

EXT3L



XB250 - REF. 761005

Kit de motorización conectada Para cancela con batientes



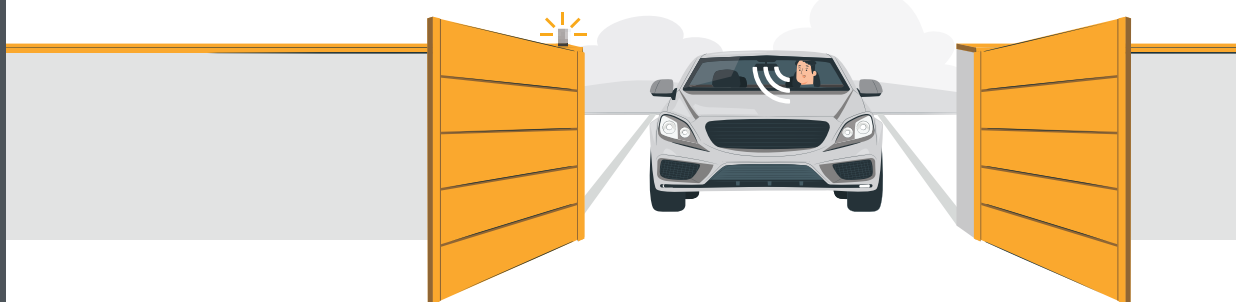
ES

Guía de instalación y de uso

Works with
App



ÍNDICE



A - NORMAS DE SEGURIDAD 04

- 1 - Precauciones de uso
- 2 - Precauciones de instalación
- 3 - Mantenimiento y limpieza
- 4 - Reciclaje

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO 06

- 1 - Contenido del kit
- 2 - Material necesario (no incluido)

C - INSTALACIÓN 07

Análisis de los riesgos

- 1 - Reglamentación
- 2 - Especificaciones de la cancela que se quiere motorizar
- 3 - Control de seguridad en la cancela

Reglas de seguridad

- 1 - Eliminación de los riesgos
- 2 - Fijación de los elementos
- 3 - Colocación y conexión de la luz intermitente
- 4 - Colocación y conexión del juego de fotocélulas
- 5 - Paso de cables
- 6 - Conexión de la tarjeta electrónica
- 7 - Accesorios opcionales

XB250 - REF. 761005

Kit de motorización conectada Para cancela con batientes

D - PUESTA EN MARCHA..... 28

- 1 - Interfaz de los ajustes
- 2 - Funcionamiento de la aplicación
- 3 - Programación sin smartphone

E - USO..... 31

- 1 - Avisos
- 2 - Apertura/cierre

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN..... 33

- 1 - Intervención de mantenimiento
- 2 - Sustitución de la pila del mando a distancia
- 3 - Sustitución del fusible de alimentación

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL 38

- 1 - Características técnicas
- 2 - Garantía
- 3 - Asistencia y asesoramiento
- 4 - Devolución del producto - SPV
- 5 - Declaración de conformidad



A - NORMAS DE SEGURIDAD



Preocupados por la mejora constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de realizar cualquier modificación de sus características técnicas, funcionales o estéticas relacionadas con su evolución.

Este automatismo de puerta, así como el manual, se han diseñado para permitir automatizar una puerta cumpliendo con las normas europeas vigentes.

ADVERTENCIA

Recomendaciones importantes de seguridad. Un automatismo de puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, es importante seguir estas recomendaciones. Conserve estas recomendaciones.

1 - PRECAUCIONES DE USO

- Este aparato lo pueden usar niños mayores de 8 años y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimiento, siempre que cuenten con la supervisión de una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones previas sobre el uso seguro de dicho aparato y se hayan evaluado los posibles riesgos. Los niños no deben jugar con el aparato. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños. Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del aparato, salvo si están supervisados.
- Este aparato debe usarse solamente para lo que está previsto, es decir, motorizar una puerta con uno o dos batientes para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso se considerará peligroso.
- Es obligatorio dar la orden de apertura o de cierre con una visibilidad perfecta de la puerta. Si la puerta está fuera del campo de visión del usuario, es obligatorio proteger la instalación con un dispositivo de seguridad, tipo fotocélulas, y el funcionamiento correcto de éste debe controlarse cada seis meses.

- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo este manual. Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niños) pueda activar el movimiento de la puerta.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en la zona de desplazamiento de la misma.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando la motorización no esté desembragada de la puerta.

En caso de un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Lea atentamente este manual antes de empezar la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del automatismo debe cumplir con las normas vigentes (especialmente, la NF C 15-100) y debe realizarla una persona cualificada.
- La entrada eléctrica de la red de 230 V debe protegerse con un disyuntor adaptado y que cumpla con las normas vigentes.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF) y con la batería desconectada.
- Asegúrese de que no se produzca un aplastamiento ni un efecto de cizalla entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas de los alrededores por el movimiento de apertura/cierre de la puerta o de que se señale esa posibilidad en la instalación.
- La motorización debe instalarse en una puerta que cumpla con las especificaciones mencionadas en este manual.
- La puerta motorizada no debe instalarse en un entorno explosivo (presencia de gas, de humo inflamable...).
- El instalador debe comprobar que el intervalo de temperaturas indicado en la motorización sea adecuado para el emplazamiento.
- El cable que sirve de antena debe permanecer en el interior de la caja electrónica.
- Queda estrictamente prohibido modificar ninguno de los elementos suministrados en este kit o usar un elemento adicional no recomendado en este manual.
- Durante la instalación, pero sobre todo durante el ajuste del automatismo, es obligatorio asegurarse de que ninguna persona, incluido el instalador, se encuentre en la zona de movimiento de la puerta al principio y durante todo el tiempo de ajuste.

- La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.
- Si la instalación no se corresponde con alguno de los casos indicados en este manual, debe ponerse en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente configurado y de que los sistemas de protección, así como el dispositivo de desbloqueo manual funcionen correctamente.
- No deje que los niños jueguen con los dispositivos fijos de accionamiento. Mantenga los dispositivos de accionamiento fuera del alcance de los niños.
- La empresa Avidsen no se responsabilizará en caso de daños si la instalación no se ha realizado tal como se indica en este manual.

es la siguiente: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo.

Puede entregar estas pilas/acumuladores usados en los depósitos municipales (centros de clasificación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recogerlos. No deje las pilas/pilas de botón/acumuladores al alcance de los niños, manténgalos en un sitio al que no puedan acceder. Se las podrían tragar los niños o los animales domésticos. ¡Peligro de muerte! Si a pesar de todo se diera el caso, consulte inmediatamente con un médico o acuda al hospital. Tenga cuidado de no cortocircuitar las pilas ni tirarlas al fuego ni recargarlas. ¡Existe riesgo de explosión!



Este logotipo significa que no se deben tirar aparatos inservibles con los residuos domésticos. Las posibles sustancias peligrosas contenidas pueden perjudicar la salud o el medio ambiente. Entregue estos aparatos a su distribuidor o utilice los servicios municipales de recogida selectiva.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es obligatorio leer detenidamente todas las instrucciones de este manual antes de intervenir sobre la puerta motorizada.
- La alimentación debe desconectarse durante las operaciones de limpieza o de mantenimiento si el aparato se acciona automáticamente.
- Cualquier modificación técnica, electrónica o mecánica del automatismo deberá realizarse con el acuerdo de nuestro servicio técnico. En caso contrario, la garantía quedará anulada inmediatamente.
- En caso de avería, la pieza estropeada solo podrá ser sustituida por una pieza original.
- Compruebe regularmente la instalación para identificar cualquier fallo de la puerta o de la motorización (consulte el capítulo acerca del mantenimiento).
- El producto no debe limpiarse con sustancias abrasivas ni corrosivas.
- El producto no debe limpiarse con un limpiador de alta presión.
- Use un simple trapo suave ligeramente humedecido.
- No debe vaporizarse un aerosol, ya que podría dañar el interior del producto.
- Compruebe con regularidad el engrase de todos los puntos de articulación del automatismo de la puerta así como la puerta.



4 - RECICLAJE

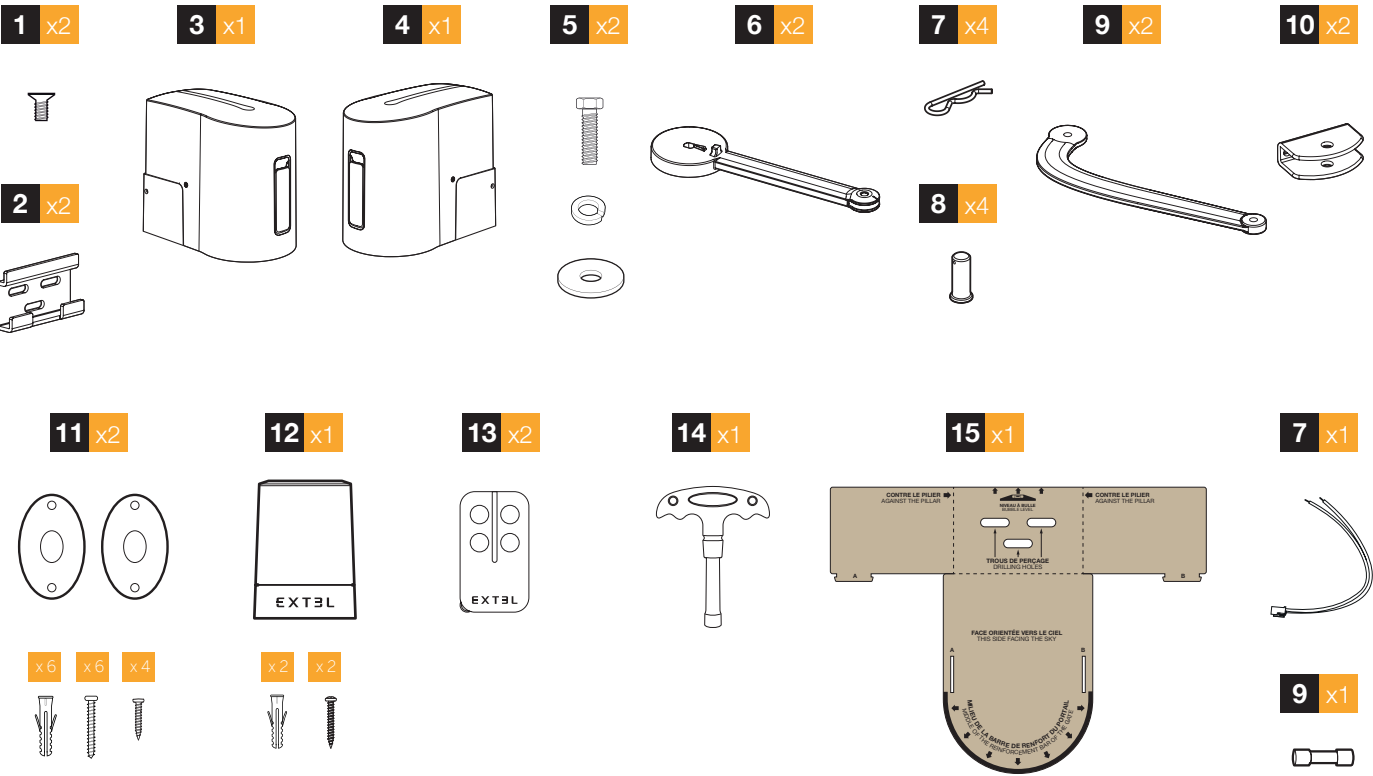
Está prohibido desechar las pilas usadas con la basura ordinaria. Las pilas/acumuladores que contienen sustancias nocivas llevan marcados los símbolos contiguos, que indican la prohibición de tirarlas con la basura ordinaria. La designación de los metales pesados correspondientes



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT



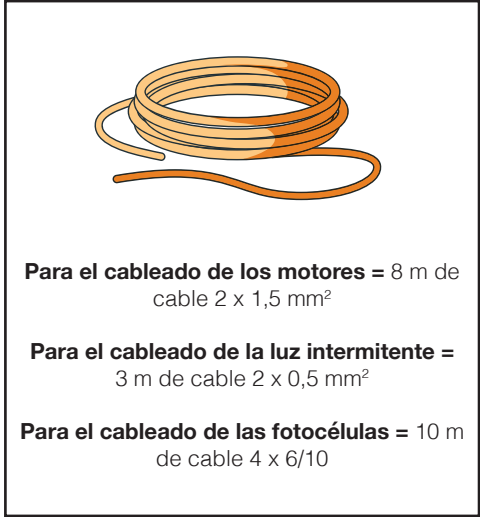
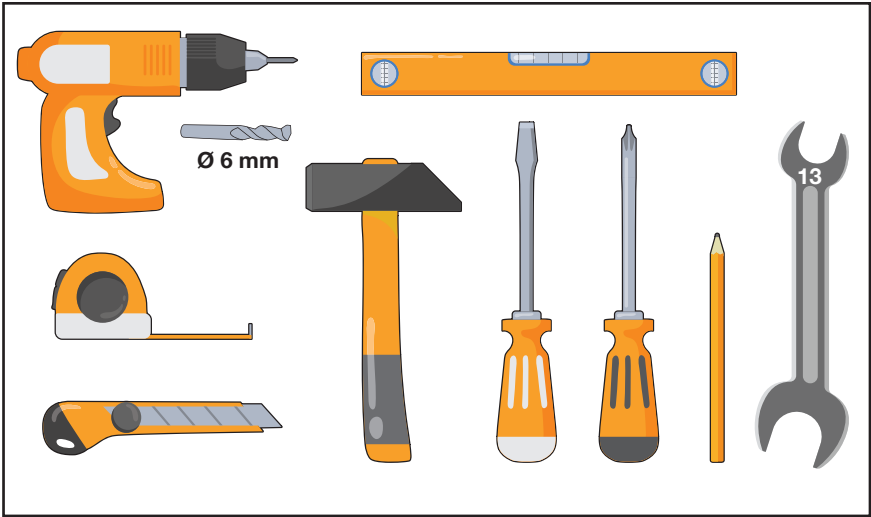
1	Tornillo de bloqueo del motor
2	Escuadras de fijación en pilar
3	Motor principal con tarjeta electrónica
4	Motor secundario
5	Tornillos para la fijación del brazo trasero al motor

6	Brazo trasero
7	Pasador
8	Eje del pasador
9	Brazo delantero
10	Pata de fijación para puerta
11	Fotocélulas y tornillos

12	Luz intermitente y tornillería
13	Mandos a distancia
14	Llave de desbloqueo
15	Plantilla de colocación
16	Accesorios para kit solar
17	Fusible de emergencia

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y la tornillería necesarias para la instalación deben estar en buen estado y cumplir con las normas de seguridad vigentes.



1 - ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

REGLAMENTACIÓN

La instalación de una puerta motorizada o de una motorización en una cancela ya existente con un uso de tipo «residencial» debe cumplir con el Reglamento (UE) n.º 305/2011 relativo a los productos de construcción.

La norma de referencia usada para comprobar esta conformidad es la EN 13241-1 que apela a un referencial de varias normas entre las cuales se encuentran las normas EN 12445 y EN 12453 que estipulan los métodos y los componentes de seguridad de la puerta motorizada para reducir o eliminar completamente los peligros para las personas.

El instalador debe formar al usuario final sobre el funcionamiento correcto de la puerta motorizada, éste deberá formar, utilizando esta guía, al resto de personas susceptibles de usar la puerta motorizada.

En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima del borde primario de la puerta depende del tipo de uso y del tipo de orden usado para poner la puerta en movimiento.

La motorización de la puerta es un sistema de accionamiento por impulsos, es decir, que un simple impulso sobre los órganos de accionamiento (mando a distancia, selector de llave...) permite poner la puerta en movimiento.

Esta motorización de puerta está equipada con un limitador de fuerza que cumple con el anexo A de la norma EN 12453 en el marco de un uso con una puerta conforme a las especificaciones indicadas en este capítulo. Por lo tanto, las especificaciones de la norma EN12453 permiten los 3 casos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Accionamiento por impulso con una cancela visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza únicamente.

- **Accionamiento por impulso con una cancela no visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre de la cancela.

- **Accionamiento automático (cierre automático)**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre automático.

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.

Cada seis meses debe controlarse el funcionamiento correcto de los dispositivos de seguridad de tipo fotocélulas.

ESPECIFICACIONES DE LA PUERTA QUE SE QUIERE MOTORIZAR

Esta motorización puede automatizar puertas con batientes que midan hasta **2,50 m** de ancho, **2,80 m** de alto y que pesen hasta **250 KG**.

Estas dimensiones y pesos máximos se indican para una puerta de tipo calada y para un uso en una región poco ventosa. En caso de una puerta maciza o de un uso en una región donde la velocidad del viento es importante, se deben reducir los valores máximos indicados anteriormente para la puerta que se quiere motorizar.

CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA PUERTA

La puerta motorizada está estrictamente reservada a un uso residencial. La puerta no debe instalarse en un entorno explosivo o corrosivo (presencia de gas, de humo inflamable, de vapor o de polvo).

- La puerta no debe disponer de sistemas de bloqueo (cerradero, cerradura, pestillo...).
- Es obligatorio que los goznes de la puerta estén en el mismo eje y que este sea vertical.
- Los pilares que sujetan la puerta deben ser lo suficientemente robustos y estables para no ceder (o romperse) bajo el peso de la puerta.
- Sin la motorización, la puerta debe estar en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y debe poder abrirse y cerrarse sin resistencia.
- Se recomienda engrasar los goznes. Compruebe que los puntos de fijación de los diferentes elementos estén situados en sitios protegidos de los golpes y que las superficies sean suficientemente resistentes.
- Compruebe que la puerta no tenga ninguna parte saliente en su estructura. El tope central y los topes laterales deben estar correctamente fijados para no ceder bajo la fuerza ejercida por la puerta motorizada.

Si la instalación no se corresponde con uno de los casos indicados en esta guía, póngase en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.

La motorización no puede usarse con una parte accionada que incorpore una portilla.



C - INSTALACIÓN

1- NORMAS DE SEGURIDAD

Para las personas, los objetos y los vehículos que se encuentren cerca, el movimiento real de una puerta puede ocasionar situaciones peligrosas que, por su naturaleza, no siempre se pueden evitar con el diseño. Los riesgos eventuales dependen del estado de la puerta, de la manera en la que esta se usa y del lugar de la instalación. Tras haber comprobado que la puerta que se quiere motorizar cumple con las recomendaciones indicadas en este capítulo y antes de empezar la instalación, es obligatorio realizar el análisis de los riesgos de la instalación para eliminar cualquier situación peligrosa o señalar las que no se puedan eliminar.

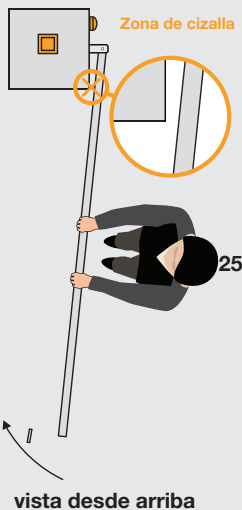
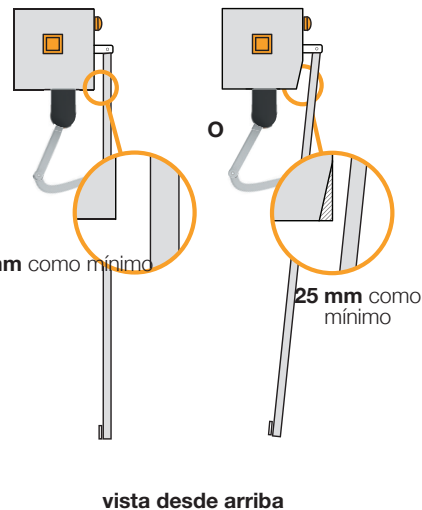
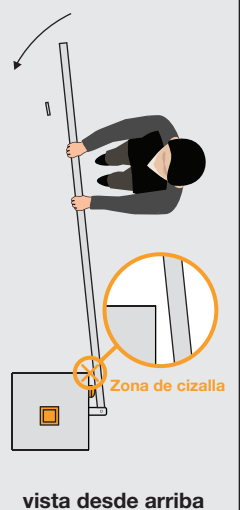
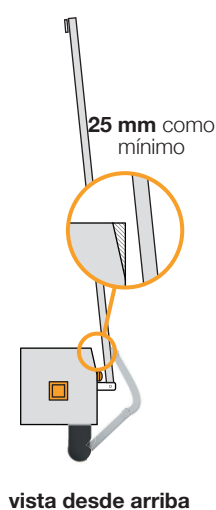
2 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS

Los riesgos provocados por una puerta motorizada con 2 batientes así como las soluciones adaptadas para eliminarlos son:

A la altura del borde secundario

Según la instalación, puede existir una zona de cizalla entre el batiente y el ángulo del pilar. En este caso, se recomienda eliminar esta zona dejando una distancia útil mínima de 25 mm, bien colocando los topes laterales adecuadamente, bien cortando el ángulo de los pilares sin debilitarlos, bien ambas cosas en caso necesario.

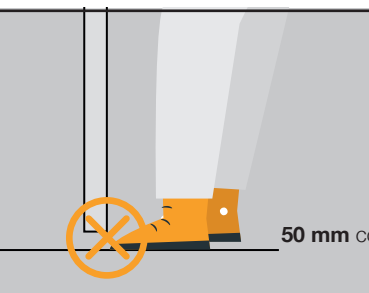
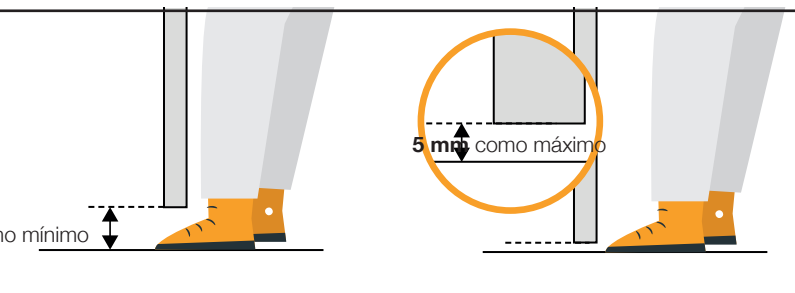
Si no es posible, se debe señalar el riesgo de forma visual

Para una apertura hacia el interior		Para una apertura hacia el exterior	
RIESGO	SOLUCIÓN	RIESGO	SOLUCIÓN
 Zona de cizalla 25 mm como mínimo vista desde arriba	 25 mm como mínimo 25 mm como mínimo vista desde arriba	 Zona de cizalla 25 mm como mínimo vista desde arriba	 25 mm como mínimo vista desde arriba

A la altura del borde secundario

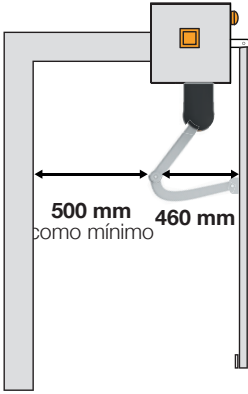
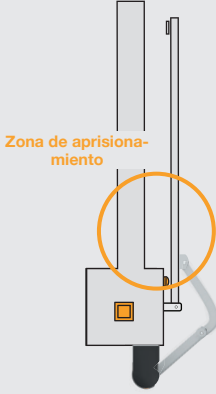
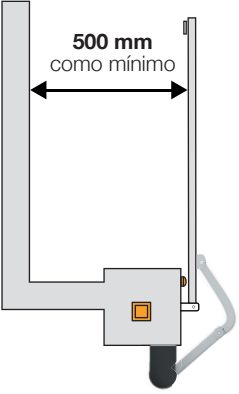
Según la instalación, puede existir una zona peligrosa para los dedos de los pies entre el borde inferior de la puerta y el suelo, tal como se indica en la figura siguiente.

En este caso, es obligatorio eliminar esta zona dejando una distancia útil de 50 mm como mínimo o 5 mm como máximo.

RIESGO	SOLUCIONES
 50 mm como mínimo	 5 mm como máximo 50 mm como mínimo
Vista de perfil	

Entre los batientes y las partes fijas situadas cerca

Según la configuración del sitio donde se encuentra la puerta motorizada, puede haber zonas de aprisionamiento entre los batientes en posición abierta y las partes fijas próximas. Para eliminar estas zonas, es obligatorio dejar una distancia de seguridad mínima de 500 mm entre la parte fija próxima y las partes móviles de la puerta motorizada.

Para una apertura hacia el interior		Para una apertura hacia el exterior	
RIESGO	SOLUCIÓN	RIESGO	SOLUCIÓN
 Zona de aprisionamiento vista desde arriba	 500 mm como mínimo 460 mm vista desde arriba	 Zona de aprisionamiento vista desde arriba	 500 mm como mínimo vista desde arriba

3 - COLOCACIÓN DE LA MOTORIZACIÓN

La instalación debe realizara personal cualificado respetando todas las indicaciones especificadas en los «Avisos generales».

Antes de empezar la instalación, debe asegurarse de que:

- Los riesgos se reducen al seguir las recomendaciones del capítulo «Análisis de los riesgos».
- El uso deseado se ha definido correctamente.
- La puerta cumple con las especificaciones del capítulo «Especificaciones de la puerta que se quiere motorizar».

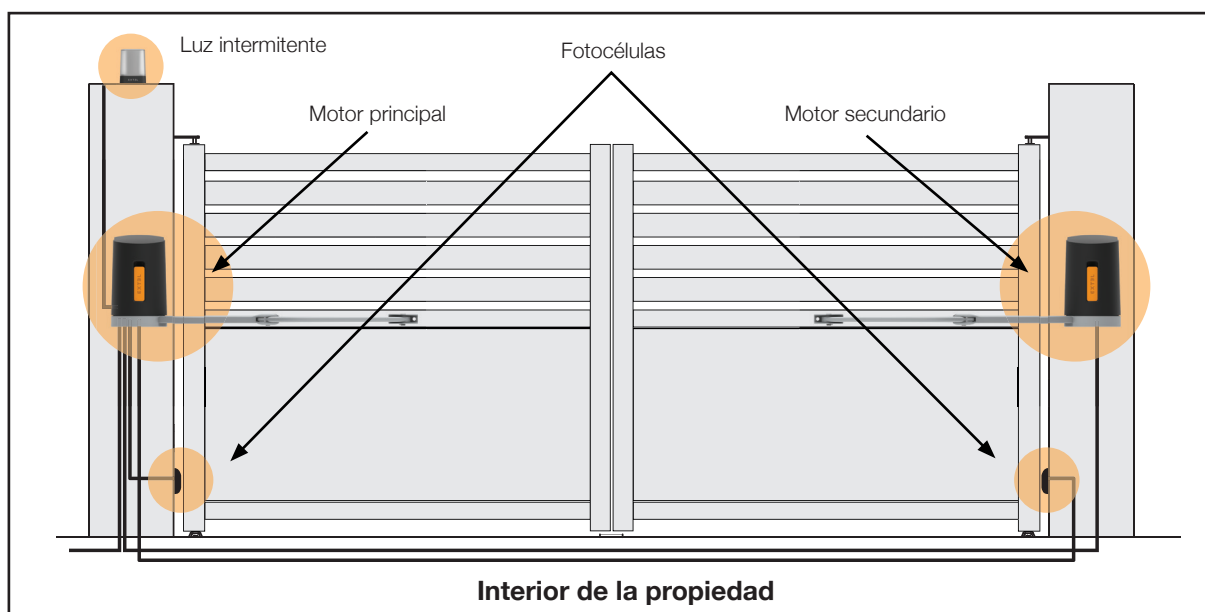
Las diferentes etapas de la instalación deben realizarse siguiendo el orden y cumpliendo las indicaciones dadas.

Vista general

Los cables usados deben ser adecuados para un uso exterior (por ejemplo, de tipo H07RN-F).

El paso de los cables entre los dos pilares debe cumplir con las normas vigentes (NFC 15-100).

El cable de alimentación del motorreductor debe estar a 80 cm de profundidad con una rejilla de señalización roja.



Truco: Coloque el motor que lleva la tarjeta electrónica sobre el pilar que tenga la entrada eléctrica de 230 V.

C - INSTALACIÓN

Lista de los cables:

	Conexión	Cable	Longitud máx.
1	Línea de alimentación de 230 V ca	Cable de 3 x 2,5 mm ² (longitud superior a 30 m) Cable de 3 x 1,5 mm ² (longitud inferior a 30 m)	No limitada
2	Luz intermitente	Cable 2 x 0,5 mm ²	15 m
3	Motor secundario	Cable 2 x 1,5 mm ²	10 m
4	Fotocélula receptora (RX)	Cable 4 x 6/10	10 m
5	Fotocélula emisora (TX)	Cable 2 x 6/10	15 m

3.1. COLOCACIÓN DE LOS TOPES

Esta motorización de cancela tiene topes integrados en la apertura y el cierre, lo que significa que puede prescindir de los topes físicos de su puerta. Si desea conservarlos, es posible, en este caso los topes (centrales y laterales) deben detener la puerta sin bloquearla.

4 - INSTALACIÓN DE LA MOTORIZACIÓN (APERTURA HACIA EL INTERIOR)

Atención:

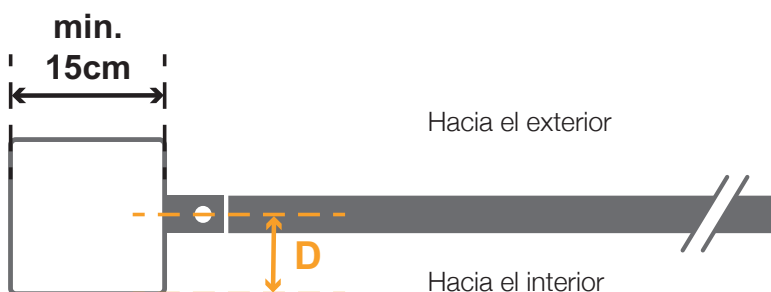
Para garantizar un funcionamiento óptimo y seguro, las motorizaciones de cancelas deben instalarse respetando unas distancias de montaje determinadas.

Si los motores no se instalan según la tabla siguiente, es posible que su motorización:

- no accione los batientes correctamente (ángulo de apertura pequeño, obstáculos detectados por la tarjeta, funcionamiento errático, etc.)
- no mantenga los batientes bien cerrados
- provoque la destrucción de uno o más componentes del motor
- no respete los valores definidos en la norma NF-EN 12453 y provoque daños materiales o lesiones corporales importantes

Toda instalación incorrecta que provoque el mal funcionamiento, la destrucción o el desgaste prematuro del aparato no quedará cubierta por la garantía.

Una vez adaptada su instalación a las instrucciones del manual, nuestro SPV está a su disposición para responder a todas sus preguntas.



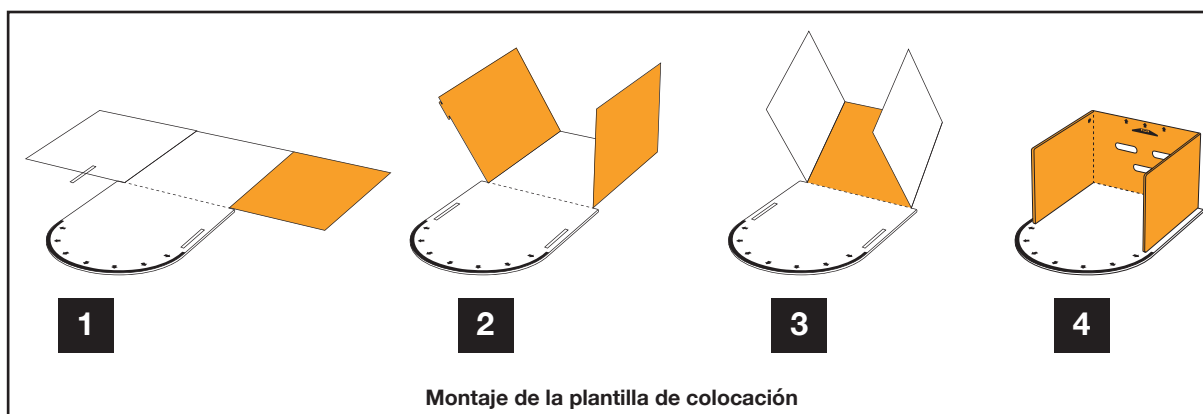
Apertura desde el interior	
D mínimo	0
D máximo	200 mm

Apertura desde el exterior	
D mínimo	0
D máximo	100 mm

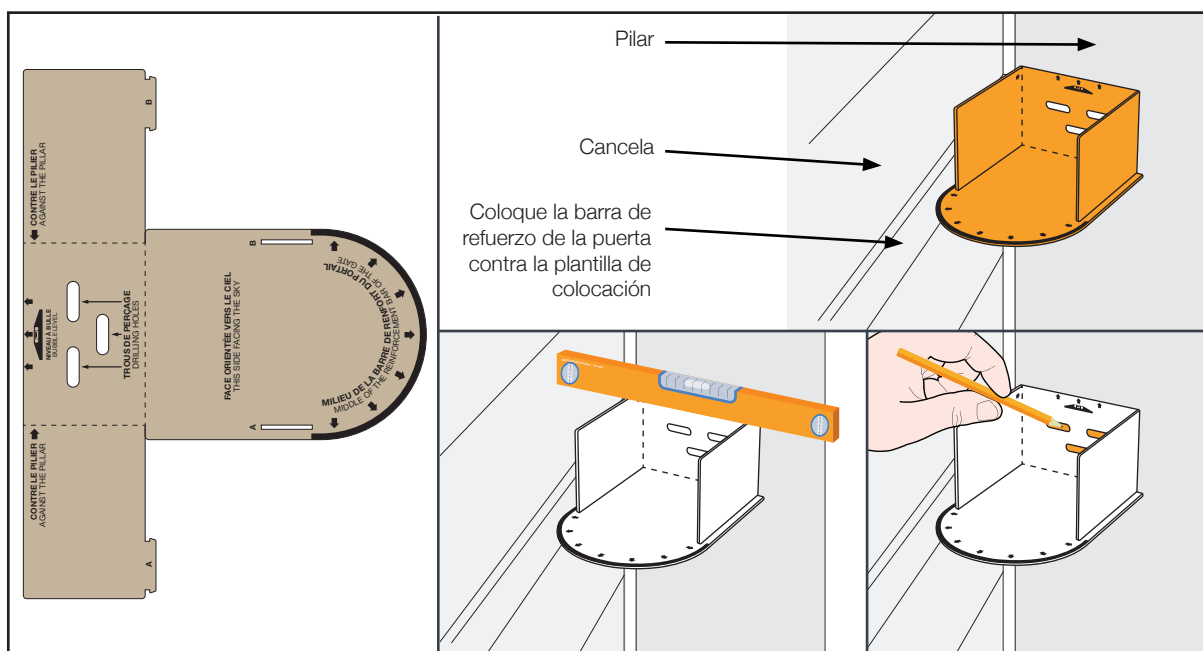
Atención: para la instalación de un motor con la apertura hacia el interior de la propiedad, la distancia entre el borde del pilar y la bisagra del portal no debe superar los 20 cm. Su motorización debe instalarse de acuerdo con las instrucciones del presente manual. La garantía no se aplicará si la instalación no es conforme.

4.1 - DETERMINAR LOS ORIFICIOS DE PERFORACIÓN

- Tome la plantilla de colocación y realice los siguientes plegados:



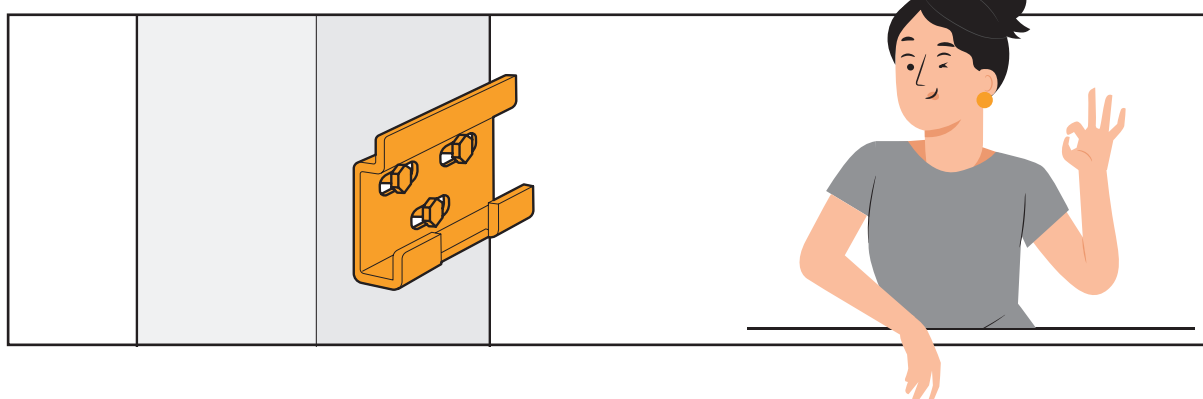
- Coloque la plantilla de colocación contra el pilar del portal y abra el portal hasta el ángulo de apertura deseado:
 - El borde de la plantilla de colocación debe estar en el centro contra la barra de refuerzo de la puerta
 - La puerta debe tocar la plantilla de colocación
 - Coloque la plantilla de colocación nivelada y marque las ubicaciones de perforación



4.2 - COLOCACIÓN DE LOS MOTORES

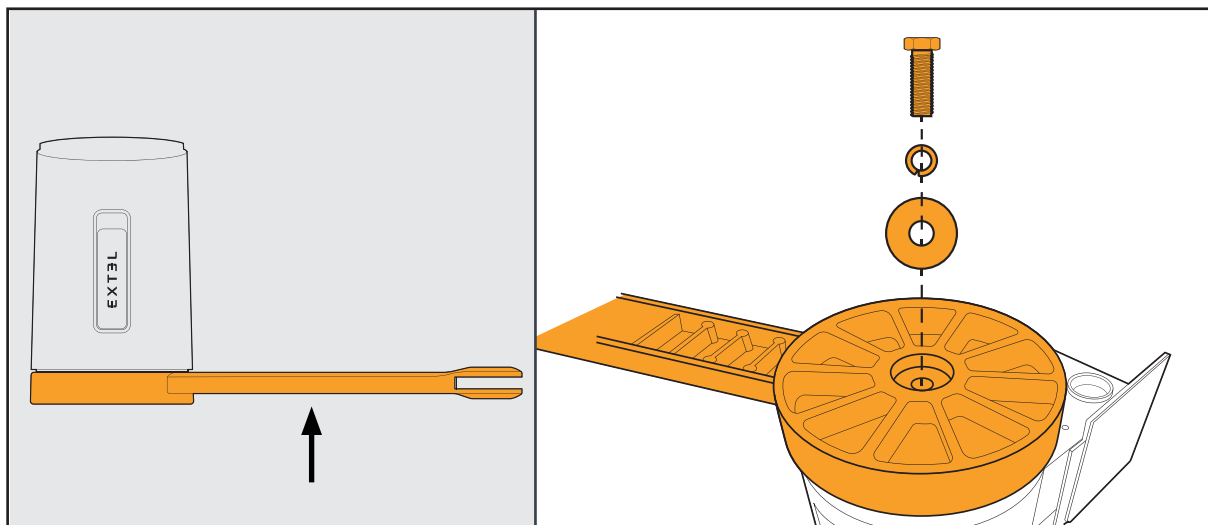
Recordatorio: para la instalación de un motor con la apertura hacia el interior de la propiedad, la distancia entre el borde del pilar y la bisagra del portal no debe superar los 20 cm.

- Perfore y fije el soporte con tornillos y tacos adaptados a su soporte

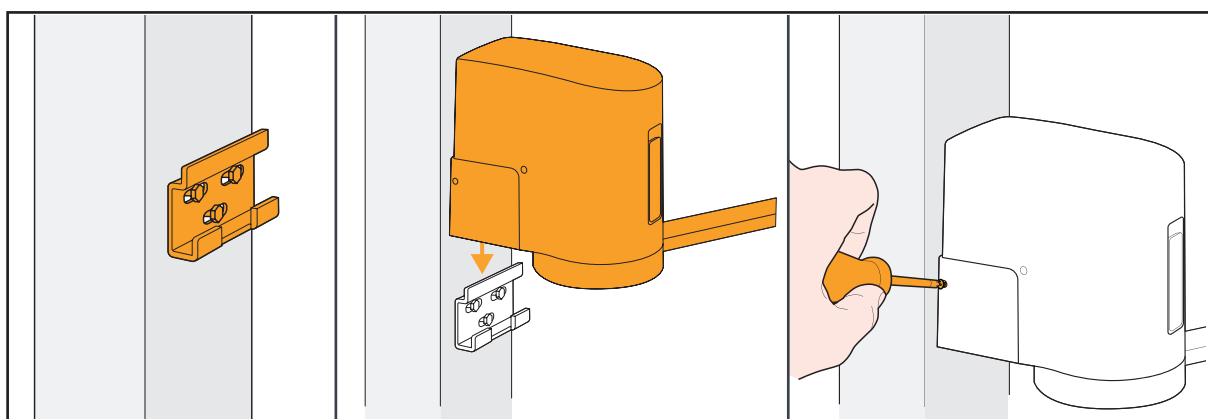


C - INSTALACIÓN

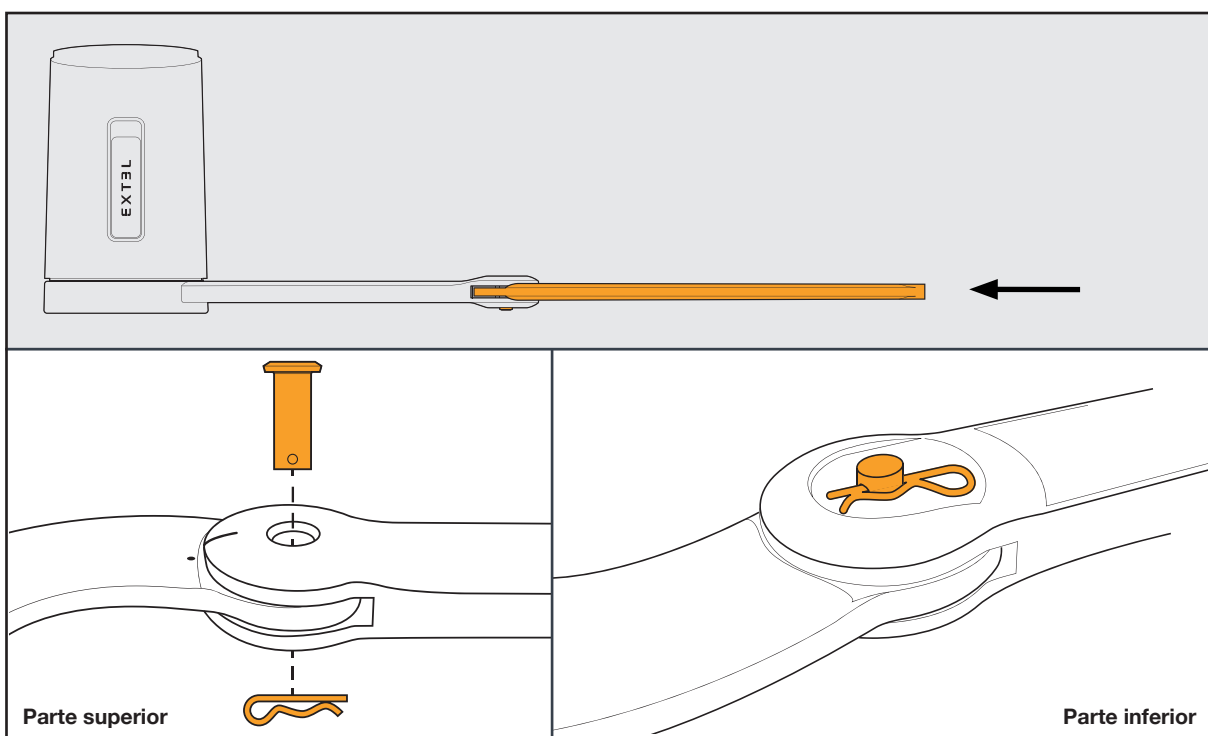
- Utilice los tornillos incluidos en el kit y monte el brazo en el motor según el siguiente esquema. Apriete firmemente.



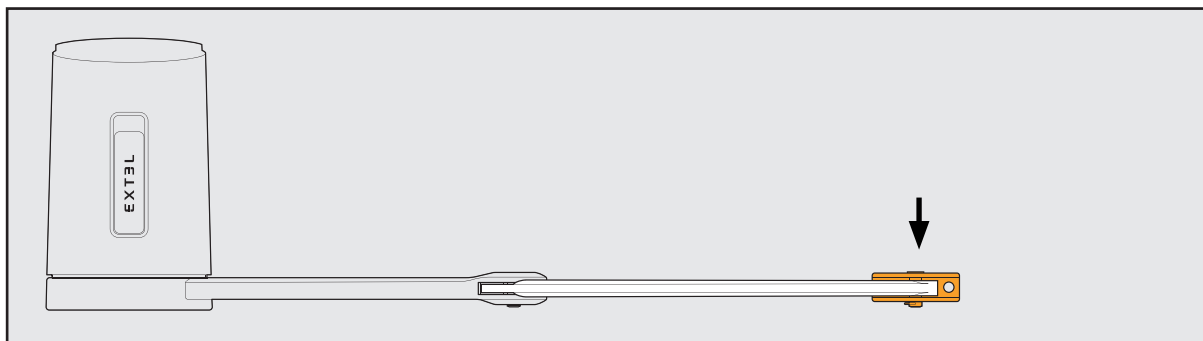
- Deslice el motor en el soporte para fijarlo.
- Atornille los 2 tornillos de bloqueo de cada lado del motor



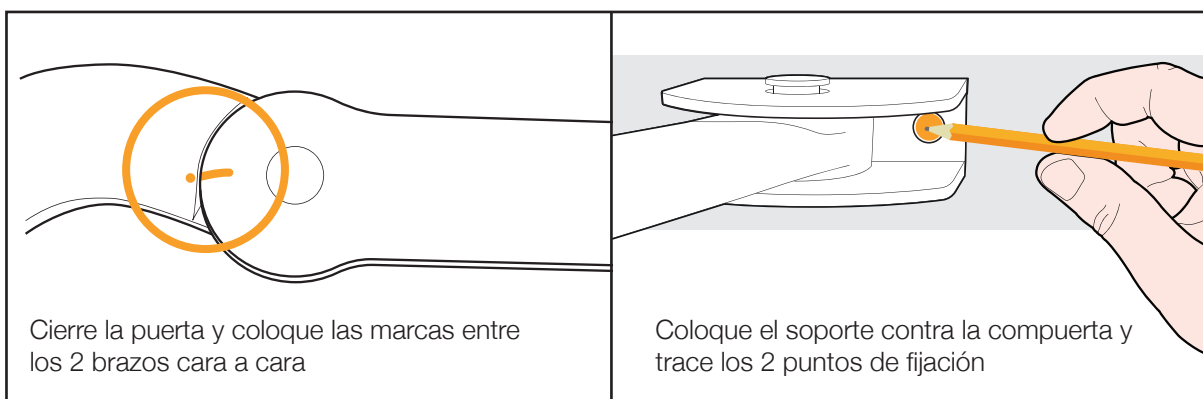
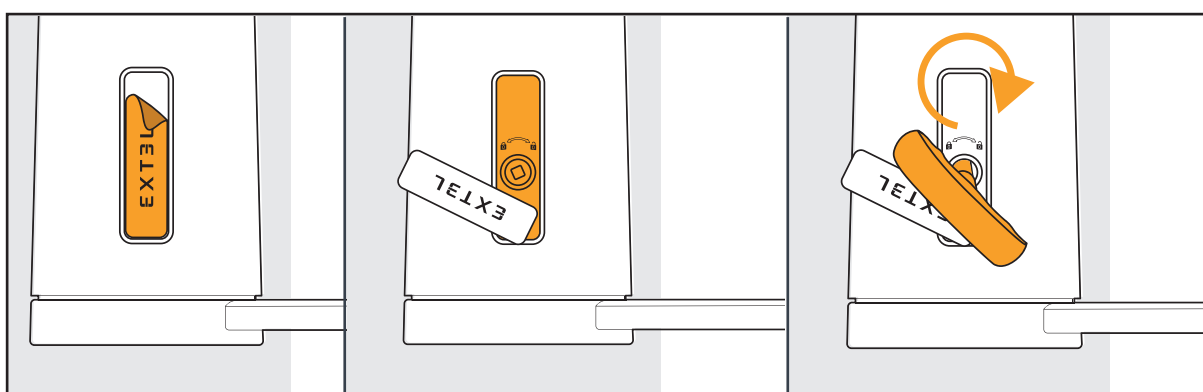
- Inserte los 2 brazos juntos, poner el pasador y bloquearlo



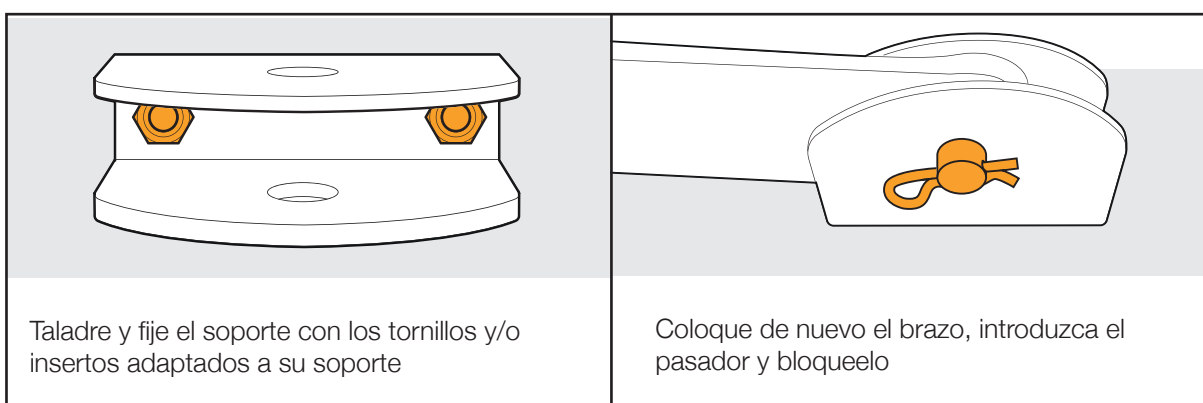
- Inserte el soporte de la puerta en el brazo



- Desbloquee el motor



- Desenganche y retire el brazo del soporte



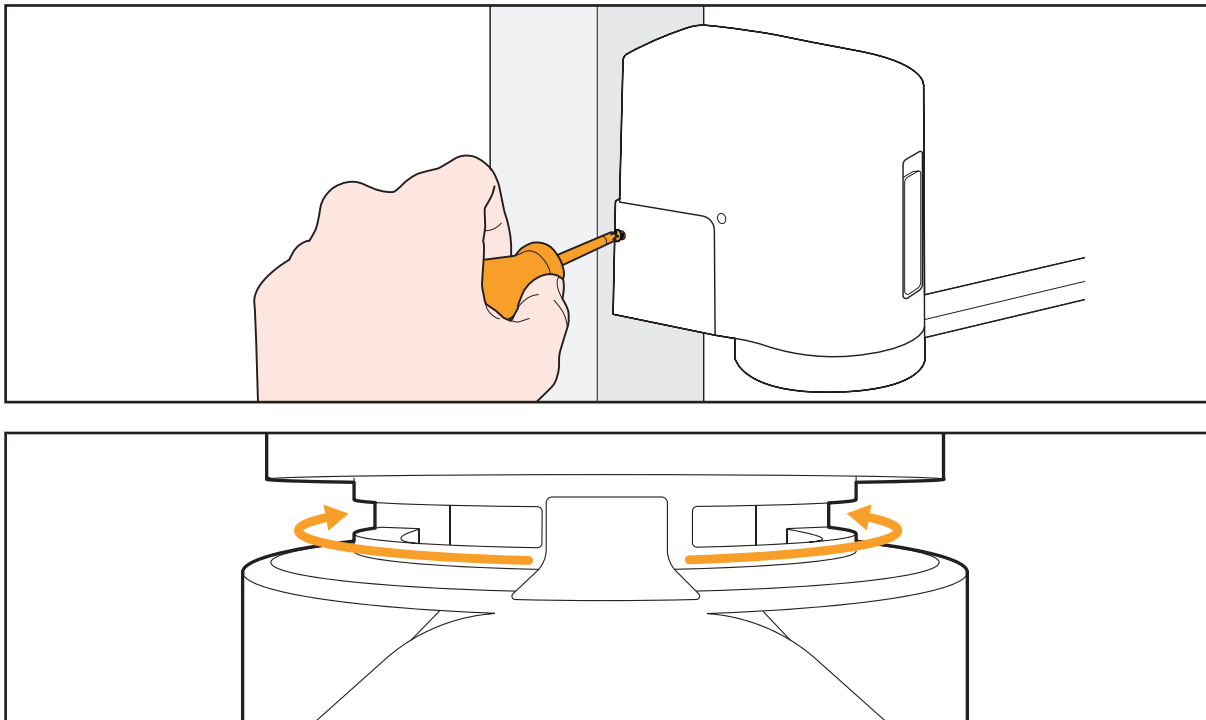
- Su motor ya está instalado, vuelva a acoplar el motor y realice la misma operación para el segundo motor

C - INSTALACIÓN

4.3 - COLOCACIÓN DE LOS TOPES AL FINAL DEL RECORRIDO

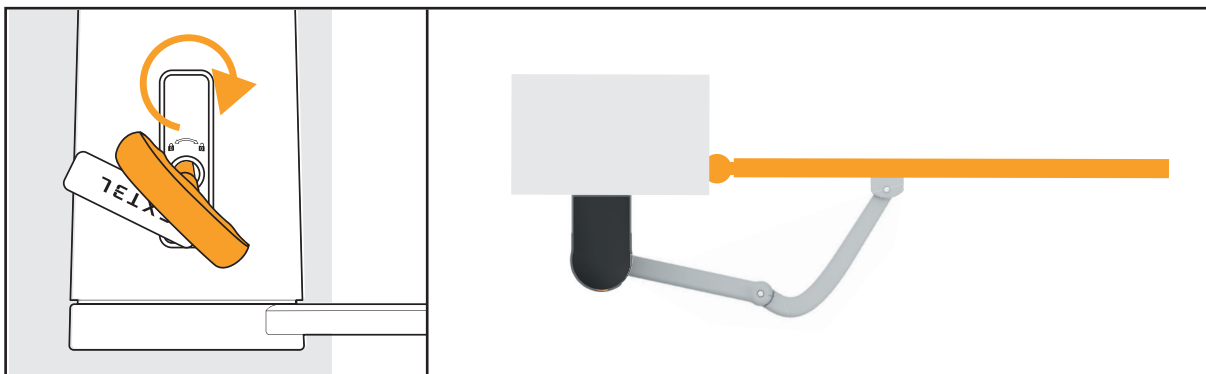
Si no desea usar los topes integrados en el motor, desbloquéelos, colóquelos como en el diagrama a continuación y bloquéelos.

Retire la tapa del motor retirando los 2 tornillos de cada lado del motor.

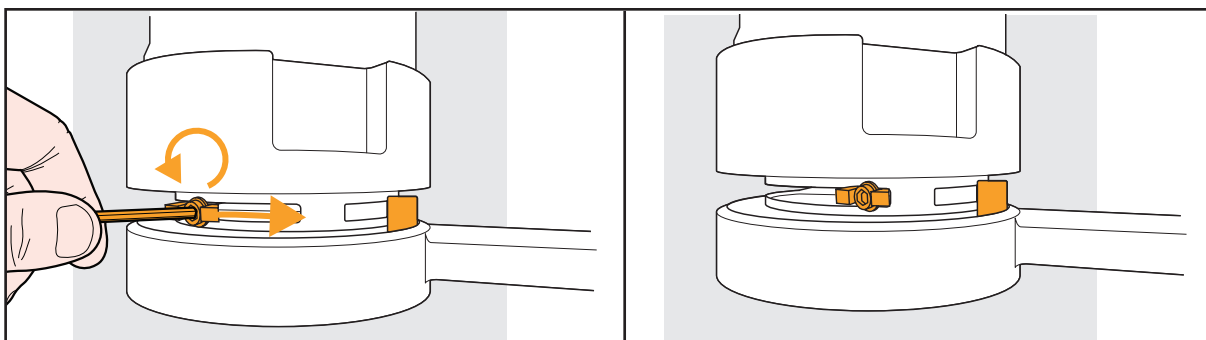


Colocación del tope al final del recorrido en la apertura

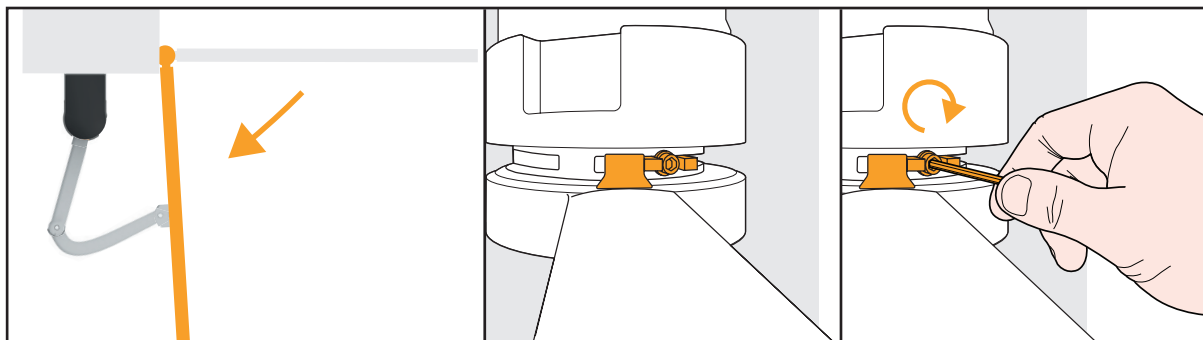
- Desbloquee el motor y cierre la cancela



- Desatornille ligeramente el tope opuesto con una llave de 6 caras y deslícelo por la parte delantera del motor



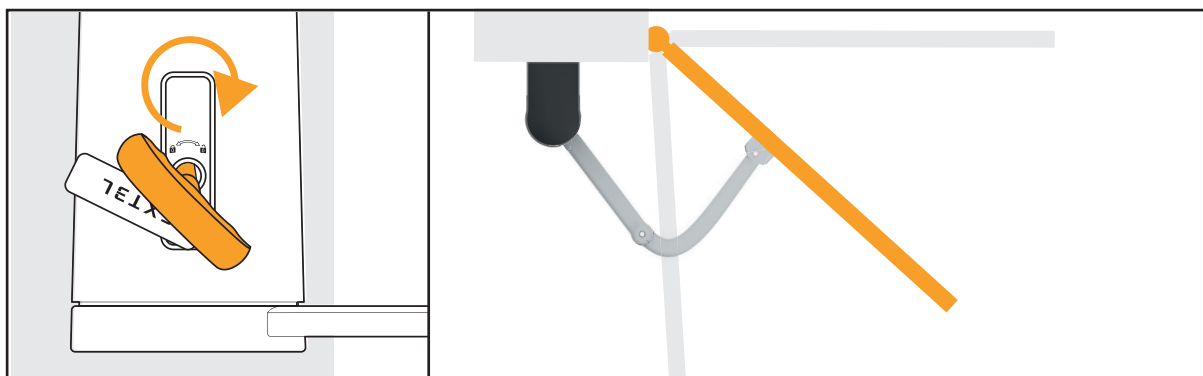
- Abra la puerta hasta el ángulo de apertura deseado y apriete firmemente el tope con la llave hexagonal. **Tenga cuidado de limitar la zona de pellizco entre el motor y la puerta, y entre la puerta y el pilar**



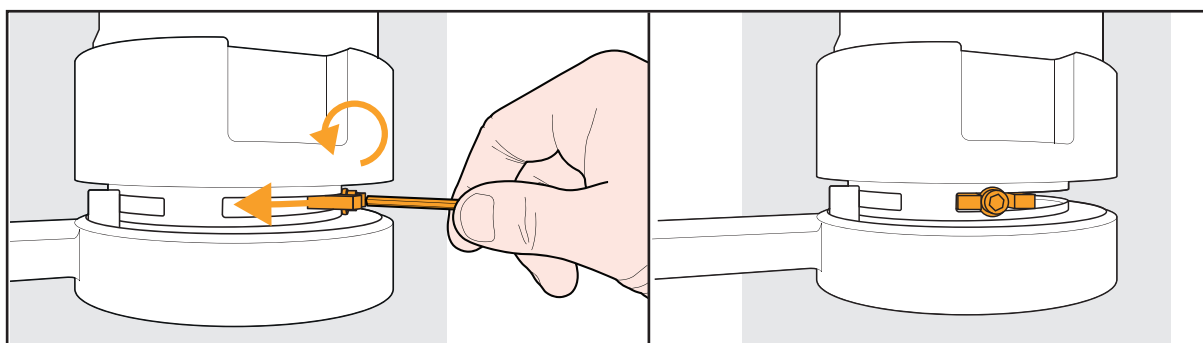
Realice la misma operación en el segundo motor. Los ángulos de apertura entre los dos motores pueden ser diferentes. Apriete los motores con la llave de desbloqueo una vez finalizada la operación.

Colocación del tope al final del recorrido en el cierre

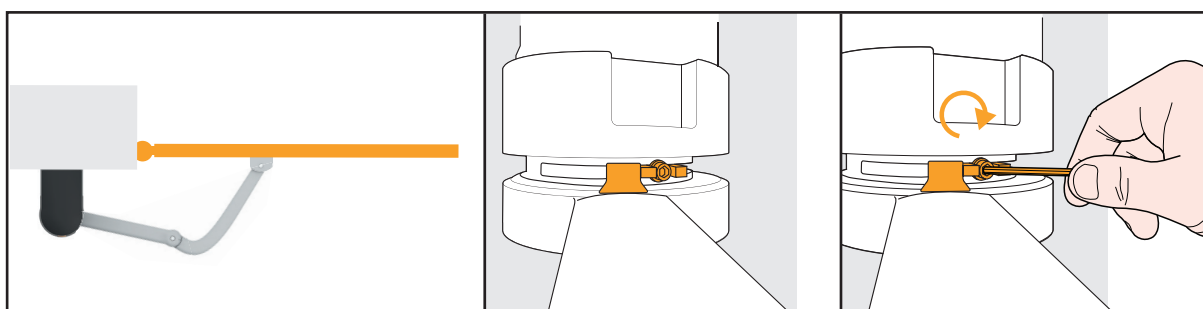
- Desbloquee el motor y coloque la puerta a la mitad de su recorrido



- Desatornille ligeramente el tope con una llave de 6 caras y deslícelo por la parte delantera del motor



- Cierre la puerta hasta la posición deseada y apriete firmemente el tope



- Realice la misma operación en el segundo motor.

C - INSTALACIÓN

5 - INSTALACIÓN DE LA MOTORIZACIÓN (APERTURA HACIA EL EXTERIOR)

Atención: para la instalación de un motor con la apertura hacia el exterior de la propiedad, la distancia entre el borde del pilar y la bisagra del portal no debe superar los 10 cm.

Atención:

Para garantizar un funcionamiento óptimo y seguro, las motorizaciones de cancelas deben instalarse respetando unas distancias de montaje determinadas.

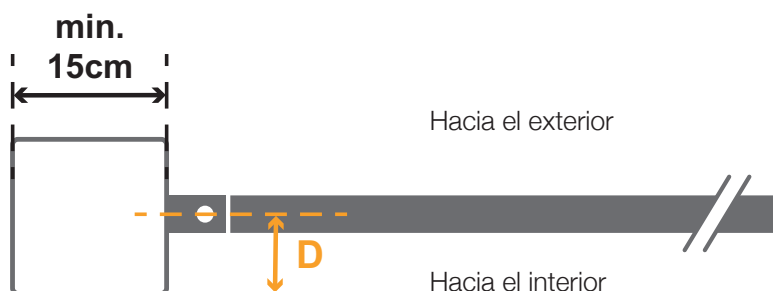
Si los motores no se instalan según la tabla siguiente, es posible que su motorización:

- no accione los batientes correctamente (ángulo de apertura pequeño, obstáculos detectados por la tarjeta, funcionamiento errático, etc.)
- no mantenga los batientes bien cerrados
- provoque la destrucción de uno o más componentes del motor
- no respete los valores definidos en la norma NF-EN 12453 y provoque daños materiales o lesiones corporales importantes

Toda instalación incorrecta que provoque el mal funcionamiento, la destrucción o el desgaste prematuro del aparato no quedará cubierta por la garantía.

Una vez adaptada su instalación a las instrucciones del manual, nuestro SPV está a su disposición para responder a todas sus preguntas.

Cuando se abre desde el exterior, no es posible utilizar el tope mecánico integrado en la motorización para el cierre, por lo que es necesario mantener el calce central en la cancela.

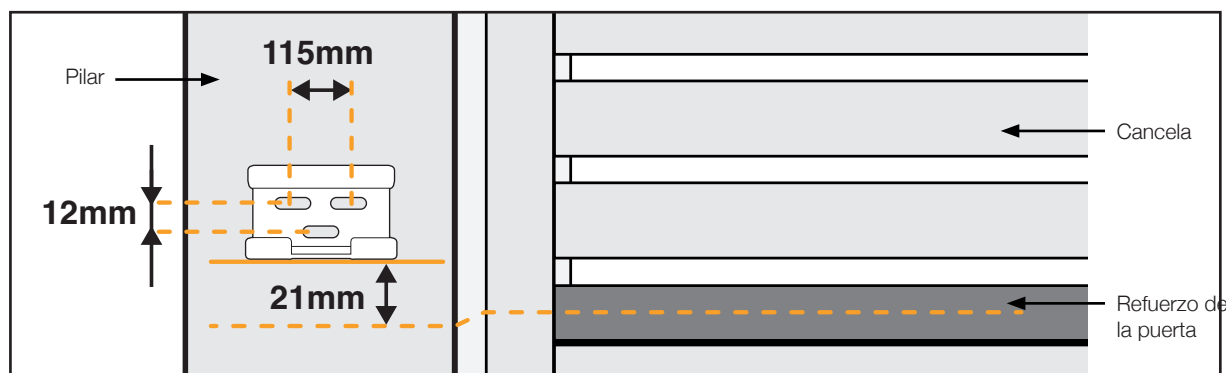


Apertura desde el interior	
D mínimo	0
D máximo	200 mm

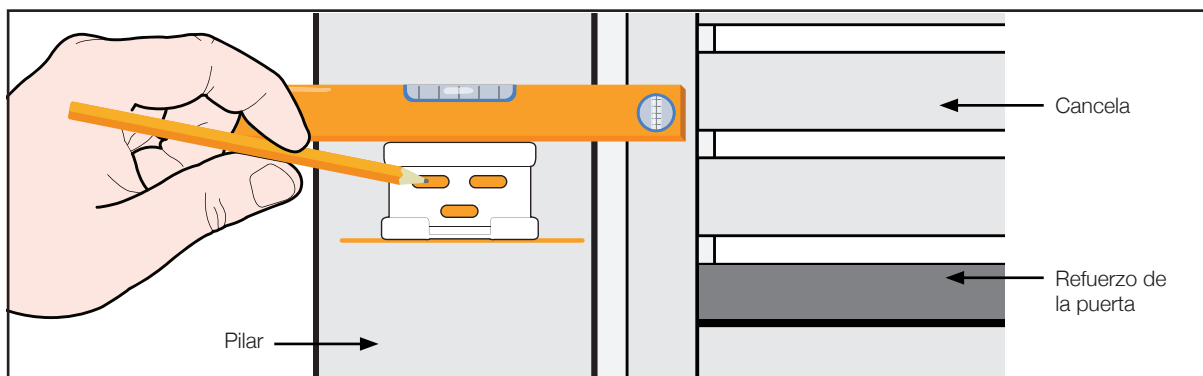
Apertura desde el exterior	
D mínimo	0
D máximo	100 mm

5.1 - COLOCACIÓN DE LOS MOTORES

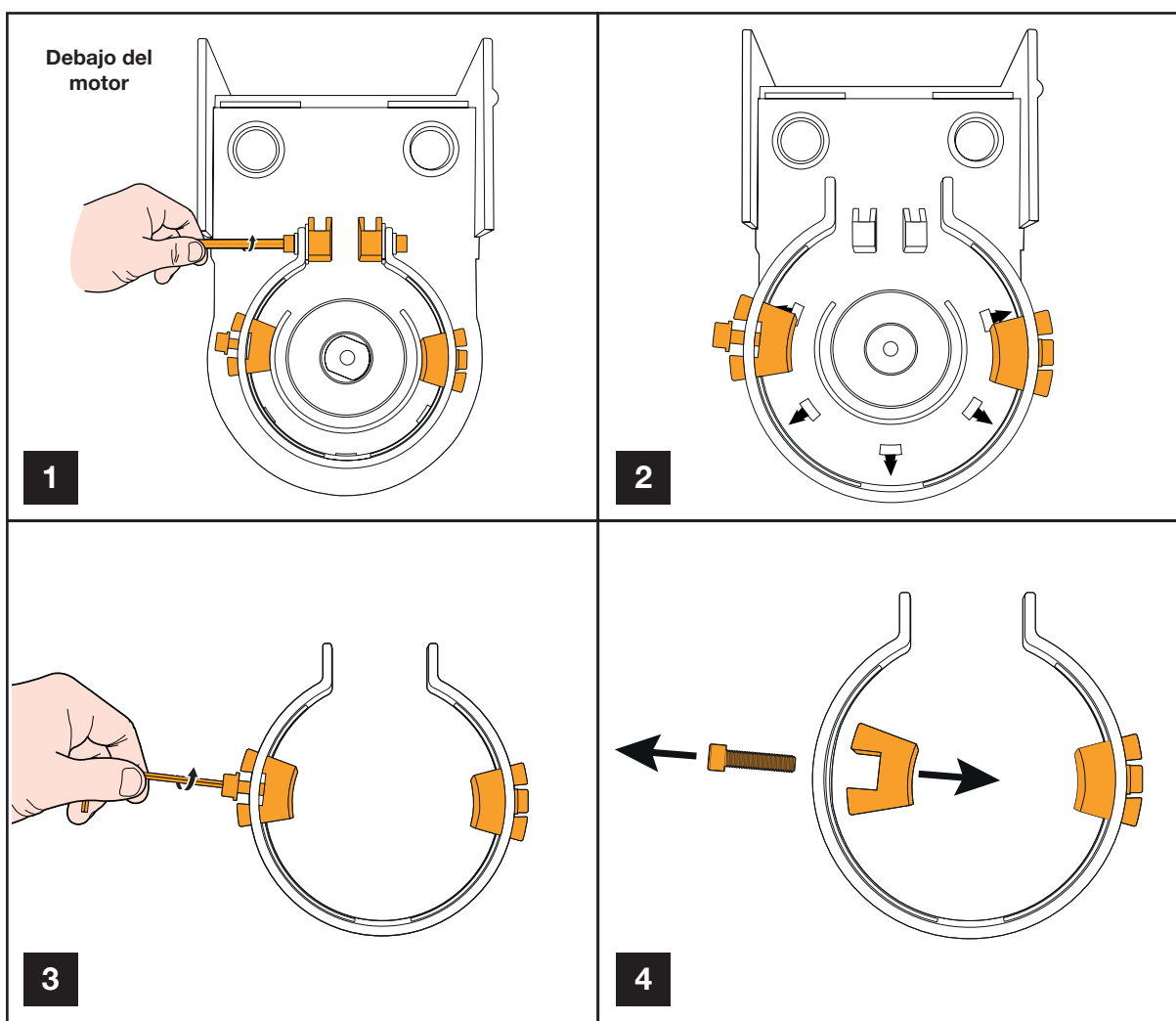
- Coloque los soportes de fijación contra los pilares, 21 mm por encima de la barra de refuerzo de la puerta donde se vayan a fijar los extremos de los brazos articulados



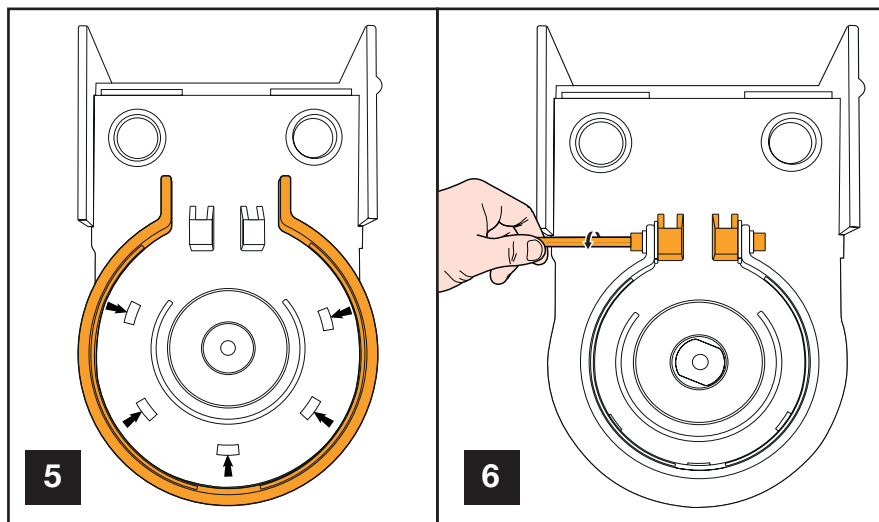
- Coloque la pata de fijación de nivel y marque las ubicaciones de perforación. Taladre y fije con tornillos y tacos adaptados al soporte.



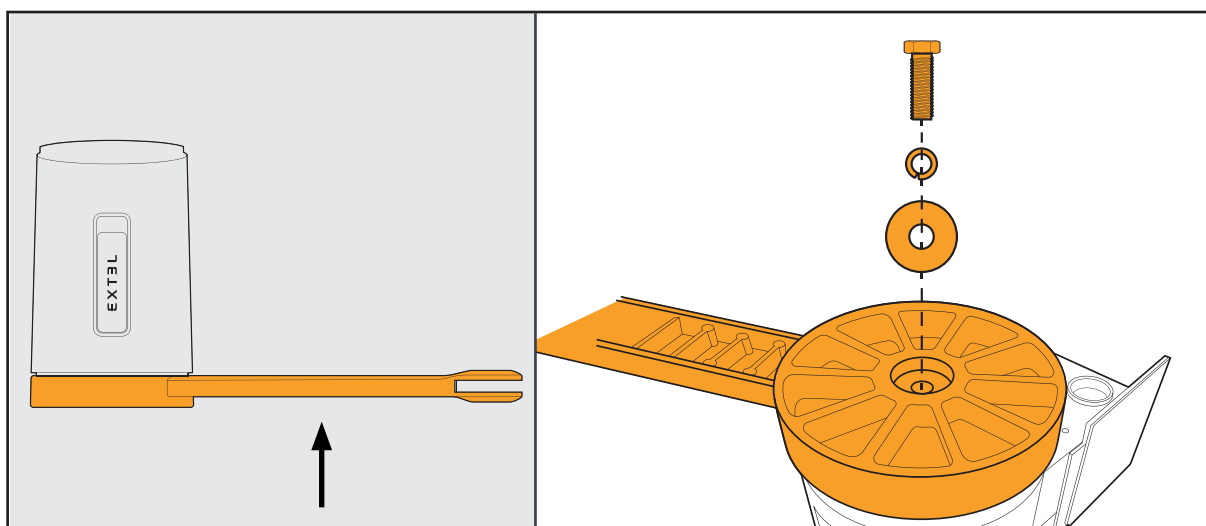
- Retire los 2 tornillos de la guía, retire la guía y retire los 2 topos



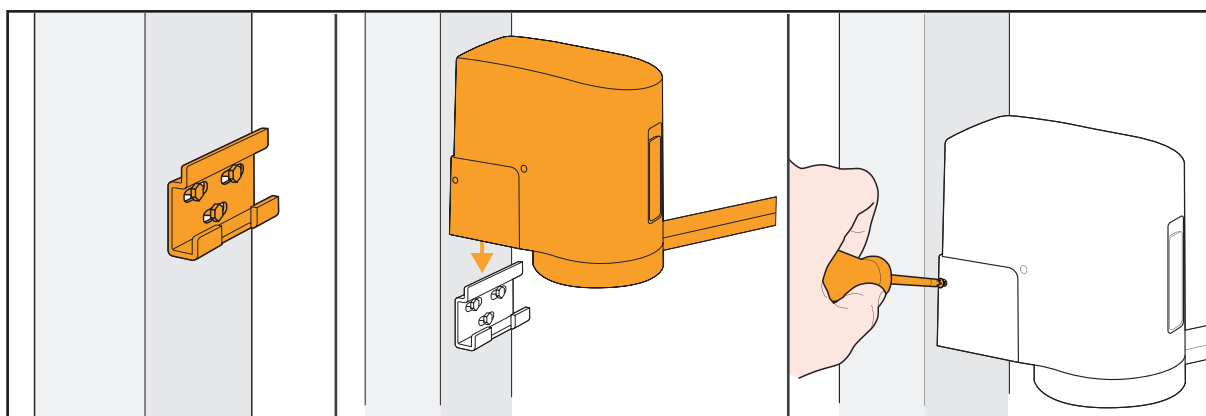
C - INSTALACIÓN



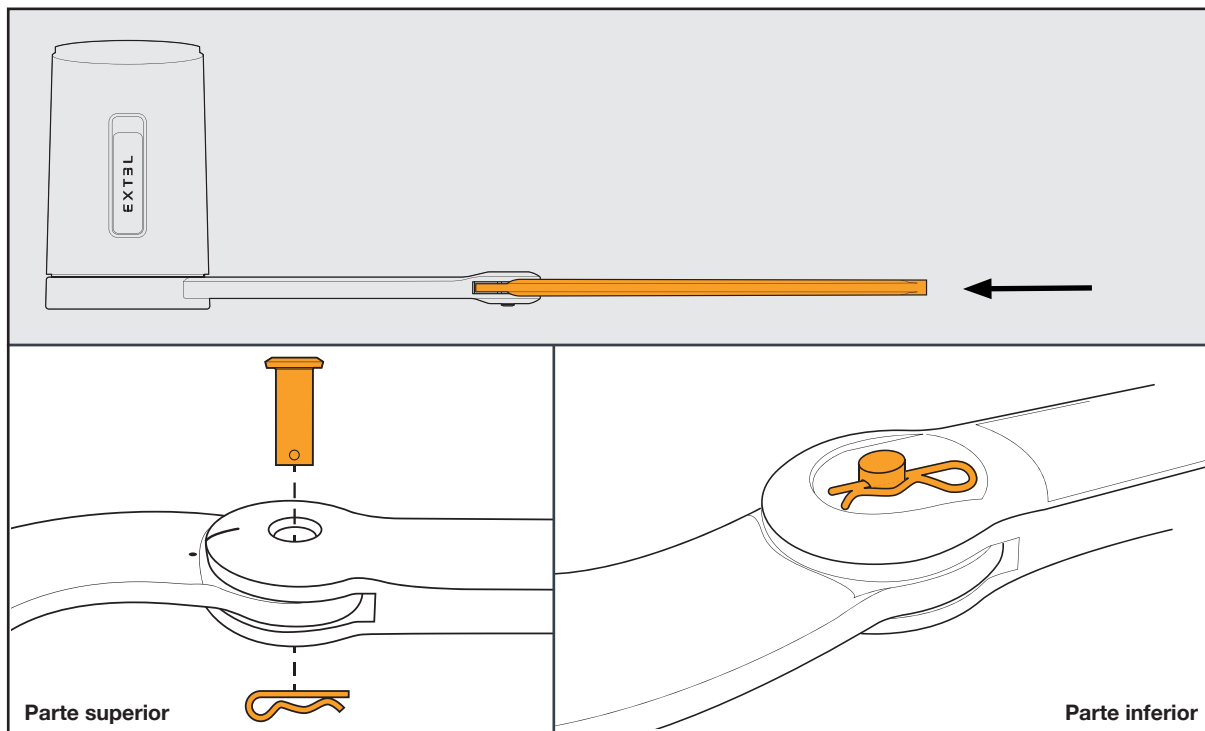
- Utilice los tornillos incluidos en el kit y monte el brazo en el motor según el siguiente esquema. Apriete firmemente.



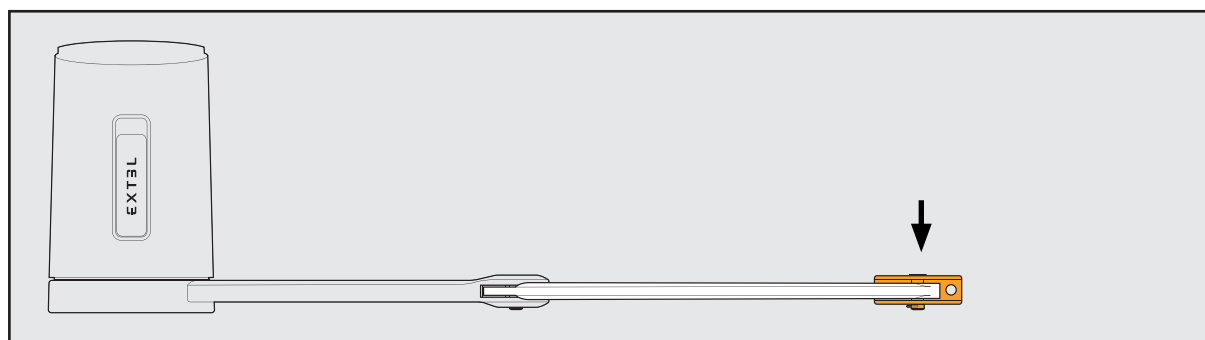
- Deslice el motor en el soporte para fijarlo.
- Atornille los 2 tornillos de bloqueo de cada lado del motor



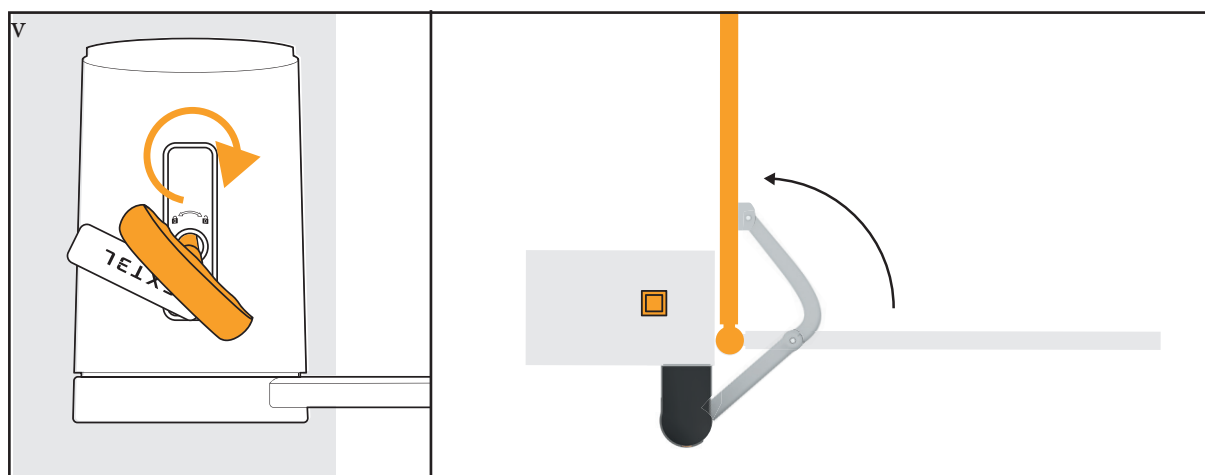
- Inserte los 2 brazos juntos, poner el pasador y bloquearlo



- Inserte el soporte de la puerta en el brazo, coloque el pasador sin bloquearlo

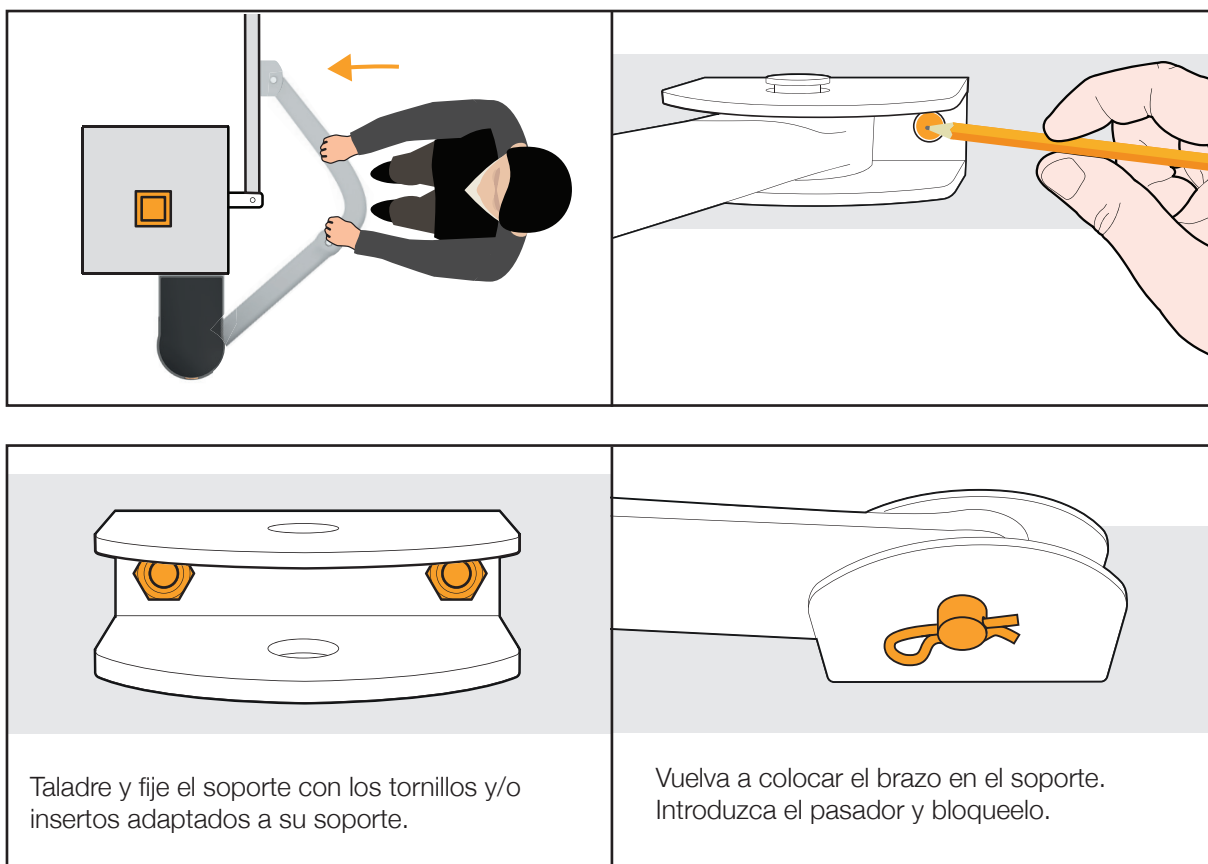


- Desbloquee el motor
- Abra la puerta hasta los topes laterales. Este tope se utilizará como tope de apertura integrado en la motorización



C - INSTALACIÓN

- Gire el brazo articulado para apoyar la fijación de la puerta contra la puerta lo más lejos posible de los goznes, trace los 2 puntos de fijación. Su cancela debe estar en posición abierta; después de este paso ya no será posible modificar su ángulo de apertura.



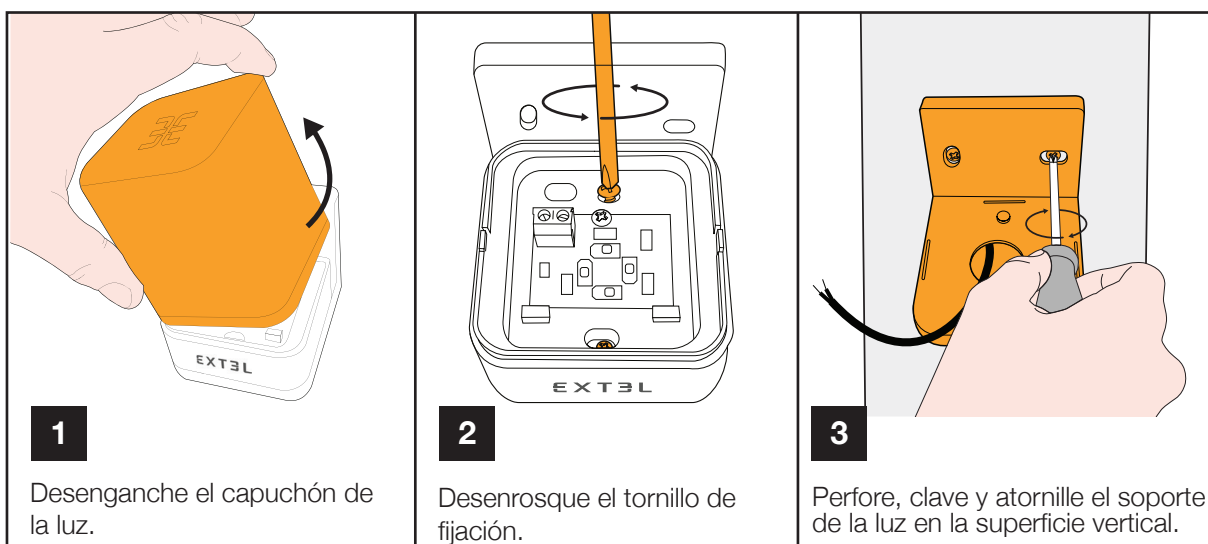
El motor ya está instalado, vuelva a acoplar el motor y realice la misma operación para el segundo motor

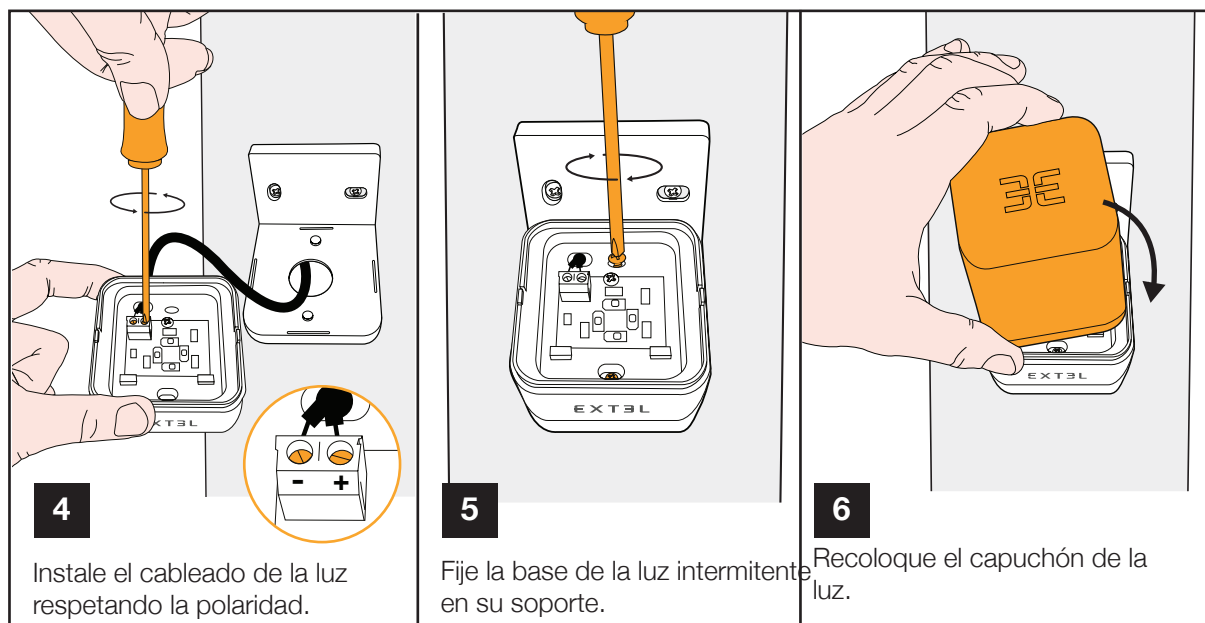
6 - COLOCACIÓN Y CONEXIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE

La luz intermitente debe fijarse en la parte superior del pilar y debe ser visible tanto desde el interior como desde el exterior. La luz intermitente se puede fijar sobre una superficie vertical o plana, siga los pasos del diagrama en función de la configuración de su instalación.

- Conecte un cable de longitud necesaria y con una sección de al menos 0,5 mm², entre el motor y la luz intermitente.

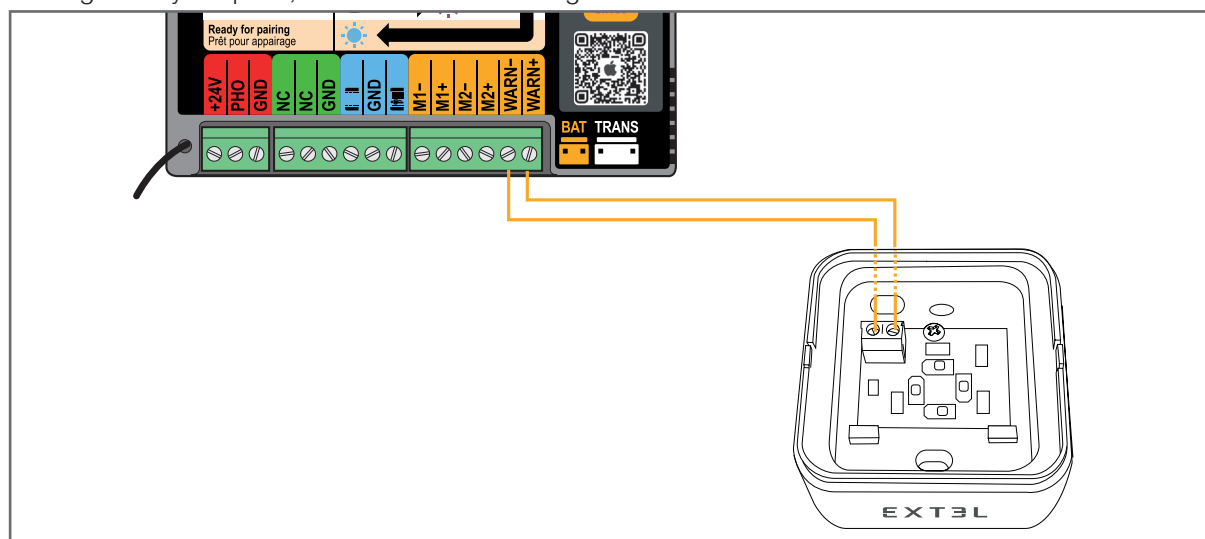
INSTALACIÓN SOBRE UNA SUPERFICIE VERTICAL





Atención: Realice las conexiones de la luz intermitente con la motorización sin tensión.

Desconecte la regleta de bornes amovible, conecte los cables de la luz intermitente a la regleta tal como se indica en el esquema siguiente y después, conecte de nuevo la regleta de bornes.

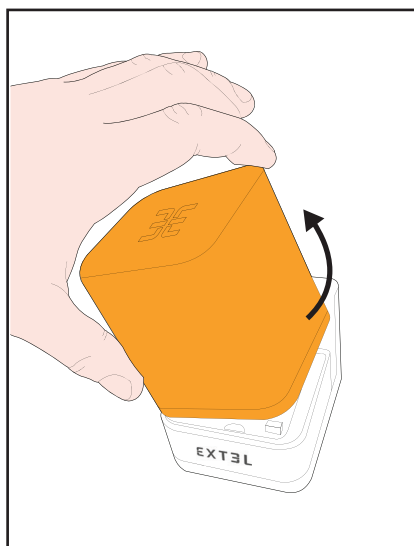
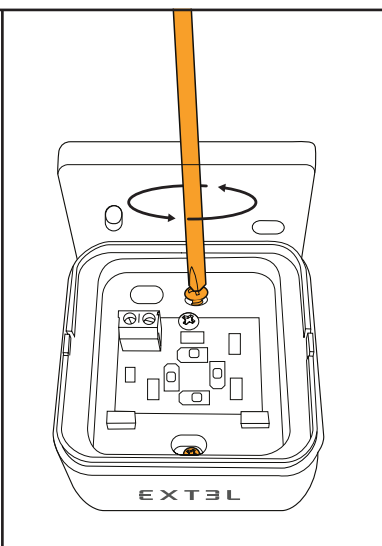
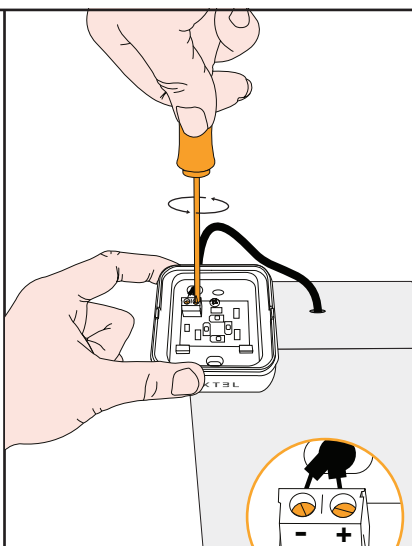
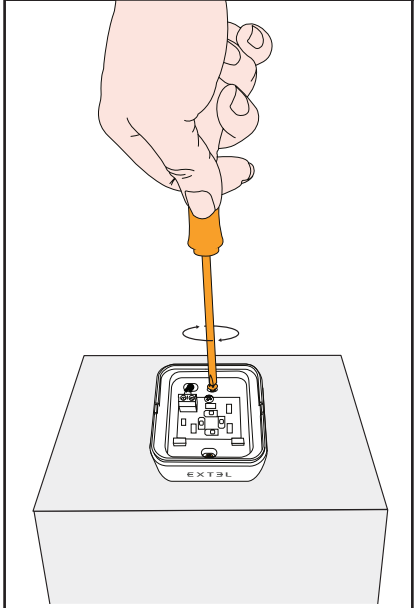


¡Se ha completado la instalación de la luz sobre una superficie vertical!



C - INSTALACIÓN

INSTALACIÓN SOBRE UNA SUPERFICIE HORIZONTAL

 1 Desenganche el capuchón de la luz.	 2 Desenrosque el tornillo de fijación.	 3 Instale el cableado de la luz respetando la polaridad.
 4 Perfore, clave y atornille el soporte de la luz en la superficie horizontal.	 5 Recoloque el capuchón de la luz.	 ¡Se ha completado la instalación de la luz en una superficie horizontal!

7 - COLOCACIÓN Y CONEXIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS

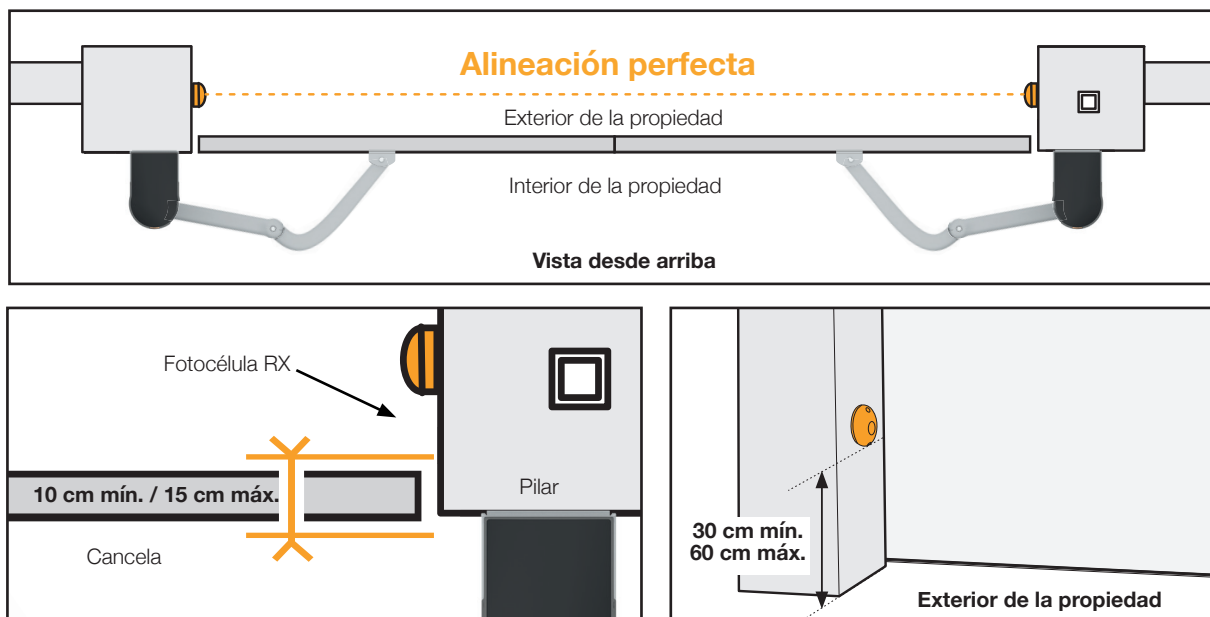
Notas importantes:

- Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.
- Las fotocélulas receptoras (con la inscripción RX en la parte trasera) deben fijarse del mismo lado de la cancela que el motor.

Para las fotocélulas exteriores:

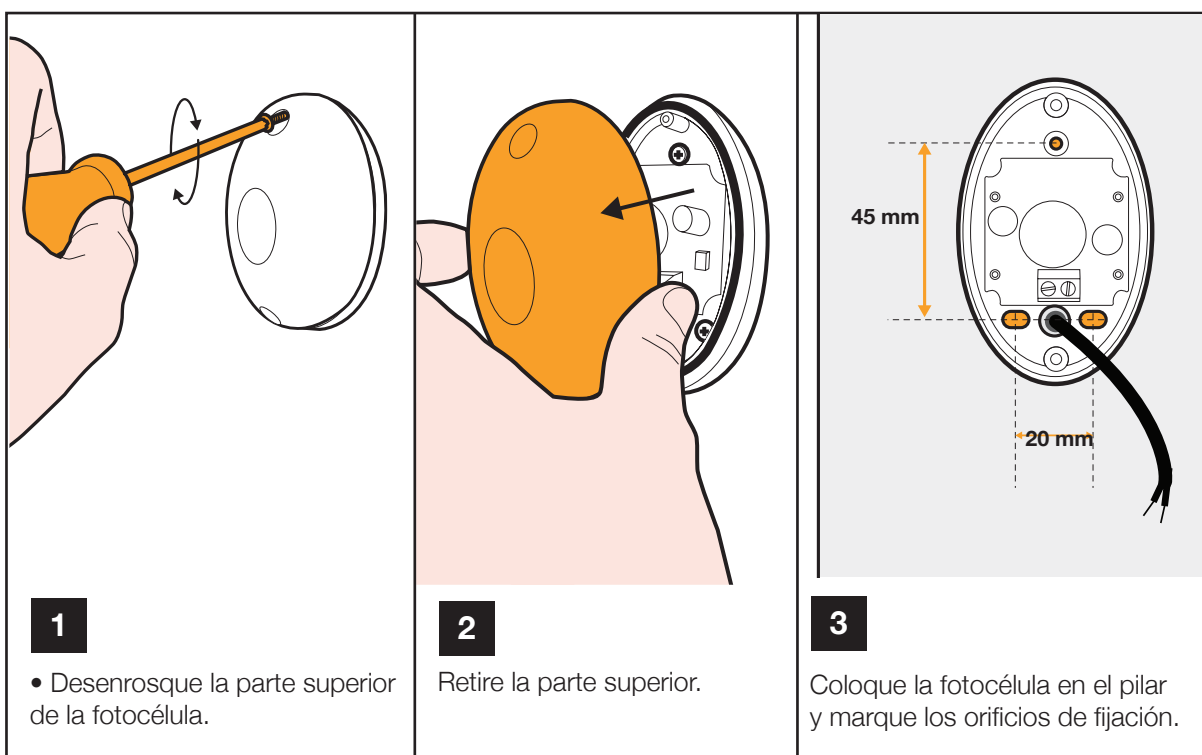
La superficie de los pilares donde se fijarán las fotocélulas debe ser perfectamente plana para poder alinear correctamente el haz infrarrojo de las fotocélulas.

Las fotocélulas deben colocarse a una altura comprendida entre 30 y 60 cm del suelo.



Fijación:

- Fije las fotocélulas a los pilares.
- Abra las fotocélulas retirando los 2 embellecedores de tornillos y después los 2 tornillos.
- Coloque la fotocélula en posición vertical en la ubicación definida.
- Marque la posición de los dos agujeros de fijación y la posición del agujero para pasar el cable.

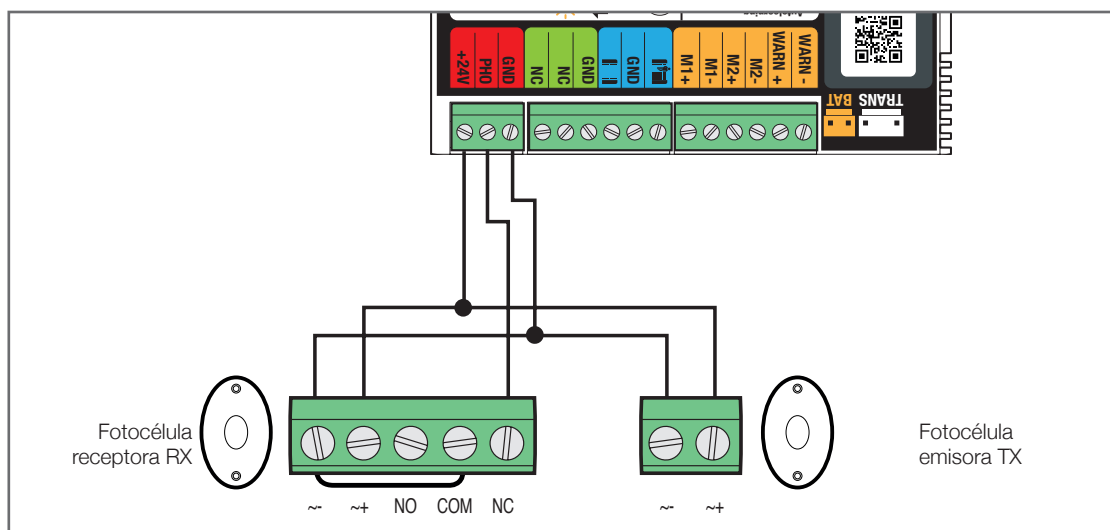


C - INSTALACIÓN



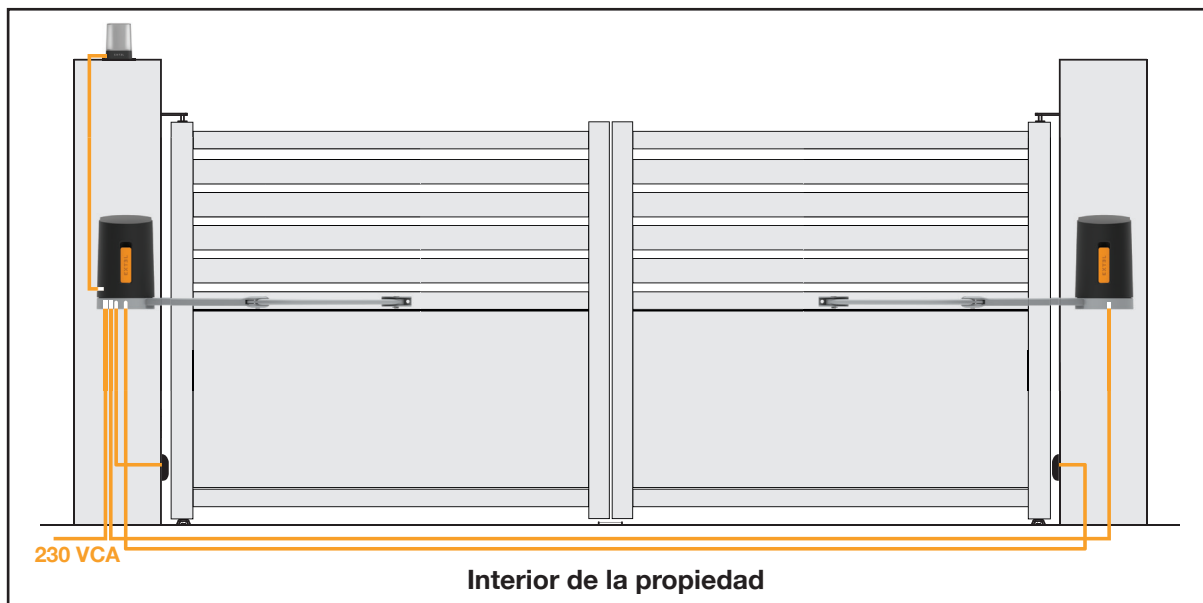
Atención: Realice las conexiones de las fotocélulas con la motorización sin tensión.

- Desconecte la bornera extraíble, conecte los cables de las fotocélulas a la bornera tal como se indica en el esquema siguiente y, después, conecte de nuevo la bornera.



8 - CONEXIONES

- El paso de los cables debe cumplir con las normas vigentes (NFC 15-100).
- El cable puede estar a 80 cm de profundidad con rejilla de señalización roja o puede pasar por una vaina.

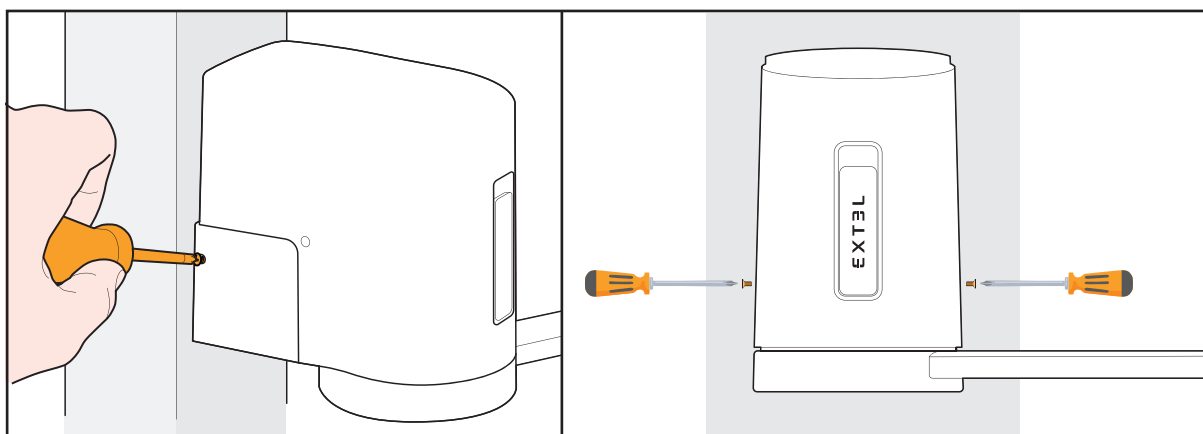


Normas de seguridad

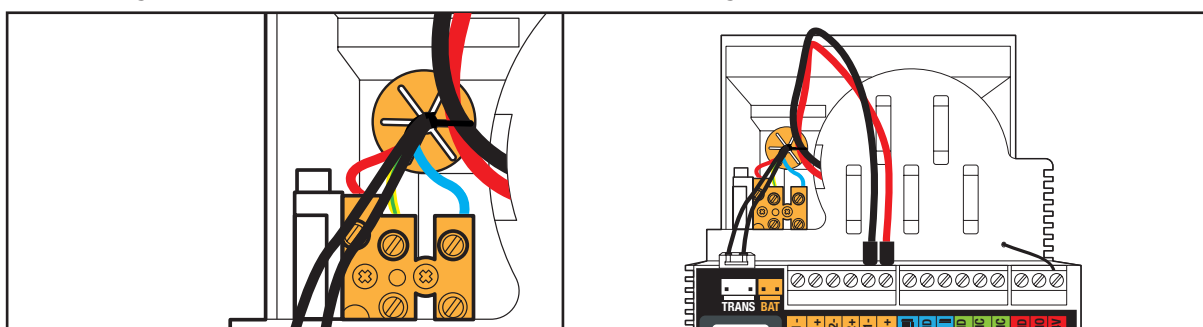
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF y batería desconectada).
- Un electricista cualificado debe realizar estas conexiones.

8.1 - ALIMENTACIÓN DE RED

- Retire la tapa de protección retirando los 2 tornillos laterales



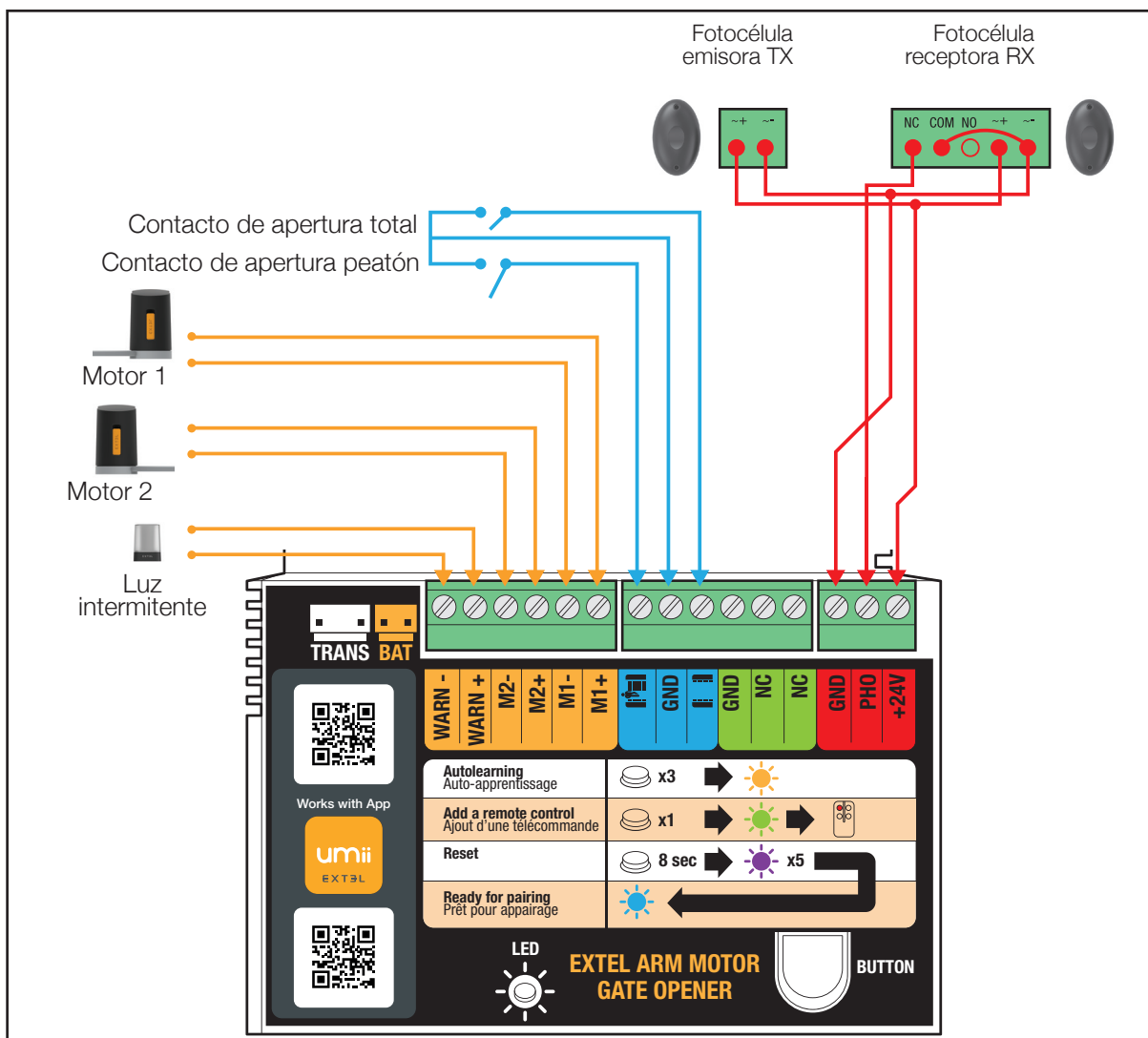
Pase el cable de alimentación de 230 V utilizando los pasacables situados debajo del motor, conecte los cables de alimentación y asegúrese de que estén correctamente sujetos en la regleta de bornes.



C - INSTALACIÓN

8.2 - CONEXIONES DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

La polaridad de los motores no importa, el ajuste se realizará automáticamente desde la aplicación.



Nota para los contactos de apertura:

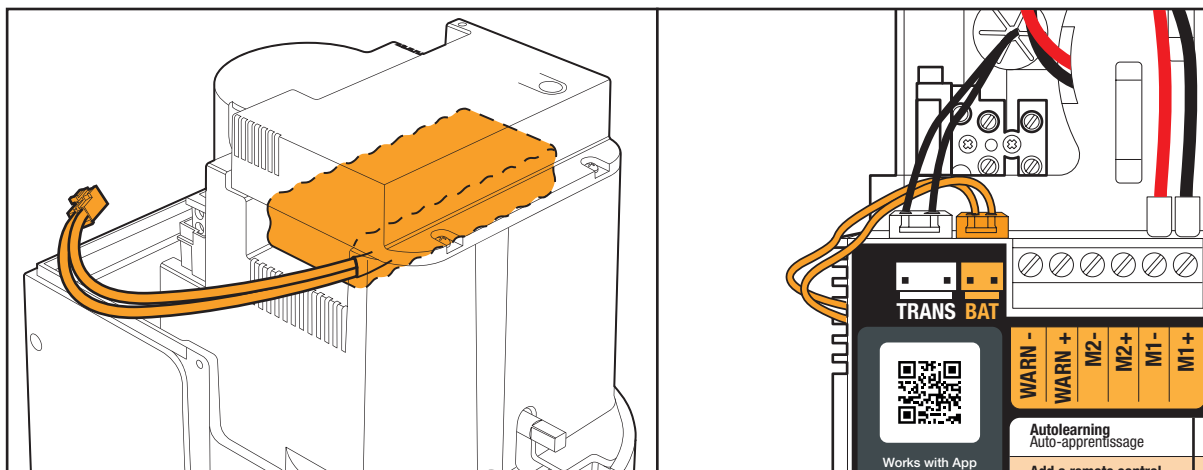
Estos órganos de accionamiento deben ser contactos secos normalmente abiertos. Se pueden usar varios órganos de control por cable en la misma entrada, para ello se deben conectar en paralelo.

Nota:

Luz intermitente: si esta no funciona, compruebe la polaridad e invierta los cables si es necesario (la luz intermitente está protegida contra las inversiones de polaridad)

8.3 - BATERÍA DE EMERGENCIA (OPCIONAL)

Se puede conectar una batería de emergencia que permita efectuar algunas maniobras en caso de corte de corriente. Tipo de batería: NiMH - Tensión de la batería: 24 V - Configuración: 20xAAA / 800 mAh. Después de conectar la batería, tiene que cargarse durante un máximo de 48 h.



8.4 - KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR (OPCIONAL)

Esta motorización puede funcionar exclusivamente con energía solar.

Para ello, existe un kit con batería y panel solar que se conecta en sustitución de la alimentación de 230 V.

Atención: es indispensable desconectar la alimentación de 230 V cuando se conecte el kit de alimentación solar.

Colocación del panel solar y de la batería: consulte el manual del kit de alimentación solar.

Conexiones

La salida del kit solar se conecta a la entrada «BAT» de la tarjeta de la motorización. Se suministra un cable en el kit que permite la adaptación en el conector de la tarjeta de motorización.

Recuerde respetar la polaridad, siga escrupulosamente el esquema de conexión. En caso de duda, consulte el manual del kit solar.

D - PUESTA EN MARCHA

1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES

Los ajustes se realizan desde el teléfono inteligente y la aplicación **UMII** en bluetooth, por lo que es necesario estar cerca para realizar los ajustes.

Puede descargar la aplicación EXTEL UMII utilizando los siguientes códigos QR:



Deje que la aplicación le guíe, la instalación y la programación se realizan en solo 2 pasos.

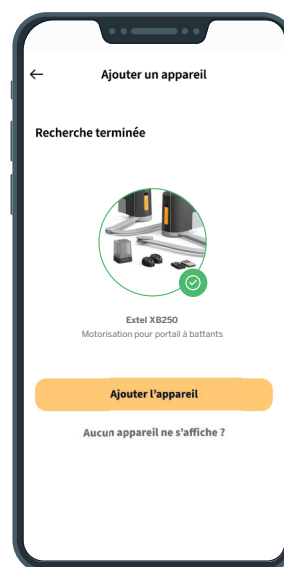
1.1 - CREACIÓN DE UNA CUENTA EN LA APLICACIÓN

Cree fácilmente su cuenta siguiendo las instrucciones de la aplicación.



1.2 - AÑADA LA MOTORIZACIÓN

La aplicación busca y detecta automáticamente la motorización.



Se realizará un autoaprendizaje para entender el recorrido del motor (la puerta se activará, el espacio alrededor de la puerta debe estar despejado).

A continuación, se le pedirá que añada sus mandos a distancia, consulte el párrafo «**Ajustes avanzados**».

1.3 - AJUSTES AVANZADOS (SOLO DESDE LA APLICACIÓN)

Algunos ajustes pueden ser necesarios en caso de un uso especial de la motorización.

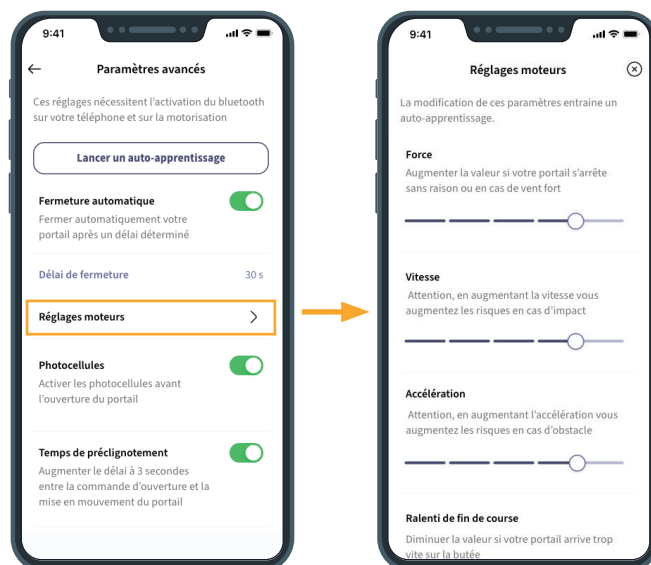
Por lo tanto, existe un menú adicional para ajustar, en particular, la fuerza, la velocidad, la ralentización al final del recorrido...



Acceda desde aquí a «parámetros de motorización»

Vaya a la sección «**Mando a distancia**». Puede añadir hasta 15 mandos a distancia a la motorización.

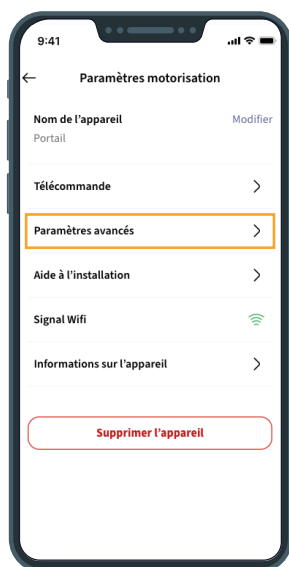
Acceda al submenú «**Ajustes del motor**» para ajustar la fuerza, la velocidad, la ralentización al final del recorrido...



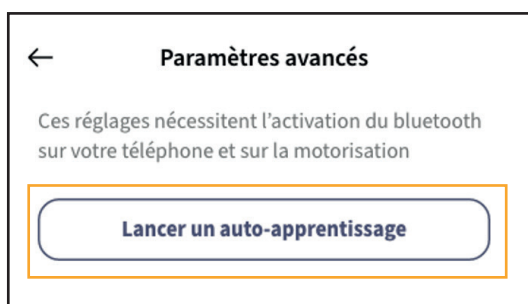
Para ir más lejos en la configuración de la motorización, si es necesario, vaya a la sección «**Configuración avanzada**».

2 - FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN

Una vez que la motorización esté instalada y emparejada con el WIFI mediante una conexión a internet, puede controlarla desde su aplicación **EXTEL UMII** o a través de sus asistentes de voz Google Home y Amazon Alexa (consulte las instrucciones de sus asistentes para agregar su motorización).



Atención: los cambios realizados en esta sección pueden requerir un nuevo autoaprendizaje.



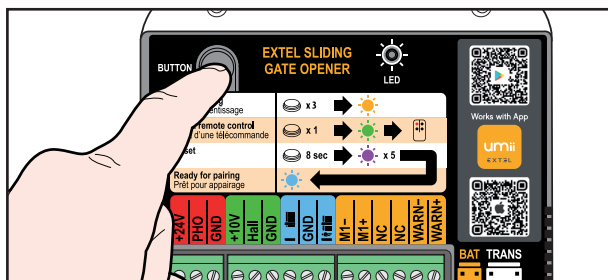
D - PUESTA EN MARCHA

3 - PROGRAMACIÓN SIN SMARTPHONE

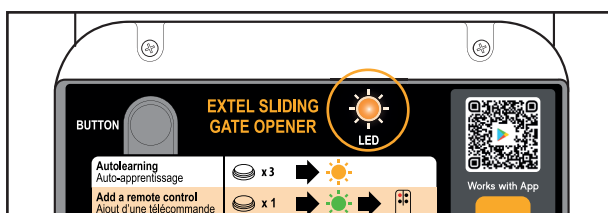
Si no tiene un smartphone, puede programar simplemente su motorización desde el botón situado en la tarjeta electrónica.

3.1 REALIZAR UN AUTOAPRENDIZAJE

Pulse 3 veces rápidamente el botón de la tarjeta electrónica.

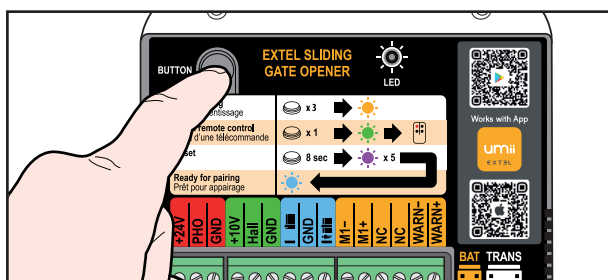


El LED parpadea de color naranja durante el autoaprendizaje (la puerta se activará, el espacio alrededor de la puerta debe estar despejado).

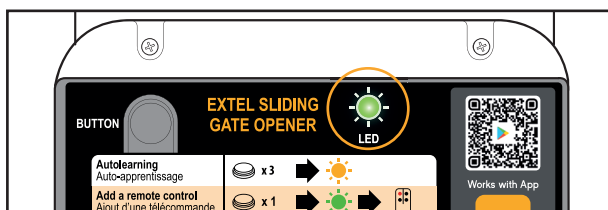


3.2 AÑADIR UN MANDO A DISTANCIA

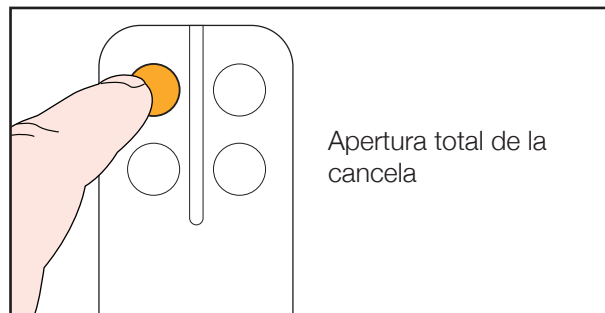
Pulse una vez el botón de la tarjeta electrónica.



El LED parpadea en verde para indicar que la tarjeta está a la espera de la información del nuevo mando a distancia.



Pulse el botón en la parte superior izquierda del mando a distancia.



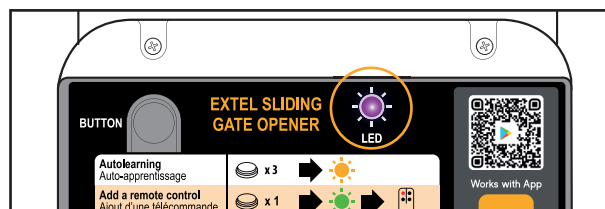
El botón de la derecha a continuación se registra automáticamente como el botón de apertura peatonal de su cancela.



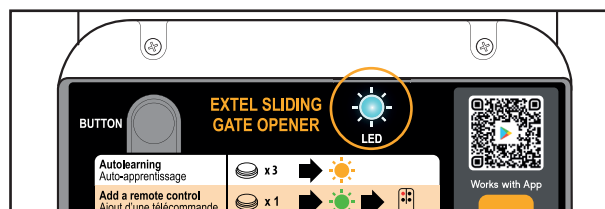
3.3 RESET

Pulse el botón durante 8 segundos.

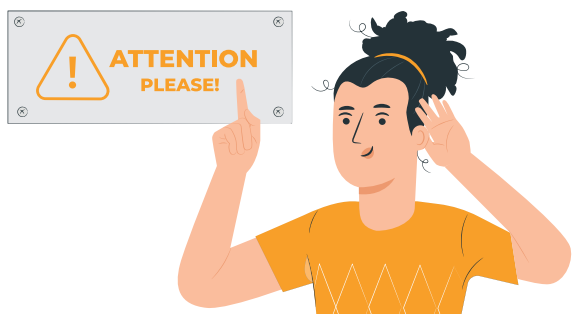
El LED parpadea en púrpura 5 veces para indicar que el RESET es efectivo.



A continuación, el LED parpadea en azul para indicar que el producto puede emparejarse mediante Bluetooth.



1 - AVISOS



Una puerta motorizada es un producto que puede causar lesiones a personas o animales, o dañar bienes. Nuestra motorización, así como las guías de instalación y de uso, se han diseñado para eliminar todas las situaciones de riesgo.

En caso de una instalación o un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

Es obligatorio leer detenidamente las instrucciones antes de usar la puerta motorizada y conservarlas para una posible consulta posterior.

Obligaciones generales de seguridad

- Este aparato no deben usarlo personas (incluidos niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimientos, salvo si son supervisadas por una persona responsable de su seguridad o han recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Conviene vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el aparato.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo esta guía de uso.
- Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niño) pueda poner en movimiento la cancela con los dispositivos de accionamiento fijo (selector de llave) o portátil (mando a distancia).
- Impida que los niños jueguen cerca de la puerta motorizada o con ella.
- No detenga voluntariamente la cancela en movimiento, salvo evidentemente con un órgano de accionamiento o de parada de emergencia.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la cancela.
- No accione manualmente la cancela cuando los motores no estén desembragados.
- Antes de poner la cancela en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en el área de desplazamiento de la misma (niños, vehículos...).
- En caso de funcionamiento incorrecto, desembrague los motores para permitir el paso y póngase en contacto con el instalador. No intervenga usted mismo sobre el producto.
- No modifique ni añada componentes al sistema sin haberlo consultado con el instalador.

2 - APERTURA/CIERRE

2.1 - MODO «CIERRE SEMIAUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

Para abrir la puerta

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

Para cerrar la puerta

- Active la orden de apertura total o parcial.
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial). Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

2.2 - MODO «CIERRE AUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la cancela arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la puerta alcanza el tope de apertura, la luz intermitente cambia la forma de parpadear (1 destello corto cada 1,25 s) y empieza la temporización antes del cierre.
- Cuando ha finalizado la temporización, la luz intermitente retoma su ritmo normal (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial). Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

Si se activa una orden durante la temporización, esta se detiene y se puerta el cierre automático.

2.3 - FOTOCÉLULAS (SI ESTÁN INSTALADAS)

E - USO

- Durante el cierre, si un objeto o una persona corta el haz infrarrojo entre las dos fotocélulas, la cancela se detiene y, después, sigue en el sentido de la apertura. Si se activa el cierre automático, comienza la temporización. Si al final de la temporización se corta el haz de las fotocélulas, la puerta espera a que el haz se libere antes de volver a cerrarse. Si al cabo de 3 minutos, el haz sigue sin liberarse, el cierre automático se puerta y el sistema pasa al modo de suspensión.
- Las fotocélulas también pueden estar activas al principio de la apertura (útil en caso de que se instale un segundo juego de fotocélulas, consulte el apartado «Ajustes avanzados»).
- Si es el caso y el haz se corta en el momento en el que la cancela deba empezar a abrirse, la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden. Para que la cancela pueda abrirse, se debe liberar el haz y activar una orden.

2.4 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULO

Durante el movimiento, la puerta corredera puede chocar contra un obstáculo.

- Por seguridad, si los motores van muy forzados (la fuerza se puede ajustar. Consulte el apartado «Fuerza de los motores» en los ajustes), la puerta se detiene, libera la presión y la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden.
- Al activar una orden (la misma que se hubiera usado para el movimiento), la puerta sigue su marcha en el sentido contrario.
- Si se detecta un obstáculo durante el cierre y el modo de funcionamiento es «cierre automático» o «colectivo», la puerta vuelve a abrirse y la temporización se reinicia.
- Si la cancela ofrece una superficie de resistencia al viento importante (cancela maciza), puede que se produzcan detecciones de obstáculo cuando haya viento. En este caso, se recomienda aumentar el ajuste de la fuerza de los motores.

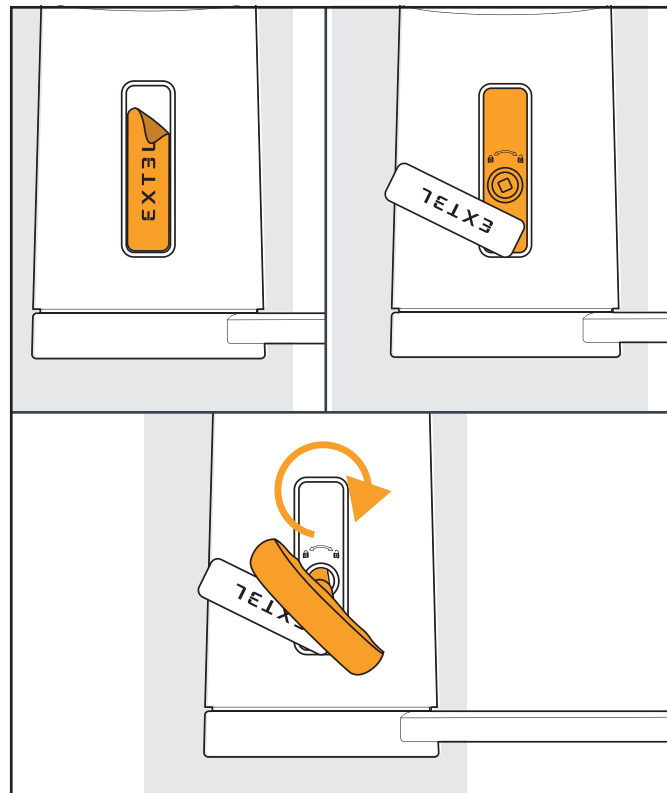
2.5 - MOVIMIENTO MANUAL

Para poder maniobrar manualmente la puerta, basta con desbloquear cada motor usando la llave incluida. Introduzca la llave en el sistema de desembrague en la parte delantera del motor debajo de la tapa naranja y gire en el sentido horario.

Para embragar, realice la operación inversa y maniobre cada batiente hasta el bloqueo.

Atención:

Cuando los motores están desbloqueados, la puerta puede moverse bajo la acción del viento o si se empuja desde fuera. Por lo tanto, es importante tener cuidado o bloquear la puerta para evitar cualquier riesgo de lesión.



1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO

El instalador o una persona cualificada deben realizar las intervenciones de mantenimiento para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación. La cantidad de intervenciones de mantenimiento y de limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada.

Para un uso de 10 ciclos al día aproximadamente, se debe prever:

- Una intervención cada 12 meses en las partes mecánicas: apriete de los tornillos, lubricación, control de los goznes y del equilibrado correcto de la cancela...
- Una intervención cada 6 meses en las partes electrónicas: funcionamiento del motor, fotocélulas, dispositivos de accionamiento...

Importante: Todas las operaciones de instalación o mantenimiento se deben realizar con el automatismo desconectado de la alimentación eléctrica.

Si el dispositivo de desconexión no puede verse desde el lugar en el que se encuentra el automatismo, hay que fijar una pancarta en el dispositivo de desconexión antes de comenzar a realizar el trabajo. El primer control debe realizarse un mes después de la instalación para comprobar que se hayan respetado todas las instrucciones.

Puntos de control:

- Las entradas de agua (el producto está previsto para un uso exterior, sin embargo un posicionamiento incorrecto de la tapa, los agujeros para el paso de los cables, un pasacables mal colocado... pueden dañar el producto). Cualquier marca de infiltración debe eliminarse (si usa silicona, no utilice silicona a base de ácido acético [olor a vinagre]).
- Marcas de elementos exteriores (los insectos a veces encuentran refugio en los elementos fijos. Su presencia debe eliminarse y las posibles entradas deben cerrarse).
- Durante el primer mes de utilización, se puede tener ya una idea del funcionamiento del automatismo.

En el cambio de temporada deben realizarse los siguientes controles:

	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO	INVIERNO
Lubricar los goznes*...	... que se hayan mojado con la lluvia	... que estén llenos de polvo	... que se hayan mojado con la lluvia	... que hayan soportado heladas o nieve
Lubricar todas las piezas móviles del automatismo	X	X	X	X
Eliminar todos los obstáculos que puedan bloquear el movimiento de la cancela	Hierbas, piedras, etc.	Hierbas, piedras, etc.	Hojas muertas, hierbas, piedras, etc.	Piedras, nieve, etc.
Comprobar los dispositivos de seguridad	Detección amperimétrica, parada de emergencia, fotocélulas			
Comprobar que las zonas peligrosas (cizalla, aplastamiento...) estén siempre protegidas	X	X	X	X
Comprobar los avisadores (intermitentes)	X	X	X	X
Comprobar los ajustes** (fuerza, tiempos de reacción, sensibilidad)	X	X	X	X
Controlar el estado de la tarjeta electrónica (eliminación del polvo, de los insectos, etc.)	X	X	X	X
Comprobar los mandos (videoporteros, teclado, pulsador)	X	X	X	X

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Comprobar las pilas de los mandos a distancia	X	X	X	X
Comprobar el soporte del motor (deformación, etc.) y las fijaciones	X	X	X	X

* no utilice grasa, ya que el polvo y la suciedad se pegan fácilmente

** un ajuste realizado durante el verano, podría tener que modificarse en función de las temporadas (más viento durante el otoño, las heladas del invierno, etc.)

1.1. HISTORIAL DE EVENTOS Y CÓDIGOS DE ERROR

Errores durante el uso de la motorización

CÓDIGO DE ERROR	TIPO	MENSAJE INFORMACIÓN USUARIOS	CONSEJOS
26	Información	Se ha detectado un obstáculo al cerrar el batiente 1	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
46	Información	Se ha detectado un obstáculo al cerrar el batiente 2	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
11	Información	Se ha cortado el haz de las fotocélulas durante más de 3 minutos	Limpie la fachada y el interior de las fotocélulas. Compruebe las conexiones de las fotocélulas (falso contacto, cable HS)
25	Información	Se ha detectado un obstáculo en la apertura del batiente 1	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
45	Información	Se ha detectado un obstáculo en la apertura del batiente 2	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
21	Error	El motor 1 no está conectado correctamente	Compruebe la conexión correcta del motor 1
41	Error	El motor 2 no está conectado correctamente	Compruebe la conexión correcta del motor 2
23	Error	El tiempo máximo de funcionamiento se ha alcanzado (60s)	Compruebe que los motores estén correctamente embragados
29	Error	El batiente 1 se cierra antes que el batiente 2	Le recomendamos que aumente el desfase de cierre
9	Error	Se detectaron tres obstáculos durante la apertura	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
10	Error	Se detectaron tres obstáculos durante el cierre	Compruebe que no haya nada que interfiera con el movimiento de la puerta
12	Error	Se ha interrumpido la alimentación o la batería está demasiado baja	Compruebe la alimentación de la cancela y/o recargue la batería
70	Error	El autoaprendizaje no es válido o se han modificado los ajustes	Realice un nuevo autoaprendizaje
60	Error	Se ha bloqueado el cierre automático después de 3 minutos	Limpie la fachada y el interior de las fotocélulas. Compruebe las conexiones de las fotocélulas (falso contacto, cable HS)
61	Error	Se ha cancelado el cierre automático: la cancela se ha vuelto a abrir tres veces seguidas	Compruebe el recorrido de la motorización
62	Error	Se ha cancelado el cierre automático: el cliente ha bloqueado el motor a través del control remoto	Se ha cancelado el cierre automático tras pulsar el mando a distancia

CÓDIGO DE ERROR	TIPO	MENSAJE INFORMACIÓN USUARIOS	CONSEJOS
63	Error	Durante el cierre automático, el error aparece durante la reapertura por error	La entrada de la orden de peatón está conectada de forma permanente a la masa
6	Error	La entrada de control de la puerta está permanentemente conectada a masa	Compruebe las conexiones
5	Error	La entrada de la orden de peatón está conectada de forma permanente a la masa	Compruebe las conexiones

Errores durante el autoaprendizaje

CÓDIGO DE ERROR	TIPO	MENSAJE INFORMACIÓN USUARIOS	CONSEJOS
72+23	Error	En fase de inicialización, el batiente 1 no ha encontrado el tope	Compruebe que el motor 1 está bien embragado y que la sección del cable no es demasiado pequeña
72+43	Error	En fase de inicialización, el batiente 2 no ha encontrado el tope	Compruebe que el motor 2 está bien embragado y que la sección del cable no es demasiado pequeña
72+21	Error	En fase de inicialización, el motor 1 no se ha detectado	Compruebe la conexión de los cables del motor 1
72+41	Error	En fase de inicialización, el motor 2 no se ha detectado	Compruebe la conexión de los cables del motor 2
24	Error	En fase 1, el motor 1 se abre en menos de 3 segundos	Compruebe la fluidez de movimiento de la cancela y que nada interfiere con el movimiento de la puerta
44	Error	En fase 1, el motor 2 se abre en menos de 3 segundos	Compruebe la fluidez de movimiento de la cancela, compruebe si no hay obstáculos
72+23	Error	En fase 1, el batiente 1 no alcanza el tope en la apertura	Desenganche y compruebe si la sección de los cables es demasiado pequeña en el motor 1
72+43	Error	En fase 1, el batiente 2 no alcanza el tope en la apertura	Desenganche y compruebe si la sección de los cables es demasiado pequeña en el motor 2
72+21	Error	En fase 1, el motor 1 no se ha detectado	Compruebe todas las conexiones del motor 1
72+41	Error	En fase 1, el motor 2 no se ha detectado	Compruebe todas las conexiones del motor 2
71	Error	El usuario ha interrumpido el autoaprendizaje. (pulsación del botón o la motorización ya está en movimiento)	Reinicie un autoaprendizaje

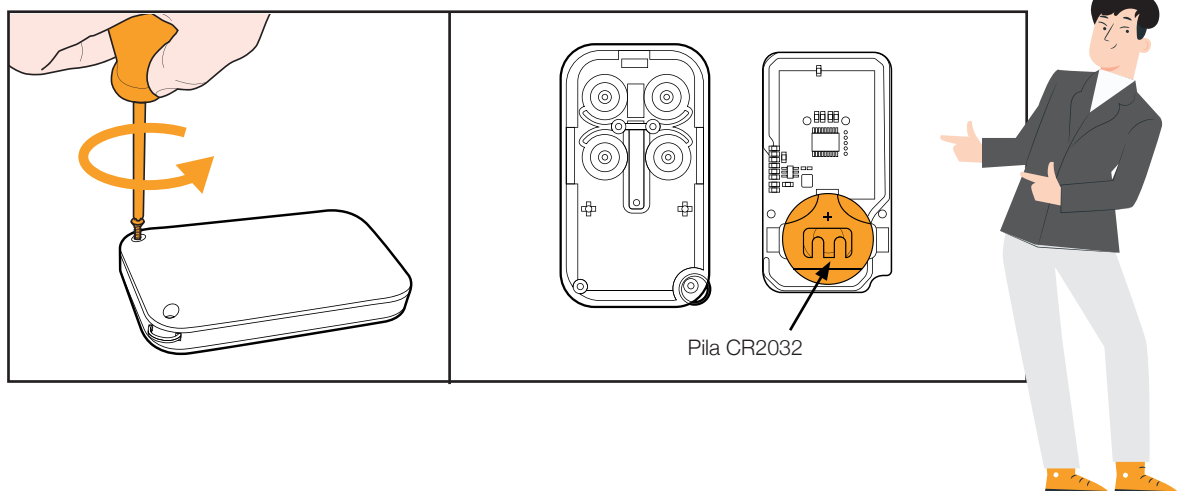
F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

2 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Cuando disminuye mucho el alcance del mando a distancia y el indicador rojo es de poca intensidad, la pila del mando a distancia está casi completamente gastada.

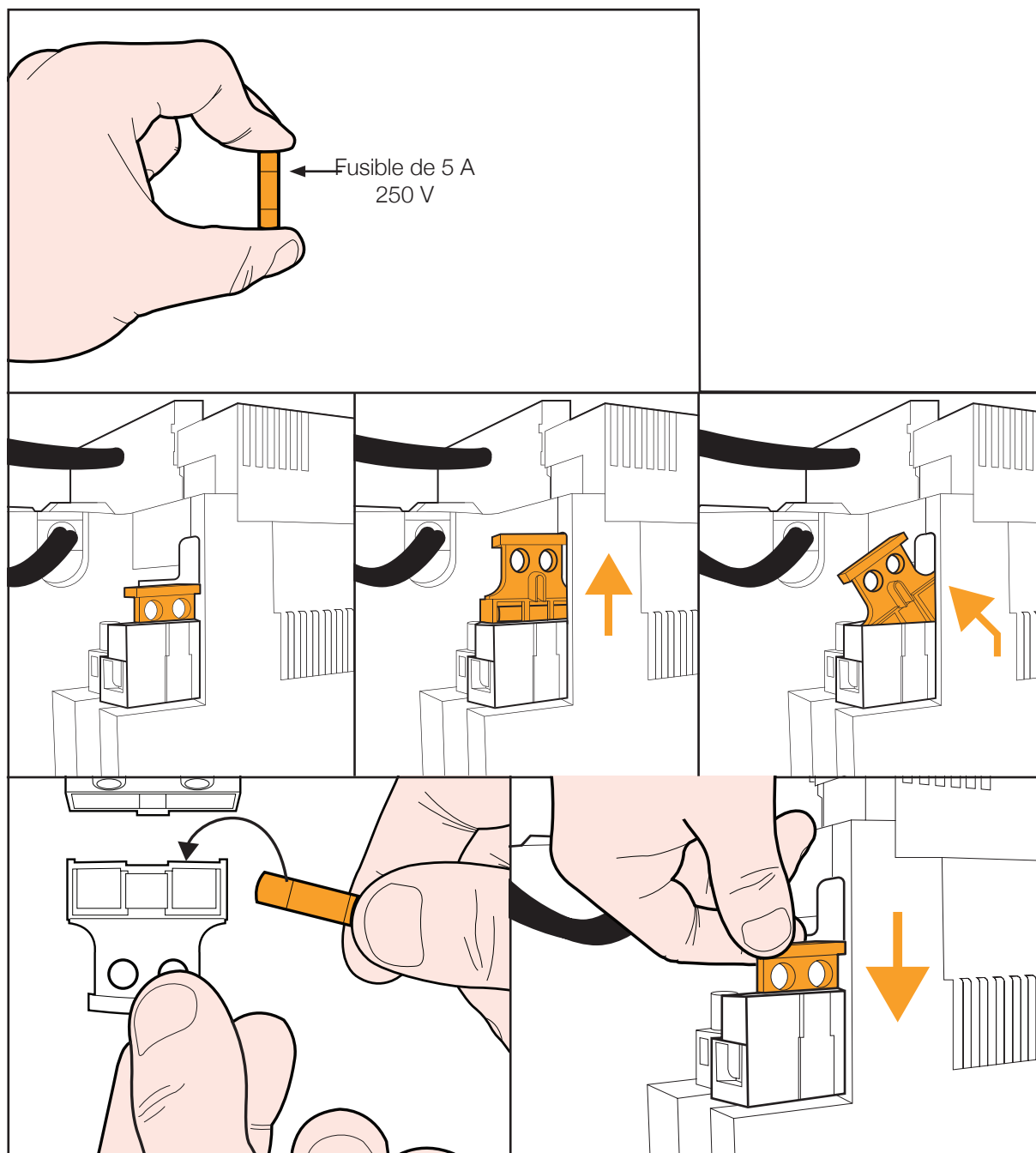
La pila que usa el mando a distancia es de tipo CR2032. Sustituya la pila por una pila del mismo tipo que la original.

- Con un destornillador de estrella, retire los 2 tornillos de la parte trasera del mando a distancia.
- Abra el mando a distancia y retire la pila.
- Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- Cierre el mando a distancia y apriete los tornillos de fijación.



3 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN

- Quite la tensión de la motorización.
- Use un fusible de 5 A de 250 V.



G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características técnicas se ofrecen a título informativo y para una temperatura de +20 °C. La empresa Avidsen se reserva el derecho de modificar estas características en cualquier momento con el objetivo de mejorar sus productos, a la vez que garantizará siempre el buen funcionamiento y el tipo de uso previsto.

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Motores de 24 V cc, reductor con engranaje, desembrague
<i>Composición</i>	1 motor izquierdo y 1 motor derecho con electrónica y alimentación integradas
<i>Alimentación</i>	24 V cc
<i>Par nominal</i>	50 Nm
<i>Consumo con la fuerza nominal</i>	3 A
<i>Tiempo de funcionamiento asignado</i>	10 ciclos por hora
<i>Número máximo de ciclos</i>	100 ciclos al día
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+40 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44

LUZ INTERMITENTE	
<i>Tipo</i>	Iluminación con led de 4 W máx., parpadeo gestionado por la tarjeta electrónica
<i>Alimentación</i>	24 V de impulsos
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+40 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44

MANDO A DISTANCIA	
<i>Tipo</i>	Modulación AM de tipo OOK. Codificación de tipo Rolling código de 16 bits (es decir, 65 536 combinaciones posibles)
<i>Frecuencia</i>	433,92 MHz
<i>Alcance en campo abierto</i>	80 m
<i>Alimentación</i>	CR2032
<i>Teclas</i>	4 teclas
<i>Número de mandos a distancia memorizables</i>	20 con 1 botón de activación de cancela y 1 botón de activación de peatón
<i>Potencia radiada</i>	<10 mW
<i>Autonomía</i>	1 año contando 10 usos de 2 s al día
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+40 °C

FOTOCÉLULAS	
<i>Tipo</i>	Detector de presencia con haz infrarrojo modulado. Sistema de seguridad de tipo D según EN 12453.
<i>Composición</i>	1 emisor TX y 1 receptor RX
<i>Alimentación</i>	12 V cc, 12 V ca, 24 V cc, 24 V ca

<i>Potencia máxima asignada</i>	0,7 W el par
<i>Salida</i>	- 1 salida con contacto seco normalmente cerrado (COM/NC) - 1 salida con contacto seco normalmente abierto (COM/NA)
<i>Ángulo de emisión/Ángulo de recepción</i>	10° aproximadamente / 10° aproximadamente
<i>Alcance</i>	15 m como máximo (alcance que puede reducirse con las perturbaciones climáticas)
<i>Temperatura de funcionamiento</i>	-20 °C/+40 °C
<i>Índice de protección</i>	IP44

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 3 años para las piezas y la mano de obra desde la fecha de la compra. Es obligatorio conservar el justificante de compra durante todo el periodo de la garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe abrirse o repararse si no es por el personal de la empresa Avidsen.
- Cualquier intervención en el aparato anulará la garantía.

3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO

- A pesar de todo el cuidado que hemos aportado al diseño de nuestros productos y a la realización de estas instrucciones, si encuentra dificultades durante la instalación del producto o tiene cualquier pregunta, le aconsejamos encarecidamente que se ponga en contacto con nuestros especialistas que se encuentran a su disposición para asesorarle.
- En caso de problemas de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe ponerse en contacto con nosotros con la instalación delante para que nuestros técnicos diagnostiquen el origen del problema, ya que este seguramente se deba a un ajuste no adaptado o a una instalación no conforme.

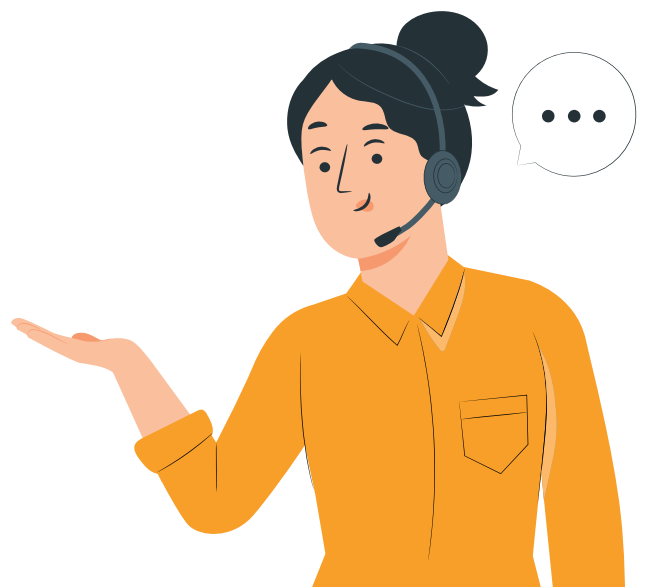
Póngase en contacto con los técnicos de nuestro servicio posventa en el:

0 892 350 069 Service 0,35 € / min
+ prix appel

De lunes a viernes de 9:00 a 12:00 y de 14:00 a 18:00.

4. DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SPV

A pesar del cuidado aportado al diseño y a la fabricación de su producto, si este debe ser devuelto al servicio posventa en nuestras instalaciones. La empresa Avidsen se compromete a disponer de existencias de las piezas de repuesto para este producto durante el periodo de garantía contractual.



5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración UE de conformidad

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el equipo con referencia **761005** cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión Europea y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Directive LVD 2014/35/EU

- EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
- EN 60335-2-103:2015
- EN 62233:2008
- EN 62479:2010

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.3
- EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el mando a distancia incluido en el kit 761005 cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

Directive RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Directive LVD 2014/35/EU

- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Directive EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Los productos anteriormente mencionados cumplen con la Directiva RoHS 2011/65/UE y con la Directiva Delegada 2015/867/UE.

Firmado por Alexandre Chaverot, presidente, en nombre de Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francia
En Tours, a 04/08/2023





EXTEL



19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE