



EVB4S22N40M

EVB4S22N40

EVB4S22N40MG

EVB4S22N40G



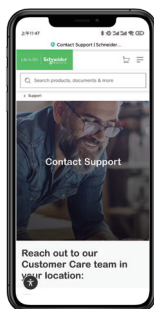
EVB4S22NC0M

EVB4S22NC0

EVB4S22NC0MG

EVB4S22NC0G

Centro de Atendimento ao Cliente



Segurança	3
1 Conteúdo	4
2 Descrição	5
2.1 Referências e características do produto	5
2.2 Descrição do produto ATC	5
2.2 Descrição do produto T2S	6
2.3 Vista interna	7
2.4 Etiqueta	7
3 Características	7
3.1 Dados gerais	7
3.2 Certificação	8
3.3 Ambiente	8
3.4 Acessórios	8
4 Proteção	8
4.1 Proteções a montante	8
4.2 Operador do Sistema de Distribuição (DSO)	8
4.3 Requisitos do cabo de alimentação	8
5 Diagrama elétricos	9
6 Passos para instalar a estação de carregamento	10
7 Instalação	11
7.1 Equipamento fornecido pelo utilizador	11
7.2 Ferramentas fornecidas pelo utilizador	11
7.3 Montagem na parede	11
7.4 Cablagem	14
7.5 Armário para cabos	19
7.6 Inserção do cartão mini SIM	20
7.7 Instalação concluída	20
8 Ligação	21
8.1 Linha de sinalização com fios	21
8.2 Fonte de alimentação com fios	22
9 Inspeção	23
10 Funcionalidade de comunicação	23
10.1 RFID	23
10.2 Porta Ethernet	23
10.3 Modbus RTU	23
10.4 Interface de rede GSM, UMTS e LTE	23
11 Gestão de energia (para Charge Pro com função TIC)	23
12 Contador de energia externo	23
12.1 Sensor de energia, PowerTag Resi9 80A 6 circuitos LN Modbus	23
12.2 Contador inteligente P1 e Gateway P1MB	24
13 Funcionamento	24
13.1 Ligação da estação de carregamento de veículos elétricos	24
13.2 Desligar o veículo elétrico	24
14 Testar com um simulador de veículos	24
15 Armazenamento dos cabos	25
16 Repor para as definições de fábrica	26
16.1 Funcionamento através da aplicação eSetup	26
16.2 Funcionamento por interruptor DIP	26
17 Indicadores da Estação de carregamento	30
17.1 Cor do LED frontal	30
17.2 Cor do LED lateral	31
18 Reciclar	31

As informações fornecidas neste documento contêm descrições gerais, características técnicas e/ou recomendações relacionadas com produtos/soluções.

Este documento não se destina a substituir um estudo detalhado ou um plano operacional e específico do local ou um plano esquemático. Não deve ser utilizado para determinar a adequação ou fiabilidade dos produtos/soluções para aplicações específicas do utilizador. É da responsabilidade de qualquer utilizador realizar ou contratar um especialista profissional da sua escolha (integrador, especificador ou similar) para realizar a análise de risco, avaliação e testes adequados e abrangentes dos produtos/soluções em relação à aplicação ou utilização específica relevante dos mesmos.

A marca Schneider Electric e quaisquer marcas registadas da Schneider Electric SE e das suas subsidiárias referidas neste documento são propriedade da Schneider Electric SE ou das suas subsidiárias. Todas as outras marcas podem ser marcas registadas dos seus respetivos detentores.

Este documento e o seu conteúdo estão protegidos pelas leis de direitos de autor aplicáveis e são fornecidos apenas para fins informativos. Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou transmitida sob qualquer forma ou por qualquer meio (eletrónico, mecânico, fotocópia, gravação, ou outro), para qualquer fim, sem a autorização prévia por escrito da Schneider Electric.

A Schneider Electric não concede qualquer direito ou licença para utilização comercial do documento ou do seu conteúdo, exceto para uma licença não exclusiva e pessoal para o consultar "tal como está".

A Schneider Electric reserva-se o direito de realizar alterações ou atualizações relativamente ao presente documento ou ao seu conteúdo ou no seu formato, em qualquer momento e sem aviso prévio.

Na medida do permitido pela lei aplicável, a Schneider Electric e as suas subsidiárias não assumem qualquer responsabilidade por quaisquer erros ou omissões no conteúdo informativo deste documento, assim como por qualquer utilização não intencional ou indevida do seu conteúdo.

Os equipamentos elétricos devem ser instalados, operados, reparados e mantidos apenas por pessoal qualificado. A Schneider Electric não assume nenhuma responsabilidade por quaisquer consequências decorrentes da utilização deste material.

Segurança

Informações importantes



Leia estas instruções cuidadosamente e observe o equipamento para se familiarizar com o dispositivo antes de o tentar instalar, operar ou manter. As mensagens especiais seguintes podem ser apresentadas ao longo deste documento ou no equipamento para avisar sobre potenciais perigos ou para chamar a atenção para informações que clarificam ou simplificam um procedimento.



A adição deste símbolo a uma etiqueta de segurança "Perigo" ou "Advertência" indica que existe um perigo elétrico que resultará em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas.



Este é o símbolo de aviso de segurança. É utilizado para o avisar sobre potenciais perigos de ferimentos pessoais. Cumpra todas as mensagens de segurança que se seguem a este símbolo de modo a evitar possíveis ferimentos ou morte.

⚠ PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, **irá resultar em morte** ou em ferimentos graves.

⚠ ADVERTÊNCIA

ADVERTÊNCIA indica uma situação perigosa que, se não for evitada, **poderá resultar em morte** ou em ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, **poderá resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.**

AVISO

AVISO é utilizado para abordar práticas não relacionadas com ferimentos físicos.

NOTE QUE

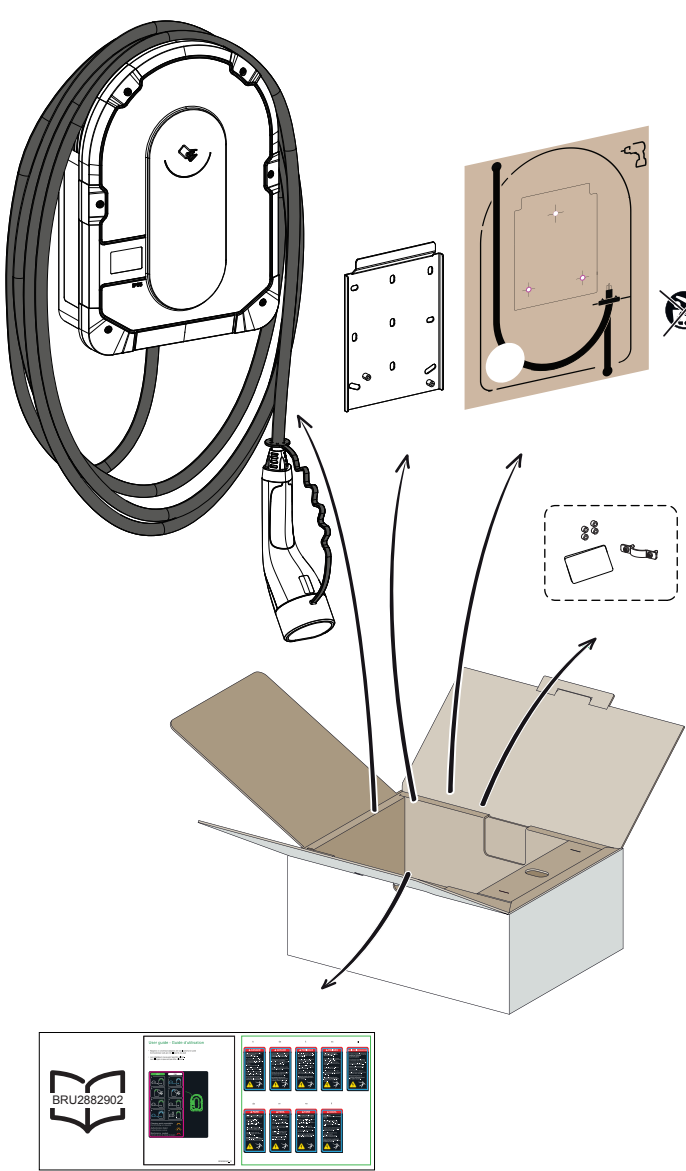
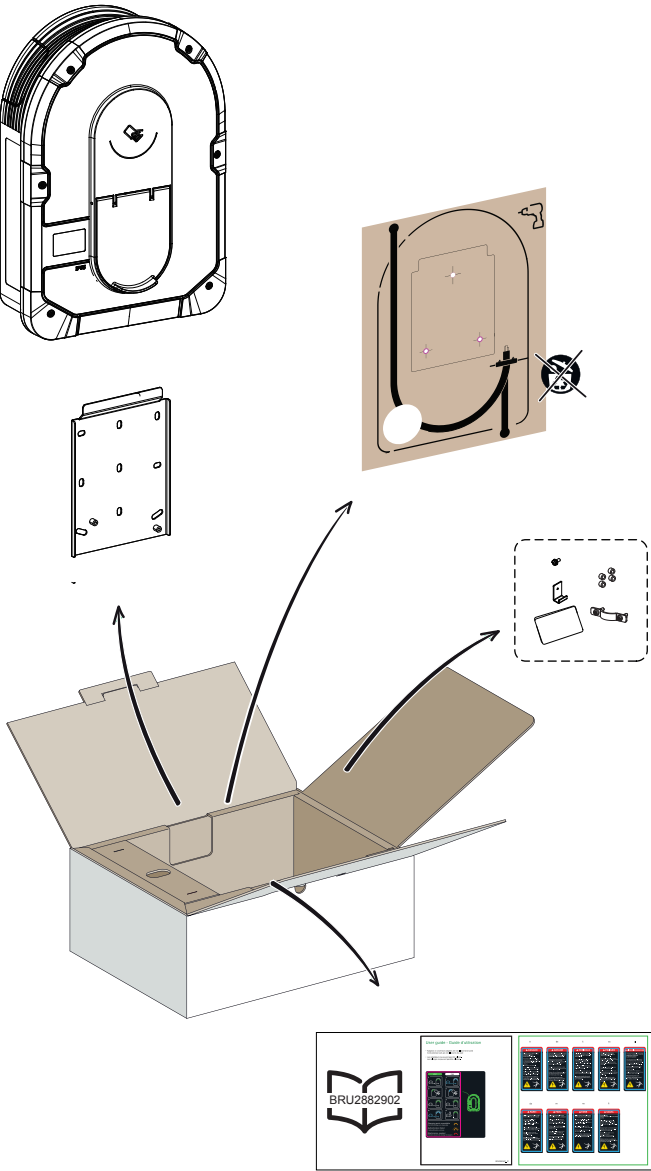
- Todas as regulamentações locais, regionais e nacionais aplicáveis devem ser cumpridas durante a instalação, utilização, manutenção e substituição deste dispositivo.
- A Schneider Electric não pode ser responsabilizada em caso de não conformidade com as instruções contidas neste documento e nos documentos a que se refere.
- As instruções de manutenção devem ser respeitadas durante toda a vida útil deste dispositivo.
- Se estiver ligado ao EV Charging Expert, a atualização da estação de carregamento será realizada automaticamente pelo EV Charging Expert ao configurar o sistema (verifique previamente se o EV Charging Expert está atualizado).

⚠ ⚠ ADVERTÊNCIA

RISCO DE LESÕES OU DANOS NA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

- A instalação, manutenção e eventual substituição deste dispositivo só devem ser realizadas por um eletricista qualificado.
 - Este dispositivo não deve ser reparado.
 - Este dispositivo não deve ser instalado se, quando o desembalar, verificar que está danificado.
 - A estação de carregamento, o cabo e o conector devem ser verificados periodicamente de modo a detetar possíveis danos (inspeção visual).
 - Caso a estação de carregamento esteja danificada, deve ser desligada imediatamente e substituída.
 - Não remova sinais tais como símbolos de segurança, advertências, placas de identificação, sinais ou marcações.
 - Não ligue nenhum outro tipo de carga à estação de carregamento (ferramentas elétricas, etc.). Ligue apenas veículos elétricos ou o seu equipamento de carregamento.
 - Não desligue o conector puxando pelo cabo. Segure o conector com a mão para o desligar do veículo elétrico.
 - Não dobre, aperte nem incline o conector para que não sofra danos mecânicos.
 - Evite que o conector entre em contacto com fontes de calor, sujidade ou água.
 - Nunca limpe a estação de carregamento pulverizando-a com água (mangueira para rega de jardim, máquinas de limpeza de alta pressão, etc.).
 - Nunca limpe a estação de carregamento utilizando produtos químicos ou detergentes agressivos.
- A inobservância destas instruções poderia resultar em morte, em ferimentos graves, ou em danos no equipamento.**

1 Conteúdo



	Espaçador × 4 (1)		Braçadeira grande × 1 (2)
	Armário para cabos × 1 (3)		Parafuso de fixação × 1 (3)
	Cartão RFID × 2		

(1) Utilizado apenas para instalação em paredes irregulares.
(2) Utilizado para cabos de alimentação de 20-23 mm.
(3) Disponível apenas para carregadores T2S. Consulte a secção 2.1 para obter os números de referência específicos.

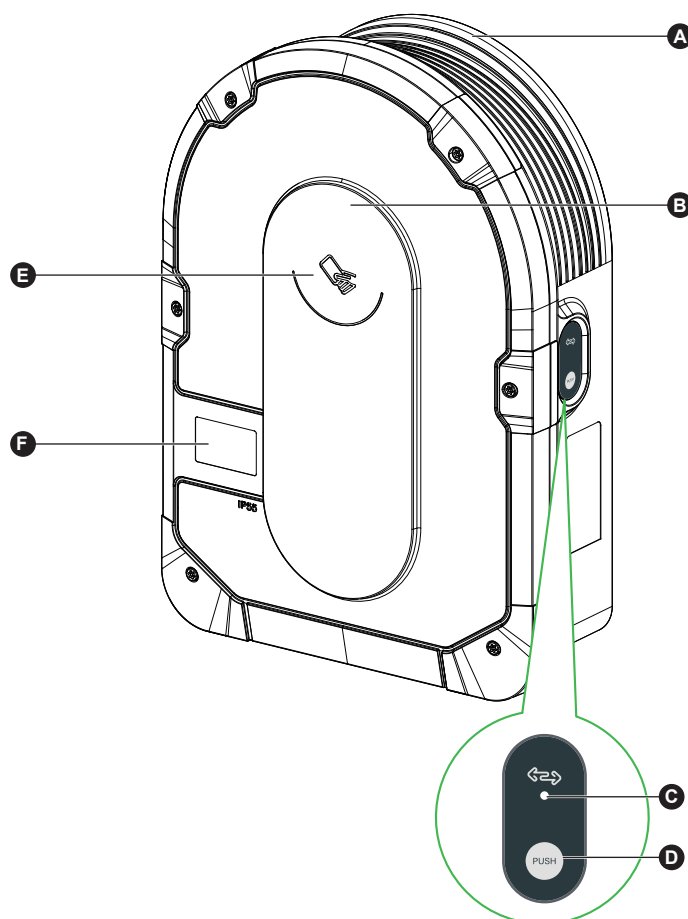
2 Descrição

2.1 Referências e características do produto

Referência comercial	Número de fases	Corrente de saída (A)	Potência nominal (kW)	Tipo tomada VE	Armário para cabos	4G	Wi-Fi	TIC	MID	Países	CE	Agências
EVB4S22N40M	1/3	32	7/11/22	T2S	■		■	■	■	Francia + Outros	■	IEC
EVB4S22N40	1/3	32	7/11/22	T2S	■		■	■		Francia + Outros	■	IEC
EVB4S22NC0M	1/3	32	7/11/22	Cabo de ligação			■	■	■	Outros	■	IEC
EVB4S22NC0	1/3	32	7/11/22	Cabo de ligação			■	■		Outros	■	IEC
EVB4S22N40MG	1/3	32	7/11/22	T2S	■	Integrado	■	■	■	Francia + Outros	■	IEC
EVB4S22N40G	1/3	32	7/11/22	T2S	■	Integrado	■	■		Francia + Outros	■	IEC
EVB4S22NC0MG	1/3	32	7/11/22	Cabo de ligação		Integrado	■	■	■	Outros	■	IEC
EVB4S22NC0G	1/3	32	7/11/22	Cabo de ligação		Integrado	■	■		Outros	■	IEC

2.2 Descrição do produto ATC

- Esta estação de carregamento é um aparelho elétrico que fornece energia elétrica para carregar veículos elétricos plug-in em áreas internas e externas.
- Quando instalar e utilizar a estação de carregamento, certifique-se de que cumpre os regulamentos locais.
- A utilização prevista do equipamento inclui, sempre, as condições ambientais estabelecidas para o equipamento.

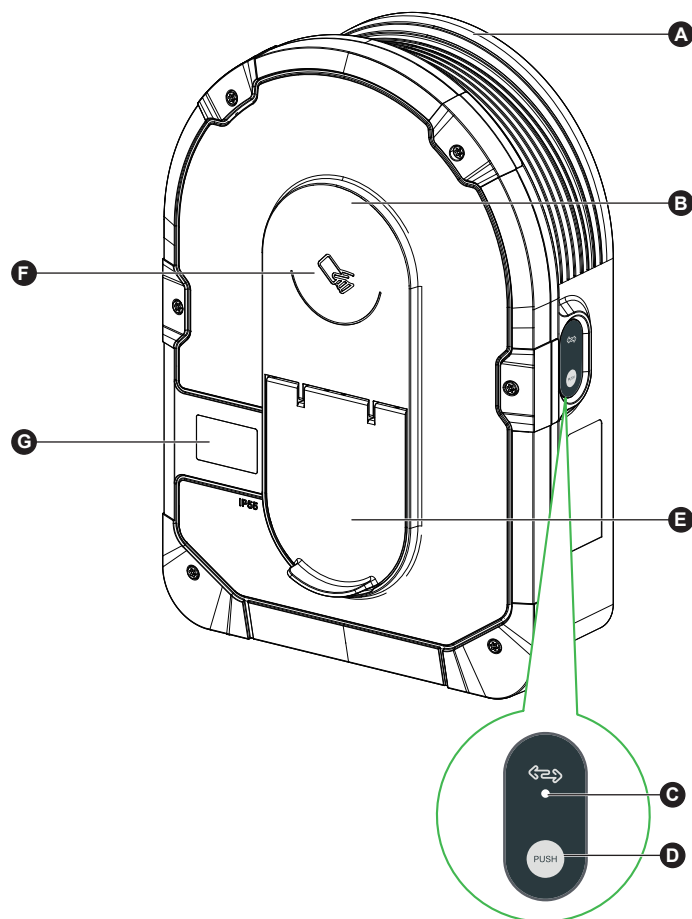


A	Calha para enrolamento do cabo	Quando não estiver a ser utilizado, enrole o cabo de carregamento em redor da calha da estação de carregamento de modo a evitar riscos de tropeços e danos no equipamento.
B	Luz indicadora frontal	Indica o estado da estação de carregamento e da sessão de carregamento, secção “Indicadores da estação de carregamento”, página 30.
C	Luz indicadora lateral	Indica o estado durante a colocação em funcionamento do ponto de acesso Wi-Fi e o emparelhamento do módulo antidisparo, secção “Indicadores da estação de carregamento”, página 31.
D	Botão função	Pressione para ativar o ponto de acesso Wi-Fi/repór o código PIN/emparelhamento do módulo antidisparo (desligue e ligue novamente o produto para ativar este botão).
E	Leitor RFID	Quando o cartão for passado na área de leitura do leitor RFID, será iniciada uma sessão de carregamento. Durante o carregamento, a sessão de carregamento pode ser interrompida passando o cartão novamente.
F	Contador MID*	Deslocando é apresentado o índice das informações de carregamento, tais como tensão/corrente/potência/energia da fase.

* Disponível apenas para versões MID. Consulte a secção 2.1 para obter os números de referência específicos.

2 Descrição

2.2 Descrição do produto T2S

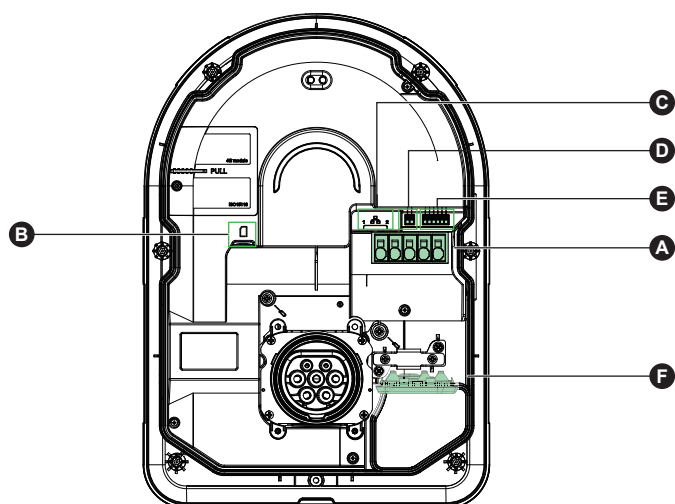


A	Calha para enrolamento do cabo	Quando não estiver a ser utilizado, enrole o cabo de carregamento em redor da calha da estação de carregamento de modo a evitar riscos de tropeços e danos no equipamento.
B	Luz indicadora frontal	Indica o estado da estação de carregamento e da sessão de carregamento, secção “Indicadores da estação de carregamento”, página 30.
C	Luz indicadora lateral	Indica o estado durante a colocação em funcionamento do ponto de acesso Wi-Fi e o emparelhamento do módulo antidisparo, secção “Indicadores da estação de carregamento”, página 31.
D	Botão função	Pressione para ativar o ponto de acesso Wi-Fi/repór o código PIN/emparelhamento do módulo antidisparo (desligue e ligue novamente o produto para ativar este botão).
E	Tomada de carregamento	Ligue o cabo de carregamento T2.
F	Leitor RFID	Quando o cartão for passado na área de leitura do leitor RFID, será iniciada uma sessão de carregamento. Durante o carregamento, a sessão de carregamento pode ser interrompida passando o cartão novamente.
G	Contador MID*	Deslocando é apresentado o índice das informações de carregamento, tais como tensão/corrente/potência/energia da fase.

* Disponível apenas para versões MID. Consulte a secção 2.1 para obter os números de referência específicos.

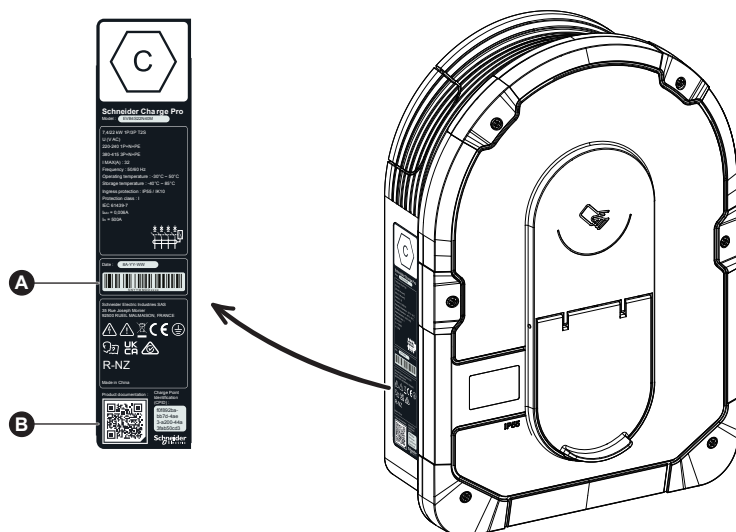
2 Descrição

2.3 Vista interior



- A** Bloco de terminais de terra e alimentação
- B** Ranhura para cartão mini SIM
- C** Portas Ethernet Eth1/Eth2
- D** Conectores para iMNx
- E** Conectores para TIC/DSO/RS485
- F** Junta de entrada/cabo

2.4 Etiqueta



- A** Número de série
- B** Código QR do Go2SE para aceder às informações do dispositivo

3 Características

3.1 Dados gerais

- Classificação da proteção contra entradas: IP55 (IEC 60529)
- Classificação de proteção contra impactos: IK10 (IEC 62262)
- Tomada para cabo T2 ou cabo T2 ligado de acordo com a norma IEC 62196-1 e IEC 62196-2
- Temperatura de funcionamento:
 - -30 °C a +50 °C para Schneider Charge Pro com tomada T2S (-22 °F a +122 °F) (30)
 - -30 °C a +50 °C para Schneider Charge Pro com cabo ligado (-22 °F a +122 °F) (30)
- Temperatura de armazenamento: -40 °C a +85 °C (-40 °F a +185 °F)
- Humidade relativa: 5-95%
- Tensão nominal (dependendo do modelo):
 - Para 7,4 kW: 220-240 V CA ± 10 %, 50/60 Hz
 - Para 22 kW: 380-415 V CA ± 10 %, 50/60 Hz
- Corrente nominal de carga: 32 A para 7,4 kW, 16 A para 11 kW y 32 A para 22 kW
- Precisão da medição da corrente, tensão, potência e energia: 1%
- Diagrama del sistema de conexión a tierra: TN-S, TN-C-S, TT, IT (solo 220-240 V)
- Diagrama do sistema de ligação à terra: TN-S, TN-C-S, TT, IT (apenas 220-240 V)
- OCPP 1.6J
- Funcionalidade Wi-Fi 2,4 GHz
 - Bandas de frequência de funcionamento: 2412 MHz-2472 MHz
 - Normas WLAN: IEEE 802.11 b/g/n
 - Potência máxima de saída RF: inferior a 20 dBm (18,25 dBm)
- 1 Mini SIM (1)
- 2 portas Ethernet
- 1 porto RS485:2011
- 1 Leitor RFID
- TIC (2)
- DSO (3)
- iMNx (3)

(1) Disponível apenas para versões 4G. Consulte a secção 2.1 para obter os números de referência específicos.

(2) Disponível apenas para ligação a contadores eletrónicos franceses. Consulte a secção 11 para obter mais detalhes.

(3) Consulte a secção 4 para obter mais detalhes.

3 Características

3.2 Certificação

- EN IEC 61851-1
- IEC 61439-7
- IEC 62955
- IEC 61851-21-2
- EN IEC 61000-6-1
- EN IEC 61000-6-2
- EN IEC 61000-6-3
- EN IEC 61000-6-4
- E.V. READY 2.0A
- EN 301 489-1
- EN 301 489-17
- EN 301 489-3
- EN 301 489-52
- EN 300 328
- EN 300 330
- EN 301 511
- EN 301 908-1
- EN 301 908-2
- EN 301 908-13
- EN IEC 62311

3.3 Ambiente

- Em conformidade com a diretiva RoHS
- Em conformidade com o regulamento REACH

3.4 Acessórios

- Módulo antidisparo (controlador de pico), monofásico, classificação baixa (EVA4HPC1, 16-50A)
- Módulo antidisparo (controlador de pico), monofásico, classificação baixa (EVA2HPC1, 32-100A)
- Módulo antidisparo (controlador de pico), trifásico, classificação baixa (EVA2HPC3, 16-50A)
- Sensor de energia, PowerTag Resi9 80A 6 circuitos LN Modbus (R9M80X6M)
- Transformador de corrente Resi9 80 A (R9MCT80)
- Suporte do cabo (EVA5GH) (para a estação de carregamento com cabo ligado)
- Pedestal para 1 Charge Pro (EVA2PBS1)
- Pedestal para 2 Charge Pro (EVA2PBS2)
- Placa para converter pedestal para 1 estação de carregamento em pedestal para 2 estações de carregamento (EVA2PCS2)

Notas:

- Verifique com o departamento de vendas local a disponibilidade dos acessórios acima no seu país e consulte o folheto de instruções para utilização.
- Se for necessária a gestão de carga pelo contador inteligente P1, recomenda-se o XMEX P1MB como gateway.
- O módulo anti-disparo adapta/limita o consumo de energia do Schneider Charge Pro, [em alguns casos interrompendo completamente o carregamento](#), de modo a evitar uma falha no fornecimento de energia elétrica da sua casa. O Schneider Charge Pro disponibiliza a função de emparelhamento com o módulo anti-disparo. Consulte o folheto de instruções do módulo anti-disparo.

4 Proteção

4.1 Proteções a montante

- O Veículo Elétrico mede a resistência de terra e só iniciará a carga se esta for inferior ao limite definido pelo fabricante do Veículo Elétrico. Consulte a documentação técnica do veículo.
- A escolha das proteções elétricas e do calibre dos fios deve estar em conformidade com os regulamentos locais e as informações abaixo, assim como com as restrições da instalação elétrica. Em particular, a proteção selecionada não só deve cumprir os requisitos da norma IEC 61851-1 ed 3.0 (1), como também deve limitar o valor de I^2t a menos de 75 000 A²s no caso de curto-circuito. Os valores mínimos da corrente de pico I_p é 3 kA com base na norma IEC 62955.
- (1) De acordo com a secção 13 da norma IEC 61851-1 ed 3.0, estes dispositivos de proteção contra sobrecorrente devem estar em conformidade com as normas IEC 60947-2, IEC 60947-6-2 ou IEC 61009-1 ou com as partes relevantes das séries IEC 60898 ou IEC 60269.

Corrente nominal da estação de carregamento	32 A 1-Fase	16 A 3-Fases	32 A 3-Fases
Potência nominal da estação de carregamento	7,4 kW	11 kW	22 kW
Proteção contra sobrecarga e curto-circuitos	40 A curva B ou C (2)	20A curva C	40A curva C
Proteção diferencial	30 mA tipo A Si	30 mA tipo A Si	30 mA tipo A Si

- (2) De acordo com a seletividade com proteções a montante
Proteção recomendada: Acti9 iC60 (se for selecionado um produto alternativo, certifique-se de que está em conformidade com a classe de limitação de energia 3).
- Deve ser instalado um disparador de subtensão (iMNx) controlado pela estação de carregamento de modo a permitir a ativação do disparo do disjuntor a montante.
- As proteções descritas acima devem ser consideradas apenas como sugestões, e o instalador é responsável pelo cumprimento das regulamentações locais do país.

Recomendações para proteção contra raios

Recomenda-se um para-raios por estação de carregamento para níveis de intensidade elevados, ou é obrigatório se exigido pelos regulamentos locais.

4.2 Operador do Sistema de Distribuição (DSO)

- De acordo com as Regras Técnicas de Ligação VDE-AR-N-4100:2019-04 Cl. 10.6.4, uma estação de carregamento com uma potência nominal total superior a 12 kVA deve ter uma interface de controlo remoto da energia para permitir o controlo remoto através do Operador do Sistema de Distribuição (DSO).
 - Um conector seco para entrada DSO para suspender o Schneider Charge Pro.
 - Conector de entrada para cabo DSO: 0,2-1,5 mm² (AWG 24-25.5) cabo flexível e rígido
 - A entrada Schneider Charge DSO suporta apenas a configuração Normally Open (NO)
 - Contacto aberto: Carregamento permitido
 - Contacto fechado de acordo com o utilitário: Carregamento suspenso

4.3 Requisitos do cabo de alimentação

- Para a secção "Cablagem", página 14, cumpra os regulamentos locais.
- O calibre máximo do fio não deve exceder 10 mm² (AWG 7).
- Dois tipos de fios recomendados ao ligar a estação de carregamento à fonte de alimentação:
 - Utilizar cabos flexíveis
 - Utilizar cabo rígido.

Instalações monofásicas

	Quadro de distribuição	Disparador de subtensão (iMNx)	Operador do Sistema de Distribuição (DSO)
Diâmetro	3 x 6 mm ² (3 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 3G) ⁽¹⁾	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Comprimento	< 50 metros (164,04 pés)	< 30 metros (98,43 pés)	< 30 metros (98,43 pés)

(1) Em alguns países, como a França, pode ser estendido até 3 x 10 mm² (3 x AWG 7) (Tipo U1000R2V 3G).

Instalações trifásicas

	Quadro de distribuição	Disparador de subtensão (iMNx)	Operador do Sistema de Distribuição (DSO)
Diâmetro	5 x 6 mm ² (5 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 5G) ⁽²⁾	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Comprimento	< 50 metros (164,04 pés)	< 30 metros (98,43 pés)	< 30 metros (98,43 pés)

(2) Em alguns países, como a França, pode ser estendido até 5 x 10 mm² (5 x AWG 7) (Tipo U1000R2V 5G).



7 Instalação

7.1 Equipamento fornecido pelo utilizador

Pinos M6



4x

Parafusos M6



4x

Anilhas M6



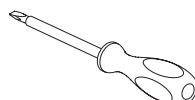
4x

Terminais

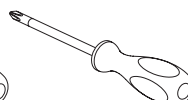


4x

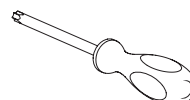
7.2 Ferramentas fornecidas pelo utilizador



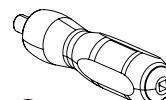
2 mm / 0,8 pol.
4 mm / 1,6 pol.



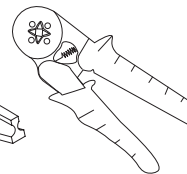
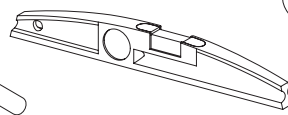
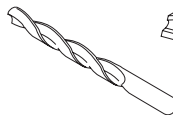
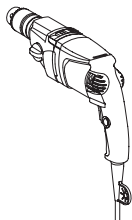
PH2



Segurança T20



0,5 Nm - 3,5 Nm
Chave dinamométrica



⚠ ⚠ PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

Não instale a estação de carregamento em ambientes explosivos.

A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

⚠ ADVERTÊNCIA

RISCO DE DANOS NA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

- Não instale o produto exposto a condições meteorológicas adversas sem proteções adequadas.
- Proteja a estação de carregamento contra o pó e a água enquanto fixa o suporte.
- Fixe a estação de carregamento a uma superfície plana.
- Utilize parafusos, anilhas e buchas adequados ao material da parede.
- A espessura da cabeça do parafuso deve ser inferior a 5,5 mm.

A inobservância destas instruções poderia resultar em morte, em ferimentos graves, ou em danos no equipamento.

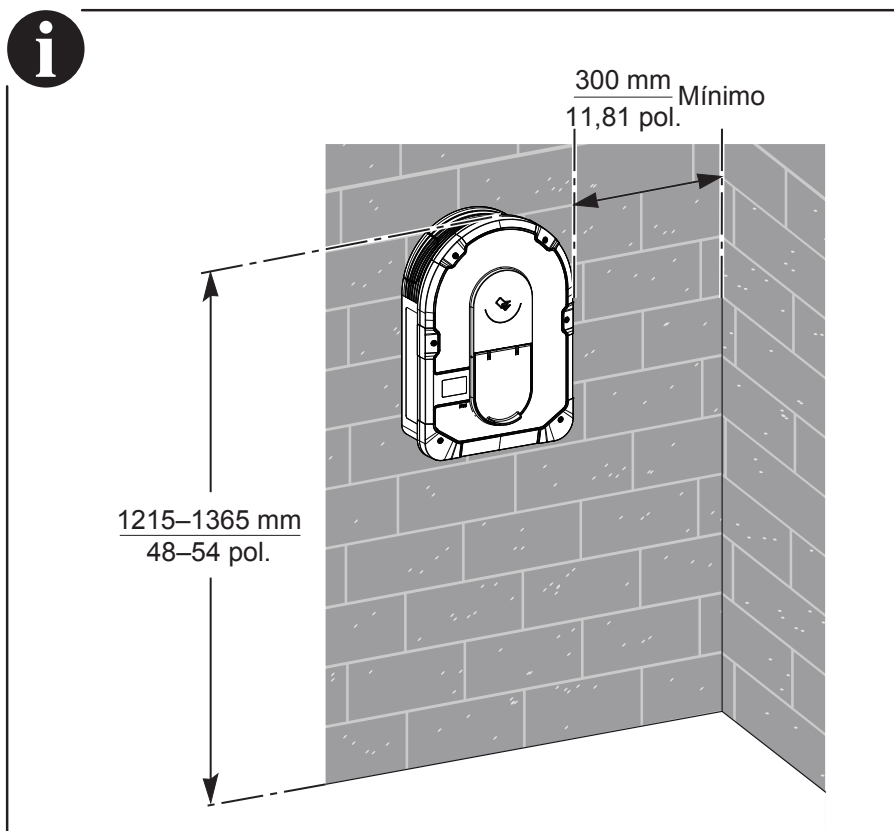
7.3 Montagem na parede

AVISO

RISCO DE MONTAGEM INSTÁVEL

- A parede deve ser vertical, com uma tolerância não superior a 5 mm.
- O sistema de fixação (buchas) deve ser adaptado à parede e ao peso do produto.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente no lado direito da posição de montagem para operar o botão lateral e observar o LED lateral.

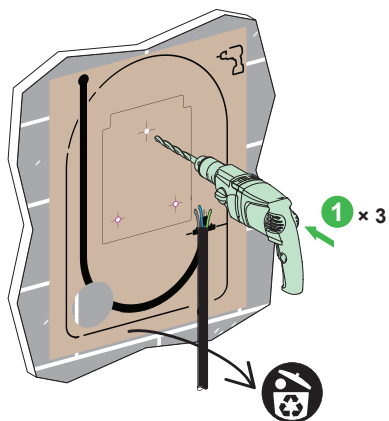
A inobservância destas instruções pode resultar em danos no equipamento.



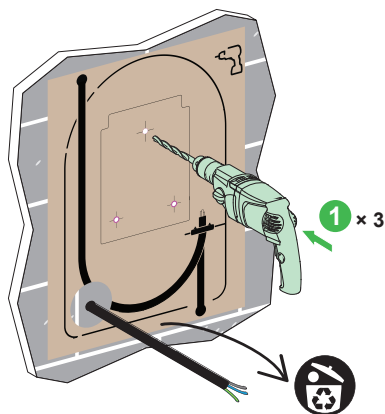
7 Instalação

7.3 Montagem na parede

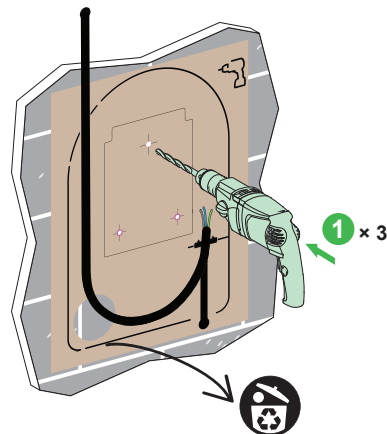
Entrada dos cabos pela parte inferior



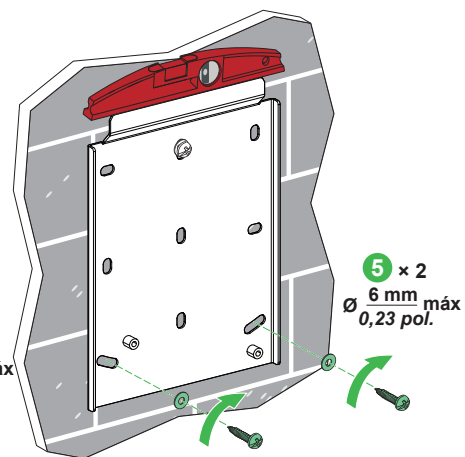
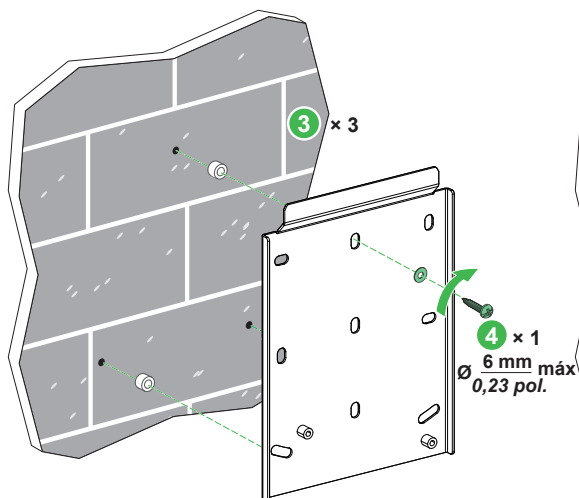
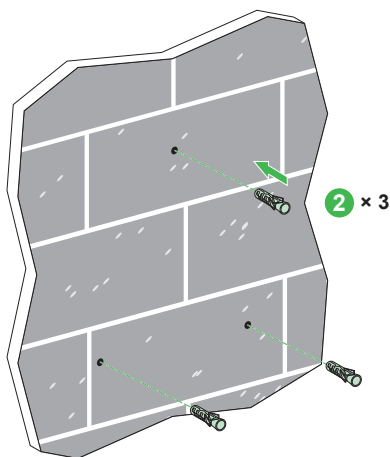
Entrada dos cabos através da parede



Entrada dos cabos pela parte superior

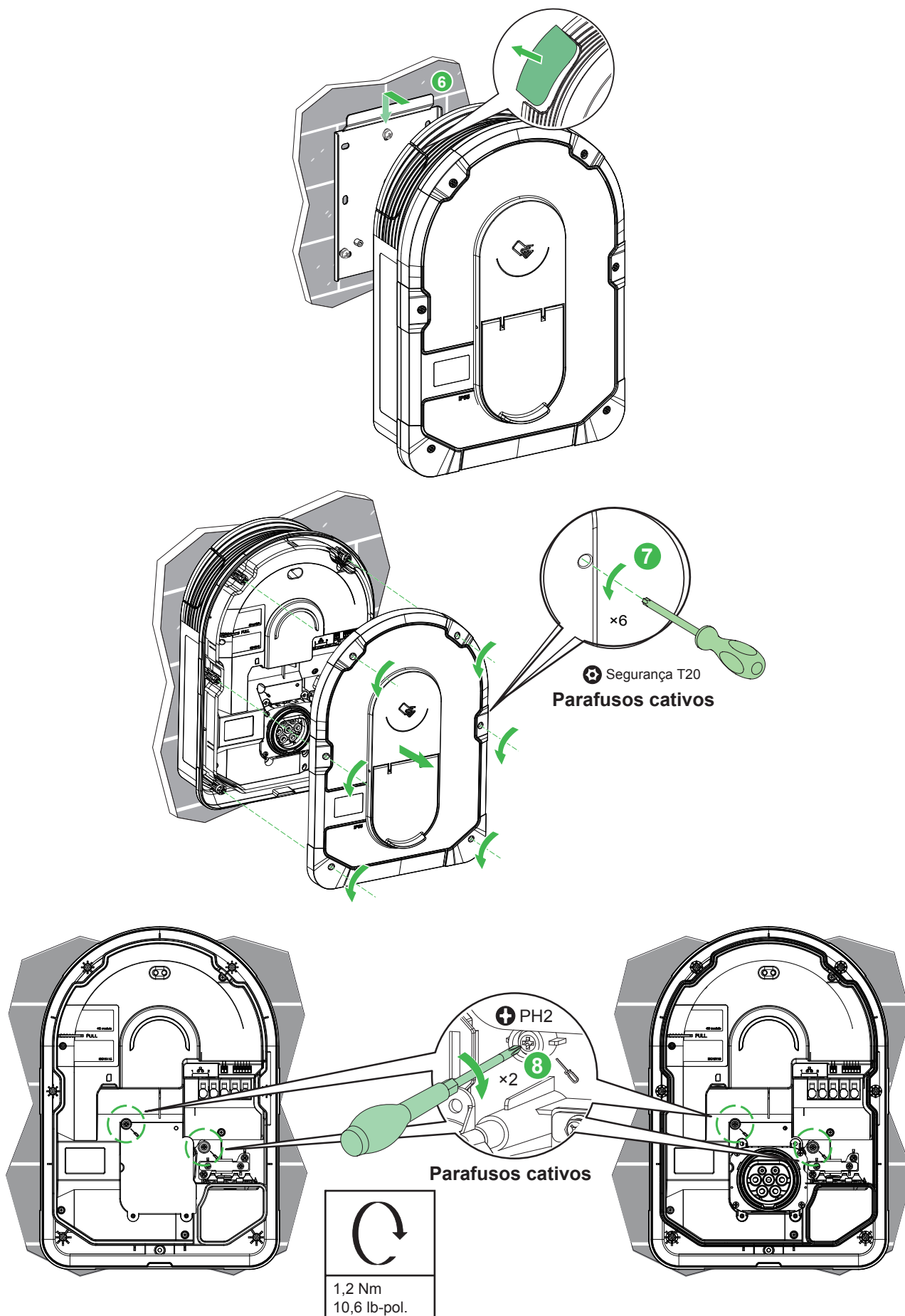


i Utilize espaçadores  se a sua parede for irregular.

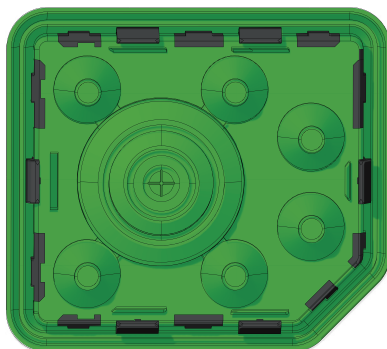


7.3 Montagem na parede

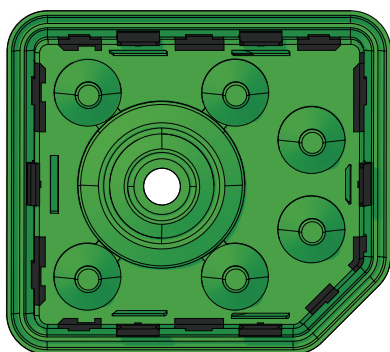
i Se o cabo de alimentação entrar pela parte superior, abra este orifício removível.



- i** Remova a junta do interior da estação de carregamento e corte o orifício de acordo com o diâmetro do cabo.

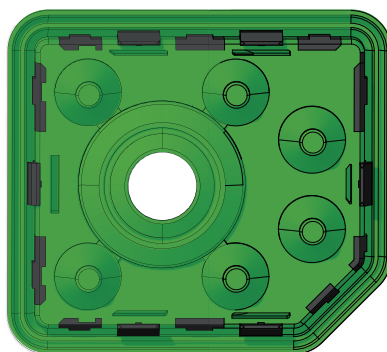


1 ↶



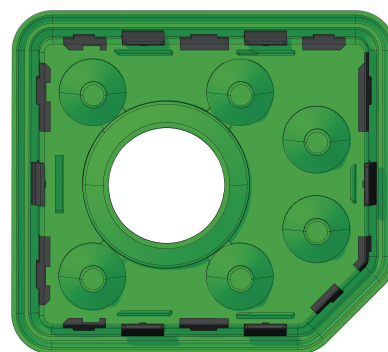
Φ 10-15 mm
0,4-0,6 pol.

1 ↓



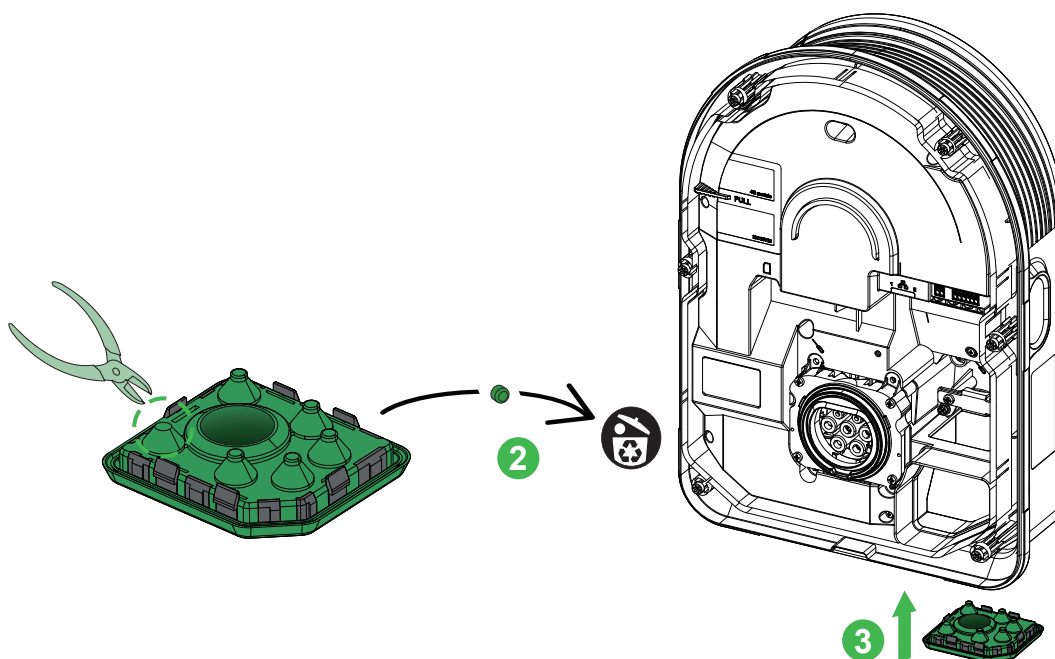
Φ 15-20 mm
0,6-0,8 pol.

1 ↷

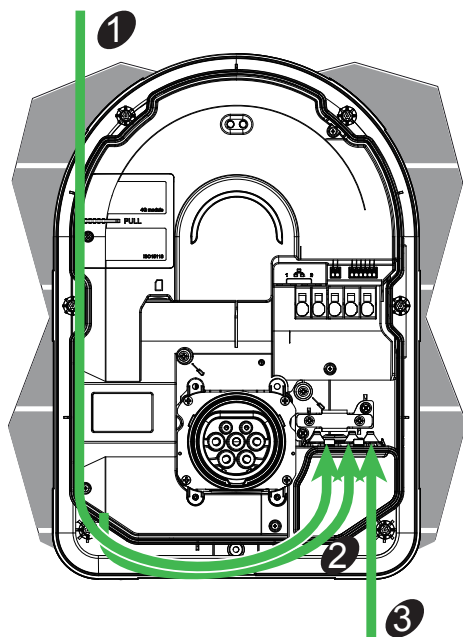


Φ 20-23 mm
0,8-0,9 pol.

- i** Corte os orifícios na junta de acordo com o número de cabos de sinal em utilização.



Encaminhamento dos cabos

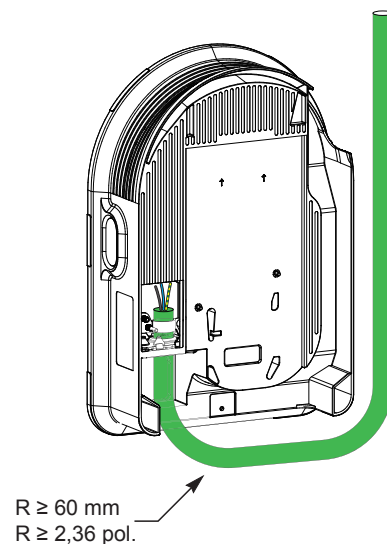
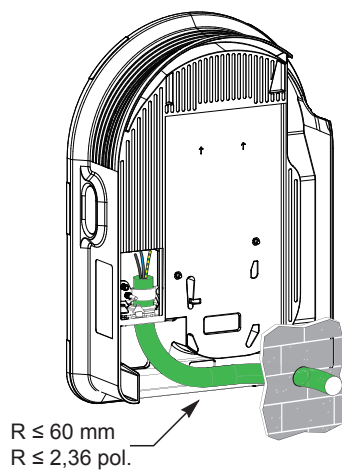
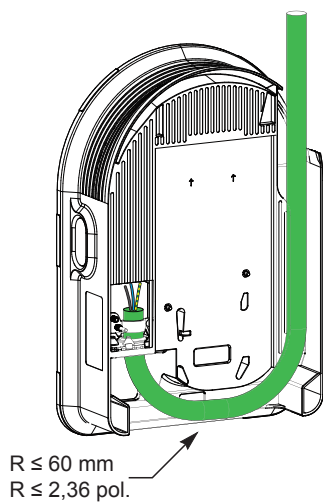
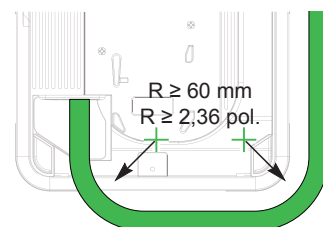
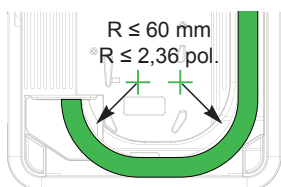


Três cenários de cablagem

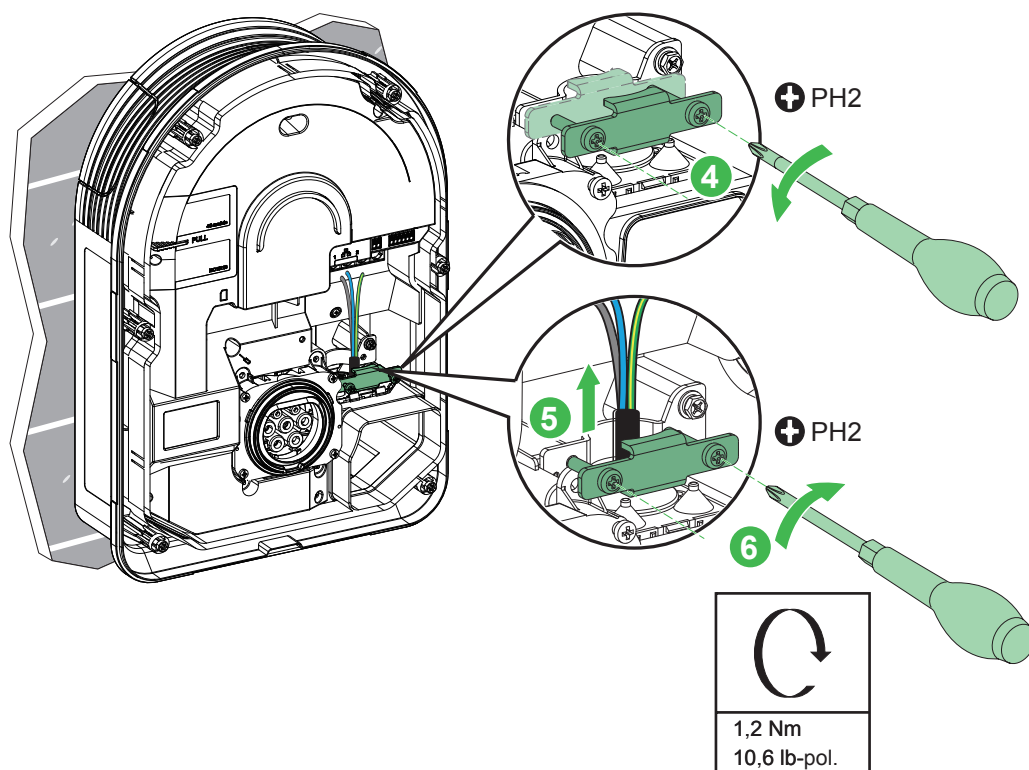
- ❶ Entrada dos cabos pela parte superior
- ❷ Entrada dos cabos através da parede
- ❸ Entrada dos cabos pela parte inferior



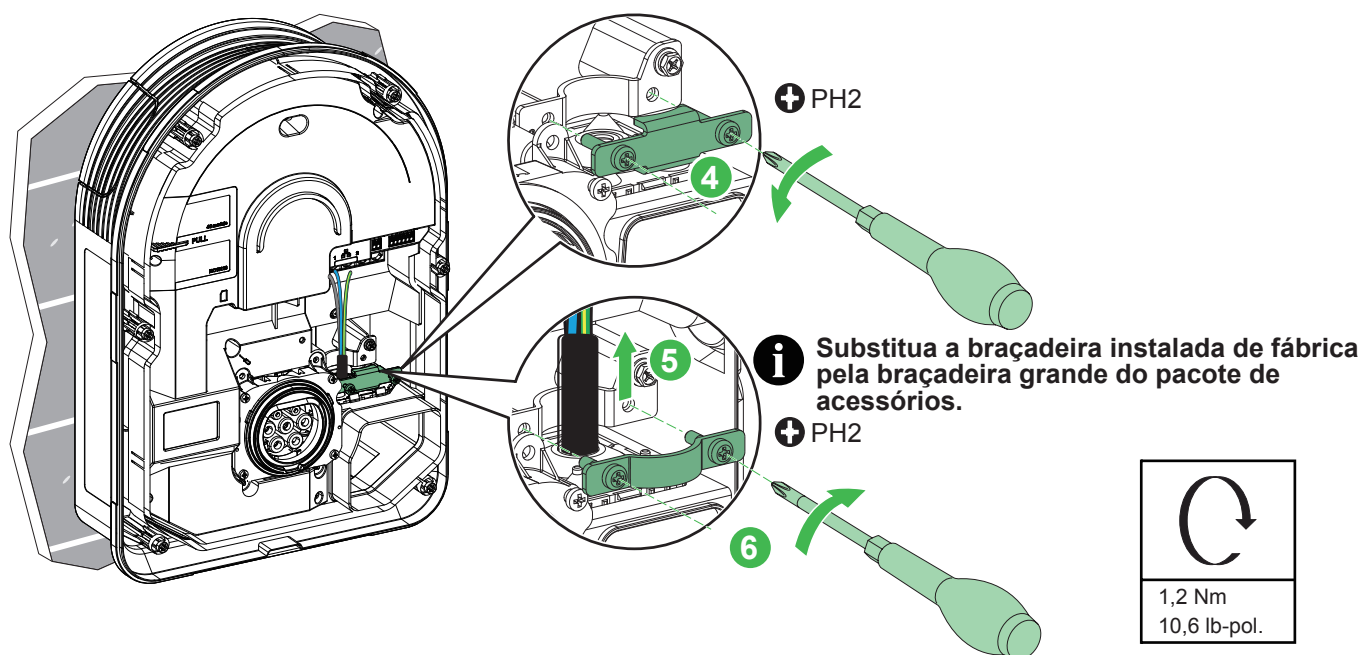
No caso dos cenários ❶ e ❷, a possibilidade e o encaminhamento são determinados pelo raio da curvatura do cabo.



Diâmetro do cabo: 10-20 mm

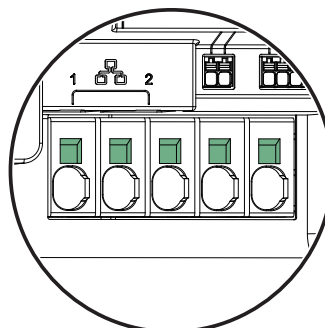
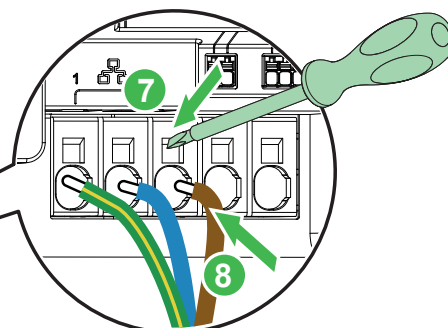
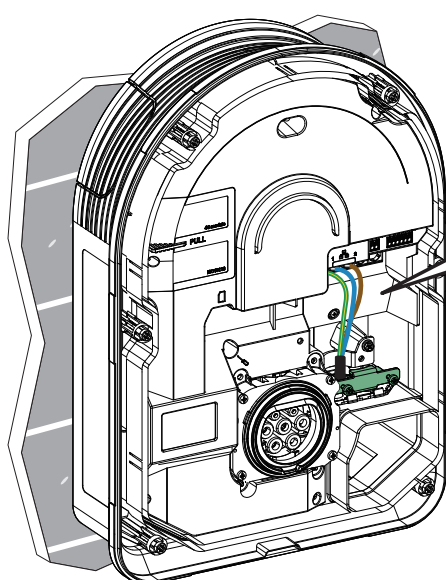


Diâmetro do cabo: 20-23mm





Tipo de ligação do cabo	Secção do cabo	
Cabo flexível	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 pol.
Cabo rígido	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 pol.



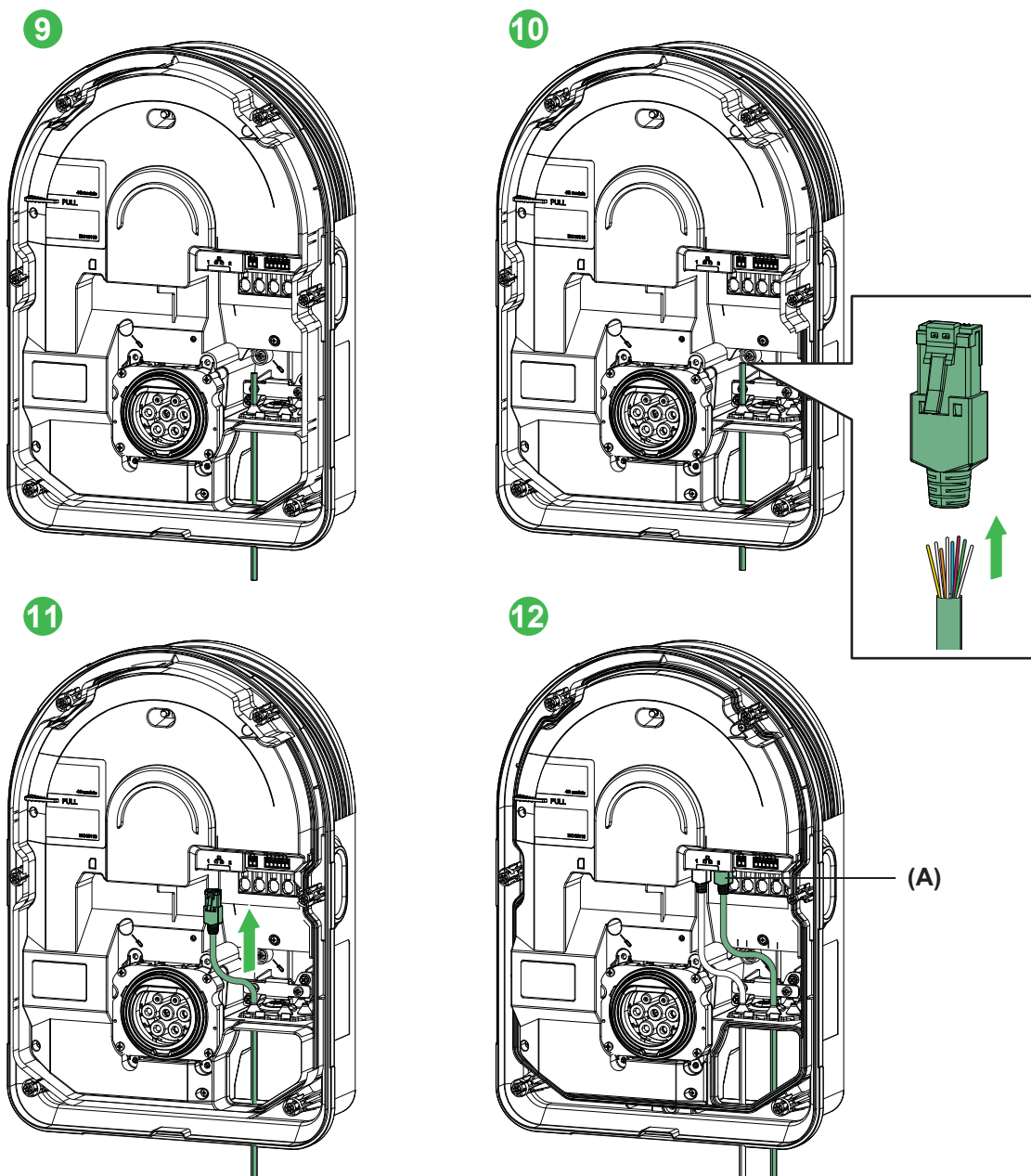
Estas janelas de posição podem ser utilizadas pelo testador de ausência de tensão (VAT).

AVISO

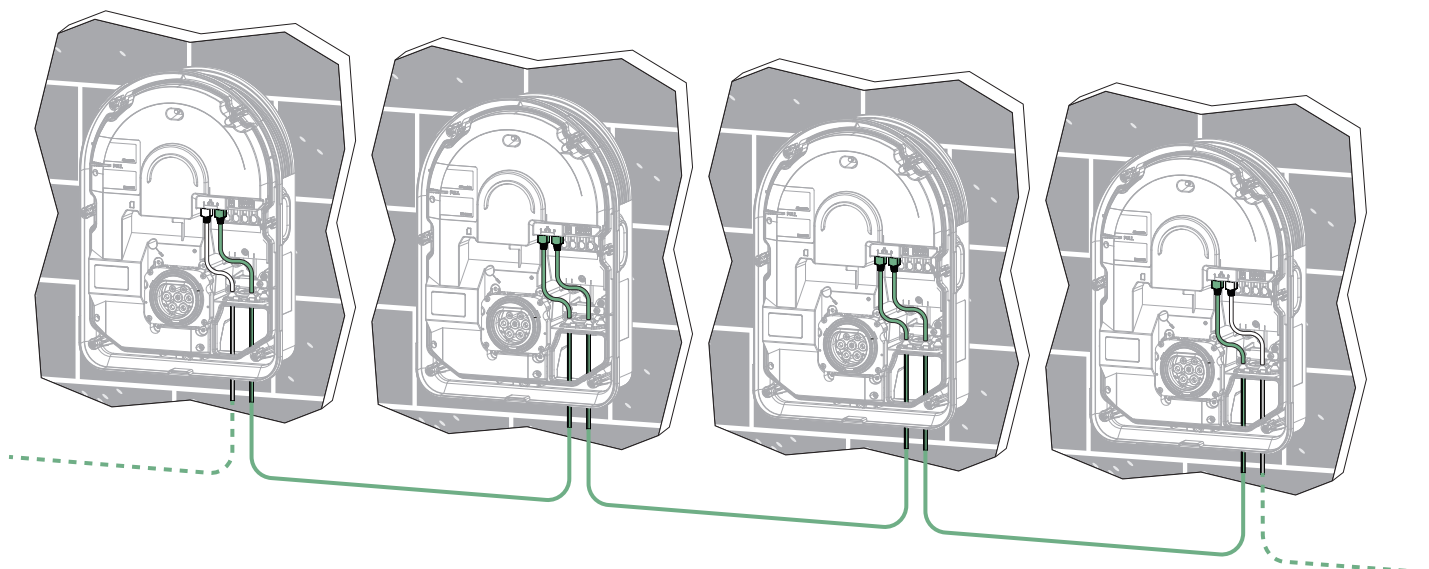
EQUIPAMENTO INOPERANTE

- Os terminais DSO apenas devem ser ligados a contactos secos sem tensão.
- Os terminais iMNx da estação de carregamento apenas devem ser ligados aos terminais E1 E2 iMNx ou MNx, excluindo qualquer outro dispositivo de disparo.

A inobservância destas instruções pode resultar em danos no equipamento.



i Pode ser utilizado um segundo conector (A) para ligação em cadeia Ethernet (até dez estações de carregamento no alcance).

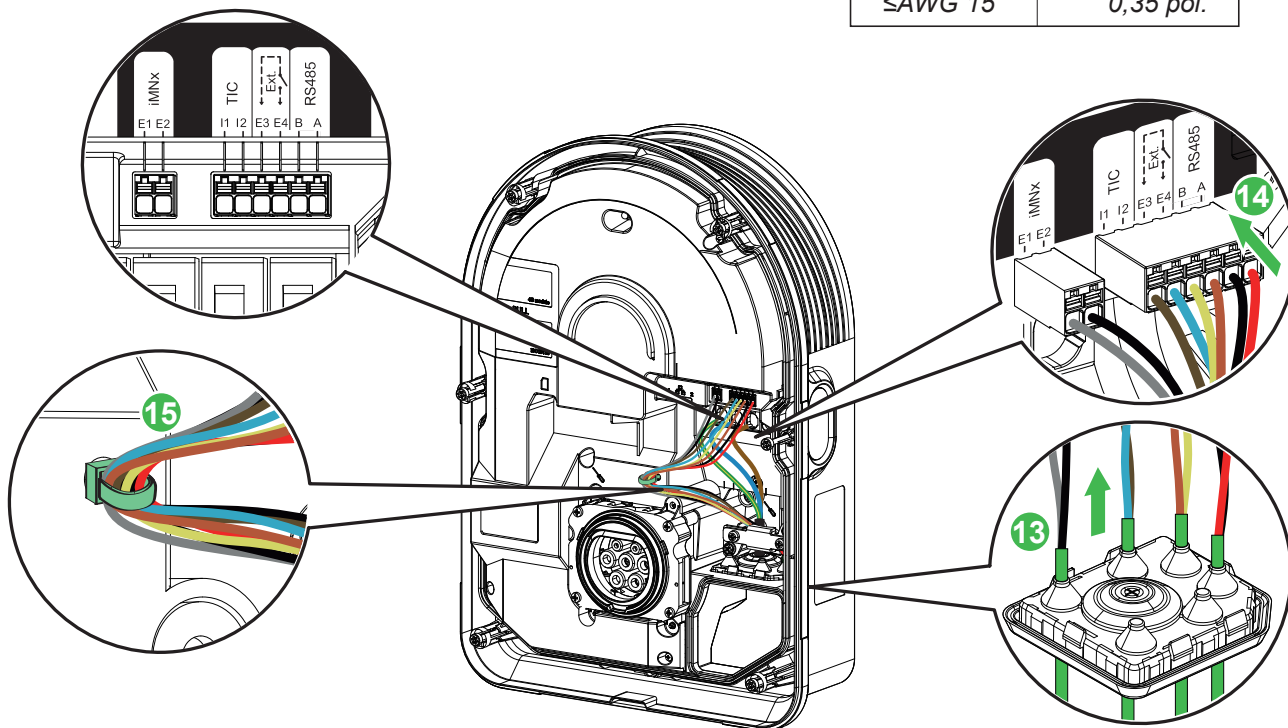


7.4 Cablagem

Cablagem iMNx/TIC/DSO

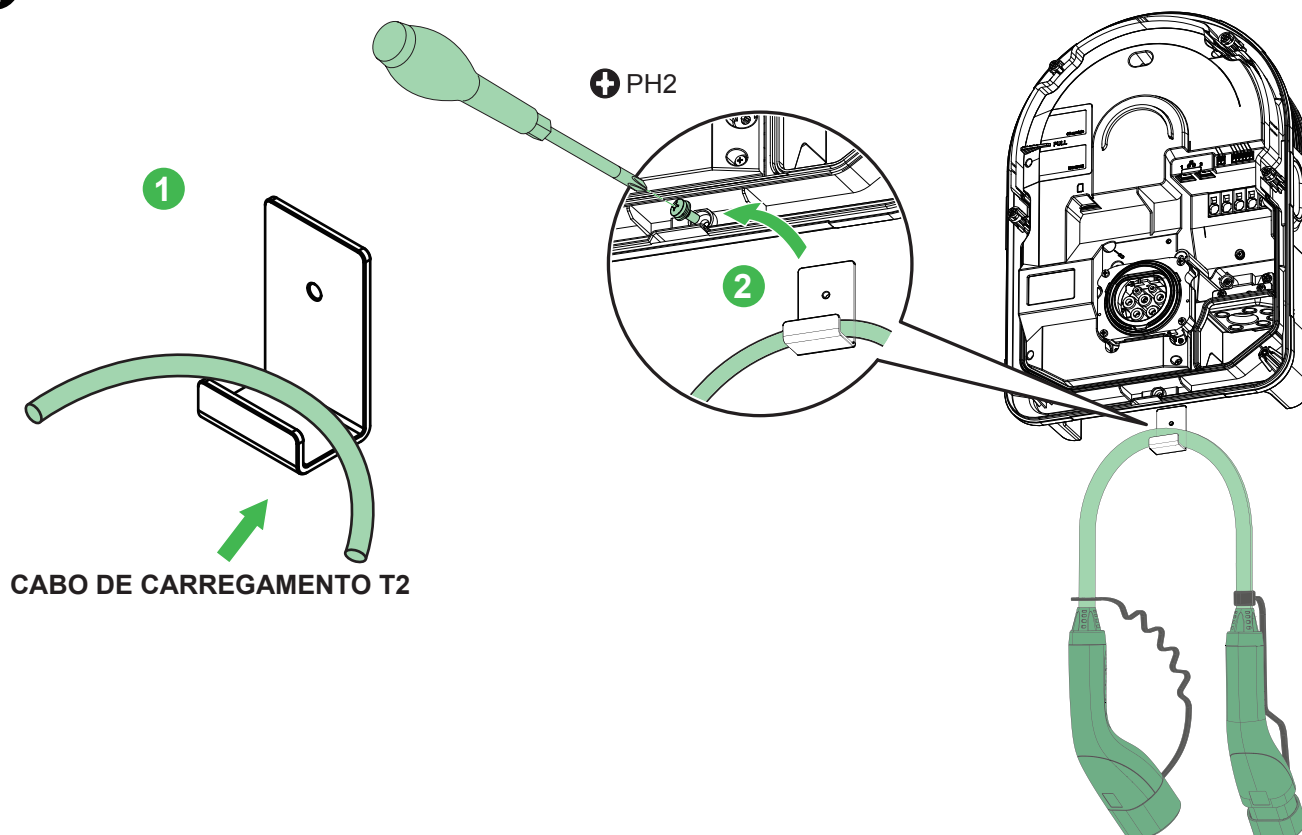
i Ignore os passos 13-15 se não utilizar o iMNx/TIC/DSO/RS 485.

Secção do cabo	
$\leq 1,5 \text{ mm}^2$ $\leq \text{AWG } 15$	9 mm^2 $0,35 \text{ pol.}$



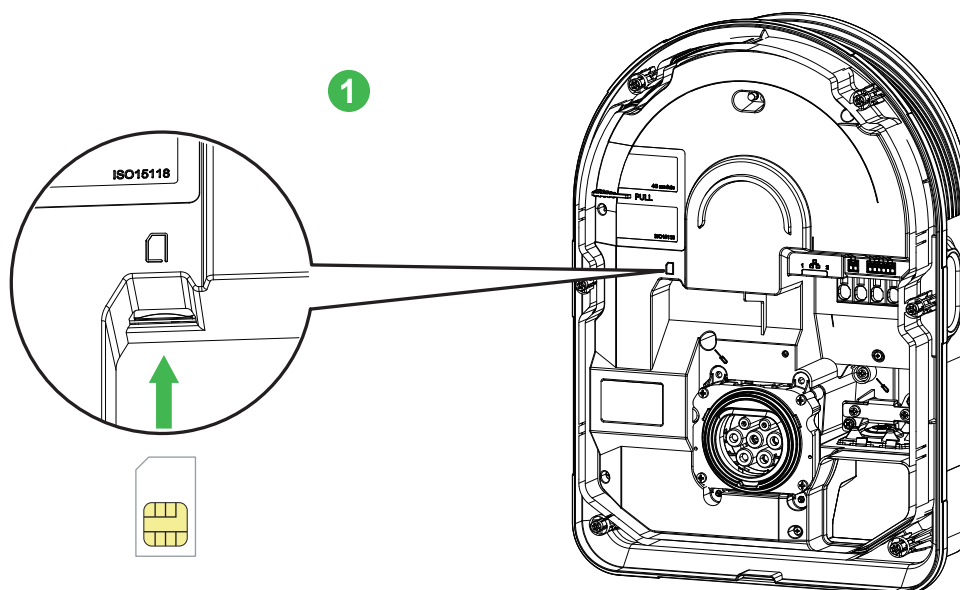
7.5 Armário para cabos

i O armário para cabos é utilizado para fixar o cabo T2. Ignore esta parte se não utilizar o armário para cabos.



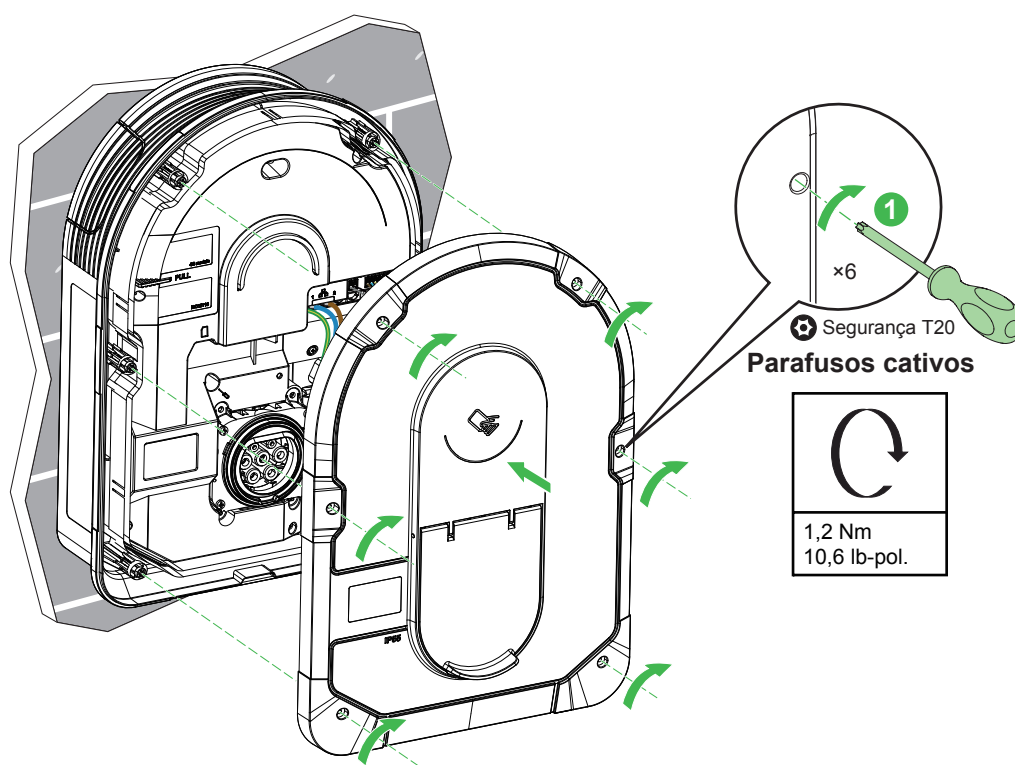
7 Instalação

7.6 Inserção do cartão mini SIM



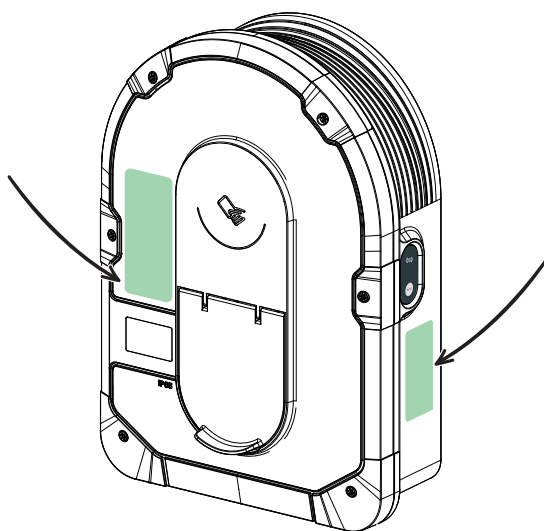
7.7 Instalação concluída

i Selecione uma etiqueta de segurança para instalar de acordo com o idioma necessário.



7 Instalação

7.7 Instalação concluída



⚠ ⚠ PERIGO

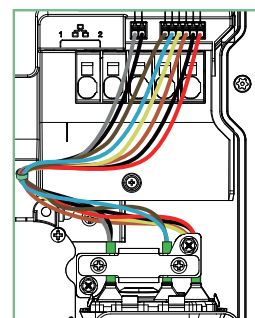
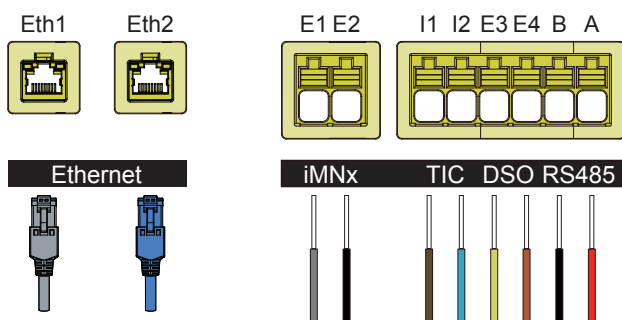
PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

- Recoloque todos os dispositivos, portas e tampas antes de ligar a alimentação deste dispositivo.
 - Esteja atento a potenciais riscos e inspecione cuidadosamente a área de trabalho quanto a ferramentas e objetos que possam ter sido deixados no interior do dispositivo.
- A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

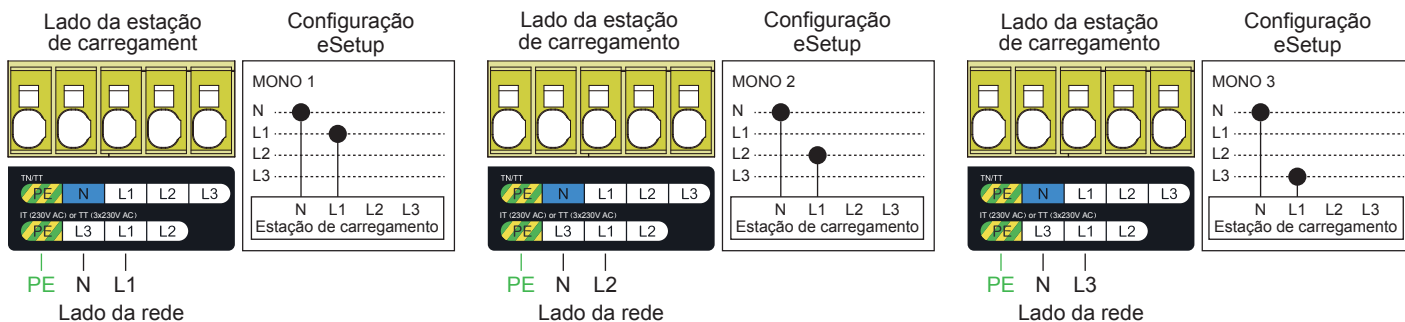
8 Ligação

8.1 Linha de sinalização com fios

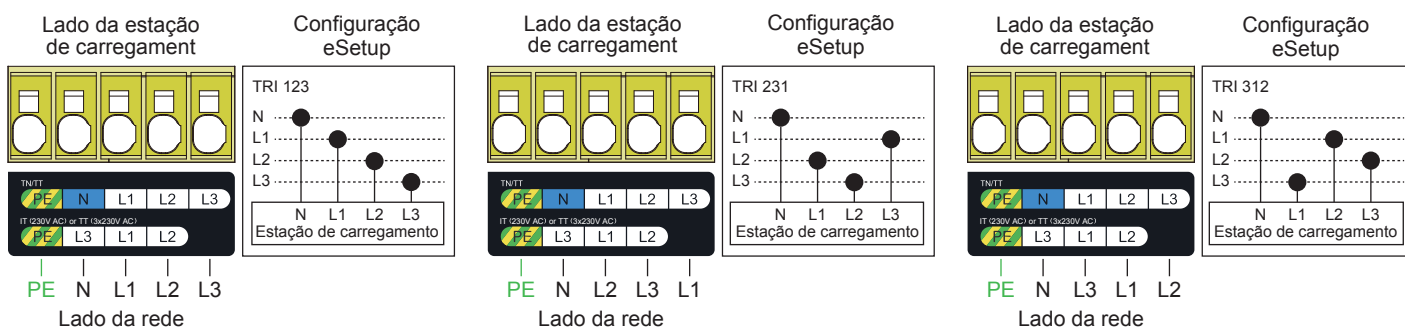
- i** A interface TIC está disponível apenas para ligação a contadores eletrónicos franceses. Consulte a secção 11 para obter mais detalhes.
- i** A interface RS485 está disponível para ligação a contadores de energia externos. Se a blindagem do cabo RS485 estiver ligada à terra, ligue o fio terra ao E4 no lado esquerdo.
- i** Tanto a porta Eth1 como Eth2 podem ser utilizadas para comunicação Ethernet. Se for utilizada uma ligação em série, consulte a secção 7.4 para obter mais detalhes.



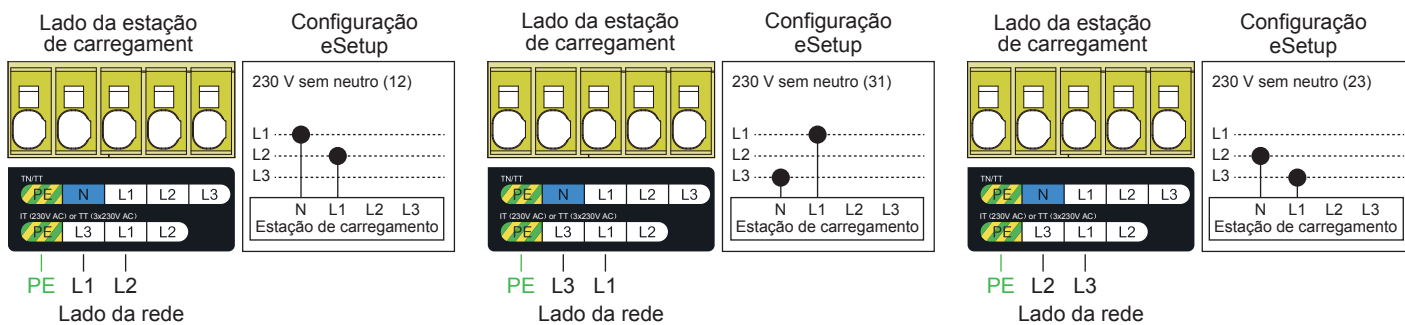
TT/TN Monofásico 220-240 V



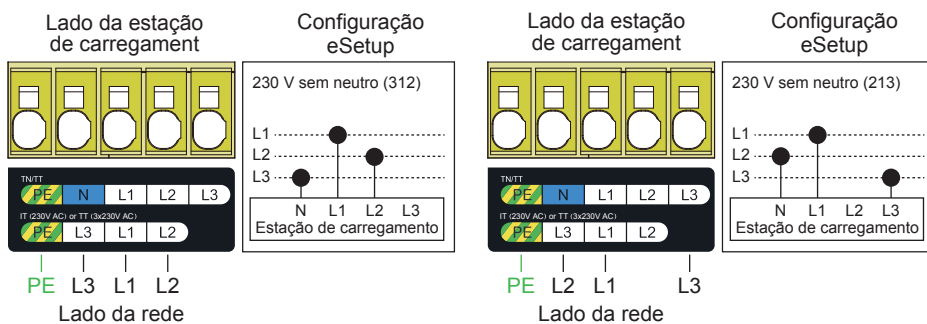
TT/TN Trifásico 380-415 V



IT Monofásico ou TT sem Neutro 220-240V



IT Trifásico ou TT sem Neutro 220- 240 V



9 Inspeção

⚠ ⚠ PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

Utilize equipamento de proteção individual (EPI) adequado e siga todos os procedimentos de segurança.

A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

- Verifique se a tampa de inspeção está aparafusada corretamente.
- Certifique-se de que o cabo de alimentação está bem fixo pelo colar de crimpagem.
- Verifique se a tampa da estação de carregamento está intacta e não sofreu qualquer dano mecânico ou deformação evidente.
- Verifique se a estação de carregamento está bem fixa à parede.
- Verifique se nada está a impedir a ligação do cabo de carregamento à tomada da estação de carregamento.

10 Funcionalidade de comunicação

10.1 RFID

- Leitor NFC compatível com cartões Classe 1, Classe 2, Classe 3, Classe 4, Classe 5 e Classe 6
- Cartões compatíveis com o leitor de cartões RFID da estação:
 - Bandas de frequência de funcionamento: 13,56 MHz
 - Protocolos ISO/IEC 14443 A 1-4 & B 1-4, ISO/IEC 15693
 - Família NXP Mifare
 - Para outros cartões, contacte-nos.

10.2 Porta Ethernet

A estação de carregamento tem 2 portas Ethernet:

- 10 Mbps/100 Mbps
- Detecção automática da velocidade
- Auto-MDI-X
- Isolamento funcional
- Pode ser utilizado um segundo conector para ligação em cadeia Ethernet. Consulte a secção 7.4 para obter mais detalhes.

10.3 Modbus RTU

A estação de carregamento tem uma interface Modbus RTU para ligar um contador inteligente externo:

- A estação de carregamento deve ser a estação MASTER.
- A estação de carregamento pode detetar automaticamente a velocidade de comunicação.
- Distância máxima = 200 m
- 19200 bps, 8 bits de dados, 1 bit de paragem, polaridade par

10.4 Interface de rede GSM, UMTS e LTE

A estação de carregamento implementa a interface de rede GSM (2G), UMTS (3G) e LTE (4G) para escolher entre:

- GSM B2/3/5/8
- WCDMA B1/2/4/5/6/8/19
- LTE-FDD B1/2/3/4/5/7/8/12/13/18/19/20/25/26/28/66
- LTE-TDD B34/38/39/40/41

11 Gestão de energia (para Charge Pro com função TIC)

- A estação de carregamento está equipada com uma entrada TIC (Consumidor de teleinformação) que permite a sua ligação a contadores eletrónicos franceses (antigos contadores eletrónicos e novos contadores Linky).
- A ligação TIC deve ser ligada ao bloco de terminais I1-I2.
- A interface TIC destina-se a limitar a energia consumida pelo carro quando a energia solicitada é superior à energia disponível na instalação (contador do utilitário ou disjuntor de ligação) quando o consumo total da residência está próximo da potência contratada. A interface TIC serve para evitar o disparo do disjuntor principal quando o consumo elétrico total da casa se aproxima da potência contratada. Em alguns casos, a interface TIC pode interromper completamente o carregamento do VE, de modo a evitar uma falha de energia no fornecimento elétrico da sua casa.
- Só pode ser ligada uma estação de carregamento ao contador. Não é necessária nenhuma configuração manual. De acordo com as informações fornecidas pela interface TIC - corrente total instantânea e valor da corrente contratada - a estação de carregamento calcula o valor máximo da corrente de carregamento disponível para o veículo elétrico e ajusta automaticamente o valor máximo da corrente de carregamento atribuído ao veículo. Quando o valor fica abaixo do mínimo aceitável pelo veículo, o processo de carregamento é suspenso e será retomado assim que possível.
- Recomenda-se utilizar o Módulo Anti-disparo se o TIC não estiver disponível.

12 Contador de energia externo

12.1 Sensor de energia, PowerTag Resi9 80A 6 circuitos LN Modbus

- O sensor de energia, PowerTag Resi9 80A 6 circuitos LN Modbus (R9M80X6M) mede a corrente, a tensão, o consumo de energia, etc. para monitorização. Este sensor de energia fornece energia ativa bidirecional. A energia ativa é guardada na memória não volátil do sensor de energia. O sensor de energia fornece medições e valores médios altamente precisos. A ser concluído com o transformador de corrente Resi9 80A.
- A função do R9M80X6M com o Schneider Charge Pro é implementar a gestão de carga, que é utilizada principalmente nos mercados espanhol e italiano. Para ativar esta funcionalidade, tem de realizar a colocação em funcionamento através da aplicação eSetup. Para mais exigências e detalhes de utilização, consulte o Guia de Conectividade Modbus NAT3046700.

12

12 Contador de energia externo

12.2 Contador inteligente P1 e Gateway P1MB

- O P1MB é um dispositivo que faz a interface com a porta P1 de um contador inteligente P1 e transforma os dados, disponibilizando-os na sua interface escrava Modbus para serem lidos através de um Modbus RTU pelo Schneider Charge Pro.
- A função do contador inteligente P1 + gateway P1MB + Charge Pro é implementar a gestão de carga, que é utilizada principalmente no mercado belga. Para ativar esta funcionalidade, tem de realizar a colocação em funcionamento através da aplicação eSetup. Para mais exigências e detalhes de utilização, consulte o Guia de Conectividade Modbus NAT3046700.

13

Operação

▲ CUIDADO

RISCO DE LESÕES

Não utilize cabos de extensão nem adaptadores para ligar a estação de carregamento ao veículo elétrico.

A inobservância destas instruções poderia resultar em ferimentos ou em danos no equipamento.

13.1 Ligação da estação de carregamento do veículo elétrico

- Ligue a ficha do cabo de carregamento à tomada da estação de carregamento do veículo elétrico.
- Ligue o conector do cabo de carregamento à entrada do veículo elétrico.
- O indicador LED da estação de carregamento mudará de verde fixo para azul intermitente.
- Se a estação de carregamento estiver definida para o modo de autorização, passe o cartão a menos de 3 cm para a ativar.
- O ecrã do contador MID integrado na estação de carregamento apresenta dados como corrente, tensão, potência e kWh, que podem ser visualizados através da janela visual.

13.2 Desligar o veículo elétrico

▲ ADVERTÊNCIA

RISCO DE LESÕES

Não utilize força bruta para desligar o conector de carregamento do veículo elétrico, uma vez que está bloqueado mecanicamente.

A inobservância destas instruções poderia resultar em morte, em ferimentos graves, ou em danos no equipamento.

- Interrompa a sessão de carregamento através do veículo elétrico para desbloquear o conector.
- Desligue o conector da estação de carregamento da entrada do veículo elétrico.
- Enrole o cabo de carregamento em redor da calha para enrolamento da estação de carregamento do veículo elétrico..

14

Testar com um simulador de veículos

- Na ausência de um veículo elétrico disponível, verifique se a estação de carregamento está a funcionar corretamente com um simulador de veículos.

15 Armazenamento do cabo

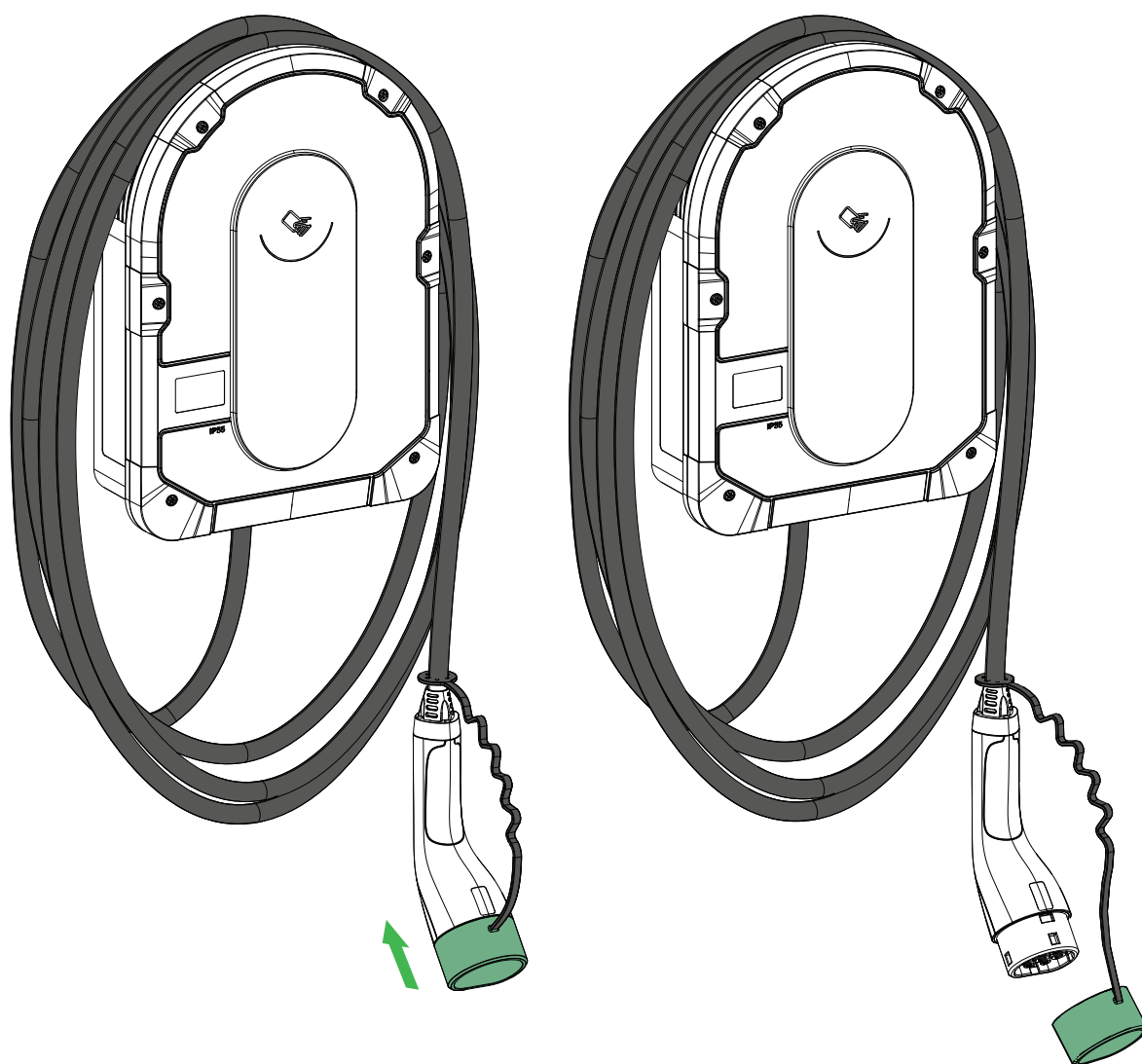
⚠ ⚠ PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

Verifique periodicamente a integridade do cabo.

A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

- Certifique-se de que o conector de carregamento e o cabo de carregamento são armazenados em segurança entre as sessões de carregamento.
- Enrole o cabo de carregamento em redor da calha do cabo da estação de carregamento.
- Se o Schneider Charge Pro estiver instalado no exterior, remova a tampa para evitar que a água entre no conector.
- Se o Schneider Charge Pro estiver instalado no interior, proteja o conector cobrindo-o com a tampa protetora contra poeiras.
- Recomenda-se utilizar o suporte para cabo Schneider Charge (EVA5GH) para suportar o conector durante as sessões em que não estiver a carregar.



16 Repor para as definições de fábrica

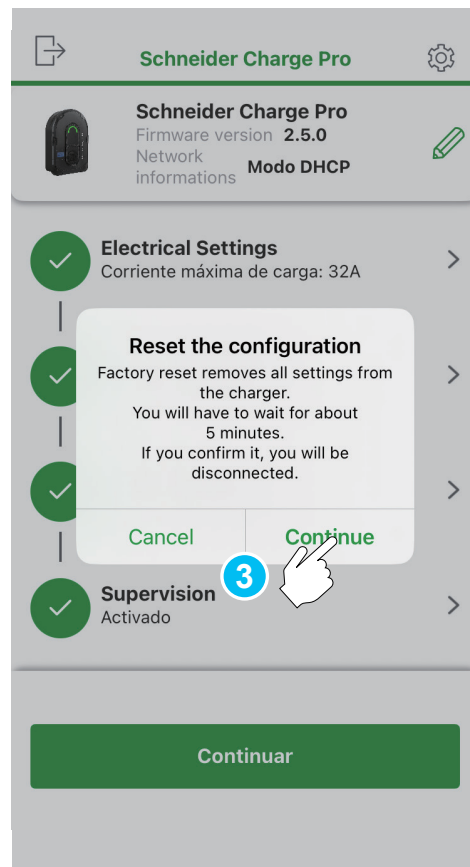
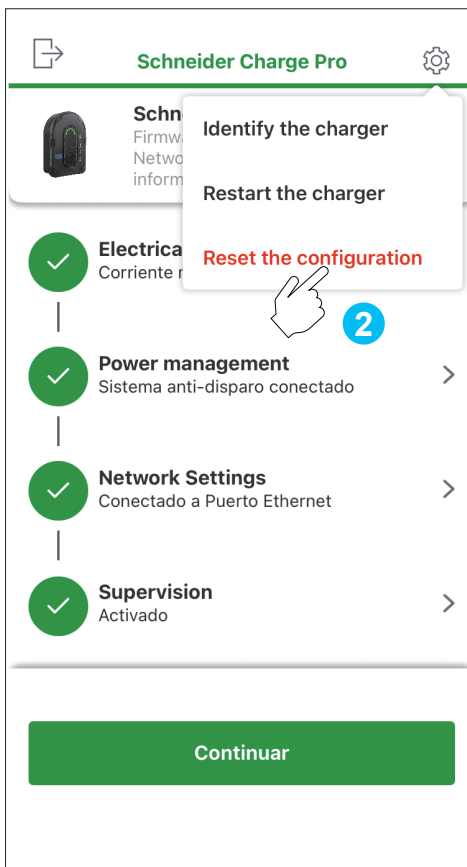
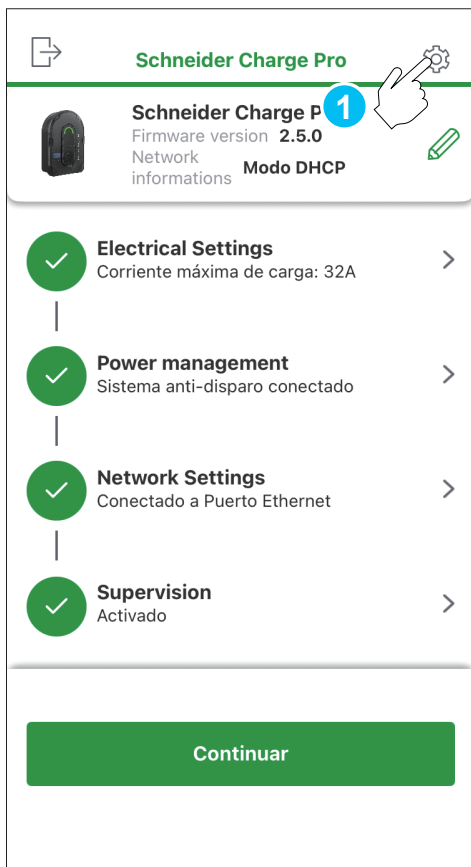
⚠ ⚠ PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

Não execute a "Reposição para as definições de fábrica" durante uma atualização de firmware ou enquanto estiver a carregar.
A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

16.1 Funcionamento através da aplicação eSetup

- A reposição para as definições de fábrica permite-lhe retornar todas as definições da estação de carregamento ao seu estado inicial. São necessárias duas ações para a iniciar.
 - Coloque a sua estação de carregamento no estado de colocação em funcionamento e ligue-a à aplicação eSetup no seu smartphone. Consulte o guia de colocação em funcionamento Schneider Charge Pro BRU9949500 para obter mais detalhes sobre esta operação.
 - Na aplicação eSetup, aceda à página principal e clique no menu de definições (menu de engrenagem no canto superior direito). Clique em "Repor a configuração" e confirme esta ação para iniciar a reposição.



16.2 Funcionamento por interruptor DIP

⚠ ⚠ PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO, EXPLOSÃO, OU ARCO ELÉTRICO

- Esteja atento a potenciais riscos e inspecione cuidadosamente a área de trabalho quanto a ferramentas e objetos que possam ter sido deixados no interior do dispositivo.
 - Utilize equipamento de proteção individual (EPI) adequado.
 - Não opere exposto a condições meteorológicas adversas sem proteções adequadas.
- A inobservância destas instruções irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

AVISO

RISCO DE DANOS NA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO

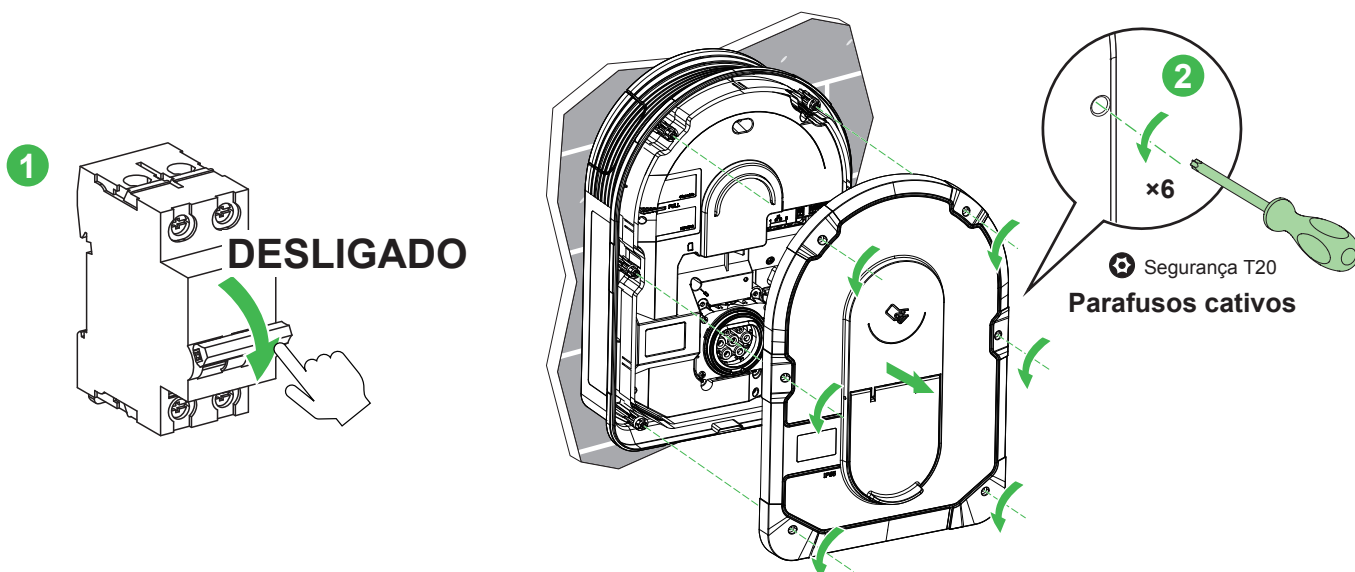
- Não toque nas placas eletrônicas com as mãos nem com ferramentas (por exemplo, chave de fendas).
 - Certifique-se de que todos os cabos de sinal e antenas não estão cobertos ou presos, especialmente os cabos do botão lateral.
- A inobservância destas instruções pode resultar em danos no equipamento.

- Quando a aplicação eSetup não estiver disponível ou quando a operação falhar através da aplicação eSetup, a função pode ser executada através do interruptor DIP interno da estação de carregamento, conforme abaixo.
 - Desligue a estação de carregamento. Em seguida, abra a tampa frontal e a tampa PCBA e coloque o segundo interruptor DIP esquerdo (SW4) na posição LIGADO. Reinstale a tampa PCBA e a tampa frontal.
 - Ligue a estação de carregamento. Aguarde cerca de 2 minutos até que o LED lateral fique verde.
 - Desligue a estação de carregamento novamente. Em seguida, abra a tampa frontal e a tampa PCBA e coloque o segundo interruptor DIP esquerdo (SW4) na posição inicial. Reinstale a tampa PCBA e a tampa frontal novamente.
 - Ligue a estação de carregamento novamente. Aguarde cerca de 2 minutos. Se a estação de carregamento reiniciar automaticamente, significa que a reinicialização foi bem-sucedida.

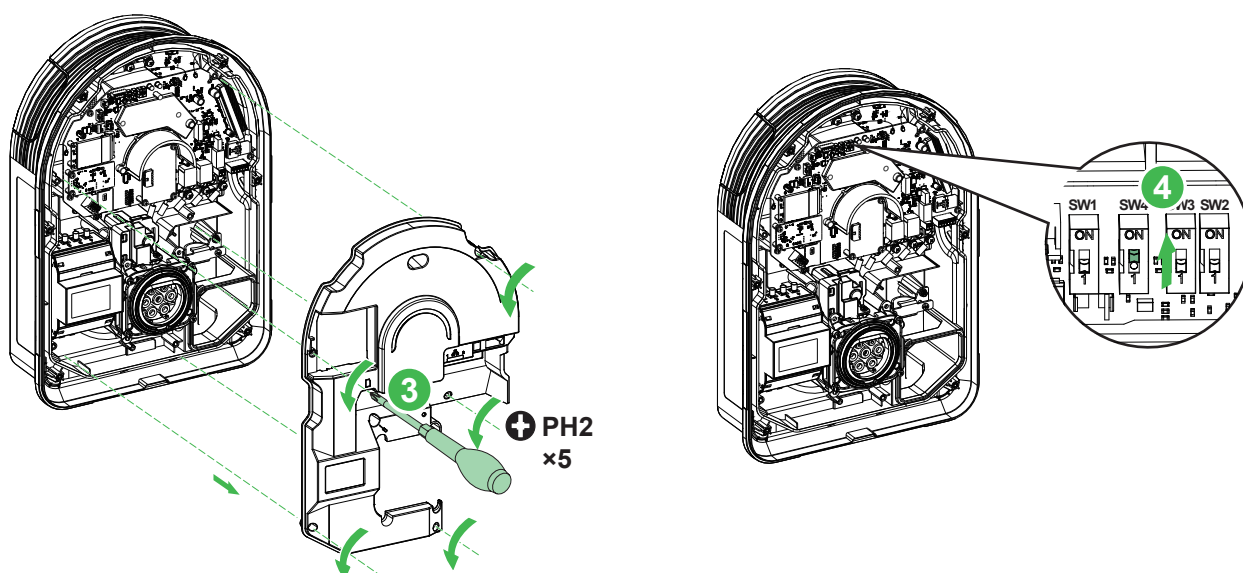
16 Repor para as definições de fábrica

16.2 Funcionamento por interruptor DIP

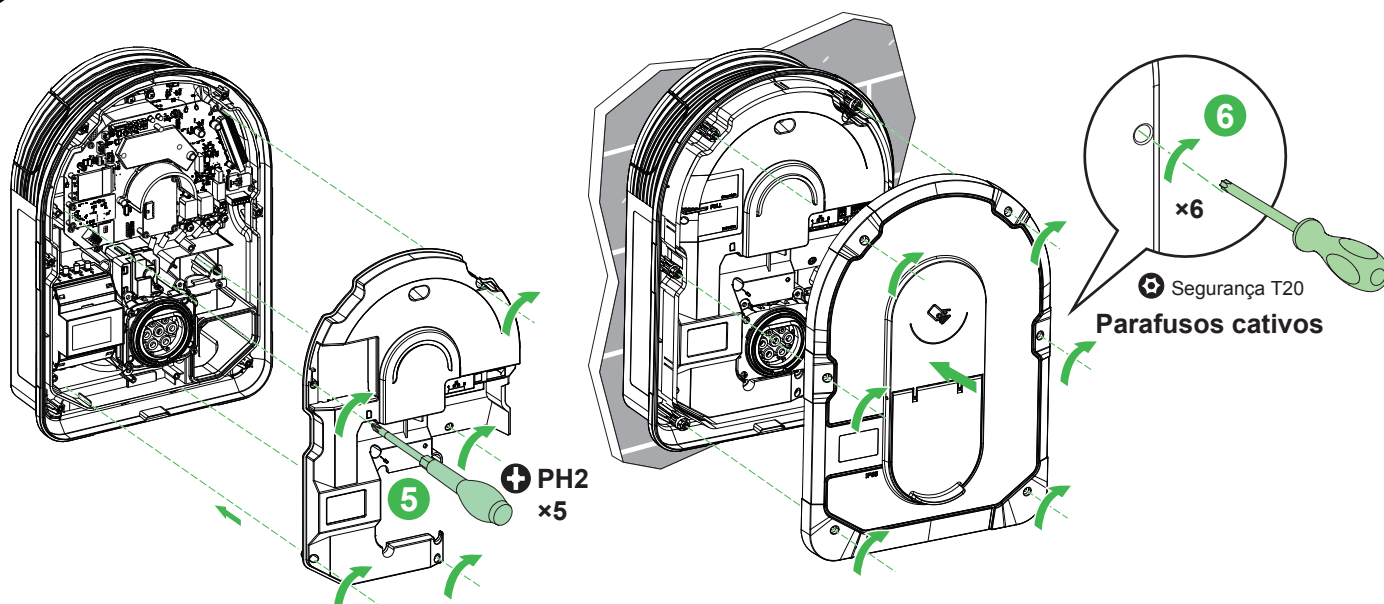
i Passo 1-2: Desligue a estação de carregamento e abra a tampa frontal.



i Passo 3-4: Abra a tampa PCBA e coloque o segundo interruptor DIP esquerdo (SW4) na posição LIGADO.



i Passo 5-6: Reinstale a tampa PCBA e a tampa frontal.



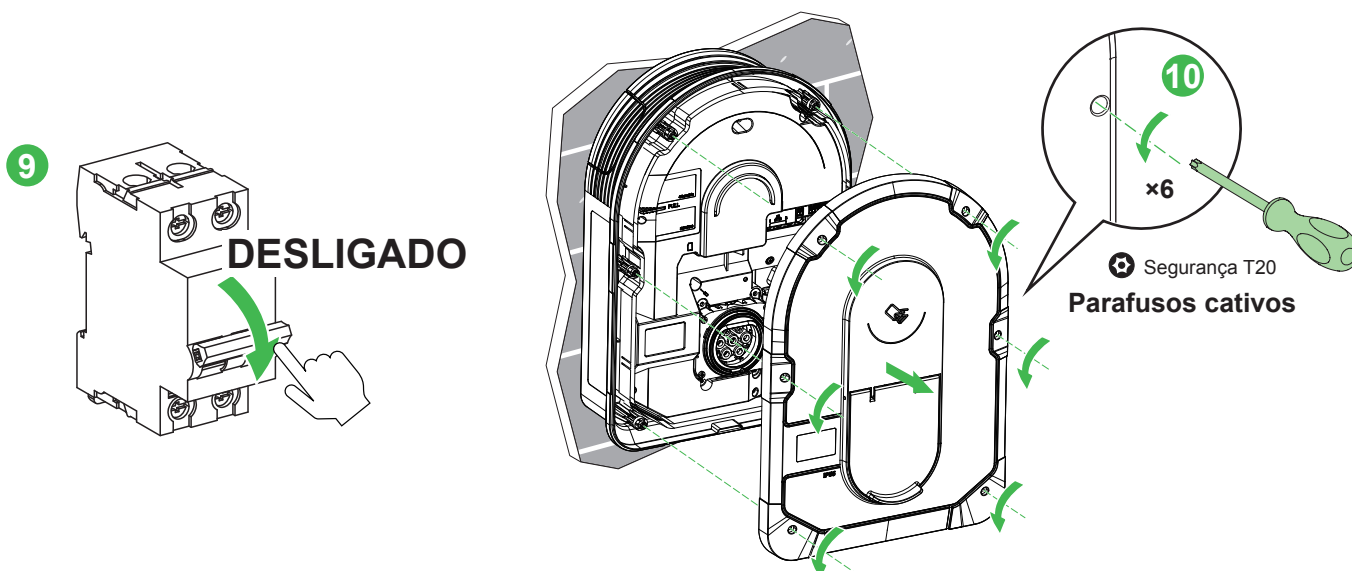
16 Repor para as definições de fábrica

16.2 Funcionamento por interruptor DIP

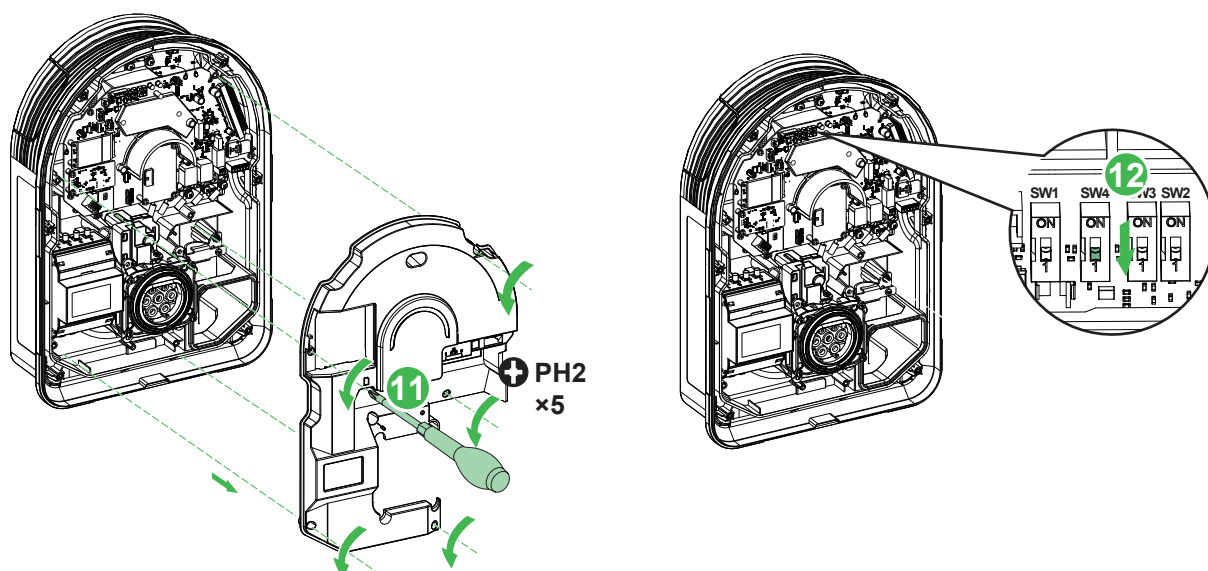
i Passo 7-8: Ligue a estação de carregamento. Aguarde cerca de 2 minutos até que o LED lateral fique verde.



i Passo 9-10: Desligue a estação de carregamento novamente e abra a tampa frontal.



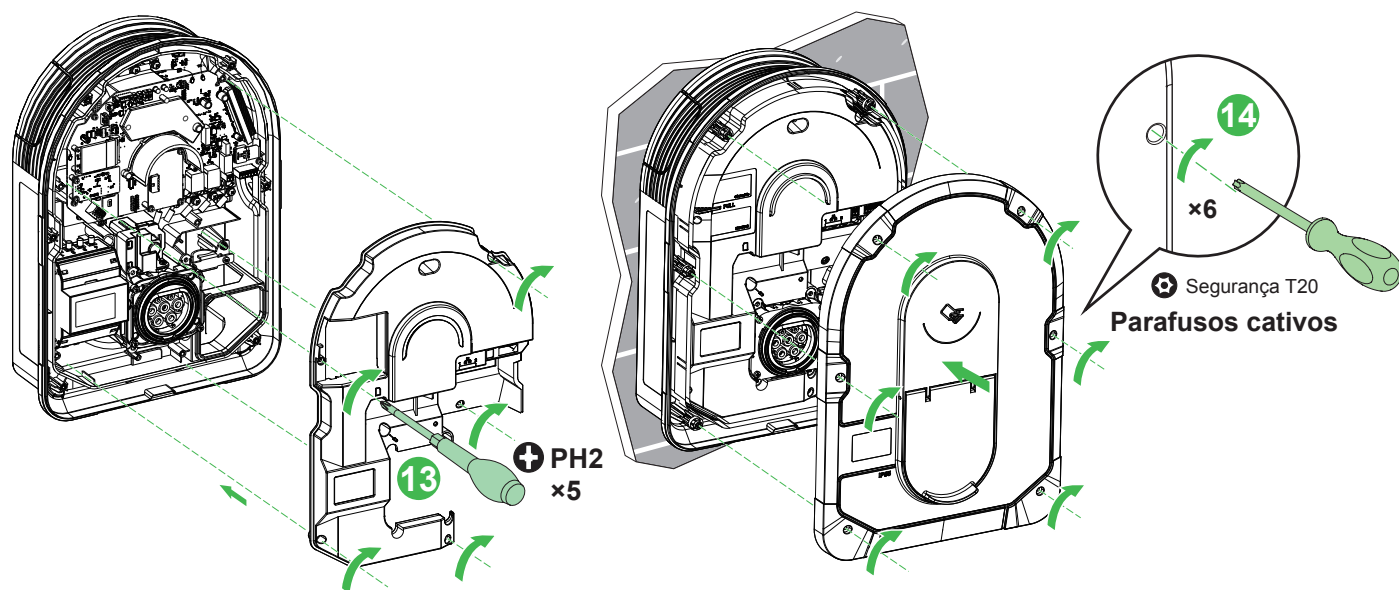
i Passo 11-12: Abra a tampa frontal e a tampa PCBA e coloque o segundo interruptor DIP esquerdo (SW4) na posição inicial.



16 Repor para as definições de fábrica

16.2 Funcionamento por interruptor DIP

i Passo 13-14: Reinstale a tampa PCBA e a tampa frontal novamente.

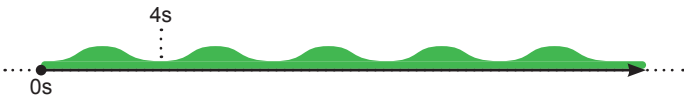
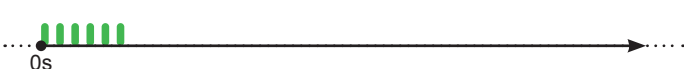
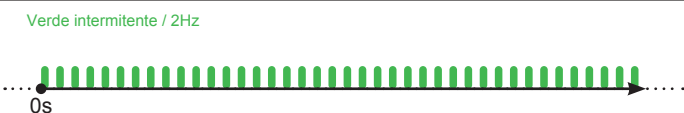
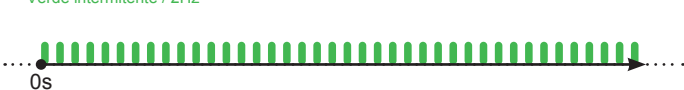
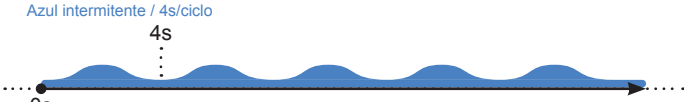
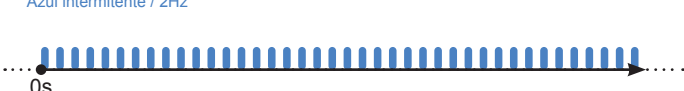
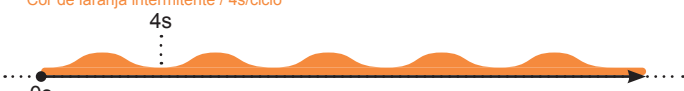
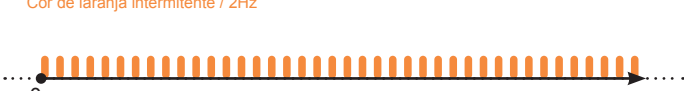
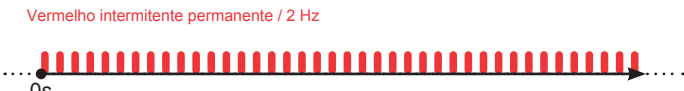


i Passo 15-16: Ligue a estação de carregamento novamente. Aguarde cerca de 2 minutos. Se a estação de carregamento reiniciar automaticamente, significa que a reinicialização foi bem-sucedida.



17 Indicadores da Estação de carregamento

17.1 Cor do LED frontal

LED frontal do estado da estação de carregamento		Tipo de luz
		
Wi-Fi AP ativado	Ponto de acesso Wi-Fi ativado	Verde intermitente / 4s/ciclo 
Estado do posto de carregamento	Disponível	Verde fixo 
	Bloqueado o reservado	Cor de laranja fixa 
Estado da definição da comunicação	Pedido de localização	Verde intermitente / 2Hz 
	É detetado um pedido de cartão ou de autenticação.	Verde intermitente / 2Hz 
	Atualização do firmware em curso	Verde intermitente / 2Hz 
Estado de carregamento	Autenticação em curso OU a aguardar pela ligação ao VE após autorização do cartão	Verde intermitente / 2Hz 
	Carregamento em preparação (após autorização do cartão e ligação ao VE) OU Carregamento suspenso pelo VE OU Concluído (carregamento interrompido por RFID ou remotamente e VE ainda ligado)	Azul fixo 
	VE ligado e em carregamento	Azul intermitente / 4s/ciclo 
	Carregamento suspenso pelo EVSE OU pela aplicação de carregamento inteligente OU por falta de energia restante na casa	Azul intermitente / 2Hz 
Erro	Falha na ligação à nova plataforma no modelo de supervisão durante o processo de funcionamento	Cor de laranja intermitente / 4s/ciclo 
	Falha no emparelhamento da eSetup (5s) OU Falha na autenticação (2s)	Cor de laranja intermitente / 2Hz 
	Todos os erros, exceto disparo RDC-DD: Erro de segurança elétrica, erro interno, comunicação ao VE, comunicação ao contador de energia, comunicação de OCPPValor de fuga de corrente CC superior a 6 mA	Vermelho fixo 
	Valor de fuga de corrente CC superior a 6 mA	Vermelho intermitente permanente / 2 Hz 

17

Indicadores da Estação de carregamento

17.2

Cor do LED lateral

LED lateral do estado da estação de carregamento		Tipo de luz
Estado do Wi-Fi	Modo Wi-Fi AP disponível	Verde fixo Duração: 30 min máx.
	Modo Wi-Fi AP ativado	Verde intermitente / 1,5 Hz Duração: 30 min máx.
Estado do módulo anti-disparo	Controlador de pico não emparelhado e emparelhamento ativado	Azul intermitente / 1,5 Hz Duração do emparelhamento sem sucesso: 10 min máx. Duração do emparelhamento com sucesso: 0s máx.
	Desemparelhamento do controlador de pico com sucesso	Azul intermitente rápido / 4 Hz Duração: 5 seg.
	Falha no emparelhamento do controlador de pico, largura de banda do PLC muito congestionada ou perda da TIC	Vermelho intermitente / 1,5 Hz Desde a saída do modo AP até a comunicação ser restabelecida

18

Reciclar



Os materiais da embalagem deste equipamento podem ser reciclados.
O produto e todos os acessórios marcados com este símbolo são componentes elétricos e eletrônicos que devem ser eliminados separados do lixo doméstico.
Ajude a proteger o ambiente, eliminando os resíduos em recipientes adequados.
Obrigado por ajudar a proteger o ambiente.