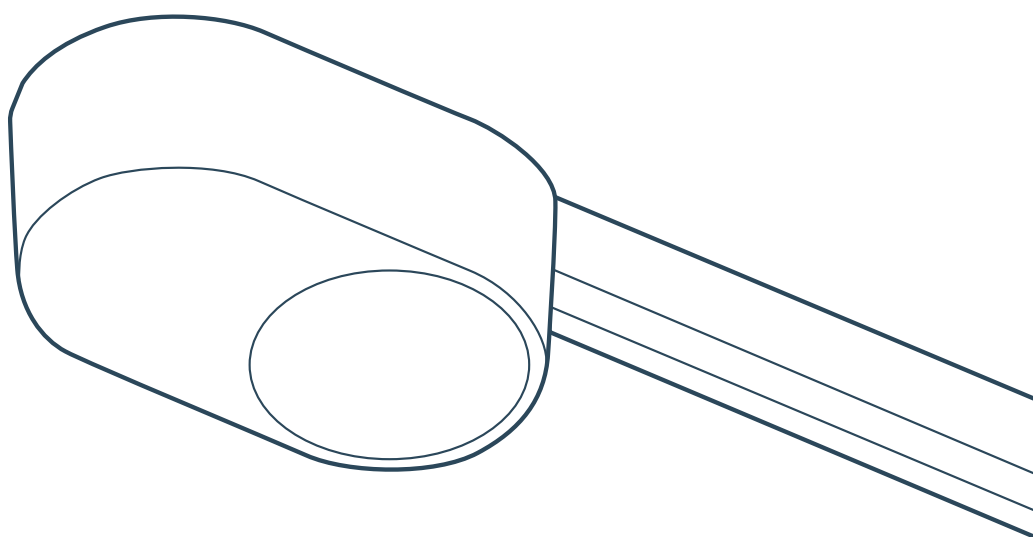


SERENIA io



FR Manuel d'installation et d'utilisation
EN Installation and operating manual



Veillez lire attentivement les consignes de sécurité ainsi que le manuel d'installation et d'utilisation du produit avant d'installer et d'utiliser ce produit.

Sommaire

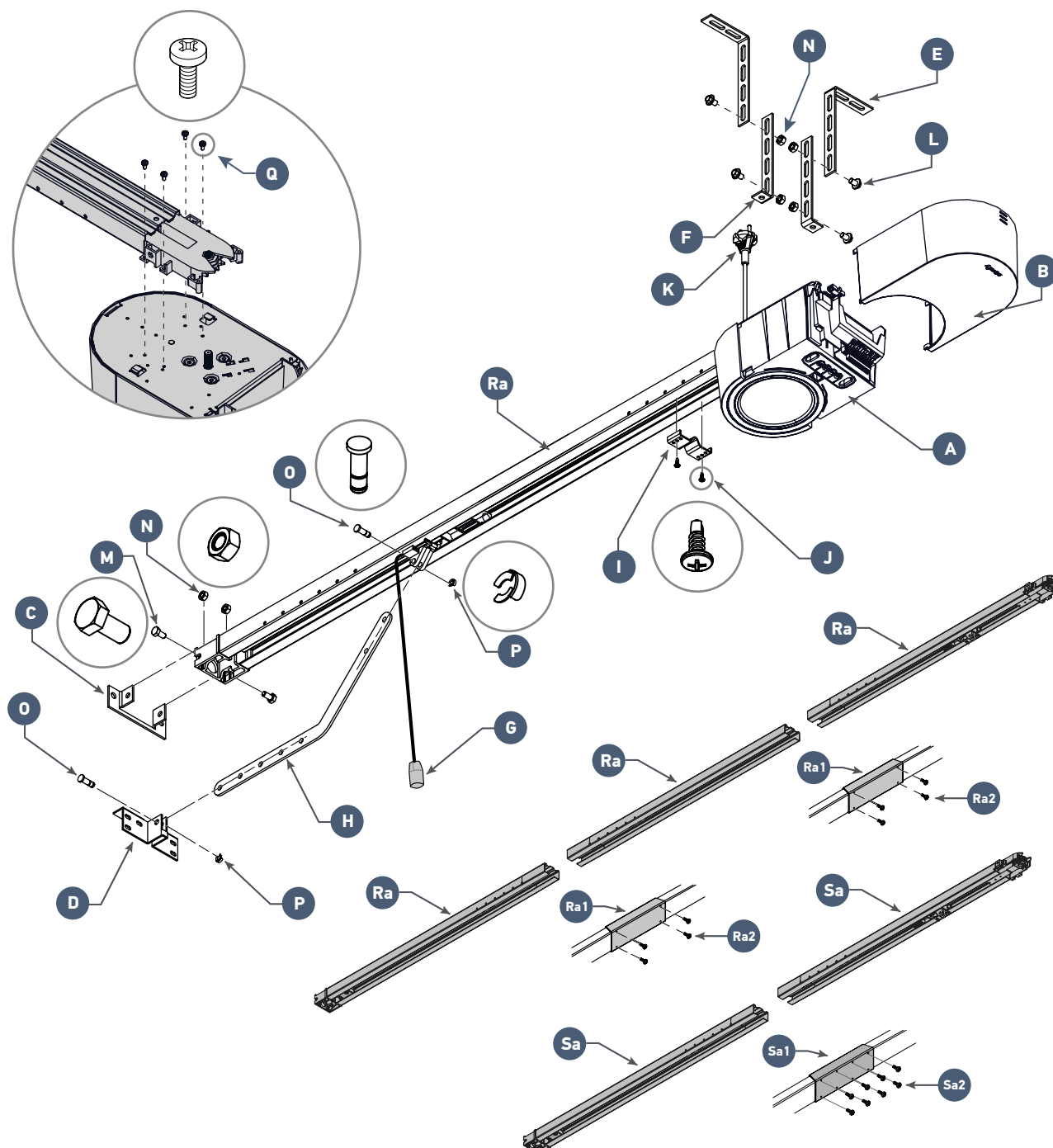
Présentation du produit	2	3. Utilisation	25
Contenu du kit	2	3.1 Formation des utilisateurs	25
Encombrement	3	3.2 Utilisation des télécommandes	25
Vue générale de l'installation	3	- Utilisation de la télécommande porte ouverte	26
		- Utilisation d'une télécommande 3 touches	26
Domaine d'application	4	3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle	27
Types de portes motorisables	4	3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré	27
Dimension maximale des portes	4	3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel	28
Pré-requis pour l'installation	5	3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant	28
Outils et visserie nécessaires à l'installation	5	4. Accessoires	29
Préconisations pour la fixation	5	4.1 Raccordement des cellules photoélectriques	29
1. Installation	6	4.2 Raccordement du feu clignotant	29
1.1 Cas d'installation	6	4.3 Raccordement de l'antenne déportée	30
1.2 Assemblage	7	4.4 Raccordement de la batterie de secours	30
- Assemblage du rail en 3 parties	7	4.5 Raccordement du visiophone ou contact à clé	31
- Assemblage du rail en 2 parties	9	4.6 Raccordement du kit solaire	31
- Assemblage du rail à la tête moteur	10	4.7 Plan de câblage général des accessoires	32
1.3 Mise en place des attaches	11	5. Entretien et dépannage	33
- Fixation des chapes linteau et porte	11	5.1 Vérifications périodiques	33
1.4 Fixation	12	5.2 Diagnostic	33
- Fixation de l'ensemble à la chape linteau	12	5.3 Assistance	34
- Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot	13	5.4 Changement de la pile de la télécommande	34
- Fixation de l'ensemble au plafond	13		
- Vérification de la tension de la courroie	14	6. Caractéristiques techniques	35
1.5 Réglages	15		
- Réglage et fixation de la butée d'ouverture	15		
1.6 Montage du capot moteur	15		
1.7 Raccordement électrique de l'alimentation	15		
2. Programmation	16		
2.1 Interface de programmation	16		
2.2 Auto-apprentissage	17		
2.3 Mode basse consommation	18		
2.4 Paramètres avancés	18		
2.5 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres	21		
2.6 Mémorisation des télécommandes	21		
2.7 Effacement des télécommandes	24		
2.8 Réinitialisation des réglages	24		



Nous vous recommandons d'être au moins deux personnes pour installer ce produit.

Présentation du produit

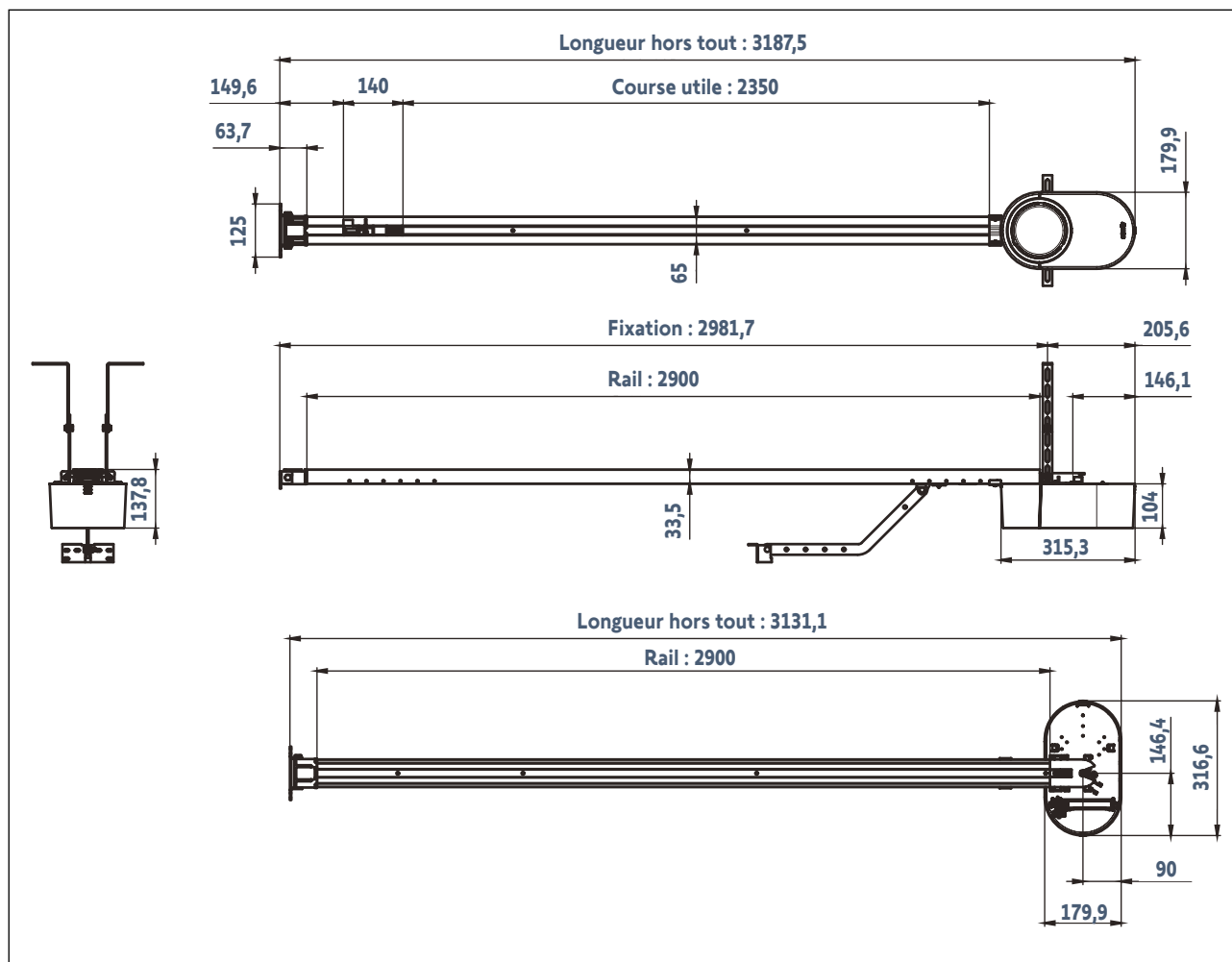
> Contenu du kit



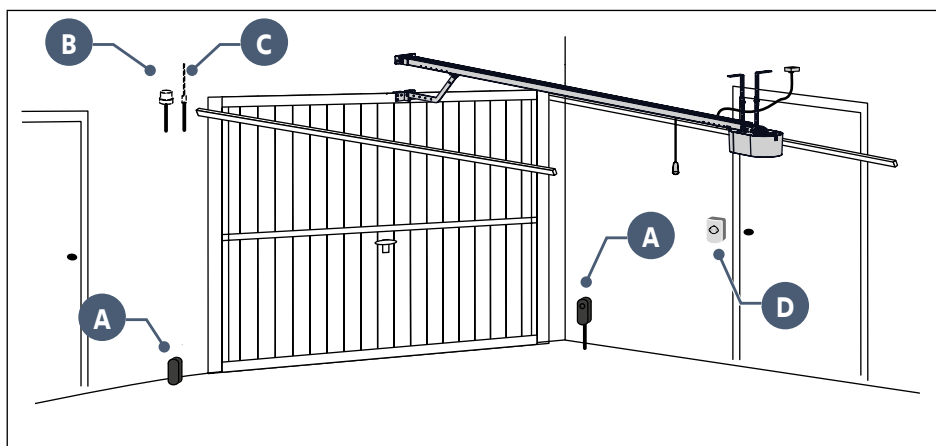
Repère	Désignation	Qté
A	Tête moteur	x 1
B	Trappe	x 1
C	Chape linteau	x 1
D	Chape porte	x 1
E	Patte de fixation plafond	x 2
F	Patte de fixation tête moteur	x 2
G	Dispositif de débrayage manuel	x 1
H	Bras de liaison	x 1
I	Butée fin de course	x 1
J	Vis auto-perceuse TCB-H 4,2x13 zn	x 2
K	Cordon d'alimentation	x 1

Repère	Désignation	Qté
L	Vis rondelle TH10 M8x12 zn	x 4
M	Vis TH M8x16 zn	x 2
N	Ecrou HU8	x 6
O	Axe	x 2
P	Circlips	x 2
Q	Vis auto-formeuse Ø 4x8 (tête moteur)	x 4
Ra	Rail en 3 parties	x 1
Ra1	Manchon	x 2
Ra2	Vis auto-formeuse Ø 4x8 (manchons)	2 x 4
Sa	Rail en 2 parties	x 1
Sa1	Manchon	x 1
Sa2	Vis auto-formeuse Ø 4x8 (manchons)	x 4

> Encombrement



> Vue générale de l'installation (accessoires en option)



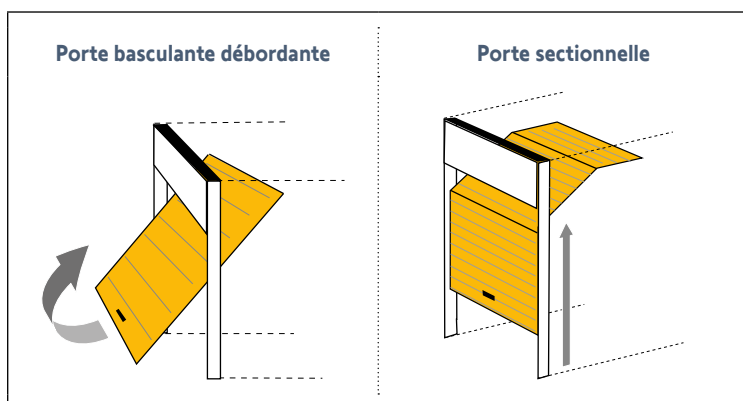
Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 2400658 ou réf. 9012962).

Repère	Désignation	Type de câble
A	Cellules photoélectriques	4 x 0,5 mm ² (RX cellule réceptrice) 2 x 0,5 mm ² (TX cellule émettrice)
B	Feu clignotant	2 x 0,5 mm ²
C	Antenne	-
D	Contact à clé	2 x 0,5 mm ²

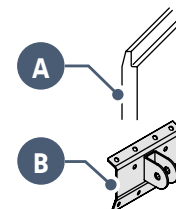
Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

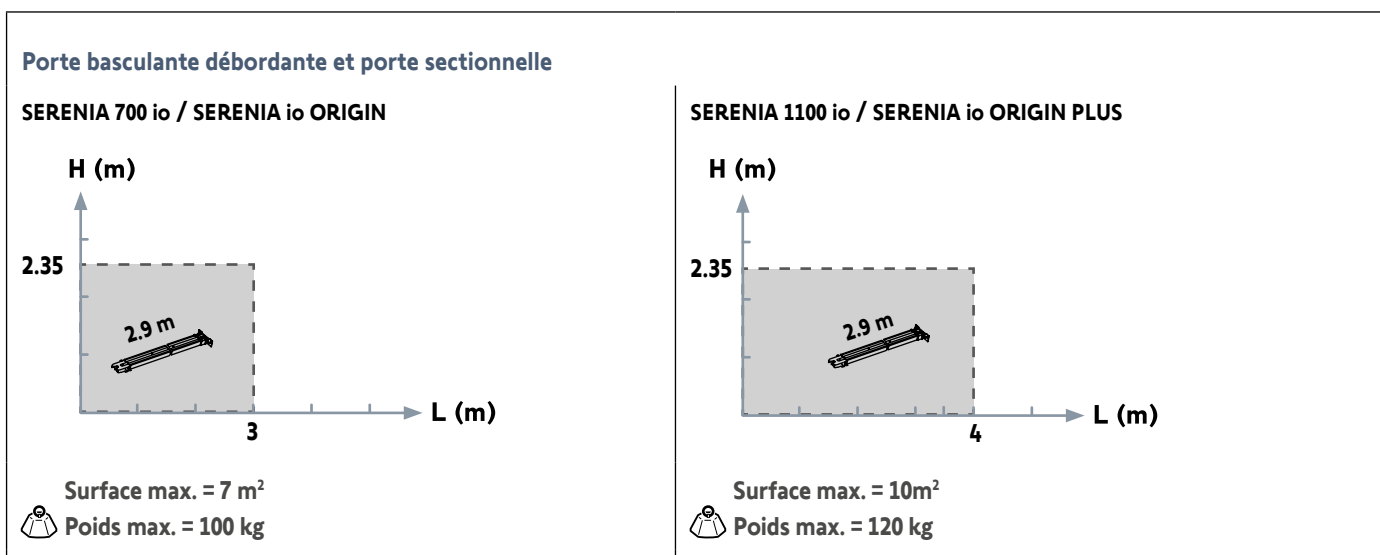
> Types de portes motorisables



Si le profil supérieur **A** du panneau est particulier, **utiliser** la chape de fixation **B** pour porte sectionnelle réf. : 9009390.

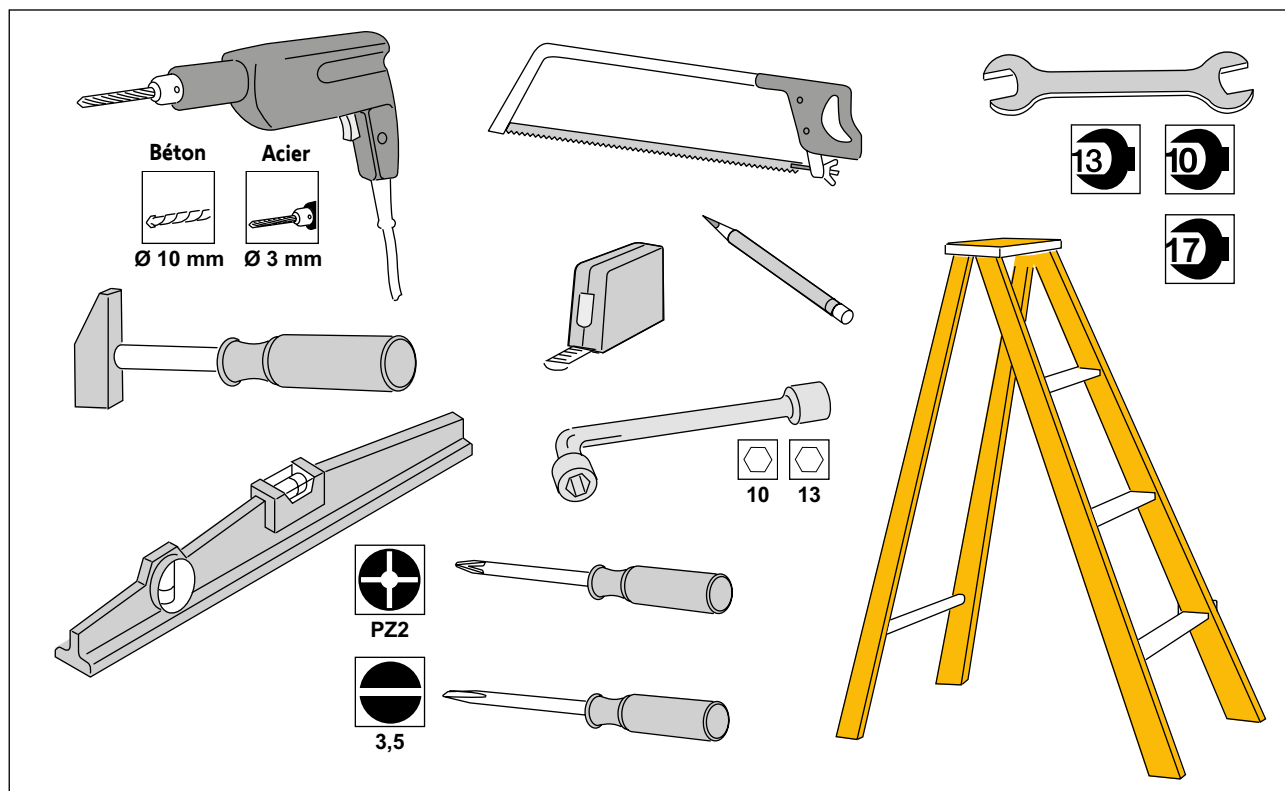


> Dimension maximale des portes



> Pré-requis pour l'installation

> Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)



> Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)

Fixation de la chape linteau

Fixation au plafond

Fixation de la chape porte

Sélectionner le type de fixation en fonction du matériau du support.

Vis

Type : Ø 8 x 50
Quantité min. : x 2

ou

Type : M8 x 30
Quantité min. : x 2

Type : Vis tôle
Ø 6 x 30
Quantité min. : x 4

Rondelles

Type : Ø 8
Quantité min. : x 2

Type : Ø 8
Quantité min. : x 2

Type : Ø 6
Quantité min. : x 4

Chevilles

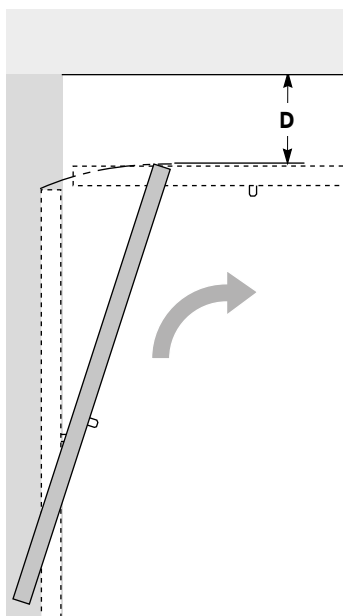
Type : Plastique
Ø 10
Quantité min. : x 2

Type : Acier
Ø 10
Quantité min. : x 2

1.1 Cas d'installation

1

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

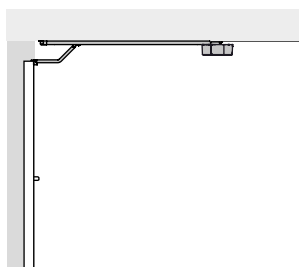


2

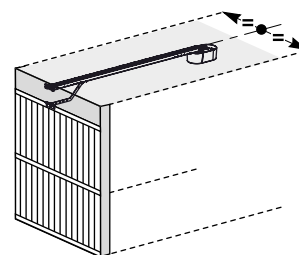
Définir votre cas d'installation.

"D" est comprise entre 35 et 200 mm → Cas n°1 : Motorisation collée au plafond

Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.



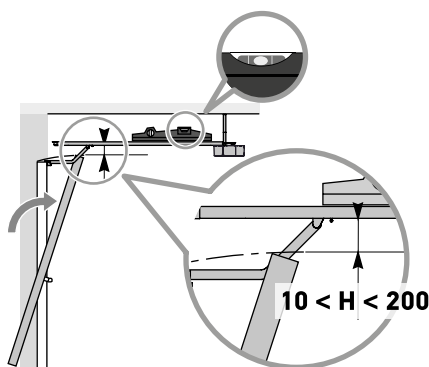
i



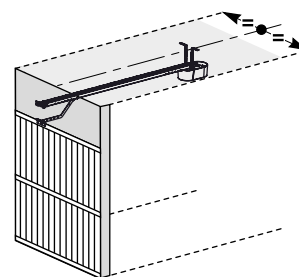
Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.
Si besoin, vous pouvez décaler la motorisation de 10 cm à gauche ou à droite par rapport au centre.

"D" est supérieure à 200 mm → Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond

Si "D" est supérieure à 200 mm, utiliser les pattes de fixation **E** et **F** pour fixer l'ensemble de façon à ce que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 200 mm. H est la distance entre le bas du rail et le point le plus haut de la porte.



i



Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.
Si besoin, vous pouvez décaler la motorisation de 10 cm à gauche ou à droite par rapport au centre.

i

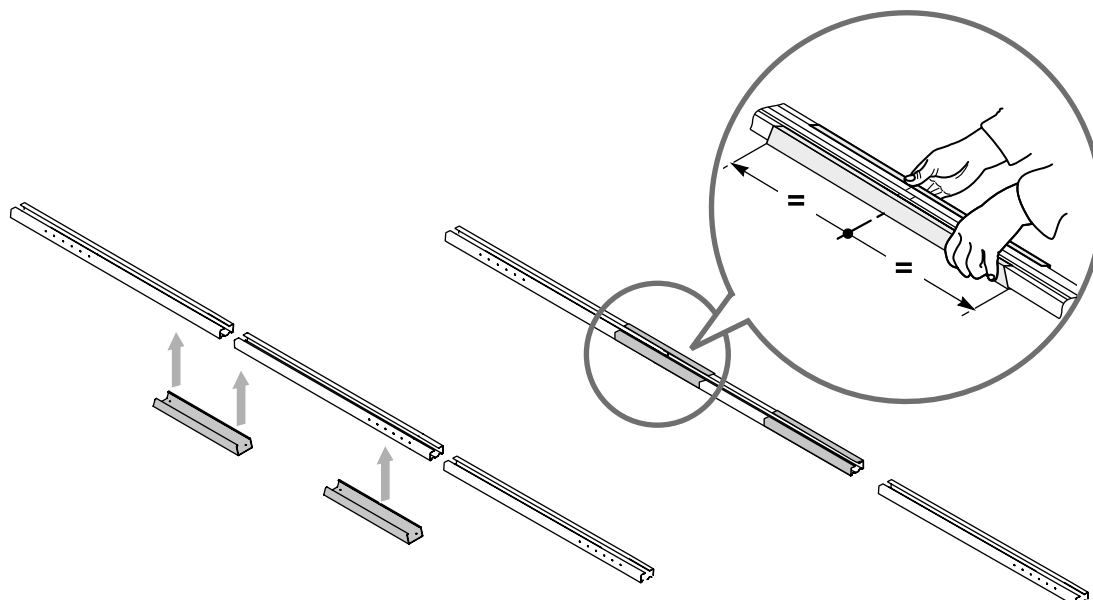
Pour faciliter la prise de cotes sur le linteau, une fois "D" mesurée, déterminer "H" en retirant 10 à 200 mm à "D". Reporter ensuite cette valeur sur le linteau depuis le plafond. La marque indique la position du bas de la chape linteau.

1.2 Assemblage

> Assemblage du rail en 3 parties

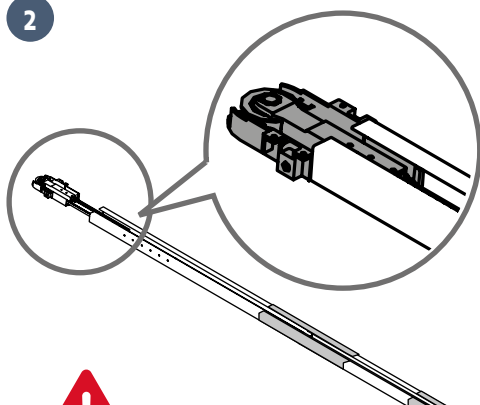


1

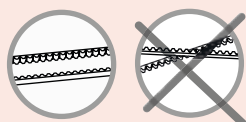


- Aligner les 3 tronçons du rail.
- Assembler 2 tronçons du rail avec un manchon et laisser le 3ème tronçon dans l'alignement des deux premiers.
- Centrer le manchon sur la jonction des tronçons.

2

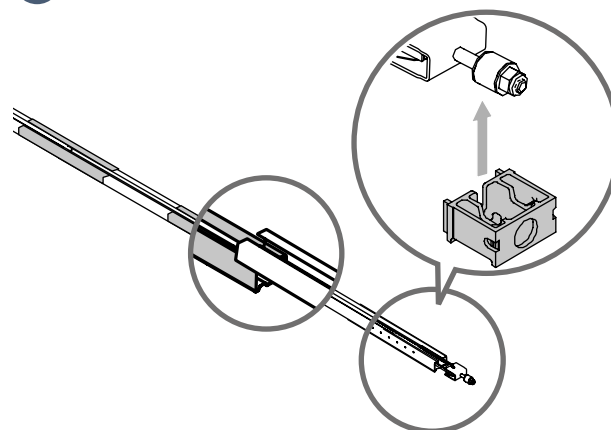


Vérifier que la courroie à l'intérieur du rail ne soit pas croisée.



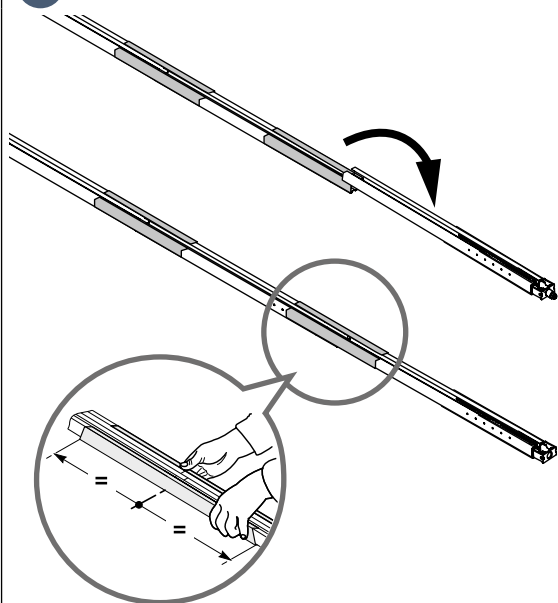
- Installer la courroie dans le rail.
- Assembler l'embout de fixation de la tête moteur au rail.

3



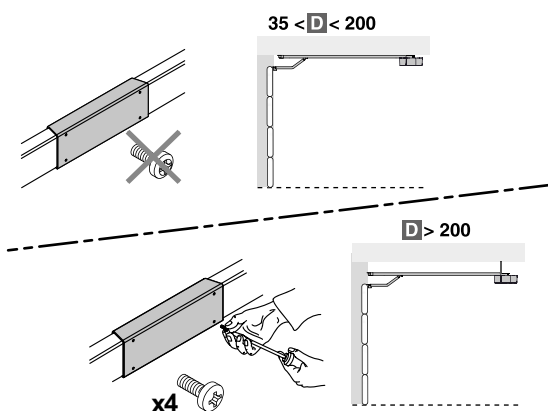
- Poser le bout du 3ème tronçon sur le 2ème tronçon.
- Assembler l'embout de fixation de la chape linteau au rail.

4



- Aligner puis assembler le 3ème tronçon avec les deux autres tronçons avec un manchon.
- Centrer le manchon sur la jonction des tronçons.

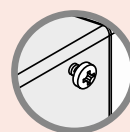
5



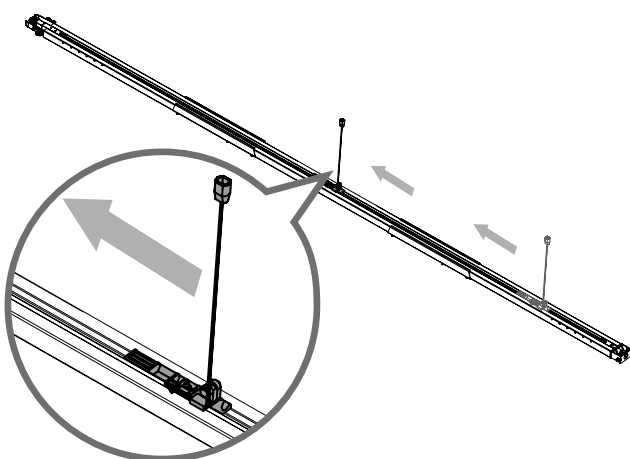
- Pour une fixation de la motorisation décollée du plafond, serrer les manchons au rail à l'aide des vis **SANS PERCER LE RAIL**.



Les vis de fixation ne doivent pas percer le rail. Le corps de vis doit rester apparent.



6

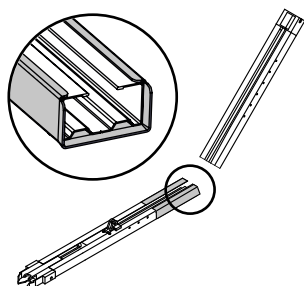


- Déplacer le chariot au milieu du rail.



> Assemblage du rail en 2 parties

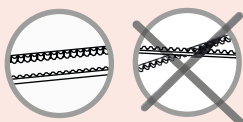
1



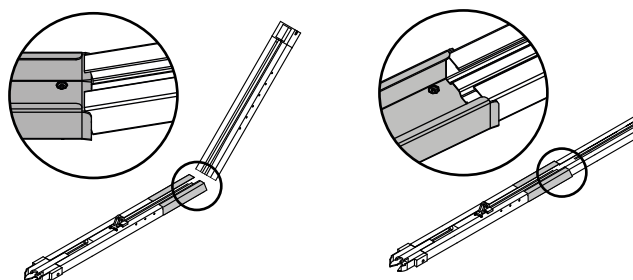
- Déplier les 2 tronçons du rail.
- Placer le manchon comme sur l'illustration afin de faciliter l'assemblage.



Vérifier que la courroie à l'intérieur du rail ne soit pas croisée.

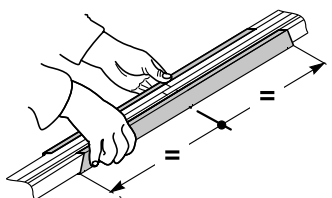


2



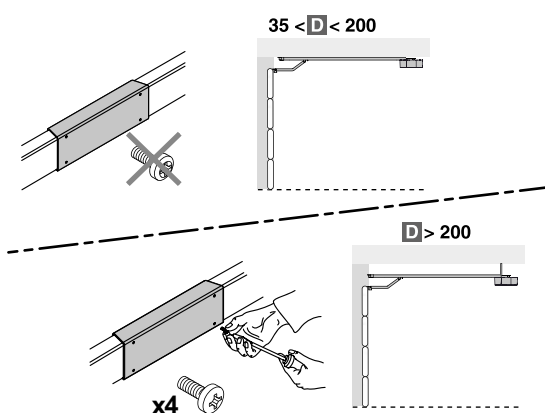
- Assembler les 2 tronçons du rail avec le manchon.

3



- Centrer le manchon sur la jonction des tronçons.

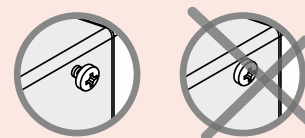
4



- Pour une fixation de la motorisation décollée du plafond, serrer les manchons au rail à l'aide des vis **SANS PERCER LE RAIL**.



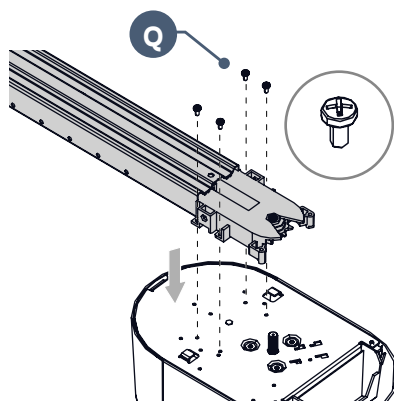
Les vis de fixation ne doivent pas percer le rail. Le corps de vis doit rester apparent.



> Assemblage du rail à la tête moteur



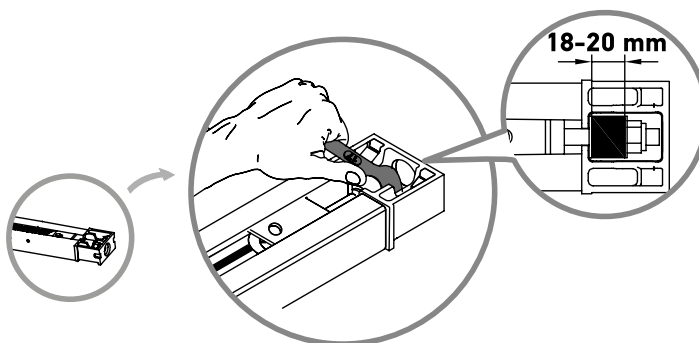
1



- Engager l'axe du moteur dans le pignon du rail puis fixer l'ensemble à l'aide des vis de la tête moteur

Q

2

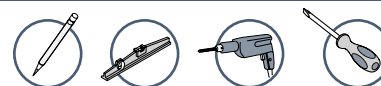


- Sur un rail en 3 parties, serrer l'écrou pour tendre la courroie. Le caoutchouc s'écrase. Pour une bonne tension de la courroie, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm.

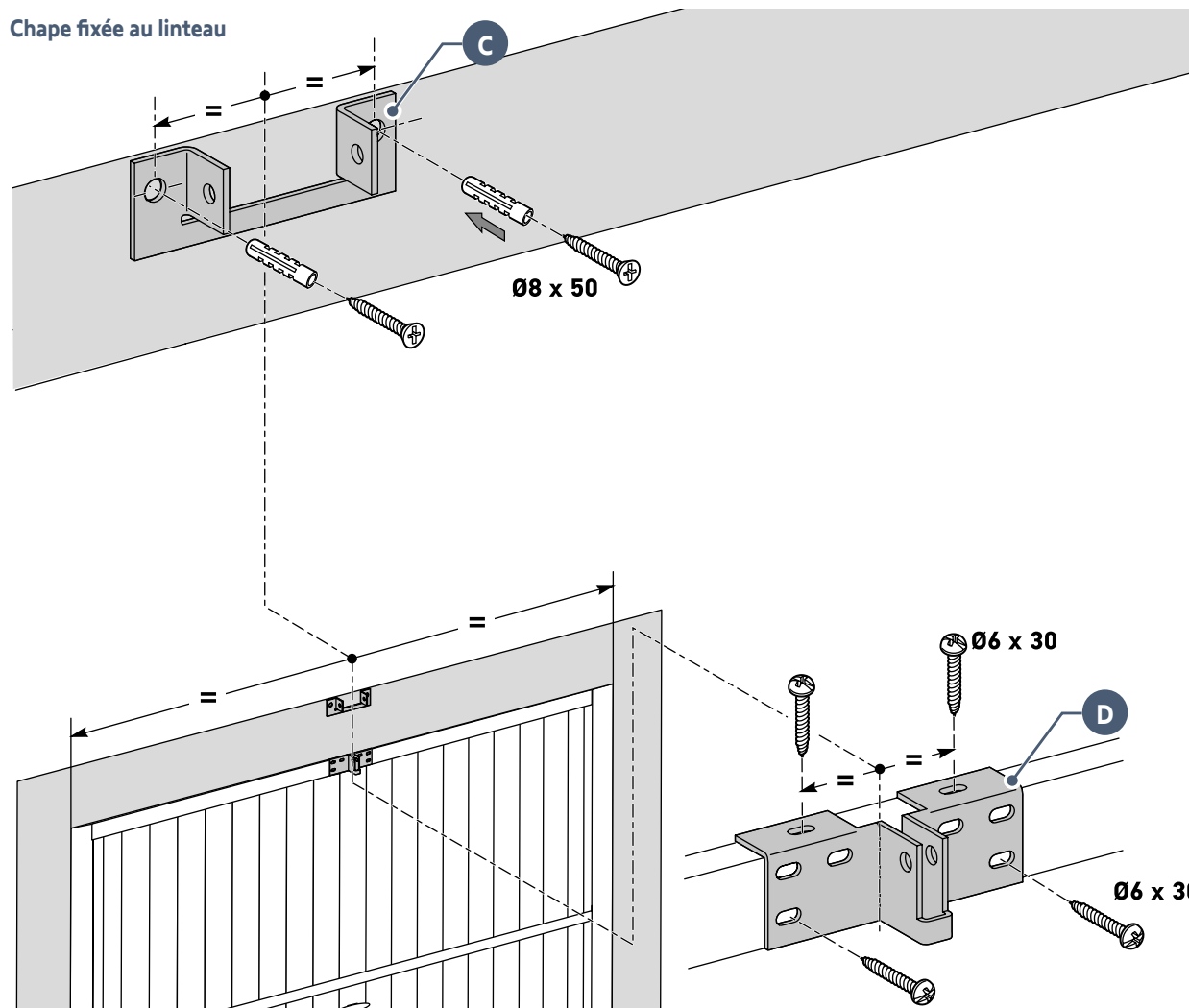
1.3 Mise en place des attaches

> Fixation des chapes linteau et porte

> Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



Chape fixée au linteau



1

- Centrer la chape linteau **C** par rapport à la porte du garage.

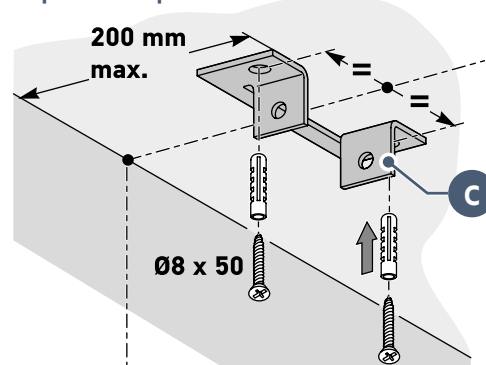
2

- Centrer la chape porte **D** par rapport à la partie haute de la porte.
- Fixer la chape.

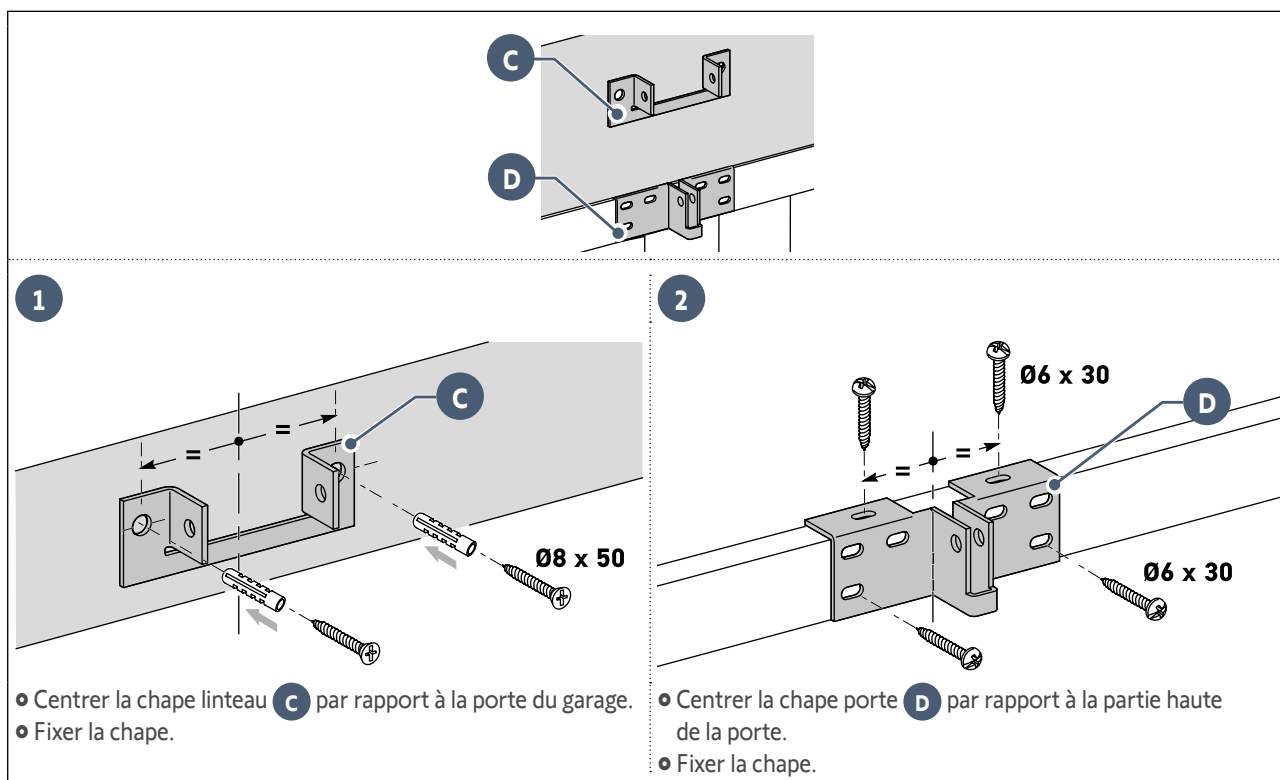


Si la hauteur de la porte est plus grande que la course utile du rail (2350 mm), il peut être nécessaire de fixer la chape linteau au plafond.

Chape fixée au plafond

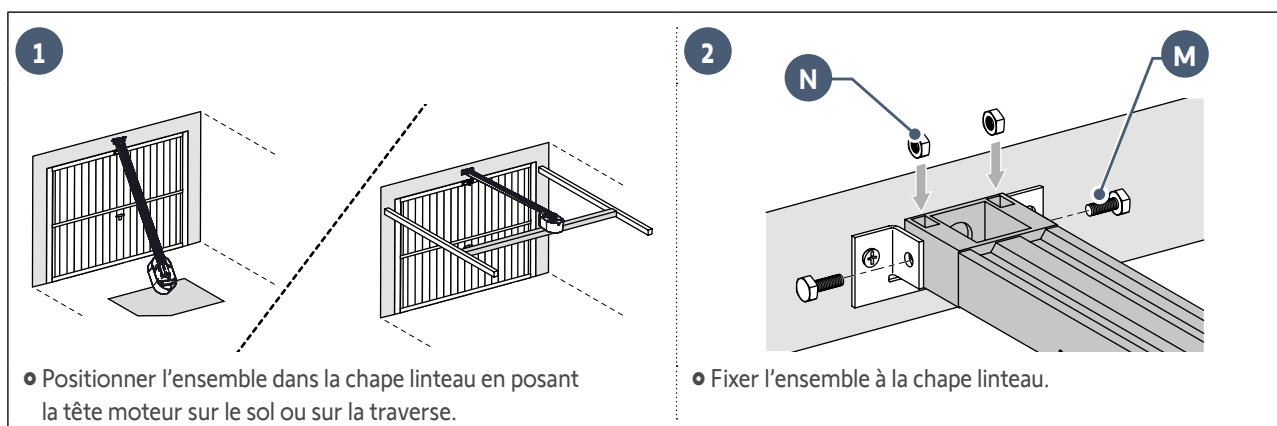


> Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



1.4 Fixation

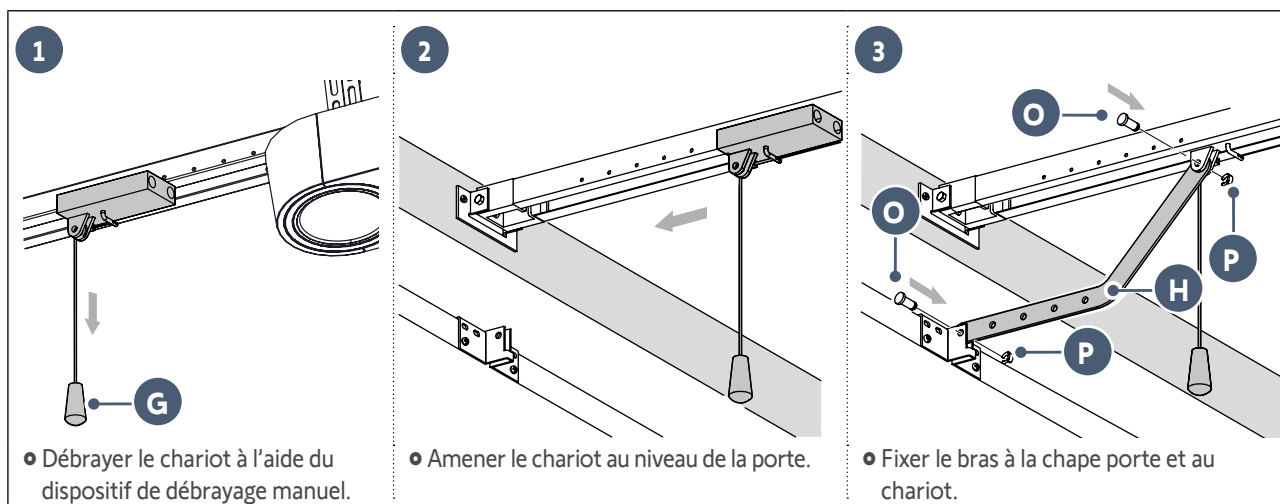
> Fixation de l'ensemble à la chape linteau



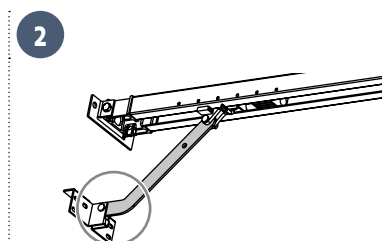
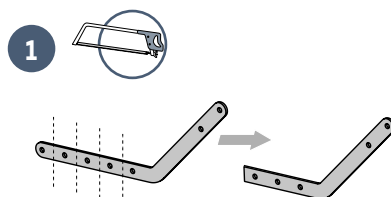
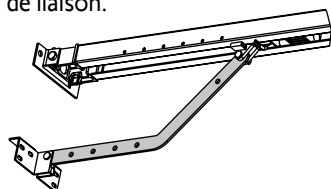
> Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot



Si la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

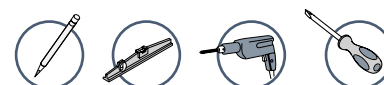


Si la porte plaque mal au sol en fermeture, il peut être nécessaire de recouper le bras de liaison.

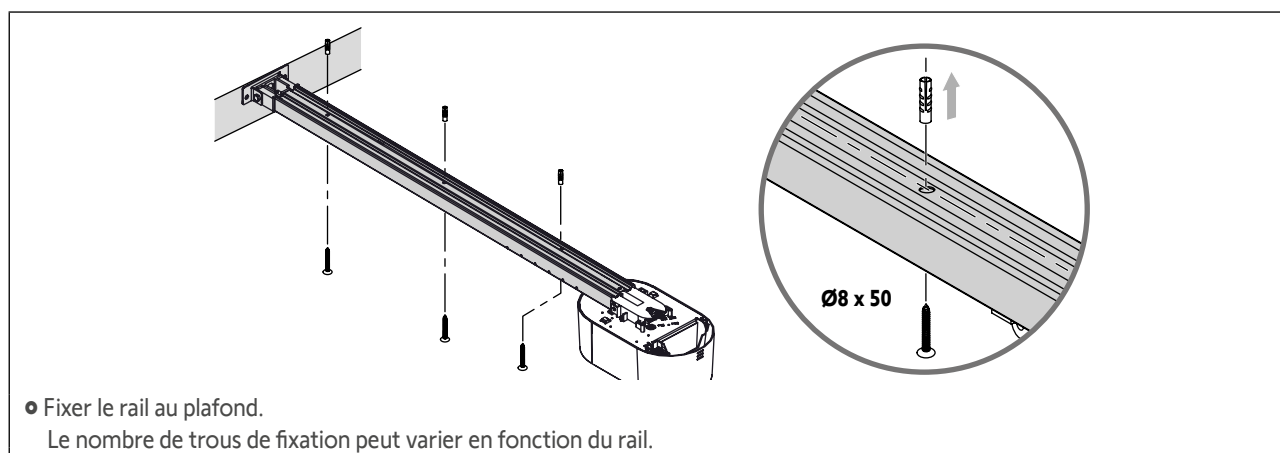


La partie du bras de liaison fixée à la chape porte doit être la plus horizontale possible.

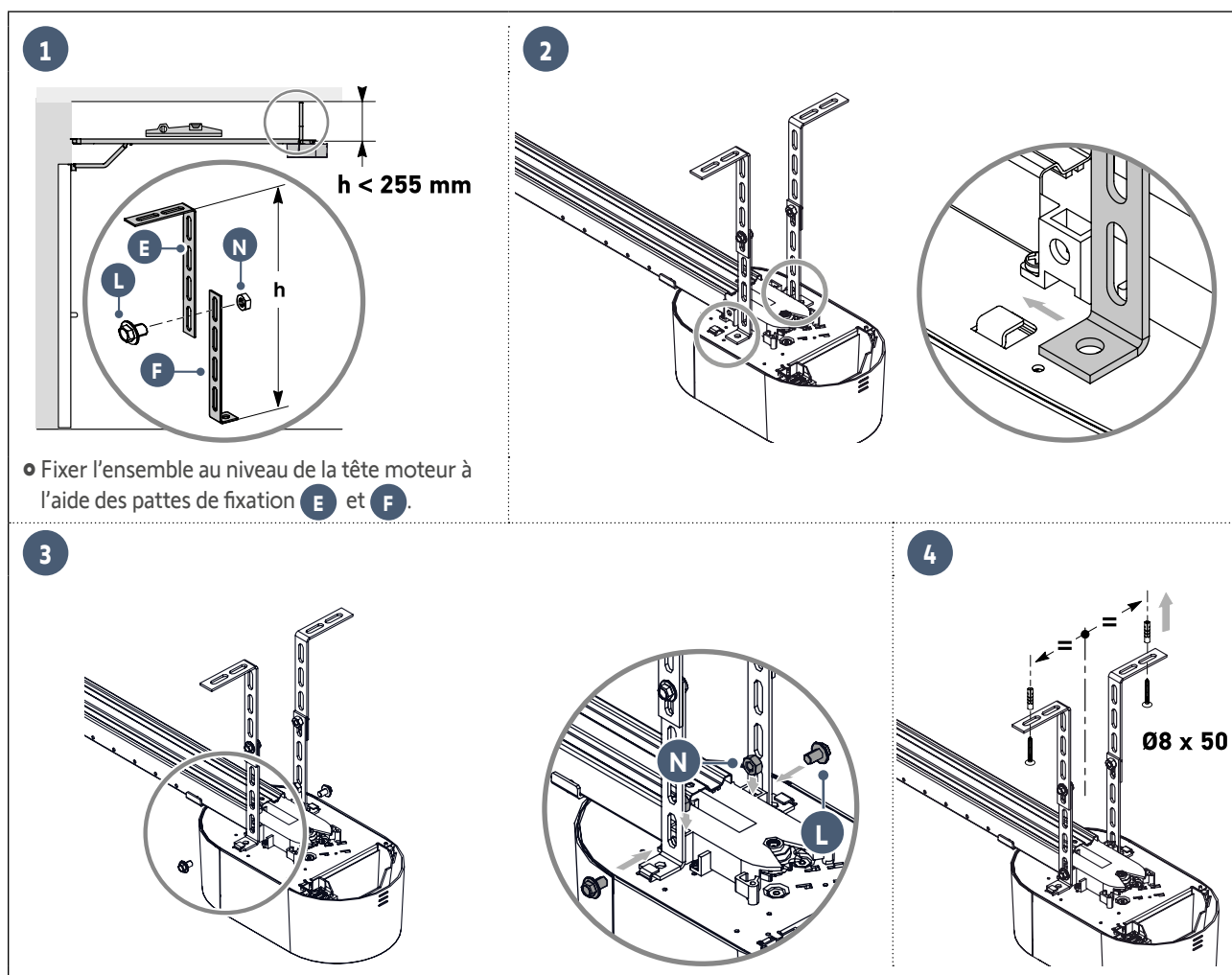
> Fixation de l'ensemble au plafond



> Cas n°1 : Motorisation collée au plafond

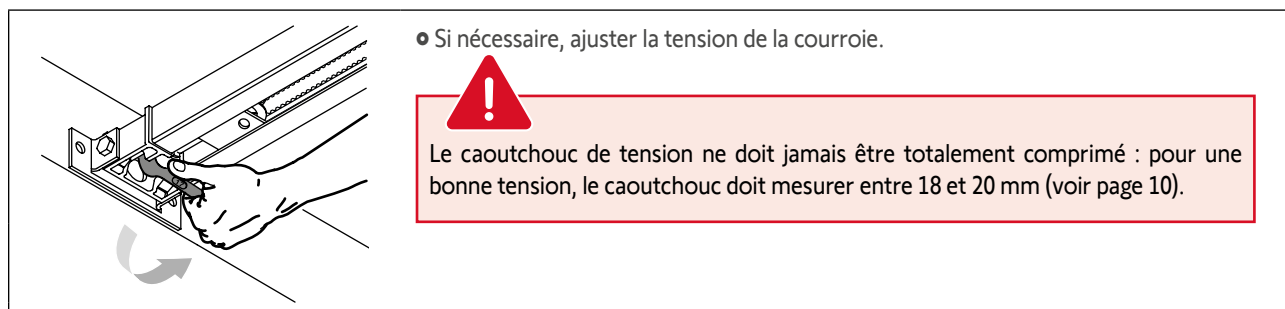


> Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail ou une fixation à une dimension "h" comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (réf. : 9014462).

> Vérification de la tension de la courroie

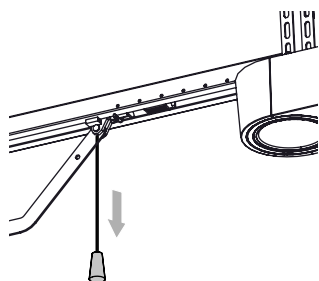


1.5 Réglages

> Réglage et fixation de la butée d'ouverture

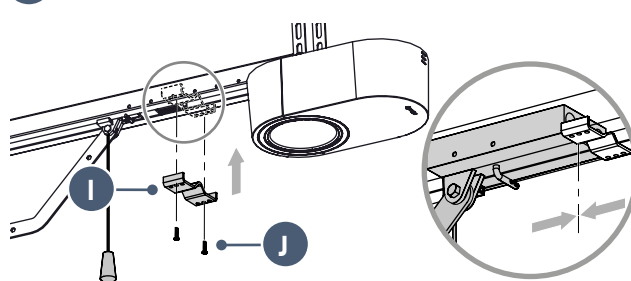


1



- Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.
Ne pas ouvrir la porte au maximum mais positionner celle-ci de façon à ce qu'elle n'atteigne pas ses butées.

2

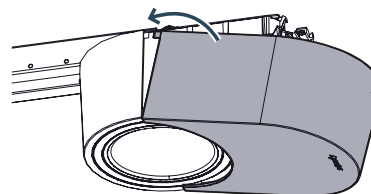
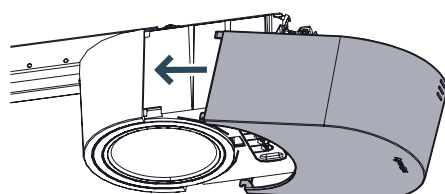


- Positionner la butée **I** contre le chariot.
- Marquer puis percer les trous de fixation avec un foret Ø 3 mm.
- Fixer la butée avec les vis auto-perceuse **J**.



Lors de cette manœuvre, s'assurer que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

1.6 Montage du capot moteur



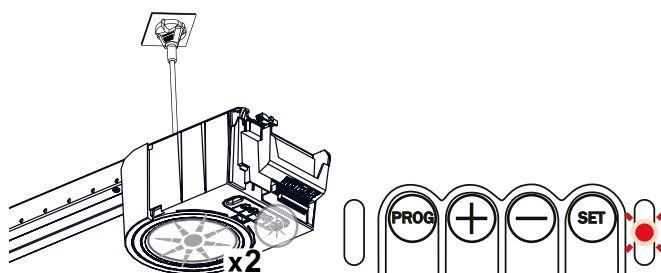
- Remonter le capot comme indiqué sur le dessin.

1.7 Raccordement électrique de l'alimentation



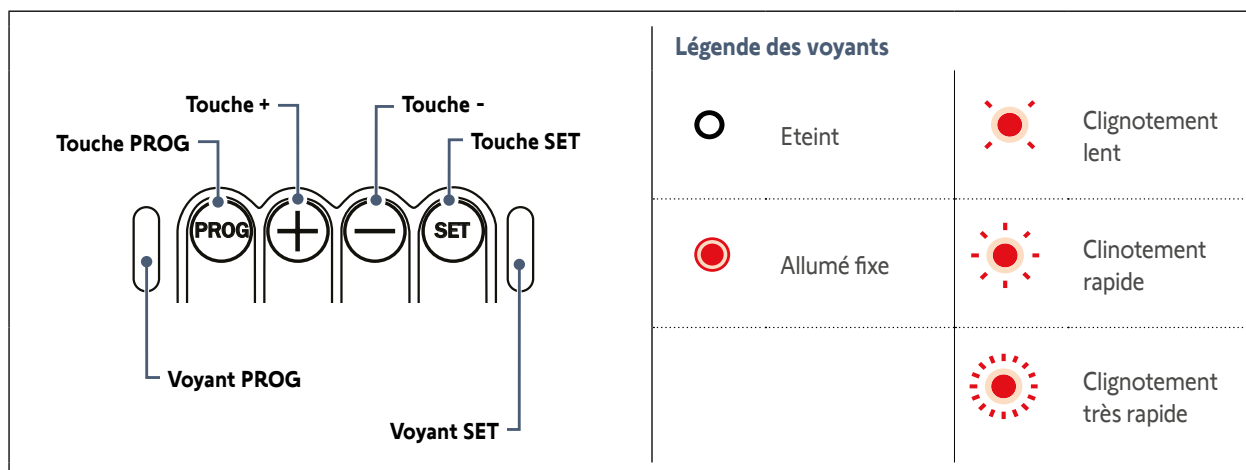
DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux exigences électriques (se reporter aux consignes de sécurité, chapitre 4).



- Raccorder le moteur au secteur.
L'éclairage intégré clignote 2 fois : le moteur est sous tension.
Le voyant SET clignote lentement en continu : le moteur est en attente d'auto-apprentissage.

2.1 Interface de programmation



Fonctions des touches et des voyants

Touche PROG	• Mémorisation / suppression des télécommandes
Touche +	• Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu • Pendant l'auto-apprentissage, interruption de l'auto-apprentissage • Après l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui bref ou arrêt de la porte si elle est en mouvement • Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
Touche -	• Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu • Pendant l'auto-apprentissage, interruption de l'auto-apprentissage • Après l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui bref ou arrêt de la porte si elle est en mouvement • Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
Touche SET	• Déclenchement de l'auto-apprentissage • Pendant l'auto-apprentissage, interruption de l'auto-apprentissage • Entrée et sortie du menu des paramètres • Pendant le paramétrage, sélection de paramètre
Voyant PROG	- Réception d'une commande radio - Pendant le paramétrage, le nombre de clignotements indique la valeur du paramètre - Validation de la mémorisation d'un point de commande radio - En attente de mémorisation d'un point de commande radio
Voyant SET	- Lors de la première mise sous tension, produit non réglé - Pendant le paramétrage, le nombre de clignotements correspond au paramètre sélectionné - Auto-apprentissage en cours - Auto-apprentissage réalisé - Défaut sur l'électronique - Motorisation en mode basse consommation

2.2 Auto-apprentissage



DANGER

Si la porte de garage est équipée d'un système de verrouillage mécanique, il doit être désinstallé avant de lancer l'auto-apprentissage.

1

- Appuyer sur la **touche SET**, jusqu'à ce que l'**éclairage intégré** et le **voyant SET** clignotent **rapidement**. Le moteur est en attente d'auto-apprentissage.

2

- Commander le moteur avec la **touche "+"** ou la **touche "-"** (appui continu) pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.

3

- Maintenir l'appui sur la **touche "-"** pour amener la porte en position fermée.
- Ajuster la position fermée avec la **touche "+"** ou la **touche "-"**.

! Relâcher la **touche "-"** avant que le moteur force sur la porte.

4

- Appuyer sur la **touche "SET"** pour lancer le cycle d'auto-apprentissage. La porte effectue **2 cycles Ouverture / Fermeture complets**. Si l'auto-apprentissage est correct, le **voyant "SET" s'allume puis s'éteint au bout de 15 minutes**.

i **Pendant le cycle d'auto-apprentissage** : Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage. **Le moteur est à nouveau en attente d'auto-apprentissage.**

i

Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le **voyant "SET" clignote rapidement**. Relancer un nouveau cycle d'auto-apprentissage à l'aide de la **touche "SET"**.



A la fin du cycle d'auto-apprentissage, le moteur passe en mode basse consommation.



AVERTISSEMENT

- A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la **norme EN 12453**.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

> Vérification du réglage mécanique de la porte

Après l'auto-apprentissage, réaliser un débrayage manuel de la motorisation afin de vérifier que la porte n'a pas été fermée trop fortement.

• **Le débrayage s'effectue normalement**, sans résistance ou mouvement brusque : la porte a été fermée correctement.

Pour ré-engrayer le chariot, lancer une ouverture de la porte de garage.

• **Le débrayage ne s'effectue pas** ou une résistance anormale est constatée : relancer un auto-apprentissage en s'assurant de fermer la porte "modérément".

2.3 Mode basse consommation

Le mode basse consommation est activé par défaut sur le moteur.

> Entrée en mode basse consommation

Le moteur passe en mode basse consommation au bout de 15 minutes sans aucune action (mémorisation/programmation).

Le voyant SET s'éteint.

L'alimentation 24 Vdc est coupée.

> Sortie du mode basse consommation

Un appui sur SET permet de sortir du mode basse consommation pendant 15 minutes.

2.4 Paramètres avancés

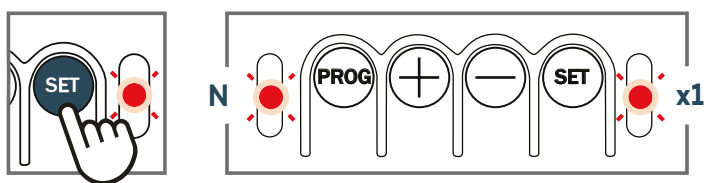


Les procédures de programmation ci-dessous sont à suivre uniquement si vous souhaitez modifier la valeur des paramètres définie par défaut.

> Cellules photoélectriques

Voyant SET		Cellules photoélectriques
Voyant PROG		Inactives (par défaut)
		Actives (pour cellules standards avec autotest)

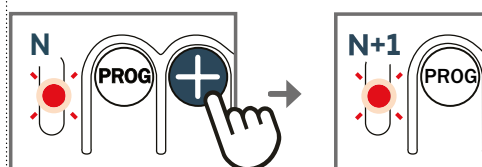
1



Si le voyant SET est éteint, appuyer sur la touche SET pour sortir du mode basse consommation.

- Appuyer sur la **touche "SET"** pour entrer dans le menu des paramètres et accéder au paramétrage des cellules photoélectriques. Le **voyant "SET"** clignote **1 fois**.

2



- Appuyer sur la **touche "+"** pour changer la valeur du paramètre.
Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "PROG"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessus).

3

- Appuyer sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** s'éteigne pour sortir du menu des paramètres.



AVERTISSEMENT

En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

> Mode basse consommation



Si le moteur est raccordé à un kit d'alimentation solaire, ce paramètre n'est pas accessible. Le mode basse consommation ne peut pas être désactivé.

Voyant SET		Mode basse consommation
Voyant PROG		Actif (par défaut) Au bout de 15 minutes sans action, le produit passe en mode basse consommation. Le voyant SET s'éteint. L'alimentation accessoire 24Vdc est coupée.
		Inactif Le produit ne passe jamais en mode basse consommation. Le voyant SET est allumé fixe.

1

2

- Appuyer sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** clignote **2 fois** pour accéder au paramétrage du mode basse consommation.
- Appuyer sur la **touche "+"** pour changer la valeur du paramètre.
Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "PROG"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessus).
- Appuyer sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** s'éteigne pour sortir du menu des paramètres.

> Choix de la zone d'accostage en fermeture



AVERTISSEMENT

Ce paramètre est accessible pendant 30 secondes sur un produit non réglé, c'est-à-dire après mise sous tension et avant auto-apprentissage ou après réinitialisation des réglages.

Voyant SET		Zone d'accostage en fermeture
Voyant PROG		Pas de ralentissement Pas de ralentissement en fin de fermeture.
		Ralentissement court (par défaut) La vitesse est réduite durant les 20 derniers centimètres.
		Ralentissement long La vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres.

1

2

- Si le voyant SET est éteint, appuyer sur la touche SET pour sortir du mode basse consommation.
- Appuyer par impulsions sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** clignote **3 fois** pour accéder au paramétrage de la zone d'accostage en fermeture.
- Appuyer sur la **touche "+"** pour changer la valeur du paramètre.
Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "PROG"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessus).
- Appuyer sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** s'éteigne pour sortir du menu des paramètres.

**AVERTISSEMENT**

En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

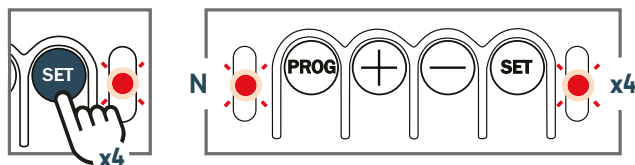
> Choix de la sensibilité de la détection d'obstacle

**AVERTISSEMENT**

Ce paramètre est accessible pendant 30 secondes sur un produit non réglé, c'est-à-dire après mise sous tension et avant auto-apprentissage ou après réinitialisation des réglages.

Voyant SET		Sensibilité de la détection d'obstacle
Voyant PROG		Très peu sensible
		Peu sensible
		Standard (par défaut)
		Très sensible

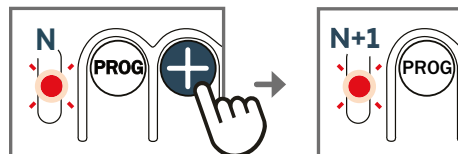
1



Si le voyant SET est éteint, appuyer sur la touche SET pour sortir du mode basse consommation.

- Appuyer par impulsions sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** clignote **4 fois** pour accéder au paramétrage de la sensibilité de la détection d'obstacle.

2



- Appuyer sur la **touche "+"** pour changer la valeur du paramètre.
Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "PROG"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessus).

3

- Appuyer sur la **touche "SET"** jusqu'à ce que le **voyant "SET"** s'éteigne pour sortir du menu des paramètres.

**AVERTISSEMENT**

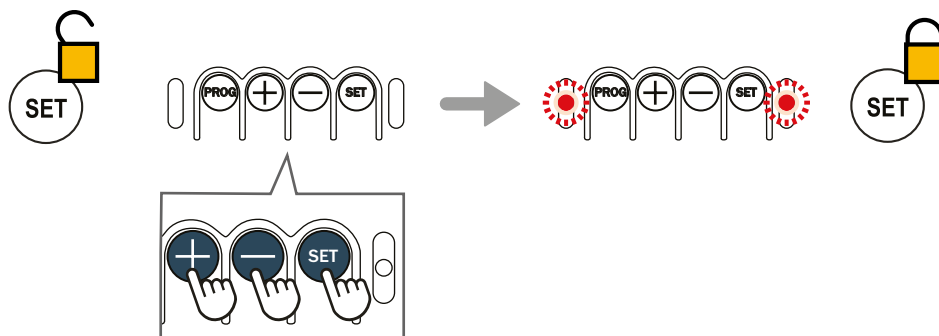
En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

2.5 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres



AVERTISSEMENT

- Le menu des paramètres doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.



- Appuyer simultanément sur les touches **"SET"**, **"+"** et **"-"**.
- Les voyants **"SET"** et **"PROG"** clignotent rapidement 5 secondes lors d'un appui sur la touche **"SET"**.
- Pour déverrouiller le menu des paramètres, répéter la même procédure.



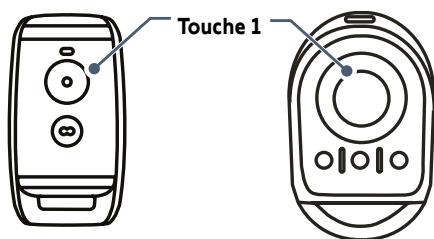
AVERTISSEMENT

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat. Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes. Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect de ces instructions.



A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner. Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

2.6 Mémorisation des télécommandes

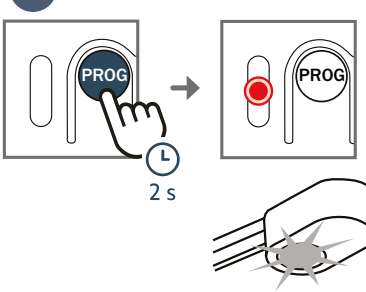
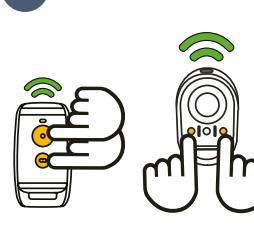
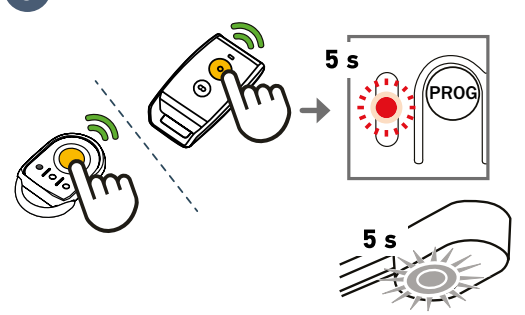


- La touche 1 des télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.
- L'exécution de cette procédure sur une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

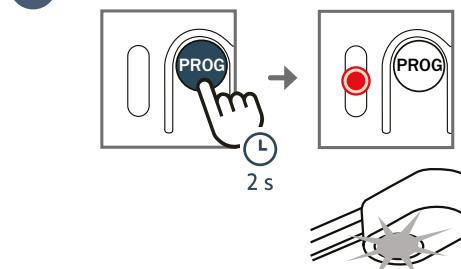
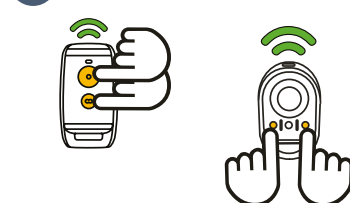
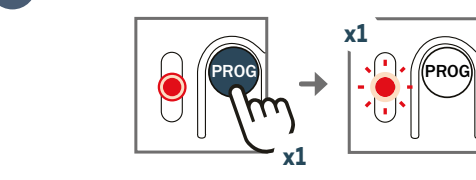
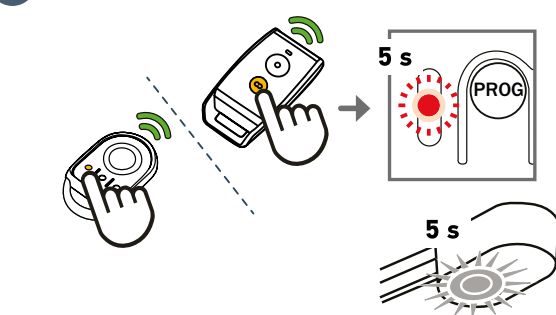


Si le voyant SET est éteint, appuyer sur la touche SET pour sortir du mode basse consommation.

> Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"

1  Appuyer sur la touche "PROG" jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument.	2  Appuyer brièvement et simultanément sur les touches de la télécommande.	3  - Appuyer sur la touche de la télécommande pour la commande de l'ouverture totale dans un délai de 10 s après le clignotement du voyant de la télécommande. - L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent pendant 5 secondes. La touche de la télécommande est mémorisée.
--	---	---

> Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture partielle"

1  - Appuyer sur la touche "PROG" jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument. 3  - Appuyer brièvement et simultanément sur les touches de la télécommande.	2  - Appuyer 1 fois sur la touche "PROG". Le voyant "PROG" clignote 1 fois. 4  - Appuyer sur la touche de la télécommande pour la commande de l'ouverture partielle dans un délai de 10 s après le clignotement du voyant de la télécommande. - L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent pendant 5 secondes. La touche de la télécommande est mémorisée.
--	---

> Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement de l'éclairage intégré du moteur

1

Appuyer sur la **touche "PROG"** jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument.

2

Appuyer 2 fois sur la **touche "PROG"**. Le voyant "PROG" clignote 2 fois.

3

Appuyer brièvement et simultanément sur les touches de la télécommande.

4

Appuyer sur la **touche** de la télécommande pour la commande de l'éclairage intégré dans un délai de 10 s après le clignotement du voyant de la télécommande.

L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent pendant 5 secondes.

La touche de la télécommande est mémorisée.

> Mémorisation d'une télécommande type Telis ou similaire (non fournie dans le kit)

1

Appuyer sur la **touche "PROG"** jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant "PROG" s'allument.

2

Appuyer avec un objet fin sur le **bouton "prog"** au dos de la télécommande.

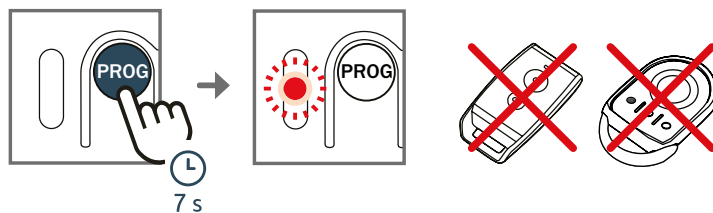
L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes.

La télécommande est mémorisée.

2.7 Effacement des télécommandes



Cette procédure provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.



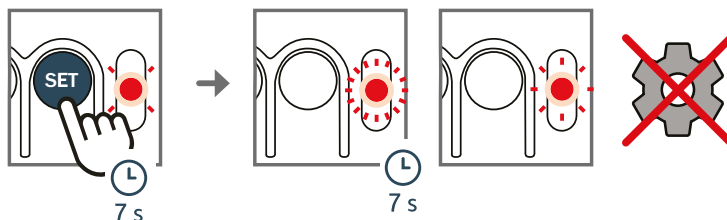
- Appuyer sur la **touche "PROG"** (environ 7 secondes) jusqu'à ce que le voyant PROG clignote.

Les télécommandes sont effacées.

2.8 Réinitialisation des réglages



Cette procédure provoque le retour aux réglages par défaut du produit.



- Appuyer sur la **touche "SET"** (environ 7 secondes) jusqu'à ce que le voyant SET clignote.

Les réglages sont réinitialisés.
L'auto-apprentissage doit être relancé.

3.1 Formation des utilisateurs



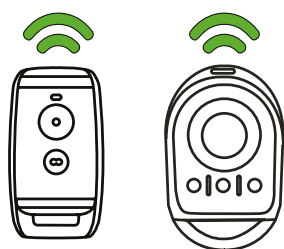
AVERTISSEMENT

- Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.
- L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.
- Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants.



Former impérativement tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

3.2 Utilisation des télécommandes



Le voyant lumineux de la télécommande confirme son bon fonctionnement.

> Utilisation de la télécommande porte fermée

1



- Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte.

2



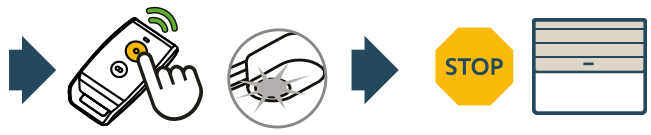
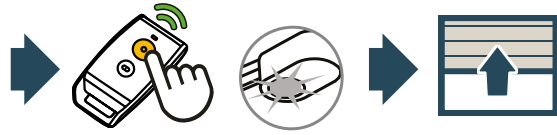
- Pendant l'ouverture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte.

3

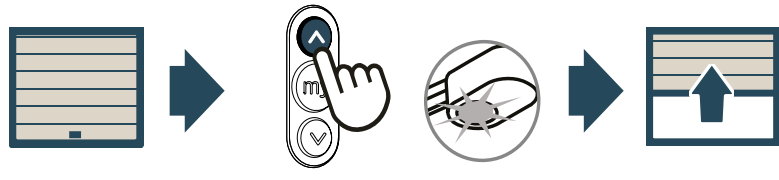
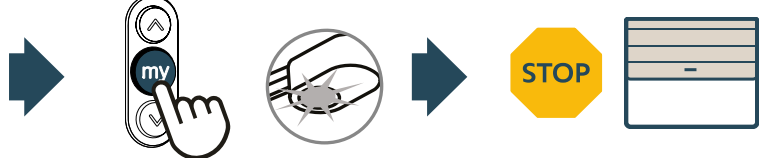
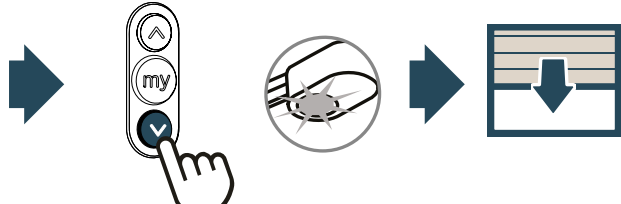


- Un nouvel appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte.

> Utilisation de la télécommande porte ouverte

1 	• Un appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte.
2 	• Pendant la fermeture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte.
3 	• Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte.

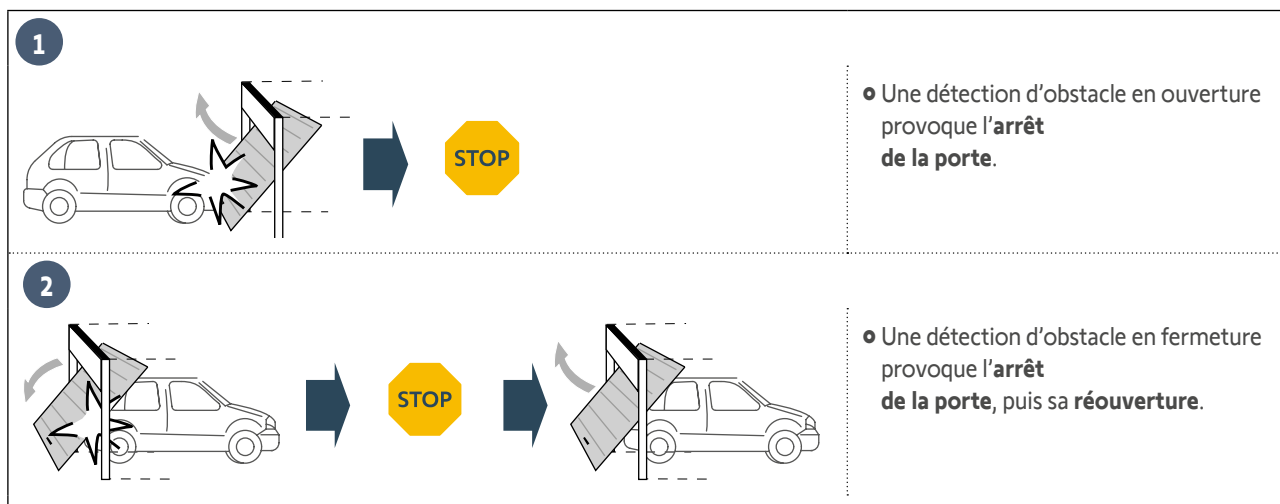
> Utilisation d'une télécommande 3 touches

1 	• Un appui sur la touche avec la flèche vers le haut provoque l'ouverture de la porte.
2 	• Pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte, un appui sur la touche centrale de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte.
3 	• Un appui sur la touche avec la flèche vers le bas provoque la fermeture de la porte.

3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle



La détection d'obstacle fonctionne jusqu'à 5 cm du sol. Elle est intrinsèque à la motorisation et s'opère sans besoin d'accessoires (cellules photoélectriques).

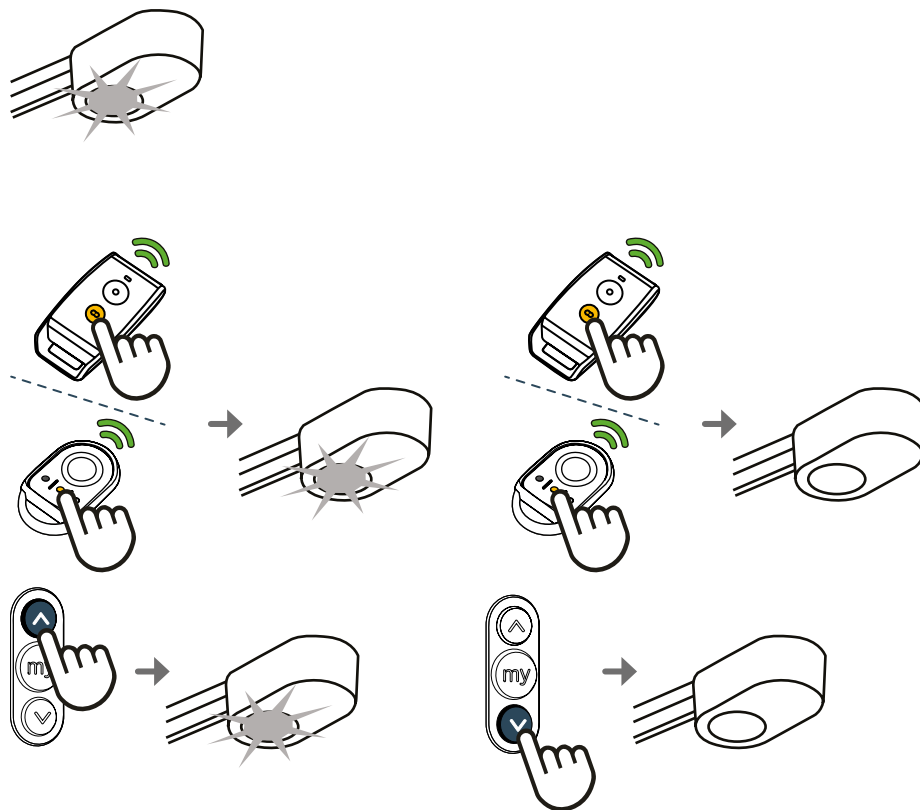


3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré

- L'éclairage intégré s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 60 secondes, après la fin du mouvement de la porte.

- Si une télécommande 2 ou 4 touches est programmée pour piloter l'éclairage intégré, le fonctionnement est le suivant :

- Si une télécommande 3 touches est programmée pour piloter l'éclairage intégré, le fonctionnement est le suivant :



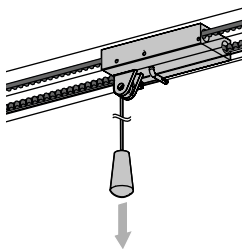
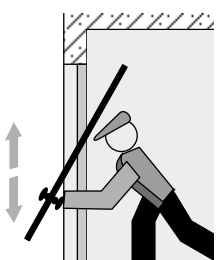
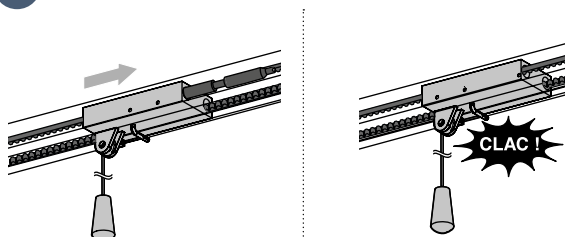
3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel

La motorisation est équipée d'un dispositif de débrayage qui permet de manœuvrer la porte manuellement, par exemple, en cas de panne électrique. Ce dispositif doit être accessible facilement (**1,80 m du sol maximum**).



AVERTISSEMENT

- Lors du débrayage de la motorisation, un mauvais équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.
- Utiliser la cordelette uniquement pour débrayer la motorisation. Ne jamais utiliser la cordelette pour manœuvrer la porte manuellement.
- Ré-engrayer impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.

1  • Débrayer la motorisation en tirant sur la cordelette jusqu'au débrayage du système d'entraînement de la porte.	2  • Manœuvrer manuellement la porte (possible tant que le système d'entraînement est débrayé).	3  • Ré-engrayer la motorisation en manœuvrant la porte manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller sur le rail de transmission.
--	--	---



AVERTISSEMENT

Coller impérativement, à l'intérieur du garage, l'autocollant d'avertissement jaune sur le risque d'écrasement et la description de la manœuvre manuelle de la porte.

3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant

Suite à une coupure de courant, la motorisation doit de nouveau reconnaître sa position "ouverture totale".

- Lancer une ouverture totale de la porte depuis une télécommande mémorisée.
- La porte s'ouvre avec une vitesse dégradée.



Laisser la porte s'ouvrir jusqu'à sa position "ouverture totale".



DANGER

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.

4.1 Raccordement des cellules photoélectriques

Les cellules photoélectriques permettent de détecter la présence d'un obstacle pendant la fermeture de la porte. Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte.

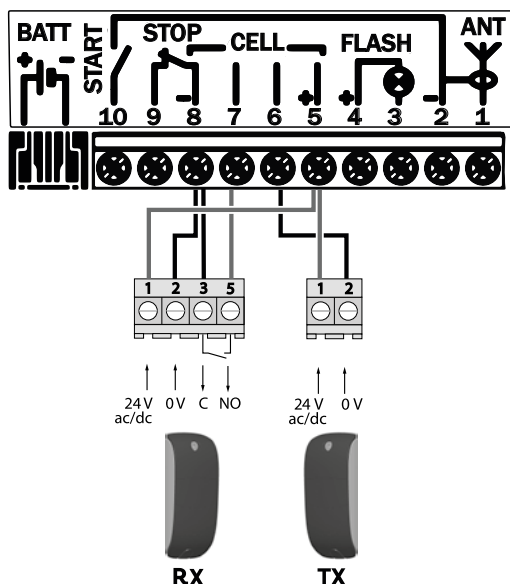
Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se ré-ouvre et l'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.



DANGER

Lors de l'alignement des cellules, le moteur doit être sous tension et ne pas être en mode basse consommation.

Si le voyant SET est éteint, appuyer sur la touche SET pour sortir du mode basse consommation.



- Câbler les cellules.



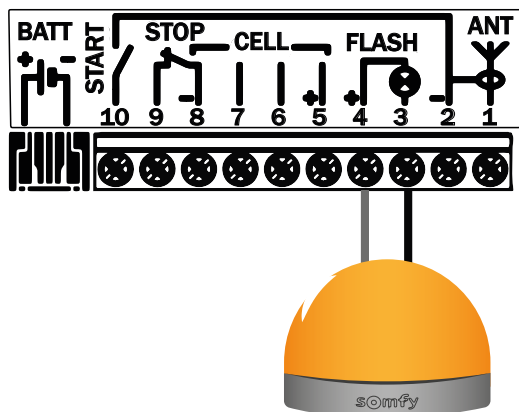
DANGER

L'installation de cellules photoélectriques avec autotest est obligatoire en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique.

- Activer les cellules photoélectriques (voir "Cellules photoélectriques", page 18).

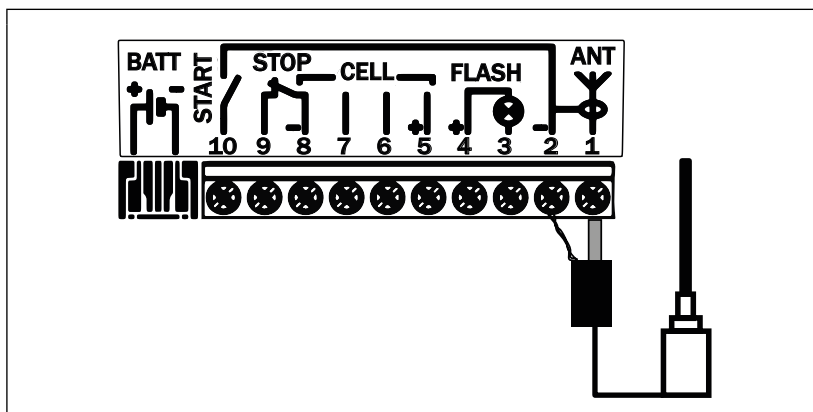
4.2 Raccordement du feu clignotant

Le feu clignotant est activé lors de tout mouvement de la porte.



4.3 Raccordement de l'antenne déportée

L'antenne déportée permet d'augmenter la portée radio entre la télécommande et la motorisation.



4.4 Raccordement de la batterie de secours



DANGER

En cas de fuite de la batterie, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux.
En cas de contact, laver la zone touchée à grande eau et consulter un médecin.

> Fonctionnement



Si la batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- Accessoires 24V inactifs (dont les cellules photoélectriques).

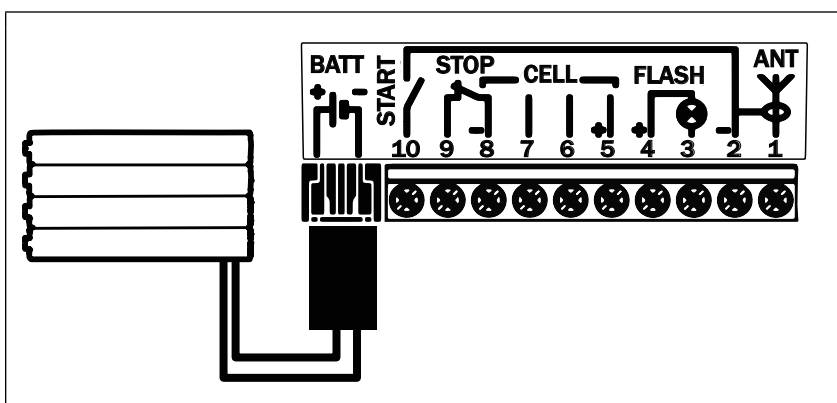
Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 h avec 3 cycles minimum.
- Temps de recharge : 48 h.
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.



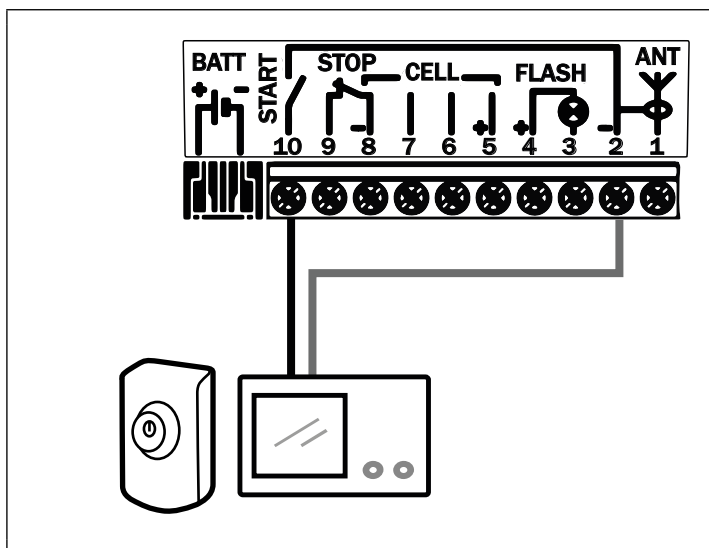
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner la motorisation sur batterie pendant quelques cycles, 3 fois par an.

> Raccordement



4.5 Raccordement du visiophone ou contact à clé

Le visiophone ou le contact à clé permettent de commander la manœuvre de la porte de garage motorisée.



4.6 Raccordement du kit solaire



DANGER

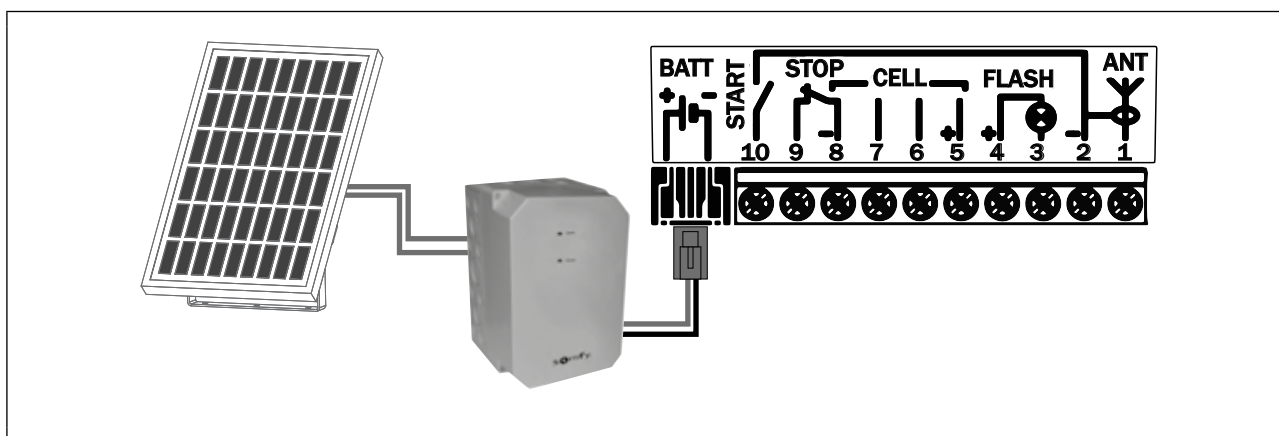
En cas de fuite de la batterie, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux.
En cas de contact, laver la zone touchée à grande eau et consulter un médecin.



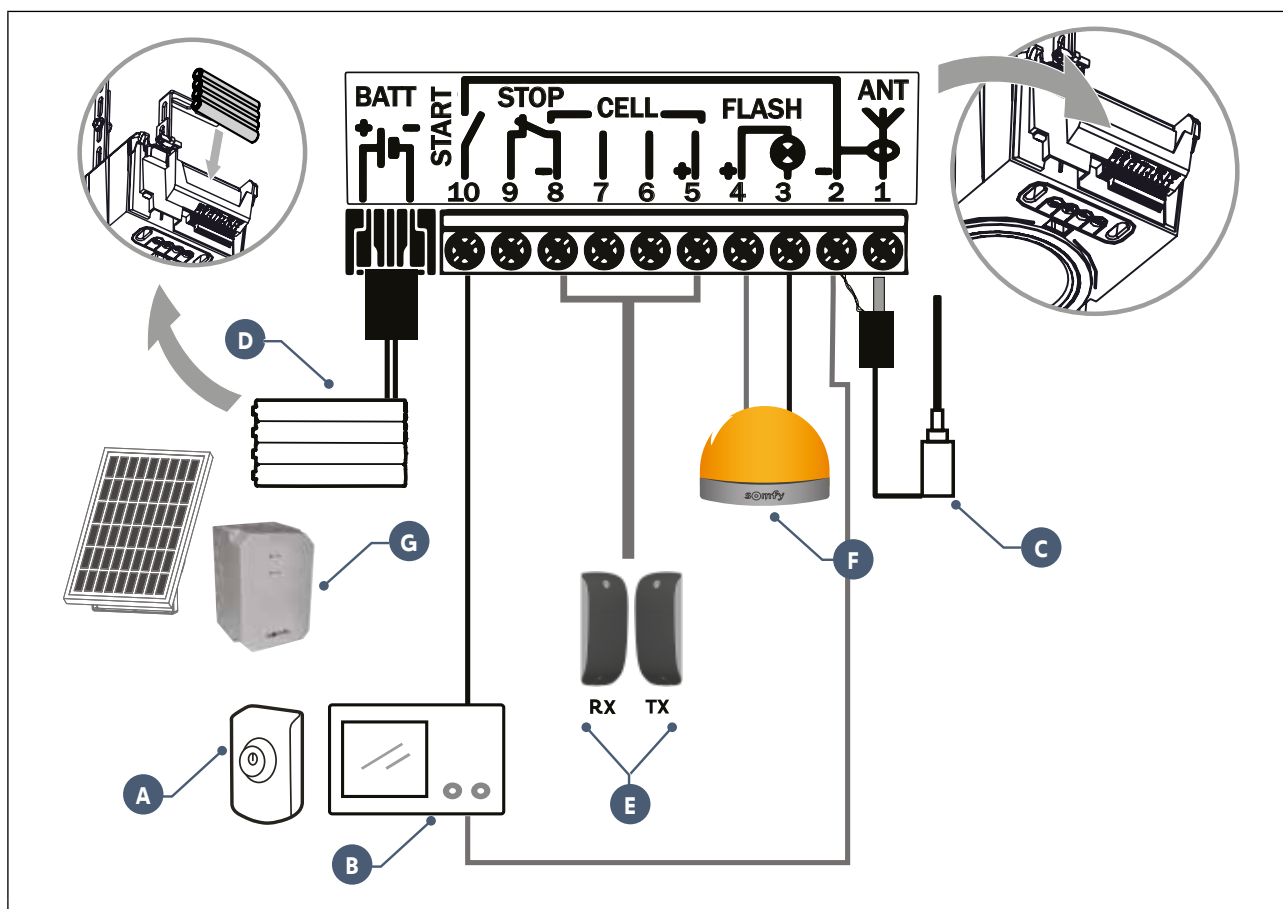
La motorisation ne doit jamais être branchée en même temps à une alimentation secteur et solaire.



Se référer à la notice du panneau solaire.



4.7 Plan de câblage général des accessoires



Repère	Désignation
A	Contact à clé
B	Visiophone
C	Antenne déportée
D	Batterie de secours
E	Cellules photoélectriques
F	Feu clignotant
G	Kit solaire

5.1 Vérifications périodiques



AVERTISSEMENT

Se référer au livret **Consignes de sécurité**, chapitre 9 - "Consignes de sécurité relatives à la maintenance".

5.2 Diagnostic

> Etat des voyants

 Eteint	 Clignotement lent
 Allumé fixe	 Clinotement rapide
	 Clignotement très rapide

> Diagnostic

Voyant SET	Signification	Que faire ?
	Moteur en attente d'auto-apprentissage	Lancer l'auto-apprentissage.
	Apprentissage en cours	
	Sécurité thermique du moteur	Couper l'alimentation, attendre environ 5 minutes, remettre sous tension
	Défaut sur l'électronique	
	Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés	Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage. Si le voyant continue à clignoter contacter l'assistance technique.
	Apprentissage réalisé	
	Motorisation en mode basse consommation	Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer. Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.
Voyant PROG	Signification	Que faire ?
	Pas de réception radio lors de l'appui sur une touche de la télécommande	Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée. Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol. Vérifier les piles de la télécommandes.
	Réception d'une commande radio mais aucun mouvement de la porte	Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours. La commande n'est pas opérationnelle depuis cette position. La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de l'actionneur (par exemple, le pilotage de l'éclairage). Vérifier que le voyant SET est allumé fixe pour s'assurer que l'apprentissage a été réalisé.
Voyant PROG + SET	Signification	Que faire ?
	Les touches de programmation sont verrouillées.	Déverrouiller la touche SET (voir "2.5 Verrouillage/ Déverrouillage du menu des paramètres", page 21)

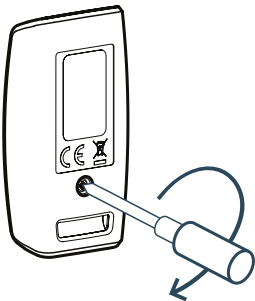
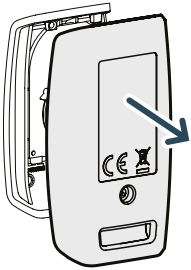
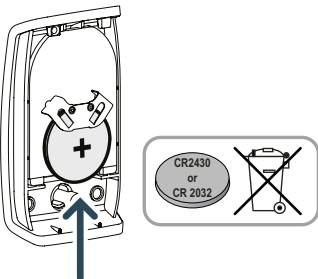
5.3 Assistance

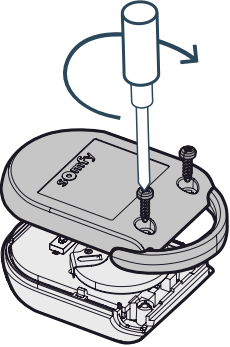
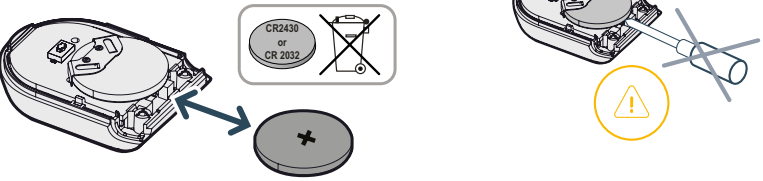
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr
La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

5.4 Changement de la pile de la télécommande

La durée de vie de la pile, généralement constatée, est de 2 ans.

1  • Dévisser l'arrière de la télécommande.	2  • Retirer l'arrière de la télécommande.	3  • Remplacer la pile (3 V CR 2430).
---	--	---

1  • Dévisser et retirer l'arrière de la télécommande.	2  • Remplacer la pile (3 V CR 2430).
---	---

	SERENIA 700 io SERENIA io ORIGIN	SERENIA 1100 io SERENIA io ORIGIN PLUS
Caractéristiques générales		
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz	
Puissance maxi. consommée	100 W	
Consommation en veille	0,41 W	
Interface de programmation	4 boutons - 2 voyants	
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - intérieur sec IP 20	
Isolation électrique	Classe 2 : double isolation 	
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW	
Nombre de canaux mémorisables	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande éclairage intégré : 4	

Connexions		
Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO	
Sortie feu clignotant	24 V - 15 W	
Sortie alimentation 24V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX	
Sortie alimentation accessoires	24VDC (28VDC max / 22VDC min) - 400 mA max	
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io	
Entrée batterie de secours / kit solaire	Oui : compatible pack batterie Autonomie : 24 heures / 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h	
	Oui : compatible kit solaire Autonomie pour 4 ouvertures et fermetures par jour (variable en fonction de la taille et du poids de la porte, de la température extérieure et des accessoires raccordés) : Batterie chargée à 100% : 40 jours pour une porte jusqu'à 6 m ² / 20 jours pour une porte de 6 m ² à 10 m ² 2 jours d'ensoleillement : 1 jour pour une porte jusqu'à 6 m ² / ½ jour pour une porte de 6 m ² à 10 m ²	

Fonctionnement	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Commande indépendante de l'éclairage	Oui
Détection d'obstacle intégrée	Sensibilité réglable : 4 niveaux
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (20 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)



Please read the safety instructions very carefully as well as the installation and operating guide before using this product.

Contents

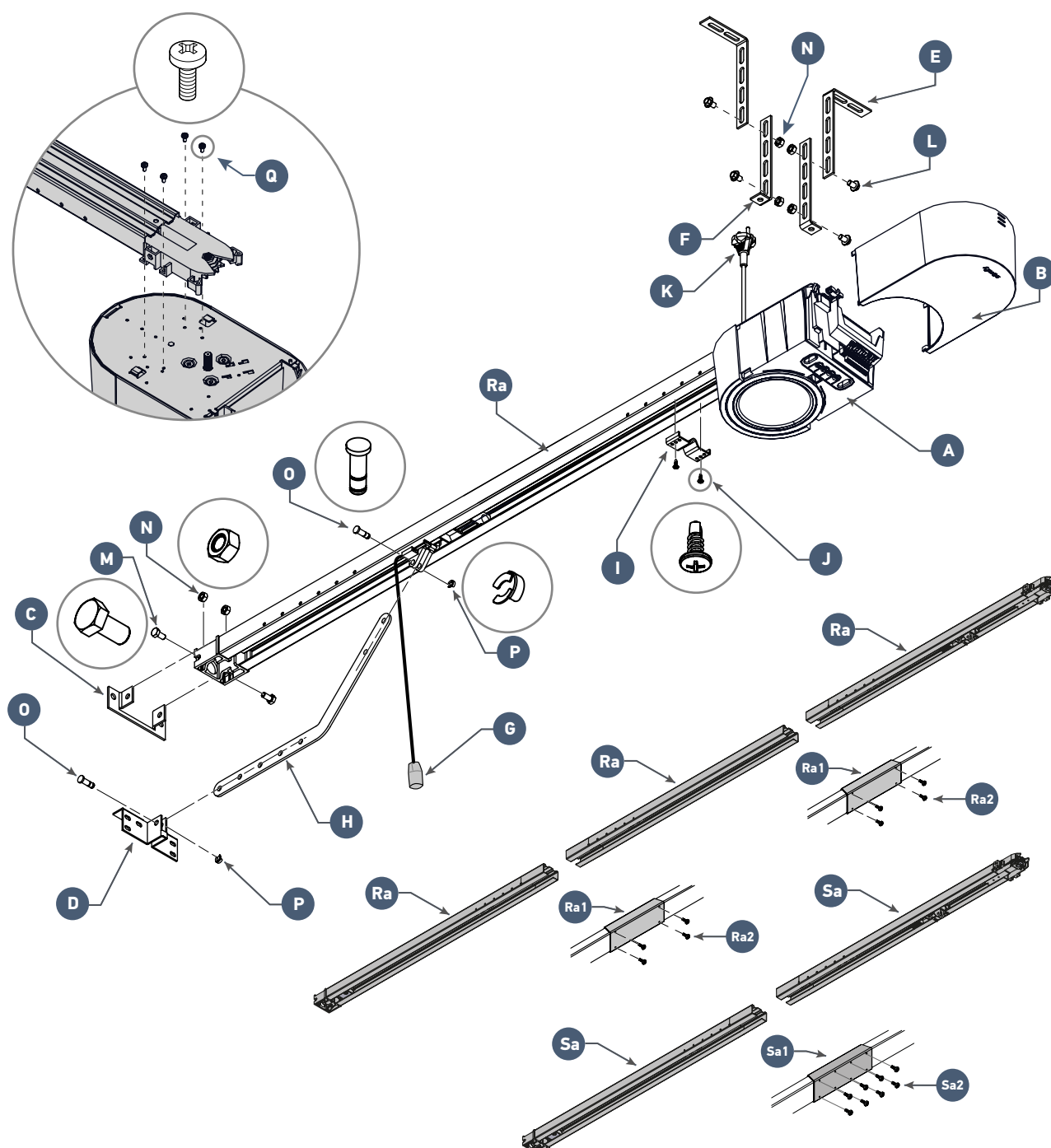
Product description	2	3. Use	25
Kit content	2	3.1 User training	25
Space requirements	3	3.2 Using the remote controls	25
Installation overview	3	- Using the open door remote control	26
		- Using a 3-button remote control	26
Field of application	4	3.3 Obstacle detection operation	27
Types of motorised doors	4	3.4 Integrated lighting operation	27
Maximum dimension of doors	4	3.5 Manual back release mode	28
		3.6 Operation after a power outage	28
Prerequisites for installation	5	4. Accessories	29
Tools and hardware required for installation	5	4.1 Connecting the photoelectric cells	29
Recommendations for mounting	5	4.2 Connecting the flashing light	29
1. Installation	6	4.3 Connecting the remote antenna	30
1.1 Installation cases	6	4.4 Connecting the backup battery	30
1.2 Assembly	7	4.5 Connecting the video door phone or key contact	31
- Assembling the rail in 3 sections	7	4.6 Connecting the solar kit	31
- Assembling the rail in 2 sections	9	4.7 General wiring diagram for the accessories	32
- Assembling the rail to the motor head	10		
1.3 Installing the fasteners	11	5. Maintenance and repair	33
- Mounting the lintel and door brackets	11	5.1 Periodic checks	33
1.4 Mounting	12	5.2 Diagnostics	33
- Mounting the assembly to the lintel bracket	12	5.3 Assistance	34
- Mounting the linking arm on the door and the carriage	13	5.4 Changing the remote control battery	34
- Mounting the assembly on the ceiling	13		
- Checking the belt tension	14	6. Technical data	35
1.5 Settings	15		
- Setting and mounting the opening stop	15		
1.6 Assembly of the motor cover	15		
1.7 Connection to the electrical power supply	15		
2. Programming	16		
2.1 Programming interface	16		
2.2 Auto-programming	17		
2.3 Low consumption mode	18		
2.4 Advanced settings	18		
2.5 Locking/unlocking the settings menu	21		
2.6 Memorising the remote controls	21		
2.7 Clearing the remote controls	24		
2.8 Reinitialising the settings	24		



We recommend that at least two people install this product.

Product description

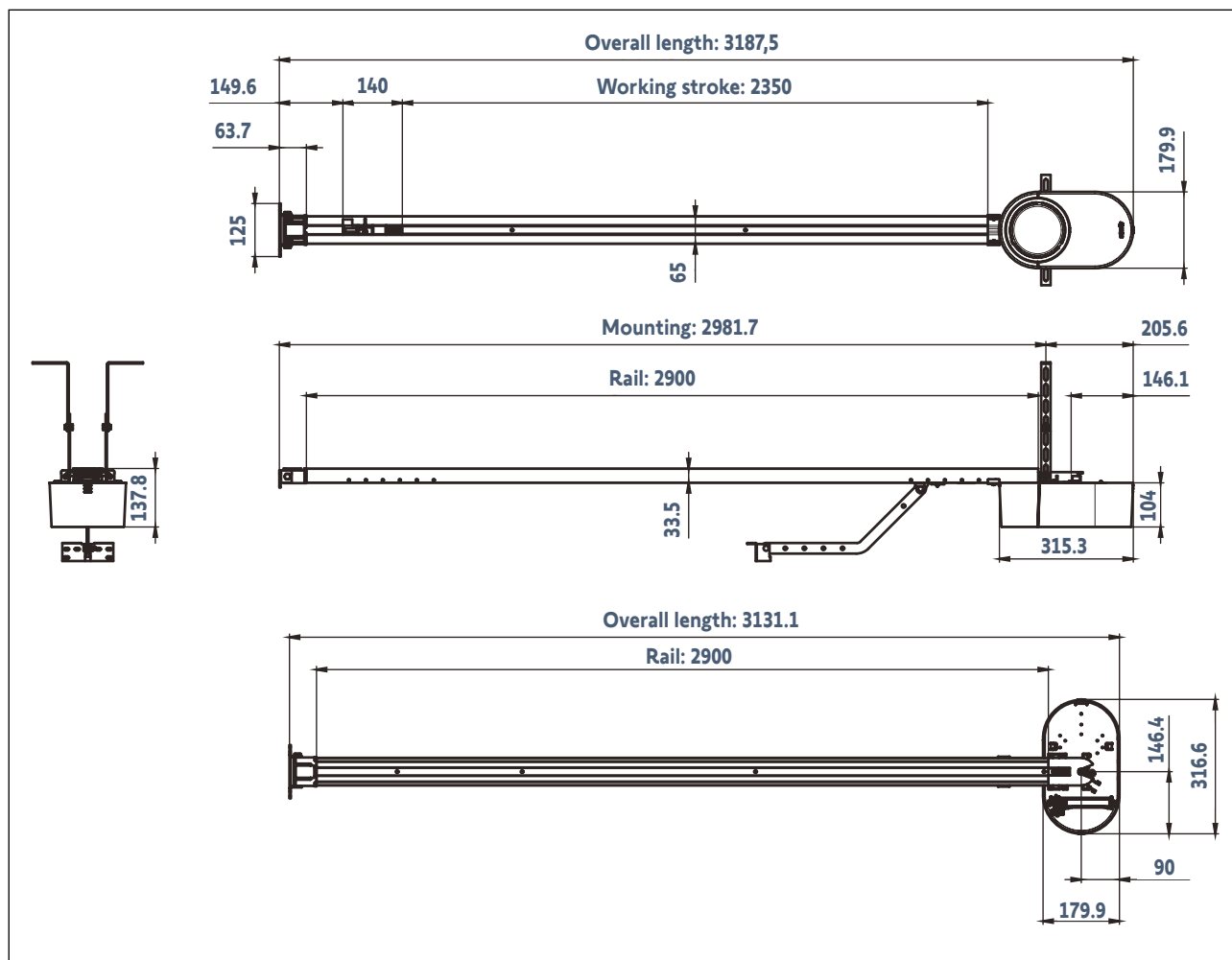
> Kit content



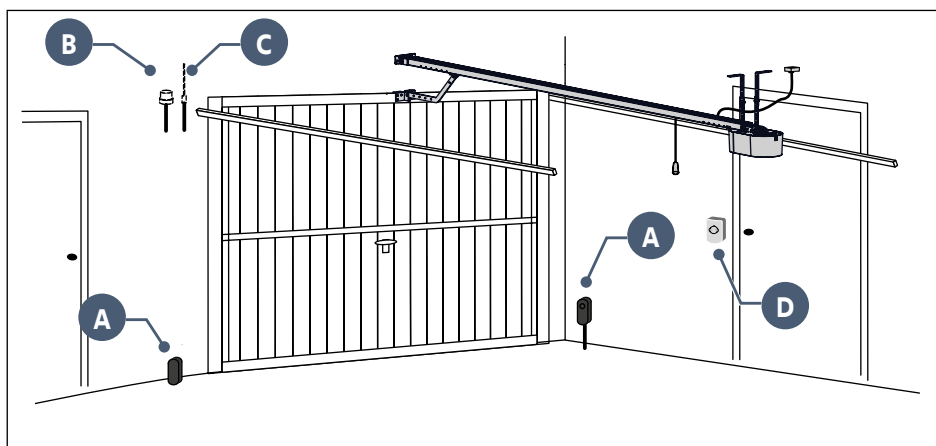
No.	Designation	Qty
A	Motor head	x 1
B	Hatch	x 1
C	Lintel bracket	x 1
D	Door bracket	x 1
E	Ceiling mounting bracket	x 2
F	Motor head mounting bracket	x 2
G	Manual back release device	x 1
H	Connecting arm	x 1
I	End limit stop	x 1
J	Self-drilling screw, TCB-H 4.2x13 zn	x 2
K	Power supply cord	x 1

No.	Designation	Qty
L	Washer screw, TH10 M8x12 zn	x 4
M	Screw, TH M8x16 zn	x 2
N	HU8 nut	x 6
O	Spindle	x 2
P	Circlips	x 2
Q	Thread-forming screw, Ø 4x8 (motor head)	x 4
Ra	3-part rail	x 1
Ra1	Sleeve	x 2
Ra2	Thread-forming screw Ø 4x8 (sleeves)	2 x 4
Sa	2-part rail	x 1
Sa1	Sleeve	x 1
Sa2	Thread-forming screw Ø 4x8 (sleeves)	x 4

> Space requirements



> Installation overview (optional accessories)



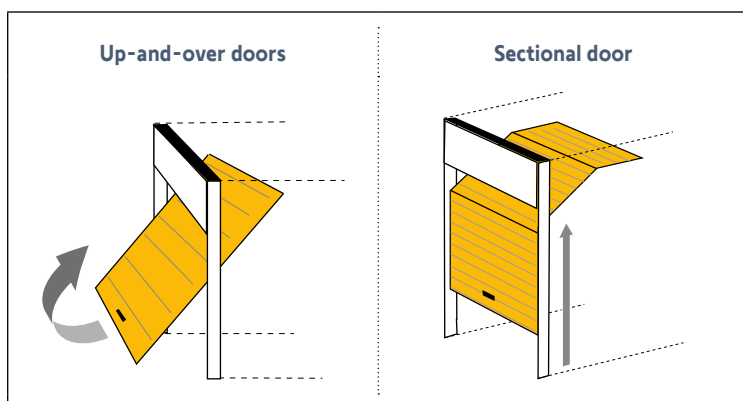
If the garage door is the sole means of access to the garage, install an external back release device (ref. 2400658 or ref. 9012962).

No.	Designation	Cable type
A	Photoelectric cells	4 x 0.5 mm ² (RX receiver cell) 2 x 0.5 mm ² (TX transmitter cell)
B	Flashing light	2 x 0.5 mm ²
C	Antenna	-
D	Key contact	2 x 0.5 mm ²

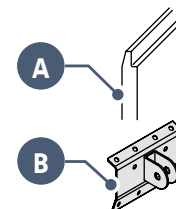
Field of application

This drive is intended exclusively for installation on a garage door for residential use.

> Types of motorised doors



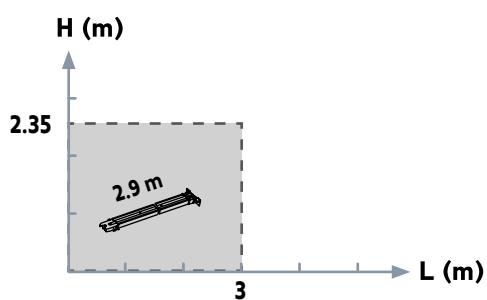
If the upper profile **A** of the panel is specific, **use** the mounting bracket **B** for sectional door ref.: 9009390.



> Maximum dimension of doors

Up-and-over door and sectional door

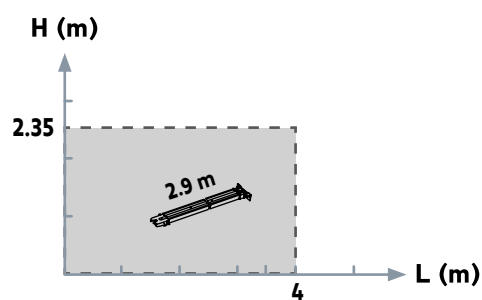
SERENIA 700 io / SERENIA io ORIGIN



Max. surface area = 7 m²

 Max. weight = 100 kg

SERENIA 1100 io / SERENIA io ORIGIN PLUS

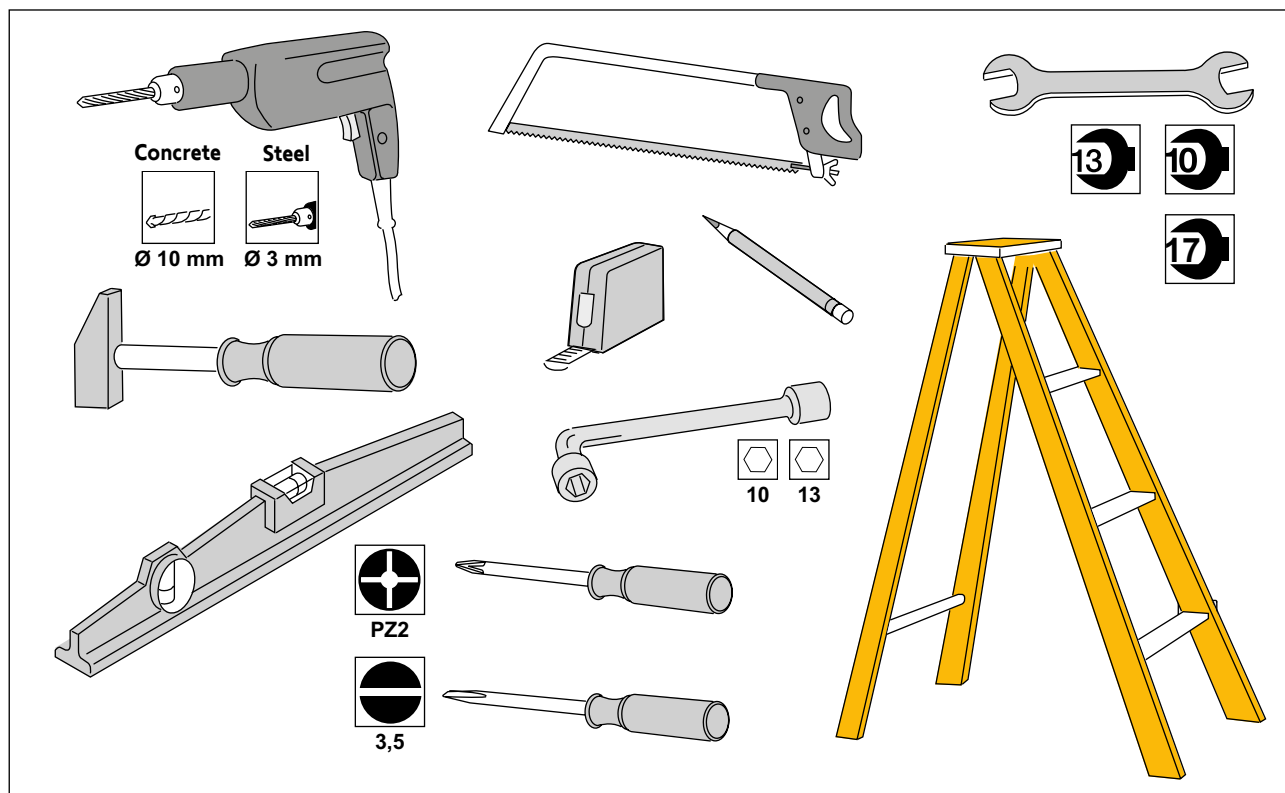


Max. surface area = 10 m²

 Max. weight = 120 kg

> Prerequisites for installation

> Tools and hardware required for installation (not supplied)



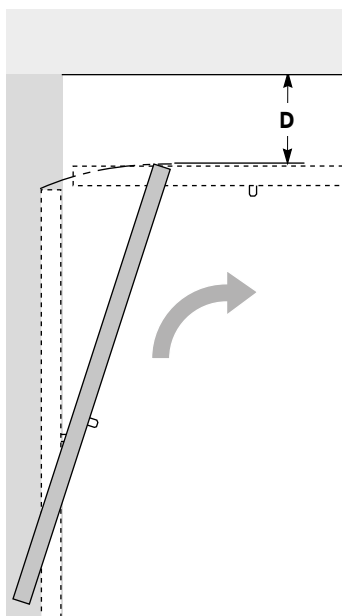
> Recommendations for mounting (hardware not included in the kit)

Mounting the lintel bracket		Mounting on the ceiling	Mounting the door bracket
Select the type of fastening according to the bracket material.			
Screws	Type: Ø 8 x 50 Min. quantity: x 2	or Type: M8 x 30 Min. quantity: x 2	Type: Sheet metal screw Ø 6 x 30 Min. quantity: x 4
Washers	Type: Ø 8 Min. quantity: x 2	Type: Ø 8 Min. quantity: x 2	Type: Ø 6 Min. quantity: x 4
Plugs	Type: Plastic Ø 10 Min. quantity: x 2	Type: Steel Ø 10 Min. quantity: x 2	

1.1 Installation cases

1

Measure the distance "**D**" between the highest point of the door and the ceiling.

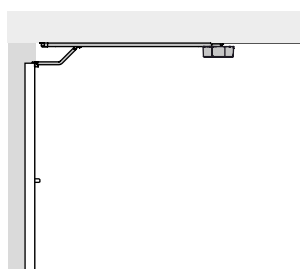


2

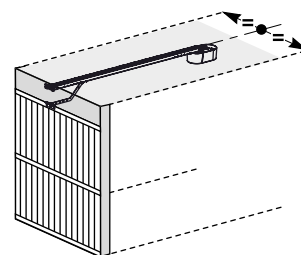
Define your installation case.

"D" is between 35 and 200 mm → Case no.1: Drive flat against ceiling

If "**D**" is between 35 and 200 mm, secure the assembly directly to the ceiling.



i

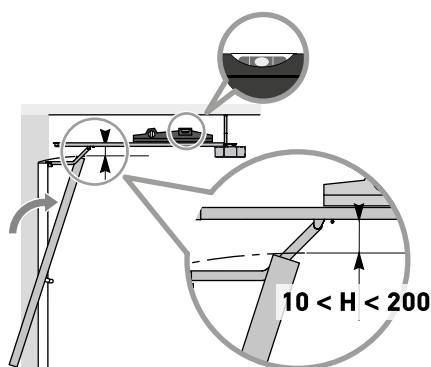


When installing, centre the assembly in relation to the garage door.
If necessary, you can offset the drive by 10 cm to the left or right in relation to the centre.

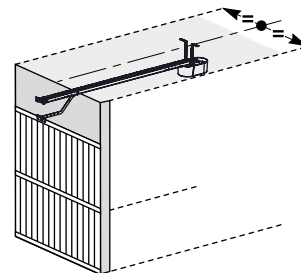
"D" is greater than 200 mm → Case no.2: Drive not flat against the ceiling

If "**D**" is greater than 200 mm, use the mounting brackets **E** and **F** to mount the assembly such that the height "**H**" is between 10 and 200 mm.

H is the distance between the bottom of the rail and the highest point of the door.



i



When installing, centre the assembly in relation to the garage door.
If necessary, you can offset the drive by 10 cm to the left or right in relation to the centre.

i

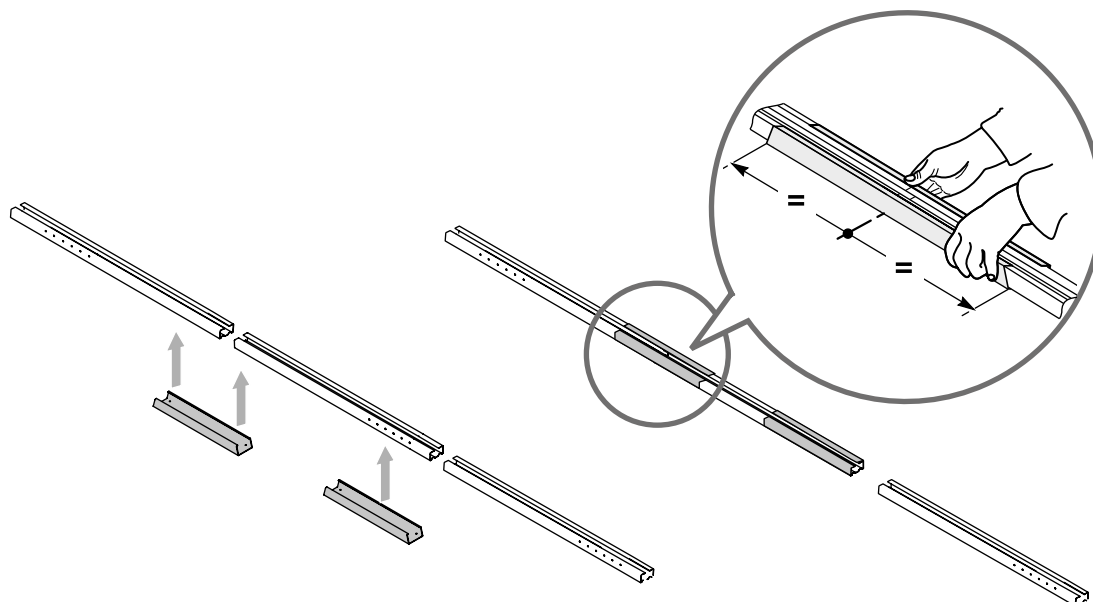
To make it easier to measure the dimensions on the lintel, once "**D**" has been measured, determine "**H**" by subtracting between 10 and 200 mm from "**D**". Then mark this value on the lintel from the ceiling. The mark indicates the position of the bottom of the lintel bracket.

1.2 Assembly

> Assembling the rail in 3 sections

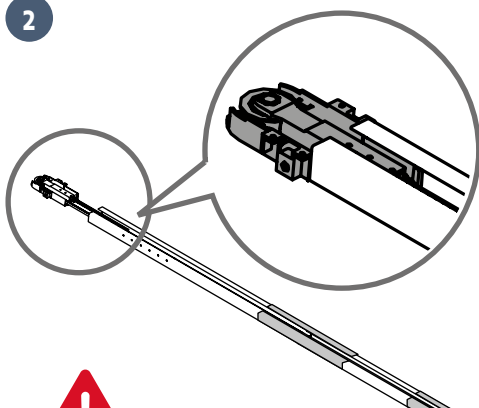


1

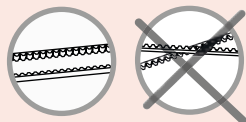


- Align the 3 sections of the rail.
- Assemble 2 sections of the rail using a sleeve and leave the 3rd section aligned with the first two.
- Centre the sleeve in relation to where the sections meet.

2

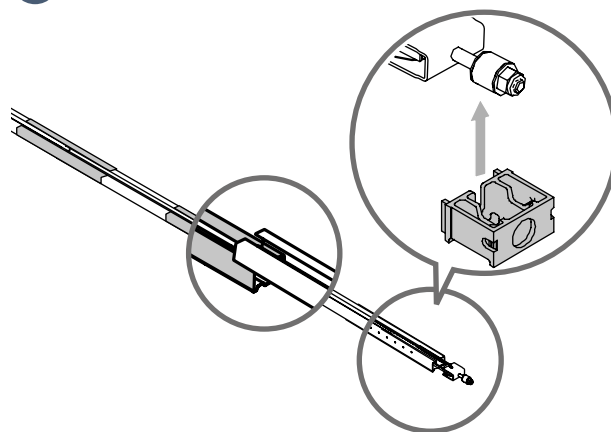


Check that the belt inside the rail is not twisted.



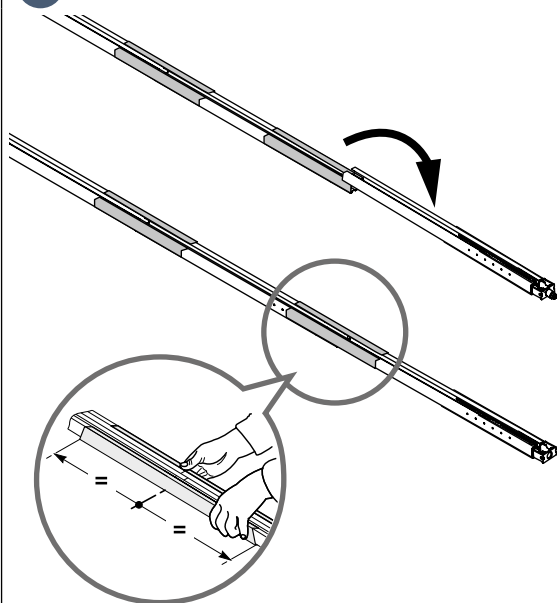
- Install the belt in the rail.
- Assemble the mounting end piece of the motor head to the rail.

3



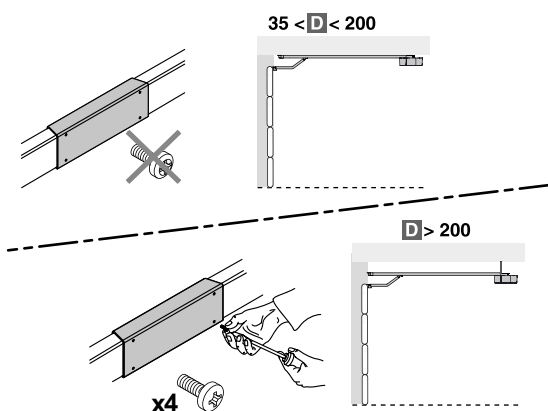
- Place the end of the 3rd section on the 2nd section.
- Assemble the mounting end piece of the lintel bracket to the rail.

4



- Align then assemble the 3rd section with the two other sections using a sleeve.
- Centre the sleeve in relation to where the sections meet.

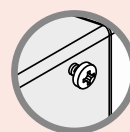
5



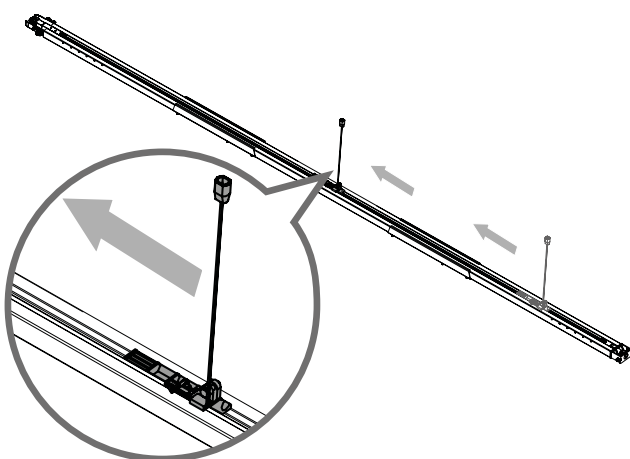
- To mount the drive away from the ceiling, tighten the sleeves to the rail using the screws **WITHOUT PIERCING THE RAIL**.



The mounting screws must not pierce the rail. The screw body must remain visible.



6

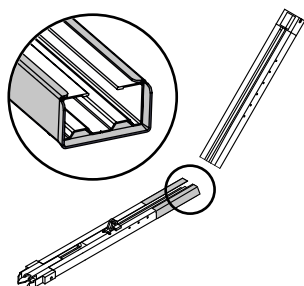


- Move the carriage to the centre of the rail.



> Assembling the rail in 2 sections

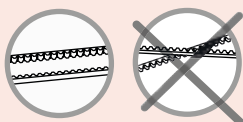
1



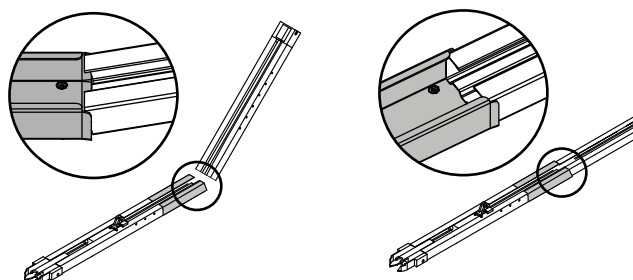
- Unfold the 2 sections of the rail.
- Position the sleeve as shown in the illustration to facilitate assembly.



Check that the belt inside the rail is not twisted.

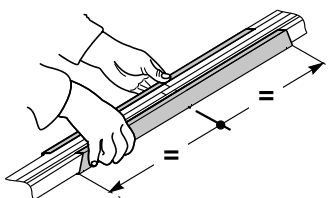


2



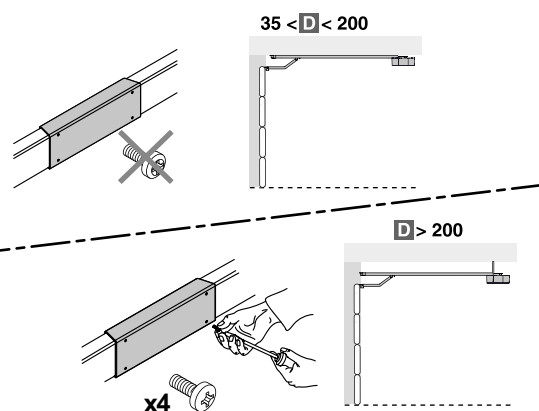
- Assemble the 2 sections of the rail using the sleeve.

3



- Centre the sleeve in relation to where the sections meet.

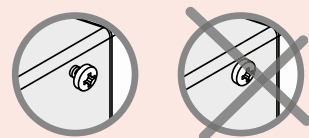
4



- To mount the drive away from the ceiling, tighten the sleeves to the rail using the screws **WITHOUT PIERCING THE RAIL**.



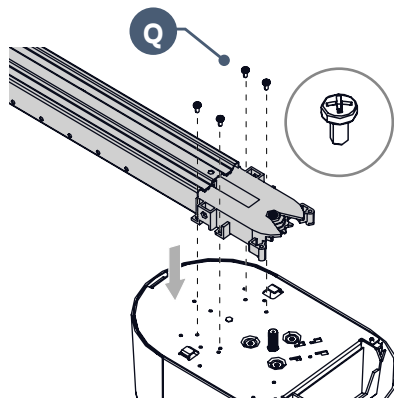
The mounting screws must not pierce the rail. The screw body must remain visible.



> Assembling the rail to the motor head



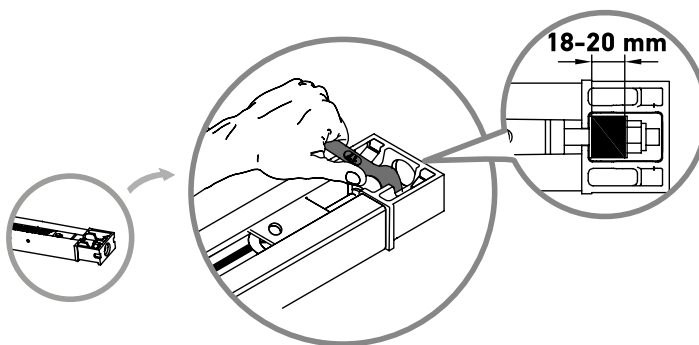
1



- Insert the motor shaft into the rail sprocket then fasten the assembly using the motor head screws

Q

2

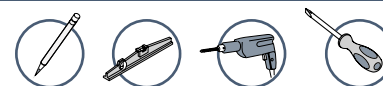


- On a rail in 3 sections, tighten the nut to tighten the belt. The rubber is crushed. For a correct belt tension, the rubber must measure between 18 and 20 mm.

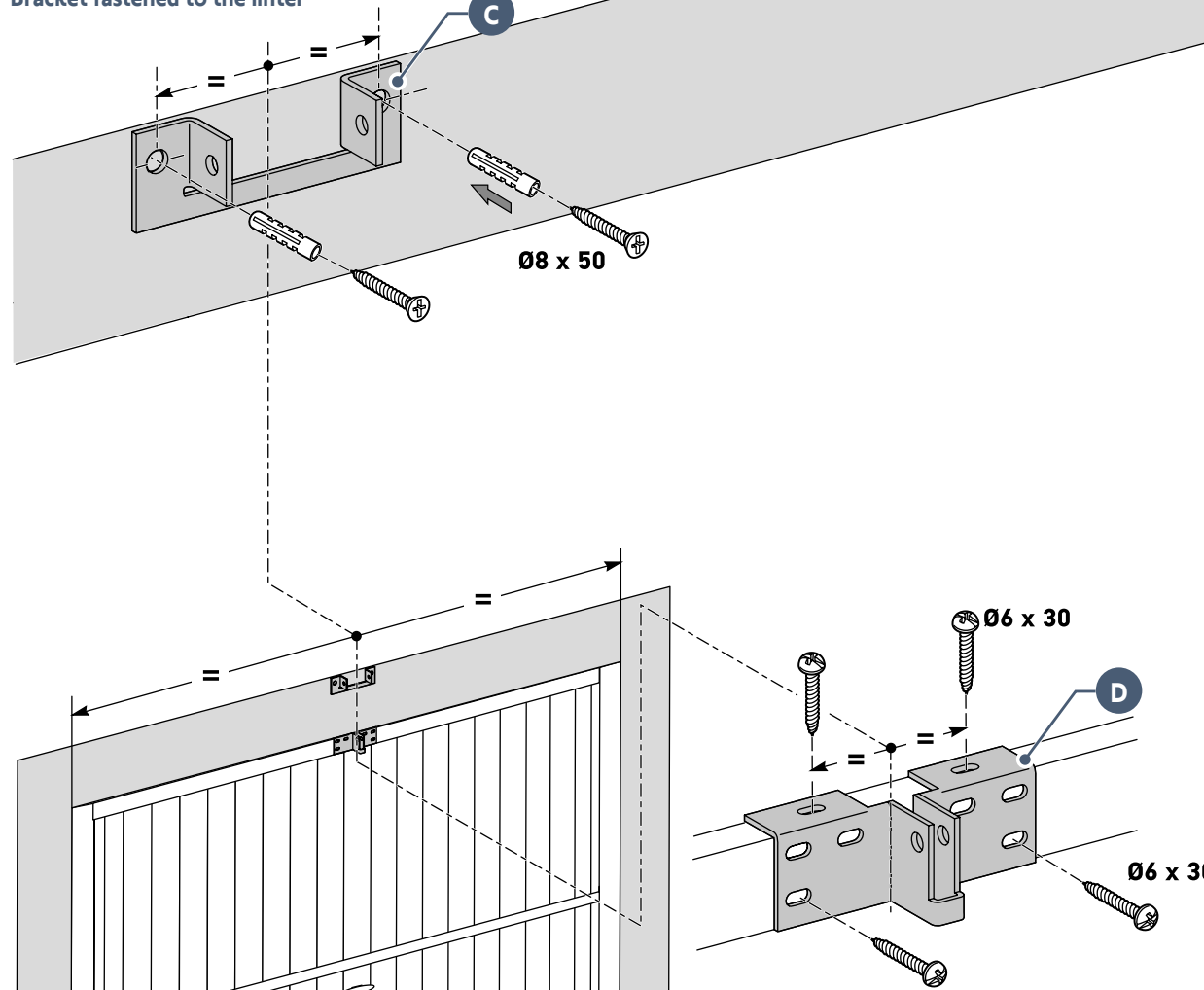
1.3 Installing the fasteners

> Mounting the lintel and door brackets

> Scenario no.1: Drive flat against ceiling



Bracket fastened to the lintel



1

- Centre the lintel bracket **C** in relation to the garage door.

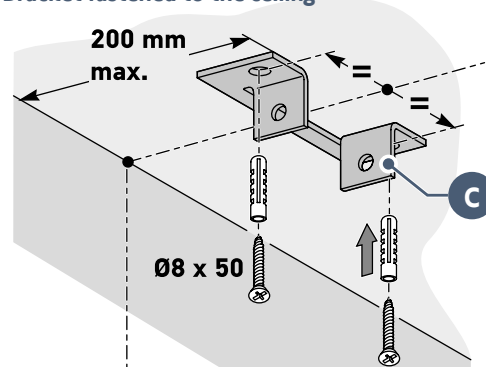
2

- Centre the door bracket **D** in relation to the high section of the door.
- Mount the bracket.

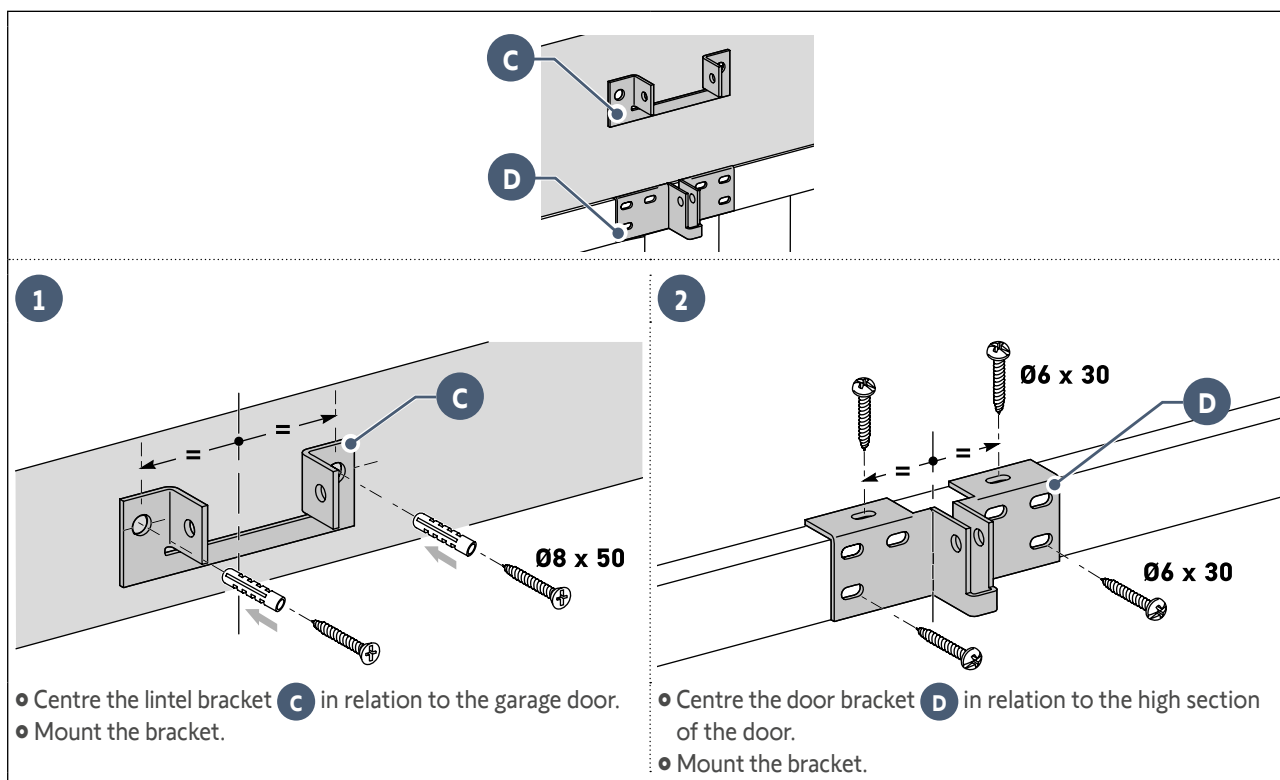


If the height of the door is greater than the useful travel of the rail (2,350 mm), it may be necessary to fasten the lintel bracket to the ceiling.

Bracket fastened to the ceiling

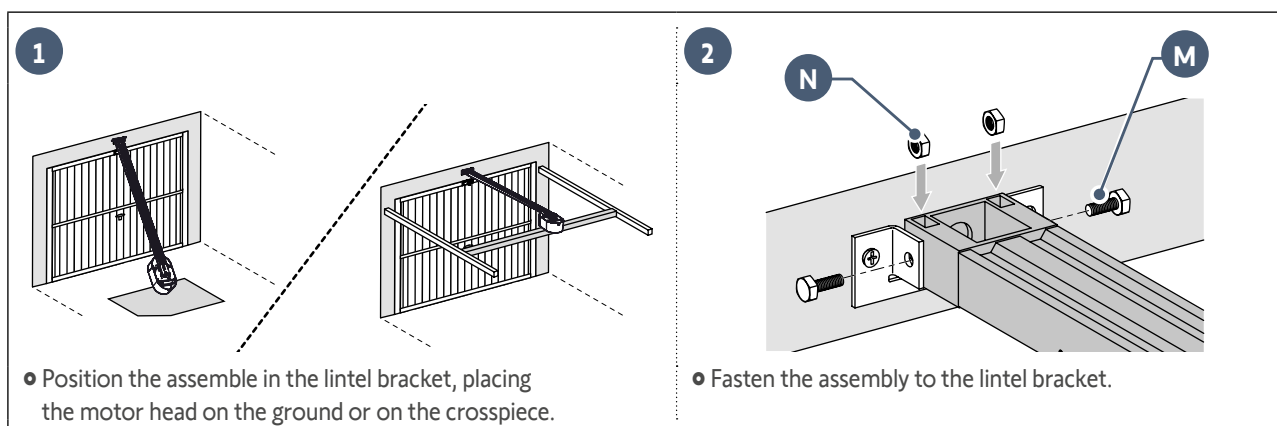


> Scenario no.2: Drive not flat against the ceiling



1.4 Mounting

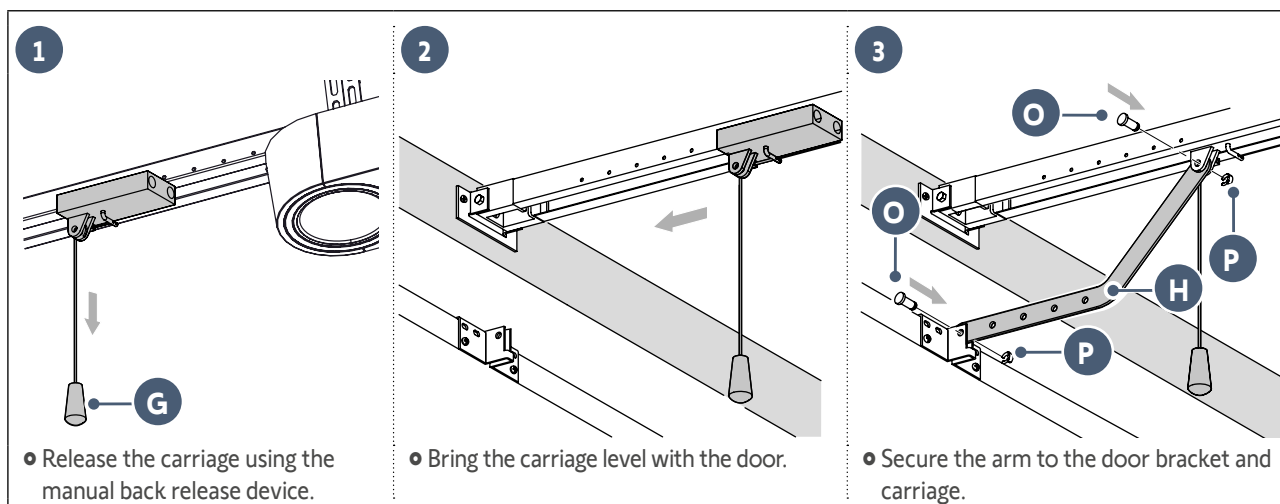
> Mounting the assembly to the lintel bracket



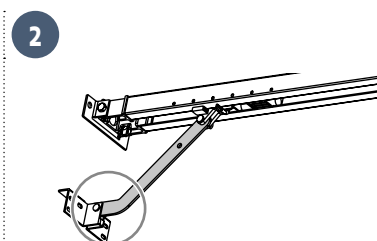
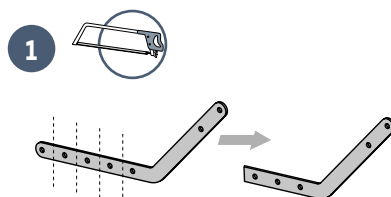
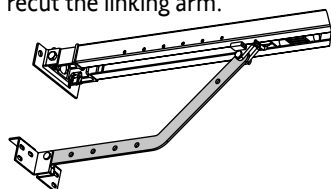
> Mounting the linking arm on the door and the carriage



If the back release handle is higher than 1.80 m, it will be necessary to extend the cable to make it accessible to all users.

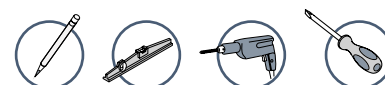


If the door does not sit correctly on the ground when closed, it may be necessary to recut the linking arm.

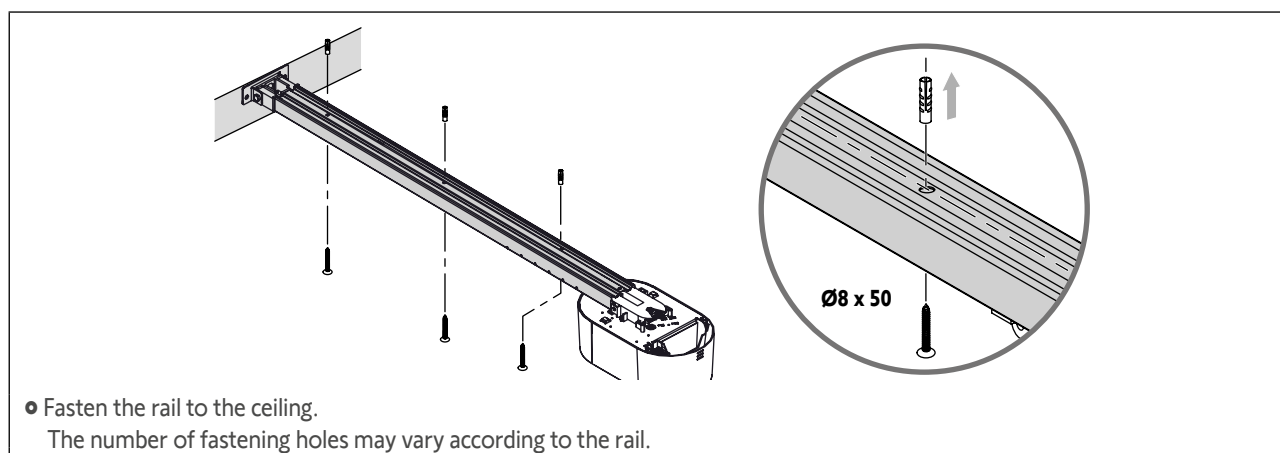


The part of the linking arm fastened to the door bracket must be as horizontal as possible.

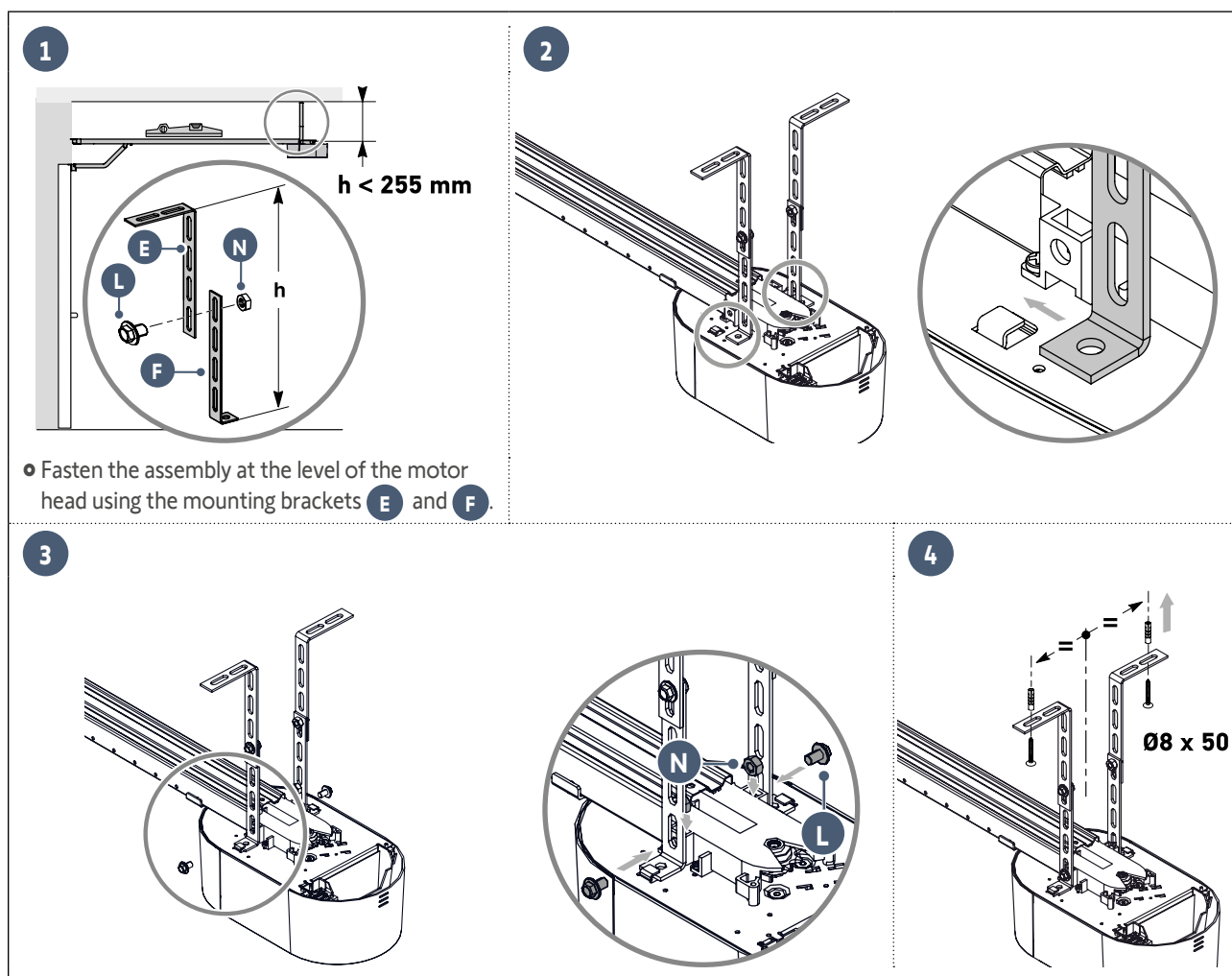
> Mounting the assembly on the ceiling



> Scenario no.1: Drive flat against ceiling

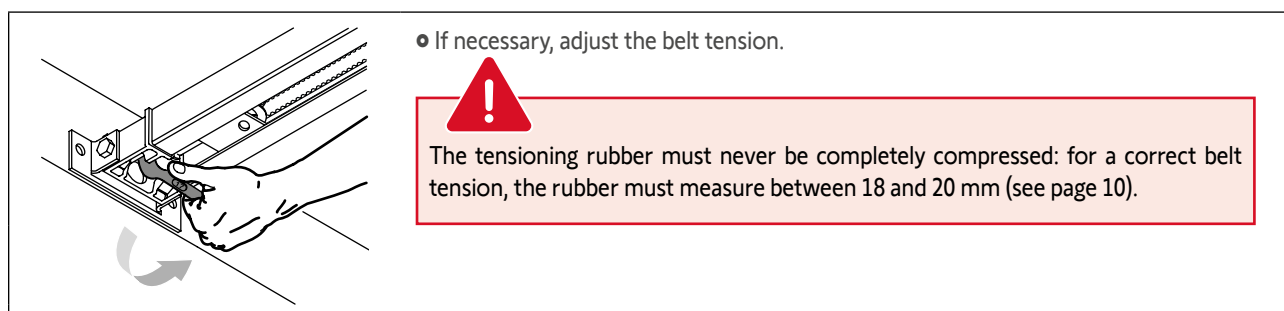


> Scenario no.2: Drive not flat against the ceiling



For adjustable intermediate mounting along the rail, or mounting at a dimension "h" between 250 mm and 550 mm, use the ceiling mounting kit (ref.: 9014462).

> Checking the belt tension



1.5 Settings

> Setting and mounting the opening stop



1

- Release the carriage using the manual back release device and move the door to the open position.
Do not open the door fully, but position it so that it does not reach its stop blocks.

2

- Position the stop block **I** against the carriage.
- Mark then drill the fastening holes using a drill bit $\varnothing 3$ mm.
- Fasten the stop block using the self-drilling screws **J**.



During this operation, check that there is no risk that the back release device cable will subsequently become snagged on an element protruding from the car (for example a roof rack).

1.6 Assembly of the motor cover

Re-fit the cover as shown in the illustration.

1.7 Connection to the electrical power supply



DANGER

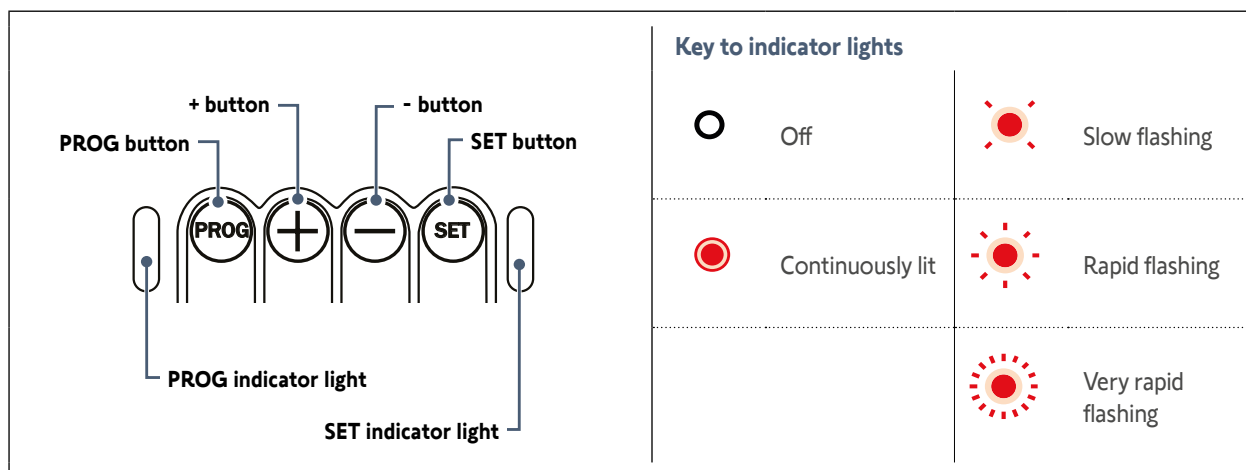
Connect the power supply cable to a socket in compliance with the electrical requirements (consult the safety instructions, chapter 4).

- Connect the motor to the mains supply.

The integrated lighting flashes twice: the motor is switched on.

The SET indicator light continually flashes slowly: the motor is waiting for auto-programming.

2.1 Programming interface



Functions of the buttons and indicator lights

PROG button	Memorisation / deletion of the remote controls
+ button	- Before auto-programming, door opened by holding down the button - During auto-programming, interruption of auto-programming - After auto-programming, door opened by means of a short press or door stopped if it is moving - During parameter setting, modification of a parameter value
- button	- Before auto-programming, door closed by holding down the button - During auto-programming, interruption of auto-programming - After auto-programming, door closed by means of a short press or door stopped if it is moving - During parameter setting, modification of a parameter value
SET button	- Activation of auto-programming - During auto-programming, interruption of auto-programming - Enter and exit the parameter setting menu - During parameter setting, selection of the parameter
PROG indicator light	- Radio command received - During parameter setting, the number of flashes indicates the parameter value - Confirmation of radio control point memorisation - Awaiting memorisation of a radio control point
SET indicator light	- The first time the unit is switched on, product not adjusted - During parameter setting, the number of flashes corresponds to the parameter selected - Auto-programming in progress - Auto-programming complete - Electronic fault - Drive in low consumption mode

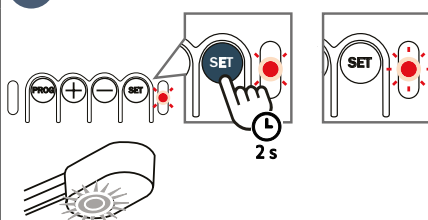
2.2 Auto-programming



DANGER

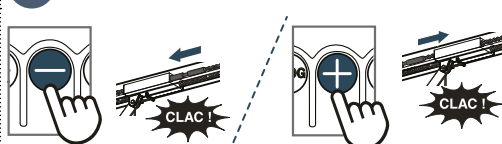
If the garage door is fitted with a mechanical locking system, it must be de-installed before starting the auto-programming.

1



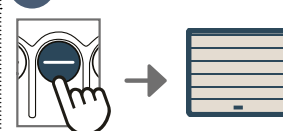
- Press the **SET** button until the **integrated lighting** and the **SET indicator light** flash **rapidly**. The motor is waiting for auto-programming.

2



- Control the motor using the **"+"** button or the **"-"** button (keep depressed) so that the transmission shuttle engages on the carriage.

3

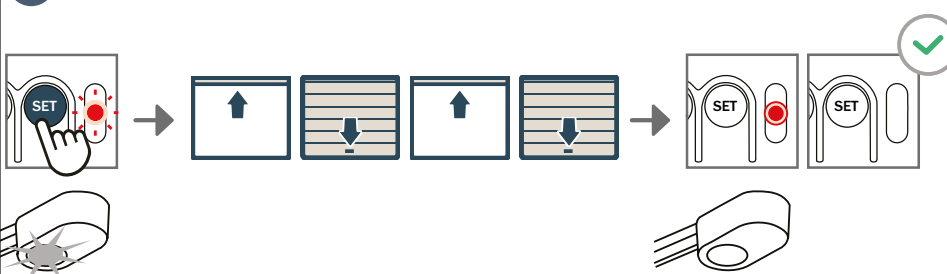


- Keep the **"-"** button depressed to close the door.
- Adjust the closed position using the **"+"** button or the **"-"** button.



Release the **"-"** button before the motor forces the door.

4

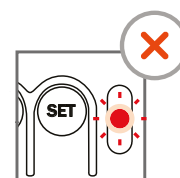


- Press the **"SET"** button to start the auto-programming cycle. The door performs **2 complete open / close cycles**. If the auto-programming is correct, the **"SET"** indicator light comes on then goes out after **15 minutes**.



During the auto-programming cycle: If the door is moving, the movement is stopped and auto-programming is interrupted if any of the buttons is pressed. **The motor is waiting for auto-programming again.**

i



If the auto-programming cycle was not performed correctly, the **"SET"** indicator light **flashes rapidly**. Start a new auto-programming cycle by pressing the **"SET"** button.



At the end of the auto-programming cycle, the motor switches to low-consumption mode.



WARNING

- Once installation is complete, it is essential to check that the obstacle detection system complies with appendix A of **standard EN 12453**.
- Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

> Checking the mechanical setting of the door

After auto-programming, perform a manual back release of the drive to check that the door has not been closed too strongly.

• **Back release is performed normally**, without any resistance or sudden movement: the door has been closed correctly.

To re-engage the carriage, open the garage door.

• **The back is not performed** or abnormal resistance is observed: start an auto-programming cycle, ensuring the door is closed "moderately".

2.3 Low consumption mode

Low consumption mode is activated by default on the motor.

> Entering low consumption mode

After 15 minutes with no activity (memorisation/programming), the motor switches to low consumption mode.

The SET indicator light goes out.

The 24 V DC auxiliary power supply is deactivated.

> Exiting low consumption mode

Pressing SET will make the motor exit low consumption mode for 15 minutes.

2.4 Advanced settings



The programming procedures below must only be followed if you wish to change the default parameter value settings.

> Photoelectric cells

SET indicator light		Photoelectric cells
PROG indicator light		Inactive (by default)
		Active (for standard cells with auto-test)

1

2

i If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.

- Press the "SET" button to enter the parameters menu and access the photoelectric cells parameter setting. The "SET" indicator light flashes once.
- Press the "+" button to change the parameter value. The number of times "N" that the "PROG" indicator light flashes indicates the parameter value (see table above).
- Press the "SET" button until the "SET" indicator light goes out to exit the parameters menu.



WARNING

If this parameter has been modified, you must check that the obstacle detection system complies with appendix A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

> Low consumption mode



If the motor is connected to a solar power supply kit, this parameter is not accessible. Low consumption mode cannot be deactivated.

SET indicator light		Low consumption mode
PROG indicator light		Active (by default)
		After 15 minutes with no activity, the product will switch to low consumption mode. The SET indicator light goes out. The 24 V DC auxiliary power supply is deactivated.
		Inactive
		The product never switches to low consumption mode. The SET indicator light is continuously lit.

1

2

3

i If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.

- Press repeatedly on the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** flashes **twice** to access the parameter setting of low consumption mode.
- Press the **"+" button** to change the parameter value. The number of times **"N"** that the **"PROG" indicator light** flashes indicates the parameter value (see table above).
- Press the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** goes out to exit the parameters menu.

> Choice of docking area when closing



WARNING

This parameter is accessible for 30 seconds for a non-adjusted product, i.e. after switching on and before auto-programming or after reinitialisation of the settings.

SET indicator light		Docking zone when closing
PROG indicator light		No reduction in speed
		Short reduction in speed (by default)
		Long reduction in speed
		No reduction in speed at the end of closing.
		The speed is reduced during the final 20 centimetres.
		The speed is reduced during the final 50 centimetres.

1

2

3

i If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.

- Press repeatedly on the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** flashes **three times** to access the parameter setting for the docking zone when closing.
- Press the **"+" button** to change the parameter value. The number of times **"N"** that the **"PROG" indicator light** flashes indicates the parameter value (see table above).
- Press the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** goes out to exit the parameters menu.



WARNING

If this parameter has been modified, you must check that the obstacle detection system complies with appendix A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

> Choice of obstacle detection sensitivity

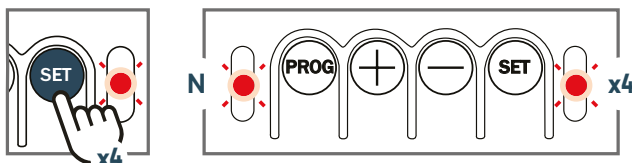


WARNING

This parameter is accessible for 30 seconds for a non-adjusted product, i.e. after switching on and before auto-programming or after reinitialisation of the settings.

SET indicator light		Obstacle detection sensitivity
PROG indicator light		Very low sensitivity
		Low sensitivity
		Standard (by default)
		High sensitivity

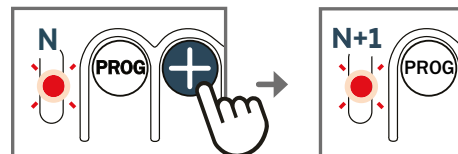
1



If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.

- Press repeatedly on the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** flashes **four times** to access the parameter setting for the obstacle detection sensitivity.

2



- Press the **"+" button** to change the parameter value.
The number of times **"N"** that the **"PROG" indicator light** flashes indicates the parameter value (see table above).

3

- Press the **"SET" button** until the **"SET" indicator light** goes out to exit the parameters menu.



WARNING

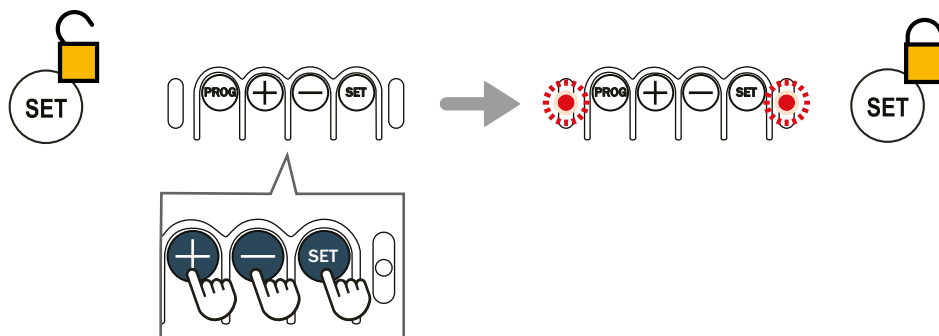
If this parameter has been modified, you must check that the obstacle detection system complies with appendix A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.

2.5 Locking/unlocking the settings menu



WARNING

- The settings menu must be locked to ensure user safety.
- Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the door.



- Press the "SET", "+" and "-" buttons simultaneously.
- The "SET" and "PROG" indicator lights flash rapidly for 5 seconds when the "SET" button is pressed.
- To unlock the parameters menu, repeat the same procedure.



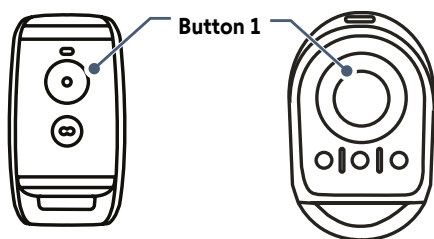
WARNING

The keypad for setting the parameters is locked to ensure user safety. The parameters must only be unlocked and adjusted by a professional drive and home automation installer. Any changes which do not comply with these instructions pose a hazard to both people and property. Somfy cannot be held liable for any damage resulting from non-compliance with these instructions.



At this stage in the installation, the drive is operational. The remote controls supplied in the kit have already been memorised.

2.6 Memorising the remote controls



- Button 1 of the remote controls supplied in the kit are already memorised.
- Performing this procedure on a button that has already been memorised causes it to be cleared.



If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.

> Memorising the remote controls for operation in "complete opening" mode

1

2 s

- Press the **"PROG"** button until the integrated lighting and the "PROG" indicator light come on.

2

- Press the remote control buttons briefly and simultaneously.

3

5 s

5 s

- Press the **button** on the remote control for the complete opening control within 10 s of the remote control indicator light flashing.
- The integrated lighting and "PROG" indicator light flash for 5 s.
- The remote control button has been memorised.**

> Memorising the remote controls for operation in "partial opening" mode

1

2 s

- Press the **"PROG"** button until the integrated lighting and the "PROG" indicator light come on.

2

x1

x1

- Press the **"PROG"** button once. The "PROG" indicator light flashes once.

3

- Press the remote control buttons briefly and simultaneously.

4

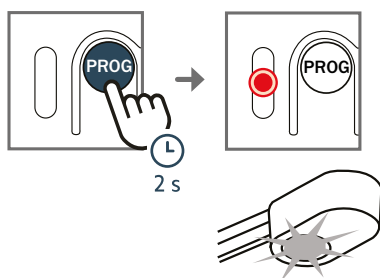
5 s

5 s

- Press the **button** on the remote control for the partial opening control within 10 s of the remote control indicator light flashing.
- The integrated lighting and "PROG" indicator light flash for 5 s.
- The remote control button has been memorised.**

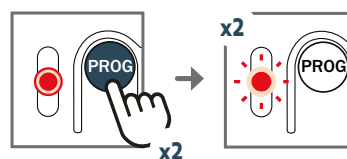
> *Memorising the remote controls for operation of the integrated lighting of the motor*

1



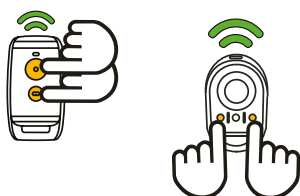
- Press the "**PROG**" button until the integrated lighting and the "PROG" indicator light come on.

2



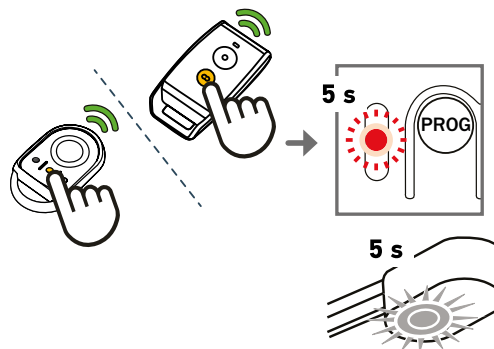
- Press the "**PROG**" button twice. The "PROG" indicator light flashes twice.

3



- Press the remote control buttons briefly and simultaneously.

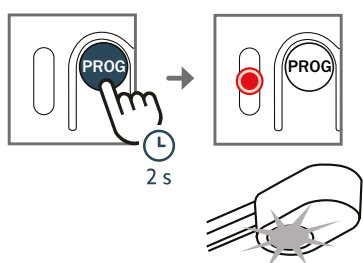
4



- Press the **button** on the remote control for the integrated lighting control within 10 s of the remote control indicator light flashing.
- The integrated lighting and "PROG" indicator light flash for 5 s.
The remote control button has been memorised.

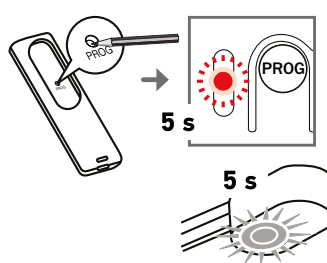
> *Memorising a remote control of type Telis or similar (not supplied in the kit)*

1



- Press the "**PROG**" button until the integrated lighting and the "PROG" indicator light come on.

2

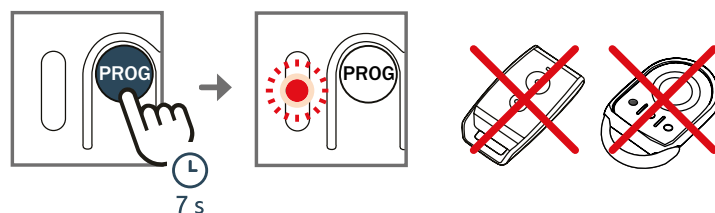


- Press the "**prog**" button on the back of the remote control using a thin object.
- The integrated lighting flashes for 5 s.
The remote control has been memorised.

2.7 Clearing the remote controls



This procedure clears all the memorised remote controls.



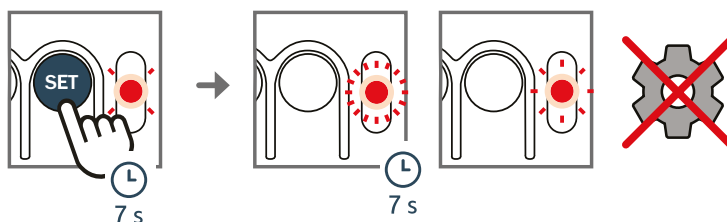
- Press the "**PROG**" button (approx. 7 seconds) until the PROG indicator light flashes.

The remote controls have been cleared.

2.8 Reinitialising the settings



This procedure resets the product to the default settings.



- Press the "**SET**" button (approx. 7 seconds) until the SET indicator light flashes.

The settings have been reinitialised.
Auto-programming must be restarted.

3.1 User training



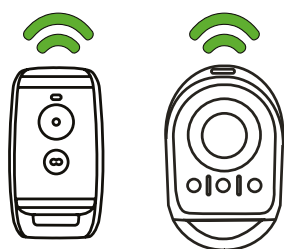
WARNING

- Any potential user must be trained by the installer in using the drive, applying all the recommendations in this manual. It is essential to ensure that no untrained persons are able to operate the door.
- The user must monitor the door as it moves and keep people away from it until the door is completely open or closed.
- Do not allow children to play with the door control devices. Keep remote controls out of the reach of children.
- Do not deliberately prevent the door from moving.
- This drive may be used by children aged 8 and over, and by persons whose physical, sensory or mental capacity is impaired, or persons with little experience or knowledge, as long as they are under supervision or have received instructions on safe use of the drive and fully understand the associated risks. Children must not be allowed to play with the drive. Children must not be allowed to clean or maintain the unit.



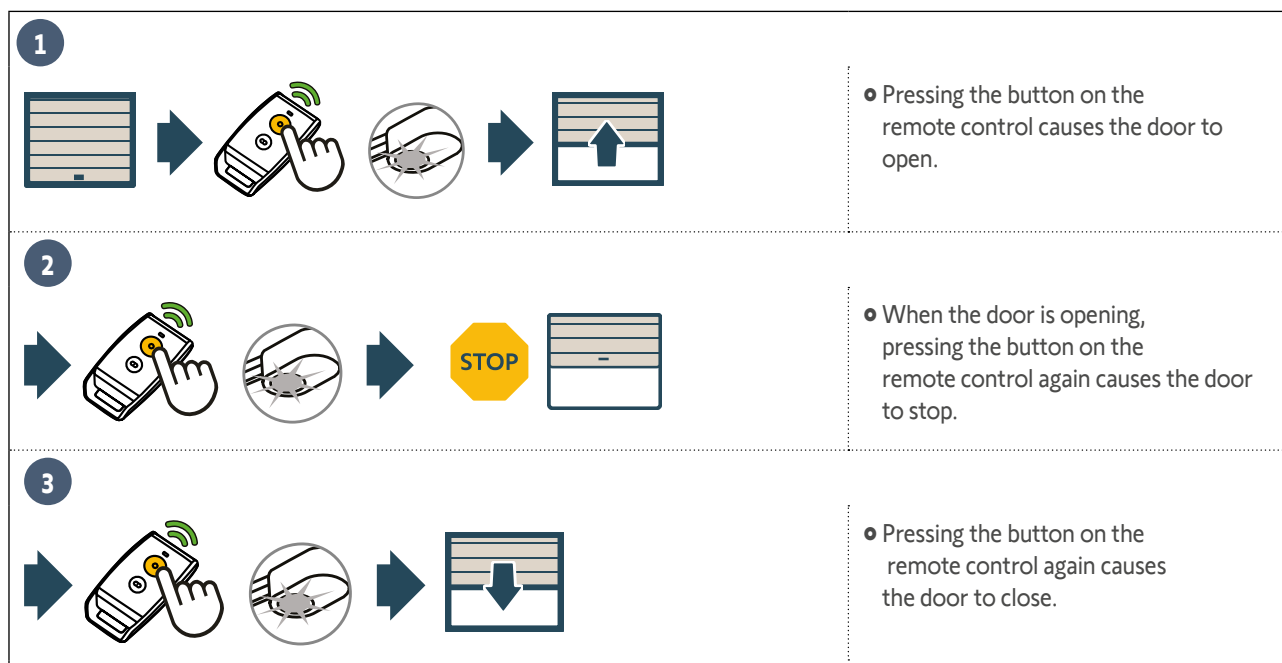
All users must be trained on how to safely use this door (standard use and locking principle) and on the mandatory periodic checks.

3.2 Using the remote controls

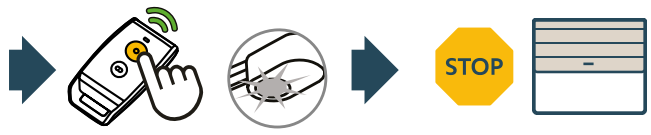
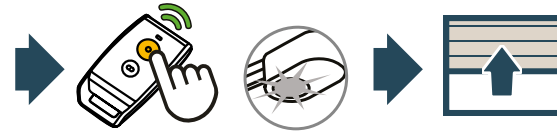


The indicator light of the remote control confirms that it is working correctly.

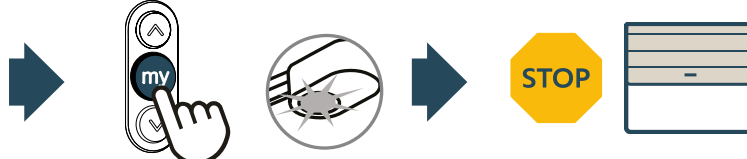
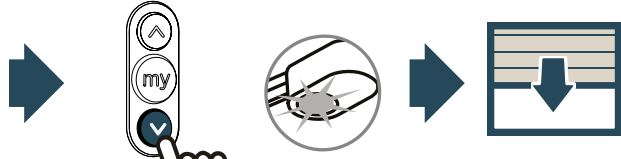
> Using the closed door remote control



> Using the open door remote control

1 	Pressing the button on the remote control causes the door to close.
2 	When the door is closing, pressing the button on the remote control again causes the door to stop.
3 	Pressing the button on the remote control causes the door to open.

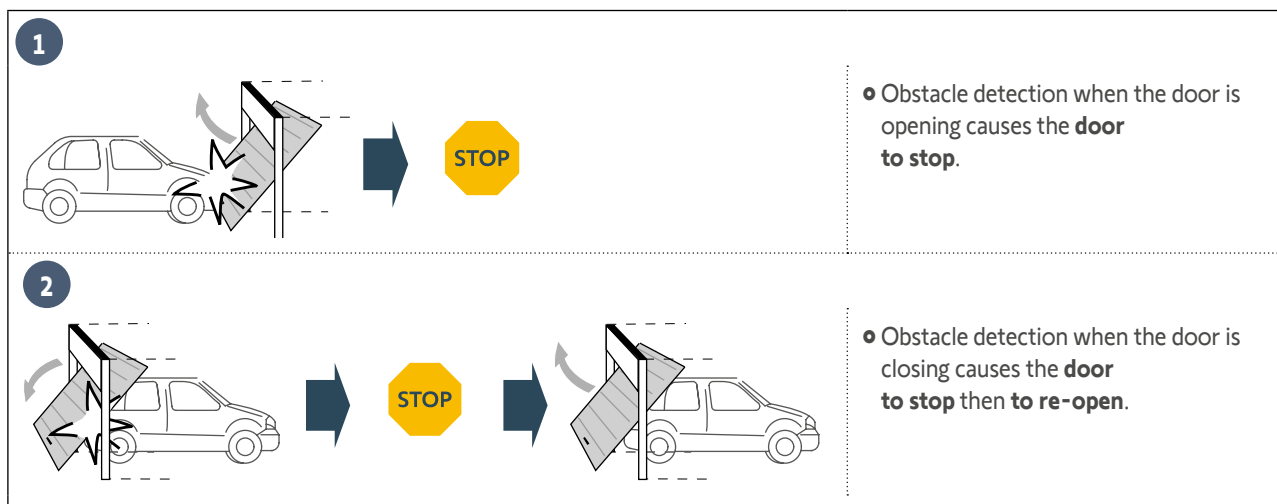
> Using a 3-button remote control

1 	Pressing the button with the up arrow causes the door to open.
2 	When the door is opening or closing, pressing the central button on the remote control causes the door to stop.
3 	Pressing the button with the down arrow causes the door to close.

3.3 Obstacle detection operation

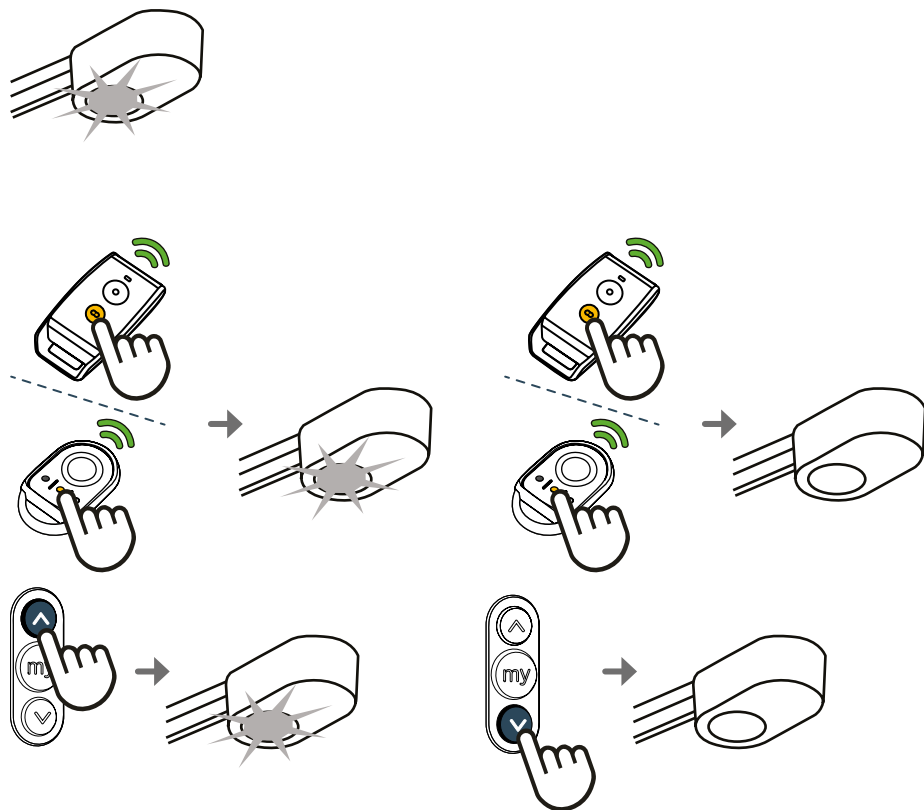


Obstacle detection operates up to 5 cm from the ground. It is intrinsic to the drive and operates without the need for accessories (photoelectric cells).



3.4 Integrated lighting operation

- The integrated lighting comes on each time the drive is switched on. When the door stops moving, it goes off automatically after 60 seconds.
- If a 2- or 4-button remote control is programmed to control the integrated lighting, it operates as follows:
- If a 3-button remote control is programmed to control the integrated lighting, it operates as follows:



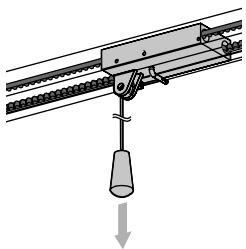
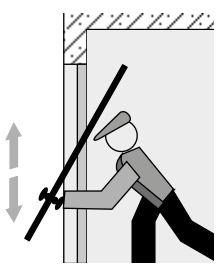
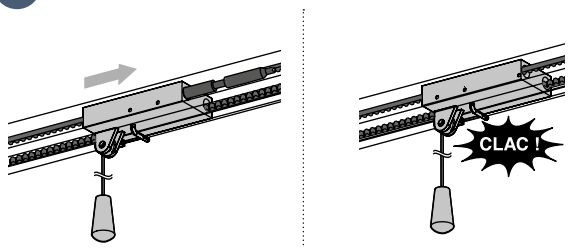
3.5 Manual back release mode

The drive is equipped with a manual back release device which makes it possible to move the door manually, for example in the event of an electrical fault. This device must be able to be accessed easily (**maximum 1.80 m from the ground**).



WARNING

- When releasing the motorisation, an incorrect balance may result in sudden movements which may be dangerous.
- Only use the cord to release the motorisation. Never use the cord to manipulate the door manually.
- It is essential that the motorisation be re-engaged before any new commands.

1  • Back release the drive by pulling on the cord until the door drive system is released.	2  • Operate the door manually (possible as long as the drive system is back released).	3  • Re-engage the drive by moving the door manually until the drive mechanism re-locks on the transmission rail.
---	---	--



WARNING

You must stick the yellow warning sticker inside the garage concerning the risk of crushing and the description of how the door can be moved manually.

3.6 Operation after a power outage

Following a power outage, the drive must once again recognise its "complete opening" position.

- Fully open the door using a memorised remote control.
- The door opens at a reduced speed.



Allow the door to open to its "fully open" position.



DANGER

Switch the power supply to the motor off before installing any peripheral.

4.1 Connecting the photoelectric cells

The photoelectric cells allow the presence of an obstacle to be detected when the door is closing. An obstacle placed between the cells will prevent the door from closing.

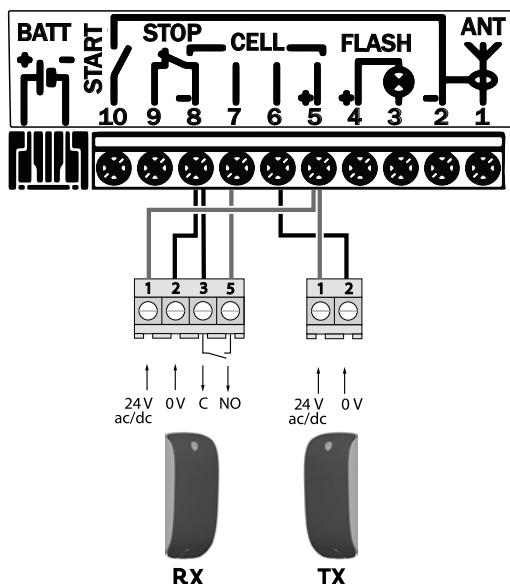
If an obstacle is detected when the door is closing, the door stops then reopens and the integrated lighting is activated intermittently for 30 s.



DANGER

When aligning the cells, the motor must be switched on and not in low consumption mode.

If the SET indicator light is off, press the SET button to exit low consumption mode.



- Wire the cells.



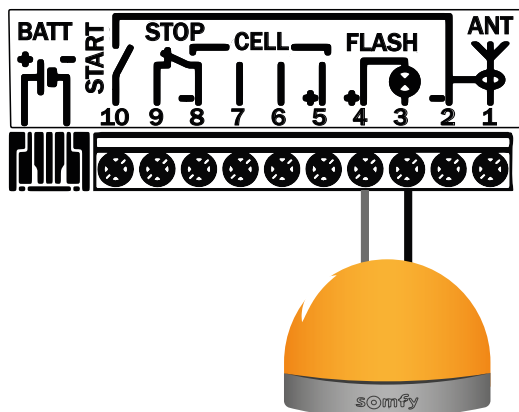
DANGER

Installing photoelectric cells with auto-test is mandatory in case of operation without visibility or with automatic closing.

- Activate the photoelectric cells (see "Photoelectric cells", page 18).

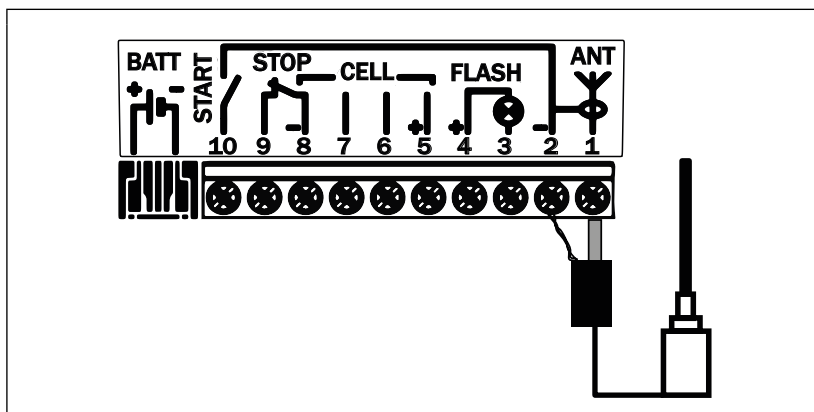
4.2 Connecting the flashing light

The flashing light is activated whenever the door moves.



4.3 Connecting the remote antenna

The remote antenna allows the radio range to be increased between the remote control and the drive.



4.4 Connecting the backup battery



DANGER

In the event of a battery leak, ensure that no liquid comes into contact with the skin or eyes. In the event of contact, wash the zone affected with plenty of water and consult a doctor.

> Operation



If the backup battery is installed, the drive can run even during a power outage.

It will operate under the following conditions:

- Low speed.
- 24-V accessories inactive (including photoelectric cells).

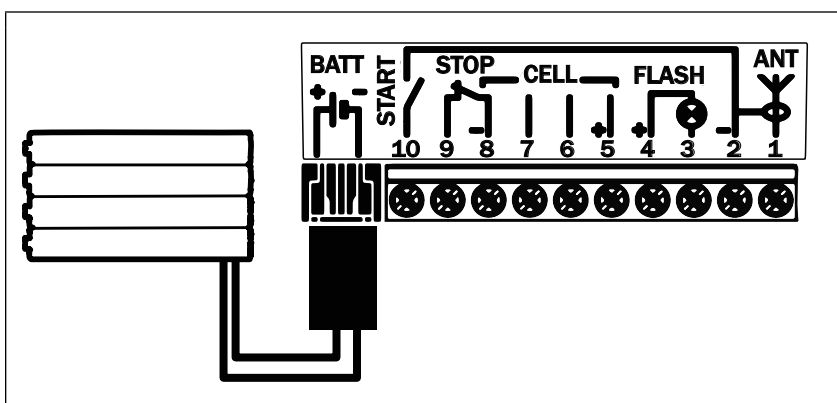
Battery specifications:

- Life: minimum 24 h with 3 cycles.
- Recharging time: 48 h.
- Service life before replacement: Approximately 3 years.



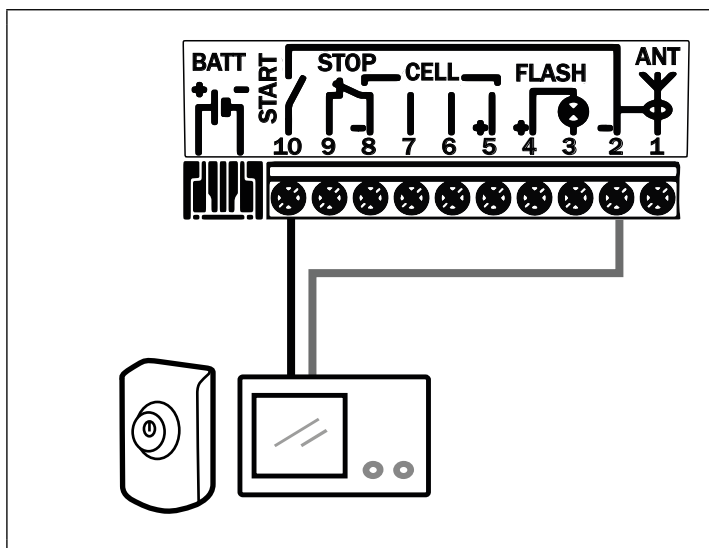
For optimum battery life, it is recommended that the main power supply be switched off and the drive be operated using the battery for several cycles, 3 times a year.

> Connection



4.5 Connecting the video door phone or key contact

The video door phone or key contact allows the operation of the motorised garage door to be controlled.



4.6 Connecting the solar kit



DANGER

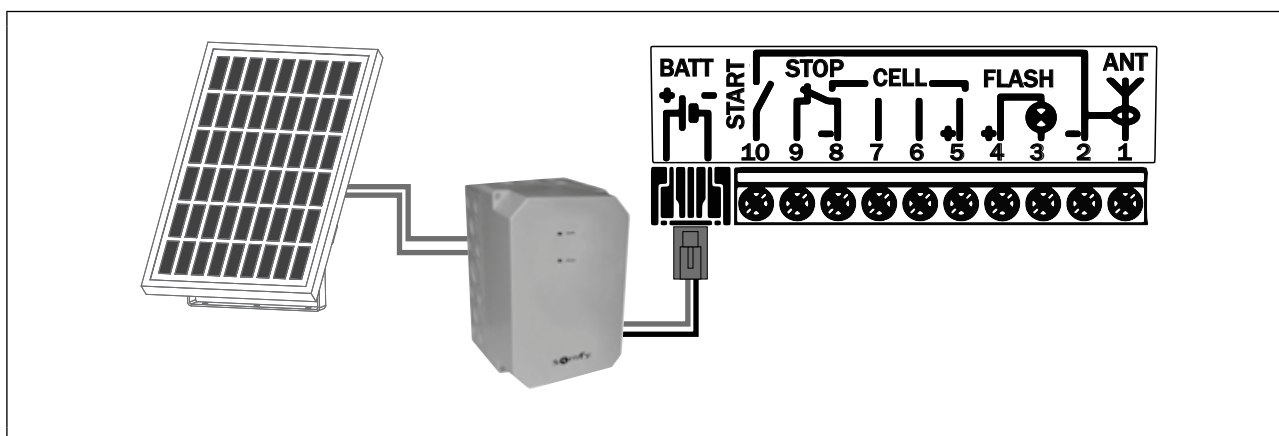
In the event of a battery leak, ensure that no liquid comes into contact with the skin or eyes.
In the event of contact, wash the zone affected with plenty of water and consult a doctor.



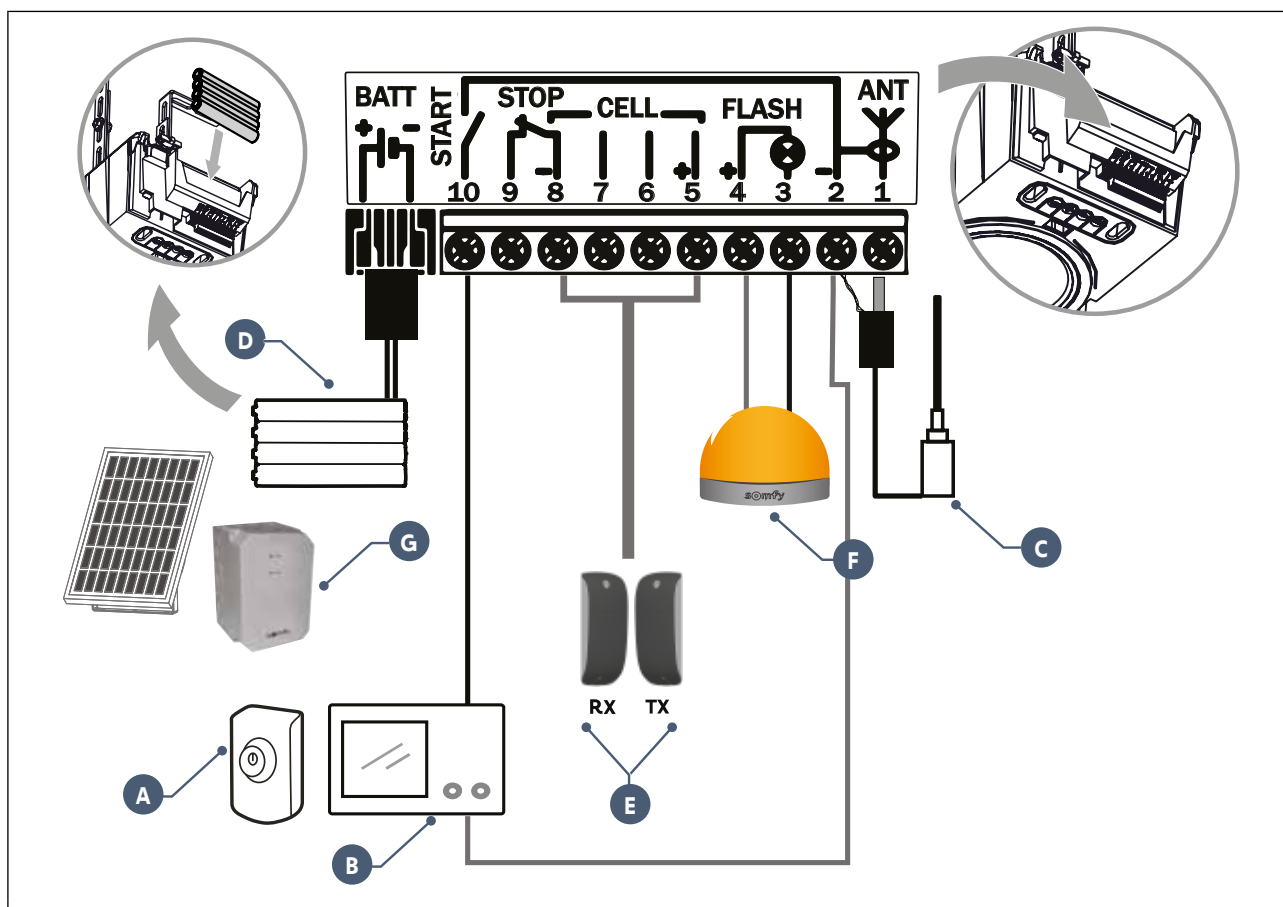
The drive must never be connected to a mains power supply and solar power supply at the same time.



Refer to the solar panel instructions.



4.7 General wiring diagram for the accessories



No.	Designation
A	Key contact
B	Video door phone
C	Remote antenna
D	Backup battery
E	Photoelectric cells
F	Flashing light
G	Solar kit

5.1 Periodic checks



WARNING

Refer to the **Safety instructions** booklet, chapter 9 - "Safety instructions relating to maintenance".

5.2 Diagnostics

> Indicator light status

 Off	 Slow flashing
 Continuously lit	 Rapid flashing
	 Very rapid flashing

> Diagnostics

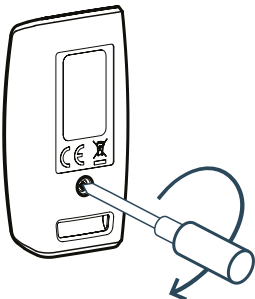
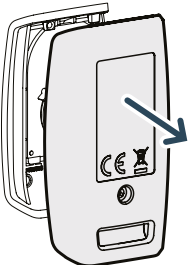
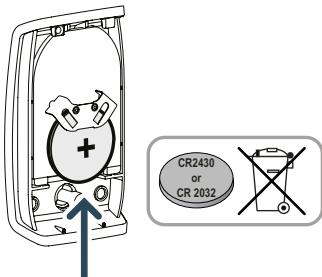
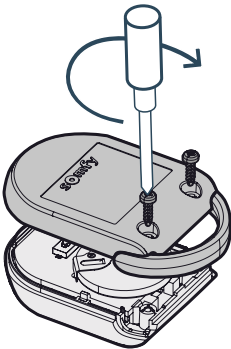
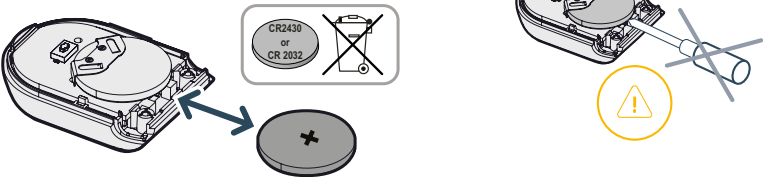
SET indicator light	Meaning	Solution?
	Motor waiting for auto-programming	Start auto-programming.
	Programming in progress	
	Motor thermal safety device	Switch the power supply off, wait about 5 minutes, then switch the power supply back on.
	Electronic fault	
	Short circuit on connected peripherals wired input	Check the operation and wiring of the connected peripherals. If the indicator light is still flashing, contact technical assistance.
	Programming complete	
	Drive in low consumption mode	Press a button to exit low consumption mode. The indicator light should come on. If the indicator light remains off, the drive is not switched on.
PROG indicator light	Meaning	Solution?
	No radio reception when a button is pressed on the remote control	Check if the remote control button has been programmed. Check that the remote control is equipped with io-homecontrol radio technology. Check the remote control batteries.
	Reception of a radio command but not movement of the door	Check the other indicator lights to see if there is another fault in progress. Control is not operational from this position. The button has been memorised for a function other than opening/closing the actuator (for example, controlling the lighting). Check that the SET indicator light is continuously lit to ensure that the programming has been carried out.
PROG + SET indicator lights	Meaning	Solution?
	The programming buttons are locked.	Unlock the SET button (see "2.5 Locking/unlocking the settings menu", page 21)

5.3 Assistance

If the fault remains or for any other problem or enquiry relating to your motorisation, visit: www.somfy.com

5.4 Changing the remote control battery

The battery service life is generally 2 years.

1  • Unscrew the rear of the remote control.	2  • Remove the rear of the remote control.	3  • Replace the battery (3 V CR 2430).
1  • Unscrew and remove the rear of the remote control.	2  • Replace the battery (3 V CR 2430).	

	SERENIA 700 io SERENIA io ORIGIN	SERENIA 1100 io SERENIA io ORIGIN PLUS
General specifications		
Power supply	220-230 V - 50/60 Hz	
Max. power consumption	100 W	
Standby consumption	0.41 W	
Programming interface	4 buttons – 2 indicator lights	
Climate operating conditions	- 20°C / + 60°C - dry interior IP 20	
Electrical insulation	Class 2: double-insulated 	
Radio frequency	868 - 870 MHz, < 25 mW	
Number of memorisable channels	Complete/partial opening control: 30 Built-in lighting control: 4	

Connections		
Safety input	Type	Dry contact: NF
	Compatibility	TX/RX photoelectric cells
Wired control input	Dry contact: NO	
Flashing light output	24 V - 15 W	
Controlled 24 V power supply output	Yes: for possible TX/RX photoelectric cells auto-test	
Accessories power supply output	24 V DC (28 V DC max. / 22 V DC min.) - 400 mA max.	
Remote antenna input	Yes: compatible with io antenna	
Backup battery / solar kit input	Yes: compatible with battery pack Life: 24 hours / 3 cycles depending on the door Charging time: 48 h	
	Yes: compatible with the solar kit Life for 4 opening and closing movements per day (variable according to door size and weight, outdoor temperature and the connected accessories): Battery 100% charged: 40 days for a door up to 6 m ² / 20 days for a 6 m ² to 10 m ² door 2 days' sunshine: 1 day for a door up to 6 m ² / ½ day for a 6 m ² to 10 m ² door	

Operation	
Forced operation mode	By pressing the "+" and "-" buttons, before auto-programming
Lighting time delay (after movement)	60 s
Independent lighting control	Yes
Integrated obstacle detection	Adjustable sensitivity: 4 levels
Partial opening control	Yes
Gradual starting	Yes
Coupling speed when closing	Programmable: no reduction in speed, short slow zone (20 cm), long slow zone (50 cm)

somfy®

Instructions



A BRAND OF **SOMFY** GROUP

Somfy Activités SA - 50 avenue du Nouveau Monde - BP 152
74307 Cluses Cedex France T +33 (0)4 50 96 70 00 - www.somfy.com

Somfy dans un souci constant d'évolution et d'amélioration peut modifier le produit sans préavis. Photos non contractuelles.
As part of our policy of continuous improvement, Somfy reserves the right to modify the product without notice. Photos are not contractually binding.
SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 100% recycled paper - 29/01/25



5179994A