

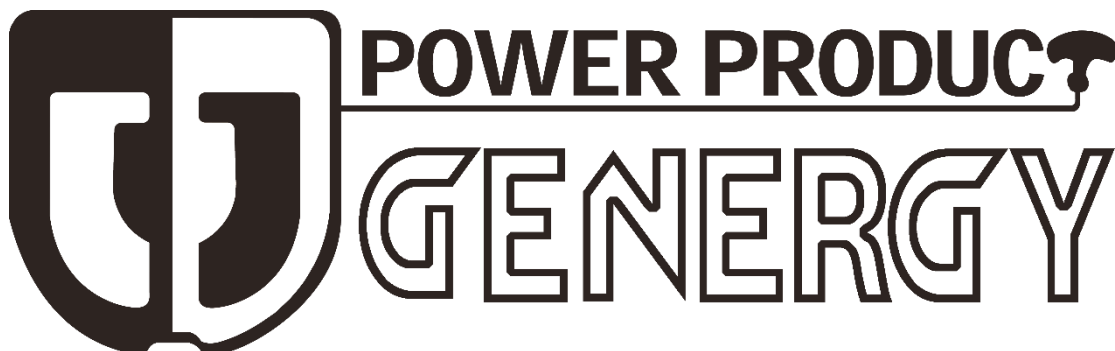
TURBO 1000i 1100W

INVERTER TECH



ISO8528-13:2016 2006/42/EC EU/2016/1628 2014/30/EU 2000/14/EC (AM 2005/88/EC) 2011/65/EU RoHS 1907/2006/CE REACH

FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET





MODELO	TURBO 1000i 1100W
Sistema de estabilización / Stabilizer system	Inverter
Voltaje - frecuencia / Voltage - Frequency	230V - 50Hz
AC 230V Máxima / Maximum (S2 5min)	1100W
AC 230V Nominal / Rated (COP)	1000W
AC 400V Máxima / Maximum (S2 5min)	-
AC 400V Nominal / Rated (COP)	-
Tipo por su número de fases / Number phase class	Monofásico / Single-phase
Factor de potencia / Power factor	1
Modelo motor / Engine model	SG56
Cilindrada / Displacement	56cc
Tipo de motor / Engine type	Gasolina 4 tiempos, OHV refrigerador por aire / Gasolina 4 stroke OHV air cooling
Nivel de presión acústica media 7mts LpA (Ralenti-nominal) Sound pressure level average 7mts LpA (Idle-rated)	58dB – 74dB
Nivel de potencia acústica garantizada LwA Guaranteed sound power level LwA	95dB
Tipo de arranque / Starting type	Manual / Recoil
Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity	2.8L
Consumo al 25-50-75% carga / Consumption 25-50-75% load	0.28L/H — 0.35L/H — 0.45L/H
Autonomía 25-50-75% carga / Long run time 25-50-75% load	10H — 8H — 6H
Capacidad y grado de aceite / Oil grade and capacity	0.28L — SAE10W40
Nivel de aislamiento / Insulation grade	F
Clase según calidad de aislamiento / Quality insulation class	A
Clase según rendimiento / Performace class	G2
Estándar / Standard	ISO 8528-13:2016
Kit de transporte / Wheel kit	No
Dimensiones / Dimensions	359 x 344 x 342mm
Peso / Weight	12g
Referencia / Item	13001
	MANTENIMIENTO / MAINTENANCE
Filtro de aire / Air filter	402976
Bujía / Spark plug	400002
Puesta en marcha / Prior start-up service	499997

DESTACADO / HIGHLIGHT

Motor EURO V GENERGY SG56. Bajas emisiones y excelente rendimiento. Fiabilidad y durabilidad aseguradas.
Pantalla digital: muestra voltaje, frecuencia, horas de trabajo, indicador de carga e indicador de nivel de combustible.
Salida de energía procesada mediante tecnología inverter. Altísima calidad de corriente con baja distorsión de armónicos.
Ultra compacto y ligero. Hasta un 40% menos de volumen y peso que otros competidores.
Arranque por control remoto, eléctrico con pulsador con batería incluida y arranque manual.
Modo ECO. Auto ajusta las RPM a la carga conectada en cada momento. Ahorro de hasta un 30% en combustible.
Documentación del equipo: ESPAÑOL-INGLÉS. Manual usuario: ESPAÑOL-INGLÉS-PORTUGUÉS.

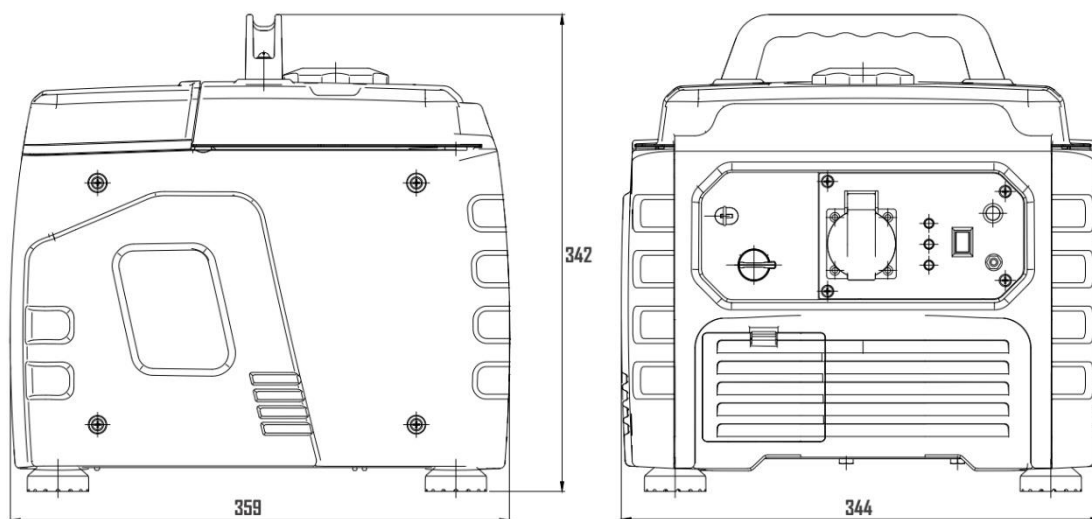
EURO V GENERGY SG56 engine, highest efficiency and low emission, ensures reliability and durability.
Digital panel with voltage output, frequency, working hours, charge indicator and fuel level indicator.
Inverter power output of high quality, harmonic distortion is almost negligible.
Extremely compact and lightweight, up to 40% less volume and weight than other models.
Remote control start, electric start with battery included and recoil start.
ECO mode drops RPM, 30% fuel saving.
Equipment documentation: English-Spanish. User manual: English-Spanish-Portuguese.

PANEL DE CONTROL / CONTROL PANEL



Display digital V-Hz-H / Digital gauge V-Hz-H
Indicador de carga / Load indicator
Toma de tierra / Ground terminal
Tomacorriente / Socket 1x16A IP44
Interruptor multifunción / Multifunction switch
Estrangulador manual / Lever choke
Interruptor modo eco / Eco mode switch
Salida 12V - 8.3A / 12V - 8.3A output
Protector térmico 12V / 12V breaker

DIMENSIONES / DIMENSIONS



GENERGY POWER PRODUCTS
Calahorra 26500 (La Rioja)
Tel: 941152733 - Fax: 941152750
Website: www.genergy.es
Contact: genergy@genergy.es