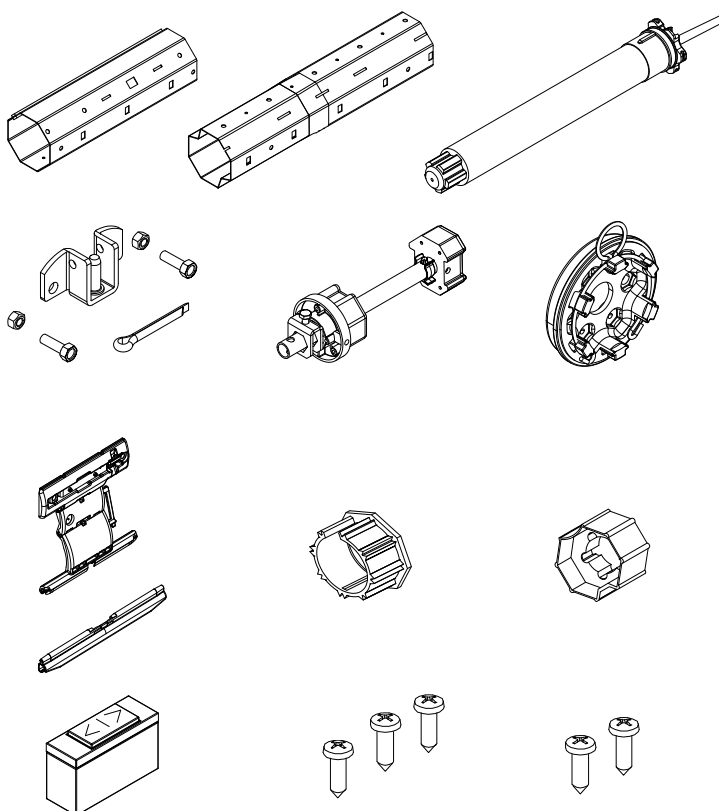


# KIT DE MOTORISATION FILAIRE

## Guide de pose

*Convient pour les références:*

- **94931785 version 10Nm**
- **94931783 version 20Nm**







**1. Informations du document**


Notice pour : Kit de motorisation filaire LT50

- ⊙ Document protégé par le droit d'auteur.
- ⊙ Toute reproduction, même partielle, est interdite.
- ⊙ Nos produits font l'objet d'amélioration continue. Par conséquent, leur composition peut différer de celle décrite dans ce document.
- ⊙ Les illustrations servent uniquement d'exemple et n'ont aucune valeur contractuelle.
- ⊙ Nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

**2. Consignes d'avertissement**

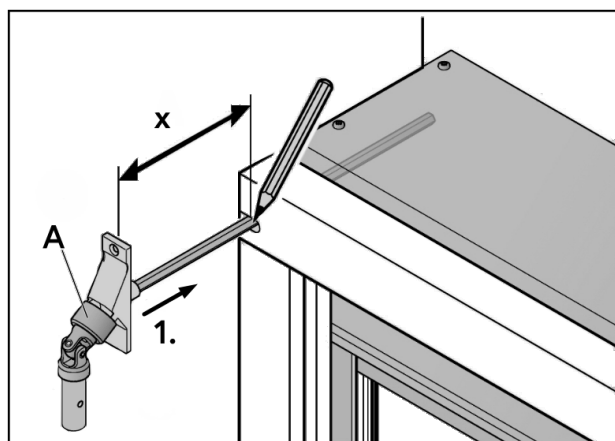
 Le logo AVERTISSEMENT met en garde contre les situations pouvant engendrer des dégâts matériels ou environnementaux.

 Le logo PRUDENCE met en garde contre les situations pouvant engendrer des blessures légères ou moyennement graves.

 Le logo ATTENTION met en garde contre les situations pouvant engendrer des blessures graves ou la mort.

**3. Explication des symboles du texte**

- ⊙ Énumération
- Actions requises
- ↳ Conclusion de l'action
- ☑ Contrôle à effectuer



3.3 / 5

**4. Explication des symboles des illustrations**

- 3.3 Chapitre
- 5 Numéro du visuel dans le chapitre
- A Désignation des pièces en majuscules
- 1. Ordre numéroté des actions
- x Dimension en minuscules et en mm
- ← Flèche indiquant le mouvement de l'action

- 1. Introduction..... 4
  - 1.1 Public cible ..... 4
  - 1.2 Stockage du produit..... 4
  - 1.3 Utilisation et pose conforme du produit..... 4
- 2. Consignes de sécurité ..... 5
  - 2.1 Équipements de sécurité..... 5
- 3. Choix du Kit de motorisation ..... 6
  - 3.1 Kit 10Nm pour fenêtre ..... 6
  - 3.2 Kit 20Nm pour porte-fenêtre..... 6
- 4. Outillage et fournitures nécessaires ..... 7
- 5. Composition du kit ..... 8
- 6. Démontage de l'ancienne installation..... 10
- 7. Préparation de l'axe..... 11
  - 7.1 Recoupe de l'axe..... 11
  - 7.2 Assemblage du tube A avec le tube B (si besoin)..... 11
- 8. Assemblage des différents éléments du kit ..... 12
  - 8.1 Assemblage de l'embout d'axe avec le tube A ..... 12
  - 8.2 Montage du moteur/sur l'axe..... 13
- 9. Préparation du coffre ..... 14
  - 9.1 Fixation des supports..... 14
- 10. Installation du kit ..... 15
  - 10.1 Installation et blocage de l'ensemble axe/moteur ..... 15
  - 10.2 Répartition des attaches verrou sur l'axe/tablier..... 16
  - 10.3 Installation des attaches verrou sur l'axe..... 17
- 11. Mise en service..... 18
  - 11.1 Raccordement électrique ..... 18
  - 11.2 Réglages de l'ensemble ..... 18
- 12. Dépannage..... 19

## 1. Introduction

### 1.1 Public cible

⊙ Avant l'installation, nous vous invitons à :

→ Lire attentivement toutes les notices fournies, à suivre les instructions, à les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit.



→ Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation.

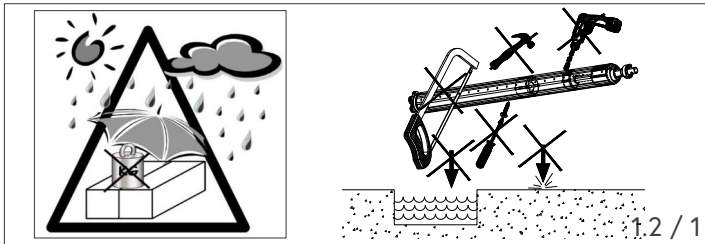
→ Mettre en œuvre les protections nécessaires (risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc...).

→ Utiliser du matériel et de l'outillage en bon état.

### 1.2 Stockage du produit



⊙ Ce kit doit être stocké surélevé du sol, protégé de l'humidité et de la chaleur.



### 1.3 Utilisation et pose conforme du produit



⊙ Ce kit est un axe motorisé destiné à la modernisation de volets roulants existants avec tablier vertical et coffre.

⊙ Ce kit ne doit pas être utilisé avec un tablier en projection.

⊙ Ce kit ne doit pas être utilisé avec un tablier verrouillable manuellement.

⊙ Les chocs, le perçage, l'immersion, la chute de l'axe ou sur celui-ci ne sont pas autorisés.

⊙ Les éléments conservés des volets existants notamment les supports doivent être en bon état et fonctionnels.

⊙ La commande de l'installation se fait par un interrupteur filaire.

→ Utiliser un type et une longueur de fixation adaptés à la nature du support, pour la fixation de tout élément indépendant (coulisse, bloqueur de manivelle, coffre, point de commande, etc...).

## 2. Consignes de sécurité



### ATTENTION !

⊙ Toutes les opérations d'installation et de branchement, doivent être réalisées courant électrique coupé.

⊙ Ne pas tenter d'utiliser le produit si des composants sont endommagés.

⊙ Prendre connaissance de la notice du moteur en annexe. Le moteur peut nécessiter des réglages pour son bon fonctionnement.

**L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100**

### 2.1 Équipements de sécurité



⊙ Le port de chaussures de sécurité antidérapantes est obligatoire sur le chantier.



⊙ Les gants de protection sont requis pour protéger les mains contre les coupures, abrasions et produits chimiques.



⊙ L'utilisation d'un casque antibruit est exigée dans les zones à forte nuisance sonore.



⊙ Le port de lunettes de protection est impératif pour préserver vos yeux des projections et poussières.



⊙ Le casque de protection est obligatoire sur le site pour prévenir les blessures à la tête due aux chutes d'objets.



⊙ Pour tout travail en hauteur (au-dessus de 1 mètre), le port d'un harnais de sécurité conforme à la norme NF EN 361 est obligatoire.

### 3. Choix du Kit de motorisation

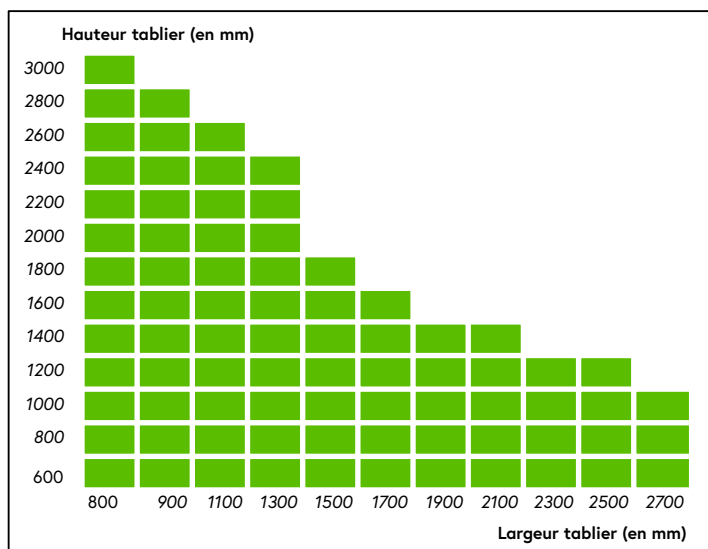


- Vérifier l'encombrement disponible sur votre installation actuelle.
- Vérifier la largeur disponible sur votre installation actuelle.

#### 3.1 Kit 10Nm pour fenêtre

⊙ Il convient pour une fenêtre d'une largeur comprise entre 795 mm et 2700 mm.

⊙ Poids maxi du tablier 17 kg

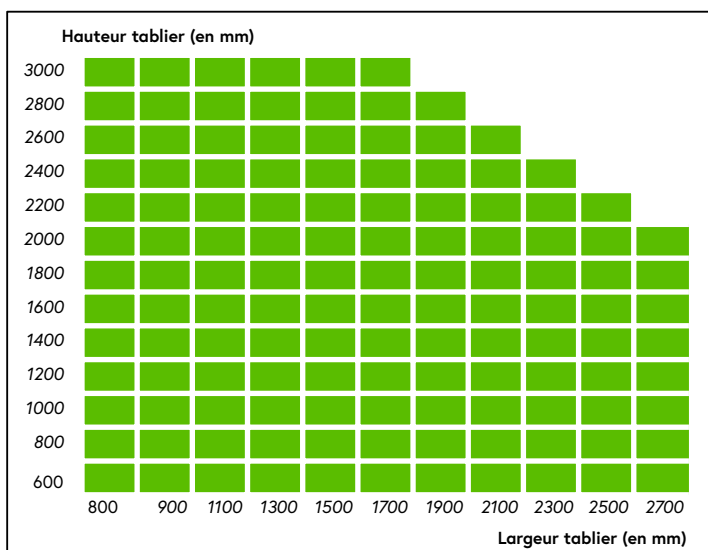


Poids moyens du tablier : 4.5kg/m<sup>2</sup>

#### 3.2 Kit 20Nm pour porte-fenêtre

⊙ Il convient pour une porte-fenêtre d'une largeur comprise entre 795 mm et 2700 mm.

⊙ Poids maxi du tablier 35 kg



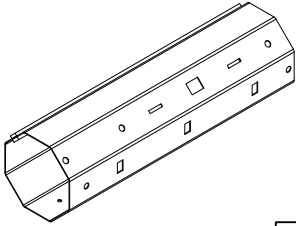
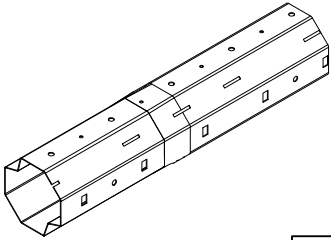
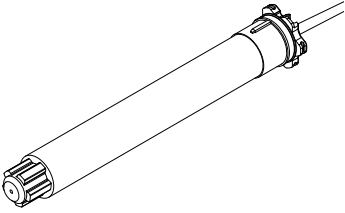
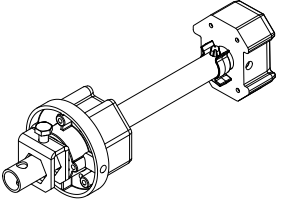
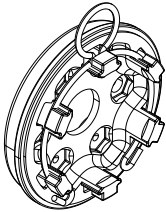
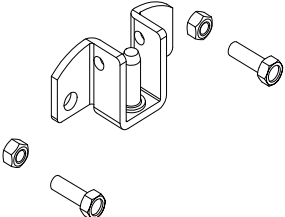
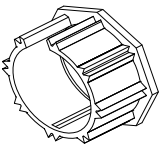
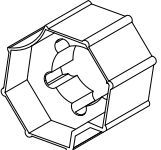
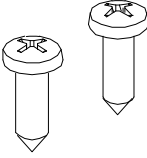
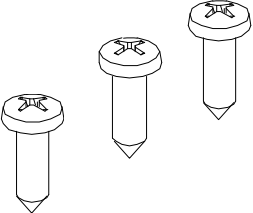
Poids moyens du tablier : 4.5kg/m<sup>2</sup>

### 4. Outillage et fournitures nécessaires

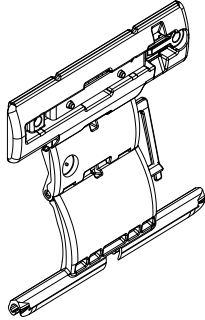
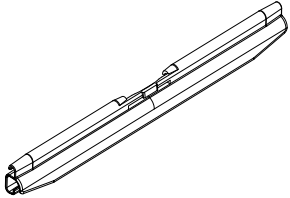
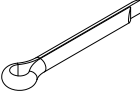
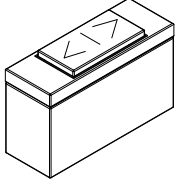
(Éléments non fournis)

Lampe	Cutter	Crayon	Mètre
Équerre	Clé plate	Clé six pans	Escabeau
Foret alu	Perceuse	Pince plate	Niveau à bulle
Pistolet silicone	Règle alu	Scie à métaux	Tournevis cruci
Pistolet à silicone	Boîte de dérivation	Vis	

**5. Composition du kit**

<p>1x Tube</p>  <p>A</p>	<p>1x Tube (ce tube se resserre à une extrémité)</p>  <p>B</p>
<p>1x Moteur avec câble</p>  <p>C</p>	<p>1x Embout télesco. tandem avec visserie de blocage</p>  <p>D</p>
<p>1x Fixation moteur avec circlip, sans visserie</p>  <p>E</p>	<p>1x Coussinet avec visserie</p>  <p>F</p>
<p>1x Couronne moteur</p>  <p>G</p>	<p>1x Roue moteur</p>  <p>H</p>
<p>2x Vis inox 4x10</p>  <p>I</p>	<p>3x Vis zinguées 4x10</p>  <p>J</p>

**5. Composition du kit**

<p>4x Attaches verrou (Lames de 9mm)</p>  <p>K</p>	<p>2x Adaptateurs (Lames de 14mm)</p>  <p>L</p>
<p>1 x Goupille</p>  <p>M</p>	<p>1x Commande filaire</p>  <p>N</p>

## 6. Démontage de l'ancienne installation



☑ Si un ressort comprimé est présent sur le volet existant :

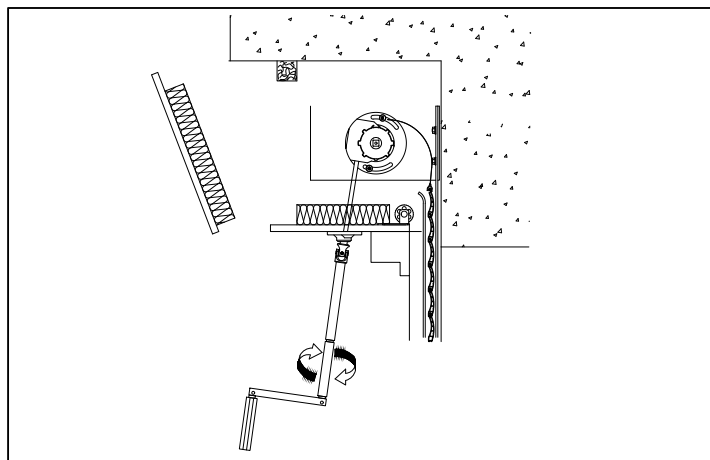
→ Compter les tours à la descente,

→ Décrocher le tablier.

→ Tourner la manivelle dans le sens monté du nombre de tours compté précédemment pour détendre le ressort.

⊙ Porter vos EPI (gants, lunette de protection...).

⊙ Recycler vos déchets selon la réglementation locale.

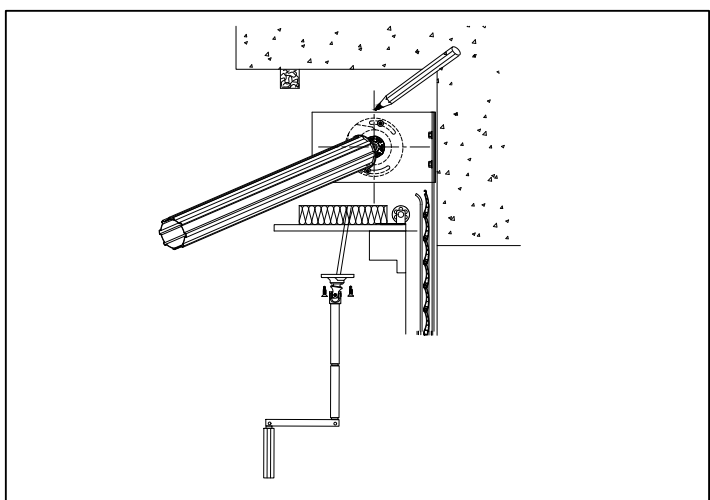


6 / 1

→ Ouvrir le coffre.

→ Descendre le tablier.

→ Décrocher le tablier.



6 / 2

→ Dévisser et déposer la manœuvre.

→ Tracer les repères de l'axe.

→ Déposer l'axe.

→ Déposer le mécanisme.

## 7. Préparation de l'axe

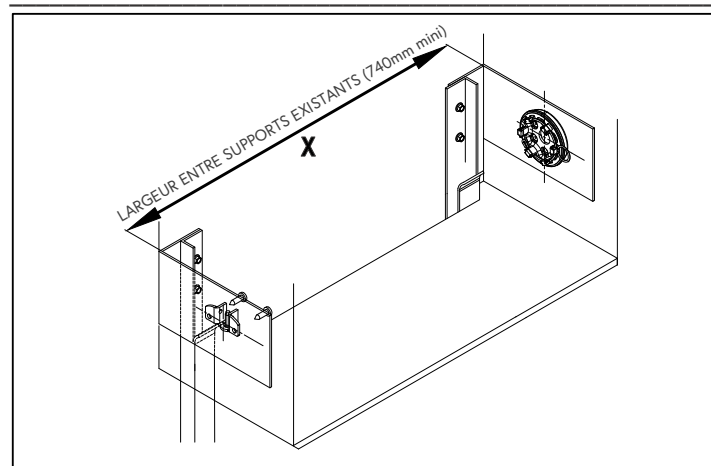
### 7.1 Recoupe de l'axe



⊙ La découpe peut se faire uniquement sur le tube A. (Côté opposé au moteur).

⊙ La cote mini entre les supports existants = 740mm.

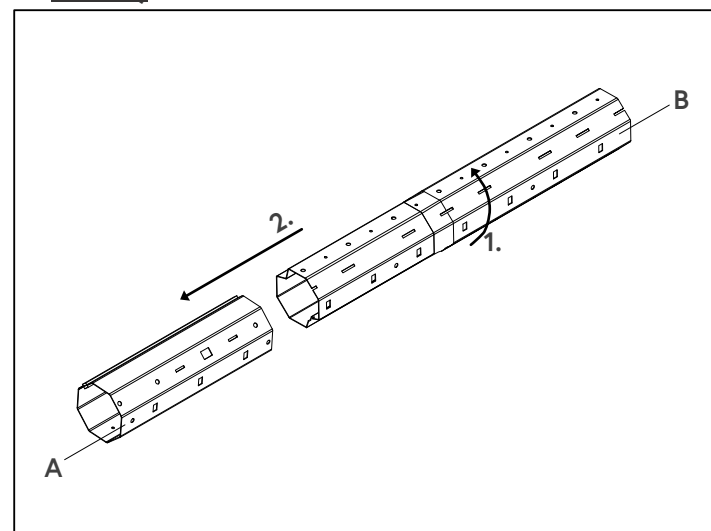
⊙ A partir de X supérieur à 1590 mm, utiliser les tubes A et B emboîtés.



7.1 / 1

⊙ Longueur du tube =  $X - 90$  mm

### 7.2 Assemblage du tube A avec le tube B (si besoin)



7.2 / 1

→ Aligner les faces des tubes A et B avec les encoches verticales.

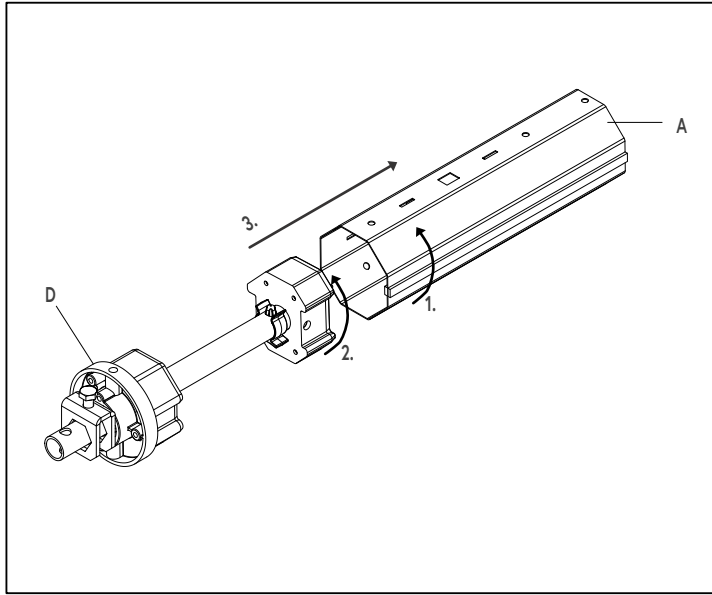
→ Emboîter et faire coulisser vers la gauche le tube B dans le tube A.

☑ Vérifier que les tubes A et B sont bien emboîtés à fond.

## 8. Assemblage des différents éléments du kit

## 8.2 Montage du moteur/sur l'axe

### 8.1 Assemblage de l'embout d'axe avec le tube A

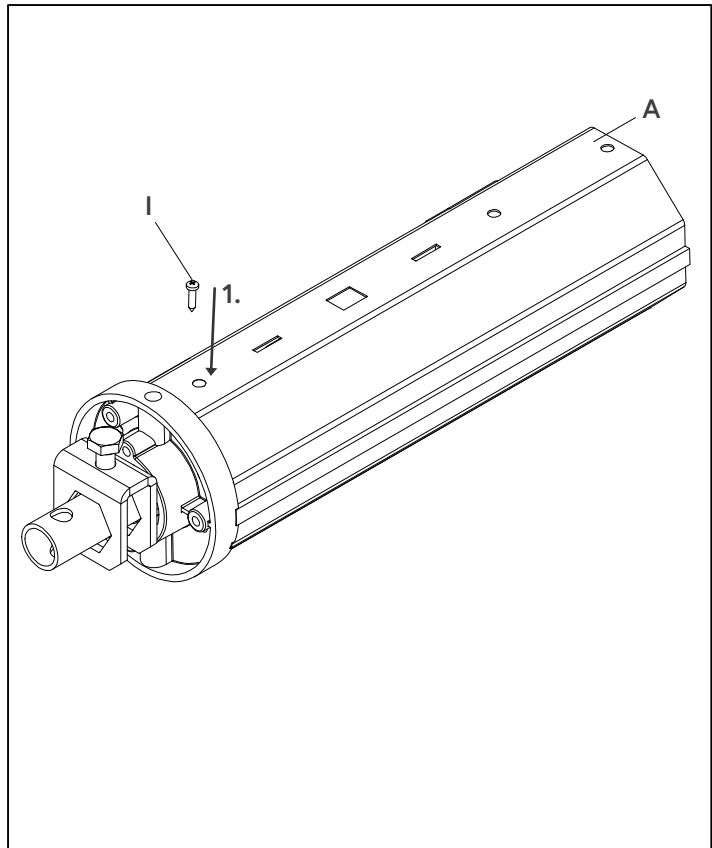


8.1 / 1

→ Positionner le tube A, avec la jonction face à vous.

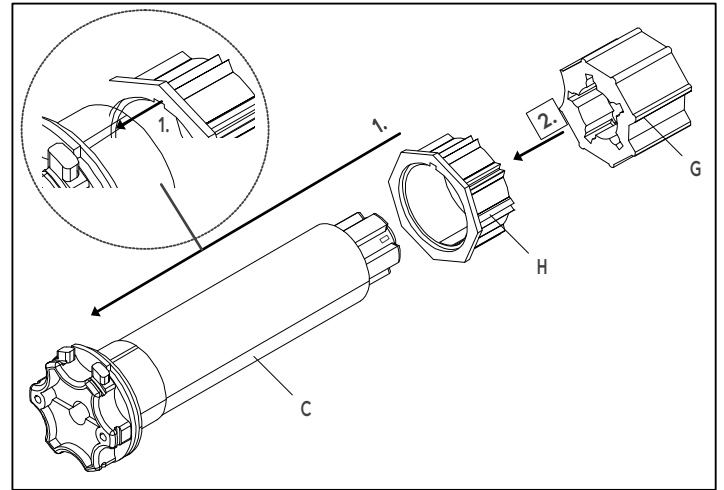
→ Positionner l'embout télescopique D, avec la partie en forme de U (un perçage est présent), face à vous.

→ Procéder à l'emboîtement de l'ensemble.



8.1 / 2

→ Visser la vis de blocage (fournie avec le kit), pour sécuriser le montage.



8.2 / 1

☑ Respecter le sens de montage de la roue et la couronne.

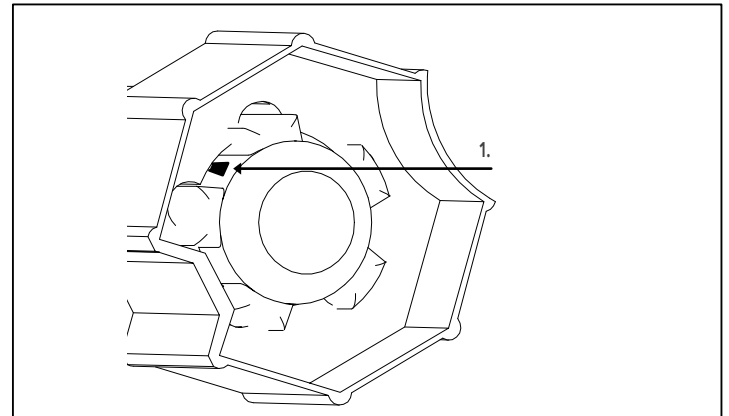
→ Insérer la couronne H en alignant les 2 nervures.

→ Insérer la roue G en bout de moteur.



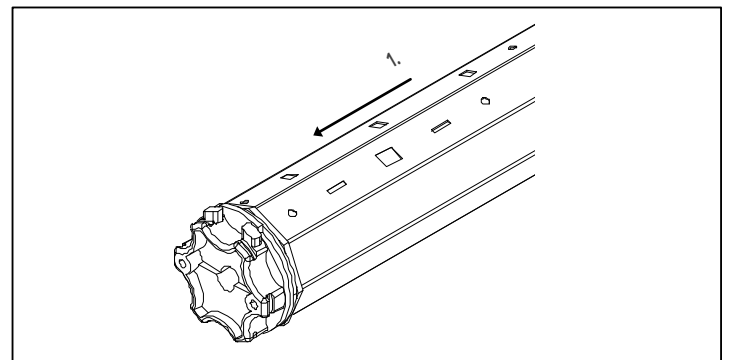
## AVERTISSEMENT

↳ Vous vous êtes trompé sur le sens de la roue ou couronne.



8.2 / 2

→ Appuyer légèrement avec un petit tournevis plat, sur l'ergot rétractable, pour débloquer la roue en bout de moteur.



8.2 / 3

→ Emboîter le moteur dans l'axe.

## 9. Préparation du coffre

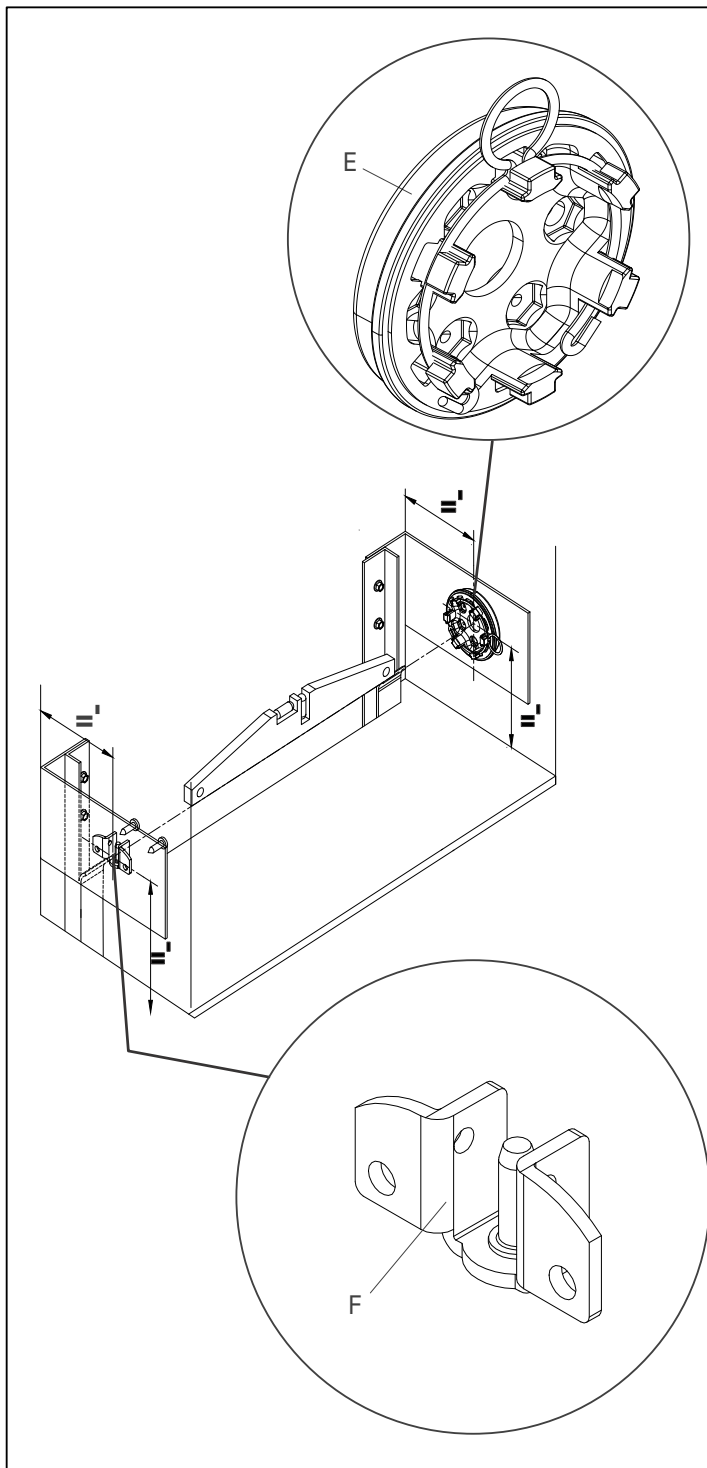
### 9.1 Fixation des supports



⊙ La visserie n'est pas fournie pour l'intégralité des supports.

→ Adapter la visserie selon les supports existants et la structure du mur.

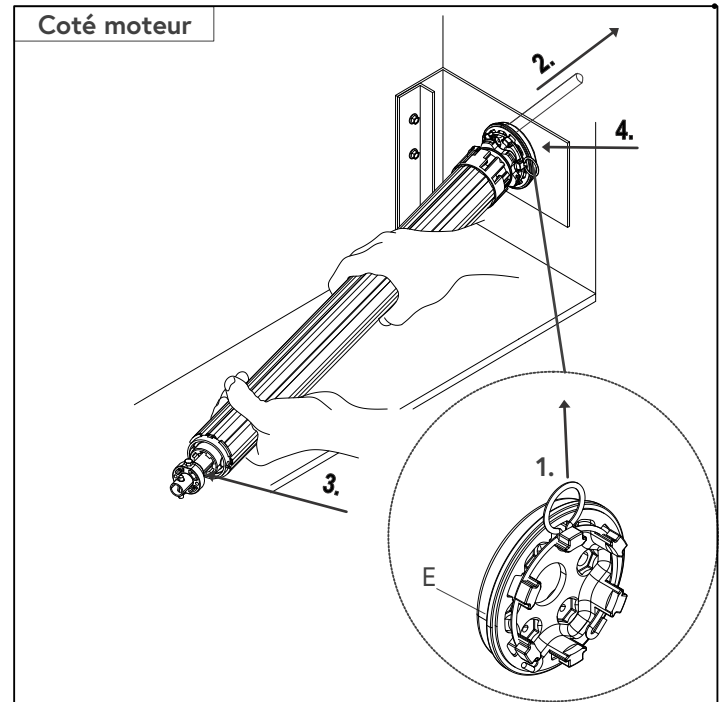
⊙ En fonction des situation de pose, une adaptation des supports peut être nécessaire.



9.1 / 1

## 10. Installation du kit

### 10.1 Installation et blocage de l'ensemble axe/moteur



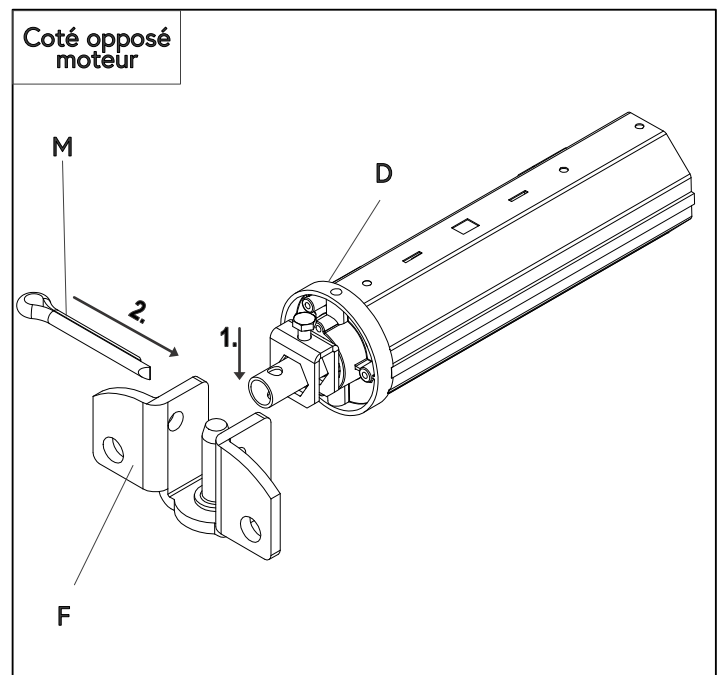
10.1 / 1

→ Enlever le circlip du support moteur en tirant sur l'anneau.

→ Dérouler le câble et le passer par le centre du support moteur.

→ Emboîter le moteur en le poussant contre le support moteur avec une petite inclinaison, puis le basculer dans sa position définitive.

→ Écarter le circlip et le remettre en place.



10.1 / 2

→ Emboîter l'embout D dans le coussinet F.

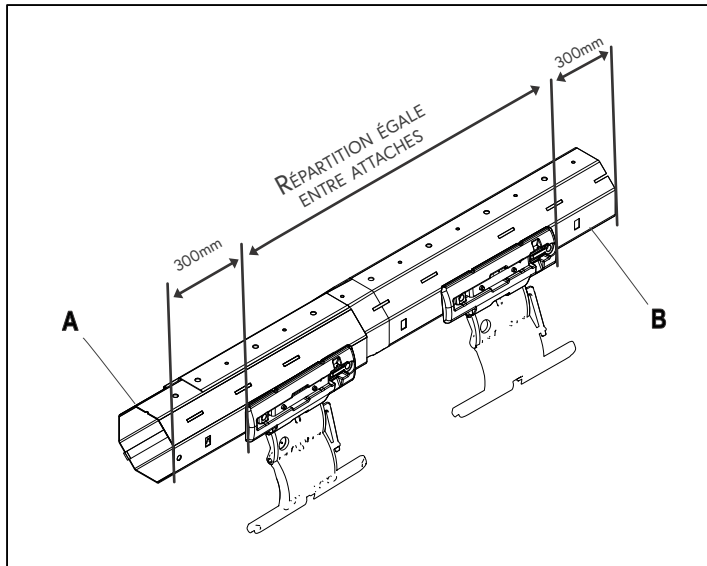
→ Insérer la goupille M et replier une extrémité pour bloquer l'ensemble.

## 10.2 Répartition des attaches verrou sur l'axe/tablier

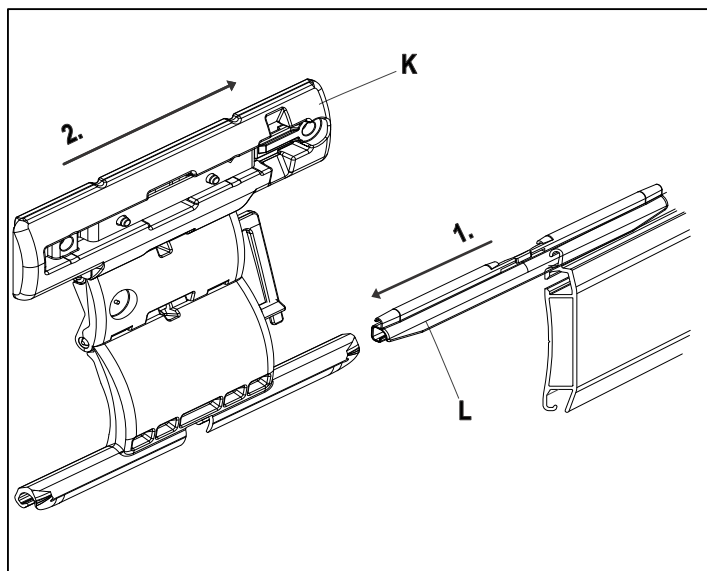
### AVERTISSEMENT

⊙ Respecter les côtes du schémas ci-dessous pour le positionnement des attaches verrou.

⊙ Enfiler les attaches verrou sur le tablier avant de les fixer sur l'axe



10.2 / 1



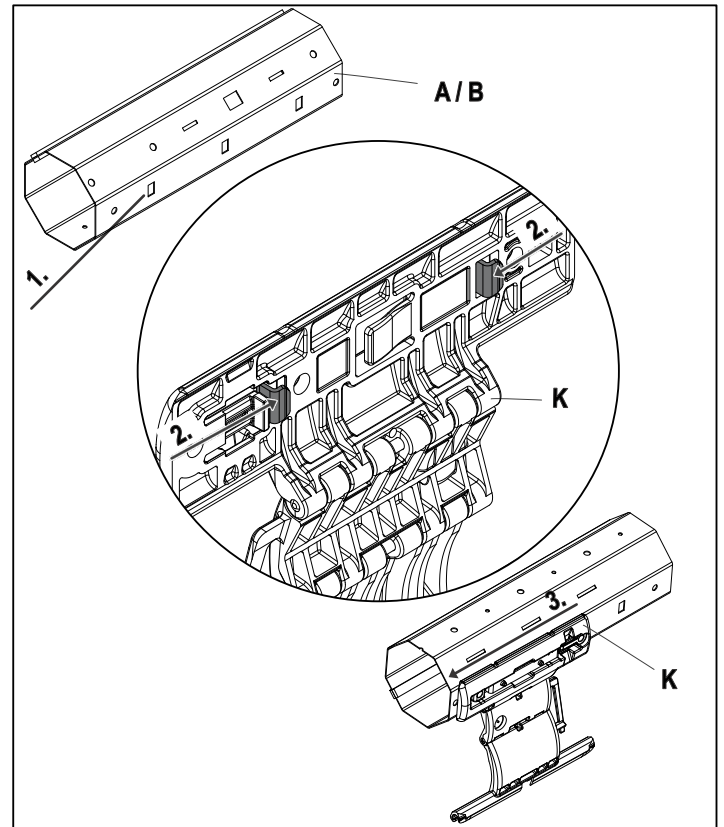
10.2 / 2

→ Insérer la pièce L dans la pièce K si nécessaire (lames d'épaisseur 14mm).

↳ Un clic se fait entendre au verrouillage.

→ Insérer l'ensemble K/L dans la première lame du tablier.

## 10.3 Installation des attaches verrou sur l'axe

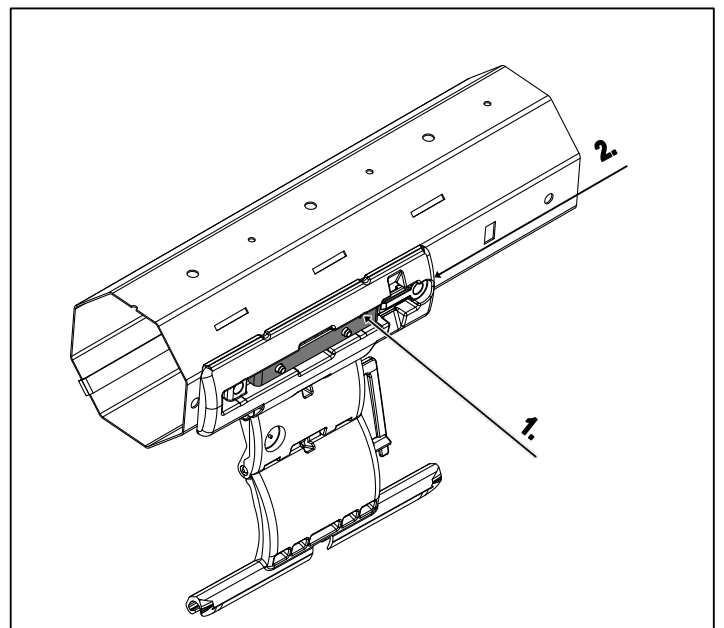


10.3 / 1

→ Repérer la face de l'axe avec les encoches verticales de 5x8mm.

→ Repérer les ergots sur les attaches.

→ Introduire les ergots des attaches verrou dans ces encoches, en positionnant l'attache verrou à plat.



10.3 / 2

→ Appuyer sur la partie métallique de l'attache.

→ Coulisser l'attache vers la gauche en maintenant l'appui.

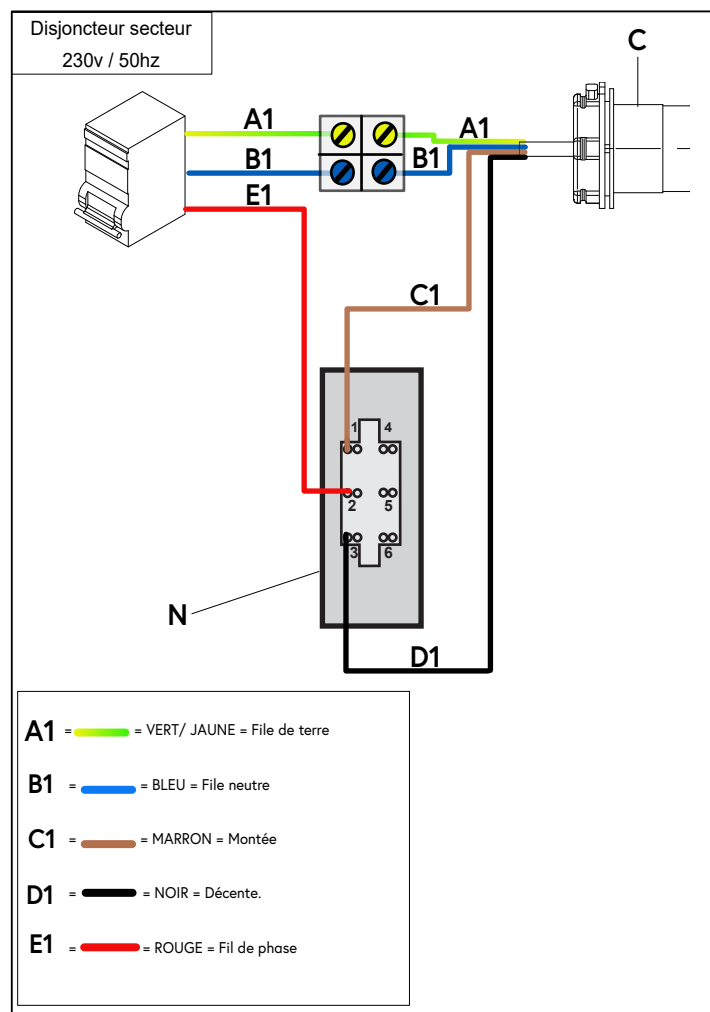
↳ Un « clic » se fait entendre, ce qui confirme le verrouillage.

## 11. Mise en service

### 11.1 Raccordement électrique



- ⊙ Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer les branchements.
- ⊙ Les branchements sont à effectuer en conformité avec la norme NFC-15-100.
- ⊙ Assurez-vous d'avoir un boîtier de dérivation toujours accessible à proximité du volet.
- ⊙ Se référer à la notice du moteur.



11.1 / 1

↳ Si le moteur tourne dans le mauvais sens.

→ Inverser les fils «C» et «D».

### 11.2 Réglages de l'ensemble

→ Se référer à la notice du moteur pour les différents réglages.

## 12. Dépannage

PROBLÈME	CONSTATATION CAUSE	SOLUTION
Mon moteur « ronronne » en position haute ou basse	Il continue d'essayer de monter ou descendre le tablier	Refaire le réglage des butées
Mon moteur se coupe durant un réglage	La sécurité anti-surchauffe du moteur s'est enclenchée	Laisser refroidir le moteur 10 mn
Mon volet roulant motorisé ne descend pas jusqu'en bas ou ne monte pas tout en haut	Les butées sont mal réglées	Refaire le réglage des butées
Mon volet roulant bloque pendant la descente	Une des lames du tablier a glissé et bute sur un côté	Vérifier l'alignement des lames
Mon axe me semble trop court	Un jeu est nécessaire pour pouvoir le positionner correctement entre les 2 équerres	L'embout est télescopique et permet l'ajustement de la longueur « manquante »
Comment brancher ma commande filaire	/	Se référer au chapitre 11 de la notice