

Bomba aceleradora eletrônica de levitação magnética serie ACS-15/1.2 INOX

Bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LALLAGOSTA (Barcelona) Espanha
PRODUTO: Série **ACS-15/1.2 INOX**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Os produtos acima mencionados estão em conformidade com: Diretiva 2006/42/CE (Segurança das Máquinas), Diretiva 2014/30/UE (Compatibilidade Eletromagnética), Diretiva 2014/35/UE (Baixa Tensão) e a Norma Europeia EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021/AC:2022-01, EN 62233:2008, EN 60.335-1:2012/A15:2021, EN 60.335-2-41:2021+A11:2021, EN 809:1998+A1:2009+AC:2010 y EN ISO 12100:2010.



Assinatura/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



AVISO PARA A SEGURANÇA DE PESSOAS E COISAS

Esta simbologia indica a possibilidade de perigo por não respeitar as prescrições correspondentes.

- PERIGO**
Risco de electrocussão Apresenta risco de electrocussão
- PERIGO**
Acarreta risco de danos a pessoas ou coisas
- ATENÇÃO**
Apresenta risco de danos na bomba ou na instalação

GENERALIDADES

As instruções que fornecemos destinam-se à correta instalação e ao ótimo desempenho das nossas eletrobombas. O bom seguimento das instruções de instalação e utilização, bem como dos esquemas de ligação eléctrica, evitará sobrecargas no motor e as consequências que possam surgir pelas quais declinamos qualquer responsabilidade.

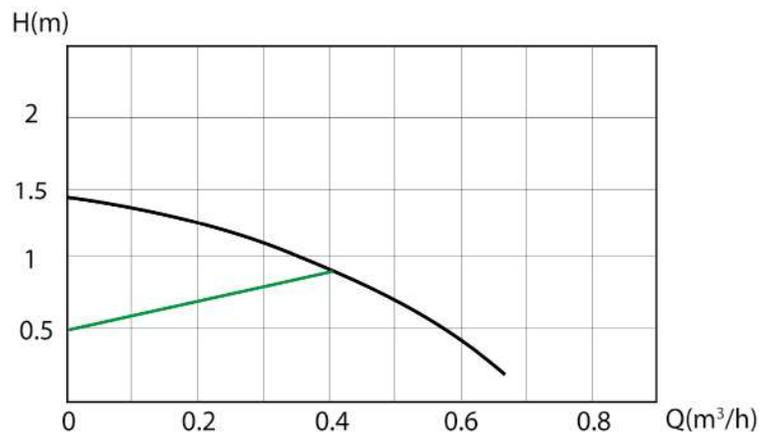
Este aparelho pode ser utilizado por crianças com idade igual ou superior a 8 anos e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimento, desde que tenham recebido supervisão ou formação adequada sobre a utilização do aparelho de forma segura e compreendam os perigos que isso implica. As crianças não devem brincar com o dispositivo. A limpeza e manutenção a cargo do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

São electrobombas aceleradoras eletrónicas de levitação magnética e velocidade variável para aplicações de água quente sanitária (sem conter líquidos agressivos nem sólidos em suspensão), pequenos sistemas de aquecimento, ventilação e ar condicionado, com temperatura máxima de 95°C. Os materiais utilizados são de máxima qualidade, sujeitos a rigorosos controlos e verificados com extrema exigência. Permite uma poupança de energia de até 80% graças ao seu motor de ímanes permanentes.

São fornecidos com 1,3 m. de cabo eléctrico, conjunto de rácores de duas peças de 1/2" x 3/4" em aço inoxidável e invólucro isolante.

DESCRIÇÃO

Curva de desempenho hidráulico



Características técnicas

- Alimentação eléctrica: 230 V - 50 Hz
- Temperatura máxima da água: 95°C
- Pressão máxima func. (PN): 10 BAR
- Proteção: IP-44
- Potência consumida: 3 - 9 W
- Isolamento: Classe F

POSSÍVEIS FALHAS E CAUSAS

FALHAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
A electrobomba não liga	Tensão errada	Verificar a tensão na placa das características e da rede
	Térmico desligado	Reinicializar o térmico
	Falta de tensão	Verifique a tensão de entrada e reponha os fusíveis
	Motor bloqueado	Desligue a bomba e limpe o corpo/turbina
A electrobomba funciona mas não fornece caudal (ruído nas tubagens)	Entrada de ar pelo tubo de sucção	Verifique o estado das conexões e juntas do tubo de sucção
	Caudal de trabalho excessivo	Ajuste a velocidade ou modo de funcionamento da bomba
	Tubo entupido	Limpe o interior do tubo de impulsão
A electrobomba liga mas vibra excessivamente	Tubo de aspiração com diâmetro inferior ao exigido	Dimensionar corretamente tubo de aspiração da bomba
	Fixação incorreta da bomba	Fixe a bomba corretamente
	Corpo estranho dentro da bomba	Desligue a bomba e dirija-se ao Serviço Técnico

LISTA DE ERROS, CAUSAS E SOLUÇÕES

CÓDIGO DE ERRO	SIGNIFICADO	SOLUÇÕES
E1	Bomba bloqueada	Verifique e limpe o corpo da turbina da bomba
E2	Falta de fase sob carga	Entre em contato com o serviço técnico
E3	Sobre-aquecimento da bomba	Aguarde até que a bomba esfrie. Se o problema persistir, entre em contato com o serviço técnico
E4	Curto-circuito do motor	Entre em contato com o serviço técnico
E5	Sobrecarga do motor	Verifique se a alimentação eléctrica está correta. Verifique e limpe o corpo da bomba e a turbina. Se o problema persistir, entre em contato com o serviço técnico
E6	Aparece este erro quando os erros anteriores aparecem mais de 5 vezes em um período de 5 minutos	Reveja todos os casos anteriores

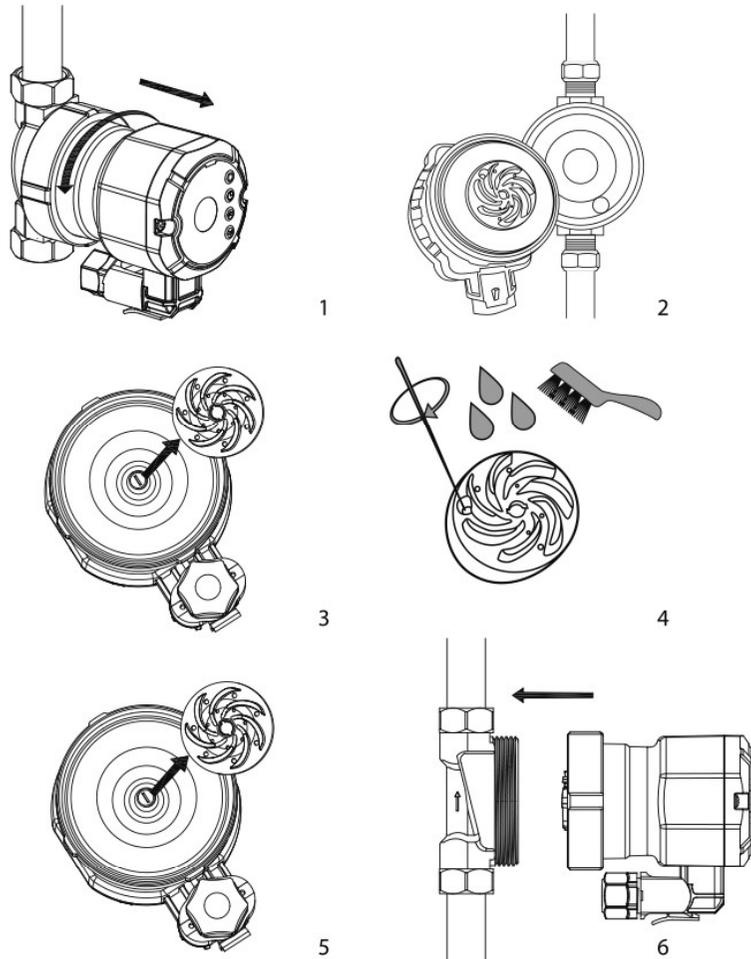
MANUTENÇÃO

 Antes de realizar qualquer trabalho de manutenção, é essencial desligar a bomba eletricamente.

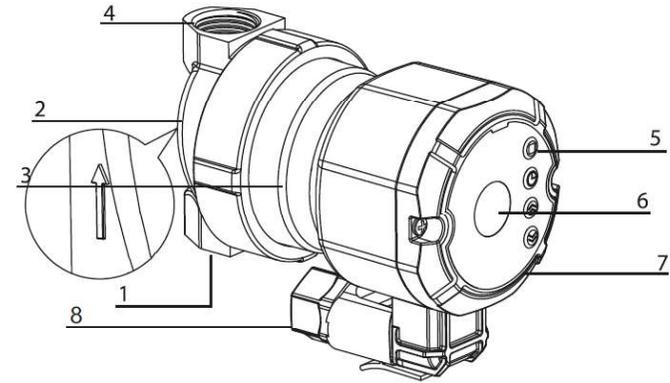
 Recomenda-se limpar a turbina e o corpo da bomba periodicamente (dependendo da dureza da água), mas deve ser realizado pelo menos uma vez por ano para evitar incrustações. Para isso, deve desenroscar a arruela de união para liberar o corpo. A turbina só está ligada ao eixo do rotor por magnetismo, portanto é desmontada manualmente sem ter que exercer qualquer pressão (apenas puxando-a para fora).

 Recomenda-se esvaziar o corpo da bomba durante os períodos de geada. Se a inatividade persistir é aconselhável esvaziar a bomba de água e limpá-la, certificando-se que o local onde vai ser armazenado permanecerá seco e ventilado.

Em caso de avaria, o utilizador não deve manipular a bomba. Contacte um serviço técnico autorizado. Quando chega a altura de eliminar a bomba, esta não contém qualquer material tóxico ou contaminante. Os principais componentes estão devidamente identificados para se poder proceder ao desmantelamento selectivo.

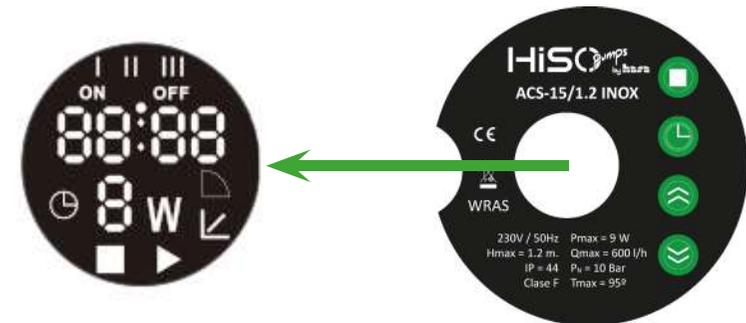


Componentes

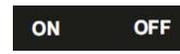


1 - Rosca fêmea 1/2" (entrada)	5 - Indicador do modo de operação
2 - Seta indicadora do sentido do fluxo	6 - Display indicador
3 - Carcaça do motor	7 - Painel de controle
4 - Rosca fêmea 1/2" (saída)	8 - Conector para o cabo elétrico

Display



 Indica 3 períodos de tempo durante a programação do temporizador (não é mostrado durante o funcionamento normal).

 Indica o início (ON) e a paragem (OFF) durante a programação do temporizador e do controlo de temperatura (não é apresentado durante o funcionamento normal).

 Indica a hora e a temperatura de funcionamento quando estiver em marcha. Durante a programação, mostra a hora e a temperatura ao pressionar o botão.

 Exibido quando estiver em funcionamento no modo de controle de temperatura e temporizador).

 Mostra a potência consumida.

 Modo de operação manual.

 Bomba parada.

 Bomba em funcionamento.

 Modo de funcionamento automático.

INSTALAÇÃO

⚠ Deve garantir-se que a bomba seja de fácil acesso. Recomenda-se a instalação em tubagem vertical e nunca no ponto mais baixo, para proteção contra depósitos e possíveis inundações. Para assegurar a correta refrigeração do motor e dos componentes elétricos, a bomba deve ser instalada num local com ventilação suficiente e temperatura do ar inferior a 40°C.

Montagem de tubos

As tubagens devem ter um diâmetro igual ou superior ao da boca de aspiração da bomba. A bomba deve ser instalada o mais longe possível das curvas, cotovelos e ramificações da tubulação para evitar redemoinhos e turbulências no trecho de sucção, que causam maior ruído durante o funcionamento da bomba.

Estas bombas são fornecidas com os respectivos rácores de conexão de duas peças e juntas para sua fixação nas tubulações de forma simples sem ter que manipular a instalação. A seta no corpo da bomba indica o sentido do fluxo de água.

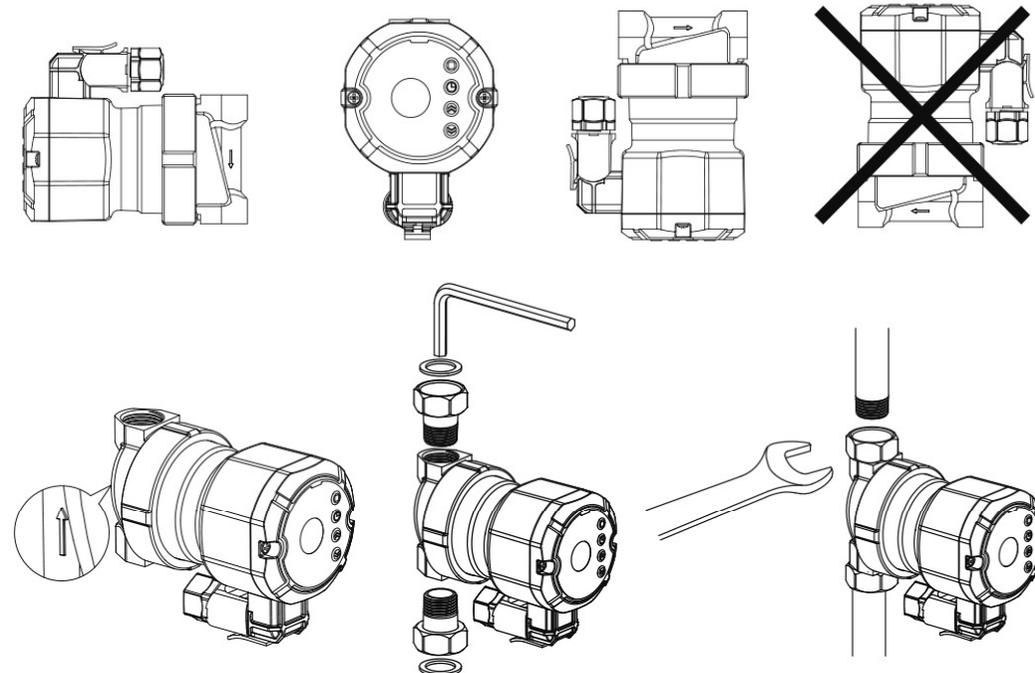
Recomenda-se instalar válvulas de corte antes e depois da bomba para facilitar a manutenção, limpeza, inspeção e substituição.

Se necessário, é possível alterar a orientação do motor. Para isso, devem soltar a porca de aço inoxidável roscada ao corpo, girar o corpo na posição desejada e apertar novamente a porca.

Recomendamos realizar esta operação com a bomba na posição vertical apoiada sobre o motor (com a bomba ao contrário).

Em nenhum caso a bomba deve ser instalada na posição vertical com o motor na parte superior, pois a turbina colidiria com o corpo devido ao seu sistema de levitação magnética.

Ao montar o invólucro isolante, verifique se os orifícios para a evacuação de condensados permanecem totalmente livres



⚠ Evite sempre a entrada de água tanto na caixa de ligações como no próprio motor nas tarefas de instalação e manutenção da bomba.

⚠ Risco de queimaduras: Antes de desmontar a bomba, drene todo o líquido do sistema ou feche as válvulas instaladas em ambos os lados, a água da bomba pode estar muito quente e com pressão.

Nunca funcione a bomba seca.

Conexión eléctrica

⚠ A instalação elétrica deve possuir um sistema de separação múltipla com aberturas de contacto de, pelo menos 2 mm. Deve haver uma ligação à terra eficaz e deve estar em conformidade com a legislação nacional. A proteção do sistema será efectuada com um interruptor diferencial (I_{fn} = 30 mA.).

⚠ Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído por um cabo igual ou equivalente ao fornecido pelo fabricante. Se for operado no exterior, o cabo de alimentação deve estar em conformidade com a norma CEE(2) ou com o tipo H07 RN-F de acordo com a VDE 0250.

⚠ Verifique se a tensão e a frequência da rede correspondem às indicadas na placa de características da bomba (230V / 50Hz). Se a tensão estiver correta, conecte a bomba à fonte de alimentação.

COMISSIONAMENTO

Verificações antes da comissionamento

⚠ - Verifique se a tensão e a frequência da rede correspondem às indicadas na placa de características da bomba (230V / 50Hz). Se a tensão estiver correta, conecte a bomba à fonte de alimentação.

- Uma vez instalada a bomba, encha o sistema de água. Não ligue a bomba se o circuito de água não estiver completamente cheio.

- Se o motor não arrancar, consulte a tabela de avarias e respetivas soluções na parte posterior do manual.

Descrição do painel de controle e programação

BOTÃO OU INDICADOR	FUNÇÃO
	Display: Ver descrição na página 3.
	Botão quadrado: - Pressione para mudar o modo de trabalho: · Controle manual (■ velocidade fixa) / Controle automático o (▽ velocidade variável) - Pressione prolongadamente para aceder à programação: · Em primeiro lugar realiza-se a programação da temperatura mínima de arranque (ON) e da temperatura máxima de paragem (OFF) através das setas (↕ ↗). · Posteriormente acede-se ao programador horário, que permite programar até 3 faixas de funcionamento (I II III). Em cada faixa deve-se programar a hora de arranque (ON) e a de paragem (OFF) através das setas (↕ ↗). Se as faixas horárias forem deixadas em "0", a bomba só terá em conta os valores de temperatura programados para o seu funcionamento. - Pressione para confirmar dentro do menu de programação.
	Botão de relógio: - Pressione para ativar/desativar o modo de programação horária (acende/desliga-se a luz no display. - Pressione e segure para programar a hora atual real (necessário para fazer uma programação correta das faixas horárias de funcionamento).
	Botões de seta: - Toque para aumentar/diminuir os valores no menu de programação. - Pressione a seta (↕) para mudar o modo de exibição do display: · Mostrar apenas a hora/ Mostrar hora + temperatura da água.