



RASAERBA A SCOPPIO

MRS 4615 SPQ (S463VHY-T6)

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: Leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE
MADE IN P.R.C.



A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.



Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Informazioni di sicurezza

Simboli

Sulla macchina sono presenti i seguenti simboli per ricordare la cura e l'attenzione richieste durante l'uso. I simboli significano:

	Leggere il manuale di istruzioni.
	PERICOLO - Lame rotanti. Tenere mani e piedi lontani dalle aperture mentre la macchina è in funzione.
	AVVERTENZA! Tenere mani e piedi lontani dal piatto di taglio quando la macchina è in funzione.
	Tenere lontani gli astanti.
	Prima di intervenire sull'apparato di taglio, rimuovere il cappuccio della candela.
	AVVERTENZA! Prima di iniziare qualsiasi lavoro di riparazione, rimuovere il cavo candela dalla candela.
	Rimuovere gli oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama.
	AVVERTENZA! Tenere le altre persone a distanza di sicurezza quando si utilizza questo rasaerba.

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni: conoscere i controlli e l'uso corretto dell'attrezzatura.
- Non permettere mai a bambini o persone che non conoscono queste istruzioni di utilizzare il rasaerba. Le normative locali possono limitare l'età dell'operatore.
- Non falciare mai mentre persone, in particolare bambini, o animali domestici sono nelle vicinanze.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per incidenti o pericoli che si verificano ad altre persone o a loro proprietà.

Preparazione

- Durante la falciatura, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'attrezzatura a piedi nudi o con sandali aperti.
- Ispezionare accuratamente l'area di utilizzo dell'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
- **AVVERTENZA: La benzina è altamente infiammabile.**
 - Stoccare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo.
 - Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
 - Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio carburante né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando il motore è caldo.
 - In caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore ma allontanare la macchina dalla zona di fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori della benzina non si siano dissipati.
 - Rimontare saldamente tutti i tappi del carburante e i tappi dei contenitori.
- Sostituire i silenziatori difettosi.
- Prima dell'uso, ispezionare sempre visivamente per vedere che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo taglierina non siano usurati o danneggiati. Sostituire le lame usurate o danneggiate e i bulloni in serie per preservare l'equilibrio.

Operatività

- Non azionare il motore in uno spazio ristretto dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Falciare solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
- Evitare di far funzionare l'attrezzatura su erba bagnata, ove possibile.
- Essere sempre sicuri della propria posizione in pendenza.
- Camminare, non correre mai.
- Per le macchine rotanti gommate, falciare in senso trasversale rispetto ai pendii, mai in salita e in discesa.
- Prestare la massima attenzione nei cambi di direzione sui pendii.
- Non falciare pendii eccessivamente ripidi.
- Prestare la massima attenzione quando si fa retromarcia o si tira verso di sé il rasaerba.
- Fermare le lame se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto quando si attraversano superfici diverse dall'erba e quando si trasporta il rasaerba da e verso l'area da tagliare.
- Non azionare mai il rasaerba con protezioni difettose, o senza dispositivi di sicurezza, ad esempio deflettori e/o raccogliherba, in posizione.
- Non modificare i settaggi del regolatore del motore o superare il regime motore.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni di trasmissione prima di avviare il motore.
- Avviare il motore o accendere il motore con attenzione secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalle lame.
- Non inclinare il rasaerba quando si avvia il motore o si accende il motore, tranne nel caso in cui il rasaerba debba essere inclinato per l'avviamento. In questo caso non inclinarlo più del necessario e sollevare solo la parte lontana dall'operatore,
- Non avviare il motore stando davanti allo scivolo di scarico.

- Non mettere mani o piedi vicino o sotto parti rotanti. Tenersi sempre lontano dall'apertura di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai un rasaerba mentre il motore è in funzione.
- Spegnerne il motore e scollegare il cavo della candela:
 - prima di eliminare ostruzioni o disostruzione dello scivolo;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
 - dopo aver colpito un oggetto estraneo ispezionare il rasaerba per rilevare eventuali danni ed eseguire le riparazioni prima di riavviare e utilizzare il rasaerba;
 - se il rasaerba inizia a vibrare in modo anomalo (verificare immediatamente).
- Spegnerne il motore:
 - ogni volta che si lascia il rasaerba;
 - prima del rifornimento.
- Ridurre l'impostazione dell'acceleratore durante lo spegnimento del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, chiudere il carburante al termine della falciatura.

Manutenzione e stoccaggio

- Tenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per assicurarsi che l'attrezzatura funzioni in condizioni di sicurezza.
- Non riporre mai l'apparecchiatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i fumi possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in un eventuale ricovero.
- Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano batteria e il vano benzina liberi da erba, foglie o grasso in eccesso.
- Sostituire per sicurezza le parti usurate o danneggiate.
- Se è necessario svuotare il serbatoio carburante, farlo all'aperto.

2. Funzionamento generale e norme di sicurezza

IMPORTANTE: Questa macchina da taglio è in grado di amputare mani e piedi e lanciare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare lesioni gravi o morte.

 **AVVERTENZA:** Per evitare avviamenti accidentali durante l'installazione, il trasporto, la regolazione o la riparazione, scollegare sempre il cavo candela.

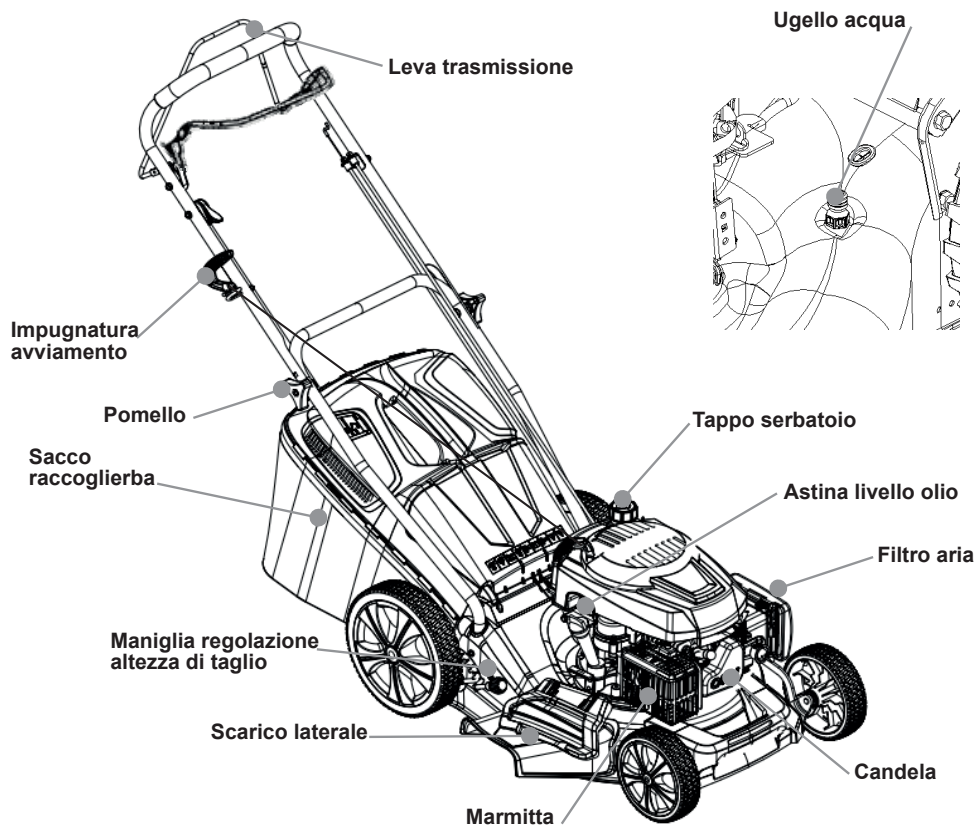
 **AVVERTENZA:** Lo scarico del motore, alcuni dei suoi componenti e alcuni componenti del dispositivo contengono o emettono sostanze chimiche note per causare cancro e difetti alla nascita o altri danni riproduttivi.

 **ATTENZIONE:** La marmitta e le altre parti del motore diventano estremamente calde durante il funzionamento e rimangono calde anche dopo l'arresto del motore. Per evitare gravi ustioni al contatto, stare lontano da queste aree.

- Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con i comandi e l'uso corretto dell'attrezzatura.
- Non mettere mani o piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Consentire solo a persone responsabili, che conoscono le istruzioni, di utilizzare la macchina.
- Ispezionare accuratamente l'area di utilizzo dell'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
- Non falciare mai mentre persone, in particolare bambini, o animali domestici sono nelle vicinanze.
- Durante la falciatura indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'attrezzatura a piedi nudi o con sandali aperti.
- Non tirare indietro il rasaerba a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso e dietro prima e durante il taglio all'indietro.
- Non azionare mai il rasaerba con protezioni difettose, o senza dispositivi di sicurezza, ad esempio deflettori e/o raccogliherba, in posizione.
- Utilizzare solo accessori approvati dal produttore.
- Fermare le lame quando si attraversano strade sterrate, marciapiedi o strade.
- Spegnerne il motore e scollegare la candela:
 - prima di eliminare ostruzioni o sbloccare lo scivolo di scarico;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
 - dopo aver colpito un oggetto estraneo; ispezionare il rasaerba per rilevare eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviare e utilizzare il rasaerba;
 - se il rasaerba inizia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).
- Spegnerne il motore e attendere che la lama si fermi completamente prima di rimuovere il cesto di raccolta.
- Falciare solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non azionare mai la macchina su erba bagnata. Un appoggio ridotto potrebbe causare scivolamenti, mantenere una presa salda sull'impugnatura e camminare; non correre mai.
- Disinnestare il meccanismo semovente prima di avviare il motore.
- Sostituire i silenziatori difettosi.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali di sicurezza con protezioni laterali quando si utilizza il rasaerba.
- Rimuovere gli ostacoli come rocce, rami di alberi, ecc.
- Prestare attenzione a buche, solchi o dossi. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
- Non tagliare in prossimità di scarpate, fossati o argini. L'operatore potrebbe sbilanciarsi o perdere l'equilibrio.
- Non tagliare su pendii eccessivamente ripidi.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per incidenti o pericoli che si verificano ad altre persone o alle loro proprietà.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se i bambini entrano nell'area di lavoro.
- Per le macchine rotanti con ruote, falciare trasversalmente lungo i pendii, mai su e giù.
- Non consentire mai a bambini o persone che non conoscono queste istruzioni di utilizzare il rasaerba. Le normative locali possono limitare l'età dell'operatore.

- **AVVERTENZA: La benzina è altamente infiammabile.**
 - Stoccare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo.
 - Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
 - Aggiungere benzina prima di avviare il motore; non togliere mai il tappo del serbatoio carburante né aggiungere benzina mentre il motore è in moto o a motore caldo.
 - In caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore ma allontanare la macchina dall'area di fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a quando i vapori della benzina non si siano dissipati.
 - Rimontare saldamente tutti i tappi dei serbatoi e i tappi dei contenitori.
- Prima dell'uso, ispezionare sempre visivamente la macchina per controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire lame e bulloni usurati o danneggiati in set per preservare l'equilibrio.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente il loro corretto funzionamento.
- Tenere la macchina libera da erba, foglie o altri accumuli di detriti. Pulire fuoriuscite di olio o carburante. Lasciare raffreddare la macchina prima di riparla.
- Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione in pendenza.
- Non tentare mai di regolare l'altezza delle ruote mentre il motore è in funzione.
- I componenti del sacco raccogliherba sono soggetti a usura, danneggiamento e deterioramento, che potrebbero esporre le parti in movimento o consentire il lancio di oggetti. Controllare frequentemente i componenti e sostituirli con quelli consigliati dal produttore, se necessario.
- Le lame del rasaerba sono affilate e possono tagliare. Avvolgere le lame o indossare guanti e prestare particolare attenzione durante la manutenzione.
- Non modificare l'impostazione del regolatore del motore o superare la velocità del motore.
- Prestare la massima attenzione quando si fa retromarcia o si tira il rasaerba verso di sé.
- Arrestare le lame se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto quando si attraversano superfici diverse dall'erba e quando si trasporta il rasaerba da e verso l'area da tagliare.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni prima di avviare il motore.
- Avviare il motore o accendere il motore con attenzione secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalle lame.
- Non inclinare il rasaerba quando si avvia il motore o si accende il motore, tranne nel caso in cui il rasaerba debba essere inclinato per l'avviamento. In questo caso, non inclinarlo più del necessario e sollevare solo la parte lontana dall'operatore.
- Non avviare il motore quando ci si trova davanti allo scivolo di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai un rasaerba mentre il motore è in funzione.
- Ridurre l'impostazione del freno durante lo spegnimento del motore e, se il motore è dotato di valvola di arresto, chiudere il carburante al termine del taglio.

3. Parti prodotto



4. Assemblaggio/Operazioni preliminari

Leggere queste istruzioni e questo manuale nella sua interezza prima di tentare di assemblare e far funzionare il nuovo rasaerba.

IMPORTANTE: Il rasaerba viene spedito **SENZA OLIO O BENZINA** nel motore. Il rasaerba è stato assemblato e testato in fabbrica.

Rimozione rasaerba dall'imballo

Tirare fuori il rasaerba dal cartone e controllare accuratamente il cartone per ulteriori parti sciolte.

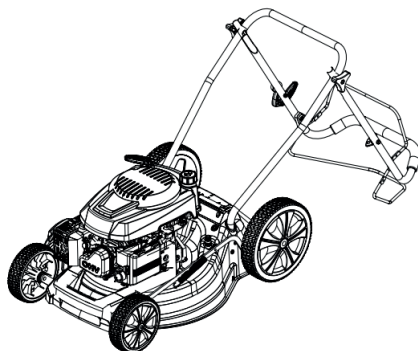
Installazione accessori

Il rasaerba è stato spedito pronto per essere utilizzato come rasaerba a sacco posteriore.

Configurazione rasaerba

IMPORTANTE: Aprire con cura il manico per non pizzicare o danneggiare i cavi di controllo.

- Sollevare le impugnature finché la sezione inferiore dell'impugnatura non si blocca in posizione di falciatura.
- Rimuovere l'imbottitura protettiva, sollevare la sezione superiore dell'impugnatura in posizione sull'impugnatura inferiore e serrare entrambe le manopole dell'impugnatura.
- Rimuovere l'imbottitura del manico tenendo la barra di controllo sull'impugnatura superiore.



SCARICO LATERALE

Installare il coperchio dello scarico laterale (Fig. 1).

MULCHING

Rimuovere il coperchio dello scarico laterale (Fig. 2).

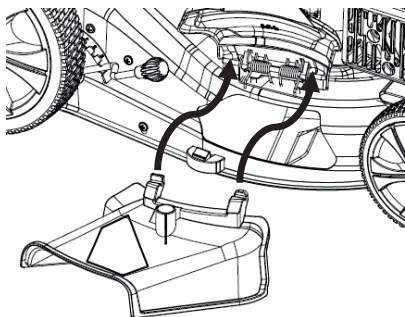


Fig. 1

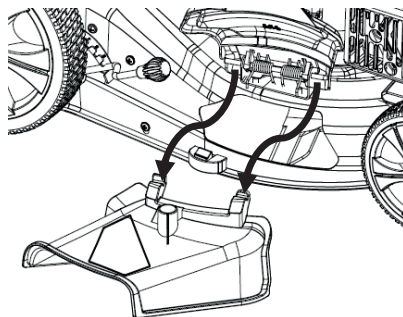


Fig. 2

5. Funzionamento

Leva freno motore

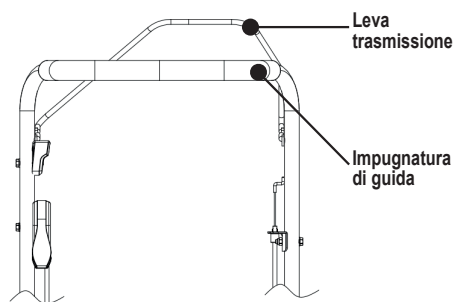
Tenere la leva del freno motore abbassata sull'impugnatura per avviare il motore. Rilasciare la leva per spegnere il motore.

Impugnatura avviamento

L'impugnatura avviamento deve essere usata per avviare il motore.

Leva trasmissione

La leva di comando della trasmissione deve essere utilizzata per innestare il movimento in avanti del rasaerba.



Velocità motore

La velocità del motore è stata impostata in fabbrica per prestazioni ottimali e non è regolabile.

Controllo semovenza

- La semovenza viene controllata tenendo la barra di controllo abbassata sull'impugnatura e spingendo in avanti la leva trasmissione fino allo scatto; quindi rilasciando la leva.
- Il movimento in avanti si arresterà al rilascio della barra di controllo. Per arrestare l'avanzamento senza arrestare il motore, rilasciare leggermente la barra di controllo fino a quando il comando di guida non si disinnesta. Tenere la barra di controllo abbassata contro l'impugnatura per continuare a falciare senza semovenza.

Regolazione altezza di taglio

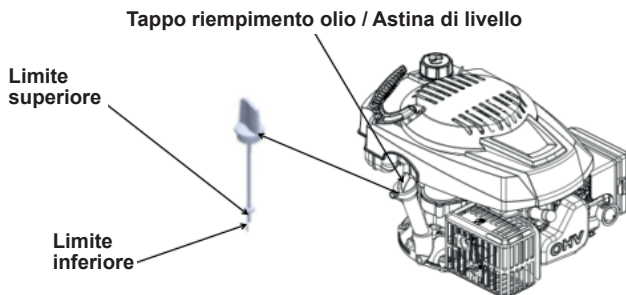
Sollevare le ruote per il taglio basso e abbassare le ruote per il taglio profondo, regolare l'altezza di taglio in base alle proprie esigenze. La posizione media è la migliore per la maggior parte dei prati.

Olio

Il rasaerba viene spedito senza olio nel motore.

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE AGGIUNGERE OLIO.

Prima di ogni successivo utilizzo è necessario controllare il livello dell'olio ed eventualmente rabboccare con 500 ml di olio motore SAE30.



ATTENZIONE: NON riempire eccessivamente il motore di olio, altrimenti all'avvio emetterà molto fumo dalla marmitta.

- Assicurarsi che il rasaerba sia in piano.
- Rimuovere l'astina di livello olio dal beccuccio di riempimento olio.
- Inserire e serrare l'astina di livello.

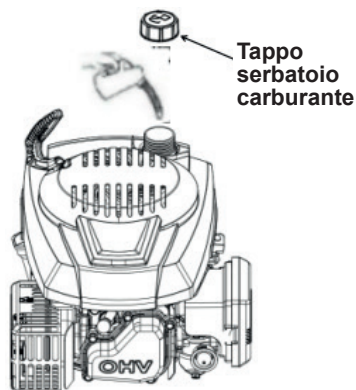
IMPORTANTE

- Controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo. Aggiungere olio se necessario. Riempire fino al limite superiore sull'astina di livello.
- Cambiare l'olio ogni 25 ore di funzionamento o ogni stagione. Potrebbe essere necessario cambiare l'olio più spesso in condizioni polverose e sporche. Vedere "Sostituzione olio motore" nella sezione "Manutenzione" di questo manuale.

Carburante

- Riempire il serbatoio carburante non oltre il bocchettone di riempimento del serbatoio. Non riempire eccessivamente.
- Utilizzare benzina senza piombo fresca, pulita e normale.
- Non mescolare olio con benzina.
- Acquistare carburante in quantità che possano essere utilizzate entro 30 giorni per garantire la freschezza del carburante.

ATTENZIONE: Eliminare l'olio o il carburante versati. Non conservare, versare o utilizzare benzina vicino a fiamme libere.





ATTENZIONE: I combustibili miscelati con alcol o che utilizzano etanolo o metano possono attirare l'umidità che porta alla separazione e alla formazione di acidi durante lo stoccaggio. Il gas acido può danneggiare l'impianto di alimentazione di un motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, l'impianto di alimentazione dovrebbe essere svuotato prima dello stoccaggio di 30 giorni o più. Svuotare il serbatoio carburante, avviare il motore e lasciarlo funzionare fino a quando i tubi del carburante e il carburatore non sono vuoti. Utilizzare carburante nuovo la prossima stagione. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni per lo stoccaggio.

Non utilizzare mai prodotti per la pulizia del motore o del carburatore nel serbatoio carburante, altrimenti potrebbero verificarsi danni permanenti.

Avvio motore

Per avviare il motore assicurarsi innanzitutto che la macchina sia piena di olio e carburante sufficienti.

NOTA: A causa del rivestimento protettivo sul motore, durante l'uso iniziale del prodotto potrebbe essere presente una piccola quantità di fumo che dovrebbe essere considerata normale.

Tenere la barra di controllo verso il basso sull'impugnatura e tirare rapidamente l'impugnatura di avviamento.

Non permettere che la fune di avviamento scatti indietro.

NOTA: A freddo, è necessario premere il pulsante primer sul filtro aria prima di tirare l'impugnatura di avviamento (vedere Tabella 1).

Quando si preme il primer, il carburante viene pompato direttamente dal carburatore alla camera di combustione.

Primer solo per uso a motore freddo

Temperatura	Numero pressioni
<0°C	2~3
0~10°C	1~2
10~20°C	0~1
>20°C	0

Tabella 1

NOTA: A freddo potrebbe essere necessario ripetere le fasi di pressione primer.

Arresto motore

Per spegnere il motore, rilasciare la barra di controllo.



AVVERTENZA! La lama continuerà a ruotare per alcuni secondi dopo l'arresto del motore. Scollegare il cappuccio candela se il rasaerba deve essere lasciato incustodito.

Consigli di falciatura

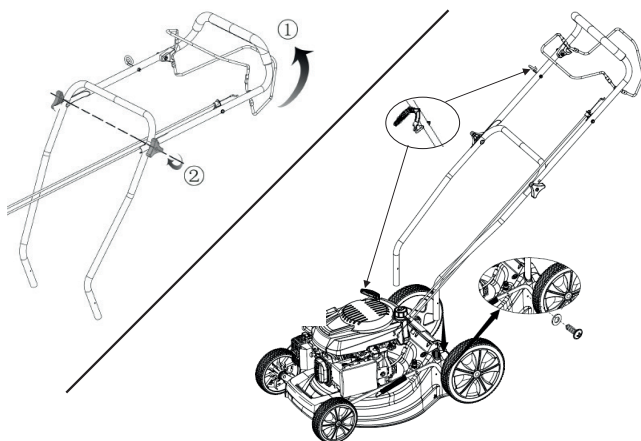
- In determinate condizioni, come erba molto alta, potrebbe essere necessario aumentare l'altezza di taglio per ridurre lo sforzo di spinta ed evitare di sovraccaricare il motore e lasciare grumi di erba tagliata. Potrebbe anche essere necessario ridurre la velocità di avanzamento e/o far passare il rasaerba sull'area una seconda volta.
- Per tagli estremamente pesanti, ridurre la larghezza di taglio sovrapponendo il percorso precedentemente tagliato e falciare lentamente.
- I pori del sacco raccoglierba in tessuto possono riempirsi di sporco e polvere con l'uso e il sacco raccoglierà meno erba. Per evitare ciò, pulire regolarmente il collettore del tubo con acqua e lasciare asciugare prima dell'uso. Tenere la parte superiore del motore intorno al motorino di avviamento sgombra e pulita da erba tagliata e pula. Ciò aiuterà il flusso d'aria del motore e prolungherà la vita del motore.

6. Guida rapida all'utilizzo

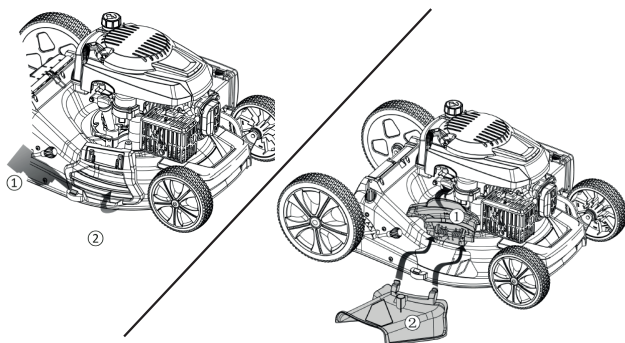
AVVERTENZA: Questa guida di riferimento rapido non sostituisce la lettura del manuale. Per ridurre il rischio di lesioni o morte, l'utente deve leggere e comprendere il manuale prima di utilizzare questo prodotto.

Assemblaggio

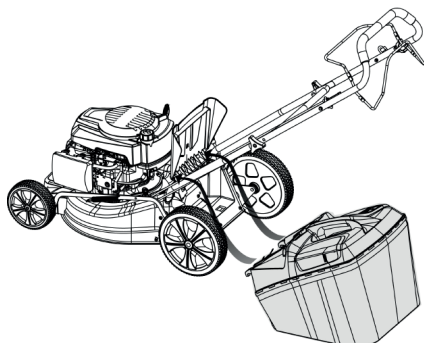
- 1 Aprire e regolare il gruppo impugnature.



- 2** Se si desidera lo scarico laterale insieme alla pacciamatura, installare il deflettore di scarico laterale.

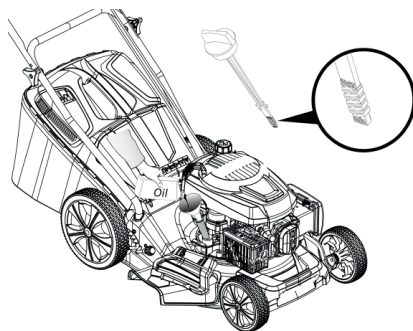


- 3** Se si desidera invece utilizzare il sacco raccolta posteriore, rimuovere il tappo mulching preinstallato e installare il cesto raccogliherba.



- 4** Aggiungere l'intera bottiglia di lubrificante fornita.

-  Posizionare l'unità su una superficie piana in modo che il motore sia a livello. Rimuovere l'astina di livello, pulirla, rimetterla nel foro (ma non avvitare) e controllare il livello del lubrificante.

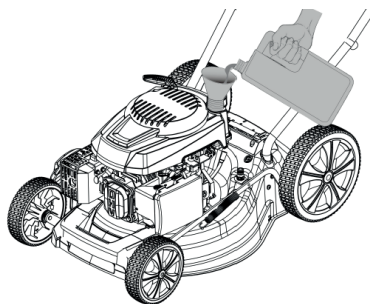


Funzionamento rasaerba

- 1 Aggiungere carburante.

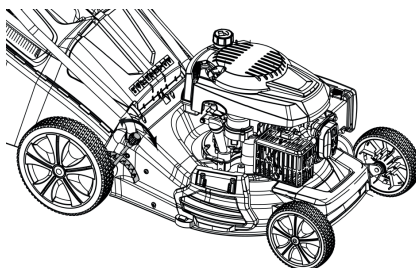


Questo è un motore a 4 tempi. Non miscelare carburante e lubrificante insieme.

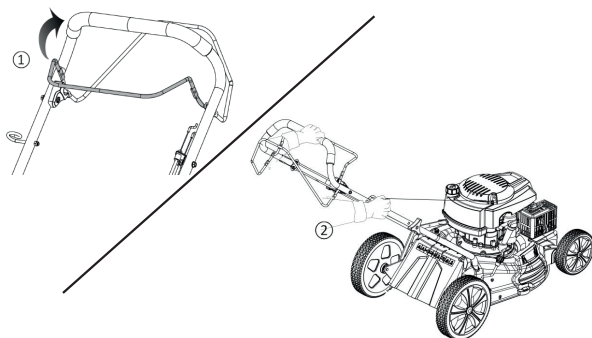


Impostazione altezza lama

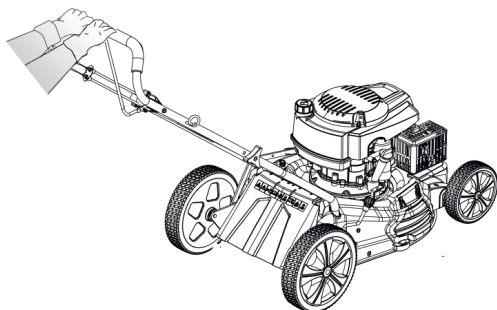
- 1 Impostare l'altezza della lama nella posizione più adatta al proprio prato.



- 2 Tirare la barra di avviamento/controllo verso l'impugnatura e tenerla. Tirare la manopola di avviamento e la fune finché il motore non si avvia.



- 3 Per utilizzare la semovenza, tirare la leva della trasmissione verso l'impugnatura per innestare la trasmissione.



7. Pulizia

Pulire accuratamente la macchina con acqua dopo ogni taglio; rimuovere i detriti d'erba e il fango accumulati all'interno del telaio per evitare che si secchino e rendano difficoltoso il successivo avviamento.

La vernice all'interno del telaio può staccarsi nel tempo a causa dell'azione abrasiva dell'erba tagliata; in questo caso intervenire tempestivamente ritoccando la vernice con una vernice antiruggine per evitare la formazione di ruggine che porterebbe alla corrosione del metallo. Rimuovere la scatola della trasmissione togliendo le viti e pulire intorno alla trasmissione e alle cinghie di trasmissione con una spazzola o con aria compressa una o due volte l'anno. Una volta ogni stagione, le ruote motrici devono essere pulite internamente. Rimuovere entrambe le ruote. Pulire la ruota dentata e la corona dentata della ruota da erba e sporco utilizzando una spazzola o aria compressa.

8. Manutenzione

IMPORTANTE: Una regolare ed accurata manutenzione è fondamentale per mantenere inalterato nel tempo il livello di sicurezza e le prestazioni originali della macchina.

- Tenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per assicurarsi che l'attrezzatura funzioni in condizioni di sicurezza. La manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e le prestazioni.
- Non riporre mai l'apparecchiatura con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio dove il vapore può raggiungere una fiamma o una scintilla o una fonte di calore estremo.
- Lasciar raffreddare il motore prima di riporlo in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano batteria e l'area di stoccaggio del carburante liberi da erba, foglie o grasso eccessivo. Non lasciare contenitori con erba tagliata nelle stanze.
- Per motivi di sicurezza, non utilizzare l'apparecchiatura con parti usurate o danneggiate. Le parti devono essere sostituite e non riparate. Utilizzare ricambi originali. Le parti che non sono della stessa qualità possono danneggiare l'attrezzatura ed essere pericolose per la vostra sicurezza.
- Se il serbatoio carburante deve essere svuotato, questo dovrebbe essere fatto all'aperto e quando il motore è freddo.
- Indossare guanti da lavoro resistenti durante la rimozione e il rimontaggio della lama.
- Controllare il bilanciamento della lama dopo l'affilatura.
- Controllare frequentemente l'usura e il deterioramento della protezione a chiusura automatica e del sacco.
- Ogni volta che la macchina deve essere movimentata, trasportata o inclinata è necessario:
 - indossare guanti da lavoro resistenti;
 - afferrare la macchina nei punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua distribuzione.

Sostituzione lame

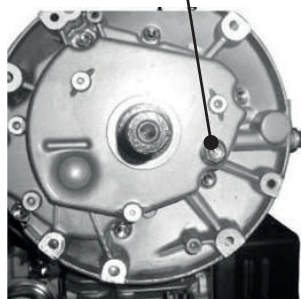
- Svuotare il serbatoio dell'olio prima di rimuovere la lama.
- Per sostituire la lama, svitare la vite.
- Reinstallare come illustrato. Stringere bene la vite. Coppia di serraggio 45 Nm.
- Quando si sostituisce la lama, è necessario sostituire anche la vite lama.



Sostituzione olio motore

- Spegnerne il motore e attendere che si sia fermato completamente e si sia raffreddato leggermente.
- Scollegare il cavo candela e tenersi lontano dalla candela.
- Quando il motore è ancora caldo, rimuovere il tappo di scarico olio. Scolare l'olio in un apposito contenitore.
- Pulire il tappo di scarico olio prima di ripristinarlo.
- Posizionare il motore in piano. Rimuovere l'astina di livello. Aggiungere lentamente il nuovo olio (circa 0,3 litri) fino al limite superiore dell'astina di livello. Non riempire eccessivamente.
- Riposizionare l'astina di livello.

Tappo scarico olio



AVVERTENZA: Evitare il contatto della pelle con l'olio motore usato. Lavare la pelle con acqua e sapone dopo il cambio dell'olio.

ATTENZIONE: L'olio esausto è un prodotto di scarto pericoloso. Si consiglia di portare l'olio usato ad un centro di riciclaggio locale dentro un contenitore adeguatamente sigillato. Non smaltire con i rifiuti domestici.

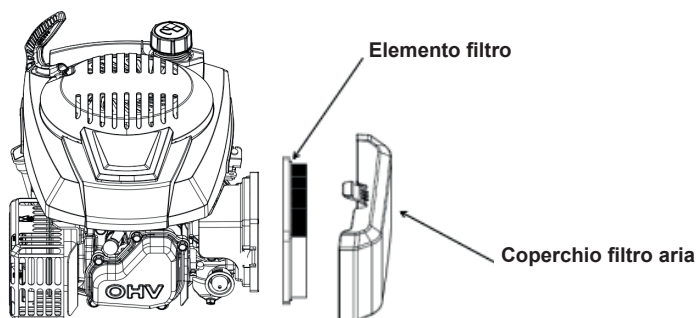
Candela

Una volta che il motore si è raffreddato, rimuovere la candela e pulirla con una spazzola metallica. Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza su 0.7-0.8 mm. Rimontare la candela prestando attenzione a non serrare eccessivamente.



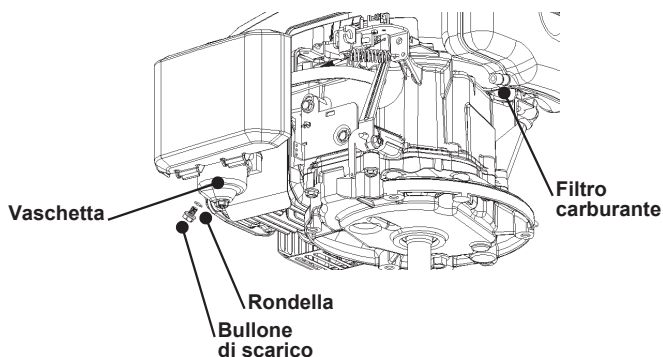
Filtro aria

Sganciare il coperchio del filtro aria e rimuovere l'elemento filtrante in spugna.
Per evitare che oggetti cadano nella presa d'aria, sostituire il coperchio del filtro aria.



Svuotamento serbatoio carburante e carburatore

- Collocare un contenitore adatto per carburante sotto il carburatore e utilizzare un imbuto per evitare fuoriuscite di carburante.
- Rimuovere il bullone di scarico, quindi spostare la leva della valvola carburante in posizione ON.
- Dopo che tutto il carburante è stato scaricato nel contenitore, reinstallare il bullone di scarico e la rondella.
- Serrare saldamente il bullone di scarico.



Programma di manutenzione

PERIODO DI ASSISTENZA Eeguire ogni mese o intervallo di ore di funzionamento indicato, a seconda di quale si verifica per primo		Prima di ogni utilizzo	Primo mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 250 ore
Olio motore	Controllare	●					
	Sostituire		●		●		
Filtro aria	Controllare	●					
	Sostituire			●			
Candela	Controllare e regolare					●	
	Sostituire						●
Pastiglia freno volano (tipo A)	Controllare				●		
Serbatoio carburante e filtro	Pulire					●	
Tubo carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)					
Gioco valvole	Controllare e regolare					●	
Camera combustione	Pulire	Dopo ogni 200 ore					

9. Risoluzione dei problemi

Il motore non si avvia

Possibile causa	Azione	Soluzione
Senza carburante	Controllare il carburante	Fare rifornimento
Carburante scadente oppure motore immagazzinato senza trattare o drenare il carburante o rifornito con carburante scadente		Svuotare il serbatoio carburante e il carburatore. Fare rifornimento con carburante fresco
Candela difettosa, sporca o con una distanza errata tra gli elettrodi	Rimuovere e ispezionare la candela	Sostituire la candela
Candela bagnata di carburante (motore ingolfato)		Asciugare la candela e reinstallarla
Filtro carburante intasato, malfunzionamento carburatore, malfunzionamento accensione, valvole bloccate, ecc.	Portare il motore ad un centro assistenza autorizzato	Sostituire o riparare tutti i componenti, secondo necessità
In condizioni di freddo		Premere il pulsante primer

Il motore perde potenza

Possibile causa	Azione	Soluzione
Elementi del filtro aria intasati	Controllare il filtro aria	Pulire o sostituire gli elementi del filtro aria
Carburante scadente oppure motore immagazzinato senza trattare o drenare il carburante o rifornito con carburante scadente	Controllare il carburante	Svuotare il serbatoio carburante e il carburatore. Fare rifornimento con carburante fresco
Filtro carburante intasato, malfunzionamento carburatore, malfunzionamento accensione, valvole bloccate, ecc.	Portare il motore ad un centro assistenza autorizzato	Sostituire o riparare tutti i componenti, secondo necessità

10. Stoccaggio

La stessa benzina non deve rimanere nel serbatoio per più di un mese.
Pulire accuratamente il rasaerba e riporlo al chiuso in un luogo asciutto.

11. Ambiente

Al fine di proteggere l'ambiente, si consiglia di prestare particolare attenzione ai seguenti punti.

- Utilizzare sempre benzina pura senza piombo.
- Utilizzare sempre un imbuto e/o una tanica di benzina con un controllo di livello per evitare fuoriuscite durante il rifornimento del serbatoio carburante.
- Non riempire completamente il serbatoio carburante.
- Non riempire eccessivamente con olio motore.
- Quando si cambia l'olio, assicurarsi che tutto l'olio usato venga raccolto. Evitare fuoriuscite. Portare l'olio usato presso un centro di riciclaggio.
- Non gettare il filtro olio usato in un bidone della spazzatura. Portarlo presso un centro di riciclaggio.
- Sostituire il silenziatore se difettoso. Quando si effettuano le riparazioni, utilizzare sempre ricambi originali.
- Cercare sempre un aiuto professionale quando il carburatore necessita di regolazione.
- Pulire il filtro aria secondo le istruzioni.
- Quando, dopo molti anni di servizio, la macchina deve essere sostituita o non è più necessaria, si consiglia di restituire la macchina al distributore per il riciclaggio.

12. Assistenza

I ricambi originali vengono forniti dalle officine di assistenza e da molti rivenditori. Si consiglia di portare la macchina presso un centro assistenza autorizzato per l'assistenza annuale, la manutenzione e l'ispezione dei dispositivi di sicurezza. Per assistenza e pezzi di ricambio, contattare il rivenditore presso il quale è stata acquistata la macchina.

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto Rasaerba a scoppio

Modello MRS 4615 SPQ (S463VHY-T6)

Codice 061680

Rumorosità misurata (Lpa) 87 dB(A)
Rumorosità garantita (Lwa) 96 dB(A)

è conforme alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE (Allegato VI) e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

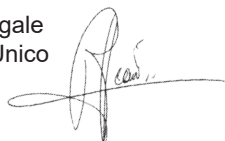
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 5395-1:2013+A1

Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti
Data: 31/07/2024

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno





PETROL LAWN MOWER

MRS 4615 SPQ (S463VHY-T6)

USER MANUAL



CAUTION: Read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference.

CE
MADE IN P.R.C.

 Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

 All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Safety information

Symbols

The following symbols can be found on the machine to remind you of the care and attention that are required during use. The symbols mean:

	Read operator's manual.
	DANGER - Rotating blades. Keep hands and feet out of openings while machine is running.
	WARNING! Keep hands and feet clear of the cutting deck when the machine is running.
	Keep bystanders away.
	Before you work on the cutting equipment, remove the spark plug socket.
	WARNING! Before starting any repair work, remove the spark plug cable from the spark plug.
	Remove objects that could be thrown by the blade.
	WARNING! Keep other persons at a safe distance when using this lawn mower.

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- **WARNING: Petrol is highly flammable.**
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
- Stop the blades if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- Disengage all blades and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blades.
- Do not tilt the lawn mower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawn mower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire:
 - before clearing blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning or working on the lawn mower;
 - after striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower;
 - if lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Stop the engine:
 - whenever you leave the lawn mower;
 - before refuelling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shutoff valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

Maintenance and storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoor.

2. General operation and safety rules

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

 **WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire.

 **WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

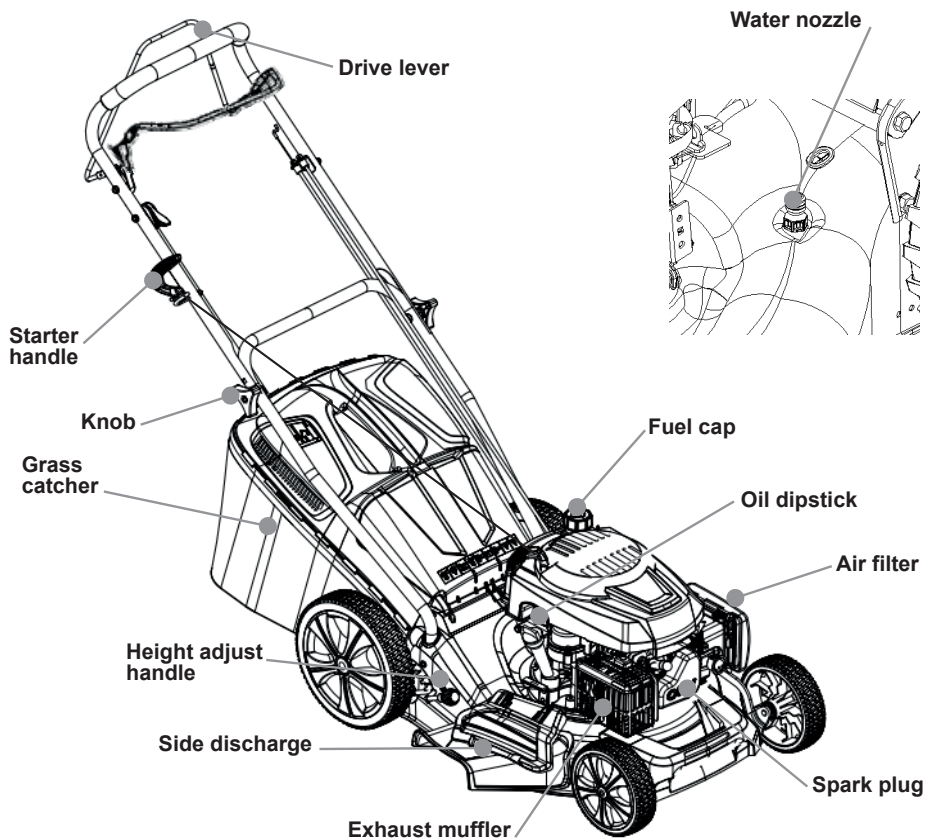
 **CAUTION:** Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.

- Thoroughly inspect the area where equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while mowing backwards.
- Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- Only use accessories approved by manufacturer.
- Stop the blades when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine and disconnect the spark plug:
 - before clearing blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning or working on the lawn mower;
 - after striking a foreign object; inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower;
 - if lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Shut the engine off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Reduced footing could cause slipping, keep a firm hold on the handle and walk. Never run.
- Disengage the self-propelled mechanism before starting the engine.
- Replace faulty silencers.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.
- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- **WARNING! Petrol is highly flammable.**
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - Add fuel before starting the engine; never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - Replace all fuel tanks and container caps securely.

- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or over speed the engine.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
- Stop the blades if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
- Disengage all blades and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blades.
- Do not tilt the lawn mower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawn mower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
- Reduce the brake setting during engine shut down and, if engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing. Go slow when using a trailing seat.

3. Product specification



4. Assembly/Pre-operation

Read these instruction and this manual in its entirety before you attempt to assemble to operate your new lawn mower.

IMPORTANT: The lawn mower is shipped **WITHOUT OIL OR GASOLINE** in the engine. Your new lawn mower has been assembled and tested at the factory.

Remove lawn mower from carton

Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

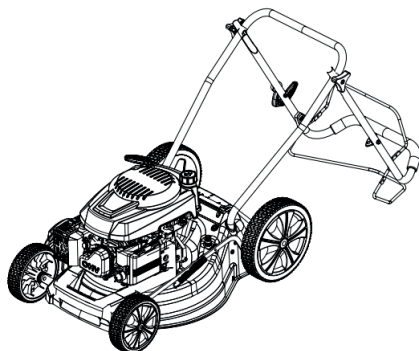
Install attachments

Your lawn mower was shipped ready to be used as rear bag mower.

Set up your mower

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

- Raise handles until lower handle section locks into place at mowing position.
- Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.



SIDE DISCHARGE FUNCTION

Please install the side discharge cover (Fig. 1).

ONLY MULCHING

Please remove the side discharge cover (Fig. 2).

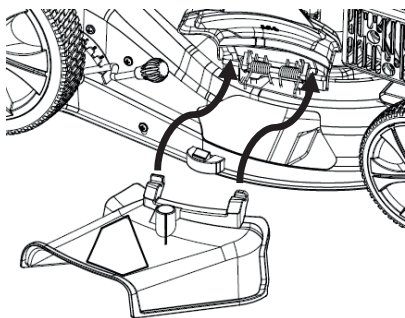


Fig. 1

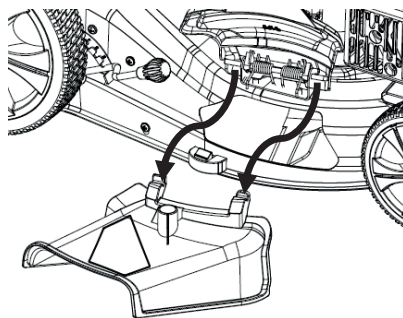


Fig. 2

5. Operation

Brake lever

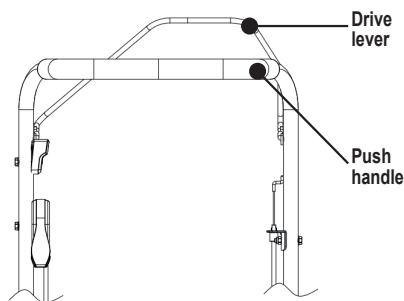
Brake lever must be held down to the handle to start the engine.
Release to stop the engine.

Starter handle

Starter handle used for starting engine.

Drive control lever

Drive control lever used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.



Engine speed

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

Drive control

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pushing the drive control lever forward until it clicks; then releasing the lever.
- Forward motion will stop when the operator presence control bar is released. To stop forward motion without stopping engine, release the operator presence control bar slightly until the drive control disengages. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

Adjust cutting height

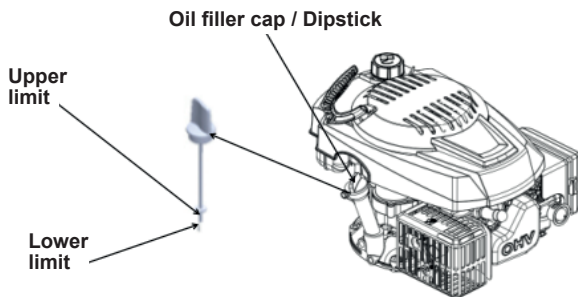
Raise wheels for low cut and lower wheels for deep cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

Oil

The lawn mower is shipped without oil in the engine.

BEFORE STARTING ENGINE ADD OIL.

Before each subsequent use the oil level must be checked and if necessary topped up with 500 ml SAE30 engine oil.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

- Be sure lawn mower is level.
- Remove oil dipstick from oil fill spout.
- Insert and tighten dipstick.

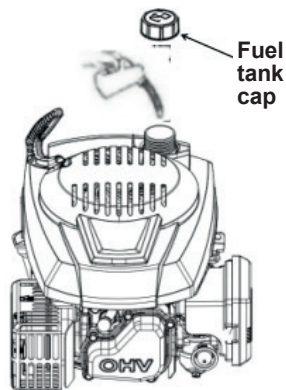
IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "Change oil" in the "Maintenance" section of this manual.

Fuel

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill.
- Use fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- Do not mix oil with gasoline.
- Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.





CAUTION: Alcohol blended fuels or using ethanol or methan can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See storage instructions for additional information.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

Start engine

To start the engine, first make sure that the machine is filled with sufficient oil and petrol.

NOTE: Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly.

Do not allow starter rope to snap back.

NOTE: In cold condition, it's necessary to push the prime button on the air filter before pulling the starter coil (see Table 1).

When you push the prime button, it will pump the fuel direct from carburetor to burning housing.

Primer only for cool engine use

Temperature	Push time
<0°C	2~3
0~10°C	1~2
10~20°C	0~1
>20°C	0

Table 1

NOTE: In cold condition it may be necessary to repeat priming steps.

Stop engine

To stop engine, release operator presence control bar.



WARNING! The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped. Disconnect the spark plug cap if the lawn mower is to be left unattended.

Mowing tips

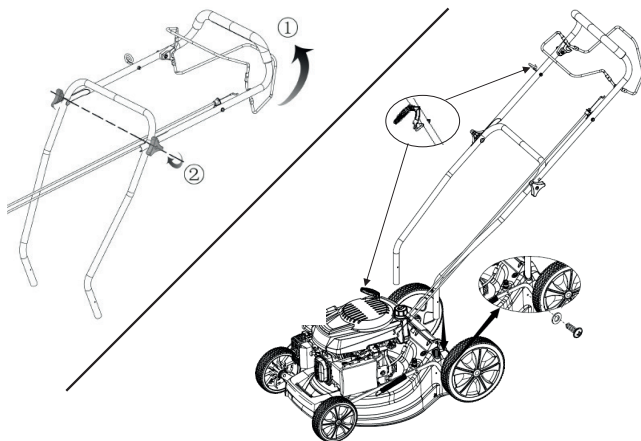
- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by over lapping previously cut path and mow slowly.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using. Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

6. Quick reference guide

⚠ WARNING: This quick reference guide is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury or death, user must read and understand operator's manual before using this product.

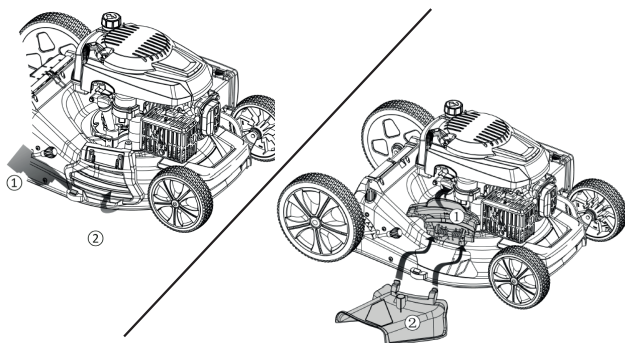
First time assembly

- 1** Unfold and adjust the handle assembly.



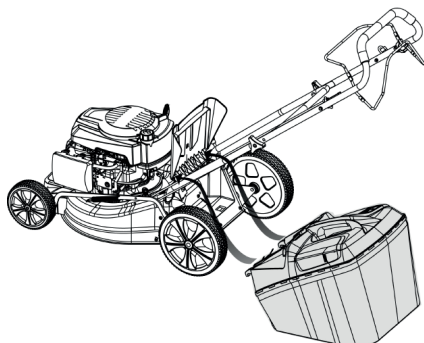
2

If side discharging is desired along with mulching, install side discharge deflector.



3

If rear bagging is desired instead, remove pre-installed mulching plug and install grass catcher.

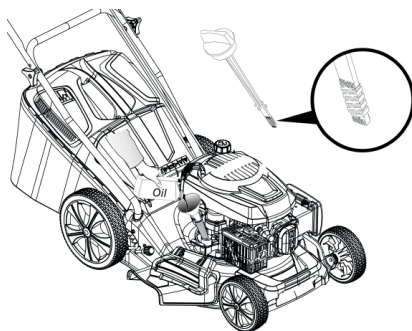


4

Add entire bottle of lubricant provided.



Set unit on flat surface so engine is level. Remove dipstick, wipe clean, put back in hole (but don't screw in) and check lubricant level.

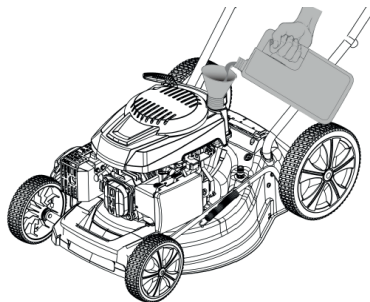


Operating the mower

- 1 Add fuel.

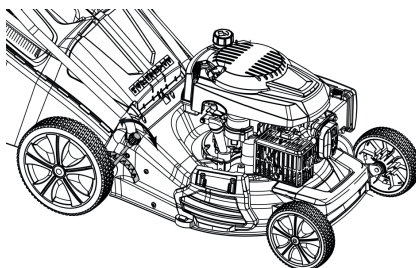


This is a 4-cycle engine. Do not mix fuel and lubricant together.

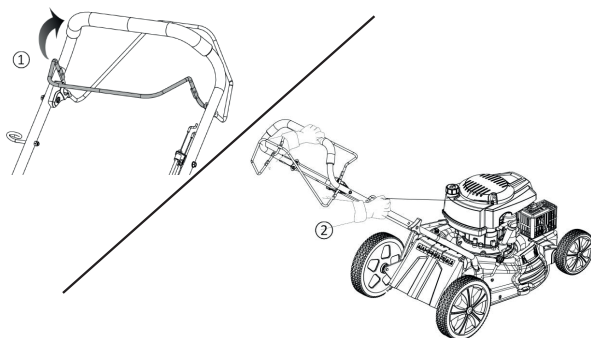


Setting the blade height

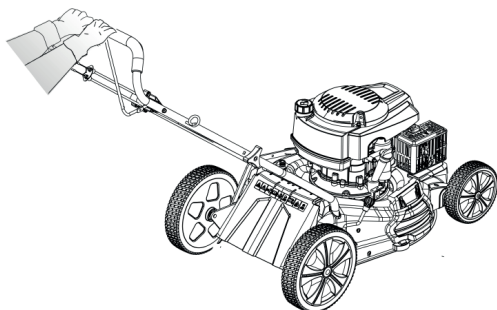
- 1 Set the blade height to position best suited for your lawn.



- 2 Pull the start bail/operator presence control toward the handle and hold. Pull the starter grip and rope until the engine runs.



- 3 To use the self-propel drive, pull the drive bail toward the handle to engage the drive transmission.



7. Cleaning

Carefully clean the machines with water after each cut; remove the grass debris and mud accumulated inside the chassis to avoid their drying and thus making the next start-up difficult. The paintwork on the inside of the chassis may peel off in time due to the abrasive action of the cut grass; in this case, intervene promptly by touching up the paintwork using a rustproof paint to prevent the formation of rust that would lead to corrosion of the metal.

Remove the transmission casing by removing the screws and clean around the transmission and drive belts with a brush or compressed air once or twice a year.

Once every season, the drive wheels should be cleaned internally. Remove both wheels. Clean the gear wheel and the wheel gear rim of grass and dirt using a brush or compressed air.

8. Maintenance

IMPORTANT: Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
- Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
- For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts. Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
- Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
- Check the blade's balance after sharpening.
- Check the self-closing guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.
- Whenever the machine is to be handled, transported or tilted you must:
 - wear strong working gloves;
 - grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.

Changing blades

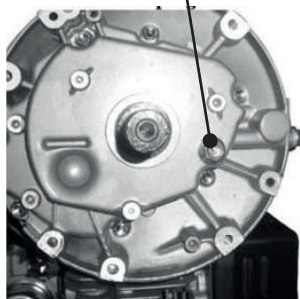
- To replace the blade, undo the screw.
- Empty the oil tank before removing the blade
- Reinstall as illustrated. Tighten the screw properly. Tightening torque 45 Nm.
- When replacing the blade, the blade screw should also be replaced.



Change oil

- Let engine runs out of out, and wait until engine stopped and cooled slightly.
- Disconnect spark plug wire and keep away from spark plug.
- When engine is still warm, remove oil drain plug. Drain oil into a proper container.
- Clean the oil drain plug before restoring it back.
- Place engine level. Remove dipstick. Add new recommended oil about 0.3 L slowly to upper limit on dipstick. Don't overfill.
- Replace dipstick.

Oil drain plug



⚠ WARNING: Prevent skin contact with used engine oil. Wash your skin with soap and water after oil change.

⚠ CAUTION: Used oil is a hazardous waste product. It is suggested to bring used oil to your local recycling center with properly sealed container. Do not discard with household waste.

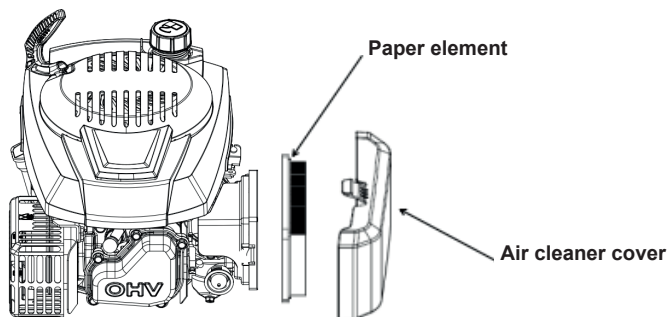
Spark plug

Once the engine has cooled, remove the spark plug and clean the plug with a wire brush. Using a feeler gauge, set the gap to 0.7-0.8 mm. Refit the spark plug taking care not to overtighten.



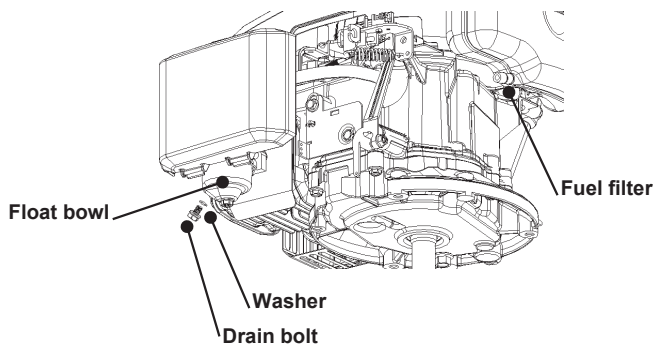
Air filter

Unclip the air filter cover and remove the sponge filter element.
To avoid objects falling into the air intake, replace the air filter cover.



Draining the fuel tank and carburetor

- Place an approved gasoline container below the carburetor, and use a funnel to avoid spilling fuel.
- Remove the drain bolt, then move the fuel valve lever to the ON position.
- After all the fuel has drained into the container, reinstall the drain bolt and washer.
- Tighten the drain bolt securely.



Maintenance schedule

REGULAR SERVICE PERIOD Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first		Before each use	First month or 5 hrs	Every 3 months or 25 hrs	Every 6 months or 50 hrs	Every year or 100 hrs	Every 2 years or 250 hrs
Engine oil	Check	●					
	Replace		●		●		
Air cleaner	Check	●					
	Replace			●			
Spark plug	Check and adjust					●	
	Replace						●
Flywheel brake pad (A types)	Check				●		
Fuel tank and filter	Clean					●	
Fuel tube	Check	Every 2 years (replace if necessary)					
Valve clearance	Check and adjust					●	
Combustion chamber	Clean	After every 200 hours					

9. Troubleshooting

Engine will not start

Possible cause	Action	Correction
Out of fuel	Check fuel	Refuel
Bad fuel, or engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline		Drain the fuel tank and carburetor Refuel with fresh gasoline
Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped	Remove and inspect spark plug	Replace the spark plug
Spark plug wet with fuel (flooded engine)		Dry and reinstall spark plug
Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take engine to an authorized servicing dealer	Replace or repair faulty components as necessary
In cold condition		Push the prime button.

Engine lacks power

Possible cause	Action	Correction
Air cleaner elements clogged	Check air cleaner	Clean or replace air cleaner elements
Bad fuel, or engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline	Check fuel	Drain the fuel tank and carburetor Refuel with fresh gasoline
Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.		Replace or repair faulty components as necessary

10. Storage

The same petrol must not remain in the tank for more than one month.
Thoroughly clean the mower and store it indoors in a dry place.

11. Environment

In order to protect the environment, we recommend that the following points should be given special consideration.

- Always use pure unleaded petrol.
- Always use a funnel and/or a petrol can with a level control to avoid spillage when refilling the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank completely.
- Do not overfill with engine oil.
- When changing the oil, ensure that all the used oil is collected. Avoid spillage. Take the used oil to a recycling unit.
- Do not dispose of used oil filter in a rubbish bin. Take it to a recycling unit.
- Replace the silencer if faulty. When carrying out repairs, always use original spare parts.
- Always seek professional help when the carburetor requires adjustment.
- Clean the air filter according to directions.
- When, after many years of service, your machine needs to be replaced or is no longer required, we recommend that the machine is returned to your distributor for recycling.

12. Service

Genuine spare parts are supplied by service workshops and by many dealers. We recommend that you take the machine to an authorised service station for annual servicing, maintenance and inspection of safety equipment. For service and spare parts, please contact the dealer where the machine was purchased.

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
Legal Manager of the company
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
under his own responsibility,
that the product Petrol lawn mower

Model MRS 4615 SPQ (S463VHY-T6)

Code 061680

Measured sound power (Lpa) 87 dB(A)
Guaranteed sound power (Lwa) 96 dB(A)

complies with
the directives and regulations
of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE (Annex VI) e
Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

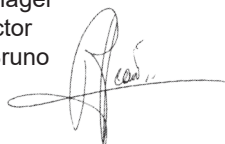
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 5395-1:2013+A1

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
Title: Sole Director
Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 31/07/2024

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - power
- (f) diametro dispositivo di taglio - cutting width
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora misurata - measured sound power
- (i) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

Rev. 1-20241015

