POSSÍVEIS FALHAS E CAUSAS

FALHAS	PAINEL DE CONTROLO	CAUSAS	SOLUÇÕES
A electrobomba não liga	Indicadores da bomba desligados	Tensão errada	Verificar a tensão na placa das características e da rede
		Térmico desligado	Reinicializar o térmico
		Falta de tensão	Verifique a tensão de entrada e reponha os fusíveis
	Indicadores da bomba ligados	Motor bloqueado	Verificar o condensador. Se não funcionar dirija-se ao Serviço Técnico
A electrobomba funciona mas não fornece caudal (ruído nas tubagens)	Indicadores da bomba ligados	Entrada de ar pelo tubo de sucção	Verifique o estado das conexões e juntas do tubo de sucção
		Caudal de trabalho excessivo	Reduzir o diâmetro do tubo de entrada
		Tubo entupido	Limpe o interior do tubo de impulsão
A electrobomba liga mas vibra excessivamente	Indicadores da bomba ligados	Tubo de aspiração com diâmetro inferior ao exigido	Dimensionar corretamente tubo de aspiração da bomba
		Fixação incorreta da bomba	Fixe a bomba corretamente
		Corpo estranho dentro da bomba	Desligue a bomba e dirija-se ao Serviço Técnico

Bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) Espanha
PRODUTO: Série **RS**

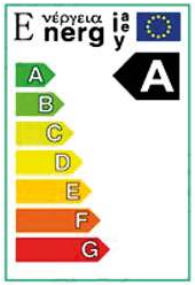
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Os produtos acima mencionados estão em conformidade com: Diretiva 2006/42/CE (Segurança das Máquinas), Diretiva 2014/30/UE (Compatibilidade Eletromagnética), Diretiva 2014/35/UE (Baixa Tensão) e a Norma Europeia EN 60.335-1 : 2012 /A1:2020 e EN 60.335-2-41:2005.

Assinatura/Cargo: Carles Alsina Cots (Administrador Único)

HiSC pumps by bcn

Electrobomba circuladora eletrónica de rotor húmido série RS



AVISO PARA A SEGURANÇA DE PESSOAS E COISAS

Esta simbologia ⚠ ⚠ indica a possibilidade de perigo por não respeitar as prescrições correspondentes.

⚠ **PERIGO** **Risco de eletrocussão**	Apresenta risco de eletrocussão
⚠ **PERIGO**	Acarreta risco de danos a pessoas ou coisas
⚠ **ATENÇÃO**	Apresenta risco de danos na bomba ou na instalação

GENERALIDADES

As instruções que fornecemos destinam-se à correta instalação e ao ótimo desempenho das nossas eletro-bombas. O bom seguimento das instruções de instalação e utilização, bem como dos esquemas de ligação eléctrica, evitará sobrecargas no motor e as consequências que possam surgir pelas quais declinamos qualquer responsabilidade.

São electrobombas de rotor húmido para recirculação de água quente limpa (sem conter líquidos agressivos nem sólidos em suspensão) em sistemas de aquecimento, com temperatura máxima de 95ºC. Os materiais utilizados são de máxima qualidade, sujeitos a rigorosos controlos e verificados com extrema exigência.

INSTALAÇÃO

⚠ Deve garantir-se que a bomba seja de fácil acesso. Recomenda-se a instalação em tubagem vertical e nunca no ponto mais baixo, para proteção contra depósitos e possíveis inundações. O eixo do motor deve estar sempre em posição horizontal.

Para assegurar a correta refrigeração do motor e dos componentes elétricos, a bomba deve ser instalada num local com ventilação suficiente e temperatura do ar inferior a 40ºC.

Montagem de tubos

As tubagens devem ter um diâmetro igual ou superior ao da boca de aspiração da bomba.

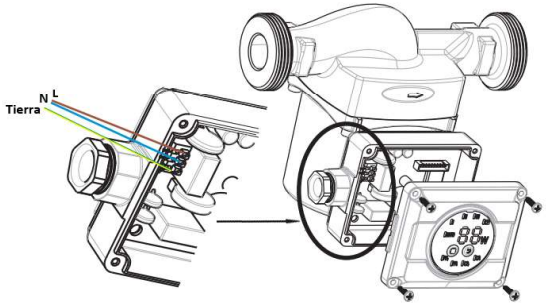
Estas bombas são fornecidas com os respetivos rácors de ligação e juntas para fixação às tubagens.

Se necessário, é possível alterar a orientação do motor. Atenção para não danificar a junta do corpo da bomba e garantir a reinstalação correta. A caixa de ligações não deve ser colocada na posição das 6h (inferior).

Conexões elétricas

Para abrir a tampa da caixa de ligações da bomba, utilize os quatro parafusos.

Depois, ligue o cabo de alimentação elétrica monofásica 230V 50 Hz aos três conectores livres no interior da caixa, conforme a imagem fornecida. Os cabos de Fase (L) e Neutro (N) podem ser intercalados.



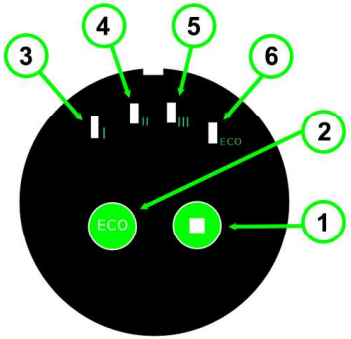
COMISSIONAMENTO

⚠ A instalação elétrica deve possuir um sistema de separação múltipla com aberturas de contacto de, pelo menos, 3 mm. A protecção do sistema será efectuada com um interruptor diferencial (I fn = 30 mA.).

Verifique se a tensão e a frequência da rede correspondem às indicadas na placa de características da bomba. Se a tensão estiver correta, conecte a bomba à fonte de alimentação.

⚠ Se o motor não arrancar, consulte a tabela de avarias e respetivas soluções na parte posterior do manual.

PAINEL DE CONTROLO



1 - Botão para seleção do modo de funcionamento

2 - Botão para ativar a função ECO

3 - Indicador de funcionamento manual I (velocidade mínima)

4 - Indicador de funcionamento manual II (velocidade média)

5 - Indicador de funcionamento manual III (velocidade máxima)

6 - Indicador de função ECO (modo automático)

MODOS DE FUNCIONAMENTO

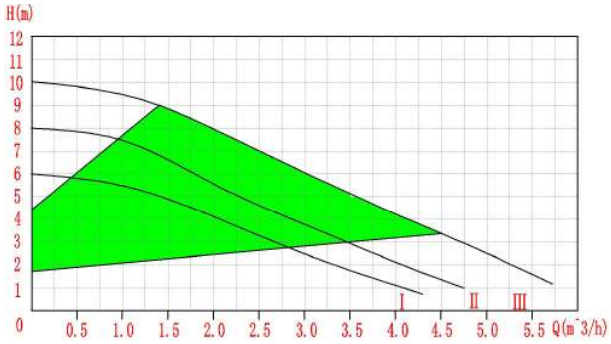
I (velocidade I): a bomba mantém-se a velocidade constante baixa. A pressão de saída depende do caudal solicitado, conforme a curva de desempenho para essa velocidade.

II (velocidade II): a bomba mantém-se a velocidade constante média. A pressão de saída depende do caudal solicitado.

III (velocidade III): a bomba mantém-se a velocidade constante alta. A pressão de saída depende do caudal solicitado.

ECO (modo automático): a potência da bomba é ajustada automaticamente com base no caudal necessário para a instalação.

CURVA DE DESEMPENHO



Regulação Manual

MANUTENÇÃO

⚠ As nossas bombas não requerem qualquer tipo de manutenção específica. Recomenda-se, no entanto, esvaziar o corpo da bomba durante os períodos de geada através da tampa de purga. Se a inatividade persistir é aconselhável esvaziar a bomba de água e limpá-la, certificando-se que o local onde vai ser armazenado permanecerá seco e ventilado.

⚠ Em caso de avaria, o utilizador não deve manipular a bomba. Contacte um serviço técnico autorizado.