



# EV CHARGING⚡

## User Guide

### Mode 2 EV Charger

EVCM2216xx/G-EU

This Masterplug Mode 2 charger is intended for use with electric and hybrid vehicles. Please read and use in accordance with these safety instructions. Please retain instructions for reference.

#### SAFETY INSTRUCTIONS

**Caution should be taken when connecting the charger to a mains socket due to the constant high load. It is recommended the charger should be connected to sockets approved for EV charging and marked to BS1363/EV.**

Always inspect before use, do not use if the Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) plug, or cable is damaged.

Do not use with an extension lead or adaptor.

Connect the charging cable to a correctly functioning and suitable socket outlet.

Protect the plug and cable from moisture.

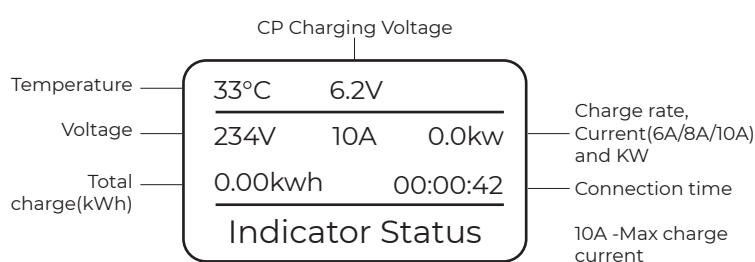
The user is responsible for any personal injury or vehicle or property damage arising from inappropriate use.

#### OPERATING INSTRUCTIONS & INDICATOR STATUS

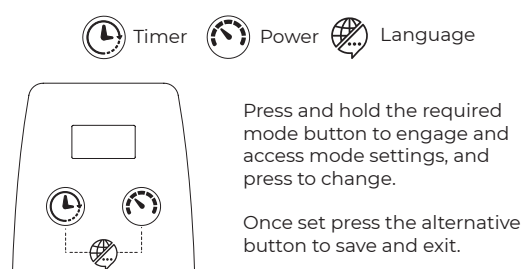
Follow the instruction on the charger screen.

1. Insert 3-pin plug into wall socket (and switch on) – Charger starts self test mode, and Masterplug logo will appear on the screen. After a couple of seconds, LED will flash Blue, ready to connect, if Red check fault guide.
2. Connect to EV – the charger will then start communication with the car, indicated by a Yellow LED.
3. Charging – Green indicator streams from bottom to top. Once charged indicator will turn solid Green.
4. To end charging disconnect (turn off) from wall socket and remove charger from EV.

##### Screen Display



##### Mode Controls



| Action                 | Indicator Status | Remark                                                                                       |
|------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connect to wall socket | MasterPlug       | After powering on the system will self-test, if a fault is found it won't enter charge mode. |
| Ready to connect       | Steady blue      | Connect to car                                                                               |
| Connected to EV        | Flashing blue    | Standby                                                                                      |
| Charging               | Green running    | Charging                                                                                     |
| Fault                  | Red flashes      | Fault                                                                                        |

## FAULT GUIDE & TROUBLE SHOOTING

The charger includes many safety features to protect your electric vehicle, a fault is indicated by illumination of the Red indicator.

| Fault State    | Indicator status                           | Remark                              |
|----------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| RCD leakage    | Single red flash at regular intervals      | Leakage fault                       |
| Over current   | Two red flashes twice at regular intervals | Over current protection fault       |
| Ground fault   | Three red flashes at regular intervals     | Ungrounded fault                    |
| O/U V fault    | Four red flashes at regular intervals      | Over/under voltage protection fault |
| Relay fault    | Five red flashes at regular intervals      | Relay sticking or relay failure     |
| CP Error       | Six red flashes at regular intervals       | Control pilot signal fault          |
| O/T protection | Eight red flashes at regular intervals     | Over temperature protection fault   |
| Diode LOSS     | Nine red flashes at regular intervals      | Diode loss failure                  |

### Reset/clear fault instructions

1. Unplug charging cable from the vehicle.
2. Unplug (or turn off) charging cable from the wall socket.
3. Keep unplugged for 30 seconds.
4. Repeat connection process.

If the faults are not reset, the charging cable may be fault. Please contact the retailer or Masterplug via our help desk support team – **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**

### Technical

**Rated Current/Voltage/Frequency:** 16A/220-240V/50Hz

**Output:** 3.6kW Max

**Rated Residual Operating Current:** I $\Delta$ n: 30mA, 6mA DC

**Operating Temperature:** -25°C to +40°C

**IP Rating:** IP66(Control Box)

**Standards:** EN 62752; EN 61851-1



### Care

Masterplug recommend the use of a soft dry or slightly damp cloth periodically to clean the cable and charger body. Do not use cleaning agents.

### Batch Code Explanation

yyWxx Manufacturing date code, year of manufacture (yy) and week of manufacture (Wxx).

### Environmental Protection

 This symbol is known as the “Crossed-out Wheelie Bin Symbol”. When this symbol is marked on a product or battery, it means that it should not be disposed of with your general household waste. Some chemicals contained within electrical/electronic products or batteries can be harmful to health and the environment. Only dispose of electrical/electronic/battery items in separate collection schemes, which cater for the recovery and recycling of materials contained within. Your co-operation is vital to ensure the success of these schemes and for the protection of the environment.

### Address/Helpline

(UK) Luceco PLC Stafford Park 1 Telford TF3 3BD ENGLAND. (EU) Luceco SE C/ Bobinadora 1-5 08302 Mataró SPAIN

If you have further technical assistance you can get in touch with our Technical Helpline on:

**03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**



### Mode 2 EV-Ladegerät

EVCM2216xx/G-EU

Dieses Masterplug Mode 2-Ladegerät ist für die Verwendung mit Elektro- und Hybridfahrzeugen vorgesehen.

#### SICHERHEITSHINWEISE

**Beim Anschließen des Ladegeräts an eine Netzsteckdose ist aufgrund der konstant hohen Belastung Vorsicht geboten. Es wird empfohlen, das Ladegerät an Steckdosen anzuschließen, die für das Laden von Elektrofahrzeugen zugelassen sind und mit BSI363/EV gekennzeichnet sind.**

Vor Gebrauch immer prüfen. Nicht verwenden, wenn Stecker oder Kabel des EVSE-Steckers (Electric Vehicle Supply Equipment) beschädigt sind.

Nicht mit Verlängerungskabel oder Adapter verwenden.

Das Ladekabel an eine ordnungsgemäß funktionierende und geeignete Steckdose anschließen.

Stecker und Kabel vor Feuchtigkeit schützen.

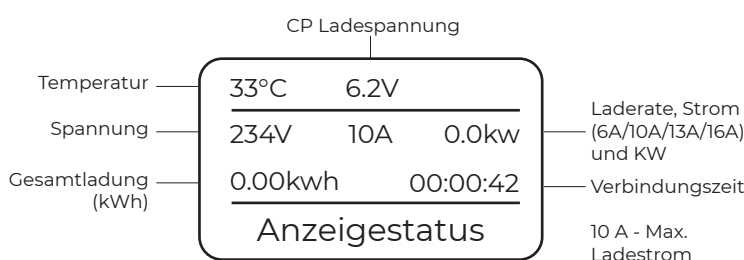
Der Benutzer ist für alle Personen-, Fahrzeug- oder Sachschäden verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.

#### BEDIENUNGSANLEITUNG UND ANZEIGESTATUS

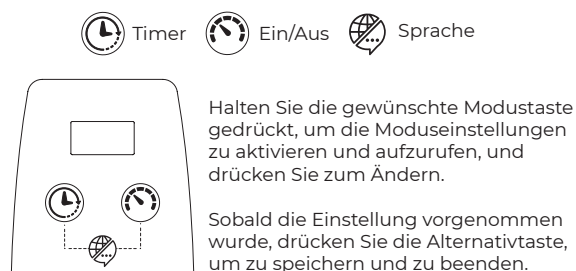
Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Ladegerät-Bildschirm.

- Stecken Sie den 3-poligen Stecker in die Wandsteckdose (und schalten Sie ihn ein). Das Ladegerät startet den Selbsttestmodus und das Masterplug-Logo erscheint auf dem Bildschirm. Nach ein paar Sekunden blinkt die LED blau, bereit zum Verbinden. Wenn sie rot ist, überprüfen Sie die Fehleranleitung.
- Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Elektrofahrzeug. Das Ladegerät beginnt dann mit der Kommunikation mit dem Auto, was durch eine gelbe LED angezeigt wird.
- Laden – Die grüne Anzeige leuchtet von unten nach oben. Sobald die Anzeige geladen ist, leuchtet sie durchgehend grün.
- Um den Ladevorgang zu beenden, trennen Sie das Ladegerät von der Wandsteckdose (schalten Sie es aus) und entfernen Sie es vom Elektrofahrzeug.

##### Bildschirmanzeige



##### Modussteuerung



| Aktion                        | Anzeigestatus  | Bemerkung                                                                                                                        |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| An Steckdose anschließen      | MasterPlug     | Nach dem Einschalten führt das System einen Selbsttest durch. Wenn ein Fehler gefunden wird, wechselt es nicht in den Lademodus. |
| Bereit zum Verbinden          | Dauerhaft blau | Mit dem Auto verbinden                                                                                                           |
| Mit Elektrofahrzeug verbunden | Blau blinkend  | Standby                                                                                                                          |
| Wird geladen                  | Grün läuft     | Laden                                                                                                                            |
| Fehler                        | Rot blinkt     | Fehler                                                                                                                           |

## FEHLERSUCHE UND FEHLERSUCHE

Das Ladegerät verfügt über zahlreiche Sicherheitsfunktionen zum Schutz Ihres Elektrofahrzeugs. Ein Fehler wird durch Aufleuchten der roten Anzeige angezeigt.

| Fehlerzustand | Anzeigestatus                                        | Bemerkung                        |
|---------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| RCD-Leck      | Einmaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen   | Leckfehler                       |
| Überstrom     | Zweimaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Überstromschutzfehler            |
| Erdschluss    | Dreimaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Nicht geerdeter Fehler           |
| O/U V-Fehler  | Viermaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Über-/Unterspannungsschutzfehler |
| Relaisfehler  | Fünfmaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Relais klemmt oder Relaisfehler  |
| CP-Fehler     | Sechsmaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen | Steuerpilotsignalfehler          |
| O/T-Schutz    | Achtmaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Übertemperaturschutzfehler       |
| Diodenverlust | Neunmaliges rotes Blinken in regelmäßigen Abständen  | Diodenverlustfehler              |

### Anweisungen zum Zurücksetzen/Löschen des Fehlers

1. Ladekabel vom Fahrzeug abziehen.
2. Ladekabel aus der Steckdose ziehen (oder ausschalten).
3. 30 Sekunden lang ausgesteckt lassen.
4. Verbindungsvorgang wiederholen.

Wenn die Fehler nicht zurückgesetzt werden, liegt möglicherweise ein Fehler am Ladekabel vor. Bitte kontaktieren Sie den Händler oder Masterplug über unser Helpdesk-Supportteam – **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**

### Technische Daten

**Nennstrom/-spannung/-frequenz:** 16A/230V/50Hz

**Leistung:** 3.6kW Max

**Nenn-Restbetriebsstrom:** I<sub>Δn</sub>: 30 mA, 6 mA DC

**Betriebstemperatur:** -25 °C bis +40 °C

**IP-Schutzart:** IP66 (Steuerkasten)

**Normen:** EN 62752; EN 61851-1



### Pflege

Masterplug empfiehlt die regelmäßige Verwendung eines weichen, trockenen oder leicht feuchten Tuchs zur Reinigung des Kabels und des Ladegerätgehäuses. Keine Reinigungsmittel verwenden.

### Erklärung des Chargencodes

yyWxx Herstellungsdatumscode, Herstellungsjahr (yy) und Herstellungswoche (Wxx).

### Umweltschutz

 Dieses Symbol ist als „durchgestrichenes Mülltonnensymbol“ bekannt. Wenn dieses Symbol auf einem Produkt oder einer Batterie angebracht ist, bedeutet dies, dass es nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden darf. Einige in elektrischen/elektronischen Produkten oder Batterien enthaltene Chemikalien können gesundheits- und umweltschädlich sein. Entsorgen Sie elektrische/elektronische/Batterie-Artikel nur in getrennten Sammelsystemen, die die Rückgewinnung und das Recycling der darin enthaltenen Materialien ermöglichen. Ihre Mitarbeit ist für den Erfolg dieser Systeme und den Umweltschutz von entscheidender Bedeutung.

### Adresse/Hotline

(UK) Luceco PLC Stafford Park 1 Telford TF3 3BD ENGLAND. (EU) Luceco SE C/ Bobinadora 1-5 08302 Mataró SPANIEN Wenn Sie weitere technische Unterstützung benötigen, können Sie unsere technische Hotline unter folgender Nummer erreichen: **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**



# EV CHARGING

## Guía del usuario

### Cargador EV Modo 2

EVCM2216xx/G-EU

Este cargador Modo 2 de Masterplug está diseñado para usarse con vehículos eléctricos e híbridos. Lea y use el dispositivo de acuerdo con estas instrucciones de seguridad. Conserve las instrucciones para consultarlas.

#### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**Debe tenerse cuidado al conectar el cargador a una toma de corriente debido a la alta carga constante. Se recomienda conectar el cargador a tomas de corriente aprobadas para la carga de vehículos eléctricos y marcadas según BS1363/EV.**

Inspeccione siempre el cargador antes de usarlo. No lo use si el enchufe o el cable del equipo de suministro de energía para vehículos eléctricos (EVSE) están dañados.

No lo use con un cable de extensión o un adaptador.

Conecte el cable de carga a una toma de corriente adecuada y que funcione correctamente.

Proteja el enchufe y el cable de la humedad.

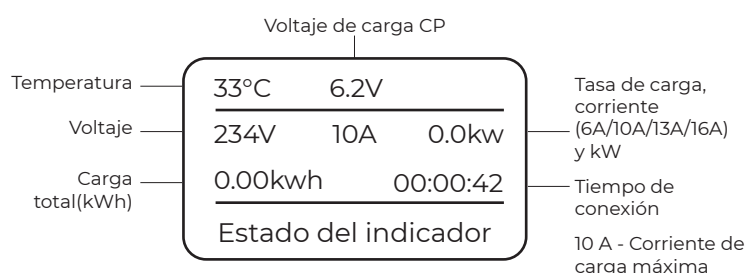
El usuario es responsable de cualquier lesión personal o daño al vehículo o a la propiedad que surja de un uso inadecuado.

#### INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DEL INDICADOR

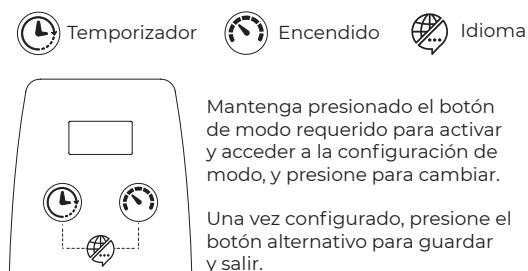
Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla del cargador.

1. Inserte el enchufe de 3 clavijas en el tomacorriente de pared (y enciéndalo). El cargador inicia el modo de prueba automática y aparecerá el logotipo de Masterplug en la pantalla. Después de un par de segundos, el LED parpadeará en azul, listo para conectarse; si está en rojo, verifique la guía de fallas. Connect to EV – the charger will then start communication with the car, indicated by a Yellow LED.
2. Conéctese al vehículo eléctrico: el cargador comenzará a comunicarse con el automóvil, lo que se indica mediante un LED amarillo.
3. Carga: el indicador verde se ilumina de abajo hacia arriba. Una vez cargado, el indicador se volverá verde fijo.
4. Para finalizar la carga, desconéctelo (apáguelo) del tomacorriente de pared y retire el cargador del vehículo eléctrico.

##### Pantalla de visualización



##### Controles de modo



| Acción                          | Estado del indicador    |                   | Observación                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conectar a la toma de pared     |                         | MasterPlug        | Después de encenderlo, el sistema realizará una prueba automática y, si se encuentra una falla, no ingresará al modo de carga.                                     |
| Listo para conectar             | Azul fijo               | Conectar al coche | El cargador está conectado a una toma de pared, no al vehículo.                                                                                                    |
| Conectado al vehículo eléctrico | Azul intermitente       | En espera         | La pistola se insertó en el vehículo, pero no se carga.                                                                                                            |
| Cargando                        | Verde en funcionamiento | Cargando          | La pantalla mostrará la corriente de carga máxima, el voltaje, la temperatura, el voltaje de carga, la velocidad de carga, el tiempo de conexión y la carga total. |
| Fallo                           | Rojo parpadea           | Fallo             | Apague el cargador y desconéctelo del vehículo; consulte la guía de fallas para ver el estado de error.                                                            |

## GUÍA DE FALLAS Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El cargador incluye muchas funciones de seguridad para proteger su vehículo eléctrico; una falla se indica mediante la iluminación del indicador rojo.

| Estado de falla | Estado del indicador                                 | Estado del indicador                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Fuete RCD       | Un destello rojo a intervalos regulares              | Un destello rojo a intervalos regulares              |
| Surintensité    | Dos destellos rojos dos veces a intervalos regulares | Dos destellos rojos dos veces a intervalos regulares |
| Défaut de terre | Tres destellos rojos a intervalos regulares          | Tres destellos rojos a intervalos regulares          |
| Défaut O/U V    | Cuatro destellos rojos a intervalos regulares        | Cuatro destellos rojos a intervalos regulares        |
| Défaut relais   | Cinco destellos rojos a intervalos regulares         | Cinco destellos rojos a intervalos regulares         |
| Erreur CP       | Seis destellos rojos a intervalos regulares          | Seis destellos rojos a intervalos regulares          |
| Protection O/T  | Ocho destellos rojos a intervalos regulares          | Ocho destellos rojos a intervalos regulares          |
| PERTE diode     | Nueve destellos rojos a intervalos regulares         | Nueve destellos rojos a intervalos regulares         |

### Instrucciones para restablecer/borrar fallas

1. Desconecte el cable de carga del vehículo.
2. Desconecte (o apague) el cable de carga del enchufe de pared.
3. Manténgalo desenchufado durante 30 segundos.
4. Repita el proceso de conexión.

Si no se solucionan los problemas, es posible que el cable de carga esté averiado. Póngase en contacto con el vendedor o con Masterplug a través de nuestro equipo de asistencia técnica: **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**

### Técnico

**Corriente nominal/voltaje/frecuencia:** 16A/230V/50Hz

**Salida:** 3.6kW máx.

**Corriente nominal residual de funcionamiento:** IΔn: 30 mA, 6 mA CC

**Temperatura de funcionamiento:** de -25 °C a +40 °C

**Clasificación IP:** IP66 (caja de control)

**Normas:** EN 62752; EN 61851-1



### Cuidado

Masterplug recomienda el uso periódico de un paño suave, seco o ligeramente húmedo para limpiar el cable y el cuerpo del cargador. No utilice agentes de limpieza.

### Explicación del código de lote

yyWxx Código de fecha de fabricación, año de fabricación (yy) y semana de fabricación (Wxx).

### Protección del medio ambiente

 Este símbolo se conoce como el "símbolo del contenedor de basura tachado". Cuando este símbolo está marcado en un producto o batería, significa que no debe desecharse con la basura doméstica general. Algunas sustancias químicas contenidas en productos eléctricos/electrónicos o baterías pueden ser perjudiciales para la salud y el medio ambiente. Deseche los artículos eléctricos/electrónicos/baterías únicamente en sistemas de recogida selectiva, que se ocupan de la recuperación y el reciclaje de los materiales que contienen. Su cooperación es vital para garantizar el éxito de estos sistemas y para la protección del medio ambiente.

### Dirección/Línea de ayuda

(Reino Unido) Luceco PLC Stafford Park 1 Telford TF3 3BD INGLATERRA. (UE) Luceco SE C/ Bobinadora 1-5 08302 Mataró ESPAÑA Si necesita más asistencia técnica, puede ponerse en contacto con nuestra línea de ayuda técnica en: **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**



# EV CHARGING

## Guide d'utilisation

### Chargeur EV Mode 2

EVCM2216xx/G-EU

Ce chargeur Masterplug Mode 2 est destiné à être utilisé avec des véhicules électriques et hybrides. Veuillez lire et utiliser conformément à ces consignes de sécurité. Veuillez conserver les instructions pour référence.

#### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**Des précautions doivent être prises lors du branchement du chargeur à une prise secteur en raison de la charge élevée constante. Il est recommandé que le chargeur soit connecté à des prises approuvées pour la charge des véhicules électriques et marquées BS1363/EV.**

Inspectez toujours avant utilisation, n'utilisez pas si la fiche ou le câble de l'équipement d'alimentation de véhicule électrique (EVSE) est endommagé.

N'utilisez pas avec une rallonge ou un adaptateur.

Connectez le câble de charge à une prise de courant adaptée et fonctionnant correctement.

Protégez la fiche et le câble de l'humidité.

L'utilisateur est responsable de toute blessure corporelle ou de tout dommage au véhicule ou à la propriété résultant d'une utilisation inappropriée.

#### INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET ÉTAT DES INDICATEURS

Suivez les instructions sur l'écran du chargeur.

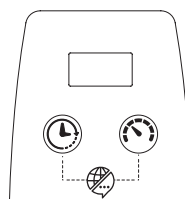
- Insérez la fiche à 3 broches dans la prise murale (et allumez-la) – Le chargeur démarre le mode d'auto-test et le logo Masterplug apparaît sur l'écran. Après quelques secondes, la LED clignote en bleu, prêt à se connecter. Si elle est rouge, consultez le guide des pannes.
- Connectez-vous au véhicule électrique – le chargeur commence alors à communiquer avec la voiture, ce qui est indiqué par une LED jaune.
- Chargement – L'indicateur vert s'allume de bas en haut. Une fois chargé, l'indicateur devient vert fixe.
- Pour terminer la charge, débranchez (éteignez) de la prise murale et retirez le chargeur du véhicule électrique.

##### Affichage à l'écran

|                     |                                                |          |       |
|---------------------|------------------------------------------------|----------|-------|
|                     | Tension de charge CP                           |          |       |
| Température         | 33°C                                           | 6.2V     |       |
| Tension             | 234V                                           | 10A      | 0.0kw |
| Charge totale (kWh) | 0.00kwh                                        | 00:00:42 |       |
|                     | État de l'indicateur                           |          |       |
|                     | Taux de charge, courant (6A/10A/13A/16A) et kW |          |       |
|                     | Durée de connexion                             |          |       |
|                     | 10A - Courant de charge max                    |          |       |

##### Commandes de mode

Minuteur Alimentation Langue



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de mode requis pour activer et accéder aux paramètres de mode, et appuyez pour modifier.

Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bouton alternatif pour enregistrer et quitter.

| Aktion                      | État de l'indicateur |                        | Remarque                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connecter à la prise murale |                      | MasterPlug             | Après la mise sous tension, le système effectue un auto-test. Si un défaut est détecté, il n'entre pas en mode de charge.                                     |
| Prêt à connecter            | Bleu fixe            | Connecter à la voiture | Le chargeur est connecté à la prise murale et non au véhicule.                                                                                                |
| Connecté au VE              | Bleu clignotant      | Veille                 | Le pistolet est inséré dans le véhicule et ne charge pas.                                                                                                     |
| Charge                      | Vert allumé          | Chargement             | L'écran affiche le courant de charge maximal, la tension, la température, la tension de charge, le taux de charge, le temps de connexion et la charge totale. |
| Défaut                      | Rouge clignotant     | Défaut                 | Éteignez le chargeur et déconnectez-le du véhicule. Consultez le guide des pannes pour afficher l'état d'erreur.                                              |

## GUIDE DES PANNES ET DÉPANNAGE

Le chargeur comprend de nombreuses fonctions de sécurité pour protéger votre véhicule électrique, une panne est indiquée par l'allumage du voyant rouge.

| État de défaut  | État de l'indicateur                                        | Bemerkung                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Fuite RCD       | Un seul clignotement rouge à intervalles réguliers          | Leckfehler                       |
| Surintensité    | Deux clignotements rouges deux fois à intervalles réguliers | Überstromschutzfehler            |
| Défaut de terre | Trois clignotements rouges à intervalles réguliers          | Nicht geerdeter Fehler           |
| Défaut O/U V    | Quatre clignotements rouges à intervalles réguliers         | Über-/Unterspannungsschutzfehler |
| Défaut relais   | Cinq clignotements rouges à intervalles réguliers           | Relais klemmt oder Relaisfehler  |
| Erreur CP       | Six clignotements rouges à intervalles réguliers            | Steuerpilotsignalfehler          |
| Protection O/T  | Huit clignotements rouges à intervalles réguliers           | Übertemperaturschutzfehler       |
| PERTE diode     | Neuf clignotements rouges à intervalles réguliers           | Diodenverlustfehler              |

### Instructions de réinitialisation/d'effacement des défauts

1. Débranchez le câble de charge du véhicule.
2. Débranchez (ou éteignez) le câble de charge de la prise murale.
3. Laissez débranché pendant 30 secondes.
4. Répétez le processus de connexion.

Si les défauts ne sont pas réinitialisés, le câble de charge peut être défectueux. Veuillez contacter le revendeur ou Masterplug via notre équipe d'assistance technique au – **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**

### Technique

**Courant/Tension/Fréquence nominaux:** 16A/230V/50Hz

**Sortie:** 3.6kW max

**Courant résiduel nominal de fonctionnement:** IΔn: 30 mA, 6 mA CC

**Température de fonctionnement:** -25 °C à +40 °C

**Indice de protection:** IP66 (boîtier de commande)

**Normes:** EN 62752 ; EN 61851-1



### Entretien

Masterplug recommande d'utiliser régulièrement un chiffon doux, sec ou légèrement humide pour nettoyer le câble et le corps du chargeur. N'utilisez pas de produits de nettoyage.

### Explication du code de lot

yyWxx Code de date de fabrication, année de fabrication (yy) et semaine de fabrication (Wxx).

### Protection de l'environnement

 Ce symbole est connu sous le nom de « symbole de poubelle barrée ». Lorsque ce symbole est apposé sur un produit ou une batterie, cela signifie qu'il ne doit pas être jeté avec vos déchets produits électriques/électroniques ou les batteries peuvent être nocifs pour la santé et l'environnement. Jetez les articles électriques/électroniques/batteries uniquement dans des systèmes de collecte séparés, qui assurent la récupération et le recyclage des matériaux qu'ils contiennent. Votre coopération est essentielle pour assurer le succès de ces systèmes et pour la protection de l'environnement. ménagers. Certains produits chimiques contenus dans les.

### Adresse/Ligne d'assistance

(UK) Luceco PLC Stafford Park 1 Telford TF3 3BD ENGLAND. (EU) Luceco SE C/ Bobinadora 1-5 08302 Mataró SPAIN Si vous avez besoin d'une assistance technique supplémentaire, vous pouvez contacter notre ligne d'assistance technique au: **03300 249 279 / [technical.support@masterplug.com](mailto:technical.support@masterplug.com)**