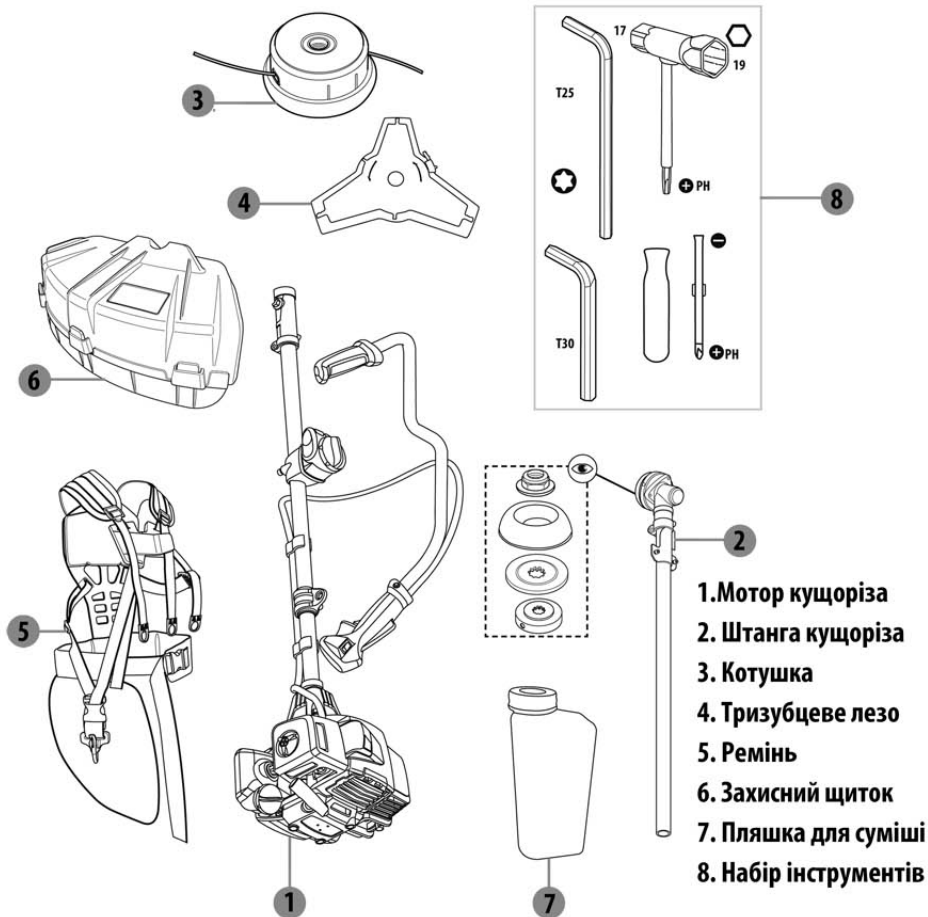


РОЗПАКУВАННЯ



1. Мотор кущоріза
2. Штанга кущоріза
3. Котушка
4. Тризубцеве лезо
5. Ремінь
6. Захисний щиток
7. Пляшка для суміші
8. Набір інструментів

- Не використовуйте гострий інструмент (лезо, ніж) для розпакування, ви можете пошкодити виріб.
- Зверніть увагу на гостре лезо у захисному щитку.
- Зберігати якомога далі від печей, плит, водонагрівачів або інших приладів, що мають пальники або інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити пари палива.
- Небезпека пожежі у разі наявності сухої рослинності поблизу.
- Коли інструмент лежить на землі, мотор повинен бути вимкнутий.
- Якщо мотор не зупиняється належним чином, негайно від'єднайте роз'єм свічки запалювання.



Відповідає Європейським стандартам: Цей символ означає, що виріб відповідає чинним Європейським директивам і він пройшов випробування на відповідність цим директивам.



Українське маркування відповідності.



Зелена крапка: Повторне використання упаковки.



Уважно прочитайте інструкцію перед використанням цього інструмента. Зберігайте цю інструкцію з експлуатації під рукою для подальшої довідки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Кушорізі або тример можуть бути небезпечні в разі неправильного або необережного використання та можуть спричинити серйозні або смертельні травми користувача чи інших осіб. Надзвичайно важливо прочитати та зрозуміти вміст цього посібника користувача.



Слід надягати належні засоби захисту органів слуху, зору та голови.



Остерігайтесь предметів, що відкидаються.



Остерігайтесь тиску на ніж.



Використовуйте відповідний захист для ніг і рук. При роботі з кушорізом завжди надягайте захисні та антивібраційні рукавиці та нековзне взуття.



Не використовуйте диски пилки.



Відстань між інструментом і сторонніми особами має становити не менше 15 метрів.



Максимальна швидкість вихідного вала, обертів за хвилину.

≤ 8250 n/min

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ



Гарантований рівень акустичної потужності цього виробу: 113 дБ(А).



Перемикання перемикача у положення "STOP" призводить до негайної зупинки мотора.



Перед виконанням робіт з техобслуговування вийміть свічку запалювання.



+ ▲ Показує паливний бак, паливну суміш і моторну оливу.



Гвинт кришки повітряного фільтра "LOCK" (лівий символ) і "UNLOCK" (правий символ).

В цьому посібнику використовуються наступні символи:



Тип та джерело небезпеки: Недотримання цього попередження може призвести до травм або смерті.



Тип та джерело небезпеки: Це попередження про небезпеку застерігає щодо пошкоджень інструмента, навколишнього середовища або іншого майна.



Примітка: Цей символ означає інформацію, яка може допомогти вам досягти кращого розуміння залучених процесів.

1. Використання за призначенням і не за призначенням
2. Правила техніки безпеки
3. Опис
4. Технічні характеристики
5. Усунення несправностей
6. Утилізація та переробка
7. Гарантія
8. Зображення в розібраному виді та список деталей
9. Декларація ЄС

1. ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ І НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

- Кущоріз за допомогою обертового металевго ножа призначений для обрізання бур'яну, чагарників, невеликих дерев і подібної рослинності.
- Триммер за допомогою гнучкої волосіні, струни або подібного неметалевого ріжучого приладдя, наприклад, обертові різакі, призначений для обрізання невеликого бур'яну, трави або подібної м'якої рослинності.
- Не використовуйте його для інших цілей, не намагайтеся використовувати з ним диск пилки, ніколи не намагайтеся різати деревину, оскільки неправильне використання може призвести до травм або пошкодження майна, в тому числі до пошкодження інструмента.
- Під час використання інструмента використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту (ЗІЗ).
- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Національні нормативні акти (охорона праці та техніка безпеки, та охорона навколишнього середовища) можуть обмежувати використання кущоріза/тримера.
- Цей виріб не призначений для лівш.

2. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



НЕБЕЗПЕКА! Вихлопні гази містять небезпечний чадний газ!

Вдихання отруйних часток може призвести до смерті.

2. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Безпека робочої зони

- Використовуйте інструмент тільки у добре провітрюваних місцях. Ніколи не запускайте мотор у закритому приміщенні або будівлі.
- Ніколи не використовуйте кущоріз при сильному вітрі, у погану погоду, в умовах поганої видимості або за дуже високих або низьких температур.
- Не дозволяйте стороннім знаходитися поруч з інструментом під час запуску мотора або при його використанні. Щоб знизити ризик отримання травми, сторонні особи ті домашні тварини мають знаходитися подалі від робочої зони. Діти, домашні тварини та сторонні особи повинні знаходитися на відстані не менше 15 м під час запуску або роботи інструмента. Перевірте робочу зону: щоб зменшити ризик отримання травми, приберіть каміння, шматки металу та інші тверді предмети, які можуть бути відкинуті на 15 метрів або далі ріжучим приладдям або пошкодити ріжуче приладдя.
- Якщо рослинність, яку потрібно зрізати, або земля навколо такої рослинності покрита хімічною речовиною (наприклад, активними пестицидами або гербіцидами), прочитайте та дотримуйтеся інструкцій та попереджень, які додаються до речовини, про яку йде мова.
- В місцях, де паливо змішується, переливається або зберігається приберіть всі джерела іскор або полум'я (тобто паління, відкрите полум'я або роботи, які можуть викликати іскріння).

Індивідуальна техніка безпеки

- Перед використанням наших виробів уважно прочитайте цю інструкцію для розуміння правил належного користування цим пристроєм.
- Ніколи не використовуйте кущоріз, якщо ви втомилися, захворіли або нездужали, або знаходитися під впливом алкоголю або ліків, які можуть викликати сонливість.

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Вважається, що синдром Рейно (білі пальці), який відчувають у пальцях окремі особи, може бути викликаний впливом вібрації та холоду, що призводить до втрати кольору та оніміння пальців. Настійно рекомендуються наступні запобіжні заходи:

- 1.Надягайте антивібраційні рукавиці та тримайте тіло у теплі, особливо голову, шию, ноги, щиколотки, руки та зап'ястя.
- 2.Переконайтеся, що ніж правильно закріплений та вирівняний.
- 3.Тримайте інструмент завжди міцно, але не стискайте ручки з постійним, надмірним тиском.
- 4.Підтримуйте належну циркуляцію крові, виконуйте енергійні вправи для рук під час частих перерв у роботі, не паліть.
- 5.Обмежуйте години щоденної експлуатації.

Всі перераховані вище запобіжні заходи не гарантують, абсолютного захисту від хвороби білих пальців або тунельного синдрому зап'ястка. Тому користувачі, що регулярно та тривало працюють з кущорізом, повинні уважно стежити за станом пальців своїх рук. Якщо з'явиться будь-який з перерахованих вище симптомів, негайно зверніться до лікаря.

- Постійна робота в умовах шуму повинна контролюватися та ділитися на визначені періоди. Надягайте відповідну захисну каску, щоб знизити ризик отримання травми голови. Шум може пошкодити ваш слух. Надягайте засоби захисту органів слуху (пробки для вух або беруші) та обмежуйте час роботи для захисту свого слуху. Будьте особливо уважні та обережні під час використання засобів захисту органів слуху, оскільки буде обмежена ваша здатність чути попередження (крики, сигнали тривоги тощо). Працюйте з кущорізом, щоб він створював мінімальний рівень шуму і викидів.

– обмежуйте години щоденної експлуатації;

– не запускайте мотор без необхідності та прискорюйте його тільки для обрізання;

– не використовуйте інструмент з пошкодженим глушником або

2. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ослабленими деталями, регулярно перевіряйте інструмент, струшуючи її; якщо є будь-який ненормальний звук від інструмента, зверніться в місцеву сервісну службу для перевірки та/або ремонту.

- Відповідно до інструкцій з експлуатації в процесі використання слід використовувати належні засоби індивідуального захисту (ЗІЗ). Одяг має бути міцним і гарно облягати, але допускати повну свободу рухів. Щоб знизити ризик отримання травми, надягайте спецодяг, довгі штани, які мають стійку до порізів підкладку. Не надягайте вільні куртки, шарфи, краватки, прикраси, розкльошені штани або штани з манжетами, уникайте вільного довгого волосся або будь-чого, що може потрапити на гілки або кущі. Закріпіть волосся вище рівня плеча. Надягайте міцне, нековзне взуття. Рекомендується використовувати захисне взуття з металевим носком. Під час роботи завжди надягайте міцні робочі рукавиці (наприклад, шкіряні або із зносостійкого матеріалу). Щоб зменшити ризик отримання травми очей, ніколи не використовуйте свій інструмент без захисних окулярів з достатнім бічним і верхнім захистом. Надягайте відповідну захисну каску, щоб знизити ризик отримання травми голови.
- Коли мотор працює він викидає токсичні вихлопні гази, які містять хімічні речовини, наприклад, неспалені вуглеводні (у тому числі бензол) та окис вуглецю, які, як відомо, викликають проблеми з диханням, рак, вроджені дефекти або інші порушення репродуктивної функції.
- Використання цього інструмента може бути небезпечним. Якщо обертова волосінь або ніж контактують з вашим тілом, ви отримаєте порізи. Якщо він контактує з твердими сторонніми предметами, наприклад, каміння або шматочки металу, він може відкинути їх безпосередньо або рикошетом у бік сторонніх осіб або оператора.
- Віддача (тиск на ніж) - це раптовий та неконтрольований рух вправо або назад до оператора, який виникає, коли обертовий ніж в положенні на 12 або 3 години контактує з твердим предметом, наприклад, з деревом,

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

каменем, кущем або стіною. Швидке обертання ножа проти годинникової стрілки може припинитися або сповільнитися, а ріжуче приладдя може бути відкинута вправо або назад. Ця віддача (тиск на ніж) може призвести до втрати контролю над інструментом та призвести до серйозної або фатальної травми оператора або сторонньої особи. Щоб зменшити ризик травмування, слід бути надзвичайно обережним під час обрізання у затінених місцях.

- Ніколи не користуйтеся ременями з несправним механізмом швидкого звільнення. Скористайтеся ним, якщо мотор загориться або в будь-яких інших надзвичайних ситуаціях, що вимагають від вас звільнитися від інструмента та ременя.

Складання та початок роботи

- Для первинної установки керма, захисного щитка ріжучого приладдя та ріжучого приладдя дивіться посібник з монтажу (стор. 5-10). Металевий ніж має гострі краї. Надягайте захисні рукавиці для встановлення або знімання ножа.
- Користуйтеся ріжучим приладдям лише із захисними щитками, які ми рекомендуємо! Ніколи не використовуйте інше ріжуче приладдя, наприклад, металеві складені обертові ланцюги та шарнірні ножі, які не рекомендуються. Якщо їх використовувати, це може призвести до механічної небезпеки для оператора.
- Ніколи не використовуйте інструмент з дефектами захисного обладнання. Перед кожним використанням слід перевіряти та обслуговувати захисне обладнання інструмента.
 - Блокування дросельної заслінки призначено для запобігання випадковому увімкненню дросельною заслінки. Коли ви натискаєте кнопку блокування (тобто коли ви стискаєте ручку), вона відпускає дросельний регулятор. Коли ви звільняєте ручку, дросельний

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

регулятор і блокування дросельної заслінки повертаються у вихідне положення. Це означає, що дросельний регулятор автоматично замикається в положенні зупинки.

- Натисніть сторону "STOP" перемикача мотора, щоб зупинити його. Переконайтеся, що мотор зупиняється, коли ви встановлюєте перемикач мотора в положення зупинки.
- Цей захисний щиток призначений для запобігання відкиданню незакріплених предметів у бік оператора. Захисний щиток також захищає оператора від випадкового контакту з ріжучим приладдям. Перевірте, чи не пошкоджений захисний щиток і чи немає на ньому тріщин. Замініть захисний щиток, якщо він зазнав удару або тріснув. Завжди користуйтеся рекомендованим захисним щитком для ріжучого приладдя, яке ви використовуєте. Див. розділ «Технічні характеристики». Ніколи не користуйтеся ріжучим приладдям без схваленого захисного щитка. Використання невідповідного або дефектного захисного щитка може призвести до різних тілесних травм.
- Швидке звільнення - це легкодоступний механізм, що встановлюється поруч з підвісним кільцем як запобіжний захід на випадок, якщо мотор загориться, або будь-якої іншої ситуації, у якій вам необхідно швидко звільнитися від інструмента.
- Глушник призначено для зниження рівня шуму до мінімуму та направлення вихлопних газів у сторону від оператора. Ніколи не використовуйте інструмент з несправним глушником. Регулярно перевіряйте, чи глушник надійно прикріплено до інструмента.
- Затискна гайка використовується для закріплення металевого ножа. Під час складання потрібно затягувати гайку в напрямку, протилежному напрямку обертання ріжучого приладдя. Щоб зняти його, викрутіть гайку в тому самому напрямку, у якому обертається ріжуче приладдя. (УВАГА! Гайка має ліву нарізь.) Затягніть гайку за допомогою гайкового ключа з відповідним крутним моментом (25-30 Нм).

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перед кожним використанням, а також після падіння або інших ударів, завжди перевіряйте інструмент, щоб виявити значні пошкодження або дефекти зношених, ослаблених або заміненних деталей. Ніколи не використовуйте кущоріз, якщо він пошкоджений, неправильно відрегульований або не повністю або ненадійно складаний.
- Під час встановлення ріжучого приладдя надзвичайно важливо, щоб виступальна частина на верхній затискній планці / опорному фланці правильно розмістилася в центральному отворі ріжучого приладдя. Якщо ріжуче приладдя встановлене неправильно, це може призвести до серйозної та/або смертельної травми.
- При використанні тримера на захисний щиток ріжучого приладдя слід завжди встановлювати насадку щитка. При використанні металевого ножа насадку захисного щитка слід завжди знімати.
- Перед початком роботи перевірте паливну систему, особливо видимі частини, наприклад, кришку фільтра, шлангові з'єднання, стисну помпу. Не запускайте мотор, якщо є витік або пошкодження! Ризик пожежі!
- Перед кожним використанням перевіряйте наявність ослаблених частин (гайки, гвинти тощо), а також наявність тріщин або інших пошкоджень головок або зламаних, зігнутих, деформованих або іншим чином пошкоджених ножів. Перед використанням інструмента замініть пошкоджені головки або ножі. Ножі завжди мають бути гострими. Ручки повинні завжди бути чистими та сухими; особливо важливо берегти їх від вологи, смоли, оливи, паливної суміші або мастила, щоб мати можливість міцно тримати ручки та надійно контролювати інструмент.
- Перевірте, щоб захисна кришка свічки запалювання був надійно закріплений на свічці. Ослаблена кришка може викликати іскріння, що в свою чергу може призвести до запалення пар палива та пожежі.
- Запускайте мотор лише на відкритому повітрі на відстані не менше 3 метрів від міста заправлення паливом. Поставте інструмент на рівний ґрунт або іншу тверду поверхню на відкритому повітрі. Міцно стійте на

2. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ногах і тримайте рівновагу.

- Щоб зменшити ризик отримання травми від ножа або контакту з волосінню, слід бути абсолютно впевненим в тому, що ріжуче приладдя вільна від будь-яких перешкод або предметів, в тому числі від землі, оскільки при запуску мотора за допомогою дросельного регулятора його швидкість буде достатньо високою для зчеплення муфти та надання руху ріжучому приладдю.
- Коли ви тягнете за ручку стартера, не обмотуйте трос стартера навколо руки. Не дозволяйте ручці повернутися у вихідний стан, але направте трос стартера так, щоб він правильно змотався. Недотримання правил цієї процедури може призвести до травми вашої руки або пальців і пошкодження механізму стартера.
- Цей інструмент обладнаний муфтою зчеплення. Регулярно перевіряйте, чи зупинилося ріжуче приладдя, коли мотор працює на холостому ході. Якщо ріжуче приладдя обертається на холостому ході, зверніться до місцевого дилера для перевірки та ремонту.
- Цей інструмент оснащений перемикачем; натиснувши на бік "STOP" перемикача, мотор остаточно зупиняється. Після натискання перемикача він автоматично повертається в положення "ON", готуючи інструмент до нового запуску.



Примітка: Завжди вимикайте двигун перед виконанням будь-яких робіт з ріжучим приладдям.

UA

Поводження з паливом

- Мотор змащується оливою, що спеціально розроблена для 2-тактних бензинових моторів з повітряним охолодженням. Якщо оливи немає в наявності, використовуйте якісну оливу з антиоксидантом, що має спеціальну позначку щодо придатності для 2-тактних бензинових моторів

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

з повітряним охолодженням.

РЕКОМЕНДОВАНЕ СПІВВІДНОШЕННЯ СУМІШІ: БЕНЗИН 40 : ОЛИВА 1

- Поводьтеся з паливом обережно. Уникайте безпосереднього контакту зі шкірою та уникайте вдихання парів палива.
- Використовуйте неетилований бензин середнього класу з мінімальним октановим числом 89 ((R+M)/2).
- Змішуйте тільки достатню кількість палива на кілька днів, але не більше 30 днів зберігання. Зберігайте паливо тільки у відповідних каністрах для палива. При змішуванні:
 - 1.Відміряйте потрібну кількість бензину та оливи для змішування.
 - 2.Налийте трохи бензину в чисту, призначену для цього каністру. Вилийте всю оливу в каністру для палива. Налийте решту бензину в каністру для оливи і добре перемішайте, потім вилийте суміш в каністру для палива.
 - 3.Перемішайте каністру для палива протягом щонайменше однієї хвилини. Зробіть чітку позначку на зовнішній стороні каністри, щоб уникнути плутанини з бензином або іншими речовинами.



Паливо надзвичайно легко займається. Не паліть та не допускайте появи біля палива вогню або іскор. Почистіть кришку паливного бака та зону навколо неї. Перевіряйте витік палива під час заправлення та під час роботи. Якщо буде виявлено витік палива, не запускайте мотор, поки витік не буде усунено та не буде прибрано пролите паливо. Уникайте потрапляння палива на свій одяг. Якщо це станеться, негайно переодягніться.

ПАЛИВО БЕЗ ОЛИВИ (ЧИСТИЙ БЕНЗИН) може дуже швидко призвести до серйозних пошкоджень внутрішніх частин мотора. ВИКОРИСТАННЯ ОЛИВИ ДЛЯ 4-ТАКТНИХ МОТОРІВ або 2-ТАКТНИХ МОТОРІВ З ВОДНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ може призвести до забруднення свічки запалювання, блокування вихлопного отвору або прилипання поршневих кілець.

UA

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Експлуатація та догляд

- Перед початком роботи відрегулюйте заплічний ремінь і ручки під свій зріст. Кушорізі має бути збалансований належним чином, як зазначено в інструкції з експлуатації, для правильного контролю та зменшення втомленості при роботі. Щоб краще підготуватися до надзвичайної ситуації, тренуйтеся якнайшвидше звільняти інструмент від ременя.
- Завжди утримуйте інструмент обома руками за ручки під час роботи. Тримайте інструмент з правої сторони від тіла. Обхоплюйте ручки всіма пальцями. Тримайте ріжуче приладдя нижче рівня пояса. Робіть достатньо перерв та регулярно змінюйте робочі положення під час експлуатації.
- Щоб зменшити ризик отримання травми через втрату контролю, ніколи не працюйте на драбині або іншій нестійкій опорі. Ніколи не тримайте ріжуче приладдя вище рівня талії.
- Не дотягуйтесь. Сійте твердо та тримайте рівновагу під час роботи, використовуйте ремінь, що входить у комплект. Особливо уважним слід бути, якщо слизько (вологий ґрунт, сніг), а також в складній, зарослій місцевості. Слідкуйте за прихованими перешкодами, наприклад, пні дерев, корені та канали, щоб уникнути спотикання. Для кращої опори слід прибирати обрізки. Будьте дуже обережні при роботі на схилах або нерівній поверхні.
- У разі виникнення надзвичайної ситуації негайно вимкніть мотор. Натисніть перемикач у положення "STOP". Ніколи не кладіть інструмент, якщо мотор працює.
- Цей тример/кушорізі, як правило, використовується на землі з ріжучим приладдям паралельно ґрунту. Використання тримера/кушоріза над рівнем землі або з ріжучим приладдям перпендикулярно ґрунту може збільшити ризик отримання травми, оскільки ріжуче приладдя більше відкрите та може бути складніше керувати інструментом.

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Під час обрізання перевіряйте надійність затягнення та стан ріжучого приладдя через регулярні короткі інтервали, коли мотор і приладдя повністю зупинилися.
- При використанні жорстких ножів уникайте обрізання поблизу огорож, стін будинків, дерев, каменів або інших предметів, які можуть призвести до віддачі інструмента або пошкодження ножа.
- Якщо головка тримера або ніж забиті або застрягли, перед чищенням завжди вимикайте мотор і перевірте, що ріжуче приладдя повністю зупинилося. Регулярно слід чистити ніж або зону навколо головки від трави, бур'яну тощо.
- Під час роботи коробка передач нагрівається. Щоб уникнути опіків, не торкайтеся коробки передач, коли вона гаряча.
- Під час роботи глушник та інші частини мотора (наприклад, ребра циліндра, свічка запалювання) дуже нагріваються та залишаються гарячими деякий час після зупинки мотора. Щоб уникнути опіків, не торкайтеся глушника та інших частин, коли вони гарячі. Підтримуйте чистоту зони навколо глушника. Видаляйте надлишок оливи та будь-який бруд, наприклад, соснові голки, гілки або листя. Дайте мотору охолонути на бетоні, металі, голому ґрунті або твердому дереві, подалі від будь-яких горючих речовин, наприклад, сухі кущі, трава або тирса.
- Остерігайтеся викидання предметів. Завжди носіть схвалені засоби захисту очей. Ніколи не нахиляйтеся над захисним щитком ріжучого приладдя. Камені, сміття тощо можуть відкидатися в очі та призвести до сліпоти або серйозних травм.
- Завжди сповільнюйте мотор до холостого ходу після кожної робочої операції. Тривалий час роботи при повному газу без навантаження на мотор може призвести до серйозних пошкоджень мотора.
- Металеві ножі не можна використовувати для зрізання стовбурів дерев. Металевий ніж призначений для всіх видів високої або жорсткої трави. Косити траву слід помахами вбік, при чому рух справа наліво – це рух зрізання, а зліва направо – повернення. Косіть траву лівою стороною ножа

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

(8–12 годин).

- Якщо нахилити ніж вліво, зрізана трава збиратиметься в ряд, що дає змогу легше її збирати, наприклад, згрібаючи.
- Тримайте тример прямо над землею під кутом. Основну роботу виконує кінець волосіні. Нехай волосінь працює на своїй власній швидкості. Ніколи не тисніть волосінню на область косіння.
- Під час косіння прибирається вся небажана рослинність. Тримайте головку тримера прямо над землею та нахиліть її. Кінець волосіні вдарається об землю навколо дерев, стовпів, статуй тощо. **УВАГА!** Така техніка збільшує зношення волосіні.
- Волосінь, що обертається, створює ефект вентилятора, який може використовуватися для швидкого й легкого прибирання. Волосінь має бути паралельно області прибирання та над нею. Переміщайте її в різні сторони. Під час зрізання та прибирання слід використовувати повний газ, щоб отримати кращі результати.

Технічне обслуговування

ДЕТАЛЬ	ЩО ЗРОБИТИ	ПЕРЕД / ПІСЛЯ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ	КОЖНІ 10 ГОДИН
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ПОЧИСТИТИ		Х
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	ПЕРЕВІРИТИ		Х
	ПОЧИСТИТИ		Х
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

БЕНЗИНОВИЙ ФІЛЬТР	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ПОЧИСТИТИ		Х
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	
ПОЛОТНО ПИЛКИ	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ПОЧИСТИТИ	Х	
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	
	ЗАГОСТРИТИ		Х
КОТУШКА	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ПОЧИСТИТИ	Х	
	ПЕРЕМОТАТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО	
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	
	ЗМАСТИТИ		Х
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ПОЧИСТИТИ	Х	
ТРОС СТАРТЕРА	ПЕРЕВІРИТИ	Х	
	ЗАМІНИТИ	КОЛИ ЦЕ НЕОБХІДНО / ДИВІТЬСЯ РОЗДІЛ ЩОДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	

- Перед будь-якими роботами з техобслуговування, ремонтом або чищенням завжди вимикайте двигун і перевіряйте, щоб ріжуче приладдя повністю зупинилося. Дотримуйтеся інструкцій щодо регулярного технічного обслуговування, передпускових процедур та щоденних процедур обслуговування.
- Використовуйте тільки ті деталі, що рекомендовані виробником. Ніколи не видаляйте або не модифікуйте захисні елементи. Неправильне технічне обслуговування, або використання не схвалених деталей, або модифікація захисних елементів можуть призвести до серйозного пошкодження

2. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

інструмента або травми.

- Не намагайтеся виконувати будь-яке технічне обслуговування або ремонт, які не описані в інструкції з експлуатації. Ніколи не ремонтуйте ріжуче приладдя за допомогою зварювальних робіт, випрямлення або модифікації форми. Це може призвести до сколювання частин ріжучого приладдя та серйозних або смертельних травм.
- Тримайте ножі гострими. Перед кожним використанням затягуйте всі гайки, болти та гвинти, крім регулювальних гвинтів карбюратора.
- Надягайте захисні рукавиці при поводженні або технічному обслуговуванню ножів.
- Карбюратор постачається з заводу зі стандартним налаштуванням. Карбюратор налаштований на оптимальну продуктивність та економічність палива в усіх режимах роботи. Карбюратор може відрегулювати тільки уповноважена особа.
- Забрудненні повітряні фільтри погіршують робочі характеристики мотора, збільшують витрату палива, надмірно зношують деталі та ускладнюють запуск інструмента. Чистіть фільтр кожні 25 годин або частіше, якщо інструмент використовується в місці, де дуже багато пилу. Зніміть кришку повітряного фільтра та вийміть фільтр. Промийте його начисто в теплій мильній воді. Переконайтеся, що фільтр висохнув, перш ніж знову встановлювати його. Пошкоджений повітряний фільтр необхідно обов'язково замінити.
- Коли не забезпечується подача палива в мотор, перевірте вентиляційний клапан і паливний фільтр на предмет блокування.
- Конічна зубчаста передача наповнена потрібною кількістю мастила на заводі. Проте, перш ніж використовувати інструмент, слід перевірити, чи заповнена ця передача мастилом на три чверті. Мастило в конічній зубчастій передачі зазвичай не потрібно замінювати за винятком випадків виконання ремонту.

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- На роботу свічки запалювання впливає наступне:
 - неправильне регулювання карбюратора;
 - неправильна паливна суміш (забагато оливи або вона неправильного типу);
 - брудний повітряний фільтр.

Якщо мотор не працює на повній потужності, він важко запускається або погано працює на холостому ході, спочатку перевірте свічку запалювання. Встановіть нову свічку запалювання через приблизно 100 годин експлуатації або раніше, якщо електроди сильно зношені. Якщо свічка запалювання забруднена, почистіть її. Перевірте зазор між електродами і відрегулюйте при необхідності. Рекомендований зазор між електродами становить 0,6-0,7 мм. Завжди використовуйте свічку запалювання рекомендованого типу! Використання невідповідної свічки запалювання може призвести до пошкодження поршня / циліндра.

- Щоденно перевіряйте інструмент перед використанням, після падіння та інших ударів з метою виявлення значних дефектів.

Транспортування та зберігання

	ЗБЕРІГАННЯ ВЗИ МКУ	КОЛИ ІНСТРУМЕНТ ГАРЯЧИЙ	КОЛИ ІНСТРУМЕНТ ХОЛОДНИЙ
МІСЦЕЗНАХОД ЖЕННЯ	Почистіть задню частину / всередині приміщення / при температурі не нижче 0 °C / накрийте інструмент.	Будьте обережні, оліва ланцюга може породжувати текти / в провітрюваному місці / ніколи при температурі нижче 0 °C.	Почистіть задню частину / всередині приміщення / при температурі не нижче 0 °C.

UA

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

МАСТИЛЬНИЙ БАК	Злийте його.	Дайте інструменту охолонути.	Скинути тиск у бак у (відкрийте та закрийте кришку).
БЕНЗОБАК	Злийте його.	Дайте інструменту охолонути.	Скинути тиск у бак у (відкрийте та закрийте кришку).
КОТУШКА	Зніміть / почистіть / захистіть.	Зніміть її / перевірте залишок волосіні / захистіть.	Зніміть її / перевірте залишок волосіні / захистіть.
ПОЛОТНО ПИЛКИ	Зніміть / почистіть / захистіть кожухом.	Зніміть / почистіть / захистіть кожухом.	Зніміть / почистіть / захистіть кожухом.
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР	Почистіть його.	Перевірте його.	Перевірте його.

- Закріпіть інструмент під час транспортування, щоб запобігти витоків палива, пошкодженню або травмам.
- Щоб знизити ризик отримання травми через втрату контролю та контакту з ножем або волосінню, ніколи не переносьте або не транспоруйте інструмент з незакріпленим ріжучим приладдям. Інструмент слід переносити лише у горизонтальному положенні. Беріться за вал таким чином, щоб інструмент був збалансований горизонтально. Тримайте гарячий глушник подалі від тіла, а ріжуче приладдя - за собою.
- Зберігайте та транспоруйте інструмент і паливо так, щоб уникнути ризику контакту палива, що витікає або випаровується, з іскрами або відкритим вогнем.

2.ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Щоб уникнути ненавмисного запуску мотора, на час тривалого зберігання слід завжди виймати свічку запалювання.
- Використовуйте транспортувальний чохол для металевих ножів під час транспортування та зберігання.
- Перед зберіганням інструмента:

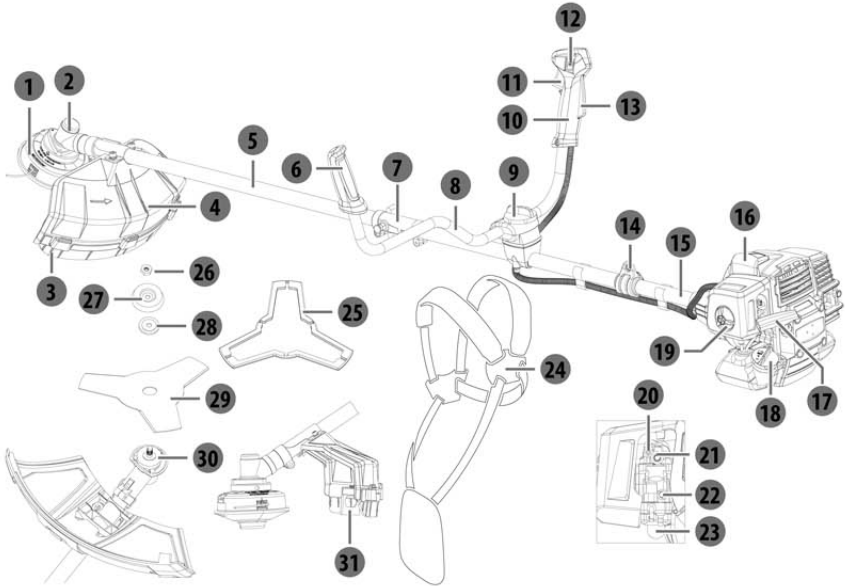
- 1.Злийте паливо з паливного бака та запустіть мотор без палива.

- 2.Ретельно почистіть і приведіть в порядок весь блок.

- 3.Зберігайте інструмент в сухому, закритому та недоступному для дітей місці.

Транспортування інструмента може вимагати дотримання певних вимог, що характерні для вашої країни. Будь ласка, дотримуйтеся їх, звернувшись до органів влади своєї країни. Переконайтеся, що температура при транспортуванні ніколи не буде виходити за межі температури, що вказана у розділі "Зберігання".

3. ОПИС



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Головка тримера | 17 Ручка стартера |
| 2 Коробка передач | 18 Кришка паливного бака |
| 3 Насадка захисного щитка | 19 Стопорна ручка |
| 4 Щиток ріжучого приладдя | 20 Гвинт регулювання холостого ходу |
| 5 Передня штанга вала приводу | 21 Ручка холодного запуску |
| 6 Ліва ручка | 22 Гвинт паливно-повітряної суміші |
| 7 З'єднувач | 23 Стискна помпа |
| 8 Кермо | 24 Ремінь |
| 9 Гвинт блокування | 25 Захисний чохол ножа для транспортування |
| 10 Права ручка | 26 Контргайка |
| 11 Дросельний регулятор | 27 Нижній захисний ковпачок |
| 12 Перемикач | 28 Нижня притискна пластина |
| 13 Блокатор дросельного регулятора | 29 Ніж |
| 14 Місце підвішування | 30 Верхня притискна пластина |
| 15 Задня штанга вала приводу | 31 Механізм регулювання довжини волосіні |
| 16 Кришка свічки запалювання | |

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PBC2-33B-AB.22	PBC2-43B-AB.22	PBC2-52B-AB.22		
Об'єм двигуна	32,6 см ³	42,7 см ³	51,7 см ³		
Макс. потужність мотора, відповідно до ISO 8893	1,0 кВт	1,25 кВт	1,5 кВт		
Маса (без палива, ріжучого приладдя та ременю)	6,99 кг	7,65 кг	7,7 кг		
Тип бензину	Бензин А-95, неетилований (Європа, США) Бензин А-92, неетилований (Росія)				
Свічка запалювання	CHAMPION RCJ7Y				
Максимальна частота обертання шпинделя	Кущоріз: 8250 хв ⁻¹ ; тример: 7125 хв ⁻¹				
Діапазон холостого ходу	3100 ± 400 хв ⁻¹				
Об'єм паливного бака	750 см ³	850 см ³			
Рівень акустичного тиску на місці оператора (відповідно до ISO 22868)	96,2 дБ(А)				
Похибка К	3 дБ(А)				
Рівень акустичної потужності (відповідно до 2000/14/ЕС)	Кущоріз: 105,6 дБ(А) тример: 104,1 дБ(А)	Кущоріз: 107,7 дБ(А) тример: 106,6 дБ(А)	Кущоріз: 108,6 дБ(А) тример: 107,7 дБ(А)		
Похибка К	Кущоріз: 0,76 дБ(А) тример: 0,38 дБ(А)	Кущоріз: 0,51 дБ(А) тример: 0,28 дБ(А)	Кущоріз: 1,08 дБ(А) тример: 1,34 дБ(А)		
Гарантований рівень звукової потужності	113 дБ(А)				
Вібрація (відповідно до ISO 22867)	Ліва ручка	4,48 м/с ²	4,80 м/с ²	4,91 м/с ²	
	Права ручка	4,33 м/с ²	4,57 м/с ²	4,66 м/с ²	
Похибка К	1,5 м/с ²				
Рекомендоване ріжуче приладдя	Рекомендований захисний щиток ріжучого приладдя	Тип	Ширина різання (мм)	Товщина ножа / діаметр волосіні (мм)	Діаметр центрального отвору ножа (мм)
Ніж	без насадки захисного щитка	3 зубці, одна деталь, метал	255	1,6	25,4
Головка тримера	з насадкою захисного щитка	Неметалева гнучка ріжуча волосінь	430	2,4	немає



Попередження Використовуйте свій тример/кущоріз з встановленим, рекомендованим ріжучим приладдям і захисним щитком. Недотримання цього попередження може призвести до серйозної травми або смерті оператора або сторонньої особи.

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



НЕБЕЗПЕКА! Ризик травми через випадкове увімкнення.

Попередження! Перед усуненням несправностей вимкніть мотор. Підозрілими несправностями часто є причини, які оператор може усунути сам, тому перевірте інструмент за допомогою цього розділу. В більшості випадків проблему можна усунути досить швидко.

Втрата полотна.	Полотно було недостатньо закручено.	Перевірте кріплення полотна пилки.	КЛІЄНТ
	Мотор має конструктивні проблеми.	Перевірте, чи пов'язаний вибір, що знаходиться у вас, з його відкликанням виробником з торгової мережі.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Мотор не зупиняється.	Перемикач OFF (Вимк.) несправний.	Перевірте його та замініть на новий.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Несправна гальмівна система.	Перевірте її та замініть на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Несправна тригерна система.	Перевірте її та замініть на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Мотор не запускається.	Порожній бензобак.	Залийте у бак гарну суміш з бензину та оливи.	КЛІЄНТ
	Порожній бензобак.	Залийте у бак бензин.	КЛІЄНТ
	Погано розміщений бензиновий фільтр (в нижній частині).	Перевірте його положення або замініть його.	КЛІЄНТ
	Перемикач живлення знаходиться в положення OFF (Вимк.).	Встановіть перемикач у положення ON (Увімк.).	КЛІЄНТ
	Груша для попереднього підпомпування палива натиснута недостатньо.	Натискайте грушу підпомпування палива, поки бензин не буде видно всередині (4-7 разів).	КЛІЄНТ
	Свічка запалювання забруднена.	Вийміть і очистіть електрод щіткою для свічки запалювання (щітка із залізною щетиною).	КЛІЄНТ
	Пружина свічки запалювання не сумісна зі свічкою.	Вийміть та замініть свічку запалювання на нову.	КЛІЄНТ
	Свічка запалювання несправна.	Перевірте, чи знаходиться пружина на ковпаку. В іншому випадку замініть її на нову.	КЛІЄНТ

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Мотор не запускається.	Мотор переповнений.	Вимкніть стартер, вийміть свічку запалювання, почистіть свічку запалювання, поверніть інструмент і потягніть трос 5-10 разів, щоб спорожнити циліндр.	КЛІЄНТ
	Бензотрубка має перфорацію.	Вийміть її та замініть на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Карбюратор налаштовано недостатньо.	Відновіть процедуру налаштування карбюратора з самого початку.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Несправний карбюратор.	Перевірте його та замініть на новий.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Вібрація.	Недостатньо затягнуті гайки / гвинти.	Затягніть гайку(и) / гвинт(и).	КЛІЄНТ
При запуску мотор надає руху ланцюгу.	Був забутий один крок стартового процесу.	Натисніть і відпустіть тригерний перемикач.	КЛІЄНТ
	Тригер заблокований у положенні ON (УВімк.).	Зніміть кришку тригера та замініть її на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Надмірний шум.	Недостатньо затягну ті гайки / гвинти.	Затягніть гайку(и) / гвинт(и).	КЛІЄНТ
	Полотно встановлено неналежним чином.	Затягніть гайку(и) / гвинт(и).	КЛІЄНТ
Надмірне споживання енергії.	Карбюратор налаштовано недостатньо.	Відновіть процедуру налаштування карбюратора з самого початку.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Небажаний дим.	Погана суміш (бензин / олива).	Злийте суміш з бензобаку та зробіть нову суміш (дотримуйтеся інструкції).	КЛІЄНТ
Витік оливи.	Є витік мастильної оливи через неправильне складання (перфорований трубопровід/погане з'єднання).	Знайдіть місце витіку та замініть деталь на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Витік бензину.	Є витік бензину через неправильне складання (перфорований трубопровід/погане з'єднання).	Знайдіть місце витіку та замініть деталь на нову.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Погана якість обрізання.	На катушці немає волосіні.	Замініть волосінь.	КЛІЄНТ
	Пошкоджена система катушки TAP N GO.	Замініть на нову.	КЛІЄНТ
	Пошкоджена автоматична система катушки.	Замініть на нову.	КЛІЄНТ
	Полотно пошкожене.	Загостріть його або замініть на нове.	КЛІЄНТ
Мотору не вистачає потужності.	Повітряний фільтр забруднений.	Почистіть або замініть на новий.	КЛІЄНТ
	Свічка запалювання забруднена.	Вийміть і очистіть електрод щіткою для свічки запалювання (щітка із залізною щетиною).	КЛІЄНТ
	Бензиновий фільтр заблокований.	Замініть на новий.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Гвинт обертів холостого ходу карбюратора налаштовано недовідповідно.	Відновіть процедуру налаштування карбюратора з самого початку.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Мотор не працює на холостому ходу.	Бензиновий фільтр заблокований.	Замініть на новий.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
	Гвинт обертів холостого ходу карбюратора налаштовано недостатньо.	Відновіть процедуру налаштування карбюратора з самого початку.	СЛУЖБА ПІСЛЯ ПРОДАЖНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Мотор працює, але не працює пристрій для обрізання.	Пристрій для обрізання може бути надто затягнутий, що блокує його.	Перевірте, чи можете ви зняти його легко, спробуйте знову на холостому ході та перевірте, як він працює.	КЛІЄНТ
	Під час складання муфта зчеплення може знаходитися не на своєму місці.	Перевірте весь складений інструмент. Спробуйте знову.	КЛІЄНТ

6.УТИЛІЗАЦІЯ ТА ПЕРЕРОБКА



Ніколи не виливайте залишки паливної суміші для 2-тактного мотора у каналізацію або ґрунт, утилізуйте їх належним, екологічно безпечним способом, наприклад, у спеціальному пункті прийому або звалищі. Якщо інструмент більше не потрібний, не викидайте його разом з побутовими відходами – утилізуйте його екологічно безпечним способом. Ретельно почистіть паливний бак, залишки утилізуйте у спеціальному пункті прийому або звалищі. Сам інструмент також утилізуйте у відповідному пункті збору / переробки. Таким чином, пластикові та металеві деталі можуть бути розділені і перероблені. Інформацію щодо утилізації матеріалів і пристроїв можна отримати у місцевих органів влади.

UA

7. ГАРАНТІЯ

7.1 НАША ГАРАНТІЯ

Вироби компанії STERWINS розроблені відповідно до найвищих стандартів якості для продукції, призначеної для споживчого ринку. Ця гарантія продажу поширюється на 3 роки від дати придбання виробу. Ця гарантія поширюється на всі дефекти матеріалу та виробництва: відсутні деталі та елементи, та пошкодження, що виникають у звичайних умовах експлуатації. Ремонт або заміна деталей не призводять до продовження початкового гарантійного терміну. Ви повинні бути в змозі надати підтвердження покупки цього виробу та дати покупки. Дія гарантії обмежена ціною цього виробу.

7.2 ВИНЯТКИ З ГАРАНТІЇ

Ця гарантія не поширюється на проблеми та випадки, які виникли внаслідок неправильної експлуатації виробу..

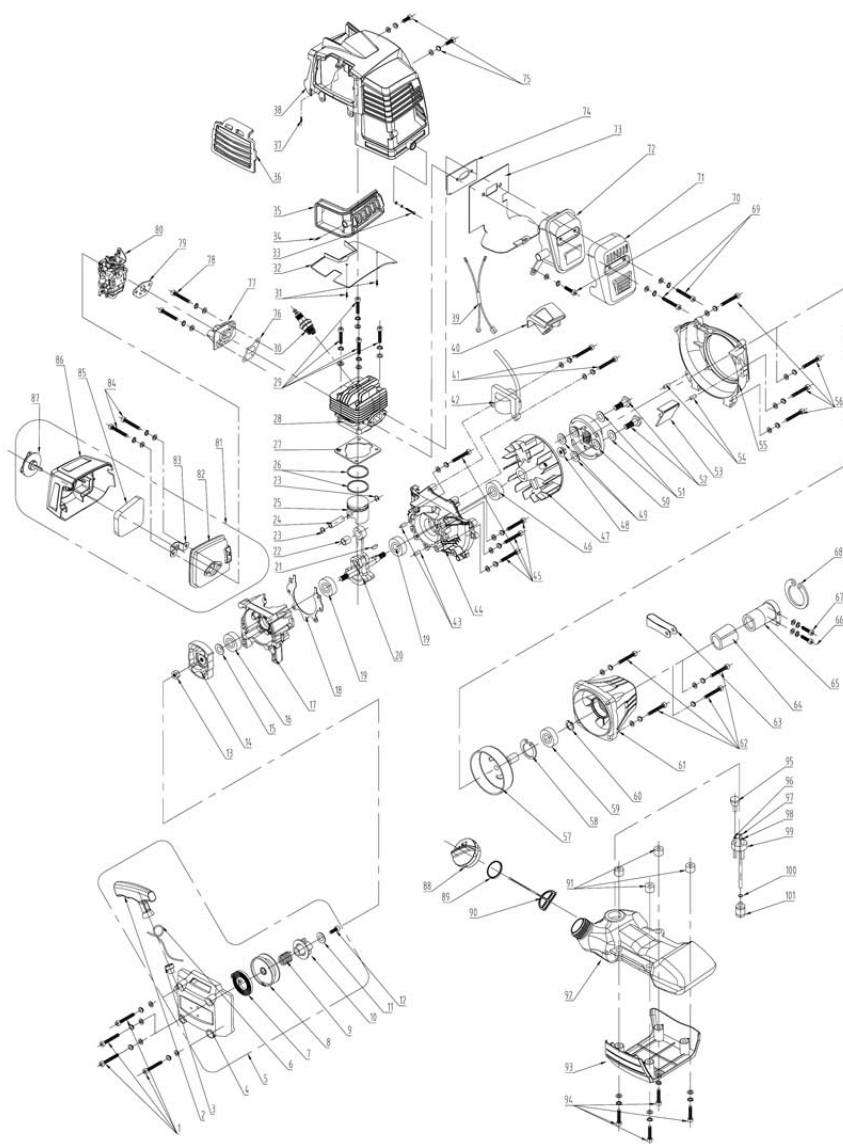
Гарантія не поширюється на наступне:

- інструмент використовувався неправильно; або
- пошкодження, що виникають під час транспортування або налагодження цього виробу; або
- ремонт та/або заміна деталей, що зроблені третьою стороною; або
- пошкодження, що виникають внаслідок дії зовнішніх факторів або сторонніх предметів, наприклад, пісок або каміння; або
- пошкодження, що виникають внаслідок недотримання інструкцій з техніки безпеки та експлуатації; або
- інструмент був розібраний або відкритий; або
- інструмент знаходився у вологому середовищі (роса, дощ, занурений у воду тощо); або
- інструмент використовувався з професійною метою; або
- інструмент підпадав впливу температури поза діапазону, що вказаний у розділі "Зберігання".

Виріб має використовуватися у звичайних умовах використання та не для професійних цілей. Тому з цієї гарантії виключаються вироби, які використовуються садовими товариствами, органами місцевого самоврядування, а також компаніями, які пропонують платну оренду або безкоштовне позичення обладнання.

У разі виникнення проблеми або виявлення дефекту спочатку слід обов'язково звернутися до свого дилера компанії Sterwins. У більшості випадків дилер компанії Sterwins зможе розв'язати проблему або виправити дефект. Зберігайте свій рахунок або квитанцію: ці документи будуть запитуватися під час оброблення будь-яких претензій.

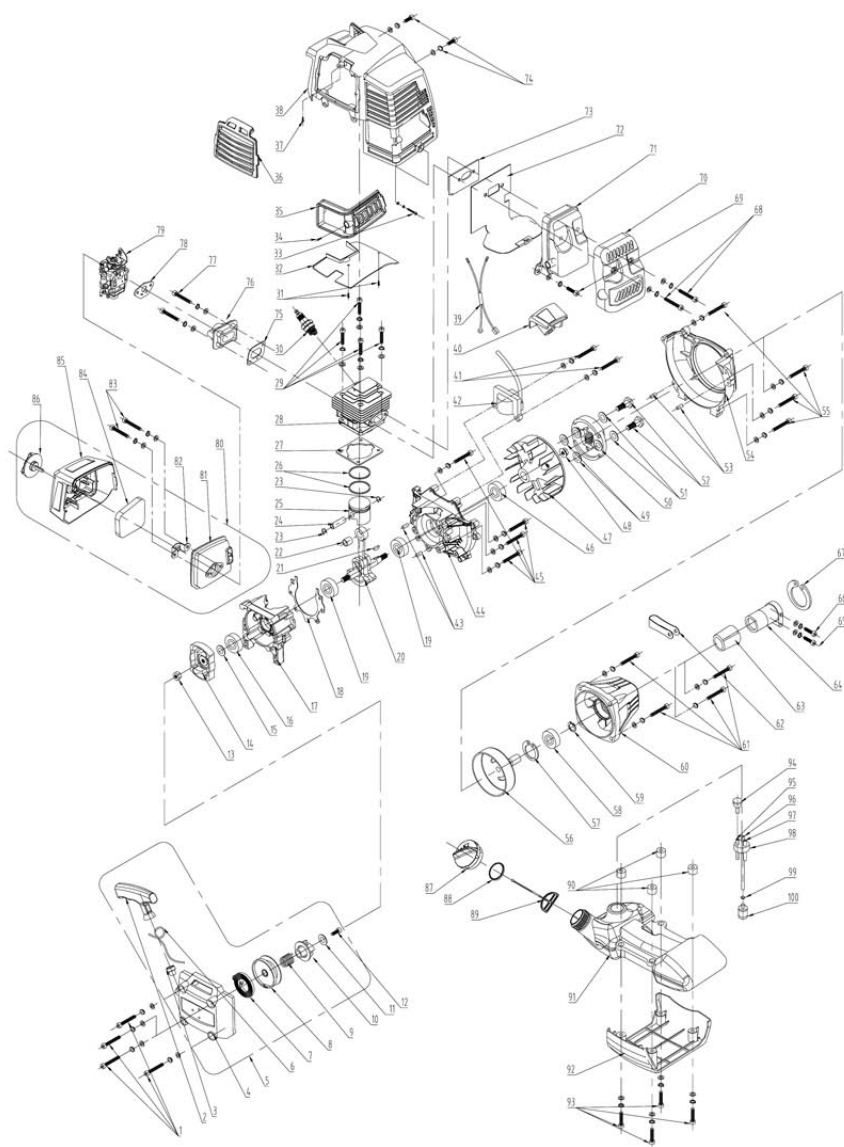
8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНОМУ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (МОТОР) ДЛЯ РВС2-33В-АВ.22



8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНОМУ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (МОТОР) ДЛЯ PBC2-33B-AВ.22

№ частини	Опис	№ частини	Опис	№ частини	Опис
1	Гвинт М5х25	45	Гвинт М5Х30	87	Стопорна ручка
2	Ручка стартера	46	Защільник 15х30х7	88	Кришка паливного бака
3	Вушко	47	Магнето	89	Ущільнювальна прокладка
4	Кришка стартера	48	Гайка М8	90	Стопорна шайба
5	Стартер в зборі	49	Тарілчаста шайба 8х16х1,5	91	Теплоізоляційна втулка
6	Трос стартера	50	Муфта в зборі	92	Паливний бак
7	Спиральна пружина	51	Шайба 10	93	Кожух паливного бака
8	Ролик стартера	52	Болт муфти	94	Гвинт М5х30
9	Торсійна пружина	53	Напрямляч потоку повітря	95	Випускний клапан
10	Заскочний механізм	54	Палець 5х10	96	Продувний патрубок
11	Тарілчаста шайба 5х16х1	55	Кришка магнето	97	Бензопровід
12	Самонарізний гвинт ST4,8х19	56	Гвинт М5х25	98	Зворотний паливовід
13	Гайка М8	57	Барабан муфти	99	Хвостовик паливоводу
14	Кільце стартера		Пружинний кільцевий замок для отвору 35	100	Пружинний кільцевий замок паливоводу
15	Пласка шайба 8	58	Підшипник 6202		
16	Защільник 12х22х7	59	Підшипник 6202	101	Паливний фільтр
17	Права частина картера	60	Пружинний кільцевий замок для отвору 15		
18	Защільник картера		Кожух барабана муфти		
19	Підшипник 6202	61	Гвинт М6х20		
20	Колінчастий вал в зборі	62	Гвинт М6х20		
21	Напівкругла шпонка 3х3,5х10	63	Фіксатор троса дроселя		
22	Підшипник 10х13х16	64	Кришка муфти зчеплення в зборі		
23	Пружинний кільцевий замок поршневого пальця	65	Амортизатор		
		66	Гвинт М6х25		
24	Палець поршня	67	Гвинт М5х12		
25	Поршень	68	Пружинний кільцевий замок для отвору 45		
26	Кільце поршня		Гвинт М6х55		
27	Защільник циліндра	69	Гвинт М5х12		
28	Циліндр	70	Гвинт М5х12		
29	Гвинт М5х20	71	Кожух муфти зчеплення		
30	Свічка запалювання	72	Глушник		
31	Самонарізний гвинт ST4,2х10	73	Теплоізоляційна планка глушника		
32	Кришка повітроводу	74	Защільник глушника		
33	Гвинт М4х12	75	Гвинт М5х12		
34	Самонарізний гвинт ST4,2х10	76	Защільник всмоктувальної труби		
35	Огорожа глушника	77	Всмоктувальна труба		
36	Огорожа циліндра	78	Гвинт М5х25		
37	Самонарізний гвинт ST4,2х10	79	Защільник карбюратора		
38	Щиток циліндра	80	Карбюратор		
39	Провід	81	Повітряний фільтр в зборі		
40	Кришка свічки запалювання	82	База повітряного фільтра		
41	Гвинт М5х25	83	Оливний буфер		
42	Запалювання	84	Повітряний фільтр		
43	Палець 5х10	85	Гвинт М5х50		
44	Ліва частина картера	86	Кришка повітряного фільтра		

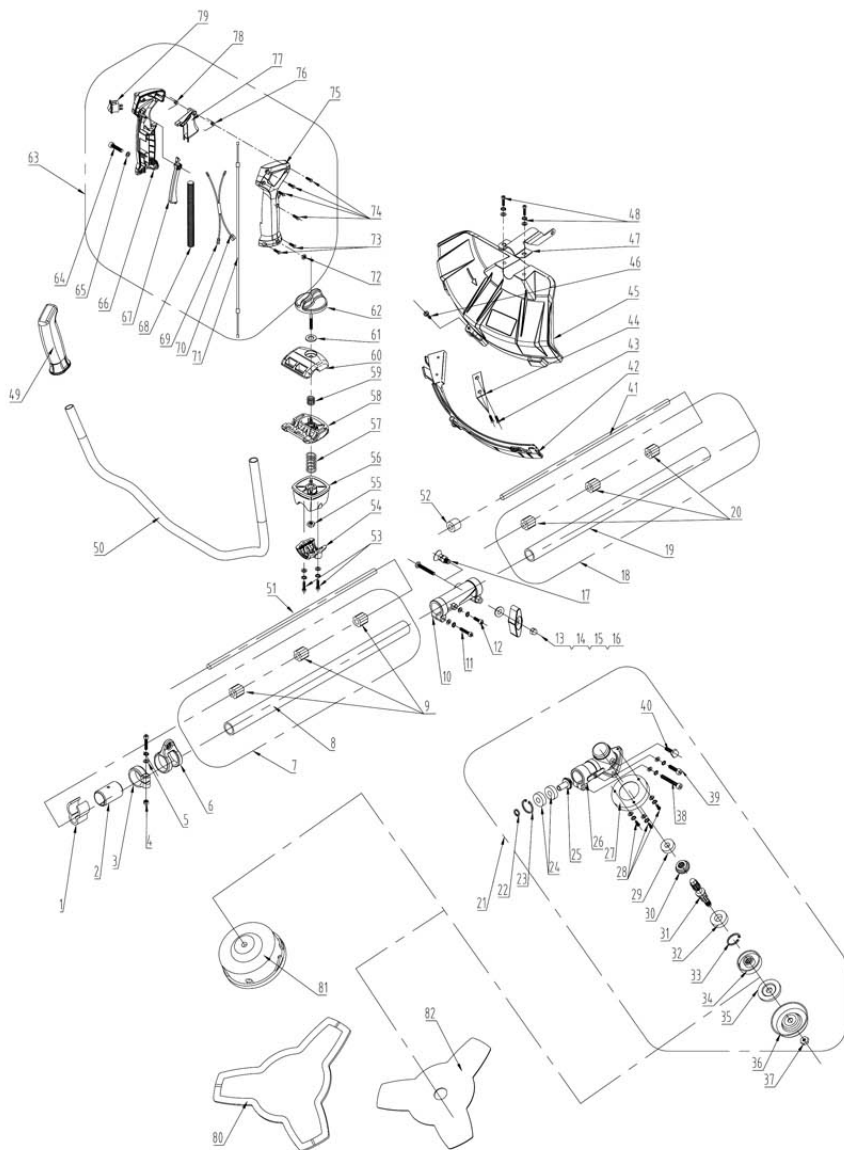
8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНОМУ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (МОТОР) ДЛЯ PBC2-43B-AB.22/PBC-52B-AB.22



8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНОМУ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (МОТОР) ДЛЯ PBC2-43B-AВ.22/PBC-52B-AВ.22

№ частини	Опис	№ частини	Опис	№ частини	Опис
1	Гвинт М5х25	45	Гвинт М5Х30	86	Стопорна ручка
2	Ручка стартера	46	Защільник 15х30х7	87	Кришка паливного бака
3	Вушко	47	Магнето	88	Ущільнювальна прокладка
4	Кришка стартера	48	Гайка М8	89	Стопорна шайба
5	Стартер в зборі	49	Тарілчаста шайба 8х16х1,5	90	Теплоізоляційна втулка
6	Трос стартера	50	Муфта в зборі	91	Паливний бак
7	Спиральна пружина	51	Шайба 10	92	Кожух паливного бака
8	Ролик стартера	52	Болт муфти	93	Гвинт М5Х30
9	Торсійна пружина	53	Палець 5х10	94	Випускний клапан
10	Заскочний механізм	54	Кришка магнето	95	Продувний патрубок
11	Тарілчаста шайба 5х16х1	55	Гвинт М5х25	96	Бензопровід
12	Самонарізний гвинт ST4,8х19	56	Барабан муфти	97	Зворотний паливовід
13	Гайка М8	57	Пружинний кільцевий замок для отвору 35	98	Хвостовик паливоводу
14	Кільце стартера			99	Пружинний кільцевий замок паливоводу
15	Пласка шайба 8	58	Підшипник 6202	100	Паливний фільтр
16	Защільник 12х22х7	59	Пружинний кільцевий замок для отвору 15		
17	Права частина картера			60	Кожух барабана муфти
18	Защільник картера	61	Гвинт М6х20		
19	Підшипник 6202	62	Фіксатор троса дроселя		
20	Колінчастий вал в зборі	63	Кришка муфти зчеплення в зборі		
21	Напівкругла шпонка 3х3,5х10				
22	Підшипник 10х13х16	64	Амортизатор		
23	Пружинний кільцевий замок поршневого пальця	65	Гвинт М6х25		
		66	Гвинт М5х12		
24	Палець поршня	67	Пружинний кільцевий замок для отвору 45		
25	Поршень				
26	Кільце поршня	68	Гвинт М6х55		
27	Защільник циліндра	69	Гвинт М5х12		
28	Циліндр	70	Кожух муфти зчеплення		
29	Гвинт М5х20	71	Глушник		
30	Свічка запалювання	72	Теплоізоляційна планка глушника		
31	Самонарізний гвинт ST4,2х10	73	Защільник глушника		
32	Кришка повітроводу	74	Гвинт М5х12		
33	Гвинт М4х12	75	Защільник всмоктувальної труби		
34	Самонарізний гвинт ST4,2х10	76	Всмоктувальна труба		
35	Огорожа глушника	77	Гвинт М5х25		
36	Огорожа циліндра	78	Защільник карбюратора		
37	Самонарізний гвинт ST4,2х10	79	Карбюратор		
38	Щиток циліндра	80	Повітряний фільтр в зборі		
39	Провід	81	База повітряного фільтра		
40	Кришка свічки запалювання	82	Оливний буфер		
41	Гвинт М5х25	83	Повітряний фільтр		
42	Запалювання	84	Гвинт М5х50		
43	Палець 5х10	85	Кришка повітряного фільтра		
44	Ліва частина картера				

8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНІЙ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (ОСНОВНИЙ БЛОК) ДЛЯ ВСІХ МОДЕЛЕЙ



8.ЗОБРАЖЕННЯ В РОЗІБРАНІЙ ВИДІ ТА СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (ОСНОВНИЙ БЛОК) ДЛЯ ВСІХ МОДЕЛЕЙ

№ частини	Опис	№ частини	Опис
1	Фіксатор-тримач проводів плоского кабелю	46	Стопорний гвинт
2	Втулка 26	47	Кріплення захисного щитка
3	Затискач	48	Гвинт М6х20
4	Гайка М5	49	Ліва ручка
5	Гвинт М5х22	50	Кермо
6	Підвісне кільце	51	Вал приводу
7	Задня штанга вала приводу в зборі	52	Вкладень
8	Задня штанга вала приводу	53	Гвинт М6х30
9	Опорне кільце	54	Задній опорний блок
10	З'єднання	55	Гайка М6
11	Гвинт М5х25	56	Нижній опорний блок
12	Гвинт М5х12	57	Опорна пружина
13	Гвинт М6х50	58	Задній хомут
14	Тарілчаста шайба 6	59	Стопорна пружина
15	Стопорна ручка	60	Нижній хомут
16	Гайка М6	61	Тарілчаста шайба 6
17	Стопорний палець	62	Стопорний гвинт
18	Передня штанга вала приводу в зборі	63	Права ручка в зборі
19	Передня штанга вала приводу	64	Гвинт М5х30
20	Опорне кільце	65	Тарілчаста шайба 5
21	Коробка передач в зборі	66	Лівий кожух правої ручки
22	Пружинний кільцевий замок для отвору 10	67	Блокатор дросельного регулятора
23	Пружинний кільцевий замок для отвору 26	68	Трубка проводу
24	Підшипник 6000	69	Провід переривання
25	Тяговий триб	70	Провід заземлення
26	Коробка передач	71	Трос дроселя
27	Верхня захисна кришка	72	Гайка М5
28	Гвинт М5х8	73	Самонарізний гвинт ST3,5х9,5
29	Підшипник 6000	74	Самонарізний гвинт ST4,2х10
30	Ведений триб	75	Правий кожух правої ручки
31	Вихідний вал	76	Пружина дросельного регулятора
32	Підшипник 6002	77	Дросельний регулятор
33	Пружинний кільцевий замок для отвору 26	78	Торсійна пружина
34	Верхня притискача пластина	79	Перемикач
35	Нижня притискача пластина	80	Чохол ножа для транспортування
36	Нижній захисний ковпачок	81	Головка тримера
37	Гайка М10х1,25-Л	82	Ніж
38	Гвинт М6х12		
39	Гвинт М6х12		
40	Гвинт М6х25		
41	Вал приводу		
42	Насадка захисного щитка		
43	Самонарізний гвинт ST4,8х13		
44	Механізм регулювання довжини волосіні		
45	Захисний щиток ріжучого приладдя		