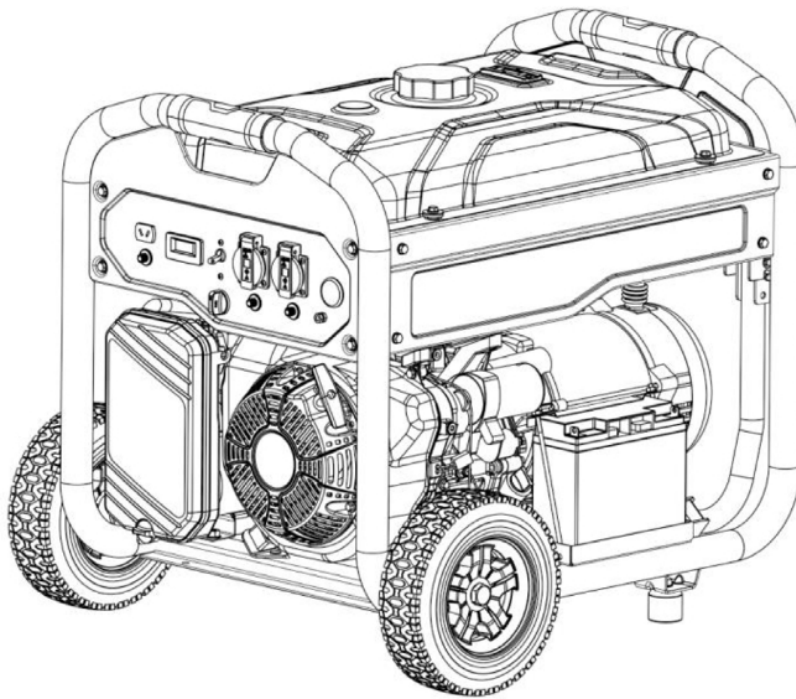


KOMPAK 

K3500E - K9000E FORTE

GERADOR A GASOLINA



PT

MANUAL DO UTILIZADOR

Mantenha este manual do utilizador à mão, para que o possa consultar em qualquer altura.

Este manual do utilizador é considerado uma parte permanente do gerador e deve permanecer com o gerador se este for revendido.

As informações e especificações contidas nesta publicação estavam actualizadas no momento da aprovação para impressão.

LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DO UTILIZADOR. Preste especial atenção
Preste especial atenção a estes símbolos e às instruções que se seguem:

DANGER

Indica que poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas.

WARNING

Indica uma forte possibilidade de ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas.

CAUTION

Indica a possibilidade de ferimentos ligeiros se as instruções não forem seguidas.

NOTICE

Indica que podem ocorrer danos no equipamento ou na propriedade se as instruções não forem seguidas.

NOTA: Fornece informações úteis.

Se surgir um problema ou se tiver alguma dúvida sobre o seu gerador, consulte o seu revendedor.

ÍNDICE

MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	1
Ler o manual.....	1
Superfície quente.....	1
Monóxido de carbono	1
Eletrocussão	2
Mensagens adicionais	2
Requisitos especiais	2
MONTAGEM.....	3
Fixação do pé	4
Montagem das rodas.....	4
IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES.....	5
Tipo de motor e número de série.....	6
CONTROLOS	6
Ecrã	6
Interruptor do gerador.....	6
Interruptor de combustível	6
Arrancador manual	7
Diferencial AC.....	7
Desativação por falta de óleo	7
FUNCIÓNAMENTO DO GERADOR.....	8
Condições óptimas de utilização do gerador.....	8
Ligação à rede eléctrica doméstica.....	8
Ligação à terra do gerador	8
Utilização de CA.....	8
Kits para altitude elevada.....	8
ANTES DE LIGAR O MOTOR.....	9
Óleo do motor	9
Combustíveis	9
Inspeção visual	10
ARRANQUE DO MOTOR	10
Arranque manual	10
Arranque eléctrico (se equipado).....	10
PARAGEM DO MOTOR.....	10
MANUTENÇÃO	11
Limpeza da cabeça do cilindro	12
Controlo do nível do óleo.....	12
Manutenção do motor	13

Ajustes das válvulas do motor	13
Linha de combustível.....	13
Tampa e filtro do depósito de combustível	13
Verificação do gerador	14
Manutenção do pára-chispas	14
Superfície quente.....	14
Vela de ignição.....	14
Inspeção visual	15
ARMAZENAMENTO.....	15
Armazenamento 1 a 3 meses	15
Armazenamento por mais de 3 meses	15
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	17

MENSAGENS DE SEGURANÇA

Podem existir várias mensagens de segurança específicas no seu gerador. Familiarize-se com todas as mensagens de segurança.

Certifique-se de que todas as mensagens de segurança são legíveis. Limpe as mensagens de segurança ou substitua as mensagens de segurança se as palavras não puderem ser lidas ou se as ilustrações não forem visíveis. Utilize um pano, sabão e água para limpar as mensagens de segurança. Não utilize solventes, gasolina ou outros produtos químicos agressivos. Os solventes, a gasolina ou os produtos químicos agressivos podem soltar o adesivo que protege as mensagens de segurança.

Substitua todas as mensagens de segurança que estejam danificadas ou em falta. Se uma mensagem de segurança estiver ligada a uma peça do gerador que está a ser substituída, instale uma nova mensagem de segurança na peça de substituição.



Ler o manual

WARNING

Não utilize ou trabalhe neste gerador sem ter lido e compreendido as instruções e avisos do manual do utilizador. O não cumprimento das instruções ou a falta de atenção aos avisos pode resultar em ferimentos ou morte. Os cuidados adequados são da sua responsabilidade.



Superfície quente

WARNING

As peças ou componentes quentes podem causar queimaduras ou ferimentos pessoais. Não permita que peças ou componentes quentes entrem em contacto com a sua pele. Utilize vestuário de proteção ou equipamento de proteção para proteger a sua pele.



Monóxido de carbono

O funcionamento de um gerador dentro de casa pode matá-lo em poucos minutos. O escape do gerador contém monóxido de carbono. O monóxido de carbono é um veneno que não se vê nem se cheira. Nunca opere um gerador dentro de uma casa ou garagem, mesmo que as portas e janelas estejam abertas. Só opere um gerador ao ar livre e longe de janelas, portas e respiradouros. Se alguém sentir tonturas, dores de cabeça, náuseas ou fadiga, apanhe imediatamente ar fresco e procure assistência médica.

DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



Eletrocussão




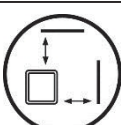

WARNING

Perigo de choque eléctrico / eletrocussão - Não utilize este equipamento nem trabalhe neste equipamento sem ter lido e compreendido as instruções e avisos do manual do proprietário. O não cumprimento das instruções ou a falta de atenção aos avisos resultará em ferimentos graves ou morte.

WARNING

Não ligue o gerador a um sistema de distribuição de energia eléctrica, a menos que este esteja isolado do sistema. Pode ocorrer retroalimentação eléctrica no sistema de distribuição e causar ferimentos pessoais ou morte.

Mensagens adicionais

	Não operar em condições de humidade.
	Não reabasteça perto de chamas abertas. Não reabastecer com o motor em funcionamento.
	Não fumar durante o reabastecimento.
	Manter pelo menos 5 pés (1,5 metros) de distância de outros objectos.
	Certifique-se de que a unidade está corretamente ligada à terra.

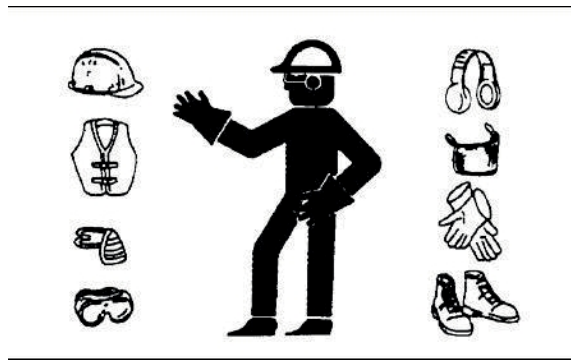
Requisitos especiais

O equipamento eléctrico, incluindo as ligações da linha e da ficha, deve ser coberto e protegido da humidade.

Os disjuntores devem corresponder às especificações do gerador. Se for necessário substituir os disjuntores, estes devem ser substituídos por um disjuntor com a mesma classificação e características de desempenho.

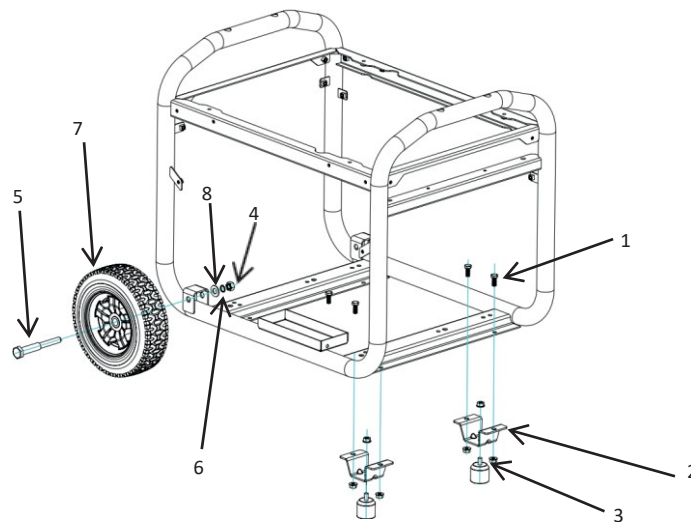
Em qualquer instalação de grupo gerador, a estrutura do gerador deve ser ligada à terra. É fornecido um terminal de terra.

Para 230 VCA, utilize cabos de extensão classificados para 240 V a 30 A ou mais. Utilize o cabo de extensão mais curto que cumpra estes requisitos.



- Utilize um capacete de proteção, óculos de proteção e outro equipamento de proteção conforme necessário.
- Quando trabalhar perto de um motor em funcionamento, utilize dispositivos de proteção auditiva para ajudar a evitar danos auditivos.
- Não use roupas largas ou jóias que possam ficar presas nos controlos ou noutras partes do motor.
- Certifique-se de que todas as protecções e coberturas estão bem fixas no motor.
- Nunca coloque fluidos de manutenção em recipientes de vidro. Os recipientes de vidro podem partir-se.
- Utilizar todas as soluções de limpeza com cuidado.

MONTAGEM



Montagem dos pés

1. Posicione a estrutura da unidade em blocos para proporcionar espaço suficiente para instalar os pés e os rodízios.
2. Alinhe os orifícios de montagem do suporte dos pés (2) com os orifícios de montagem na estrutura.
3. Introduzir um parafuso de 8 mm (1) em cada conjunto de orifícios de montagem.
4. Instale e aperte manualmente uma porca de 8 mm (3) em cada parafuso.
5. Repita os passos 2 - 4 para o outro pé.
6. Aperte bem as quatro porcas.

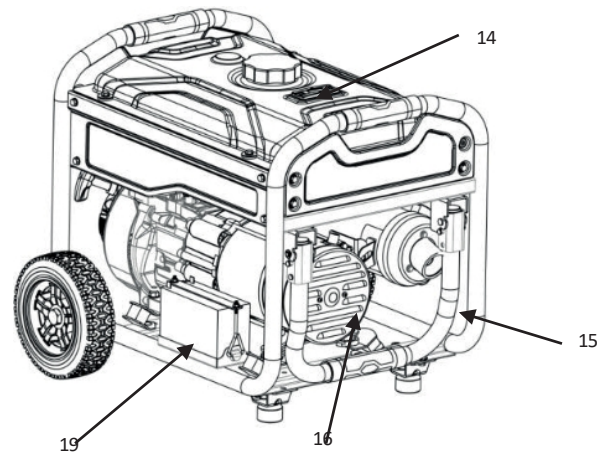
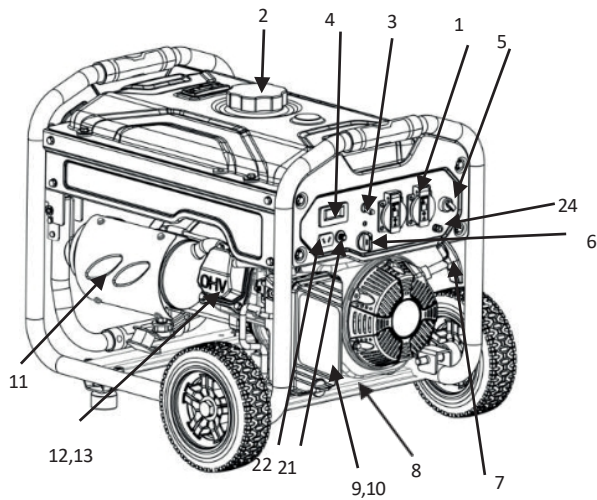
Montagem da roda

1. Introduzir o eixo da roda (Figura 5) no pneu (Figura 7) como indicado na figura;
2. Introduzir o eixo da roda (Figura 5) com o pneu (Figura 7) no orifício de montagem do quadro;
3. Introduzir uma anilha plana (Figura 8) com um diâmetro de 12 mm e, em seguida, uma anilha de mola (Figura 6) com um diâmetro de 12 mm na extremidade do eixo da roda e, em seguida, apertar com uma porca;
4. Montar outro pneu, repetindo os passos 1 a 3;
5. Afasta a obstrução.

Óleo

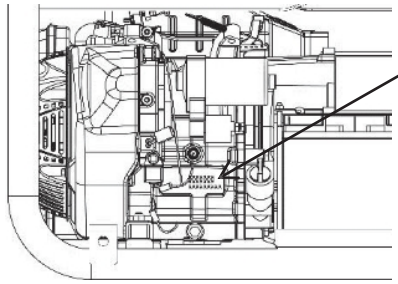
Siga o procedimento de verificação do nível de óleo do motor para adicionar a quantidade adequada de óleo para a unidade, conforme descrito na tabela de especificações.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES



- | | |
|-----------------------------|---|
| 1) Ficha 230V | 13) Vela de ignição |
| 2) Tampa de combustível | 14) Indicador de combustível |
| 3) Diferencial CA | 15) Pega de montagem |
| 4) Ecrã | 16) Alternador |
| 5) Bloqueio | 17) Indicador de óleo / indicador de enchimento de óleo |
| 6) Torneira de combustível | 18) Arranque/paragem do motor |
| 7) Punho de arranque | 19) Bateria (se equipado) |
| 8) Dreno de óleo | 20) Arrancador (se equipado) |
| 9) Conjunto do filtro de ar | 21) Diferencial CC |
| 10) Filtro de ar | 22) Tomada de 12V |
| 11) Silenciador | 23) Diferencial AC |
| 12) Motor | 24) Ligação à terra |

Tipo de motor e número de série

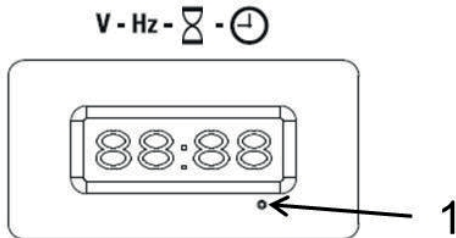


TIPO DE MOTOR
NÚMERO DE SÉRIE

Os geradores são identificados por números de modelo, números de série e números de especificações de desempenho. O número do modelo e as especificações de desempenho podem ser encontrados na placa de especificações (1). O número de série encontra-se na placa do número de série (2).

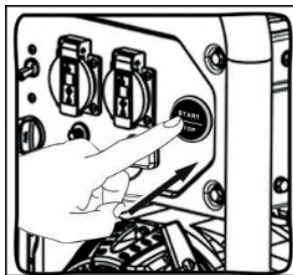
CONTROLOS

Ecrã



Este gerador está equipado com um visor que pode mostrar a tensão, a frequência, o total acumulado de horas de funcionamento e as horas actuais. Utilize o interruptor basculante (1) para alterar a leitura do ecrã para a definição pretendida.

Interruptor do gerador



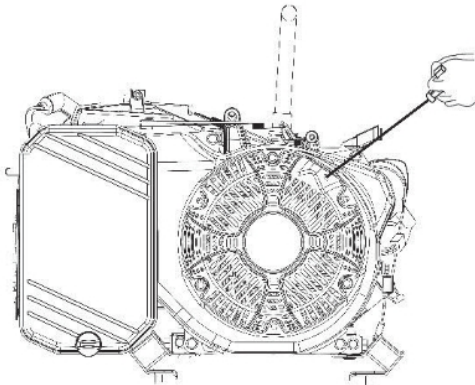
Prima o interruptor de arranque para ligar a unidade. Prima o interruptor de arranque para desligar a unidade.

interruptor de combustível



O interruptor de combustível controla o fluxo de combustível do depósito de combustível para o carburador. Rode o interruptor de combustível para a posição "ON" antes de ligar o motor. Coloque o interruptor de combustível na posição "OFF" (desligado) depois de parar o motor.

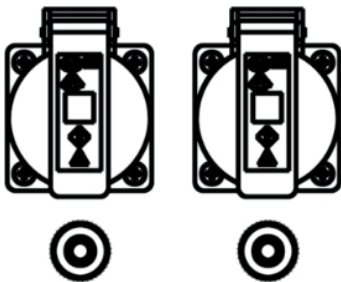
Arrancador arrancador manual



Para ligar o motor, puxe lentamente o punho do motor de arranque até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente o punho do motor de arranque até ao fim.

Não deixe que o punho do motor de arranque encoste ao motor. Recue-o cuidadosamente para evitar danificar o motor.

Diferencial AC (23)



O gerador está equipado com diferenciais que protegem a unidade e a carga contra curto-circuitos ou condições de sobrecarga. Se o diferencial abrir, determine a razão pela qual o diferencial disparou antes de voltar a fechar o diferencial.

Diferencial CA (3)



Os geradores portáteis de 230 V vendidos vêm com um diferencial adicional que irá isolar todas as tomadas do painel. Este interruptor tem de estar na posição "ON" para que a unidade forneça energia.

Desativação por falta de óleo

O gerador está equipado com uma paragem por falta de óleo, concebida para proteger o motor contra danos causados por óleo insuficiente no cárter. Quando o nível de óleo no cárter desce abaixo do limite de funcionamento seguro, a paragem por falta de óleo desliga automaticamente o motor.

UTILIZAÇÃO DO GERADOR

Condições óptimas de funcionamento do gerador

- Temperatura: 23°F a 104°F (-5°C a 40°C)
- Humidade inferior a 95%.
- Altura acima do nível do mar: < 3280 pés (1.000 m). Se a altitude da área de operação for superior a 1.000 m (3.000 pés), a potência de saída será reduzida.

Ligação à fonte de alimentação doméstica

Este gerador deve ser instalado de acordo com todas as leis e códigos eléctricos locais aplicáveis. O gerador deve ser isolado da rede eléctrica e a ligação deve ser verificada por um electricista qualificado.

Ligação à terra do gerador

O National Electrical Code (Código Eléctrico Nacional) exige que os geradores sejam ligados à terra a uma ligação à terra aprovada. A ligação à terra adequada do gerador é necessária para um desempenho óptimo do motor e reduz o risco de choque eléctrico. Utilize o terminal de terra para ligar corretamente o gerador à terra. Antes de utilizar o terminal de terra, consulte um electricista qualificado, um inspetor eléctrico ou uma agência local com jurisdição para conhecer os códigos ou regulamentos locais que se aplicam à utilização pretendida do gerador.

Utilização de AC

NÃO sobrecarregue o gerador. Exceder a potência nominal do gerador pode danificar o gerador e os dispositivos eléctricos a ele ligados.

Os dispositivos motorizados requerem uma corrente de arranque elevada. Certifique-se de que a potência total exigida por estes tipos de cargas não excede a potência nominal do gerador.

Quando utilizar o gerador para alimentar várias cargas ou aparelhos eléctricos, comece por ligar o aparelho com o requisito de potência de arranque mais elevado, seguido do segundo mais elevado e terminando com o mais baixo.

Alta kits de altitude

A altitudes mais elevadas, a mistura normal de ar/combustível é demasiado rica e provocará uma redução do desempenho e um aumento do consumo de combustível. Uma mistura rica também danifica a vela de ignição e dificulta o arranque. O funcionamento a altitudes mais elevadas durante longos períodos de tempo pode aumentar as emissões.

O funcionamento correto pode ser assegurado através da instalação de um kit de altitude, quando necessário. Os kits de altitude devem ser instalados por um técnico qualificado. Contacte um fornecedor de serviços autorizado se o gerador portátil for funcionar a altitudes superiores a 0,9 km (3000 pés) acima do nível do mar.

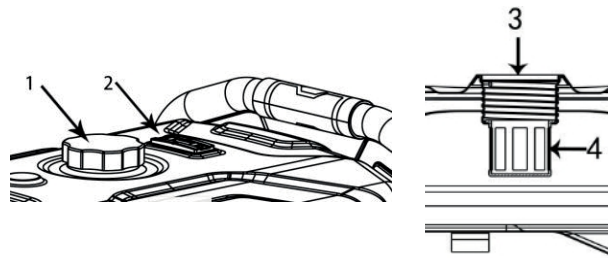
Nota: Em altitudes superiores a 8000 pés (0,9 km) acima do nível do mar, o motor pode ter um desempenho reduzido, mesmo com o kit de alta altitude instalado.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

Óleo do motor

Verifique o nível do óleo antes de cada utilização. Consulte o procedimento de verificação do óleo do motor neste manual.

Combustível



1. Posicione a estrutura da unidade sobre blocos para proporcionar espaço suficiente para instalar os pés e as rodas.
2. Alinhar os orifícios de montagem do suporte dos pés (2) com os orifícios de montagem na estrutura.
3. Introduzir um parafuso de 8 mm (1) em cada conjunto de orifícios de montagem.
4. furos de montagem.
5. Instale e aperte manualmente uma porca de 8 mm (3) em cada parafuso.
6. Repita os passos 2 - 4 para o outro pé. Aperte bem as quatro porcas.

Para evitar ferimentos pessoais, tenha sempre cuidado ao adicionar combustível: Abasteça o gerador numa área bem ventilada.

- Pare sempre o motor antes de o reabastecer. Deixe o motor arrefecer antes de o reabastecer.
- Deixe o motor arrefecer antes de o reabastecer.
- Não fume enquanto abastece o gerador.

Não abasteça o gerador perto de chamas ou faíscas.

- Não encha o depósito de combustível acima da linha cheia (3).
- Evitar o contacto repetido ou prolongado com a pele.
- Evitar a respiração prolongada dos vapores de combustível. Para

evitar danos no gerador:

- Utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octanas inferior a 90.
- Não misturar óleo com gasolina.

- Não utilizar gasolina com um teor de etanol superior a 10%.
- Não utilizar gasolina velha.
- Evitar a entrada de sujidade ou água no depósito de combustível.

Inspeção inspeção visual

Efectue a inspeção visual antes de cada utilização, tal como descrito mais adiante neste manual.

ARRANQUE DO MOTOR

Arranque do manual

1. Isolar o gerador da rede eléctrica
2. Desligue todos os dispositivos eléctricos das tomadas.
3. Rode o interruptor de combustível para a posição "ON".
4. Coloque os disjuntores de CA na posição "OFF".
5. Se o motor estiver frio, rode o botão do estrangulador para fechar o estrangulador.
6. Rode o interruptor do gerador para a posição "ON".
7. Puxe lentamente o punho do motor de arranque até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente o punho do motor de arranque até ao fim. Se o motor não arrancar, repita o passo 7 até o motor arrancar.
8. Depois de o motor ter aquecido, rode o botão do estrangulador para abrir o estrangulador.
9. Rode o diferencial AC para a posição "ON".

Arranque eléctrico (se equipado)

1. Isolar o gerador da rede eléctrica
2. Desligue todos os dispositivos eléctricos das tomadas.
3. Rode o interruptor de combustível para a posição "ON".
4. Coloque os disjuntores CA na posição "OFF" (ignore este passo de operação se estiver equipado com um sistema de arranque de botão único).
5. Se o motor estiver frio, retire o botão do estrangulador.
6. Rode o interruptor do gerador para a posição de arranque e mantenha-o nessa posição até o motor arrancar.

NOTA: Não mantenha o interruptor do gerador na posição de arranque durante mais de 5 segundos. Manter o interruptor do gerador na posição de arranque durante mais de 5 segundos irá danificar o motor de arranque. Se o motor não arrancar, aguarde 10 segundos antes de tentar novamente.

7. Depois de ligar o motor, solte imediatamente o interruptor do gerador para que o interruptor possa regressar automaticamente à posição "ON".
8. Depois de o motor ter aquecido, empurre o botão do estrangulador para dentro (ignore este passo de operação se estiver equipado com um sistema de arranque de botão único).
9. Colocar o disjuntor de corrente alternada na posição "ON".

DESLIGAR O MOTOR

1. Desligar o gerador / desligar todos os aparelhos eléctricos.
2. Coloque o disjuntor CA na posição "OFF" (desligado).
3. Coloque o interruptor do gerador na posição "OFF".
4. Coloque o interruptor de combustível na posição "OFF".

NOTA: Para parar o motor numa emergência, coloque o interruptor do gerador na posição "OFF".

MANUTENÇÃO

Certifique-se de que lê e compreende todas as informações de segurança, avisos e instruções antes de efetuar quaisquer procedimentos de manutenção.

Utilize as horas de serviço ou o tempo de calendário, o que ocorrer primeiro, para determinar os intervalos de manutenção corretos.

Pare o motor antes de efetuar a manutenção. Coloque o motor na horizontal e retire a tampa da vela de ignição para evitar que o motor arranque. Não ponha o motor a trabalhar numa sala sem ventilação ou noutra área fechada.

Quando necessário:

Primeiras 20 horas de serviço ou 1 mês: Óleo do motor - Mudança.

Todos os meses:

Gerador - Inspeccionar

A cada 50 horas de funcionamento ou 3 meses:

Filtro de ar - Verificar Para-raios - Verificar / Limpar / Substituir
Verificar / Limpar / Substituir

A cada 100 horas de serviço ou 6 meses:

Óleo do motor - Mudar
Vela de ignição - Verificar / Ajustar / Substituir

A cada 300 horas de serviço ou 1 ano:

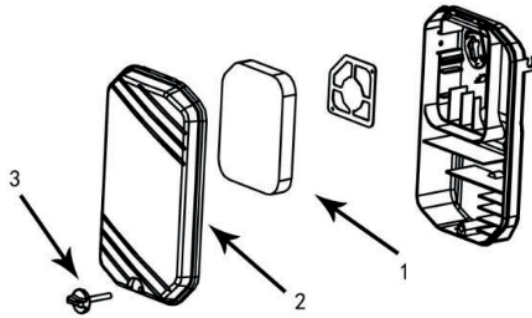
Cabeça do cilindro - Limpar
Válvula do motor - Verificar

A cada 2 anos:

Linha de combustível - Substituir Filtro de ar - Verificar

Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador, provoca um baixo consumo de combustível e pode danificar o motor. Para manter o gerador em boas condições de funcionamento, efectue a manutenção do filtro de ar regularmente. Efectue a manutenção com maior frequência se o gerador for utilizado em áreas com muito pó.

Nota: Nunca utilize o gerador sem o filtro de ar colocado. O funcionamento do gerador sem o filtro de ar no lugar resultará num desgaste rápido do motor.



Retirar o parafuso da tampa do filtro de ar (3) e retirar a tampa do filtro de ar (2). Certifique-se de que o filtro de ar

(1) está limpo e sem danos. Se o filtro de ar estiver sujo, lave-o. Se o filtro de ar estiver danificado, substitua-o.

Utilize um solvente não inflamável ou uma mistura de detergente doméstico e água morna para lavar o filtro. Enxagúe bem o filtro para retirar toda a solução de limpeza. Depois de o filtro ter secado, deite um pouco de óleo de motor no filtro. De seguida, aperte o filtro para distribuir o óleo por todo o filtro e remover o excesso de óleo.

Nota: Não esvazie o filtro. A drenagem do filtro pode danificá-lo.

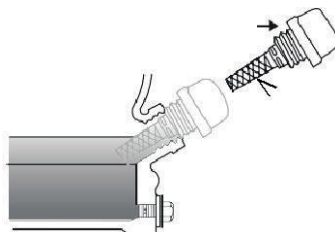
Instale o filtro na caixa do filtro. Coloque a tampa do filtro de ar sobre o filtro e volte a instalar o parafuso da tampa do filtro de ar.

Cabeça do cilindro - Limpar

Este procedimento de manutenção só deve ser efectuado por pessoal qualificado. Contacte o seu centro de assistência local para agendar esta manutenção.

Nível de óleo do motor - Verificar

Verifique sempre o óleo do motor com o gerador numa superfície plana e com o motor parado.



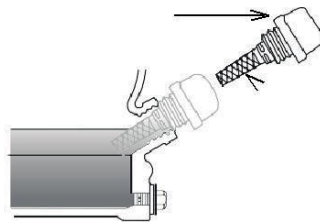
1. Retire o tampão de enchimento de óleo (1) e limpe o indicador do nível de óleo (2).
2. Verifique o nível de óleo inserindo o indicador de nível de óleo no bocal de enchimento de óleo. Não enroscar o tampão de enchimento de óleo ao verificar o nível de óleo.
3. Se o nível de óleo estiver baixo (5), adicione o óleo de motor recomendado até que o nível de óleo atinja a marca superior (4) no indicador do nível de óleo. Utilize a tabela abaixo para determinar a viscosidade do óleo a utilizar.

Viscosidades de lubrificante recomendadas para temperaturas ambientes				
Viscosidades do óleo	° (C)		° (F)	
	-Mín	Máximo	-Mín	Máx
SAE 0W-40	-40	40	-40	104
SAE 5W-40	-30	50	-22	122
SAE 10W-30	-18	40	0	104
SAE 15W-40	-10	50	14	122

4. Depois de adicionar óleo, instale e aperte o tampão de enchimento de óleo.

Nota: Os óleos de motor a 2 tempos não detergentes danificam o motor e não devem ser utilizados.

Óleo do motor - Mudança



1. Operar o motor até que este atinja a temperatura normal de funcionamento. Parar o motor e utilizar um recipiente adequado para recolher o óleo usado.
2. recolher o óleo usado.
3. Retirar o tampão de enchimento do óleo (1) e o bujão de drenagem (3) para drenar o óleo.
4. drenar o óleo.
5. Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o com 18 ± 2 lb ft (24 ± 3 Nm).
6. Volte a encher o óleo e verifique o nível do óleo. Consulte Nível do óleo do motor - Verificação.
Instalar e apertar o tampão de enchimento de óleo. Eliminar corretamente o óleo usado.

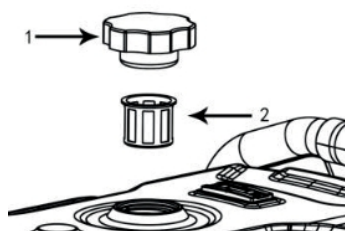
Válvula do motor - Inspeccionar/Ajustar

Este procedimento de manutenção só deve ser efectuado por pessoal qualificado. Contacte o seu centro de assistência local para agendar esta manutenção.

Linha de combustível - Substituir

Apenas pessoal de assistência qualificado deve efetuar este procedimento de manutenção. Contacte o seu centro de assistência local para agendar esta manutenção.

Tampa do depósito de combustível e filtro - Limpar



Limpe o tampão de combustível (1) e a área circundante antes de o retirar. Limpar o tampão de combustível e a área circundante antes de o retirar ajuda a reduzir a quantidade de contaminantes permitidos no sistema de combustível.

Se houver uma acumulação de detritos no filtro de combustível (2), retire o filtro e enxagúe-o. Deixe o filtro secar antes de o instalar.

Gerador - Inspeccionar

Uma vez por mês, ligue o motor e ponha-o a trabalhar até atingir a temperatura normal de funcionamento (cerca de 20 minutos). Ligue um dispositivo com fios e ligue-o para garantir que o gerador está a fornecer energia. Depois de ter verificado que o gerador está a fornecer energia, desligue o aparelho e retire a ficha da tomada. De seguida, desligue o gerador.

Para-raios - Inspeccionar / Limpar / Substituir

Esta unidade tem um pára-faíscas instalado na saída de escape do silenciador. O pára-faíscas deve ser limpo com uma escova de arame macio a cada 50 horas ou 3 meses de utilização. O pára-faíscas deve ser substituído a cada 100 horas de funcionamento ou se estiver danificado.



Superfície quente

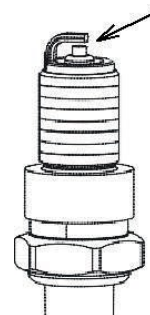
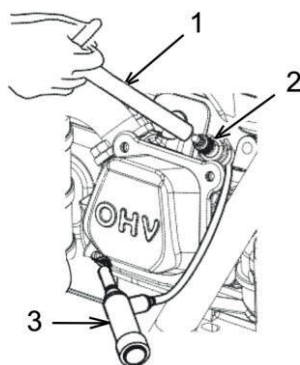
WARNING

As peças ou componentes quentes podem causar queimaduras ou ferimentos pessoais. Não permita que peças ou componentes quentes entrem em contacto com a sua pele. Utilize vestuário de proteção ou equipamento de proteção para proteger a sua pele.

NÃO efetuar este procedimento de manutenção até que o silenciador tenha arrefecido.

Vela de ignição - Inspeccionar / Colocar / Substituir

Consulte a secção Especificações deste manual para determinar o número de peça da vela de ignição e a folga da vela de ignição adequados para o seu produto.



Inspeção visualmente

1. Retire o painel lateral.
2. Retire a tampa da vela de ignição (3).
3. Utilize a chave de vela de ignição (1) para retirar a vela de ignição.
4. Verifique visualmente se a vela de ignição apresenta danos. Se o isolador estiver rachado, substitua a vela de ignição. Se o eletrodo estiver danificado, substitua a vela de ignição.
5. Meça a folga da vela (4) com um compasso de calibre. Ajuste a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral. Consulte as especificações para saber qual a folga correta para o seu produto.
6. Verifique a anilha da vela de ignição para se certificar de que está a funcionar corretamente. Se a anilha estiver danificada, substitua-a.
7. Instale a vela de ignição e aperte-a com 16 ± 2 lb ft (22 ± 2 Nm). NÃO apertar demasiado, pois pode danificar o motor.

Antes de ligar o motor, faça uma inspeção visual da unidade. Verifique se:

- Nível de óleo correto.
- Nível de combustível adequado
- Combustível de boa qualidade
- Fugas de fluido
- Braçadeiras soltas
- Parafusos soltos
- Tubo de combustível rachado
- Cablagem solta ou desgastada
- Detritos

Antes de ligar o motor, faça uma inspeção visual da unidade. Procurar:

- A correia de ligação à terra está corretamente ligada.
- Os disjuntores estão na posição OFF.

ARMAZENAMENTO

Quando um gerador é armazenado, a humidade pode condensar-se nos enrolamentos. Para minimizar a condensação, guarde sempre o gerador numa área seca. Cubra o gerador com uma cobertura de proteção que se estenda até ao chão. A cobertura deve permanecer solta à volta do gerador para permitir uma ventilação adequada.

Armazenamento durante 1 a 3 meses.

Remova a sujidade, a ferrugem, a gordura e o óleo do gerador. NÃO utilize uma máquina de lavar de pressão para limpar o gerador. Inspeccione o exterior. Efectue as reparações necessárias.

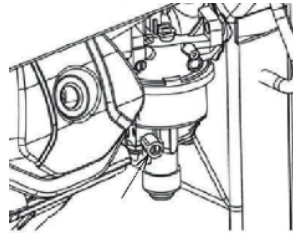
Adicione estabilizador de combustível ao depósito de combustível para evitar danos na gasolina. Ligue e ponha o motor a trabalhar durante 10 minutos para garantir que o estabilizador de combustível foi introduzido no carburador. Desligue o motor e deixe-o arrefecer.

Rode a válvula de combustível para a posição "OFF". Desloque o gerador para o local de armazenamento. Cubra o gerador.

Armazenamento por mais de 3 meses.

Remova a sujidade, a ferrugem, a gordura e o óleo do gerador. NÃO utilize uma máquina de lavar roupa

Lavar o gerador à pressão. Inspeccionar o exterior. Efectuar as reparações necessárias.

** WARNING**

A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva em determinadas condições. Esvazie o combustível numa área bem ventilada com o motor parado e frio. Nunca fume nem permita a presença de chamas ou faíscas na área durante este procedimento.

Assegurar-se de que a válvula de combustível está na posição "ON". Retire a tampa de combustível e o bujão de drenagem (1) da cuba do carburador e drene o combustível para um recipiente adequado. NÃO guarde combustível para utilização futura no gerador. Quando o combustível tiver sido completamente drenado do sistema, instale o bujão de drenagem no carburador. Rode a válvula de combustível para a posição "OFF". Aplique uma pequena quantidade de óleo nas roscas do gargalo de enchimento do depósito de combustível e instale a tampa.

Mudar o óleo do motor.

Retire a vela de ignição e deite uma pequena quantidade de óleo no cilindro. Montar a vela de ignição, mas não colocar o tampão da vela. Puxe o punho do motor de arranque 3 vezes para distribuir o óleo pelas paredes do cilindro. Retire a bateria e guarde-a. Verifique periodicamente a bateria e carregue-a se necessário.

Coloque o gerador no local de armazenamento. Cubra o gerador.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema:	Possível causa:	Solução:	Verificar:
O motor não arranca	Interruptor do gerador na posição "0" de desligado.	Colocar o interruptor do gerador na posição correta.	Arranque do motor.
	Botão de arranque na posição incorrecta.	Coloque o botão do estrangulador na posição correta.	
	Sem combustível	Encher o depósito de combustível	
	Combustível mau ou contaminado	Verifique o combustível.	
	Não há óleo suficiente no motor.	Verificar o nível de óleo. Se estiver baixo, adicione o óleo recomendado.	
	Filtro de ar sujo	Limpar o filtro de ar.	
	Não há combustível no carburador	Certifique-se de que o interruptor de combustível está na posição "I".	
	O motor está engasgado	Aguarde 5 minutos.	
	Não há faísca	Substitua a vela de ignição.	
	Arranque com o punho manual para arranque eléctrico.	Se o gerador arrancar, verifique a bateria. Se a bateria estiver a fornecer menos de 12,4 volts, substitua a bateria.	
Se o motor continuar a não arrancar:	Leve a unidade a um fornecedor de serviços autorizado.		
Motor a funcionar de forma irregular (sem carga)	Filtro de ar sujo	Pare o motor e verifique o filtro de ar. Limpar se necessário.	Ligar o motor / verificar se tem um funcionamento irregular
	Botão de arranque na posição incorrecta	Coloque o botão do estrangulador na posição correta.	
	Se o motor continuar a funcionar de forma irregular:	Levar o aparelho a uma oficina autorizada.	
O motor desliga-se	Falha de combustível	Verifique o combustível. Reabastecer o depósito, se necessário.	Ligar o motor / verificar se ele se desliga
	Não há óleo suficiente no motor.	Verificar o nível do óleo. Se estiver baixo, adicione o óleo recomendado.	
	Filtro de ar sujo	Limpar o filtro de ar.	
	Gerador sobrecarregado	Desligue alguns aparelhos.	
	Se o motor continuar a parar:	Leve o aparelho a um serviço de assistência técnica autorizado.	
O motor funciona de forma irregular (sem carga)	Filtro de ar sujo	Pare o motor e verifique o filtro de ar. Limpar se necessário.	Ligar o motor / verificar o mau funcionamento.
	Gerador sobrecarregado	Desligar alguns aparelhos.	
	Dispositivo defeituoso ligado	Desligar o aparelho defeituoso.	
	Se o motor continuar a ficar sem potência:	Leve a unidade a um fornecedor de serviços autorizado.	
O motor funciona mas o gerador não fornece energia.	O diferencial está aberto	Fechar o diferencial	Ligar o motor / verificar a potência.
	Má ligação	Parar o motor e verificar as ligações	
	Cabo de alimentação defeituoso	Substituir o cabo	
	Aparelho com defeito ligado	Desligar o aparelho defeituoso.	
	Se continuar sem corrente eléctrica:	Levar o aparelho a um SAT autorizado.	

DADOS TÉCNICOS / DATOS TÉCNICOS

Gerador	K3500E- STRONG	K9000E- STRONG
Potência nominal	3200 w	8000 w
Potência máxima	3500 w	8500 w
Frequência	50 Hz	50 Hz
Tensão	230 v	230 v
Tomadas	2x16A	1x16A+ 1x32A
Capacidade do depósito de combustível	15L	25L
Motor	Gasolina OHV	Gasolina OHV
Modelo	LS223	LS460
Deslocação	223 cc	459 cc
Sistema de arranque	Elétrico / Arranque elétrico	Elétrico / Arranque elétrico
Capacidade do óleo lubrificante	0,6 L	1,1L
Nível sonoro	74dB (@7m)	74dB (@7m)
Logística		
Dimensões	725x445x450 mm	852x570x642 mm
peso	50 kg	96 Kg

Declaração de Conformidade CE
Certificado de conformidade CE
Declaração de Conformidade CE
CE Declaração de conformidade
CE Declaração de conformidade
CE Certificado de Conformidade
CE Certificado de Conformidade

CE
GB
DE
F
PT
NL
IT



Fabricante - Fabricante - Hersteller - Fabricant - Fabricante - fabrikant - Produttore

GRV POWER PRODUCTS, S.L.

Hereby certifies that the following - Hereby certifies that the following - Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden - Certifie ici que - Certifica que -
Certifica que as seguintes - Verklaart hierbij dat het navolgende - Hereby certifies che il seguente

Generadore - Generator - Stromerzeuger - Groupe Électrogène - Gerador - Stroomgenerator - Generatore

K3500E, K9000E STRONG

Está em conformidade com as especificações da diretiva relativa às máquinas e alterações subsequentes - Está em conformidade com as especificações da diretiva relativa às máquinas e alterações subsequentes - Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien - Est fabriqué en conformité avec les directives suivantes - Está em conformidade com as especificações da diretiva de máquina e modificações subsequentes - in overeenstemming is met de specificaties van de machinerichtlijn en latere aanpassingen - È conforme alle specifiche della direttiva sulle macchine e successive modifiche

**2006/42/CE (MD) Diretiva relativa à segurança das máquinas / Diretiva relativa às máquinas
2014/30/UE (EMC) Diretiva relativa à compatibilidade electromagnética / Diretiva EMC
2015/863 (alterada 2011/65/UE) Diretiva RoHS
2000/14/CE (alterada 2005/88/CE) Diretiva relativa à emissão de som / Diretiva relativa ao nível sonoro**

potência sonora garantido 96dB (Lwa)

2016/1628 Diretiva Certificação Emissão Diretiva EURO 5 / Emissão Diretiva EURO 5

Emissões EURO5 e24*2016/1628*2017/656SYA1/P*0050*00 motor 223cc Emissões EURO5
e24*2016/1628*2017/656SYB1/P*0053*00 motor 459cc

Está em conformidade com as seguintes normas - Conformes com as seguintes normas - In Übereinstimmung mit den folgende Standards - Conformément aux normes suivantes Em conformidade com os seguintes padrões - Voldoet aan de volgende normen - Conforme ai seguenti standard

**EN ISO 8528-13:2016
EN ISO 60204-1:2006/AC:2010 EN ISO
5395-2: 2013
EN 55012:2007+A1:2009 e EN 61000-6-1:2007 (EMC) EAN ISO
3744:2010, ISO8528-10:1998 (nível sonoro)**

GRV Power Products, S.L.

Avda. Alguema, 8A
17771 Sta. Llogaia Alguema, Espanha março

2024

Xavier Soteras Diretor Geral

Importador por :

GRV POWER PRODUCTS SL

Camí de la Bòbila, s/n

17771 Sta. Llogaia Alguema, Girona Tel

+34972673836

www.grvpower.com

KOMPAK 