

Bomba electrónica aceleradora de levitación magnética serie ACS-15/1.2 INOX

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España
PRODUCTO: Serie **ACS-15/1.2 INOX**

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 2006/42/CE (Seguridad Máquinas), Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 2014/35/UE (Baja Tensión) y a las Normas Europeas EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021/AC:2022-01, EN 62233:2008, EN 60.335-1:2012/A15:2021, EN 60.335-2-41:2021+A11:2021, EN 809:1998+A1:2009+AC:2010 y EN ISO 12100:2010.



Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología   indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

-  **PELIGRO - Riesgo de electrocución** Comporta un riesgo de electrocución
-  **PELIGRO** Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
-  **ATENCIÓN** Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación

GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

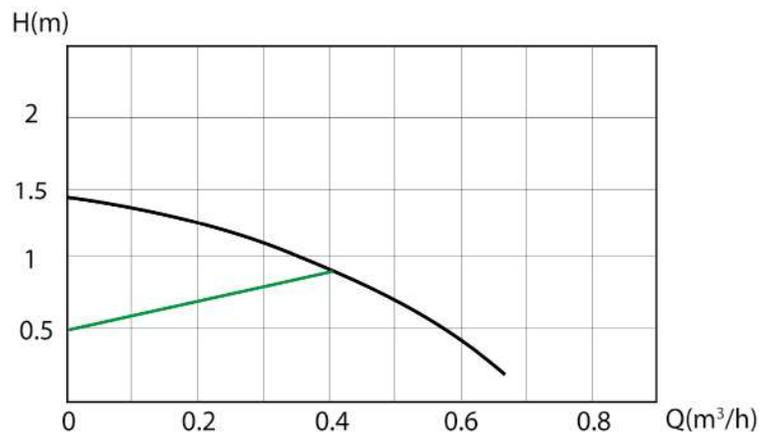
Este aparelho pode ser utilizado por crianças com idade igual ou superior a 8 anos e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimento, desde que tenham recebido supervisão ou formação adequada sobre a utilização do aparelho de forma segura e compreendam os perigos que isso implica. As crianças não devem brincar com o dispositivo. A limpeza e manutenção a cargo do utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

Son electrobombas aceleradoras de levitación magnética y velocidad variable para aplicaciones de agua caliente sanitaria (limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión), pequeños sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado, a una temperatura máxima de 95°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema. Permite un ahorro energético de hasta el 80% gracias a su motor de imanes permanentes.

Se suministran con 1.3 m. de cable eléctrico, juego de racores de dos piezas de 1/2" x 3/4" en acero inoxidable y carcasa aislante.

DESCRIPCIÓN

Curva de rendimiento hidráulico



Características técnicas

- Tensión de alimentación: 230 V - 50 Hz
- Presión máxima de trabajo (PN): 10 BAR
- Potencia consumida: 3 - 9 W
- Temperatura máxima del agua: 95°C
- Protección: IP-44
- Aislamiento: Clase F

POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme térmico
	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Motor bloqueado	Desconecte la bomba y limpie el cuerpo/turbina
La electrobomba arranca pero da poco caudal (ruido en tuberías)	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racores y juntas del tubo de aspiración
	Caudal de trabajo excesivo	Ajuste la velocidad o modo de funcionamiento de la bomba
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

LISTADO DE ERRORES, CAUSAS Y SOLUCIONES

CÓDIGO ERROR	SIGNIFICADO	SOLUCIONES
E1	Bomba bloqueada	Revise y limpie el cuerpo y turbina de la bomba
E2	Falta de fase bajo carga	Contacte con el Servicio Técnico
E3	Sobrecalentamiento de la bomba	Espere a que se enfríe la bomba. Si el problema persiste, contacte con el Servicio Técnico
E4	Cortocircuito del motor	Contacte con el Servicio Técnico
E5	Sobreintensidad del motor	Revise que la alimentación eléctrica sea correcta. Revise y limpie el cuerpo y turbina de la bomba. Si el problema persiste, contacte con el Servicio Técnico
E6	Marca este error cuando los errores anteriores aparecen más de 5 veces en un período de 5 minutos	Revise todos los casos anteriores

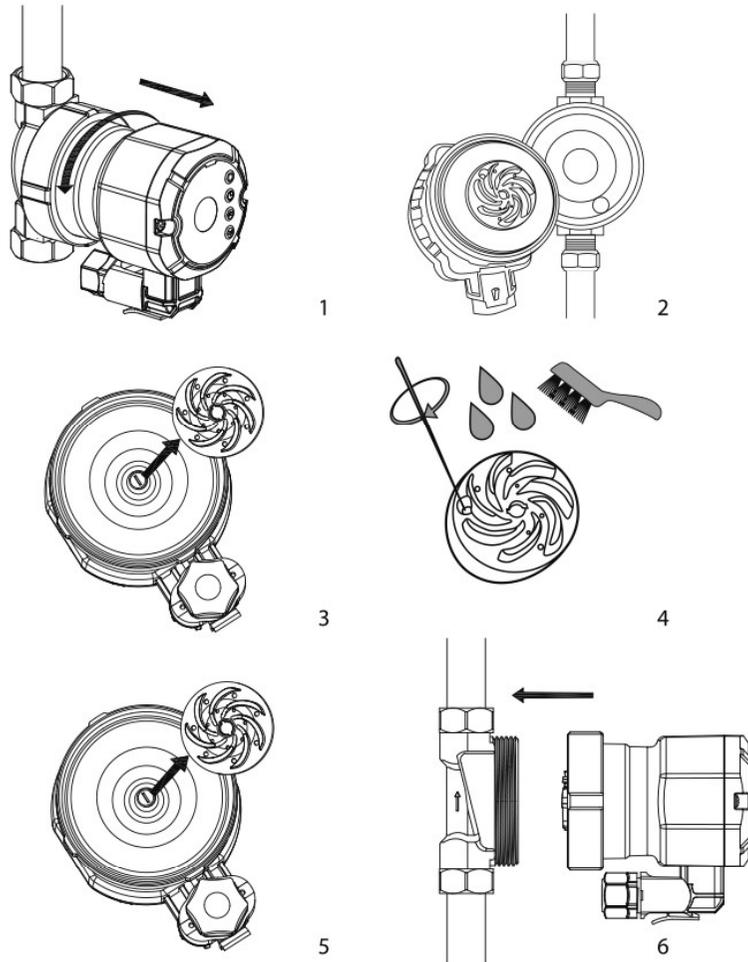
MANTENIMIENTO

 Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, es imprescindible desconectar eléctricamente la bomba.

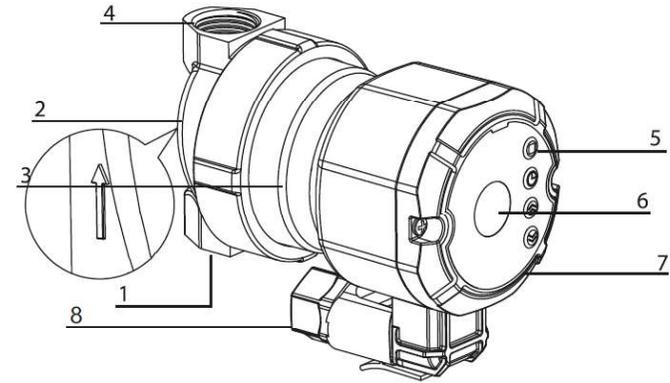
 Se recomienda limpiar la turbina y el cuerpo de bomba periódicamente (dependiendo de la dureza del agua), pero al menos se debe realizar una vez al año para evitar incrustaciones. Para ello se debe desenroscar la arandela de unión para poder liberar el cuerpo. La turbina únicamente está unida al eje rotor por magnetismo, por lo tanto se desmonta manualmente sin tener que ejercer ninguna presión (únicamente tirando de ella hacia afuera).

 Se recomienda vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar de agua la bomba y limpiarla, asegurándose de que el local donde va a estar almacenada permanecerá seco y ventilado.

En caso de avería, el usuario no debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la electrobomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.

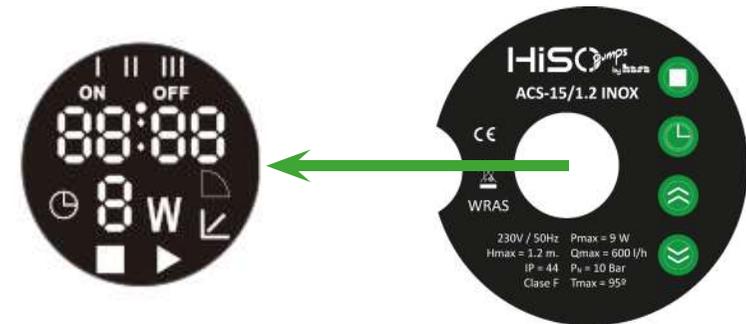


Componentes

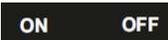


1 - Toma roscada 1/2" (entrada)	5 - Indicador del modo de funcionamiento
2 - Flecha indicadora del sentido del flujo	6 - Display indicador
3 - Carcasa motor	7 - Panel de control
4 - Toma roscada 1/2" (salida)	8 - Conector para el cable eléctrico

Display



 Indica 3 periodos de tiempo durante la programación del temporizador (no se muestra durante el funcionamiento normal).

 Indica el inicio (ON) y el paro (OFF) durante la programación del temporizador y del control de temperatura (no se muestra durante el funcionamiento normal).

 Indica la hora y la temperatura de funcionamiento cuando está en marcha. Mientras se realiza la programación, muestra la hora y la temperatura al pulsar el botón.

 Se muestra cuando está funcionando en el modo de control temperatura y de temporizador).

 Muestra la potencia consumida.

 Bomba parada.

 Bomba en funcionamiento.

 Modo de funcionamiento manual.

 Modo de funcionamiento automático.

INSTALACIÓN

⚠️ Asegúrese de instalar la bomba en un lugar accesible. Instalar preferiblemente en tubería vertical y nunca en el punto más bajo para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones. Para poder asegurar la refrigeración del motor y componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire no supere los 40°C.

Montaje en tuberías

Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de las tomas de la bomba. Se debe instalar la bomba lo más lejos posible de curvas, codos y ramificaciones de la tubería para evitar remolinos y turbulencias en el tramo de aspiración, lo cual provoca un mayor ruido durante el funcionamiento de la bomba.

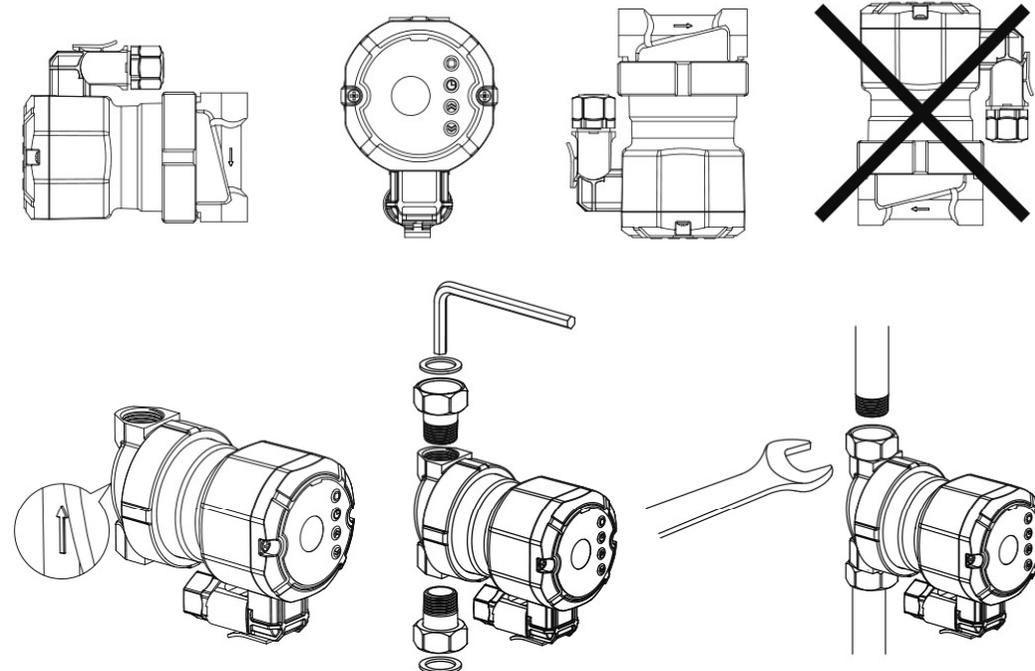
Estas bombas se suministran con sus correspondientes racores de conexión de dos piezas y juntas para su fijación en las tuberías de forma sencilla sin tener que manipular la instalación. La flecha del cuerpo de bomba indica el sentido del flujo del agua.

Se recomienda instalar válvulas de cierre antes y después de la bomba para facilitar los trabajos de mantenimiento, limpieza, inspección y sustitución.

Si es necesario, la orientación del cuerpo puede ser cambiada. Para ello deben aflojar la tuerca de apriete de acero inoxidable que va roscada al cuerpo, girar el cuerpo a la posición deseada y volver a apretar dicha tuerca. Recomendamos realizar esta operación con la bomba en posición vertical apoyada sobre el motor (con la bomba al revés).

No se debe instalar en ningún caso la bomba en posición vertical con el motor en la parte superior ya que la turbina rozaría con el cuerpo debido a su sistema de levitación magnética.

Al montar la carcasa aislante, compruebe que los orificios para la evacuación de condensados permanezcan totalmente libres.



⚠️ Evite siempre la entrada de agua tanto a la caja de conexiones como al propio motor en las tareas de instalación y mantenimiento de la bomba.

⚠️ Riesgo de quemaduras: Antes de desmontar la bomba drene todo el líquido del sistema o cierre las válvulas instaladas a ambos lados, el agua de la bomba puede estar muy caliente y con presión. Nunca haga trabajar la bomba en seco.

Conexión eléctrica

⚠️ La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 2 mm. Se debe disponer de una eficaz puesta a tierra y debe cumplir la normativa nacional vigente. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (I_{fn} = 30 mA.).

⚠️ Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por un cable igual o equivalente al suministrado por el fabricante. Si tiene que funcionar al aire libre, el cable de alimentación debe corresponder a la norma CEE(2) o bien al tipo H07RN-F según VDE 0250.

⚠️ Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba (230V / 50Hz). Si son correctas, conecte la bomba eléctricamente.

PUESTA EN MARCHA

Controles previos a la puesta en marcha inicial

⚠️ - Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba (230V / 50Hz). Si son correctas, conecte la bomba eléctricamente.

- Una vez instalada la bomba, llene el sistema de agua. No encienda la bomba si el circuito de agua no está completamente lleno.

- Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.

Descripción del panel de control y Programación

PULSADOR O INDICADOR	FUNCIÓN
	Display: Ver descripción en página 3.
	Botón cuadrado: - Pulsar para cambiar el modo de trabajo: · Control manual (velocidad fija) / Control automático (velocidad variable) - Pulsar prolongadamente para acceder a la programación: · En primer lugar se realiza la programación de la temperatura mínima de arranque (ON) y de la temperatura máxima de paro (OFF) mediante las flechas . · Posteriormente se accede al programador horario, el cual permite programar hasta 3 franjas de funcionamiento (). En cada franja se debe programar la hora de arranque (ON) y la de paro (OFF) mediante las flechas . Si las franjas horarias se dejan a "0", la bomba únicamente tendrá en cuenta los valores programados de temperatura para su funcionamiento. - Pulsar para confirmar dentro del menú de programación.
	Botón Reloj: - Pulsar para activar/desactivar el modo de programación horaria (se encenderá/apagará el piloto en el display) - Pulsar prolongadamente para programar la hora actual real (imprescindible para poder realizar una programación correcta de las franjas horarias de funcionamiento).
	Botones Flechas: - Pulsar para aumentar/reducir los valores dentro del menú de programación. - Pulsar prolongadamente la flecha para cambiar el modo de visualización del display: · Visualizar sólo la hora / Visualizar la hora + la temperatura del agua.