

## Equipo - Sistema de aire acondicionado de tipo split

Directiva 2009/125/EC

Proveedor	Toshiba Carrier Corporation
Unidad exterior	RAV-GV1101ATP-E
Unidad interior	RAV-HM1101BTP-E

### Refrigerante

Tipo	R32
Potencial de calentamiento global	GWP kgCO <sub>2</sub> eq 675

Las fugas de refrigerante contribuyen al calentamiento global. Los refrigerantes con menor potencial de calentamiento (GWP) reducen ese potencial impacto en caso de fuga a la atmósfera. Este dispositivo contiene fluido refrigerante con GWP igual a 675. Implica que si 1 Kg. se fuga en la atmósfera, el impacto en el calentamiento global sería 675 veces superior a 1 kg de CO<sub>2</sub>, por un período de 100 años. Nunca interfiera en el circuito refrigerante ni trate de desmontar el equipo, consulte siempre con un profesional acreditado.

### Nivel de potencia sonora

		Refrigeración	Calefacción
Unidad exterior	dB	66	70
Unidad interior	dB	63	63

### Refrigeración

Clase de eficiencia energética		A
Carga de diseño	Pdesignc kW	9.5
Eficiencia Estacional	SEER	5.10
Consumo eléctrico estacional (*)	Qce kWh/annum	652

### Calefacción

		Clima medio	Clima frío	Clima cálido
Clase de eficiencia energética		A	-	-
Carga de diseño	Pdesignh kW	7.6	-	-
Eficiencia Estacional	SCOP	3.80	-	-
Consumo eléctrico estacional (*)	Qhe kWh/annum	2800	-	-
Capacidad de calefacción de respaldo	kW	1.680	-	-

Capacidad declarada de calefacción, a una temperatura interior de 20°C con temperatura exterior Tj.

Tj = -7 °C	Pdh kW	6.72	-	-
Tj = +2 °C	Pdh kW	4.10	-	-
Tj = +7 °C	Pdh kW	2.70	-	-
Tj = +12 °C	Pdh kW	3.17	-	-
Tj = Temperatura bivalente	Pdh kW	6.72	-	-
Tj = Tª límite de funcionamiento	Pdh kW	4.60	-	-

(\*) Basado en los resultados de tests estándar de laboratorio. El consumo real de energía depende del uso del equipo y de su lugar de instalación.

### Datos de contacto

Carrier RLC Europe S.A.S - Route de Thil, 01120, Montluel, France