

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES



TRI-COMPOSANTS, SANS SOLVANT, SANS RETRAIT, ANTI-GLISSANT, IMPERMÉABLE, DE TRÈS HAUTES RÉSISTANCES POUR LA RÉPARATION IMMÉDIATE, LE RAGRÉAGE ET LA REPRISE DES TROUS DES SOLS BÉTONS OU PIERRES

AVANTAGES PRODUIT

- Intérieur – Extérieur
- Retour au trafic 3 à 6 heures
- Très hautes résistances aux chocs, à l'usure, à l'arrachement et aux produits chimiques
- Imperméable, anti glissant et anti-poussière
- 16 teintes disponibles + teintes à la demande

DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Fabriqué en France
- Sans Solvant, Sans Odeur, Grande Résistance



* émission de substances volatiles dans l'air intérieur présentant un risque de toxicité par inhalation sur une échelle de classe de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions)

DÉFINITION ET PRÉSENTATION DU PRODUIT

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est un revêtement époxydique sans solvant et sans retrait destiné à la réparation rapide de bétons usés ou endommagés par exemple escaliers endommagés, effritements des joints, différence de niveau, fixation des guide-rails, trous dans les sols, sols usés, bords de quais etc...

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est idéal pour combler rapidement et économiquement les trous profonds, pour les réparations immédiates dans les zones à trafic intense, pour réparer les zones sujettes aux mouvements et aux vibrations, pour les applications fines les bords de la réparation peuvent être lissés à 0.

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est durable, sans joints, à très hautes résistances mécaniques et chimiques, utilisé pour des sols industriels anti-poussière à fort trafic.

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE

TRAFIC HAUTES PERFORMANCES

DOMAINES D'APPLICATION

- Intérieur et extérieur.
- Sols industriels : industries agroalimentaires, pharmaceutiques, laboratoires.
- Dépôts industriels où le trafic est lourd, halls de stockage, halls de montage.
- Supports admis : Dalle béton, béton préfabriqué, chape ciment.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Composition :	Kit composé de la résine époxy, du durcisseur et de charges (Ciment NF EN 197-1 gris ou blanc, adjuvants, charges minérales NF EN 12620 et 13139)
Aspect:	Revêtement sans retrait, imperméable, anti poussières et anti glissant
Couleur :	Blanc, Noir, Gris béton 7040, Gris clair 7035, Gris anthracite 7016, Gris ardoise 7015, Gris basalte 7012, Rouge brique 3013, Vert gazon 6010, Vert pastel 6019, Ivoire 1015, Jaune sable (=Beige) 1001, Gris taupe 1019, Bleu Marine 5022, Bleu piscine 220 80 20, Base neutre à colorer.
Densité :	2 ± 0,1
Granulométrie :	0 / 2 mm
Durée d'utilisation de la gâchée :	1 heure à 20°C
Durcissement final :	24 heures
Délai de mise en circulation légère :	3 à 6 heures
Délai de mise en circulation lourde :	12 heures
Températures limites d'application :	+ 10°C à + 30°C
Limites de température de service :	- - 20°C à + 80°C
Solubilité et nettoyage des outils :	DILUANT PEINTURE ÉPOXY
Résistance à la compression :	77 MPa
Résistance à la flexion :	29 MPa
Résistance à l'arrachement-Adhérence :	Béton : 9,9 Mpa, Carrelage : 12,5 Mpa, Métal : 6,3 MPa
Résistance chimique :	Acides, bases diluées, sels et certains solvants, résiste à de nombreux produits chimiques d'usage courant dans l'industrie (à 20°C) : paraffine, essence, mazout, alcools, acide nitrique, sulfurique et chlorhydrique dilués, solutions sucrées, acide oxalique, acide citrique, soude caustique, solutions salées, huiles de coupe, huiles minérales.

PROCÈS VERBAUX – RÉFÉRENCES

Ciment Norme NF EN 197-1. Charges minérales Norme NF EN 12620 et NF EN 13139.

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES

CONSEILS GÉNÉRAUX D'EMPLOI

1 - Préparation des supports

Les supports devront être secs, âgés d'au moins 3 semaines, propres, résistants, sains, dégraissés, dépoussiérés et adhérents. Éliminer les parties non adhérentes et sonder s'il y a des creux. Dans ce cas les faire sauter au piquage ou au marteau. Éliminer la rouille des fers apparents par grattage, brossage, puis traitement au DÉCAPANT LIQUIDE DU BÉTON ET DE LA ROUILLE pur qu'on devra laisser agir 24 heures.

Dans le cas de réparation trous, nids de poule, surface épaisses et/ou profondes appliquer directement.

Dans le cas de ragréage et quel que soit l'état du support, appliquer une couche PRIMAIRE ÉPOXY ANTI-CORROSION et sur cette couche encore poisseuse intervenir dans les 2 heures maximum environ avec MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES.

2 – Mise en œuvre

Introduire la charge dans un malaxeur. Mélanger à part la résine et le durcisseur en totalité. Verser progressivement ce mélange sur la charge en cours de malaxage. Mélanger 2 à 3 mm jusqu'à l'obtention d'une pâte homogène. Utiliser dans l'heure qui suit (à 20°C).

Le mortier ainsi obtenu sera réparti sur le PRIMAIRE ÉPOXY ANTI-CORROSION encore poisseux, tiré à la règle puis lissé à l'aide d'une lisseuse métallique ou plastique.

3 – Application

Appliquer à la règle puis lisser à l'aide d'une lisseuse métallique ou plastique.

Épaisseur d'application : 3 à 50 mm.

Il atteint sa solidité maximum dès 5 mm d'épaisseur et peut être lissé à zéro sur les bords. Il peut s'appliquer sur une épaisseur maximum de 50 mm par couche. Pour des trous profonds, faire des couches successives de 50 mm (en laissant 6 à 8 heures entre chaque couche).

Appliquer à une température au-dessus de 10°C.

Délai de mise en circulation légère : 3 à 6 heures.

Délai de mise en circulation lourde : 12 heures.

Nettoyage des outils avec DILUANT PEINTURE ÉPOXY.

Nota : les délais indiqués peuvent varier suivant les conditions climatiques (réf : 20°C et 65 % d'humidité relative).

4 – Consommation

2,05 kg par m² et par mm d'épaisseur

5 – Finition

Peinture époxy : PEINTURE LAQUE ÉPOXY SOL ET MUR

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES ET SÉCURITÉ

La résine et le durcisseur ont une action respectivement irritante et corrosive : éviter tout contact avec la peau et les yeux. Aérer les locaux, travailler avec des gants. Toujours appliquer à des températures comprises entre + 10°C et + 30°C.

MORTIER ÉPOXY RÉPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES

TRANSPORT ET STOCKAGE

Transport : non soumis à la réglementation des transports. A l'abri de la chaleur.

Stockage et conservation : Un an en emballage d'origine fermé à l'abri de la chaleur entre 10 et 30°C.

CONDITIONNEMENTS

Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 2,5 kg

Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 5 kg

Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 10 kg

Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 20 kg

Les renseignements fournis par la présente notice sont donnés à titre indicatif. Ils sont basés sur notre connaissance et notre expérience à ce jour. Ils n'entraînent aucune dérogation à nos conditions générales. Ils ne peuvent en aucun cas, impliquer une garantie de notre part, ni engager notre responsabilité quant à l'utilisation de nos produits. L'applicateur doit s'assurer d'être en possession de la dernière édition de cette fiche technique. Annule et remplace les éditions précédentes. Édition du 1^{er} trimestre 2024.

MATPRO.

111 AVENUE DU DOUARD – ZI LES PALDUS – 13400 AUBAGNE – FRANCE

Tél. +33 (0)4 42 010 909

contact@materiaux-produits.com

