

POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	PANEL DE CONTROL	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Indicadores de bomba apagados	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
		Térmico desconectado	Rearme el térmico
		Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Indicadores de bomba encendidos	Motor bloqueado	Desconecte la bomba y acuda al Servicio Técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal (ruido en tuberías)	Indicadores de bomba encendidos	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racores y juntas del tubo de aspiración
		Caudal de trabajo excesivo	Reduzca el diámetro de la tubería de entrada
		Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Indicadores de bomba encendidos	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
		Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
		Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al Servicio Técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España
 PRODUCTO: Serie RS

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 2006/42/CE (Seguridad Máquinas), Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 2014/35/UE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-1:2012/A1:2020 y EN 60.335-2-41:2005.

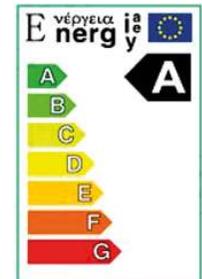


Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



Electrobomba aceleradora electrónica de rotor húmedo serie RS



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología ⚠️ ⚡ indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

- ⚡ PELIGRO**
Riesgo de electrocución Comporta un riesgo de electrocución
- ⚠️ PELIGRO**
Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
- ⚠️ ATENCIÓN**
Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación

GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas de rotor húmedo para recirculación de agua caliente (limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión) en sistemas de calefacción, a una temperatura máxima de 95°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

INSTALACIÓN

⚠️ Asegúrese de que la bomba sea accesible. Instalar preferiblemente en tubería vertical y nunca en el punto más bajo para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones. El eje del motor debe estar siempre en posición horizontal.

Para poder asegurar la refrigeración del motor y componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire de no superere los 40°C.



Montaje en tuberías

Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.

Estas bombas se suministran con sus correspondientes racores de conexión y juntas para su fijación en las tuberías.

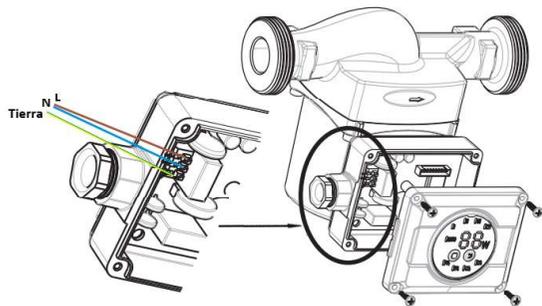
Si es necesario, la orientación del motor puede ser cambiada. Atención con no dañar la junta del cuerpo de la bomba y reinstalar correctamente. La caja de conexiones no debe colocarse en la posición de 6h.



Conexión eléctrica

Abrir la tapa de la caja de conexiones de la bomba mediante los cuatro tornillos.

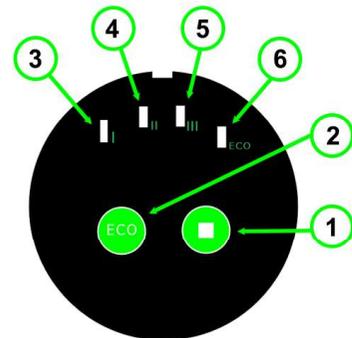
Posteriormente conectar el cable de alimentación eléctrica para alimentación monofásica 230V 50 Hz en los tres conectores que quedan libres en el interior de la caja de conexiones tal y como se muestra en la siguiente imagen. Los cables de Fase (L) y Neutro (N) se pueden intercambiar entre sí.



PUESTA EN MARCHA

- ⚡ La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (I_{fn} = 30 mA.). Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba. Si la tensión es correcta, conecte la bomba a la alimentación eléctrica.
- ⚠️ Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.

PANEL DE CONTROL



- 1 - Botón para seleccionar el modo de trabajo
- 2 - Botón para seleccionar la función ECO
- 3 - Indicador función manual I (velocidad mínima)
- 4 - Indicador función manual II (velocidad media)
- 5 - Indicador función manual III (velocidad máxima)
- 6 - Indicador de función ECO (modo automático)

FUNCIONES DE TRABAJO

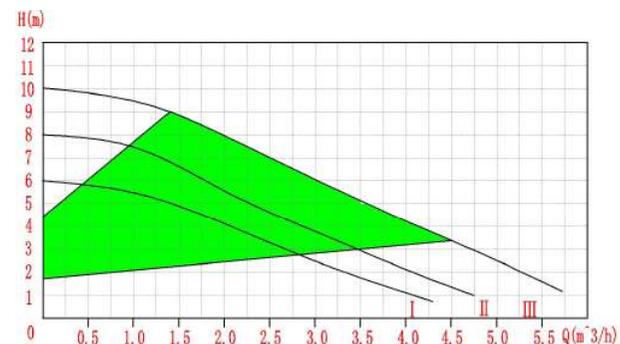
I (velocidad I): la bomba se mantiene a una velocidad constante baja. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad I.

II (velocidad II): la bomba se mantiene a una velocidad constante media. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad II.

III (velocidad III): la bomba se mantiene a una velocidad constante alta. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad III.

ECO (modo automático): la potencia de la bomba se regula automáticamente dependiendo del caudal necesario para la instalación.

CURVA DE RENDIMIENTO



REGULACIÓN MANUAL

MANTENIMIENTO

- ⚠️ Nuestras bombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tapón de purga. Si la inactividad persistiera es aconsejable vaciar de agua la bomba y limpiarla, asegurándose de que el local donde va a estar almacenada permanecerá seco y ventilado.
- ⚠️ En caso de avería, el usuario no debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado.