

EXT3L



XC500 - REF. 761004

Kit de motorisation connectée Pour portail coulissant



FR

Guide d'installation et d'utilisation

Works with
App



V3

SOMMAIRE



A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ 04

- 1 - Précautions d'utilisation
- 2 - Précautions d'installation
- 3 - Entretien et nettoyage
- 4 - Recyclage

B - DESCRIPTION DU PRODUIT 05

- 1 - Contenu du kit
- 2 - Matériel nécessaire (non fourni)

C - INSTALLATION..... 06

Analyse des risques

- 1 - La réglementation
- 2 - Spécifications du portail à motoriser
- 3 - Contrôles de sécurité sur le portail

Les règles de sécurité

- 1 - Élimination des risques
- 2 - Fixation des éléments
- 3 - Fixation et branchement du feu clignotant
- 4 - Pose et branchement du jeu de photocellules
- 5 - Passage des câbles
- 6 - Raccordement de la carte électronique
- 7 - Accessoires en option

XC500 - REF. 761004

Kit de motorisation connectée Pour portail coulissant

E - UTILISATION..... 22

- 1 - Interface de réglages
- 2 - Fonctionnement de l'application
- 3 - Programmation sans smartphone

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN 25

- 1 - Avertissements
- 2 - Ouverture/fermeture
- 3 - Intervention d'entretien
- 4 - Guides anomalies
- 5 - Remplacement de la pile de la télécommandes
- 6 - Remplacement du fusible d'alimentation

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES..... 31

- 1 - Caractéristiques techniques
- 2 - Garantie
- 3 - Assistance et conseils
- 4 - Retour produit - SAV
- 5 - Déclaration de conformité



A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes européennes en vigueur.

MISE EN GARDE

Instructions importantes de sécurité. Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conservez ces instructions.

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doit pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail coulissant pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer

qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Évitez que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Lisez intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurez que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du coffret électronique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est

correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettez les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnectez l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).
- Ne pas nettoyer le produit avec de substances abrasives ou corrosives.
- Utiliser un simple chiffon doux légèrement humidifié.
- Ne pas vaporiser à l'aide d'un aérosol, ce qui pourrait endommager l'intérieur du produit.

4 - RECYCLAGE

Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances



nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants :

Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb.

Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès



des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer. Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez les dans

un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital. Faites attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

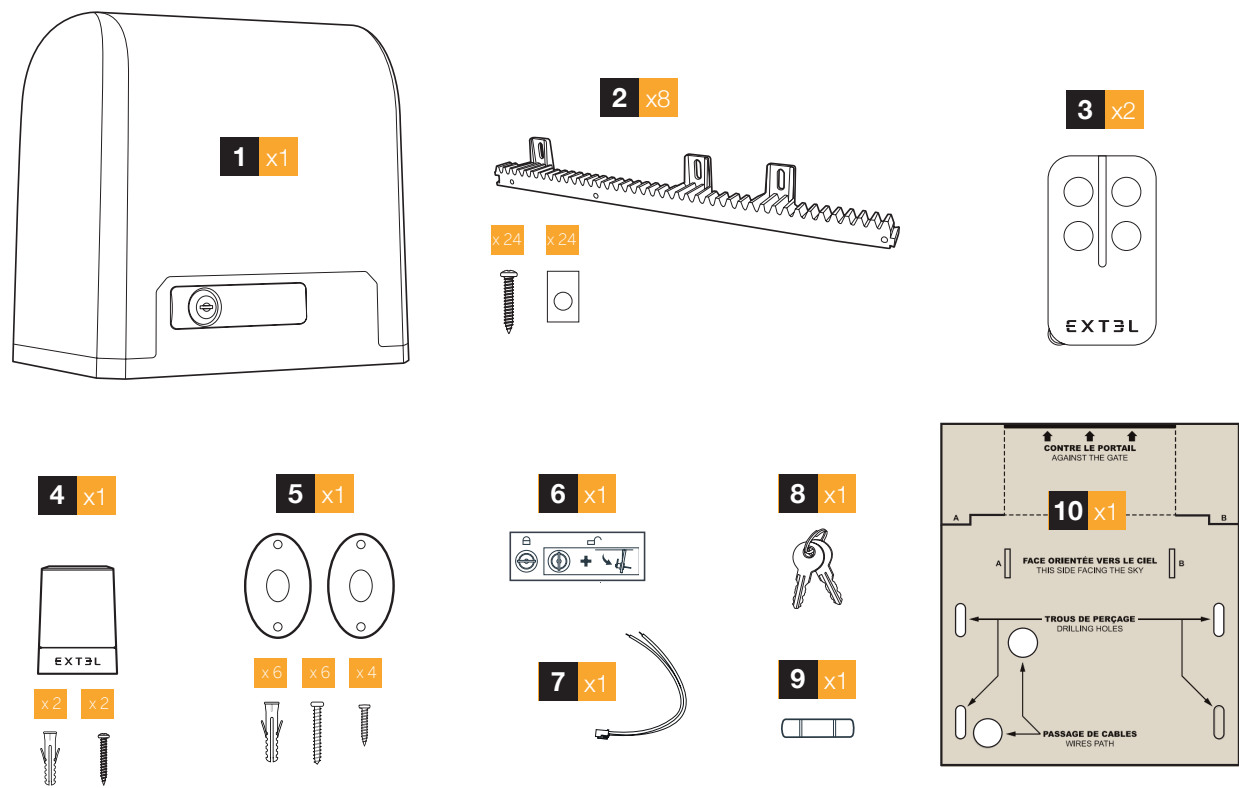
Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - DESCRIPTION DU PRODUIT

1 - CONTENU DU KIT

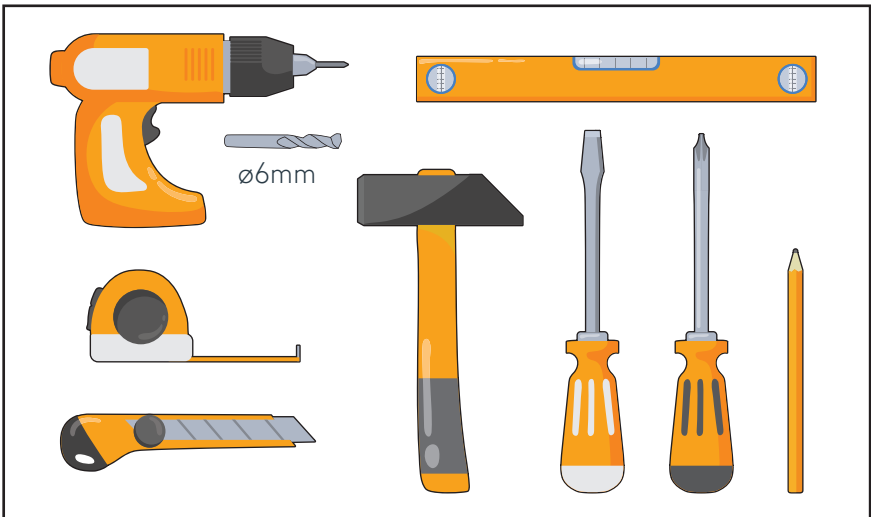


1	Moteur 24 V
2	Crémaillères 50 cm et leur visserie
3	Télécommande
4	Feu clignotant et sa visserie
5	Photocellules et leur visserie

6	Etiquette de débrayage
7	Accessoire pour kit solaire
8	Clé de débrayage
9	Fusible de secours
10	Gabarit de pose

2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



ANALYSE DES RISQUES

1 - LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type «Résidentiel» doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et une paire de photocellules en bordure de route pour protéger la fermeture du portail.

- **Commande automatique (fermeture automatique)**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable. Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

2 - SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

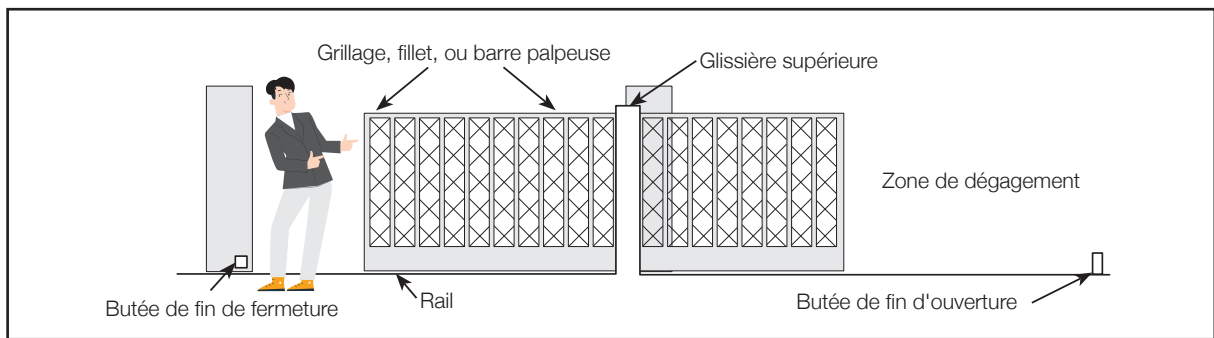
Cet automatisme peut automatiser un portail coulissant mesurant jusqu'à **8m** de long, **2,20m** de haut et pesant jusqu'à **500kg**.

3 - CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SUR LE PORTAIL

- Le rail de guidage doit être parfaitement rectiligne, horizontal et correctement fixé au sol.
- Le rail et les roues du portail doivent avoir une forme et des dimensions compatibles pour garantir une bonne fluidité du mouvement du portail et afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- Le portail doit être arrêté en ouverture et en fermeture par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée et surtout afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- La zone où sera fixé le moteur ne doit pas être sujette à inondation. Sinon, prévoir de surélever le moteur.
- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel pour un passage de véhicule.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans résistance. Il est conseillé de graisser les galets de guidage et les roues porteuses.
- Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Si le portail est de type ajouré, il est impératif de placer un grillage ou un filet de protection afin qu'aucun élément ne puisse passer à traverser les barreaux du portail lorsque celui-ci est en mouvement ou de placer une barre palpeuse sur la zone de cisaillement.
- L'installation doit impérativement être équipée d'au moins deux glissières supérieures et elles doivent être parfaitement alignées pour garantir la stabilité du portail et ainsi éviter tout risque de renversement du portail.
- Le portail installé sans la motorisation doit être conforme aux exigences le concernant données dans la norme EN 13241-1.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.



C - INSTALLATION



LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

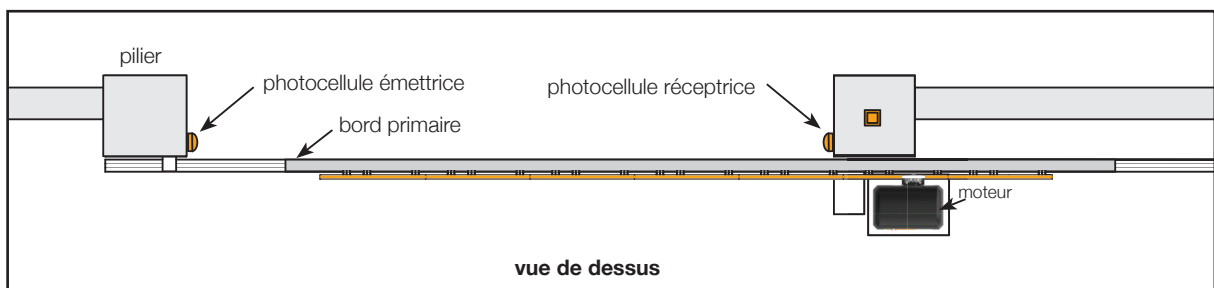
Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

1 - ÉLIMINATION DES RISQUES

Au niveau du bord primaire

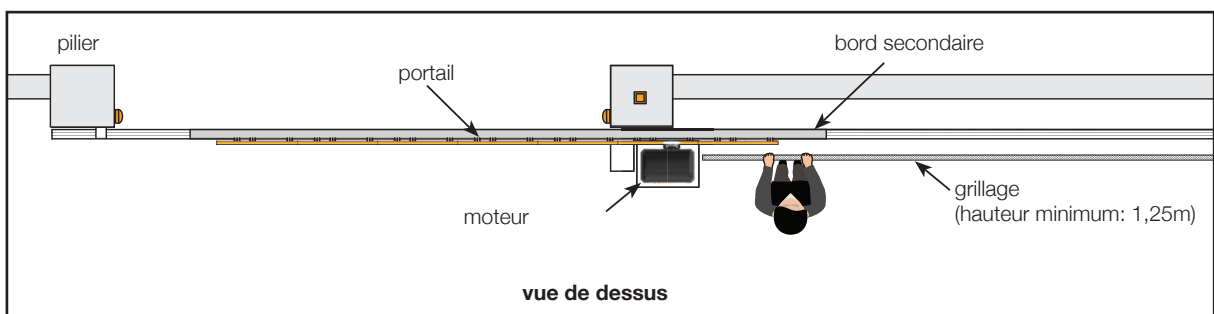
Il y a un risque d'écrasement entre le pilier et le bord primaire du portail lorsque celui-ci se ferme. Afin de diminuer ce risque, la motorisation possède un détecteur d'obstacle. Si le moteur doit forcer plus que ce à quoi il est autorisé (par réglage d'un seuil de sensibilité à l'effort), la motorisation s'arrête d'elle même et libère la pression contre l'obstacle (personne ou véhicule). Il est aussi possible d'installer des photocellules pour détecter un passage de personne ou de véhicule pendant la fermeture.



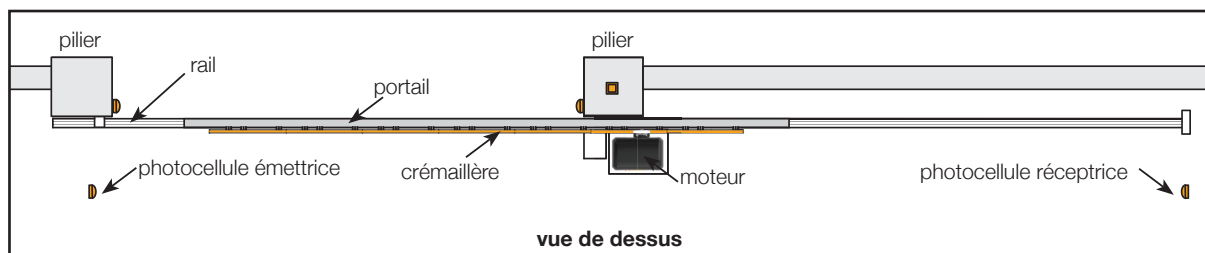
Au niveau du bord secondaire

Suivant votre installation, il peut exister des risques de choc ou d'écrasement dans la zone de dégagement du portail. Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer ces risques, en grillageant la zone de dégagement, ou en utilisant des photocellules.

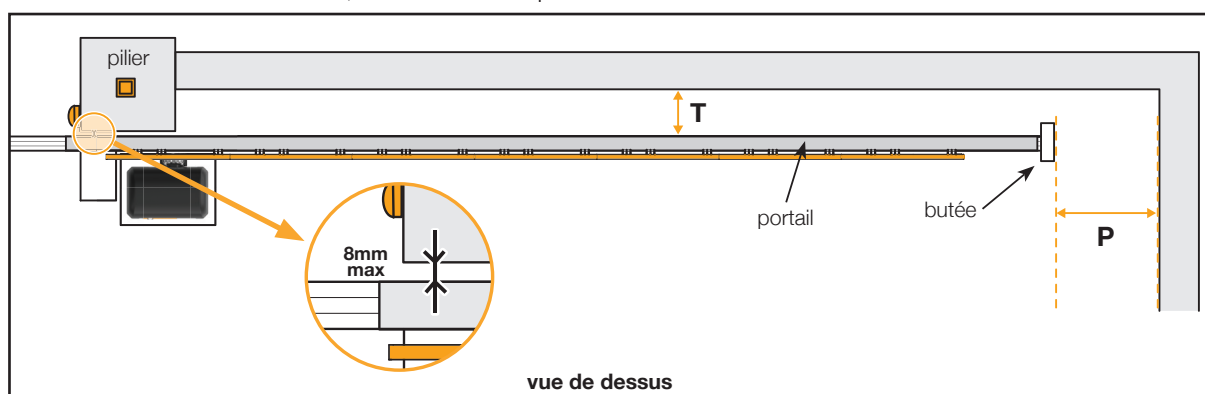
Solution avec grillage (maillage 20 x 20mm maximum) :



Solution avec photocellules :



Afin de supprimer tout risque d'emprisonnement dans la zone de dégagement du portail, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous, doivent être respectées.

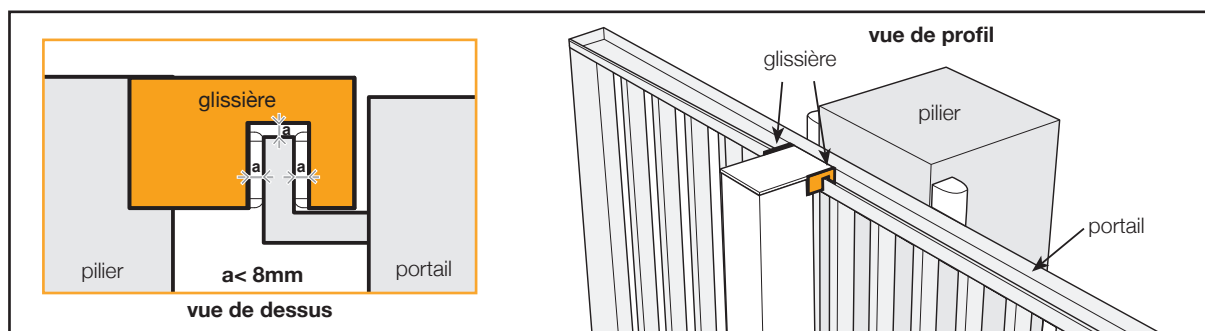


P = 500mm mini si T est supérieur à 100mm

P = 200mm mini si T est inférieur à 100mm

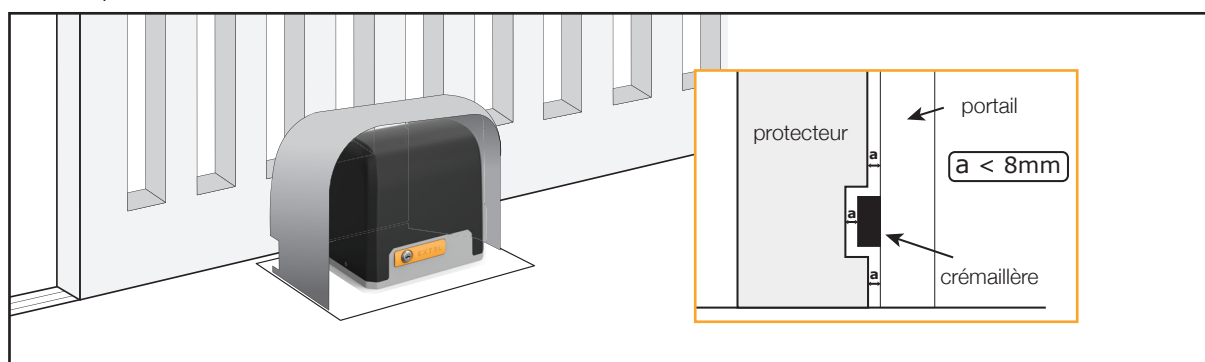
Au niveau des glissières supérieures

Il y a un risque d'entraînement des mains entre les glissières supérieures et le portail. Afin d'éviter ce risque, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.



Entre la roue dentée et la crémaillère

Il y a un risque d'entraînement des mains entre la roue dentée et la crémaillère. Afin d'éviter ce risque, il est nécessaire de placer un protecteur (grillage, capot ...) sur le moteur. Les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.

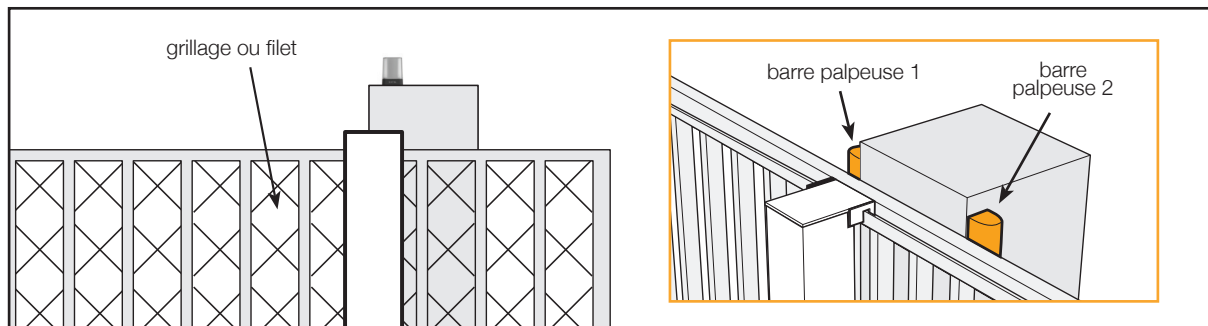


C - INSTALLATION

Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier

Si le portail est de type ajouré, il y a risque de cisaillement entre les barreaux du portail et le pilier lorsque le portail s'ouvre. Deux solutions pour supprimer ce risque :

- Installez un grillage ou un filet sur le portail. Le maillage doit être de 20 x 20mm maximum.
- Installez une ou deux barres palpeuses sur le pilier.



La barre palpeuse 2 est nécessaire si le pilier et le muret (ou clôture) ne sont pas alignés (comme sur le schéma) créant ainsi une zone d'écrasement entre le bord du pilier et un barreau du portail (les barres palpeuses utilisées doivent avoir une déformation suffisante entre le déclenchement et la position où le portail s'arrête effectivement (6 cm) (course résiduelle d'après la figure 3 de la EN 12978).

PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

2 - FIXATION DES ÉLÉMENTS

Il est conseillé de passer tous les câbles avant de commencer l'installation des différents éléments afin de faciliter l'installation complète de chaque étape. L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans ce manuel.

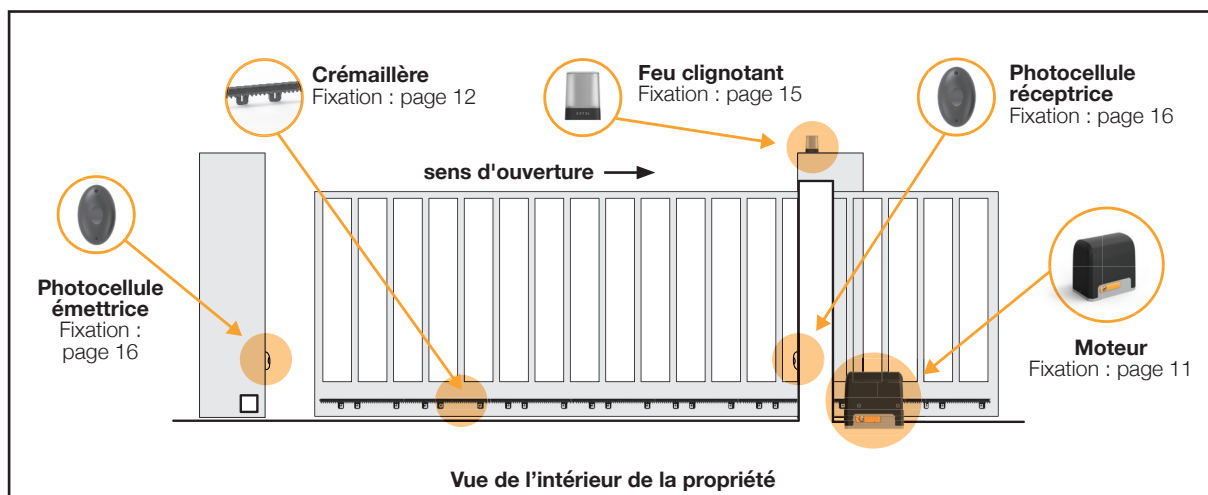
Avant de commencer l'installation, assurez-vous que

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre «Analyse des risques».
 - L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
 - Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre «Spécifications du portail à motoriser».
 - La présence de butées au sol permanente est indispensable pour le bon fonctionnement de la motorisation
- Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.*

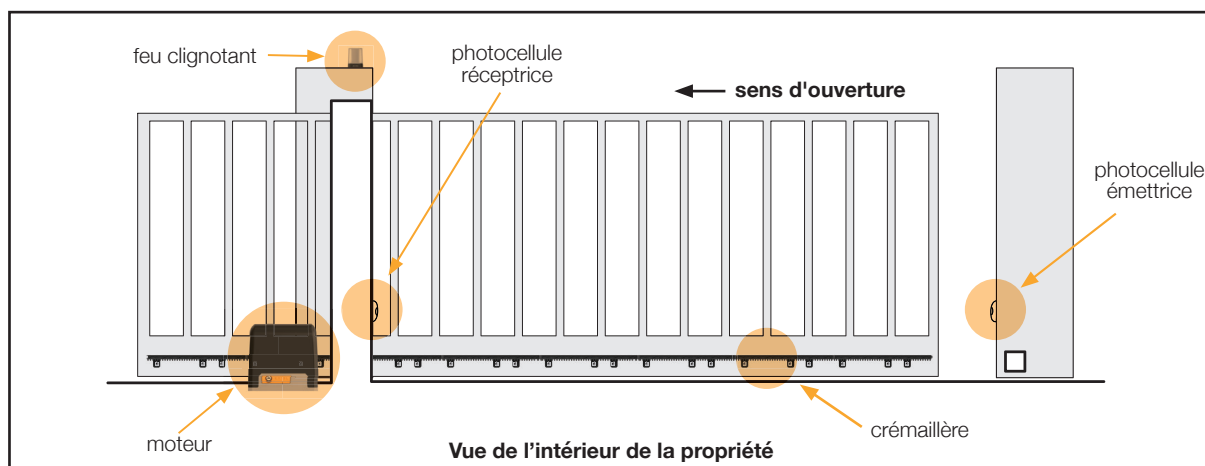
Installation des différents éléments

Note : à partir de maintenant et cela jusqu'à la fin de ce guide :

- **Le cas d'une ouverture de gauche à droite sera noté «Ouverture GD»**

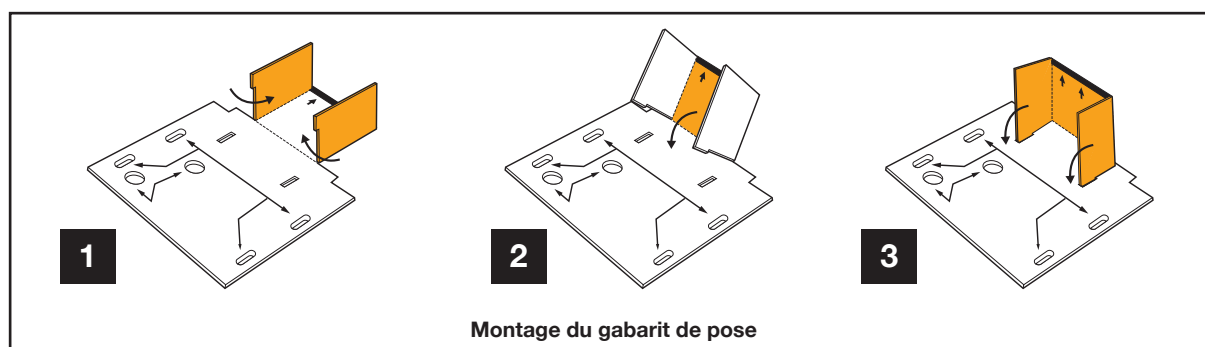


- Le cas d'une ouverture de droite à gauche sera noté «Ouverture DG»

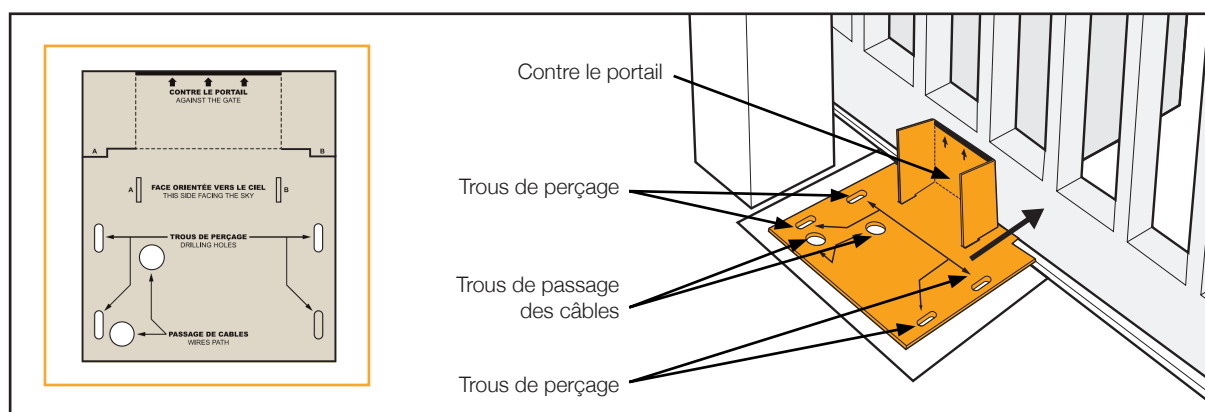


2.1 - FIXATION DU MOTEUR

Une fondation doit être présente à l'endroit où sera fixé le moteur. Le type et les dimensions de la fondation dépendent de la nature du sol. Prévoyez un ou plusieurs passages de câble suivant les normes électriques en vigueur. La fondation doit être placée à 15 mm maximum du portail. Un gabarit de pose est fourni dans le kit pour faciliter l'installation.

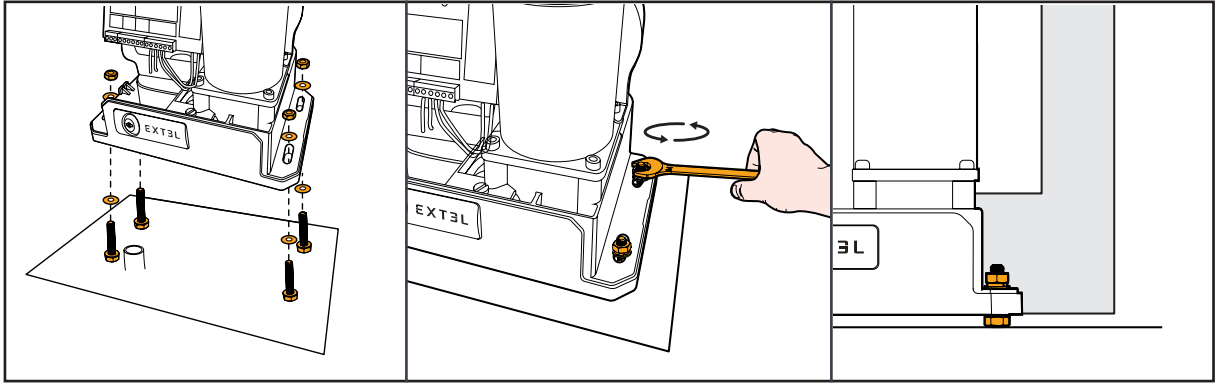


Suivez les indications suivantes pour placer le gabarit de pose. Celui-ci doit être placé contre le portail et vous indiquer l'endroit de perçage ainsi que le passage des câbles.



Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100). Utilisez des chevilles de fixation adaptées au support, nous recommandons des goujons INOX.

C - INSTALLATION

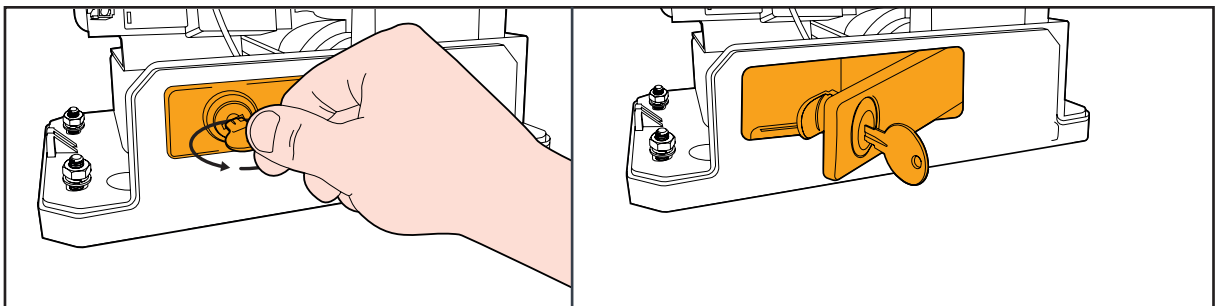


Le moteur doit impérativement être surélevé du sol, utilisez des écrous pour le surélever, ce qui vous permettra de mettre le moteur de niveau. Lorsque le moteur est bien horizontal, bloquez les contre-écrous puis serrez les écrous de serrage pour maintenir le moteur en position.

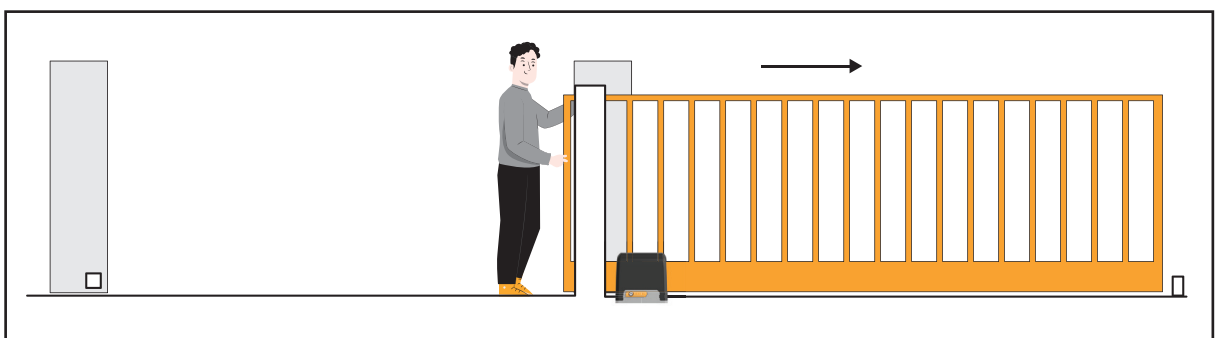
2.2 - FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE

Afin de pouvoir manœuvrer le portail manuellement pendant l'installation de la crémaillère, il est préférable de débrayer le moteur comme suit :

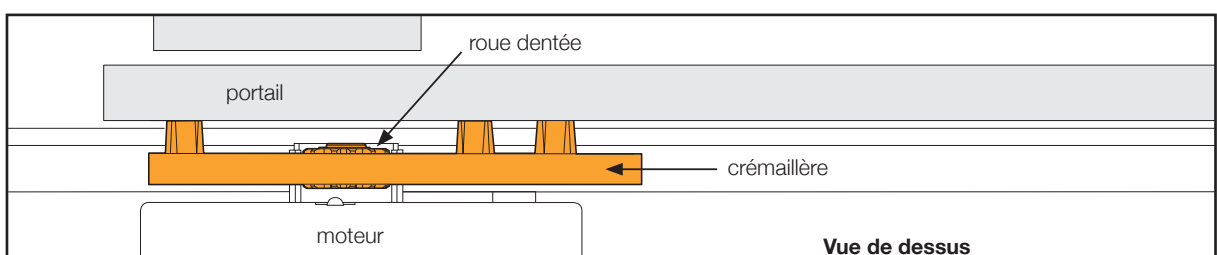
- Introduisez la clé prévue à cet effet dans le logement du dispositif de déverrouillage.
- Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le levier.
- Puis retirez le levier comme indiqué dans le schéma.

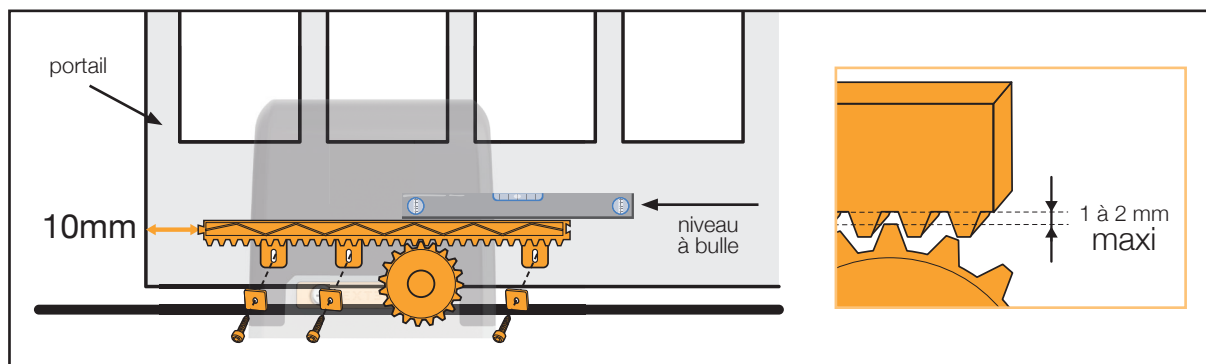


- Ouvrez complètement le portail.

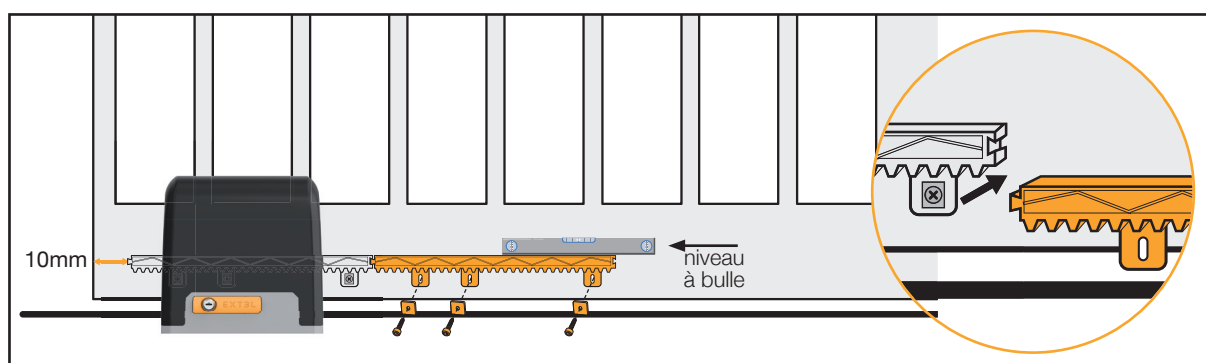


- Fixez un premier élément de crémaillère sur une partie rigide du portail. Commencez par une extrémité, cet élément doit être parfaitement de niveau et centré sur la roue dentée du moteur. L'extrémité de l'élément doit être à 10mm du bord du portail. Laissez une distance de 1 à 2mm maximum entre la crémaillère et la roue dentée du moteur.

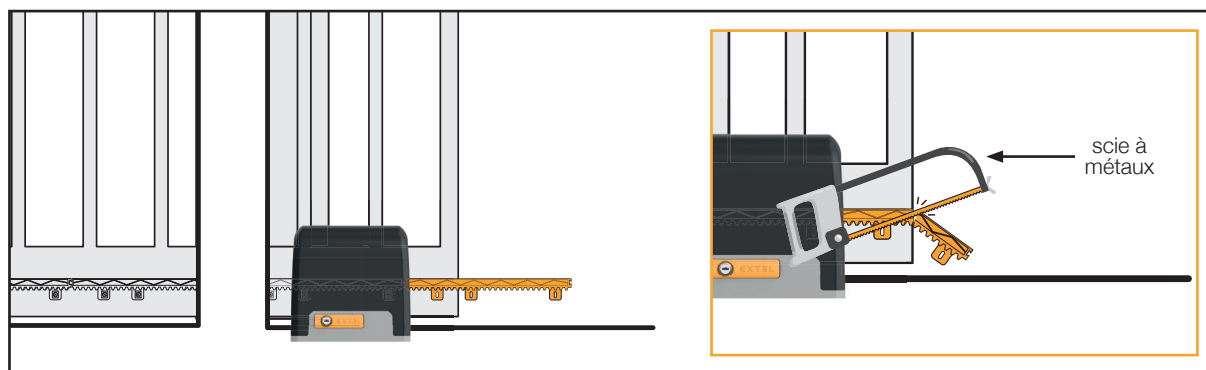




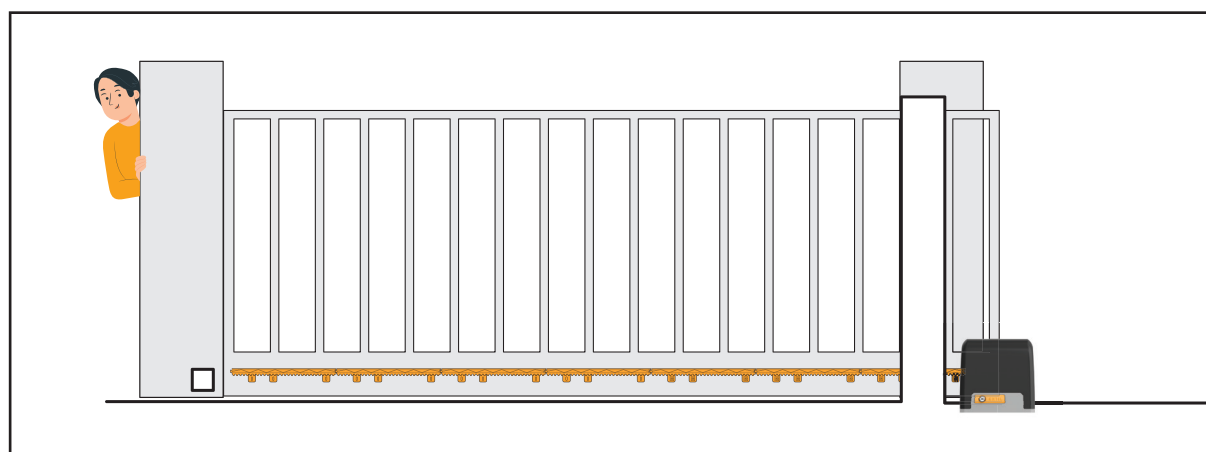
- Assemblez et fixez les autres éléments de crémaillère sur le portail. Une fois fixés, tous les éléments doivent être parfaitement alignés. Ils ne doivent pas forcer et respecter une distance de 1 à 2 mm maximum entre la crémaillère et la roue dentée du moteur.



- Une fois les crémaillères assemblées sur le portail, il est possible de découper la dernière crémaillère installée à l'aide d'une scie à métaux, afin de l'ajuster parfaitement à la longueur du portail.



- L'installation des crémaillères est terminée.



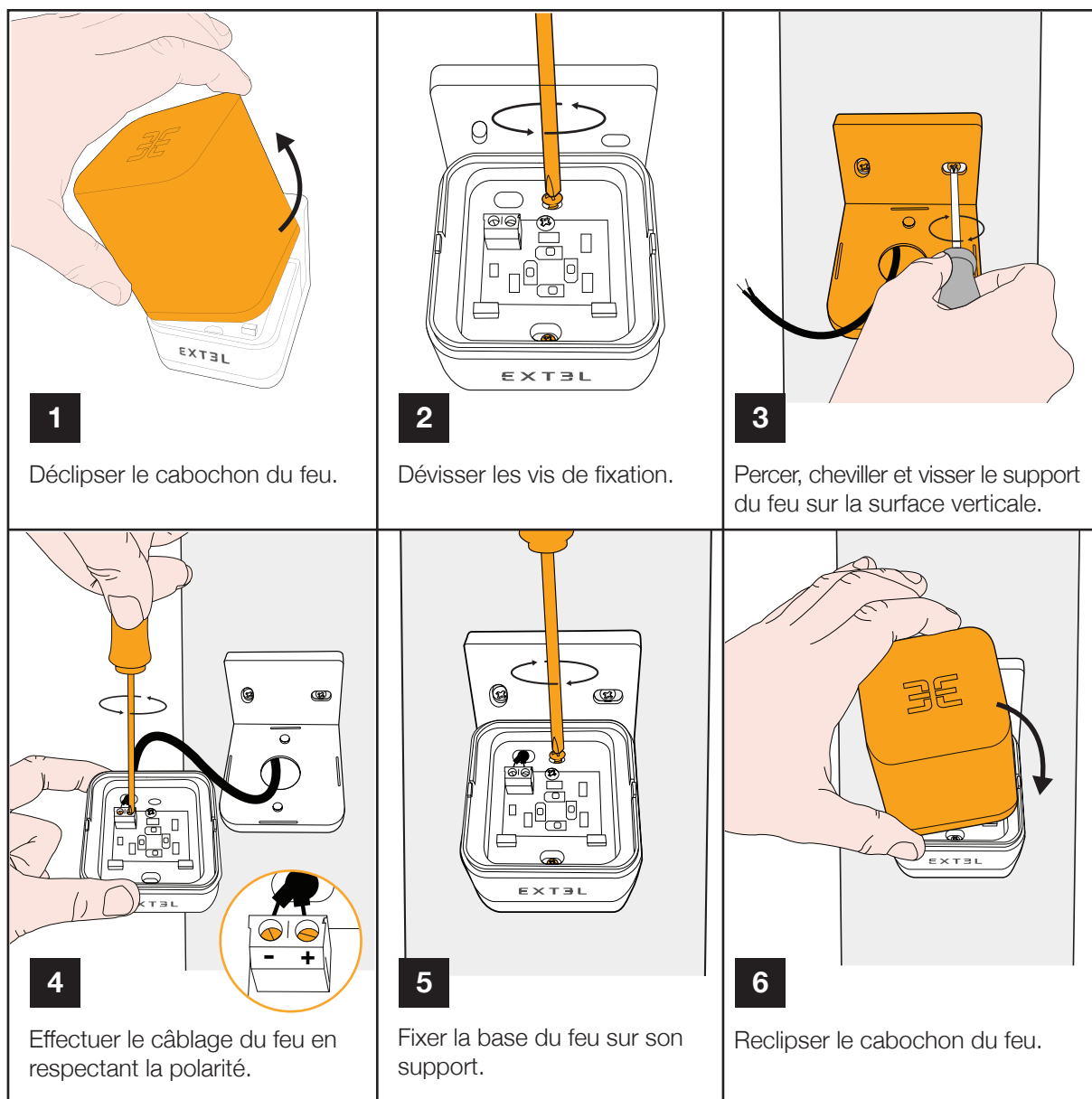
C - INSTALLATION

3 - FIXATION ET BRANCHEMENT DU FEU CLIGNOTANT

Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur. Le feu clignotant peut être fixé sur une surface verticale ou plane, suivez les étapes sur le schéma en fonction de la configuration de votre installation.

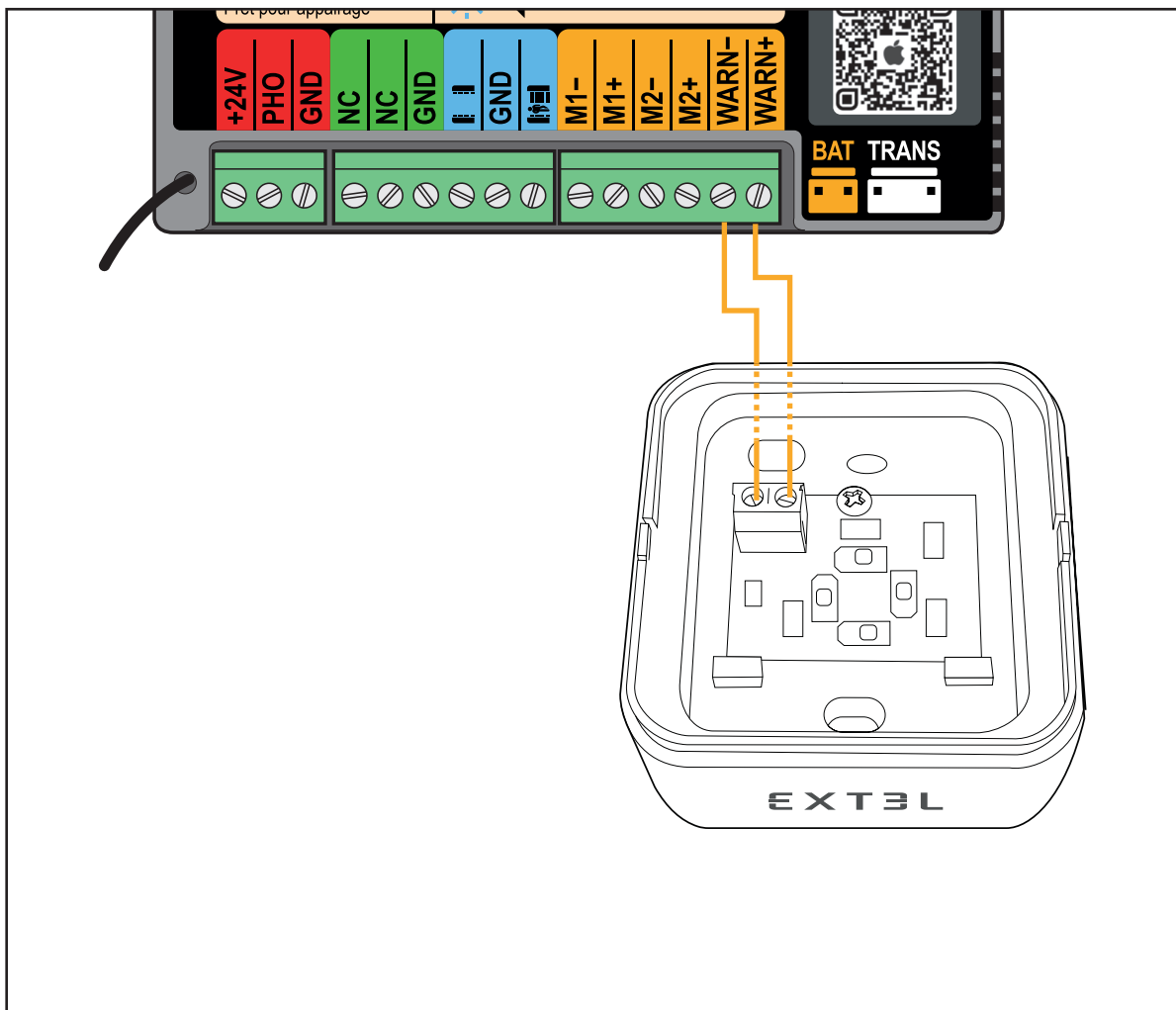
- Connecter un câble de la longueur nécessaire et de section de 0,5mm². entre le moteur et le feu clignotant.

INSTALLATION SUR UNE SURFACE VERTICALE



Attention : Effectuer les branchements du feu clignotant avec la motorisation hors tension.

- Débranchez le bornier amovible, connectez les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.

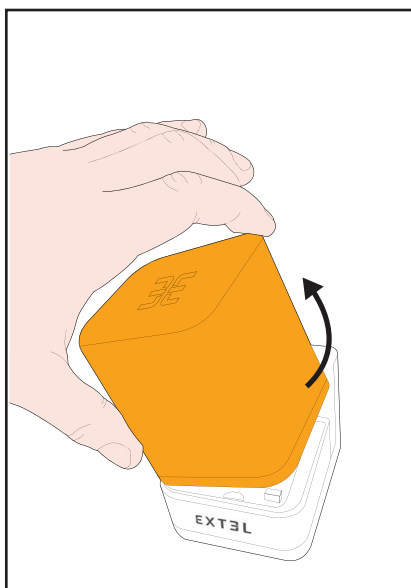
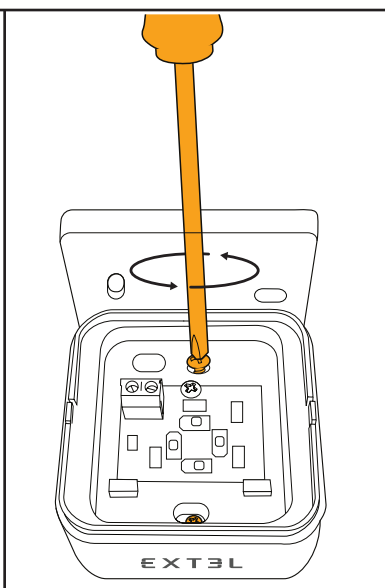
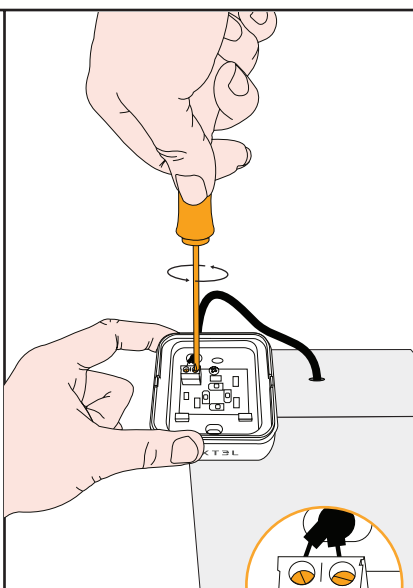
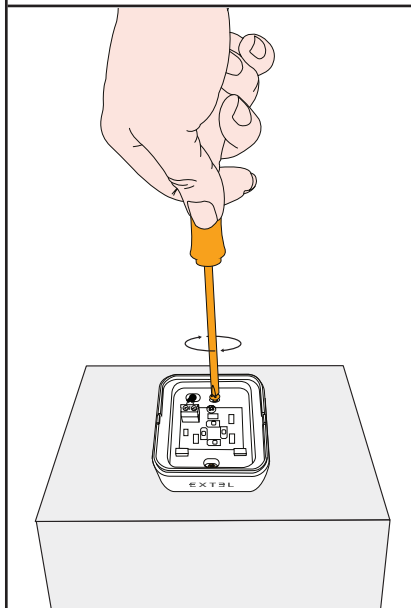
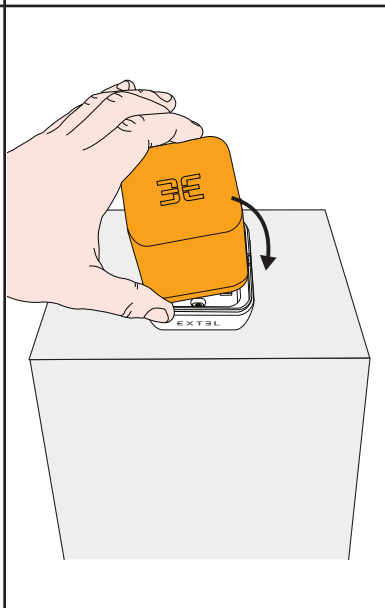


L'installation du feu sur une surface verticale est terminée!



C - INSTALLATION

INSTALLATION SUR UNE SURFACE HORIZONTALE

 1 Déclipser le cabochon du feu.	 2 Dévisser les vis de fixation.	 3 Effectuer le câblage du feu en respectant la polarité.
 4 Percer, cheviller et visser le support du feu sur la surface horizontale.	 5 Reclipser le cabochon du feu.	 L'installation du feu sur une surface horizontale est terminée!

4 - POSE ET BRANCHEMENT DU JEU DE PHOTOCELLULES

Notes importantes :

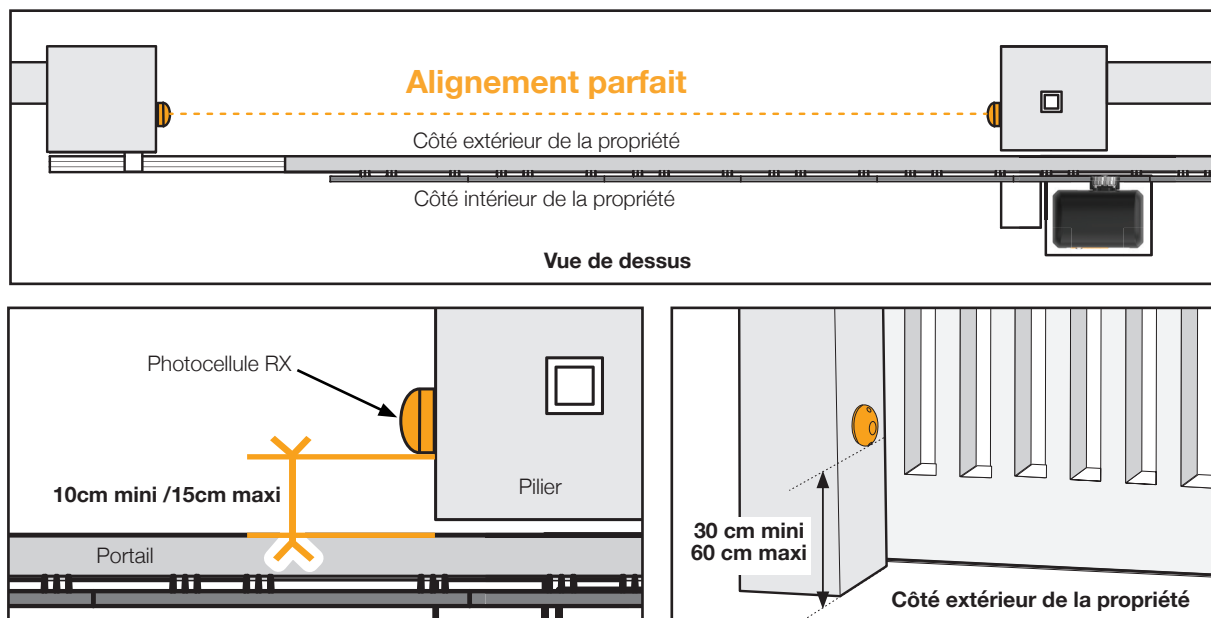
- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.

- Les photocellules réceptrices (RX est inscrit à l'arrière) doivent être fixées au plus proche du moteur.
- Connecter un câble de la longueur nécessaire et de section de 4 x 6/10 entre le moteur et les photocellules.

Pour les photocellules extérieures :

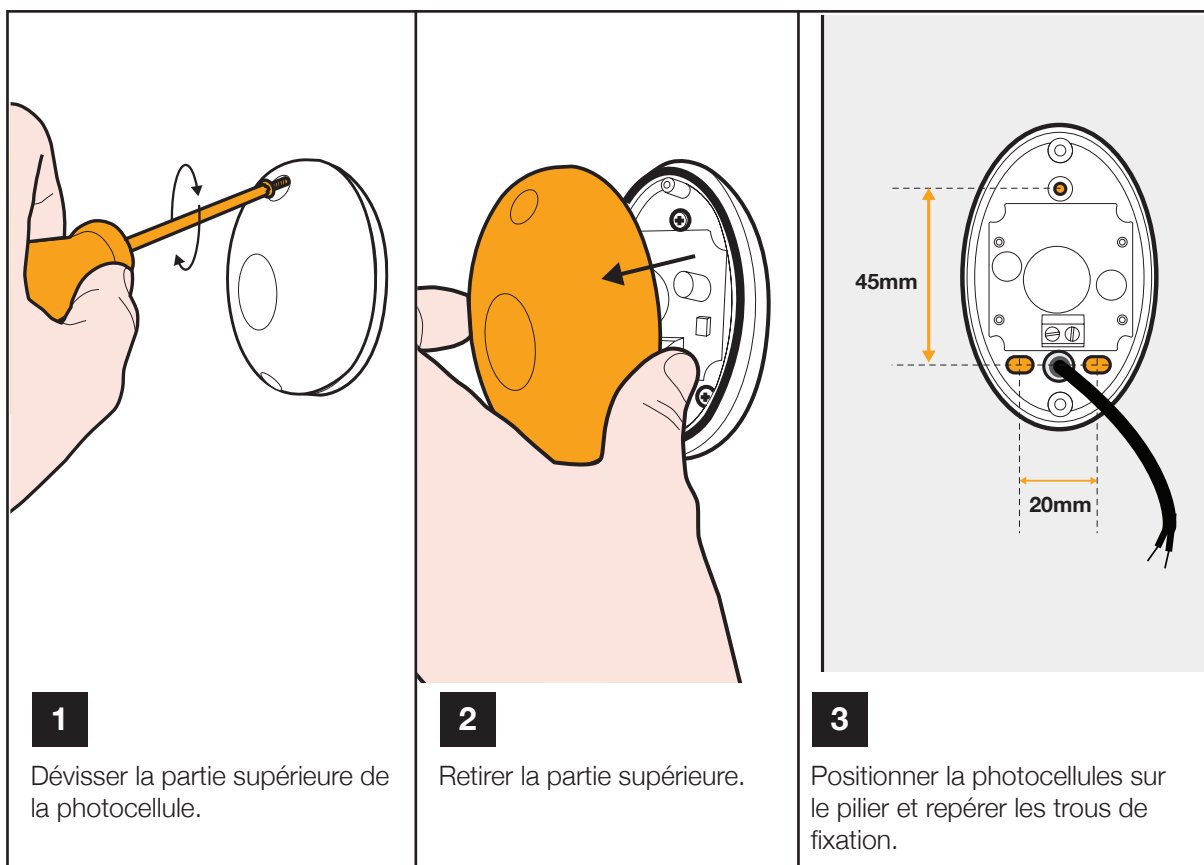
La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.

Les photocellules doivent être placées à une hauteur comprise entre 30 et 60cm par rapport au sol.



Fixation :

- Fixez les photocellules sur les piliers.
- Ouvrez les photocellules en retirant les 2 caches vis puis les 2 vis.
- Positionnez la photocellule en position verticale à l'emplacement défini.
- Marquez la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.



1

Dévisser la partie supérieure de la photocellule.

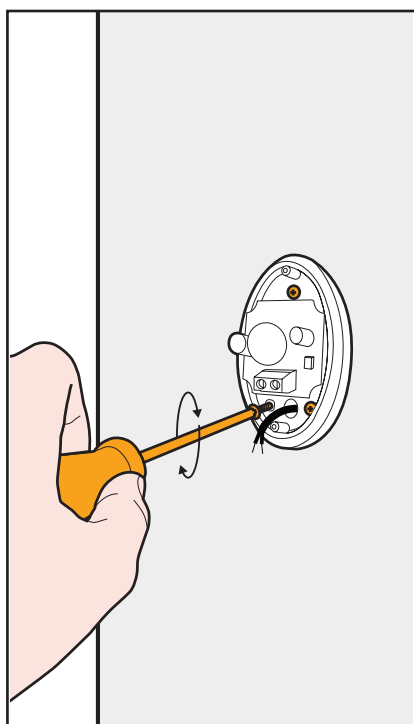
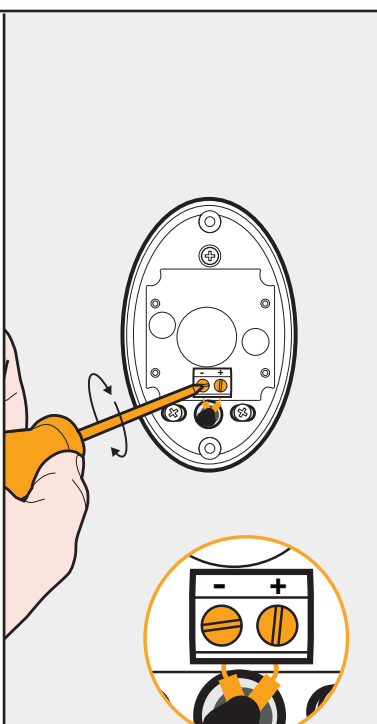
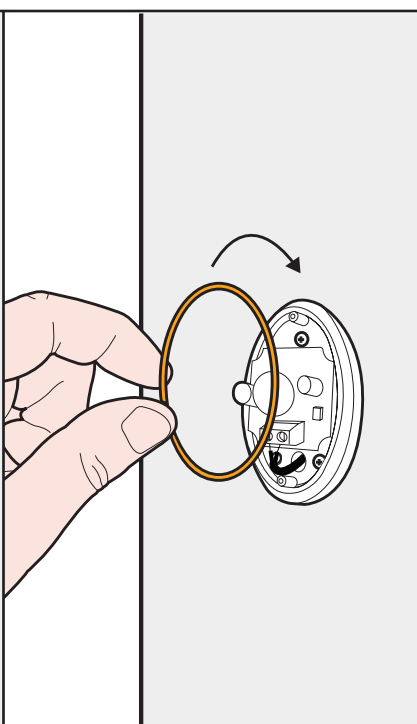
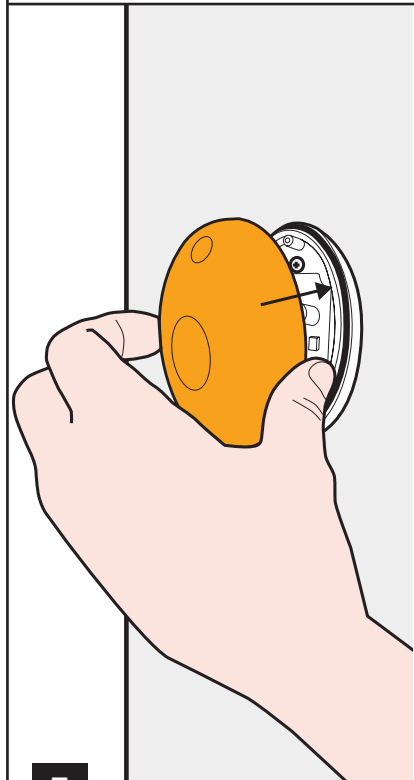
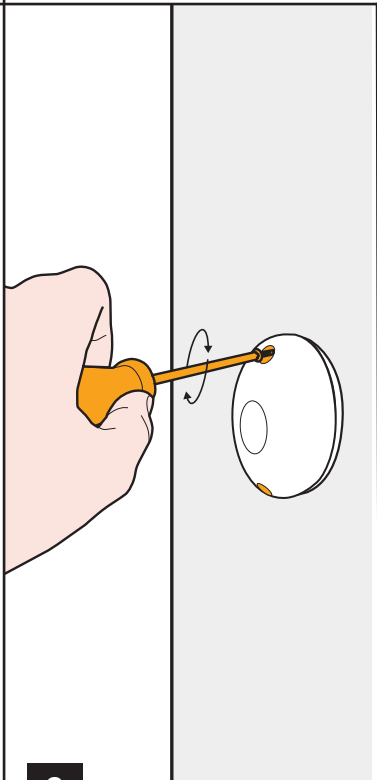
2

Retirer la partie supérieure.

3

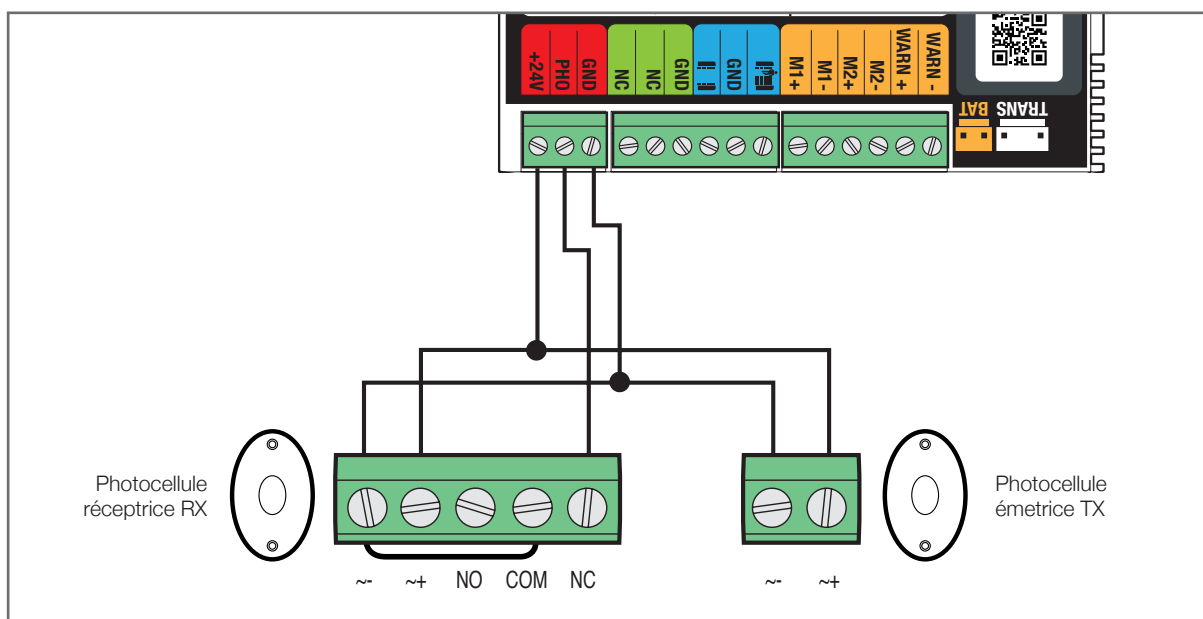
Positionner la photocellule sur le pilier et repérer les trous de fixation.

C - INSTALLATION

		
4 Percer, cheviller et visser la photocellule sur le pilier.	5 Effectuer le câblage de la photocellules en respectant la polarité.	6 Placer le joint d'étanchéité autour de la photocellule.
		
7 Refermer la partie supérieure.	8 Revisser la partie supérieure de la photocellule. Répéter cette installation pour la deuxième photocellule.	L'installation des photocellules est terminée!

Attention : Effectuer les branchements des photocellules avec la motorisation hors tension.

- Débranchez le bornier amovible, connectez les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.

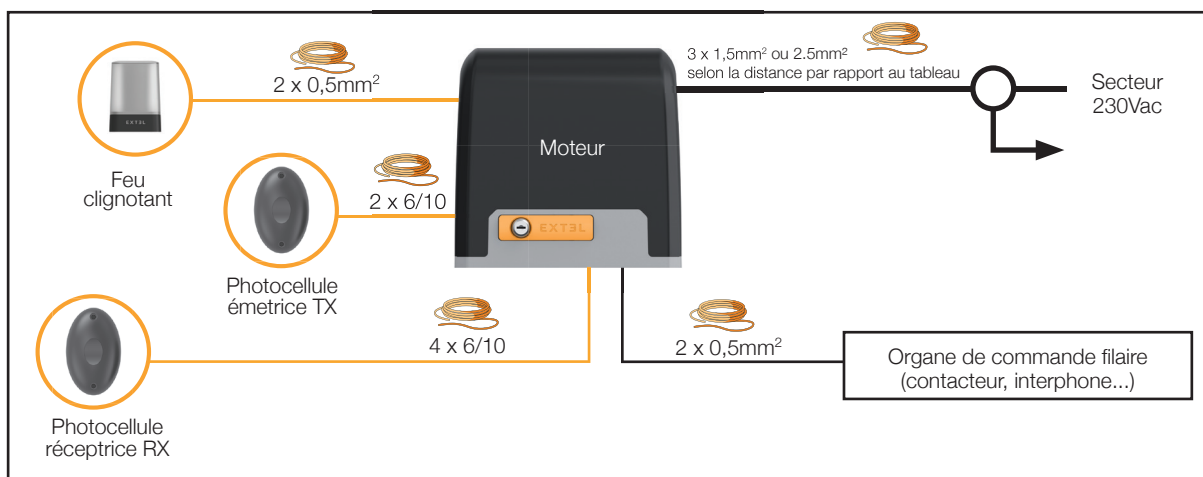


5 - PASSAGE DES CÂBLES

Consignes de sécurité :

Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF). Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

Raccordement type



Raccordement au secteur

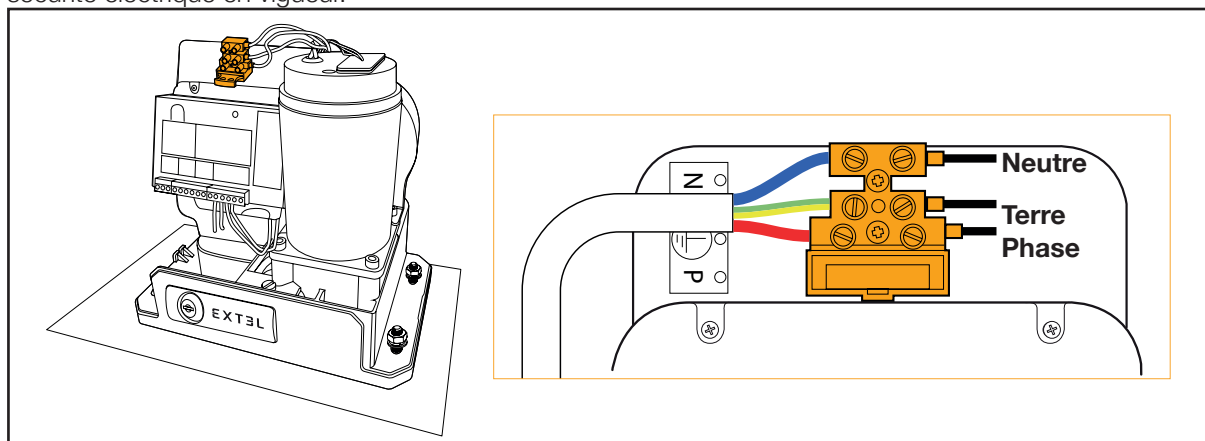
- Effectuez les branchements au bornier situé à l'arrière de la carte électronique en utilisant du câble $3 \times 1,5\text{mm}^2$ minimum.

Notes importantes :

La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un

C - INSTALLATION

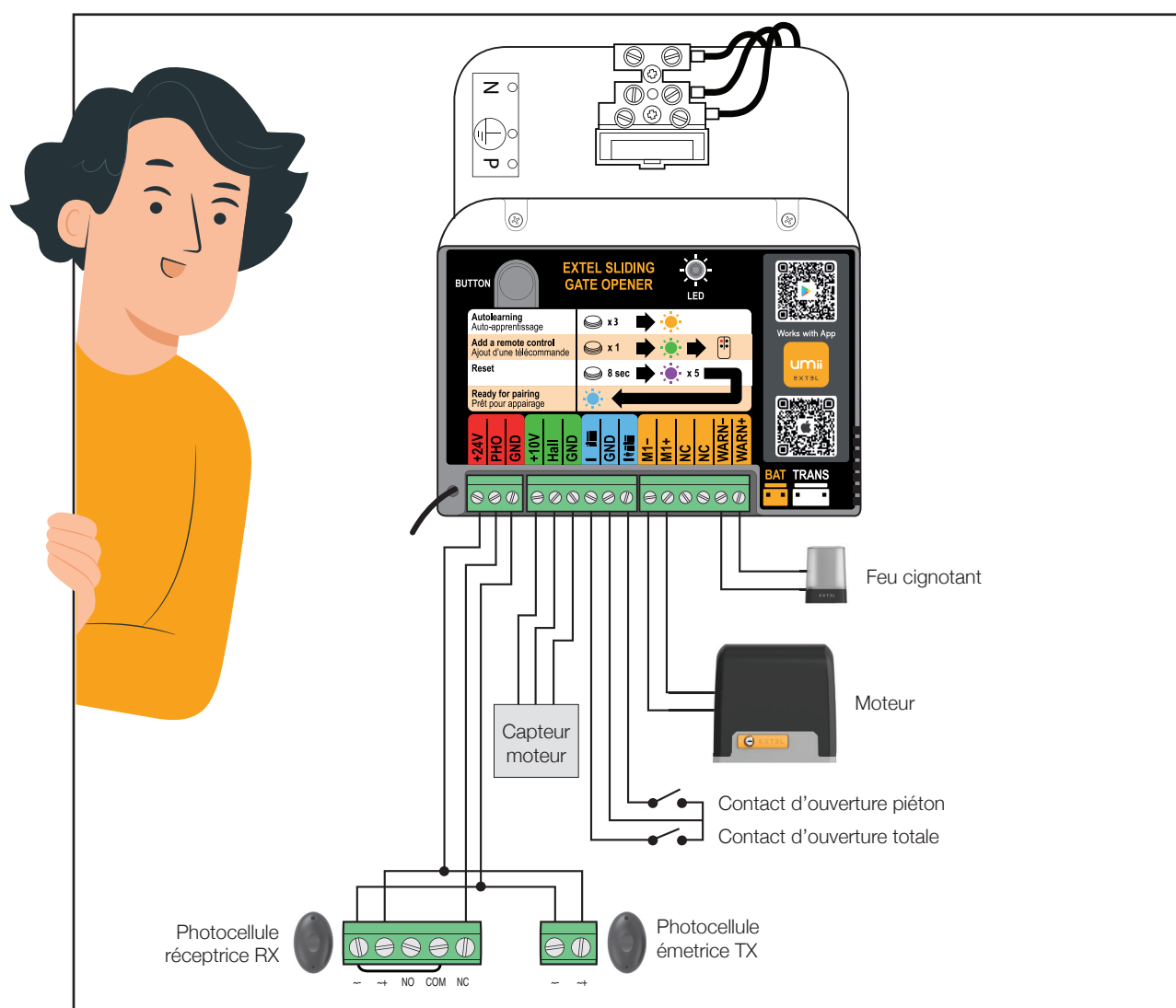
fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.



- Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.

6 - RACCORDEMENT DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

Pour faciliter les branchements, tous les borniers sont démontables.



Remarque pour les contacts d'ouverture :

Ces organes de commande doivent être des contacts secs normalement ouverts. Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle.

Feu clignotant, si celui-ci ne fonctionne pas, veuillez vérifier la polarité et inverser les fils si nécessaire (le feu clignotant est protégé contre les inversions de polarité)

7 - ACCESSOIRES EN OPTION

7.1 - LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE

Cette motorisation peut être complètement alimentée par l'énergie solaire.

Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

Pose du panneau solaire et de la batterie : se référer à la notice du kit d'alimentation solaire.

Branchements

La sortie du kit solaire se connecte à l'entrée « BAT » de la carte de la motorisation. Un câble est fourni dans le kit permettant l'adaptation sur le connecteur de la carte de motorisation.

Attention de bien respecter la polarité, donc de suivre scrupuleusement le schéma de branchement. En cas de doute, veuillez consulter la notice du kit solaire.

E - UTILISATION

1 - INTERFACE DE RÉGLAGES

Les réglages se font à partir de votre smartphone et de l'application **UMII** en bluetooth, il est donc nécessaire d'être à proximité de celle-ci pour effectuer les réglages.

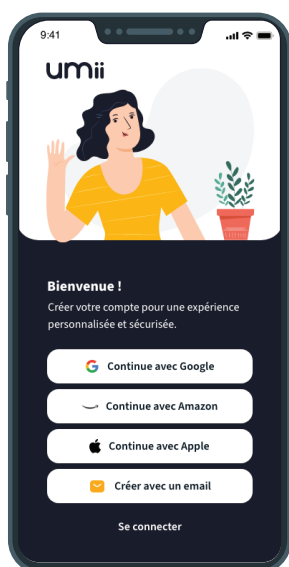
Vous pouvez télécharger l'application EXTEL UMII en utilisant les QR codes suivant :



Laisser vous guider par l'application, l'installation et la programmation s'effectuent en seulement 2 étapes.

1.1 - LA CRÉATION DE COMPTE SUR L'APPLICATION

Créer facilement votre compte en suivant les instructions de l'application.



1.2 - L'AJOUT DE VOTRE MOTORISATION

L'application recherche et détecte automatiquement votre motorisation.



Un auto-apprentissage sera effectué afin d'apprendre la course du moteur (le portail va se mettre en action, l'espace autour du portail doit être dégagé).

Vous serez ensuite invité à ajouter vos télécommandes, voir paragraphe «**Réglages avancés**».

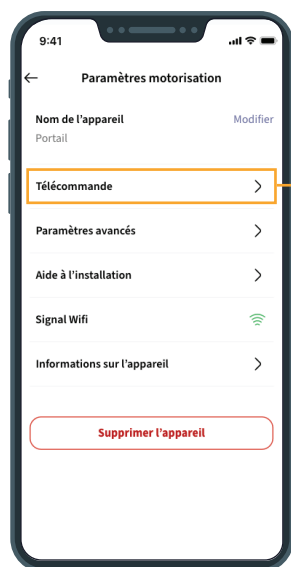
1.3 - RÉGLAGES AVANCÉS (UNIQUEMENT À PARTIR DE L'APPLICATION)

Certains réglages peuvent être nécessaires dans le cas d'une utilisation particulière de votre motorisation. Il existe donc un menu supplémentaire afin de régler notamment la force, la vitesse, le ralentissement en fin de course...



Accéder ici à
«**paramètres
motorisation**»

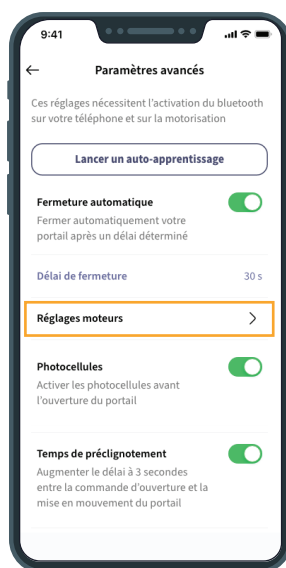
Accédez à la rubrique «**Télécommande**». Vous pouvez ajouter jusqu'à 15 télécommandes sur votre motorisation.



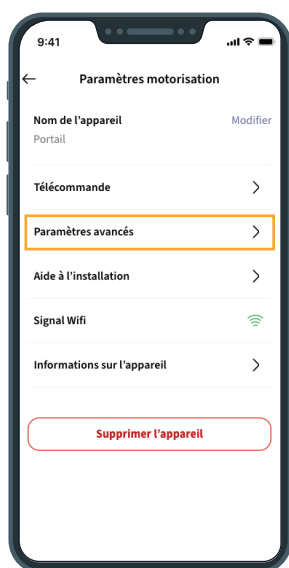
Laissez vous guider pour ajouter une télécommande



Accédez au sous menu «**Réglages moteurs**» pour régler la force, la vitesse, le ralentissement en fin de course...



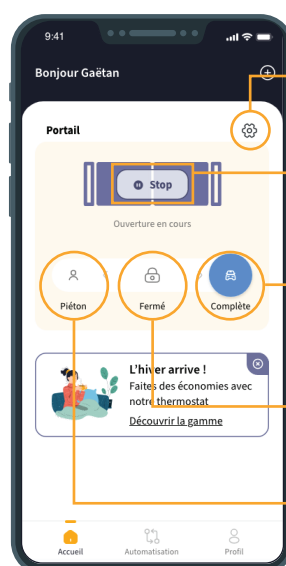
Pour aller plus loin dans les réglages de la motorisation, si besoin, accédez à la rubrique «**Paramètres avancés**».



2 - FONCTIONNEMENT DE L'APPLICATION

Une fois votre motorisation installée et appairée au WIFI avec une connexion internet, vous pourrez la commander à partir de votre application **EXTEL UMII** ou vos assistants vocaux Google Home et Amazon Alexa (reférez-vous la notice de vos assistants pour ajouter votre motorisation).

Attention : les modifications effectuées dans cette rubrique peuvent nécessiter au nouvel autoapprentissage.



Réglages avancés

Bouton **STOP** lors du fonctionnement du portail

Ouverture totale du portail

Fermeture du portail

Ouverture partielle (piéton) du portail

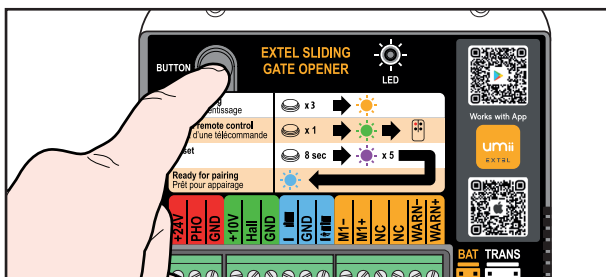
E - UTILISATION

3 - PROGRAMMATION SANS SMARTPHONE

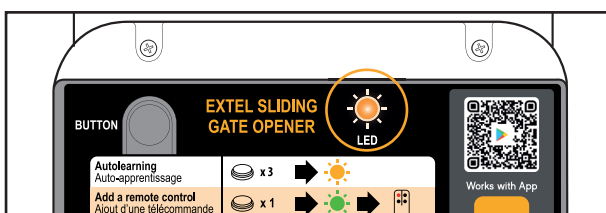
Si vous n'avez pas de smartphone, vous pouvez programmer simplement votre motorisation à partir du bouton situé sur la carte électronique.

3.1 EFFECTUER UN AUTOAPPRENTISSAGE

Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton situé sur la carte électronique.

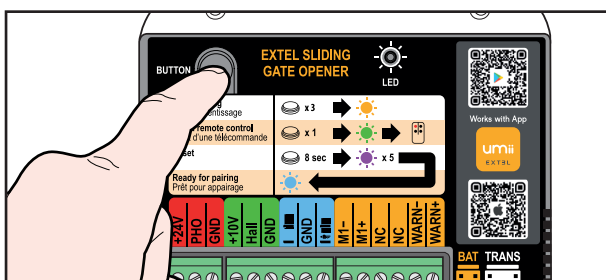


La LED clignote orange pendant l'autoapprentissage (le portail va se mettre en action, l'espace autour du portail doit être dégagé).

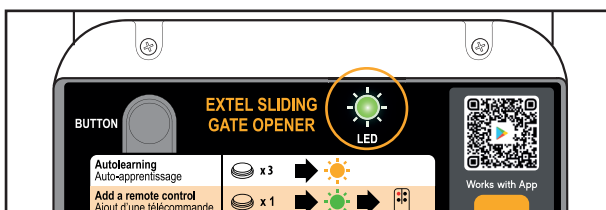


3.2 AJOUTER UNE TÉLÉCOMMANDE

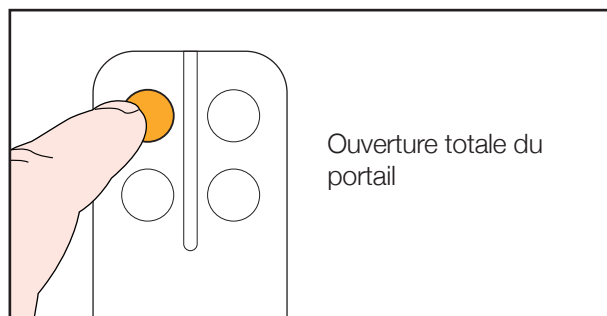
Appuyez une fois sur le bouton situé sur la carte électronique.



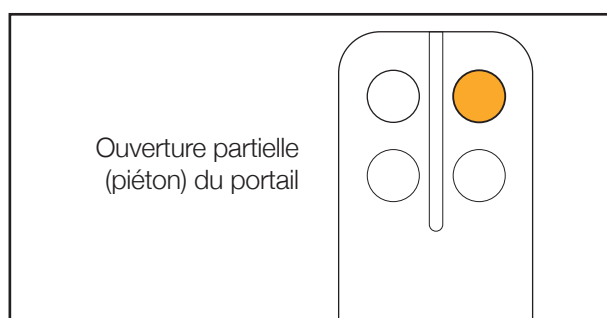
La LED clignote en vert pour signaler que la carte est en attente de l'information de la nouvelle télécommande.



Appuyez sur le bouton en haut à gauche de la télécommande



Le bouton de droite ci-dessous est automatiquement enregistré comme étant le bouton d'ouverture piéton de votre portail.



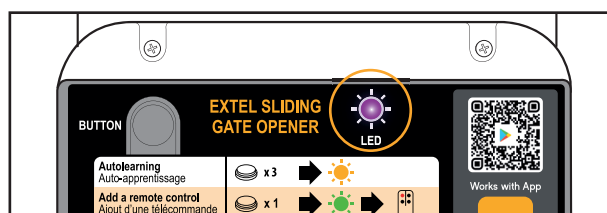
3.3 RESET

Appuyez sur le bouton pendant 8 secondes.

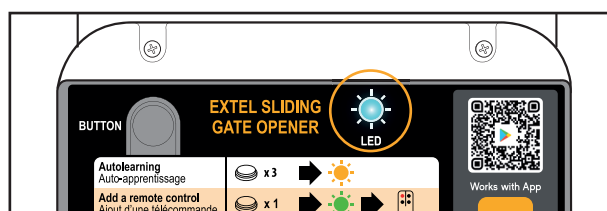
La LED clignote en violet 5 fois pour indiquer que le RESET est effectif.

Le reset permet de supprimer le lien avec votre compte UMII. Il sera nécessaire de procéder à un nouvel auto-apprentissage pour vous servir de votre motorisation. De même, il faudra, si vous le souhaitez, associer à nouveau votre motorisation à votre compte à travers l'application UMII.

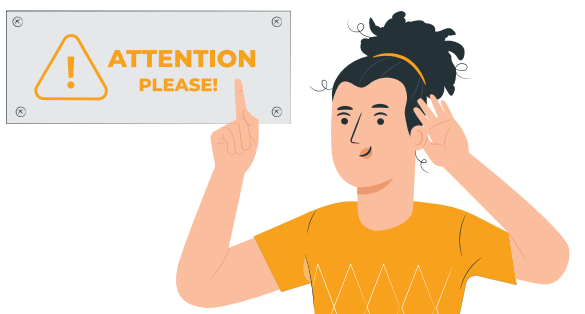
Les télécommandes ne sont pas supprimées.



La LED clignote ensuite en bleu pour indiquer que le produit peut être appairé en Bluetooth.



1 - AVERTISSEMENTS



Un motorisation de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre motorisation ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Obligations générales de sécurité

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de cette motorisation, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque les moteurs ne sont pas débrayés.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, débrayez les moteurs afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

2 - OUVERTURE/FERMETURE

2.1 - MODE «FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

Pour ouvrir le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

Pour fermer le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale ou partielle.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle). Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse. Si vous pilotez la motorisation à partir de l'application appuyez sur l'icone STOP pour arrêter la course du portail.

2.2 - MODE «FERMETURE AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Quand le portail a atteint sa butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25s) : la temporisation avant fermeture démarre.
- Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde). 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle). Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse. Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est jusqu'au prochain cycle de fonctionnement.

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

2.3 - PHOTOCELLES (SI INSTALLÉES)

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules, le portail s'arrête et repart en ouverture. Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre. Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.
- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir «Réglages avancés»).
- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes. Le clignotement s'arrête si on actionne une commande. Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

2.4 - DÉTECTION D'OBSTACLE

Pendant le mouvement, le portail coulissant peut être amené à heurter un obstacle.

- Par sécurité, si les moteurs forcent de trop (la force est réglable – Voir «réglages avancés» à partir de l'application), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.

2.5 - MOUVEMENT MANUEL

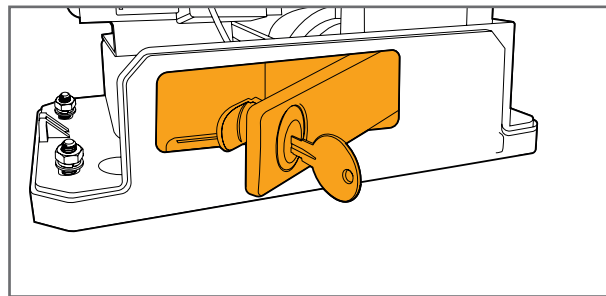
Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer le moteur.

Attention :

Lorsque le moteur est débrayé, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

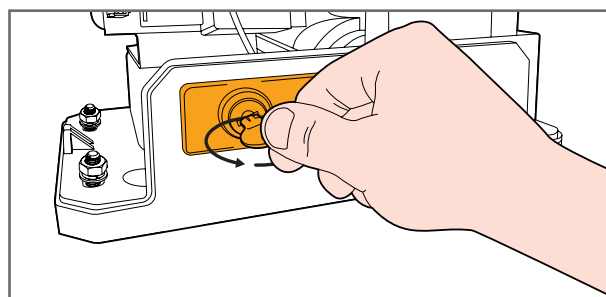
2.6 - DÉBRAYAGE DU MOTEUR

- Mettre le moteur hors tension avant de le débrayer.
- Introduisez la clé dans la serrure.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer le levier de débrayage.
- Basculez le levier de débrayage à fond en appuyant d'abord sur le côté droit de celui-ci.



2.7 - EMBRAYAGE DU MOTEUR

- Remettez le levier de débrayage en position initiale.
- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Après la remise sous tension, à la première commande, le portail effectuera un mouvement d'ouverture totale en vitesse lente afin de se recaler sur la butée d'ouverture.



3-INTERVENTION D'ENTRETIEN

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des gonds, des butées et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

Important : Toutes les opérations d'installation ou de maintenance doivent être effectuées avec la motorisation déconnectée de l'alimentation électrique.

Si le dispositif de déconnexion n'est pas visible de l'endroit où se trouve la motorisation, avant de commencer le travail, il faut attacher sur le dispositif de déconnexion une pancarte. Le premier contrôle doit être effectué 1 mois après l'installation, afin de vérifier que toutes les consignes ont été respectées.

Points de contrôles :

- Les entrées d'eau (le produit est prévu pour une utilisation extérieure, cependant un mauvais positionnement du capot, des trous effectués pour les passages de câbles, un passe fil mal repositionné... peuvent endommager le produit). Toute trace d'infiltration doit être éliminée (dans le cas d'utilisation de silicone, ne pas utiliser de silicone à base d'acide acétique (odeur de vinaigre)).
- Traces d'éléments extérieurs (Les insectes trouvent parfois refuge dans les éléments fixes. Leur présence doit être éliminée et les entrées possibles condamnées).
- Le 1^{er} mois d'utilisation donne déjà un bon avis sur le fonctionnement de la motorisation.

Les contrôles suivants doivent être effectués à chaque changement de saison :

	PRINTEMPS	ÉTÉ	AUTOMNE	HIVER
Lubrifier les gonds*...	... qui ont été lavés par les pluies	... qui sont encombrés par les poussières	... qui ont été lavés par les pluies	... qui subissent le gel ou la neige
Lubrifier toutes les pièces en mouvement sur l'automatisme	X	X	X	X
Éliminer tous les obstacles susceptibles de bloquer le mouvement du portail	Herbes, cailloux etc	Herbes, cailloux etc	Feuilles mortes, herbes, cailloux etc	Cailloux, neige etc
Vérifier les sécurités	Détection d'obstacle, photocellules			
Vérifier que les zones dangereuses (cisaillage, écrasement...) soient toujours protégées	X	X	X	X
Vérifier les avertisseurs (clignotants)	X	X	X	X
Vérifier les réglages** (force, temps de réaction, sensibilité)	X	X	X	X
Contrôler l'état de la carte électronique (élimination des poussières, insectes etc)	X	X	X	X
Vérifier les commandes (interphones, clavier, poussoir)	X	X	X	X

Vérifier les piles des télécommandes	X	X	X	X
Vérifier le support moteur (déformation etc) et les fixations	X	X	X	X

* ne pas utiliser de graisse, qui a tendance à coller les poussières ou les saletés

** à noter qu'un réglage effectué l'été peut demander à être modifié en fonction des saisons (plus de vent l'automne, les gelées d'hiver etc)

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4 - GUIDE DES ANOMALIES

TYPE DE PANNE	CAUSE PROBABLE	QUE FAIRE
En activant la commande d'ouverture, le portail ne bouge pas le moteur ne démarre pas	Absence d'alimentation 230 volts	Rétablissez le courant
	Autoapprentissage non réalisé ou invalide	Réaliser un nouvel autoapprentissage
	Fusible(s) grillé(s)	Remplacez le(s) fusibles(s) par un (des) fusible(s) de valeur(s) identique(s)
En activant la commande d'ouverture, le moteur démarre mais le portail ne bouge pas	La force de fermeture et d'ouverture est insuffisante	Modifiez le réglage de force dans l'application
	Vérifiez que les galets sont bien graissés ou ne sont pas gênés par un obstacle sur le sol	Graissez les galets et laissez libre le mouvement du portail
	Vérifiez que le moteur est bien embrayé	Verrouillez à l'aide du levier a clé
Le portail se ferme, au lieu de s'ouvrir	Le branchement du moteur est inversé	Effectuez un reset de la carte et reprenez l'installation depuis le début. A l'étape du contrôle mouvement du moteur; renseignez correctement si le moteur a fait le mouvement attendu.
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Photocellules non alignées	Vérifiez l'alignement et câblage
	Obstacle devant les photocellules ou autre	Vérifiez le dégagement
En activant la commande de fermeture, le portail se referme partiellement	Le branchement du moteur est inversé	Vérifiez le câblage selon les instructions fournies (voir " <u>polarité moteur</u> ")

Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de la motorisation, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.

Chaque événement différent a un code.

Ce code d'affiche sur l'application au moment de l'erreur et l'historique des erreurs est consultable à partir de l'application dans réglages / historiques des événements.

Vous trouverez ci-dessous la liste des codes erreurs lors de l'auto-apprentissage et du fonctionnement normal de la motorisation.

CODE ERREUR	TYPE	MESSAGE INFORMATION UTILISATEURS	CONSEILS
26	Information	Un obstacle a été détecté à la fermeture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
11	Information	Le faisceau des photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes.	Nettoyez la façade et l'intérieur des photocellules. Vérifiez les branchements des photocellules (faux contact, câble HS)
25	Information	Un obstacle a été détecté à l'ouverture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du battant
21	Error	Le moteur n'est pas correctement connecté.	Vérifiez le bon branchement du moteur
23	Error	La durée maximale de fonctionnement a été atteinte (60s)	Vérifiez que le moteur est bien embrayé

CODE ERREUR	TYPE	MESSAGE INFORMATION UTILISATEURS	CONSEILS
9	Error	Trois obstacles ont été détectés pendant l'ouverture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du portail
10	Error	Trois obstacles ont été détectés pendant la fermeture	Vérifiez que rien ne gêne le mouvement du portail
12	Error	L'alimentation est coupée ou la batterie est trop faible.	Vérifiez l'alimentation du portail et/ou rechargez la batterie
70	Error	L'auto-apprentissage n'est pas valide ou des réglages ont été modifiés	Réalisez un nouvel autoapprentissage
62	Error	La fermeture automatique a été annulée : le portail a été ré-ouvert plusieurs fois de suite.	Vérifiez la course de la motorisation.
6	Error	L'entrée de la commande portail est connectée en permanence à la masse.	Vérifiez les connexions.
5	Error	L'entrée de la commande piéton du portail est connectée en permanence à la masse.	Vérifiez les connexions.
72 + 23	Error	En phase d'initialisation, le portail n'a pas trouvé de butée.	Vérifiez que le moteur est bien embrayé ainsi que la section des câbles, elle ne doit pas être trop faible.
72 + 21	Error	En phase d'initialisation, le moteur n'a pas été détecté.	Vérifiez la connexion des câbles du moteur.
24	Error	En phase 1, le moteur s'est ouvert en moins de 3 secondes.	Vérifiez la fluidité de mouvement du portail et que rien ne gêne le mouvement du portail.
72 + 23	Error	En phase 1, le portail n'a pas trouvé la butée à l'ouverture.	Vérifiez que le moteur soit bien embrayé.
72 + 21	Error	En phase 1, le moteur n'est pas détecté.	Vérifier toutes les connexions du moteur.
71	Error	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur. (appui bouton ou la motorisation est déjà en mouvement)	Relancer un auto-apprentissage

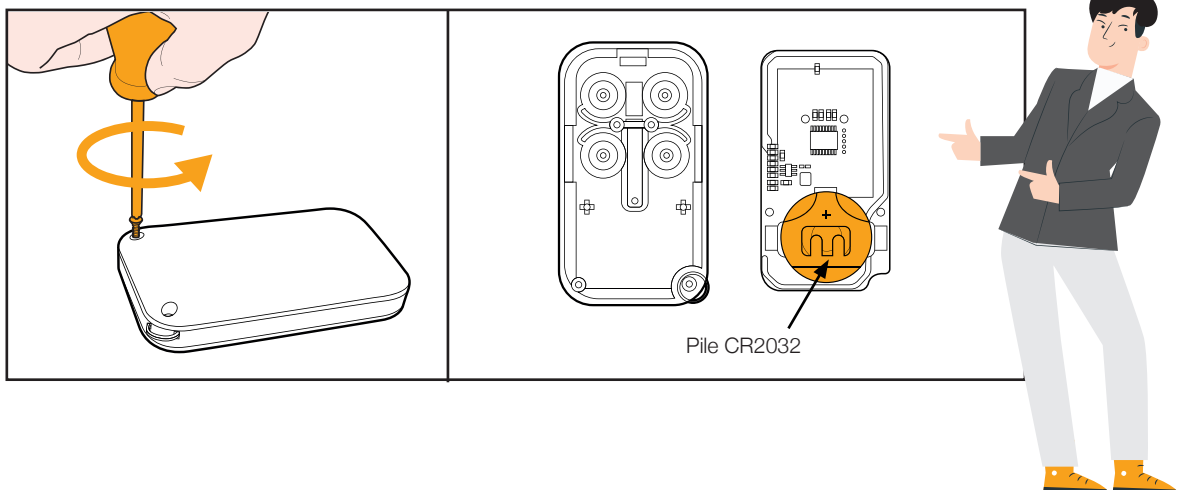
F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5-REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

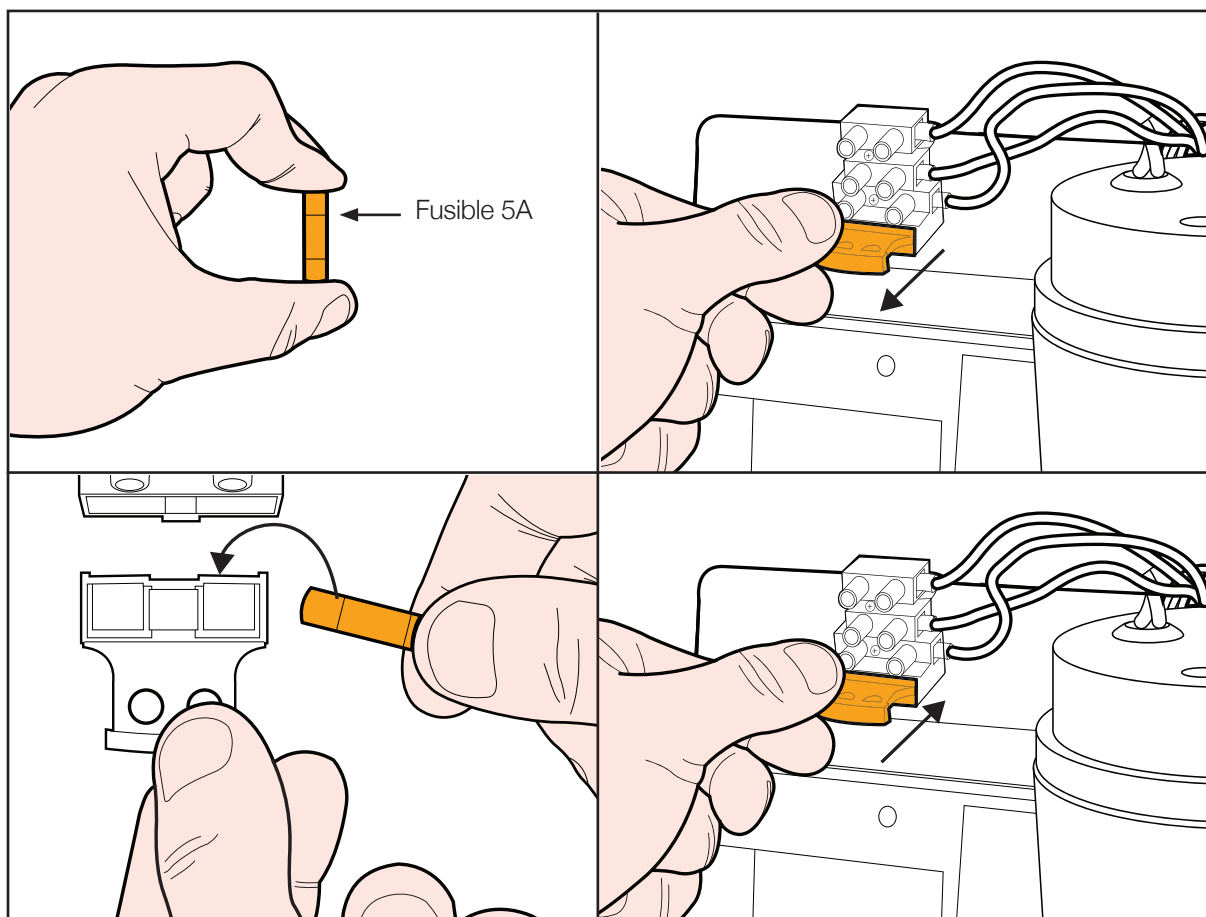
La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032. Remplacez la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirez les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrez la télécommande et retirez la pile.
- Introduisez la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermez la télécommande et revissez les vis de fixation.



6 - REMPLACEMENT DU FUSIBLE D'ALIMENTATION

Mettez la motorisation hors tension. Dévisser le capot du moteur afin d'accéder à la carte électronique du moteur.



1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société Avidsen se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

MOTEUR	
Type	Motorisation + électronique de commande intégrée + WIFI et Bluetooth
Composition	Moteur 24V, Réducteur mécanique, Electronique de commande
Alimentation	230Vac ou 24Vdc
Puissance maxi	250W
Force maxi	300N
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycles/ heures	10
Sortie feu clignotant	24V pour feu à LED
Sortie photocellules	3 paires maxi en 24V
Entrée photocellules	Entrée pour contact sec normalement fermé
Entrée commande portail	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Entrée commande partielle (piéton)	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Température de fonctionnement	-20°C/ +40°C
Indice de protection	IP44
Nombre de télécommandes mémorisables	20 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton

PHOTOCELLULES	
Type	Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon la EN 12453
Constitution	1 émetteur TX et 1 récepteur RX
Alimentation	12Vdc, 12Vac, 24Vdc, 24Vac
Puissance maximum assignée	0.7W la paire
Sortie	- 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM/NC) - 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM/NO)
Angle d'émission/Angle de réception	10° environ / 10 ° environ
Portée	15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)
Température de fonctionnement	-20°C/+40°C
Indice de protection	IP44

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

TÉLÉCOMMANDE	
Type	Type : Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433,92MHz
Alimentation	3V, pile de type CR2032
Touches	4 touches
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour
Température de fonctionnement	-20°C / +40°C

FEU CLIGNOTANT	
Type	Eclairage à LED 4W Clignotement géré par la carte électronique
Alimentation	Tension maxi d'alimentation : 24VDC
Température de fonctionnement	-20°C/ +40°C
Indice de protection	IP44

2 - GARANTIE

- Ce produit est garanti 3 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute cette période de garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par négligence, chocs ou accidents.
- Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé par des personnes étrangères à la société Avidsen.
- Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.

3 - ASSISTANCE ET CONSEILS

- Malgré tout le soin que nous avons porté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation de votre produit ou des questions, il est fortement conseillé de contacter nos spécialistes qui sont à votre disposition pour vous conseiller.
- En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après quelques jours d'utilisation, il est impératif de nous contacter avant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme.

Contactez les techniciens de notre service après-vente au :

0 892 350 069 Service 0,35 € / min
+ prix appel

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

Avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.

4. RETOUR PRODUIT - SAV

Malgré le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après-vente dans nos locaux. La société avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.



4 - DÉCLARATION DE CONFORMITE

Déclaration UE de conformité

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que l'équipement référence **761004** est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Directive LVD 2014/35/EU

- EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
- EN 60335-2-103:2015
- EN 62233:2008
- EN 62479:2010

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.3
- EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que la télécommande incluse dans le kit 761004 est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Directive LVD 2014/35/EU

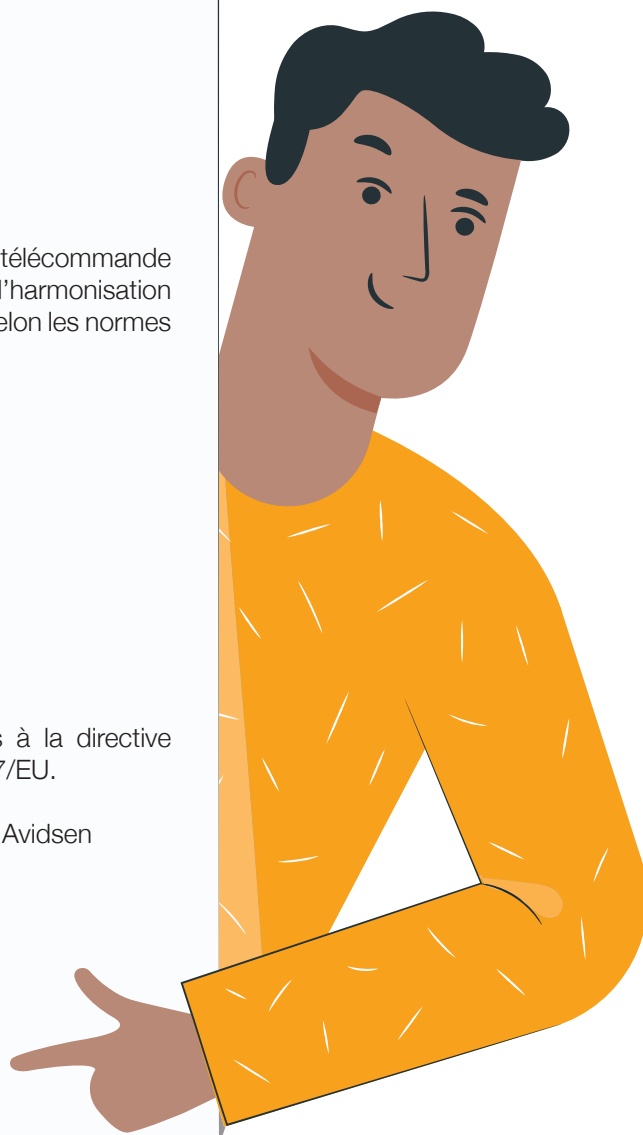
- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Les produits précédemment cités sont conformes à la directive RoHS 2011/65/EU et la directive déléguée 2015/867/EU.

Signé par Alexandre Chaverot, président au nom de Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, France
A Tours le 02/10/2025





EXT3L

umii

19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE