vehículo eléctrico a la fuerza, ya que está bloqueado mecánicamente.

Si no se siguen estas instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o mortales o daños en el equipo.

- Detenga la sesión de carga a través del vehículo eléctrico para desbloquear el conector.
- Desenchufe el conector del cargador de la toma de entrada del vehículo eléctrico.
- Enrolle el cable alrededor de la ranura del cargador del vehículo eléctrico.

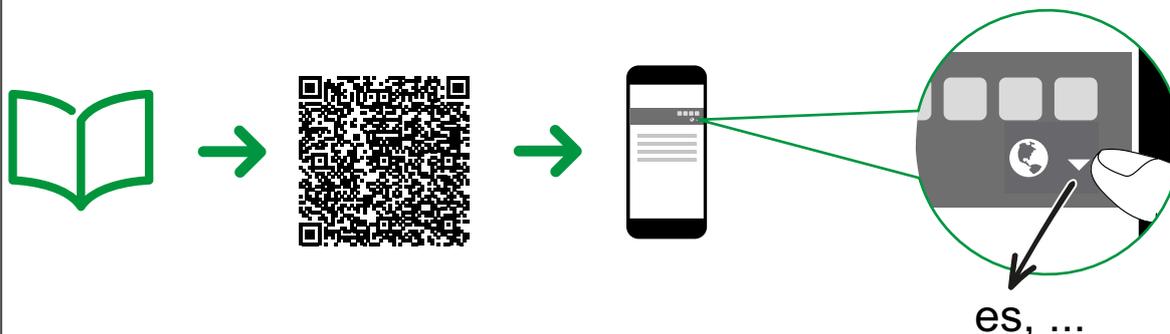
12.3 Funcionamiento a distancia con Wiser (para el cargador EVlink Home Smart)

- Wiser Home le permite añadir, configurar, controlar y programar sus dispositivos Schneider Electric conectados desde cualquier lugar.



Lectura de la guía completa del dispositivo en línea

- Escanee el código QR y elija su idioma para el mercado español
 - para obtener información completa sobre el dispositivo, incluido el funcionamiento, la configuración y la utilización del producto con el sistema Wiser.



13 Indicadores del estado del cargador

Color del LED	Comportamiento del LED	Estado del cargador
Verde	Continua	En espera
Verde	Parpadeo	Actualización del firmware
Verde	Parpadeo (10 segundos)	Carga conectado a la Cloud
Verde claro	Pulsación lenta	Listo para cargar, no conectado a la nube, consulte la sección 14 "Solución de problemas básicos"
Azul	Continua	Carga completa (< 1 A tras 20 minutos)
Azul	Intermitente	Cargando
Azul	Parpadeo rápido	Carga suspendida
Violeta	Continua	Estado de emparejamiento para el aparato Anti-tripping
Rojo	Continua	Consulte la sección 14 "Solución de problemas básicos"

14 Solución de problemas básicos

Symptom	Posibles causas y soluciones
El conector está enchufado al vehículo eléctrico, pero no carga	<ul style="list-style-type: none"> ■ Compruebe que se haya insertado correctamente el conector desenchufándolo y volviéndolo a enchufar a la toma de salida del vehículo eléctrico. ■ Verifique la secuencia de carga siguiendo el procedimiento descrito en el apartado, sección "Funcionamiento" página 16.
El LED del cargador se ilumina en verde y parpadea lentamente (SÓLO cargador inteligente EVlink Home)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reinicie el EVlink Home Smart Charger y espere 10 s antes de energizarlo. ■ El EVlink Home Smart Charger no está conectado a la nube si se utiliza Wi-Fi: <ul style="list-style-type: none"> □ Compruebe que conecta el EVlink Home Smart Charger a una Wi-Fi de 2,4 GHz con contraseña WPA2. □ Verifique que el SSID y la contraseña son correctos. □ En caso de que la señal Wi-Fi sea demasiado débil: conecte el cargador con un cable Ethernet, o añada un extensor de rango Wi-Fi.
El LED del cargador se ilumina en rojo	<ul style="list-style-type: none"> ■ Compruebe que el botón de parada no esté bloqueado girándolo 90° en el sentido horario para desbloquearlo. ■ Si no fuera el caso, desconecte el suministro eléctrico del cargador, desenchufe el conector del vehículo eléctrico, vuelva a conectar el suministro eléctrico y espere a que el cargador esté listo (el LED se ilumina en verde) antes de volver a conectar el conector al vehículo eléctrico. ■ Si esto no funcionara, compruebe que el suministro eléctrico esté bien conectado a la toma de tierra del cargador.
El LED del cargador está apagado	<ul style="list-style-type: none"> ■ No hay suministro eléctrico. Desconecte el suministro eléctrico del cargador, que podría estar dañado. Póngase en contacto con el centro de atención al cliente de Schneider Electric.

15 Declaración con respecto a la función inalámbrica

Para Europa (donde se aplica el mercado CE):

Por la presente, Schneider Electric Industries declara que la estación de carga para vehículos eléctricos EVlink Home Smart cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables de la Directiva RED sobre equipos radioeléctricos 2014/53/EU.

La declaración europea de conformidad para la oferta EVlink Home Smart (EV22080801) puede descargarse en: se.com/docs.

- Wi-Fi:
 - Bandas de frecuencia operativas: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25 dBm)

Para el Reino Unido:

Por la presente, Schneider Electric Industries declara que la estación de carga para vehículos eléctricos EVlink Home Smart cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables del Reglamento SI 2017 No. 1206 sobre equipos de radio.

La declaración del Reino Unido de conformidad para la oferta EVlink Home Smart (EV22080801-UK) puede descargarse en: se.com/uk/docs.

- Wi-Fi:
 - Bandas de frecuencia operativas: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Potencia máxima de salida de frecuencia de banda: inferior a 20 dBm (18.25 dBm)

16 Reciclaje



Los materiales de empaquetado del equipo pueden reciclarse. El producto y todos los accesorios marcados con este símbolo son componentes eléctricos y electrónicos que deben desecharse por separado y no con el resto de basura doméstica. Ayude a proteger el medio ambiente desechando los residuos en los contenedores apropiados. Gracias por ayudarnos a proteger el medio ambiente.

17 Garantía

No abra la estación ni retire la tapa.
Garantía contractual: 18 meses.

