



SUPPORT CALL



GUARANTEE



ES

OREA550 KIT DE MOTORIZACIÓN

Para puertas correderas

Ref. 114464



24 V



PUERTA CORREDERA



8 M



500 KG



COMPATIBLE CON TODO TIPO DE PUERTAS



OPCIÓN SOLAR



OPCIÓN COMPATIBLE CON TELÉFONO INTELIGENTE



INSTALACIÓN SENCILLA

ÍNDICE

A - NORMAS DE SEGURIDAD

1 - PRECAUCIONES DE USO	04
2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN	04
3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	05
4 - RECICLAJE	05

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT	06
2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)	06

C - INSTALACIÓN

REGLAS DE SEGURIDAD	08
1 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS	08
2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS	10
2.1 - Fijación del motorreductor	11
2.2 - Fijación de la cremallera	13
3 - COLOCACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE	14
4 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS	15
5 - CONEXIONES	17
6 - TARJETA ELECTRÓNICA DE CONTROL	18
7 - POLARIDAD DEL MOTOR	18
8 - LUZ INTERMITENTE	18
9 - FOTOCÉLULAS (OPCIONALES)	19

10 - ACCESORIOS OPCIONALES	19
10.1 - Fotocélulas adicionales	20
10.2 - Órganos de accionamiento adicionales	21
10.3 - Selector de llave	22
10.4 - Órganos de parada de emergencia	22
10.5 - Kit de alimentación solar	23

D - PUESTA EN MARCHA

1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES	25
2 - AJUSTES BÁSICOS	25
2.1 - Estructura del menú	25
2.1.1 - Menú de los ajustes básicos (MENÚ 1)	26
2.2 - Procedimiento de alineación de las fotocélulas	27
2.3 - Autoaprendizaje	27
2.4 - Programación de los mandos a distancia	28
2.4.1 - Programación a través de la tarjeta	28
2.4.2 - Programación mediante copia	28
2.4.3 - Eliminación de todos los mandos a distancia	29
2.5 - Fuerza de los motores	29
2.6 - Modo de funcionamiento	29
2.7 - Tiempo de temporización	30
3 - AJUSTES AVANZADOS	30
3.1 - Acceso a los ajustes avanzados (MENÚ 2) 30	30
3.2 - Menú de los ajustes avanzados (MENÚ 2) 31	31
3.2.1 - Velocidad	31
3.2.2 - Aceleración	31
3.2.3 - Autocomprobación de las fotocélulas (opcionales)	32
3.2.4 - Tiempo de parpadeo previo	32

E - USO

1 - AVISO	33
2 - APERTURA/CIERRE	33
2.1 - Tipo de orden	33
2.2 - Modos de funcionamiento	33
2.2.1 - Modo «cierre semiautomático»	33
2.2.2 - Modo «cierre automático»	34
2.2.3 - Modo «colectivo»	34
2.3 - Parada de emergencia	34
2.4 - Fotocélulas (si están instaladas)	34
2.5 - Detección de obstáculo	35
2.6 - Movimiento manual	35
2.7 - Desembrague del motor	35
2.8 - Desembrague del motor	35

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	40
2 - GARANTÍA	42
3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO	42
4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SERVICIO POSTVENTA	42
5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	43

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO	36
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO	36
3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (OPCIONAL)	36
4 - GUÍA DE ANOMALÍAS	37
4.1 - Control manual	39
4.2 - Reinicio total	39
5 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA	39
6 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN	39

A - NORMAS DE SEGURIDAD

Preocupados por la mejora constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de realizar cualquier modificación de sus características técnicas, funcionales o estéticas relacionadas con su evolución.

Este automatismo de la puerta, así como el manual, se han diseñado para permitir automatizar una puerta cumpliendo con las normas europeas vigentes.

ADVERTENCIA

Recomendaciones importantes de seguridad. Un automatismo de la puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, es importante seguir estas recomendaciones.

Conserve estas recomendaciones.

1 - PRECAUCIONES DE USO

- Este aparato lo pueden usar niños mayores de 8 años y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimiento, siempre que cuenten con la supervisión de una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del aparato, salvo si están supervisados.
- Este aparato debe usarse solamente para lo que está previsto, es decir, motorizar una puerta corredera para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso se considerará peligroso.
- Es obligatorio realizar la orden de apertura o de cierre con una visibilidad perfecta de la puerta. Si la puerta está fuera del campo de visión del usuario, es obligatorio proteger la instalación con un dispositivo de seguridad, tipo fotocélula, y el funcionamiento correcto de éste debe controlarse cada seis meses.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo este manual. Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niños) pueda activar el movimiento de la puerta.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en la zona de desplazamiento de la misma.
- No deje que los niños jueguen con los

dispositivos de accionamiento de la puerta. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños.

- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando la motorización no esté desembragada de la puerta.

En caso de un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Lea atentamente el manual antes de empezar la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del automatismo debe cumplir con las normas vigentes (NF C 15-100) y debe realizarla una persona cualificada.
- La entrada eléctrica de la red de 230 V ca debe protegerse contra las sobretensiones con un disyuntor adaptado y que cumpla con las normas vigentes.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF) y con la batería desconectada.
- Asegúrese de que no se produzca aplastamiento ni cizalla entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas de los alrededores por el movimiento de apertura/cierre de la puerta o de que se señalen en la instalación.
- La motorización debe instalarse en una puerta que cumpla con las especificaciones mencionadas en este manual.
- La puerta motorizada no debe instalarse en un entorno explosivo (presencia de gas, de humo inflamable).
- El instalador debe comprobar que el intervalo de temperaturas indicado en la motorización sea adecuado para el emplazamiento.
- El cable que sirve de antena debe permanecer en el interior de la caja electrónica.
- Queda estrictamente prohibido modificar ninguno de los elementos suministrados en este kit o usar un elemento adicional no recomendado en este manual.
- Durante la instalación, pero sobre todo durante el ajuste del automatismo, es obligatorio asegurarse de que ninguna persona, incluido

A - NORMAS DE SEGURIDAD

el instalador, se encuentre en la zona de movimiento de la puerta al principio y durante todo el tiempo de ajuste.

- La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.
 - Si la instalación no se corresponde con alguno de los casos indicados en este manual, debe ponerse en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.
 - Despues de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente configurado y de que los sistemas de protección, así como cualquier dispositivo de desembrague manual, funcionen correctamente.
 - No deje que los niños jueguen con los dispositivos fijos de accionamiento. Mantenga los dispositivos de accionamiento fuera del alcance de los niños.
- La empresa Avidsen no se responsabilizará en caso de daño si la instalación no se ha realizado tal como se indica en estas instrucciones.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es obligatorio leer detenidamente todas las instrucciones de este manual antes de intervenir sobre la puerta motorizada.
- La alimentación debe desconectarse durante las operaciones de limpieza u otras operaciones de mantenimiento si el aparato se acciona automáticamente.
- Cualquier modificación técnica, electrónica o mecánica del automatismo deberá realizarse con el acuerdo de nuestro servicio técnico; en caso contrario, la garantía quedará anulada inmediatamente.
- En caso de avería, la pieza estropeada solo podrá ser sustituida por una pieza original.
- Compruebe regularmente la instalación para identificar cualquier fallo de la puerta o de la motorización (consulte el capítulo acerca del mantenimiento).
- El producto no debe limpiarse con sustancias abrasivas o corrosivas.
- Use un simple trapo suave ligeramente humedecido.
- No debe vaporizarse un aerosol ya que podría dañar el interior del producto.

4 - RECICLAJE

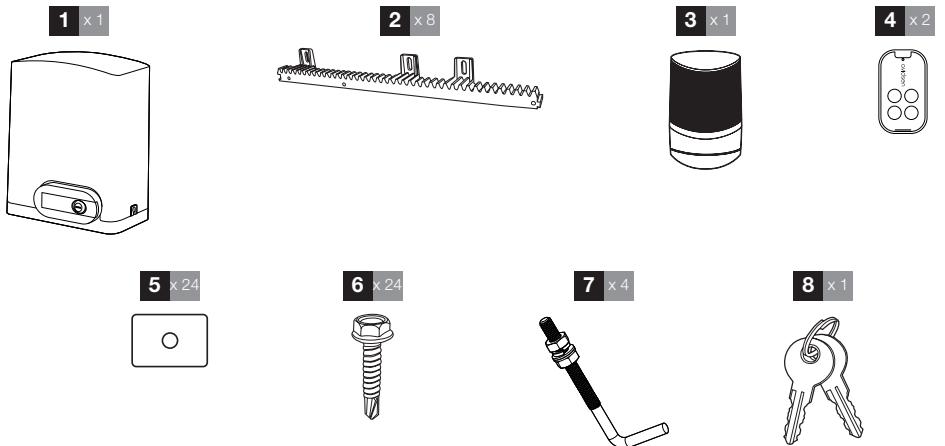
Está prohibido desechar las pilas usadas con la basura ordinaria. Las pilas/acumuladores que contienen sustancias nocivas llevan marcados los símbolos contiguos, que indican la prohibición de tirarlas con la basura ordinaria. La designación de los metales pesados correspondientes es la siguiente: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo.

Puede entregar estas pilas/acumuladores usados en los depósitos municipales (centros de clasificación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recogerlos. No deje las pilas/pilas de botón/acumuladores al alcance de los niños, manténgalos en un sitio al que no puedan acceder. Hay riesgo de que los niños o los animales domésticos se los traguen. ¡Peligro de muerte! Si a pesar de todo se diera el caso, consulte inmediatamente con un médico o acuda al hospital. Tenga cuidado de no cortocircuitar las pilas ni tirarlas al fuego ni recargarlas. ¡Existe riesgo de explosión!

Este logotipo significa que no se deben tirar aparatos inservibles con los residuos domésticos. Las posibles sustancias peligrosas contenidas pueden perjudicar la salud o el medio ambiente. Entregue estos aparatos a su distribuidor o utilice los servicios municipales de recogida selectiva.



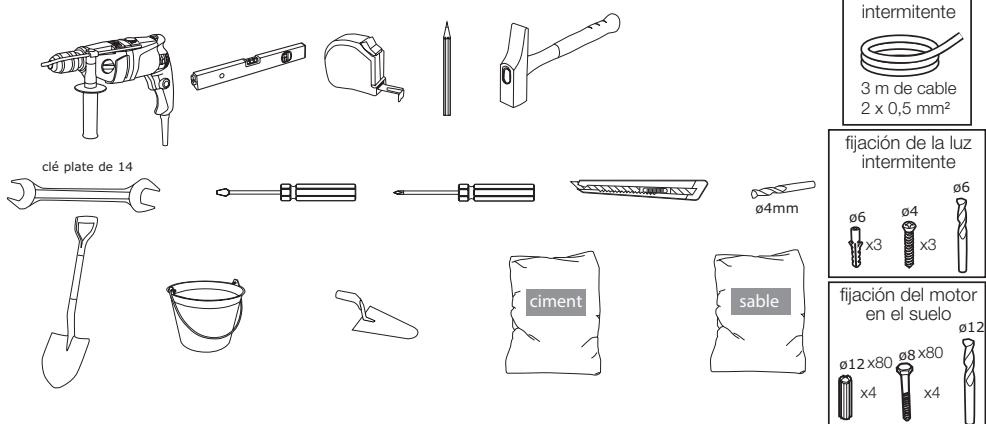
Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**1 - CONTENIDO DEL KIT**

1	Motorreductor
2	Cremallera
3	Luz intermitente
4	Mando a distancia
5	Arandelas
6	Tornillos de fijación de la cremallera
7	Pasador de fijación al suelo
8	Llave de desbloqueo

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y la tornillería necesarias para la instalación deben estar en buen estado y cumplir con las normas de seguridad vigentes.



ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

REGLAMENTACIÓN

La instalación de una puerta motorizada o de una motorización sobre una puerta existente con un uso de tipo «residencial» debe cumplir con la Directiva 89/106/CEE relativa a los productos de construcción.

La norma de referencia usada para comprobar esta conformidad es la EN 13241-1 que apela a un referencial de varias normas entre las cuales se encuentran las normas EN 12445 y EN 12453 que estipulan los métodos y los componentes de seguridad de la puerta motorizada para reducir o eliminar completamente los peligros para las personas.

El instalador debe formar al usuario final sobre el funcionamiento correcto de la puerta motorizada, éste deberá formar, utilizando esta guía, al resto de personas susceptibles de usar la puerta motorizada.

En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima del borde primario de la puerta depende del tipo de uso y del tipo de orden usado para poner la puerta en movimiento.

La motorización de la puerta es un sistema de accionamiento por impulsos, es decir, que un simple impulso sobre los órganos de accionamiento (mando a distancia, selector de llave...) permite poner la puerta en movimiento.

Esta motorización de puerta está equipada con un limitador de fuerza que cumple con el anexo A de la norma EN 12453 en el marco de un uso con una puerta que cumple con las especificaciones comunicadas en este capítulo.

Por lo tanto, las especificaciones de la norma EN12453 permiten los 3 casos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Accionamiento por impulso con una puerta visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza únicamente.

- **Accionamiento por impulso con una puerta no visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 2 pares de fotocélulas para proteger la apertura y el cierre de la puerta.

- **Accionamiento automático (cierre automático)**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre automático.

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.

Cada seis meses debe controlarse el funcionamiento correcto de los dispositivos de seguridad de tipo fotocélulas.

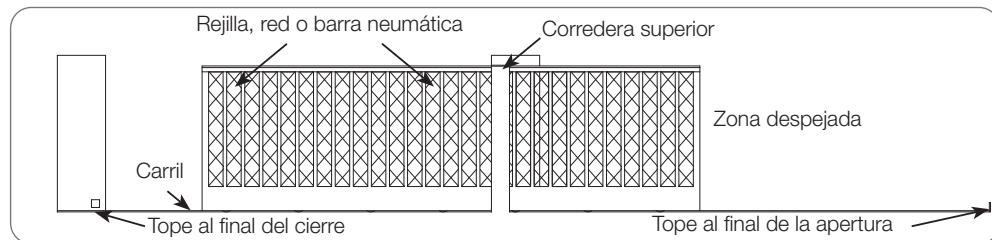
ESPECIFICACIONES DE LA PUERTA QUE SE QUIERE MOTORIZAR

Esta motorización puede automatizar una puerta corredera que mida hasta **8 m** de longitud, **2,20 m** de altura y que pese un máximo de **500 kg**.

CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA PUERTA

- El carril de guiado debe estar perfectamente en línea recta, horizontal y correctamente fijado al suelo.
- El carril y las ruedas de la puerta deben tener una forma y dimensiones compatibles para garantizar una buena fluidez del movimiento de la puerta y para eliminar cualquier riesgo de descarrilamiento de la puerta.
- La puerta debe detenerse en la apertura y en el cierre con unos topes bien fijados al suelo, para que su recorrido esté delimitado y, sobre todo, para eliminar cualquier riesgo de descarrilamiento de la puerta.
- La zona donde se fije el motorreductor no debe estar sujeta a inundaciones. De lo contrario, habrá que prever sobrelevar el motorreductor.
- La puerta motorizada está estrictamente reservada para un uso residencial para el paso de vehículos.
- La puerta no debe instalarse en un entorno explosivo ni corrosivo (presencia de gas, de humo inflamable, de vapor o de polvo).
- La puerta no debe disponer de sistemas de bloqueo (cerradero, cerradura, pestillo...).
- Sin la motorización, la puerta debe estar en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y debe poder abrirse y cerrarse sin resistencia. Se recomienda engrasar los rodillos de guiado y las ruedas portadoras.
- Compruebe que los puntos de fijación de los diferentes elementos estén situados en sitios protegidos de golpes y que las superficies sean lo suficientemente resistentes.
- Compruebe que la puerta no tenga ninguna parte saliente en su estructura.
- Si la puerta es de tipo calada, es imperativo colocar una rejilla o una red de protección para que ningún elemento pueda pasar por entre los barrotes de la puerta cuando esté en movimiento o colocar una barra neumática en la zona de cizalla.
- La instalación debe disponer obligatoriamente de al menos dos correderas superiores, que deben estar perfectamente alineadas para garantizar la estabilidad de la puerta y, de ese modo, evitar que vuelque.
- La puerta instalada sin la motorización debe cumplir con las exigencias de la norma EN 13241-1.
- La motorización no puede usarse con una parte accionada que incorpore una puertecilla.

C - INSTALACIÓN



REGLAS DE SEGURIDAD

Para las personas, los objetos y los vehículos que se encuentren cerca, el movimiento real de una puerta puede ocasionar situaciones peligrosas que, por su naturaleza, no siempre se pueden evitar con el diseño. Los riesgos eventuales dependen del estado de la puerta, de la manera en la que esta se usa y del lugar de la instalación.

Tras haber comprobado que la puerta que se quiere motorizar cumple con las recomendaciones indicadas en este capítulo y antes de empezar la instalación, es obligatorio realizar el análisis de los riesgos de la instalación para eliminar cualquier situación peligrosa o señalar las que no se puedan eliminar.

1 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS

A la altura del borde primario

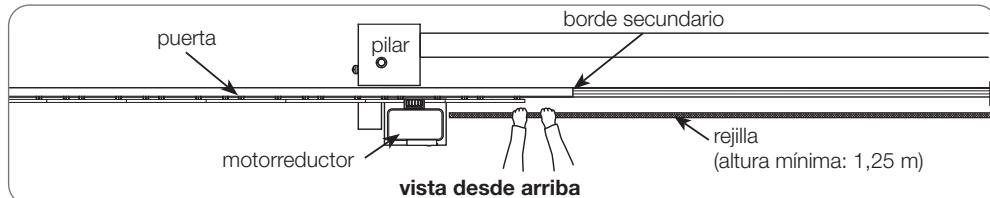
Existe un riesgo de aplastamiento entre el pilar y el borde primario de la puerta cuando esta se cierra. Para reducir este riesgo, la motorización dispone de un detector de obstáculo. Si el motor debe forzar más de lo que está autorizado (ajustando el umbral de sensibilidad del esfuerzo), la motorización se detiene por sí misma y libera la presión contra el obstáculo (persona o vehículo). Se pueden instalar photocélulas para detectar el paso de una persona o de un vehículo durante el cierre.

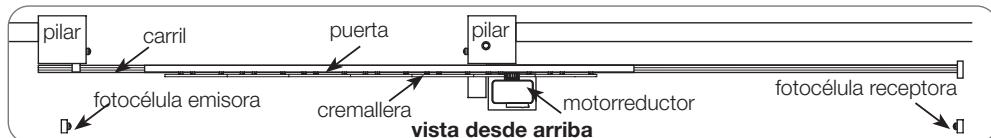


A la altura del borde secundario

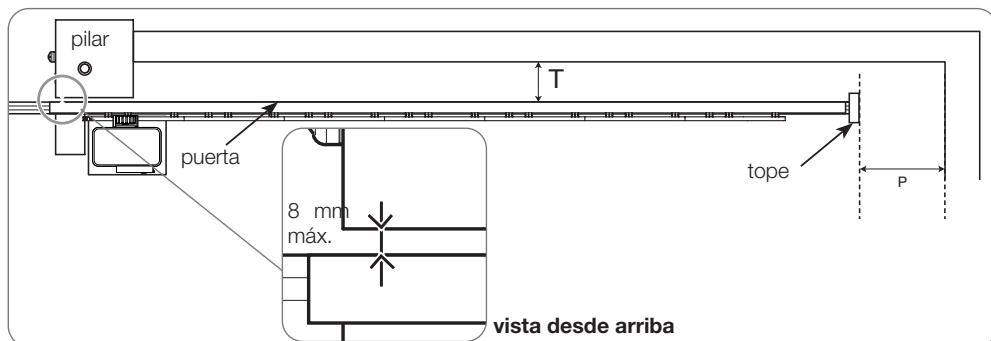
Según su instalación, pueden haber riesgos de golpe o de aplastamiento en la zona despejada de la puerta. En este caso, debe eliminar obligatoriamente estos riesgos colocando una rejilla en la zona despejada o usando photocélulas.

Solución con rejilla (malla de 20 x 20 mm como máximo):



Solución con fotocélulas:

Para eliminar cualquier riesgo de aprisionamiento en la zona de despeje de la puerta, deben respetarse las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.

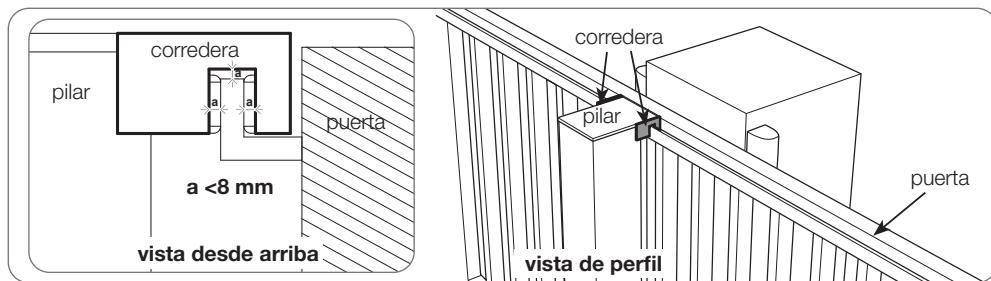


P = 500 mm mín. si T es superior a 100 mm

P = 200 mm mín. si T es inferior a 100 mm

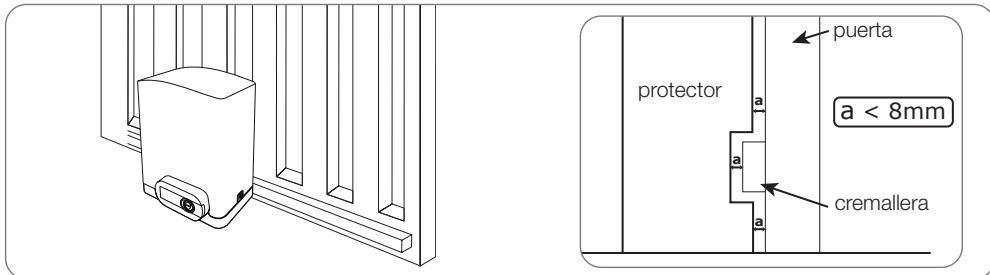
A la altura de las correderas superiores

Existe un riesgo de arrastre de las manos entre las correderas superiores y la puerta. Para evitar este riesgo, deben respetarse las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.

**Entre la rueda dentada y la cremallera**

Existe un riesgo de arrastre de las manos entre la rueda dentada y la cremallera. Para evitar este riesgo, debe colocarse un protector (rejilla, tapa...) sobre el motorreductor. Se deben respetar las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.

C - INSTALACIÓN

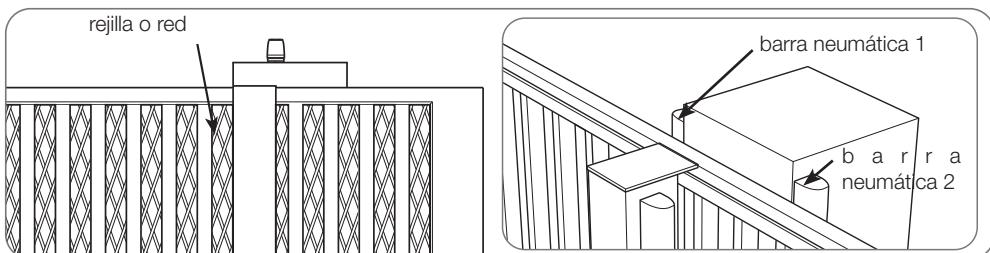


Entre los barrotes de una puerta calada y el pilar

Si la puerta es de tipo calada, existe un riesgo de cizalla entre los barrotes de la puerta y el pilar cuando la puerta se abre.

Hay dos soluciones para eliminar este riesgo:

- Instale una rejilla o una red en la puerta. La malla debe ser de 20 x 20 mm como máximo.
- Instale una o dos barras neumáticas en el pilar.



La barra neumática 2 es necesaria si el pilar y el murete (o valla) no están alineados (como en el esquema), porque crean una zona de aplastamiento entre el borde del pilar y un barrote de la puerta. Las barras neumáticas que se usen deben tener una deformación suficiente entre la activación y la posición en la que la puerta se detenga realmente (6 cm) (recorrido residual según la figura 3 de la EN 12978).

PREVENCIÓN DEL RESTO DE RIESGOS

El órgano de control de un interruptor sin bloqueo debe situarse con vistas a la parte accionada pero alejado de las partes móviles. Salvo que funcione con una llave, debe instalarse a una altura mínima de 1,5 m y no debe ser accesible al público.

Después de la instalación, asegúrese de que las partes de la puerta no se solapen con una acera o una calzada por donde pase gente.

2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS

La instalación debe realizarla personal cualificado respetando todas las indicaciones especificadas en los «[Avisos generales](#)».

Antes de empezar la instalación, debe asegurarse de que:

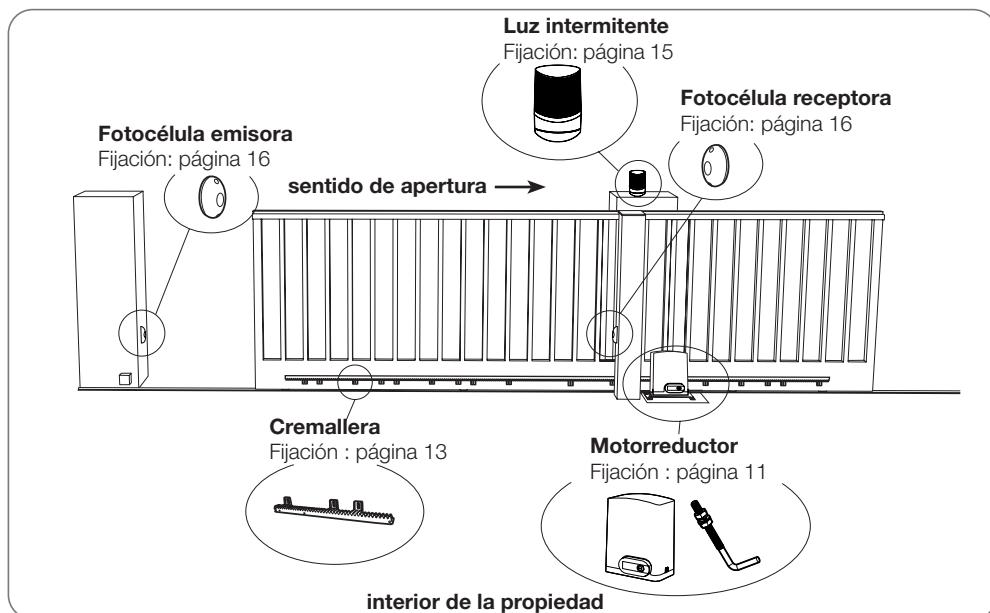
- Los riesgos se reducen al seguir las recomendaciones del capítulo «[Análisis de los riesgos](#)».
- El uso deseado se ha definido correctamente.
- La puerta cumple con las especificaciones del capítulo «[Especificaciones de la puerta que se quiere motorizar](#)».

Las diferentes etapas de la instalación deben realizarse siguiendo el orden y cumpliendo las indicaciones.

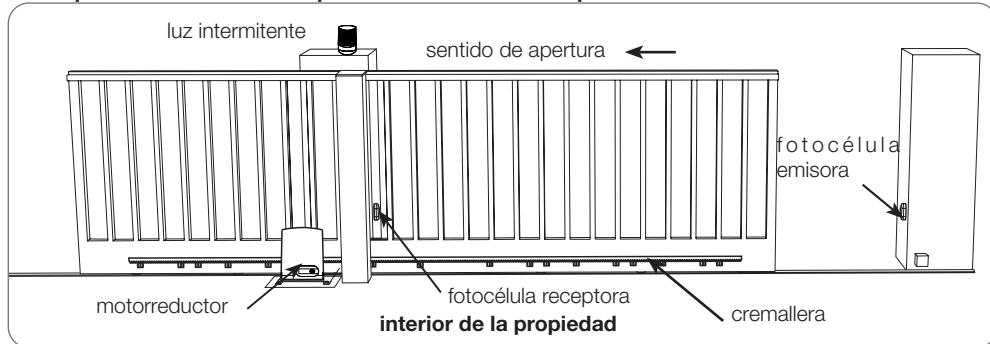
Instalación de los diferentes elementos

Nota: a partir de ahora y hasta el final de esta guía:

- La apertura de izquierda a derecha se indicará con «Apertura ID»

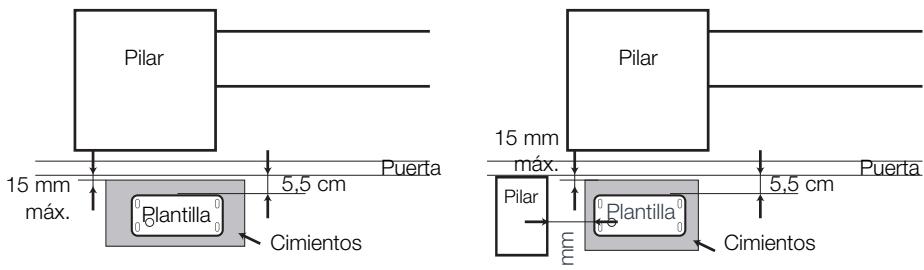


- La apertura de derecha a izquierda se indicará con «Apertura DI»



2.1 - FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR

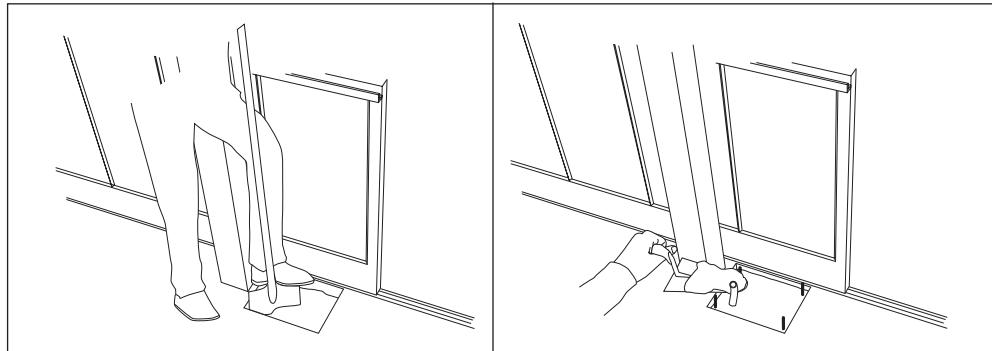
Debe haber unos cimientos ya presentes en el sitio donde se vaya a fijar el motor. El tipo y las dimensiones de los cimientos dependerán de la naturaleza del suelo. Prevea uno o varios pasos de cable según las normas eléctricas vigentes. Los cimientos deben colocarse como máximo a 15 mm de la puerta. Se incluye una plantilla de colocación en el kit para facilitar la instalación. Colóquela en los cimientos a 5,5 cm de la puerta.

C - INSTALACIÓN

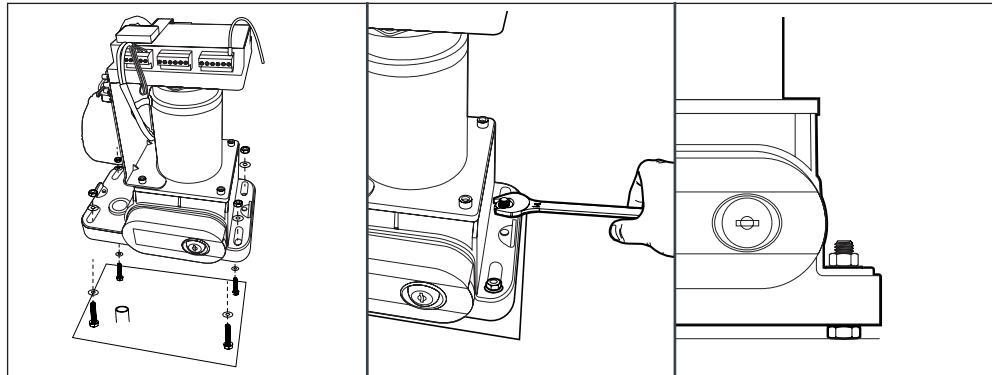
vista desde arriba

El paso de los cables debe cumplir con las normas vigentes (NFC 15-100). El cable se encuentra a 80 cm de profundidad con rejilla de señalización roja o se pasa en una vaina.

Coloque la funda de paso de cable, así como los pasadores de fijación al suelo tal como se indica en el esquema siguiente antes de verter el hormigón:



Los pasadores deben corresponder con la plantilla de colocación incluida, espere a que el sellado esté bien seco antes de montar el motor.

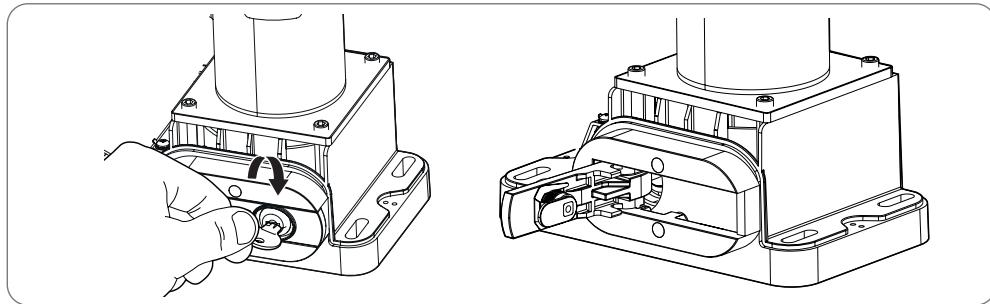


Cuando el motor esté bien horizontal (ajuste el motor horizontalmente utilizando las tuercas debajo del motor), apriete las contratuerzas para bloquear la tuerca de apriete, después ajuste las tuercas de apriete para mantener el motor en posición. Debe dejarse un espacio de aire debajo del motor para evitar que el agua se estanque debajo del motor.

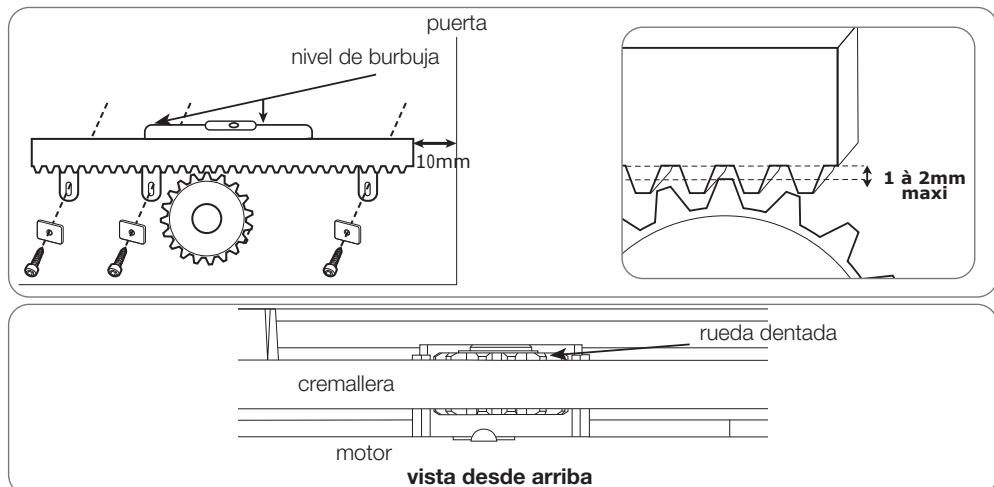
2.2 - FIJACIÓN DE LA CREMALLERA

Para poder maniobrar la puerta manualmente durante la instalación de la cremallera, es preferible desembragar el motorreductor tal como se describe a continuación:

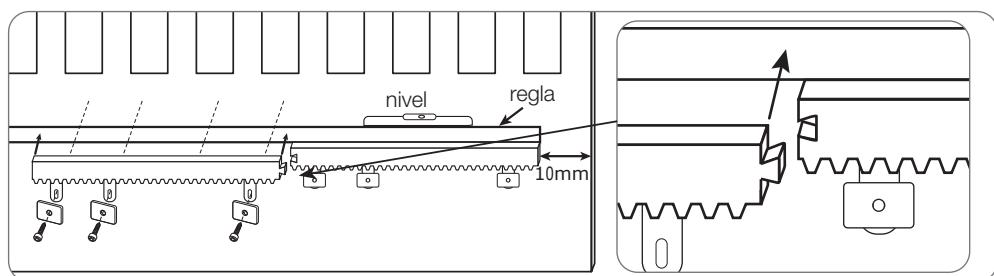
- Introduzca la llave prevista para ello en el emplazamiento del dispositivo de desbloqueo.
- Gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la palanca.
- Después, retire la palanca tal como se indica en el esquema.



- Abra completamente la puerta.
- Fije un primer elemento de cremallera (elemento 2) a una parte rígida de la puerta. Empiece por un extremo, este elemento debe estar perfectamente nivelado y centrado sobre la rueda dentada del motorreductor. El extremo del elemento debe estar a 10 mm del borde de la puerta. Deje una distancia de 1 a 2 mm como máximo entre la cremallera y la rueda dentada del motorreductor.

C - INSTALACIÓN

- Con una regla y un nivel de burbuja, ensamble y fije el resto de elementos de la cremallera en la puerta. Una vez fijados, todos los elementos deben estar perfectamente alineados y nivelados.

**3 - FIJACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE**

La luz intermitente debe fijarse en la parte superior del pilar al se haya fijado el bloque motor y debe ser visible tanto desde el interior como desde el exterior.

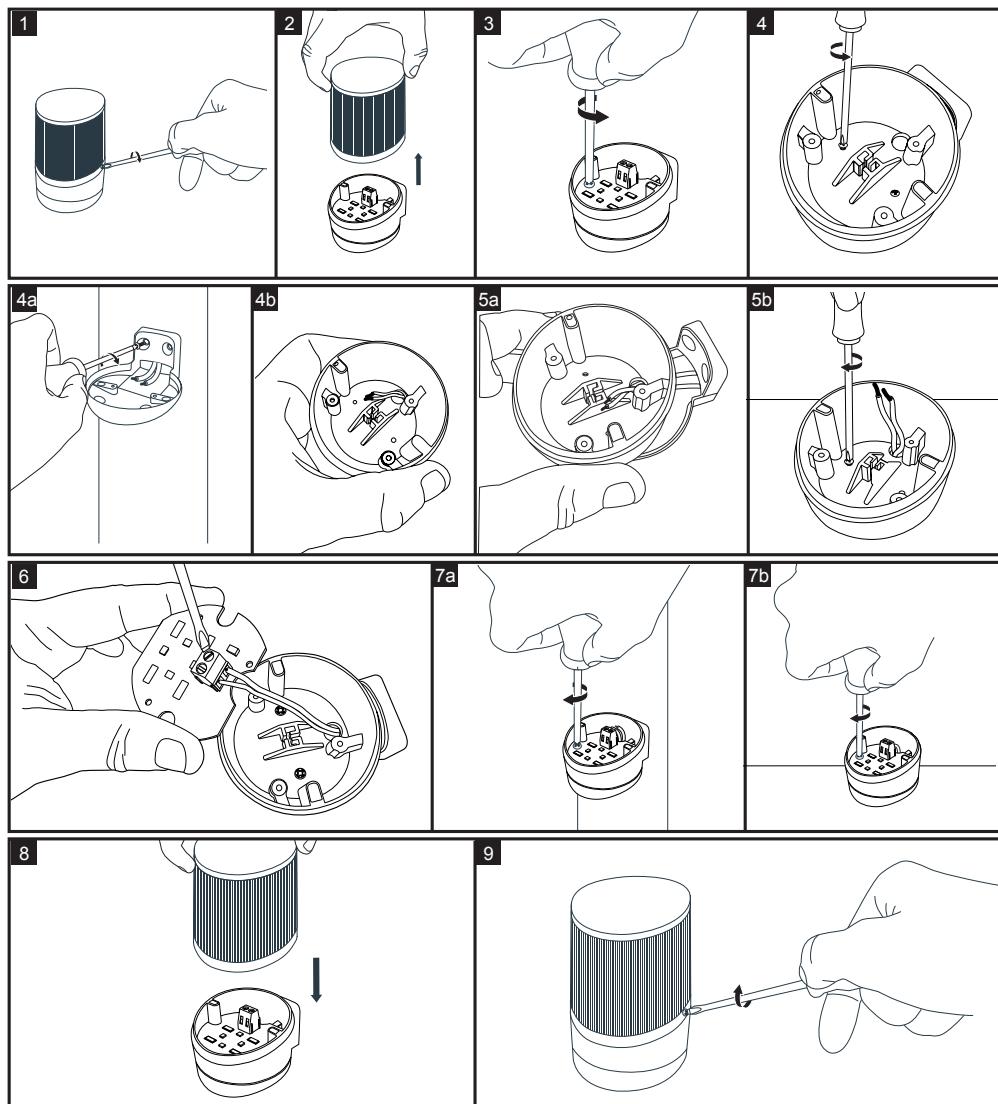
La luz intermitente se puede fijar a la pared con o sin soporte:

(a) para una superficie vertical y (b) para una superficie horizontal.

1. Con un destornillador, retirar la parte transparente de la luz intermitente desatornillando los 2 tornillos que sujetan la parte superior.
2. Levante el capuchón.
3. Con el destornillador, retire los 3 tornillos de la tarjeta electrónica y retírela.
4. Siguiendo con el destornillador, retire el soporte de fuego.
 - 4a. Pase los cables a través del soporte y fíjelo a la superficie vertical.
 - 4b. Pase los cables a través de la carcasa de la luz intermitente.
- 5a. Pase los cables a través de la carcasa de la luz intermitente.
- 5b. Fije la luz al soporte horizontal.
6. Conecte los cables a la lámpara led (preste atención a la polaridad «+» y «-»).
7. Vuelva a colocar la tarjeta electrónica en su soporte y fíjela con los 3 tornillos (7a) (7b).

8. Vuelva a encajar el capuchón en el soporte.

9. Fije el capuchón con los 2 tornillos.



4 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS

Notas importantes:

- Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.
- Las fotocélulas receptoras (con la inscripción RX en la parte trasera) deben fijarse del mismo lado de la

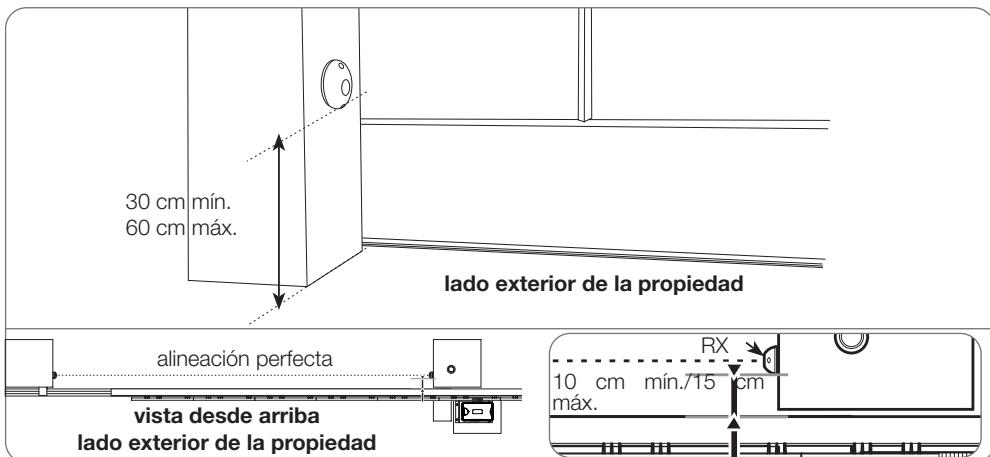
C - INSTALACIÓN

puerta que el motorreductor.

Para las fotocélulas exteriores:

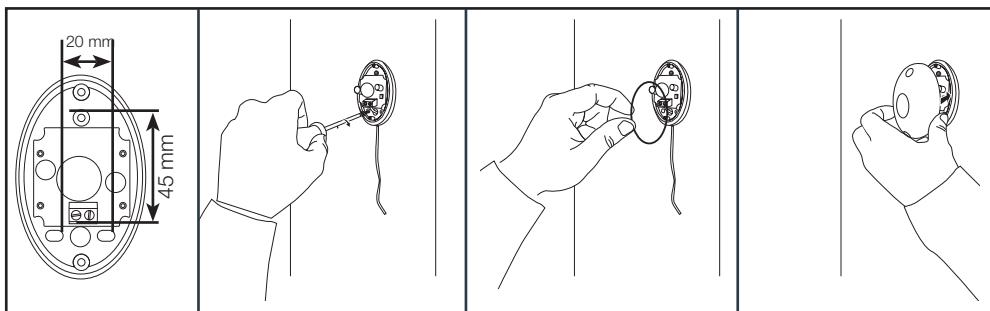
La superficie de los pilares donde se fijarán las fotocélulas debe ser perfectamente plana para poder alinear correctamente el haz infrarrojo de las fotocélulas.

Las fotocélulas deben colocarse a una altura comprendida entre 30 y 60 cm del suelo.



Fijación:

- Fije las fotocélulas a los pilares.
- Abra las fotocélulas retirando los 2 embellecedores de tornillos y después los 2 tornillos.
- Coloque la fotocélula en posición vertical en la ubicación definida.
- Marque la posición de los dos agujeros de fijación y la posición del agujero para pasar el cable.

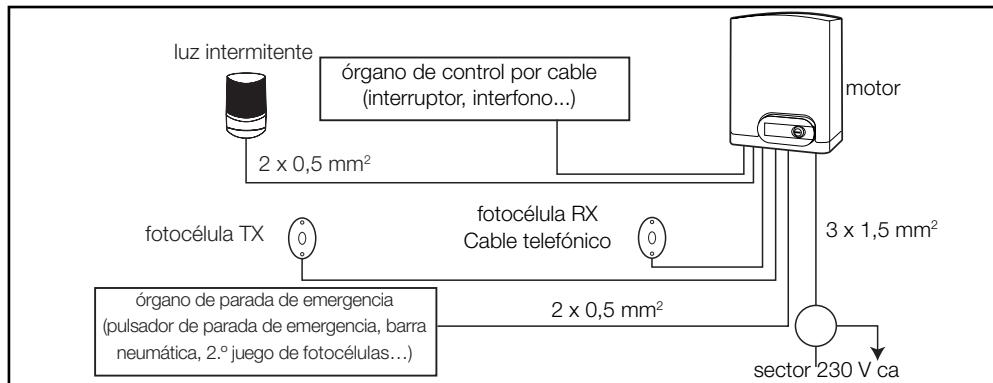


5 - CONEXIONES

Normas de seguridad:

Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF). Un electricista cualificado debe realizar estas conexiones.

Conexión tipo

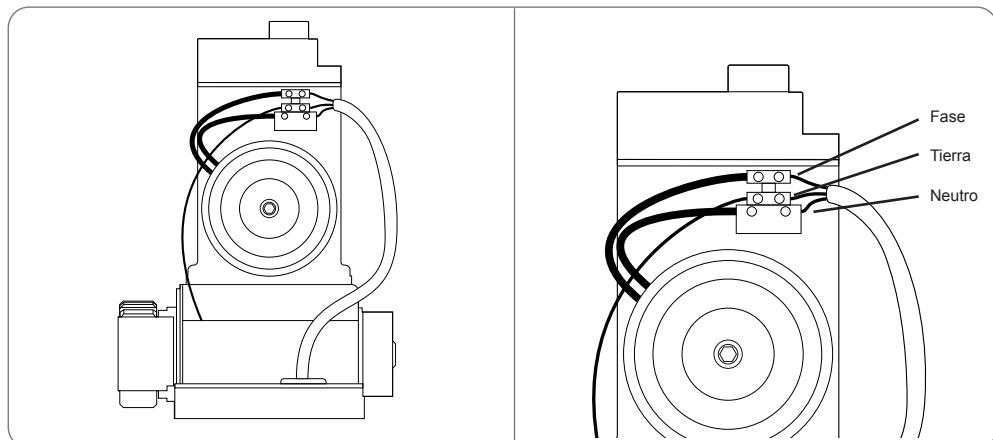


Conexión a la red

- Realice las conexiones a la bornera situada en la parte trasera de la tarjeta electrónica usando un cable de 2x1,5 mm² como mínimo.

Notas importantes:

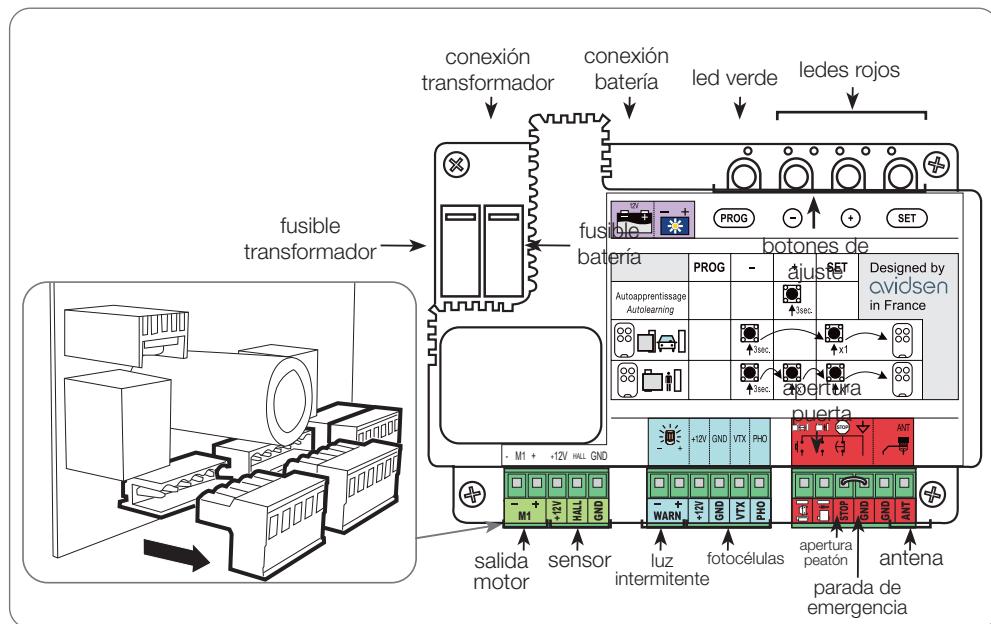
La línea eléctrica usada debe estar exclusivamente reservada para alimentar la motorización de la puerta y debe estar protegida con un fusible o disyuntor (6 A mín., 16 A máx.) y un dispositivo diferencial (30 mA). Debe cumplir con las normas de seguridad eléctrica vigentes.



- El cable de alimentación de 230 V debe ser del tipo HO5RN-F.

C - INSTALACIÓN**6 - TARJETA ELECTRÓNICA DE CONTROL**

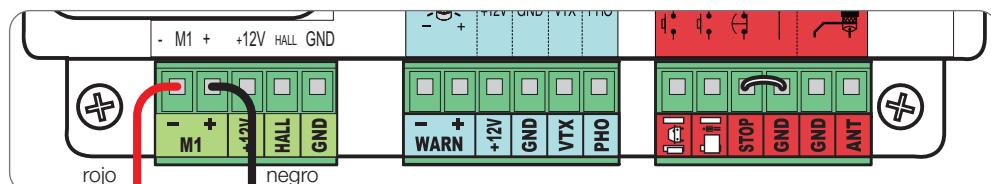
Para facilitar las conexiones, todas las borneras son desmontables.

**7 - POLARIDAD DEL MOTOR**

El motor ya está conectado a la tarjeta electrónica, pero su sentido de conexión dependerá del sentido de apertura de la puerta (**«apertura ID»**, **«apertura DI»**)

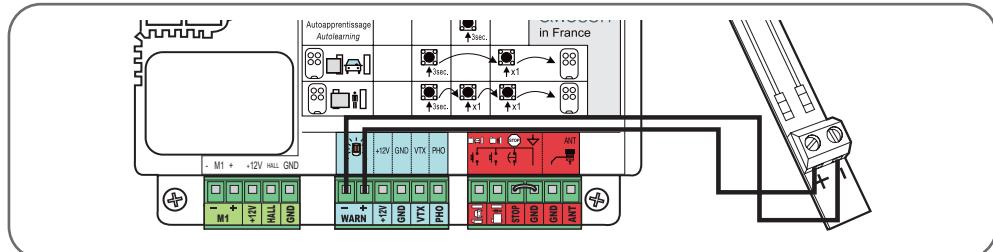
la apertura debe realizarse de izquierda a derecha (caso de **«apertura ID»**)= no hay nada que hacer.
(El cable rojo del motor va al + y el cable negro al -).

Si la apertura debe realizarse de derecha a izquierda (caso de **«apertura DI»**), hay que invertir la polaridad de conexión del motor tal como se indica a continuación:



8 - LUZ INTERMITENTE

- Conecte los cables de la luz intermitente a la bornera tal como se indica en el esquema siguiente y conecte de nuevo la bornera.
- Respete la polaridad.
- Use un cable de sección de $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ como mínimo.

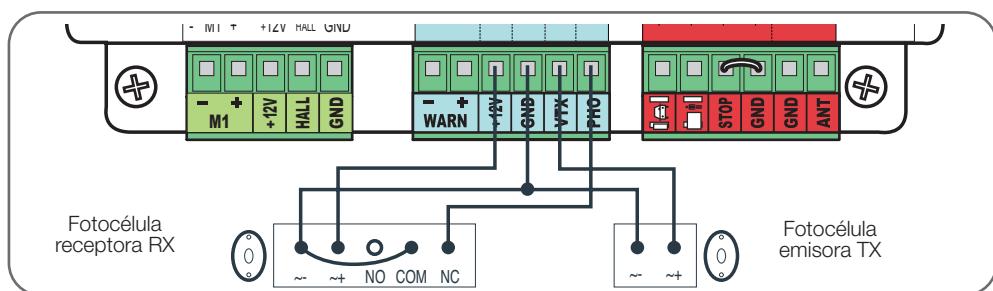


9 - FOTOCÉLULAS

Atención: Realice las conexiones de las fotocélulas con la motorización sin tensión.

- Desconecte la bornera extraíble, conecte los cables de las fotocélulas a la bornera tal como se indica en el esquema siguiente y, después, conecte de nuevo la bornera.

Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema reacciona cuando se produce un corte del haz por infrarrojos solamente durante el cierre.



C - INSTALACIÓN**10 - ACCESORIOS OPCIONALES****10.1 - FOTOCÉLULAS ADICIONALES**

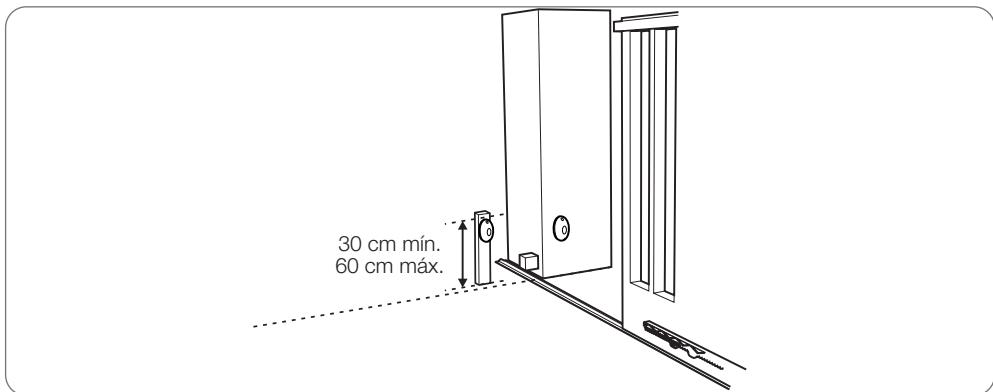
En el marco de un uso con una puerta no visible, es obligatorio instalar un segundo juego de fotocélulas para impedir la apertura de la puerta cuando un elemento (coche, persona...) esté detrás de la puerta.

Instalación

Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.

Los soportes usados para fijar las fotocélulas deben estar correctamente fijados al suelo y perfectamente alineados.

Las fotocélulas deben colocarse exactamente a la misma altura con respecto al suelo y esta altura debe estar comprendida entre 30 y 60 cm.

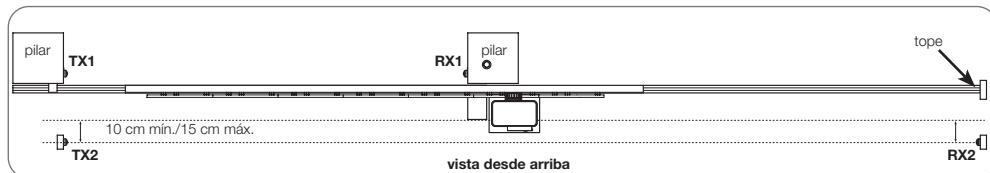
**Protección del borde primario**

Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema reacciona cuando se produce un corte de alguno de los haces por infrarrojos solamente durante el cierre.



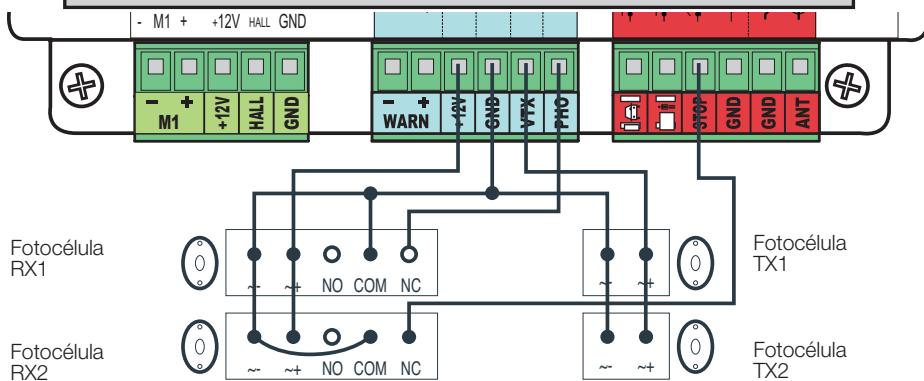
Protección de los bordes primarios y secundarios

En el caso anterior, el segundo juego no puede montarse para proteger el borde secundario de la puerta durante la apertura. Para este tipo de funcionamiento, conecte el segundo juego de fotocélulas en la entrada «arrêt d'urgence» (parada de emergencia) como se muestra a continuación:



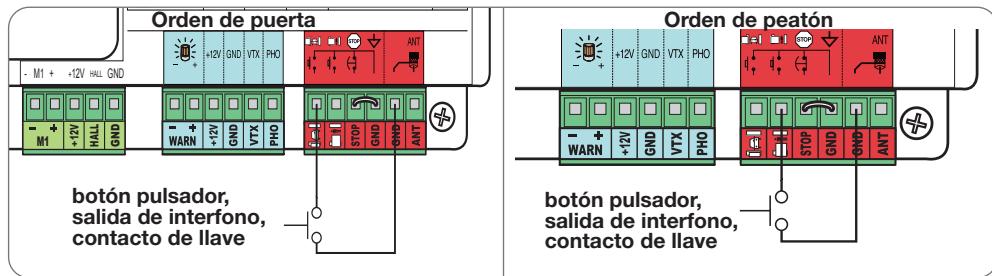
Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema se activará cuando se produzca un corte de alguno de los haces por infrarrojos durante el cierre y del haz del borde secundario durante la apertura.

En caso de uso de la entrada **STOP**, se debe retirar el puente entre **STOP** y **GND**



C - INSTALACIÓN

10.2 - ÓRGANOS DE ACCIONAMIENTO ADICIONALES



Observación:

Estos órganos de accionamiento deben ser **contactos secos normalmente abiertos**.

Se pueden usar varios órganos de control por cable en la misma entrada, para ello se deben conectar en paralelo:

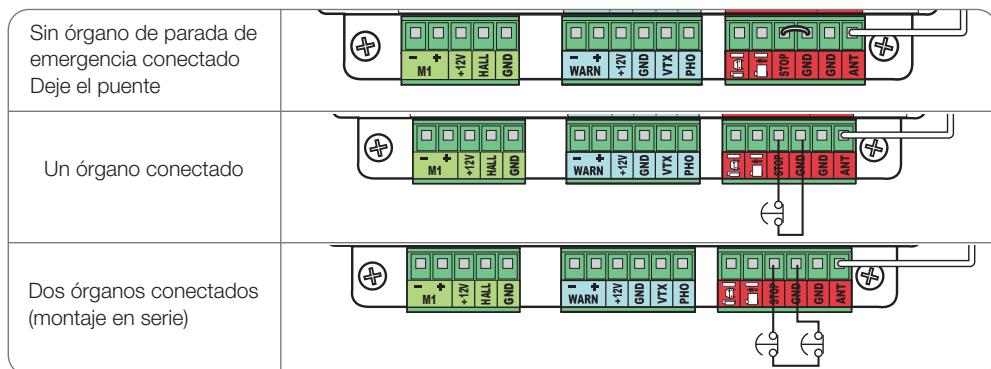


10.3 - ÓRGANOS DE PARADA DE EMERGENCIA

La entrada para los órganos de parada de emergencia es de tipo contacto seco normalmente cerrado. **En el caso de que no haya ningún órgano de parada de emergencia, es imperativo dejar el puente que cierra el contacto entre STOP y GND.**

Ejemplos de órganos de parada de emergencia:

- pulsador de parada de emergencia
- barra neumática
- fotocélulas de protección del borde secundario de la puerta



10.4 - KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR

Esta motorización puede funcionar exclusivamente con energía solar.

Para ello, existe un kit con batería y panel solar que se conecta en sustitución de la alimentación de 230 V.

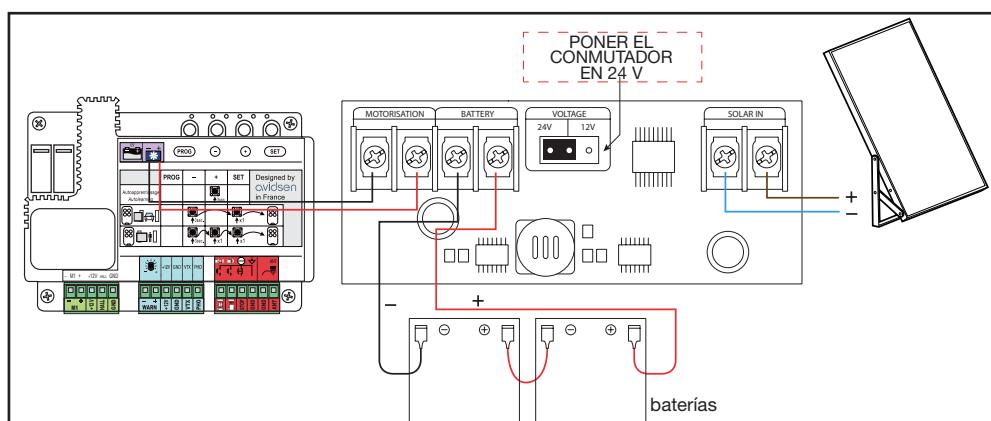
Atención: es indispensable desconectar la alimentación de 230 V cuando se conecte el kit de alimentación solar.

Colocación del panel solar y de la batería: consulte las instrucciones del kit de alimentación solar.

Conexiones

La salida del kit solar se conecta a la entrada «SOL» de la tarjeta de la motorización. No conecte nada a BATT -/+ de la tarjeta.

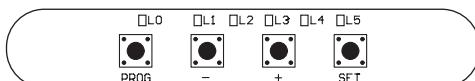
Recuerde respetar la polaridad, siga escrupulosamente el esquema de conexión. En caso de duda, consulte las instrucciones del kit solar



D - PUESTA EN MARCHA

1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES

Indicadores



L0 = led verde apagado cuando la tarjeta está en suspensión.

L1 a L5 = ledes rojos para visualizar la información acerca de los ajustes, los eventos (o errores) o el estado de la batería.

Botones

PROG = entrar o salir de los menús de ajustes.

«**»** / «**+**» = selección de un elemento, ajuste de un valor, navegación por el historial de eventos.

SET = entrar en los submenús, confirmar un ajuste, visualizar la tensión de la batería o el historial de eventos, seleccionar el control manual.

Observaciones importantes:

- Se puede realizar una pulsación corta en un botón (botón pulsado durante menos de 1 segundo) o una pulsación larga (botón pulsado durante 3 segundos). En lo sucesivo, cuando aparezca, por ejemplo, «**pulse el botón PROG**», se tratará de una pulsación corta (pulsación sencilla) de ese botón. Cuando aparezca «**pulse durante 3 s el botón PROG**» o «**PROG 3 s**», se tratará esta vez de una pulsación larga.

- En lo sucesivo, las manipulaciones de los botones se describen desde el **MENÚ 0**.

Se trata del menú de la pantalla de visualización que aparece justo después de la conexión, por ejemplo, justo después de un movimiento de la puerta (antes de la suspensión) o incluso cuando la tarjeta está en suspensión (en ese caso, el led L0 verde está apagado).

- Para asegurarse de que se encuentra en el **MENÚ 0** de la pantalla de visualización, pulse 2 o 3 veces **PROG**, el led verde debería ser el único encendido.

Si el usuario no pulsa ningún botón durante 15 segundos, el sistema vuelve automáticamente a MENÚ 0.

2 - AJUSTES BÁSICOS

2.1 - ESTRUCTURA DEL MENÚ

Después de la conexión, la pantalla de visualización debe ser la siguiente (**MENÚ 0**)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>				

Todos los ledes están apagados salvo el verde

- Si el led verde no está encendido, pulse **PROG**.
- Si este no fuera el caso = se trata de un código de error (consulte el párrafo «Historial de eventos y códigos de error»).

(Comúnmente, se visualiza un código de error si la tarjeta no ha detectado fotocélulas al conectarse. Esto no interfiere en el funcionamiento de la tarjeta, sólo se trata de una información).

Desde ahí, pulse durante 3 s PROG para entrar en el menú de ajustes básicos (MENÚ 1)

- Este menú se compone de 5 elementos representados por los 5 ledes rojos. Al entrar en este menú, el led rojo L1 se enciende, ya que el elemento 1 está seleccionado de forma predeterminada.
- Use los botones «**»** y «**+**» (pulsación corta) para desplazar el led encendido y así seleccionar 1 elemento entre los 5 siguientes:

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L1 = autoaprendizaje

L2 = programación/eliminación de mando a distancia

L3 = ajuste de la fuerza

L4 = ajuste del modo de funcionamiento (cierre semiautomático, cierre automático, modo colectivo)

L5 = tiempo de temporización antes del cierre automático

Cuando un elemento está seleccionado (el led rojo correspondiente está encendido), al pulsar SET, puede:

- Iniciar una acción (autoaprendizaje).
- «Entrar» en un ajuste (ajuste de la fuerza, modo de funcionamiento, temporización).
- «Entrar» en un submenú (programación/eliminación de los mandos a distancia).

Este último elemento se llama submenú, ya que contiene 3 elementos (programación del accionamiento de puerta, programación del accionamiento para peatón, eliminación).

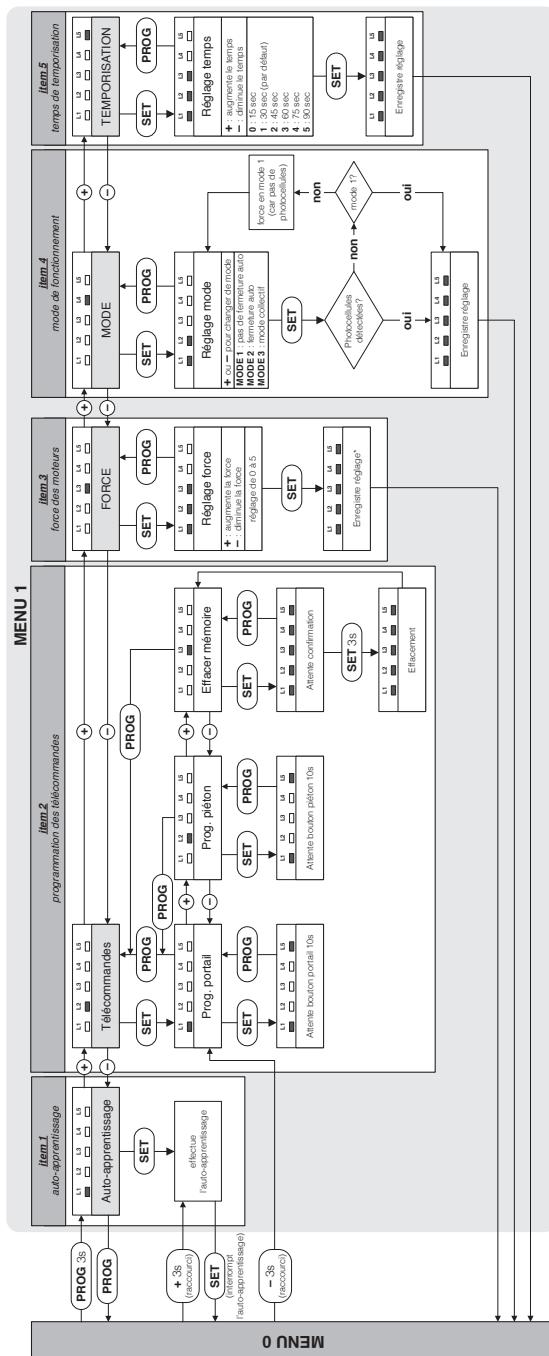
L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Para volver atrás, por ejemplo, para pasar del submenú del mando a distancia al **MENÚ 1**, debe pulsar **PROG**.

- Si pulsa **PROG** estando en el **MENÚ 1**, sale del todo y vuelve al **MENÚ 0**.

La estructura completa del menú 1 se representa en el esquema siguiente. Las flechas indicadas mediante uno de los 4 botones representan una pulsación de ese botón (corta o larga de 3 s si se específica).

2.1.1 - MENÚ DE LOS AJUSTES BÁSICOS (MENÚ 1)



D - PUESTA EN MARCHA

2.2 - PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS

La tarjeta electrónica de este automatismo se pone en suspensión transcurrido 1 minuto sin ninguna acción. En suspensión, las fotocélulas no están alimentadas.

- Para prolongar el tiempo de «despertador», pulse uno de los botones.

Cuando las fotocélulas están conectadas, un indicador rojo se enciende en el interior de cada una.

Cuando las fotocélulas no están alineadas, un segundo indicador se enciende en las fotocélulas RX. Cuando las fotocélulas están alineadas, un solo indicador rojo se enciende en el interior de la fotocélula RX.

- Pase la mano por delante para tapar el haz infrarrojo, el indicador se apaga y se vuelve a encender. Se puede escuchar un clic de relé al cambiar de estado.

2.3 - AUTOAPRENDIZAJE

Función de autoaprendizaje

Para que la tarjeta aprenda los motores que están conectados y el recorrido que tienen que hacer los batientes, se debe iniciar el autoaprendizaje.

Además, si algunos ajustes se modifican (fuerza, tiempo de reacción ante el obstáculo), es obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

IMPORTANTE:

- Antes de realizar el autoaprendizaje, se puede comprobar que la puerta se abre en el sentido correcto (control manual)
- Pulse **SET** durante 3 segundos y, después,
- Mantenga pulsado «**++**» → la puerta debe abrirse → suelte el botón.
- Mantenga pulsado «**--**» → la puerta debe cerrarse → suelte el botón.

Si la puerta se abre en lugar de cerrarse = el motor está conectado al revés.

- Desconecte la alimentación y corrija el problema (consulte el apartado «**polaridad del motor**» en el capítulo «**conexiones**»).
- Si la puerta se abre en el sentido correcto → pulse **PROG** para salir del control manual.

SEGURIDAD

Asegúrese de que no se encuentre nadie en la zona de desplazamiento de la puerta durante la puesta en servicio y el periodo de pruebas.

Inicio del autoaprendizaje

- Pulse «**++**» durante 3 segundos. Puede interrumpir el autoaprendizaje en cualquier momento pulsando **SET**.

Desarrollo del autoaprendizaje

- La luz intermitente se pone en marcha (1 parpadeo por segundo).
- **Fase 0:** detección del tope de cierre
La puerta se cierra hasta el tope de cierre.
- **Fase 1:** mide la longitud de apertura
La puerta se abre hasta el tope de apertura.
- **Fase 2:** medición de la longitud de cierre
La puerta se cierra hasta el tope de cierre.

Error durante el autoaprendizaje

Si el autoaprendizaje no funciona tal como se describe anteriormente y se detiene antes de lo previsto (los motores y la luz intermitente se detienen), algunos ledes rojos se encienden y el resto se apaga. La configuración de los ledes rojos encendidos indica un código de error para que el instalador conozca el origen del incidente que se ha producido.

Consulte la tabla que indica los códigos de error del autoaprendizaje:

 **Led apagado**

 **Led encendido**

Cuidado de no confundir los códigos de error del autoaprendizaje con los eventos que pueden producirse durante el funcionamiento normal y que se indican de la misma forma mediante una combinación de ledes rojos encendidos/apagados.

 Para más información, consulte los tutoriales de nuestra página web www.avidsen.com/es/asistencia/tutorial-spv

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Todos los ledes están apagados, el autoaprendizaje ha finalizado con éxito.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor no está conectado a la tarjeta electrónica.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha funcionado durante 60 segundos en apertura sin que la puerta encuentre un tope, no es normal.

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha funcionado durante 60 segundos en cierre sin que la puerta encuentre un tope, no es normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha funcionado menos de 3 segundos para abrir la puerta, no es normal. ¿La puerta puede abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha funcionado menos de 3 segundos para cerrar la puerta, no es normal. ¿La puerta puede abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor funciona en vacío, compruebe que el motor esté embragado.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La puerta no ha recorrido la misma distancia en apertura y en cierre (al menos 12 mm de diferencia).
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El usuario ha interrumpido el autoaprendizaje.

2.4 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS A DISTANCIA

Se puede controlar la apertura total o parcial (peatón) de la puerta.

En un mando a distancia, se puede decidir qué botón se usará para el accionamiento de la puerta y qué botón se usará para el accionamiento para peatón.

2.4.1 - PROGRAMACIÓN A TRAVÉS DE LA TARJETA

Observación:

Se puede programar un mando a distancia una vez y después usar la función «copia» que permite programar mandos a distancia adicionales sin tocar la tarjeta electrónica, solamente usando un mando a distancia ya programado. (Resulta útil cuando se consiguen mandos a distancia adicionales para programarlos sin tener que abrir el motorreductor).

Programación de un botón para la orden de APERTURA TOTAL

- Pulse durante 3 segundos «→», L1 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiera memorizar.
 - Si todos los ledes rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
 - Si todos los ledes rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir información válida. Repita la programación.

• Programación de un botón para la orden de APERTURA PARCIAL

- Pulse durante 3 segundos «←», L1 se enciende.
- Pulse «+», L1 se apaga, L2 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiera memorizar.
 - Si todos los ledes rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
 - Si todos los ledes rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir información válida. Repita la programación.

2.4.2 - PROGRAMACIÓN MEDIANTE COPIA

A partir de un mando a distancia ya memorizado, se pueden programar otros mandos a distancia (función «copia»). Para ello, colóquese justo al lado de la motorización de puerta.

Para cada nuevo mando a distancia a memorizar, realice lo siguiente

- Colóquese cerca de la motorización de la puerta.
 - Pulse simultáneamente los dos botones inferiores del mando a distancia ya memorizado → hasta que la luz intermitente se encienda (aproximadamente durante 6 segundos).
 - Pulse cualquier botón del nuevo mando a distancia → la luz intermitente parpadea 3 veces y después se apaga.
- Ya está memorizado el nuevo mando a distancia (los botones tendrán la misma función que los del mando a distancia original).

D - PUESTA EN MARCHA

2.4.3 - ELIMINACIÓN DE TODOS LOS MANDOS A DISTANCIA

Para desprogramar todos los botones de los mandos a distancia aprendidos, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos «→», L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L1 se apaga y L3 se enciende.
- Pulse **SET**, los 5 ledes rojos se encienden.
- Pulse durante 3 segundos **SET**, todos los ledes se apagan y se encienden para confirmar la operación.

2.5 - FUERZA DE LOS MOTORES

Este sistema controla la fuerza del motor limitando la potencia máxima que puede absorber. En la mayoría de los casos, no es necesario cambiar este ajuste.

La fuerza se puede ajustar de 0 a 5 y está configurada en 3 de forma predeterminada.

Sin embargo, si la puerta pesa mucho o la fricción de los carriles de guiado es demasiado importante, la fuerza puede no ser suficiente.

En este caso, es necesario aumentar la fuerza. Después del autoaprendizaje y de programar un botón del mando a distancia, inicie una apertura total de la puerta para ver si se abre completamente y sin que dé la impresión de dificultad.

Si no es el caso, aumente la fuerza.

Observación:

Para cumplir con las exigencias de la norma EN 12453, puede ser necesario cambiar la fuerza de los motores.

Para ajustar la fuerza, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor de la fuerza ajustada.
- Use los botones «→» y «+» para cambiar la fuerza y confirme con el botón **SET**, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la fuerza se modifica, será obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

2.6 - MODO DE FUNCIONAMIENTO

Este automatismo de la puerta dispone de 3 modos de funcionamiento.

Modo semiautomático (modo 1) (predeterminado)

- Puerta cerrada -> una pulsación de la orden de puerta abre la puerta.
- Puerta abierta -> una pulsación de la orden de puerta cierra la puerta.

Cuando la puerta está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (de apertura total o parcial).

Al pulsar de nuevo la orden de puerta, la puerta sigue en sentido inverso.

Modo cierre automático (modo 2)

- Puerta cerrada: una pulsación de la orden (total o parcial) abre la puerta, que permanece abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado [«Tiempo de temporización»](#)) y, después, se cierra automáticamente.
- Durante la temporización, puede cancelar el cierre automático pulsando una orden (de apertura total o parcial). La puerta permanece abierta, habrá que pulsar la orden de puerta para cerrarla.

Cuando la puerta está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (de apertura total o parcial).

- Al pulsar de nuevo una orden, la puerta sigue en sentido inverso.

Modo colectivo (modo 3)

Este modo se usa para una puerta de acceso colectivo.

- Puerta cerrada: una pulsación de la orden de puerta abre la puerta, que permanece abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado [«Tiempo de temporización»](#)) y, después, se cierra automáticamente.

La diferencia con el modo cierre automático es:

- Si se pulsa una orden durante la apertura, esta no se tiene en cuenta.
- Si se pulsa una orden durante la temporización, en lugar de cancelar el cierre automático, la temporización empieza desde 0.
- Si se pulsa una orden durante el cierre, la puerta se detiene, se vuelve a abrir y empieza la temporización del cierre automático.

Solo se puede accionar la apertura total, por lo que

D - PUESTA EN MARCHA

la orden de apertura parcial no funciona.

Para seleccionar el modo de funcionamiento, se debe ajustar un valor del 1 al 3 realizando lo siguiente:

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el modo de funcionamiento que ya esté ajustado (modo 1 de forma predeterminada).
- Para cambiar el modo de funcionamiento, use los botones «-» y «+», después confirme con el botón **SET**.

Al confirmar, el sistema detecta si hay fotocélulas presentes o no.

En efecto, los modos 2 y 3 requieren obligatoriamente la presencia de fotocélulas para proteger el paso cuando el cierre es automático (apartado 5.5.1 de la norma NF EN 12453).

Si no se han detectado fotocélulas en los modos 2 o 3, el sistema pasa al modo 1 y enciende solamente el led L1.

- Si no hay fotocélulas conectadas, confirme el modo 1 pulsando **SET**.
- Si las fotocélulas están enchufadas, pero no se han detectado, compruebe que estén conectadas y alineadas correctamente.
- Si se han detectado fotocélulas, independientemente del modo configurado, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Observación:

Independientemente del modo, el sistema registra o no la presencia de fotocélulas conectadas a la tarjeta electrónica.

La presencia de fotocélulas protege el paso durante el cierre de la puerta; para asegurarse de que funcionan correctamente, el sistema realiza el procedimiento de detección de las fotocélulas cada vez que empieza el cierre. (autocomprobación de las fotocélulas).

Si el modo 1 (seleccionado de forma predeterminada) es el elegido por el usuario, no es necesario entrar en el menú de ajustes para confirmar de nuevo el modo 1, ya que si las fotocélulas ya estaban conectadas

antes de la puesta en marcha de la tarjeta, ya se han detectado.

2.7 - TIEMPO DE TEMPORIZACIÓN

El tiempo de temporización es el tiempo durante el cual la puerta permanece abierta antes de cerrarse automáticamente (si el cierre automático está activado).

Para ajustar este valor, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 4 veces, L5 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «-» y «+» para modificar este valor (consulte la tabla siguiente).
- Pulse **SET** para confirmar este valor. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Este tiempo se puede ajustar entre 15 y 90 segundos por pasos de 15 segundos; de forma predeterminada, está configurado en 30 segundos.

Led encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempo real	15 s	30 s	45 s	60 s	75 s	90 s

3 - AJUSTES AVANZADOS

Algunos ajustes pueden ser necesarios en caso de problema o en caso de un uso especial de la tarjeta electrónica.

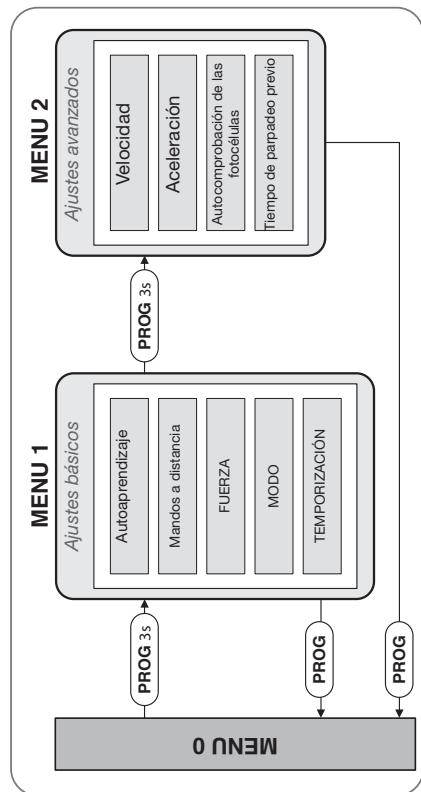
Por lo tanto, existen dos menús adicionales a los ajustes básicos.

3.1 - ACCESO A LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚS 2)

Para acceder a los menús, haga lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez, L1 se enciende y nos encontramos en el menú (**ajustes básicos**).
- Pulse de nuevo durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces, L1 se enciende y nos encontramos en el menú (**ajustes avanzados**).

D - PUESTA EN MARCHA



3.2 - MENÚ DE LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)

3.2.1 - VELOCIDAD

Se puede ajustar la velocidad con un valor de 0 a 5.

Para ajustar este valor, haga lo siguiente:

- Pulse durante 3 segundos **PROG** → L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** → L0 parpadea 2 veces.
- Pulse **SET** → el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «←» y «→» para modificar este valor.
- Pulse **SET** para confirmar este valor → todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

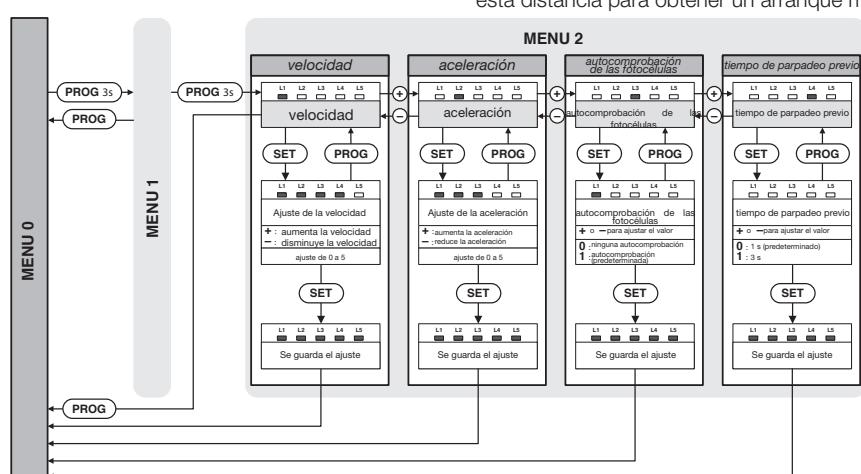
Observación:

Para cumplir las exigencias de la norma EN 12453, es necesario ajustar la velocidad del motor en función del peso de la puerta.

3.2.2 - ACCELERACIÓN

Se puede ajustar la aceleración al inicio y al acercarse a los topes con un valor de 0 a 5. Cuanto más alto sea este valor, más «brusca» será la puerta.

Este valor corresponde a la distancia de recorrido de la puerta en fase de aceleración o desaceleración. El valor predeterminado es 3, lo que corresponde a una distancia de 31 cm aproximadamente. Puede ser interesante aumentar esta distancia para obtener un arranque más



D - PUESTA EN MARCHA

suave.

Para ajustar este valor, haga lo siguiente:

- Pulse durante 3 segundos **PROG** , L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** , L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 1 vez , L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET** , el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «» y «+» para modificar este valor (consulte la tabla a continuación)
- Pulse **SET** para confirmar este valor , todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Led encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempo	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3.2.3 - AUTOCOMPROBACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS (OPCIONALES)

El sistema realiza una autocomprobación de las fotocélulas (conectadas a «**PHO**») en diversos momentos:

- Para detectar las fotocélulas cuando se ponga en marcha.
- Para detectar las fotocélulas cuando se confirme el ajuste del modo de funcionamiento.
- Antes de empezar el movimiento de la puerta si están activas para el tipo de movimiento solicitado.
- Las fotocélulas receptoras y emisoras disponen de una alimentación por separado.

Esta prueba se realiza en 3 etapas:

1. Hay que conectar las fotocélulas emisoras y receptoras, y comprobar que la entrada «**PHO**» esté conectada a masa (lo que se produce si la fotocélula receptora recibe correctamente el haz infrarrojo).
2. Hay que cortar la alimentación de la fotocélula emisora y comprobar si la entrada «**PHO**» ya no está conectada a masa (ausencia del haz infrarrojo).
3. Se vuelve a poner la alimentación de la fotocélula emisora y se comprueba que la entrada «**PHO**» está de nuevo conectada a masa.

La autocomprobación de las fotocélulas está activada de forma predeterminada (valor 1). La mayoría de las fotocélulas del mercado están

alimentadas por separado. Si se desea conectar las fotocélulas a una alimentación conjunta, la autocomprobación no detectará estas fotocélulas. En ese caso, se puede desactivar (valor 0).

Para activar o desactivar esta función, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG** , L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** , L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 2 veces , L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 está encendido = la función está activada → pulse «» para desactivarla y después **SET** para confirmar.
- Si L1 está apagado = la función está activada → pulse «+» para activarla y, después, **SET** para confirmar.

Si los 2 juegos de fotocélulas están conectados en serie, esta función no permite detectar un fallo eventual de uno de los juegos.

Siempre es necesario realizar una prueba manual de todos los órganos de seguridad como mínimo cada 6 meses.

3.2.4 - TIEMPO DE PARPADEO PREVIO

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable. Se pone en marcha en cuanto la tarjeta electrónica recibe una orden de movimiento de la puerta. La puerta se mueve aproximadamente un segundo después de haber recibido una orden.

En algunos casos de uso, es preferible que el tiempo entre la recepción de una orden de movimiento y el comienzo de la maniobra sea mayor. Este tiempo se puede aumentar hasta 3 segundos.

Para ajustar el tiempo de parpadeo previo, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 está apagado = el tiempo es de 1 segundo. Pulse «+» para aumentarlo a 3 segundos y, después, **SET** para confirmar.

E - USO

- Si L1 está encendido, el tiempo es de 3 segundos. Pulse «←» para reducirlo a 1 segundo y, después, **SET** para confirmar.

1 - AVISOS

Un automatismo de la puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Nuestro automatismo así como las guías de instalación y de uso se han diseñado para eliminar todas las situaciones peligrosas.

En caso de una instalación o un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

Es obligatorio leer detenidamente las instrucciones antes de usar la puerta motorizada y conservarlas para una posible consulta posterior.

Obligaciones generales de seguridad

- Este aparato no deben usarlo personas (incluidos niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimientos, salvo si son supervisadas por una persona responsable de su seguridad o han recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Conviene vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el aparato.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo esta guía de uso.
- Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niño) pueda poner en movimiento la puerta con los dispositivos de accionamiento fijo (selector de llave) o portátil (mando a distancia).
- Impida que los niños jueguen cerca de la puerta motorizada o con ella.
- No detenga voluntariamente la puerta en movimiento, salvo evidentemente con un órgano de accionamiento o de parada de emergencia.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando los motores no estén desembragados.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en el área de desplazamiento de la misma (niños, vehículos...).
- En caso de funcionamiento incorrecto, desembrague los motores para permitir el paso y

póngase en contacto con el instalador.

- No intervenga usted mismo sobre el producto.
- No modifique ni añada componentes al sistema sin haberlo consultado con el instalador.

2 - APERTURA/CIERRE

El accionamiento de la puerta puede realizarse mediante un mando a distancia programado, un teclado con código inalámbrico programado o un órgano de accionamiento por cable.

2.1 - TIPO DE ORDEN

Existen dos tipos de órdenes para maniobrar la puerta.

Orden de apertura total



Orden de apertura parcial (apertura de 1 m 20)



2.2 - MODOS DE FUNCIONAMIENTO

El modo de funcionamiento está configurado según las instrucciones del párrafo «modo de funcionamiento».

2.2.1 - MODO «CIERRE SEMIAUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

Para abrir la puerta

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

Para cerrar la puerta

- Active la orden de apertura total o parcial.
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la

maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial).

Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

2.2.2 - MODO «CIERRE AUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la puerta alcanza el tope de apertura, la luz intermitente cambia la forma de parpadear (1 destello corto cada 1,25 s) y empieza la temporización antes del cierre.
- Cuando ha finalizado la temporización, la luz intermitente retoma su ritmo normal (1 destello por segundo).
- 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial).

Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

Si se activa una orden durante la temporización, esta se detiene y se puerta el cierre automático.

2.2.3 - MODO «COLECTIVO»

El funcionamiento es idéntico al modo «cierre automático» salvo que:

- No se puede detener la apertura de la puerta, independientemente de que la orden sea de apertura de puerta o para peatón.

Sin embargo, sí se puede detener el movimiento accionando un órgano de parada de emergencia conectado a la entrada «**STOP**» (consulte las explicaciones en el apartado «[parada de emergencia](#)»).

- Si se activa la orden de puerta durante la temporización, esta se vuelve a iniciar con el tiempo inicial para prolongar el plazo antes del cierre

automático.

- Si se activa la orden de puerta durante el cierre, la puerta se detiene, se vuelve a abrir y comienza la temporización antes del cierre automático.
- La orden de peatón está inactiva.

2.3 - PARADA DE EMERGENCIA

- En el caso de que un órgano de parada de emergencia (ej.: botón de parada de emergencia) esté conectado a la entrada «**STOP**», se puede detener el movimiento de la puerta activando este órgano de parada de emergencia.
- En este caso, la luz intermitente emite destellos dobles para señalar la anomalía.
- Si al cabo de 30 segundos, el órgano de parada de emergencia sigue activado, la luz intermitente se detiene y la tarjeta electrónica se pone en suspensión.
- Para volver a poner en marcha la puerta, debe desactivar el órgano de parada de emergencia (p. ej.: desbloquee el botón de parada de emergencia) y, después, activar la orden que haya dado lugar al movimiento para reiniciar la maniobra de la puerta (en este caso, sin inversión del sentido).

2.4 - FOTOCÉLULAS (SI ESTÁN INSTALADAS)

- Durante el cierre, si un objeto o una persona corta el haz infrarrojo entre las dos fotocélulas, la puerta se detiene y, después, sigue en el sentido de la apertura.

Si se activa el cierre automático, comienza la temporización.

Si al final de la temporización se corta el haz de las fotocélulas, la puerta espera a que el haz se libere antes de volver a cerrarse. Si al cabo de 3 minutos, el haz sigue sin liberarse, el cierre automático se puerta y el sistema pasa al modo de suspensión.

- Las fotocélulas también pueden estar activas al principio de la apertura (útil en caso de que se instale un segundo juego de fotocélulas, consulte el apartado «[Ajustes avanzados](#)»).

- Si es el caso y el haz se corta en el momento en el que la puerta deba empezar a abrirse, la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden.

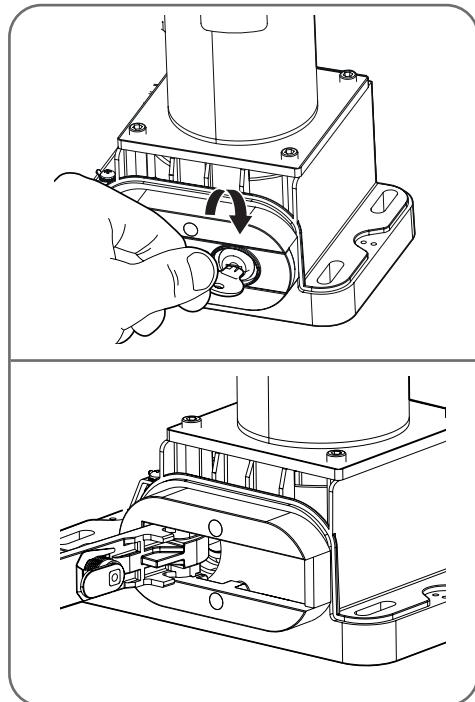
Para que la puerta pueda abrirse, se debe liberar el haz y activar una orden.

E - USO

2.5 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULO

Durante el movimiento, los batientes pueden chocar contra un obstáculo.

- Por seguridad, si los motores van muy forzados (la fuerza se puede ajustar, consulte el apartado «Fuerza de los motores» en los ajustes), la puerta se detiene, libera la presión y la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden.
- Al activar una orden (la misma que se haya usado para el movimiento), la puerta sigue su marcha en el sentido contrario.
- Si la detección de obstáculo se produce durante el cierre y el modo de funcionamiento es «cierre automático» o «colectivo», la puerta vuelve a abrirse y la temporización se reinicia.



2.6 - MOVIMIENTO MANUAL

Para poder maniobrar manualmente la puerta, debe desembragar el motorreductor.

Atención:

Cuando el motorreductor está desembragado, la puerta puede moverse bajo la acción del viento o si se empuja desde fuera. Por lo tanto, es importante tener cuidado o bloquear la puerta para evitar cualquier riesgo de lesión.

2.7 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR

- Quite la tensión del motor antes de desembragarlo.
- Introduzca la llave en la cerradura.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para liberar la palanca de desembrague.
- Bascule la palanca de desembrague al máximo pulsando primero su lateral derecho.

2.8 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR

- Coloque de nuevo la palanca de desembrague en la posición inicial.
- Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Al volver a poner la tensión, con la primera orden, la puerta realizará un movimiento de apertura total a velocidad lenta para reajustarse al tope de apertura.

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN**1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO**

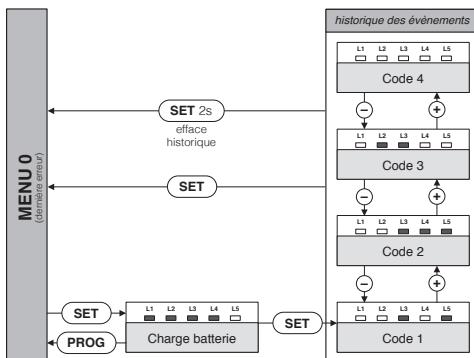
El instalador o una persona cualificada deben realizar las intervenciones de mantenimiento para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación. La cantidad de intervenciones de mantenimiento y de limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada.

Para un uso de 10 ciclos al día aproximadamente, se debe prever:

- Una intervención cada 12 meses en las partes mecánicas: apriete de los tornillos, lubricación, control del raíl, de las guías y del equilibrado correcto de la puerta...
- Una intervención cada 6 meses en las partes electrónicas: funcionamiento del motor, fotocélulas, dispositivos de accionamiento...

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO

Este sistema dispone de dos indicadores de funcionamiento: el nivel de carga de la batería (opcional) y el historial de eventos.

**3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (PARA LA OPCIÓN DEL KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR)**

Se puede visualizar el nivel de carga de la batería.

- Desde el **MENÚ 0**, pulse **SET** → el nivel de carga de la batería corresponde al número de ledes rojos encendidos.
- Si el nivel de tensión de la batería se considera demasiado bajo (ningún led encendido), la puerta no se cerrará para evitar condensar el acceso.

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN**4 - GUÍA DE ANOMALÍAS**

Para más información, consulte los tutoriales de nuestra página web
www.avidsen.com/es/asistencia/tutorial-spv

TIPO DE AVERÍA	CAUSA PROBABLE	QUÉ HACER
Al accionar la orden de apertura, la puerta no se mueve, el motor no arranca	Ausencia de alimentación de 230 voltios	Restablezca la corriente
	Parada de emergencia activada o barra neumática opcional con fallo	Conecte los bornes STOP y la masa entre ellos Compruebe la barra neumática
	Fusible(s) quemado(s)	Sustituya el o los fusibles con otros de valores idénticos
Al accionar la orden de apertura, el motor arranca, pero la puerta no se mueve	La fuerza de cierre y de apertura es insuficiente	Modifique el ajuste de la fuerza según las instrucciones p. 31
	Compruebe que los rodillos estén engrasados o que no haya ningún obstáculo en el suelo	Engrase los rodillos y deje libre el movimiento de la puerta
	Compruebe que el motor esté correctamente embragado	Bloquee con la palanca de llave
La puerta se cierra en lugar de abrirse	La conexión del motor está invertida	Compruebe el cableado según las instrucciones incluidas (consulte «polaridad del motor»)
La puerta no se abre, sino que se cierra	Fotocélulas no alineadas	Compruebe la alineación y el cableado
	Obstáculo delante de las fotocélulas u otro	Compruebe el despeje
Al activar la orden de cierre, la puerta se cierra parcialmente	La conexión del motor está invertida	Compruebe el cableado según las instrucciones incluidas (consulte «polaridad del motor»)

Durante el funcionamiento, se pueden producir eventos que pueden deberse a funcionamientos incorrectos del automatismo o a consecuencias de la acción del usuario.

Cada evento tiene un código diferente.

Este código se visualiza mediante una combinación de ledes rojos encendidos o apagados en la pantalla de visualización **MENÚ 0**.

En cuanto se pulsa **SET** o **PROG**, el código se borra. Sin embargo, los 4 últimos códigos generados se guardan y se pueden consultar en el historial.

Para acceder a ellos, pulse 2 veces **SET**, después use los botones **<>** y **<>** para ver todos los códigos guardados.

Para diagnosticar eventuales problemas, consulte la lista de códigos y su significado:

Led **apagado**

Led **encendido**

Existen dos tipos de código: Error (**E**) o Información (**I**). Atención, un error requiere la acción del instalador para corregir el problema del automatismo.

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

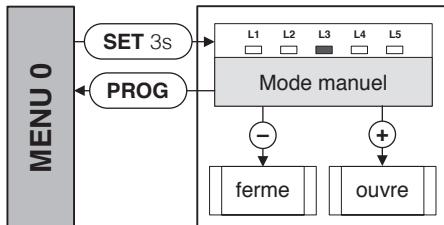
L1	L2	L3	L4	L5	Significado	Tipo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha activado la entrada de parada de emergencia	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha detectado un fallo de alimentación de la tarjeta, quizás un cortocircuito en la salida de +12 V compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante la apertura de la puerta	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha cortado el haz de las fotocélulas	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ha fallado la autocomprobación de las fotocélulas, la entrada PHO ha permanecido conectada a masa compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fallo de la autocomprobación de las fotocélulas, la entrada PHO no está nunca conectada a masa (es normal si no hay fotocélulas conectadas), compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ha fallado la autocomprobación de las fotocélulas, la alimentación de la fotocélula TX ha provocado un cortocircuito, compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha interrumpido la alimentación principal durante una fase de movimiento O el nivel de la batería es demasiado bajo para un funcionamiento correcto.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tensión de la batería es demasiado baja para que la tarjeta funcione	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El autoaprendizaje no es válido porque nunca se ha realizado, inicie un autoaprendizaje	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El cierre automático se ha cancelado. Se produce en caso de 3 reaperturas (10 en modo colectivo) consecutivas tras un corte del haz de las fotocélulas durante el cierre automático O si el haz de las fotocélulas se ha cortado durante más de 3 minutos. compruebe el correcto funcionamiento de las fotocélulas.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura total (⬇️➡️⬇️➡️) está conectada de forma permanente a masa, compruebe las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura parcial (⬇️➡️➡️) está conectada de forma permanente a masa, compruebe las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante el cierre de la puerta	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El tiempo máximo de funcionamiento se ha alcanzado (¿el motor funciona en vacío y por lo tanto no llega hasta el tope?) compruebe la instalación y compruebe que el motor esté embragado.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tensión de batería demasiado baja durante una tentativa de cierre de la puerta	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante la apertura	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante el cierre	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se ha detectado ninguna batería compruebe las conexiones.	E

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

4.1 - CONTROL MANUAL

La puerta se puede maniobrar sin haber realizado ninguna programación, por ejemplo, durante la instalación para comprobar si el sentido de apertura es el correcto.

- Para entrar en modo manual, pulse **SET** durante 3 segundos, el led L3 parpadea.
- **Mantenga pulsado** el botón correspondiente («» para cerrar, «+» para abrir) al movimiento deseado.
- Para terminar, pulse el botón **PROG**.
- Si al cabo de un minuto no se pulsa ningún botón, el sistema sale automáticamente del control manual.



4.2 - REINICIO TOTAL

Puede restaurar todos los ajustes de fábrica.

- Para ello, pulse **SET**, «» y «+» al mismo tiempo durante 8 segundos hasta que aparezca una animación de los leds.

Todos los ajustes vuelven al valor predeterminado, es necesario repetir el autoaprendizaje.

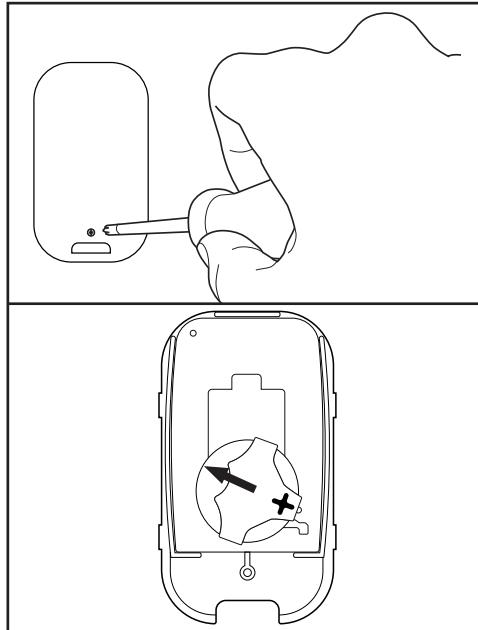
Sin embargo, este procedimiento no elimina los mandos a distancia de la memoria.

5 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Cuando disminuye mucho el alcance del mando a distancia y el indicador rojo es de poca intensidad, la pila del mando a distancia está casi completamente gastada.

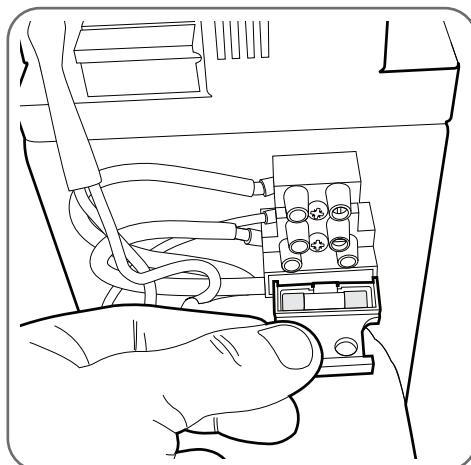
La pila que usa el mando a distancia es de tipo CR2032. Sustituya la pila por una pila del mismo tipo que la original.

- Con un destornillador en cruz, retire los 3 tornillos de la parte trasera del mando a distancia.
- Abra el mando a distancia y retire la pila.
- Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- Cierre el mando a distancia y apriete los tornillos de fijación.



6 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN

- Quite la tensión de la motorización.
- Use un fusible de 5 A temporizado de 250 V.



G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL**1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Las características técnicas son de carácter informativo y para una temperatura de +20 °C. La empresa Avidsen se reserva el derecho de modificar estas características en cualquier momento con el objetivo de mejorar sus productos, a la vez que garantiza siempre el buen funcionamiento y el tipo de uso previsto.

Motorreductor	
<i>Tipo</i>	Motorización + control electrónico integrado
<i>Composición</i>	Motor de 24 V, Reductor mecánico, Electrónica de control
<i>Alimentación</i>	230 V CA o 24 V CC
<i>Potencia máx.</i>	250 W
<i>Fuerza máx.</i>	300 N
<i>Tiempo de funcionamiento asignado</i>	10 minutos
<i>Número máximo de ciclos/hora</i>	10
<i>Salida de luz intermitente</i>	24 V para luz led
<i>Salida de fotocélulas</i>	3 pares máx. de 24 V
<i>Entrada de fotocélulas</i>	Entrada de contacto seco normalmente cerrado
<i>Entrada de orden de puerta</i>	Entrada para contacto seco normalmente abierto
<i>Entrada de orden de apertura parcial (peatón)</i>	Entrada para contacto seco normalmente abierto
<i>Entrada de parada de emergencia</i>	Entrada de contacto seco normalmente cerrado
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44
<i>Número de mandos a distancia memorizables</i>	20 con 1 botón de activación de puerta y 1 botón de activación de peatón

Luz intermitente	
<i>Tipo</i>	Iluminación de led 4 W La tarjeta electrónica gestiona el parpadeo
<i>Alimentación</i>	Tensión máxima de alimentación: 24 V cc
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

Mando a distancia	
<i>Tipo</i>	Tipo: Modulación AM de tipo OOK. Codificación de tipo Rolling código de 16 bits (es decir, 65 536 combinaciones posibles)
<i>Frecuencia</i>	433,92 MHz
<i>Alimentación</i>	3 V, pila de tipo CR2032
<i>Teclas</i>	4 teclas
<i>Potencia radiada</i>	<10 mW
<i>Autonomía</i>	2 año contando 10 usos de 2 s al día
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C / +60 °C
<i>Índice de protección</i>	IP40 (uso únicamente en el interior: casa, coche o lugar resguardado)
Fotocélulas	
<i>Tipo</i>	Detector de presencia con haz infrarrojo modulado. Sistema de seguridad de tipo D según EN 12453
<i>Composición</i>	1 emisor TX y 1 receptor RX
<i>Alimentación</i>	12 V cc, 12 V ca, 24 V cc, 24 V ca
<i>Potencia máxima asignada</i>	0,7 W el par
<i>Salida</i>	- 1 salida con contacto seco normalmente cerrado (COM/NC) - 1 salida con contacto seco normalmente abierto (COM/NA)
<i>Ángulo de emisión/Ángulo de recepción</i>	10° aproximadamente / 10° aproximadamente
<i>Alcance</i>	15 m como máximo (alcance que puede reducirse con las perturbaciones climáticas)
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+60 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 3 años para las piezas y la mano de obra desde la fecha de la compra. Es obligatorio conservar el justificante de compra durante todo el periodo de la garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe abrirse o repararse si no es por el personal de la empresa Avidsen.
- Cualquier intervención en el aparato anulará la garantía.

3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO

- A pesar de todo el cuidado que hemos aportado al diseño de nuestros productos y a la realización de estas instrucciones, si encuentra dificultades durante la instalación del producto o tiene cualquier pregunta, le aconsejamos encarecidamente que se ponga en contacto con nuestros especialistas que se encuentran a su disposición para asesorarle.
- En caso de problemas de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe ponerse en contacto con nosotros con la instalación delante para que nuestros técnicos diagnostiquen el origen del problema, ya que este seguramente se deba a un ajuste no adaptado o a una instalación no conforme.

Póngase en contacto con los técnicos de nuestro servicio posventa en el:

0 892 701 369 Service 0,35 € / min
+ prix appel

De lunes a viernes de 9:00 a 12:00 y de 14:00 a 18:00.

4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SERVICIO POSTVENTA

Avidsen se compromete a disponer de existencias de las piezas de repuesto para este producto durante el periodo de garantía contractual.

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

5 - DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

(DIRECTIVA RED 2014/53/UE, RoHS 2011/65/UE, BAJA TENSIÓN 2014/35/UE)

EMPRESA (fabricante, mandatario o persona responsable de la comercialización del equipo)

Nombre: AVIDSEN

Dirección: 19 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours - Francia

Teléfono: (33) 2 47 34 30 60 Fax: (33) 2 47 34 30 61

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

Marca: AVIDSEN

Designación comercial: Kit de motorización para puerta corredera

Referencia comercial: 114464

Composición del kit: Un motorreductor con electrónica integrada + 1 luz intermitente + 2 mandos a distancia + un juego de fotocélulas

NOMBRE Y CALIDAD DEL FIRMANTE: Alexandre Chaverot, presidente

Declaro bajo mi entera responsabilidad que:

El producto citado anteriormente cumple con la Directiva RED 2014/53/UE y su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- EN 62233:2008
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019
- EN 62479:2010
- EN 301489-1 V223
- EN 301489-3 V211
- EN 300220-1 V311
- EN 300220-2 V321

El mando a distancia incluido con el producto citado anteriormente cumple con la Directiva RED 2014/53/UE y su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

El producto citado anteriormente cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE.

En Tours, a 03/01/2025

Alexandre Chaverot, presidente

AVIDSEN

19 avenue Marcel Dassault

37200 Tours

Francia





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - Francia