

CarGate 800 TRIO

Motorisation pour porte de garage

Garage door opener
Motorizzazione per porta di garage
Kit automatismos para puerta de garaje
Operador de porta de garagem

MGAA0011

CarGate 800 TRIO



PACK TRIO
x3 Télécommandes



Installation
Utilisation
faciles

24 V



Fiabilité

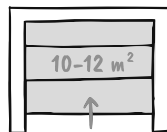


Moteur
silencieux



SUIVEZ LE GUIDE !

Pour l'installation et
plus d'explications.



800 N

120 kg max

SOMMAIRE

A - Consignes de sécurité.....	2
B - Descriptif	2
C- Câblage / Installation	4
D- Connexion.....	8
E- Fonctions des photocellules (ref AAM0036 en option).....	11
F- Spécifications	12
G- Maintenance	12
H- Assistance technique.....	13
I- Garantie	14
J- Avertissements.....	14
K- Déclaration de conformité.....	15

A- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION !
Cette notice fait partie intégrante de votre produit. Ces instructions sont pour votre sécurité.
Lisez-les attentivement avant installation et utilisation. Conservez-les pour une consultation ultérieure.
MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

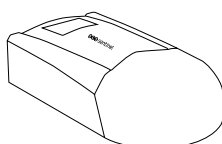
Avant d'installer la motorisation, retirez toutes les cordes et chaînes inutiles et désactivez tout équipement, tel que le verrou / serrure, non nécessaire, pour un fonctionnement de porte motorisée. Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la porte est en bon état mécanique, correctement équilibrée et s'ouvre et se ferme correctement. Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels. La motorisation ne doit pas être utilisée avec une porte comprenant un portillon (à moins que la motorisation ne puisse pas être mise en fonctionnement avec le portillon ouvert). Après installation, vérifier que des parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

Pour plus de sécurité, nous recommandons fortement l'installation de photocellules. Bien que la motorisation intègre un système d'arrêt sur obstacle, l'ajout de photocellules améliorera la sécurité de fonctionnement de votre porte de garage automatisée. Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée. Pour remplacer ou réparer le système motorisé, utilisez uniquement des pièces d'origine.

⚡ Le moteur doit être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces. Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants, sauf s'ils ont plus de 8 ans et qu'ils sont surveillés. Placez les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants. Faites attention si vous utilisez le déverrouillage manuel, car une porte ouverte peut tomber rapidement en raison de ressorts faibles ou cassés ou d'un déséquilibre. Ne pas utiliser le système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures. Chaque mois, vérifiez que le moteur se repositionne ou que l'objet peut être libéré lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40 mm de haut placé sur le sol. Réglez si nécessaire et vérifiez à nouveau car un mauvais réglage peut présenter un danger. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

B- DESCRIPTIF

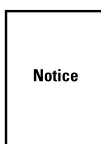
B1- Contenu du kit



1 bloc moteur avec transformateur et cartes électroniques intégrées



3 télécommandes (AAM0121)



1 notice

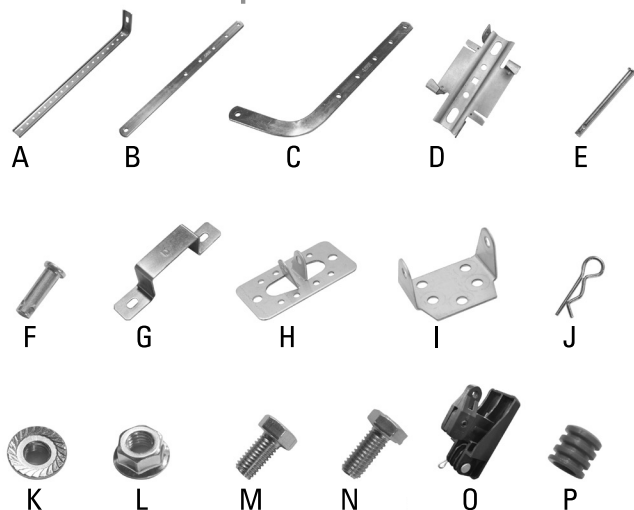


Stickers d'avertissement et déverrouillage manuel

Rail acier 4 x 0,75 cm avec chaîne

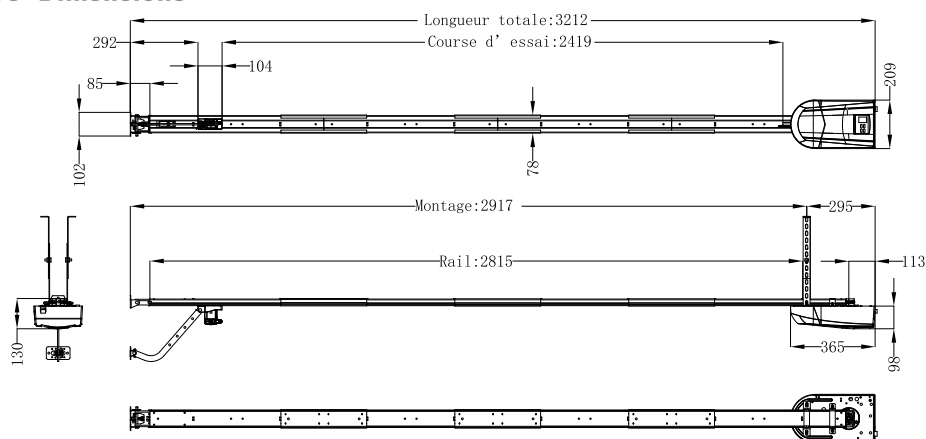


B2- Inventaire des pièces



N°	Nom	Qté
A	Support de plafond	2
B	Bras porte droit	1
C	Bras porte coudé	1
D	Support de rail	1
E	Goupille	1
F	Goupille	1
G	Support en U (petit)	2
H	Support de porte	1
I	Fixation linteau	1
J	Goupille	2
K	Ecrou M6	6
L	Ecrou M8	2
M	Boulon M6	2
N	Boulon M8	2
O	Chariot de guidage	1
P	Poignée de la cordelette de débryage	1
Q	Cordelette de débryage	1
R	Support de fin de rail	1

B3- Dimensions



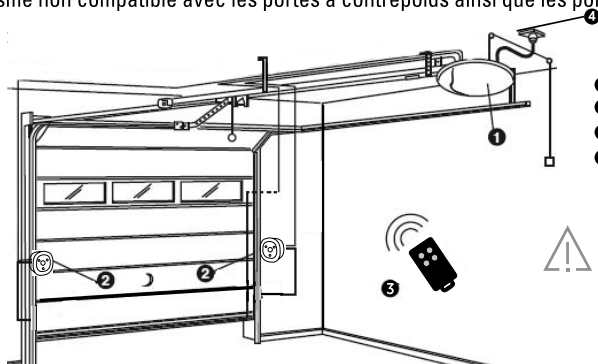
B4- Description de l'automatisme

L'automatisme pour porte de garage CarGate 800 TRIO est destiné à un usage résidentiel de portes basculantes débordantes et portes sectionnelles. Il doit être utilisé sur secteur. Le déplacement de la porte peut se faire manuellement en le débryant.

⚠ Automatisme non compatible avec les portes à contrepoids ainsi que les portes basculantes non débordantes



⚠ Coller le sticker d'avertissement fourni sur la porte de garage



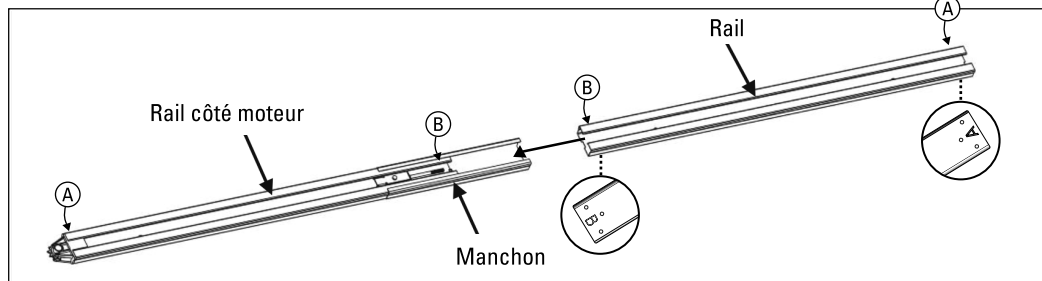
- 1 Automatisme pour porte de garage
- 2 Photocellules (accessoire en option réf AAM0036)
- 3 Télécommande
- 4 Prise 230V



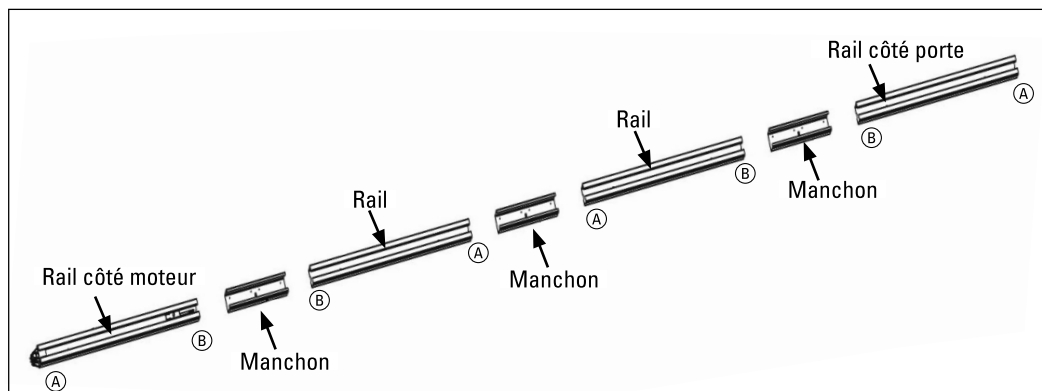
Si la porte de garage donne sur la voie, la présence d'un feu clignotant d'avertissement est obligatoire à l'extérieur.

C- CÂBLAGE / INSTALLATION

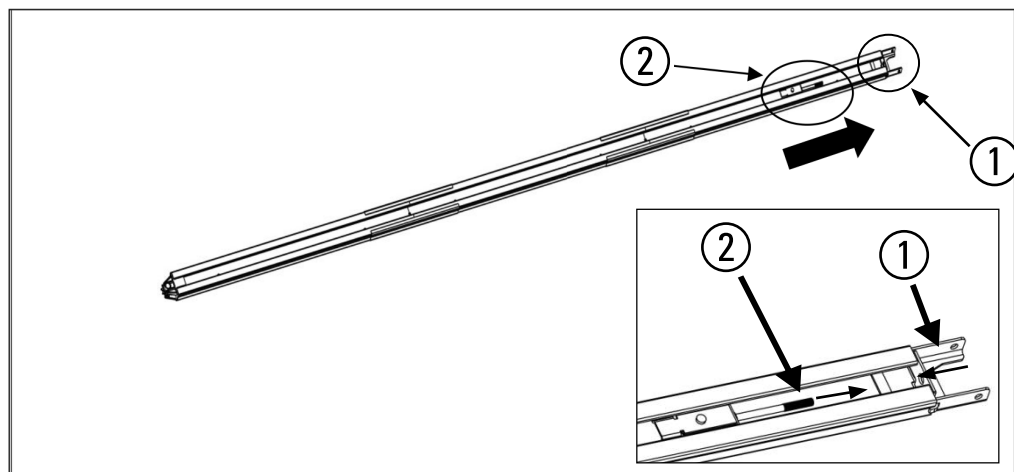
C1- Montage du rail (guide rail en acier)



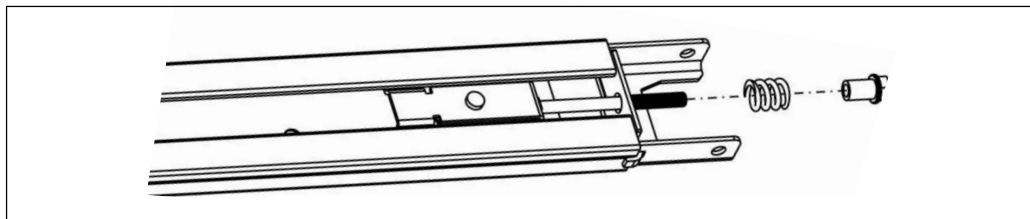
1. Couper le serre-câble en plastique sur la tige filetée sur le rail côté moteur.
2. Faire glisser l'extrémité (B) du rail moteur dans le premier manchon, faire de même avec le deuxième rail côté (B).



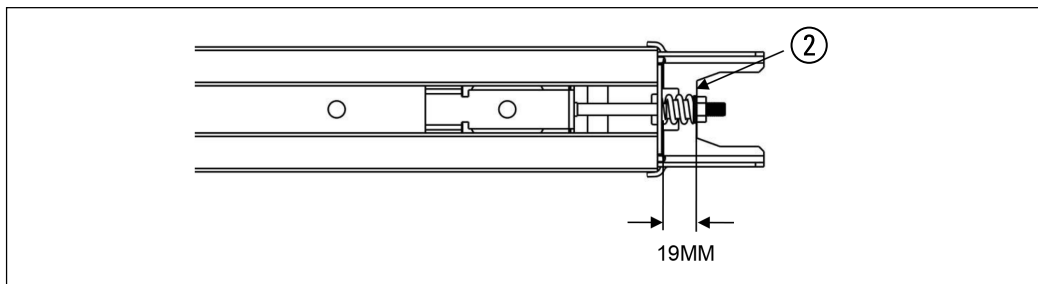
3. Glisser un manchon à l'extrémité (A) du deuxième rail puis glisser l'extrémité (A) du 3e rail.
4. Glisser un manchon à l'extrémité (B) du 3e rail puis glisser l'extrémité (B) du rail côté porte.



5. Insérer le support de fin de rail (1) à l'extrémité (A) du rail côté porte.
Tirer la tige filetée (2) avec la chaîne intérieure à la fin de la traverse supérieure



6. Insérer le ressort puis visser l'écrou.

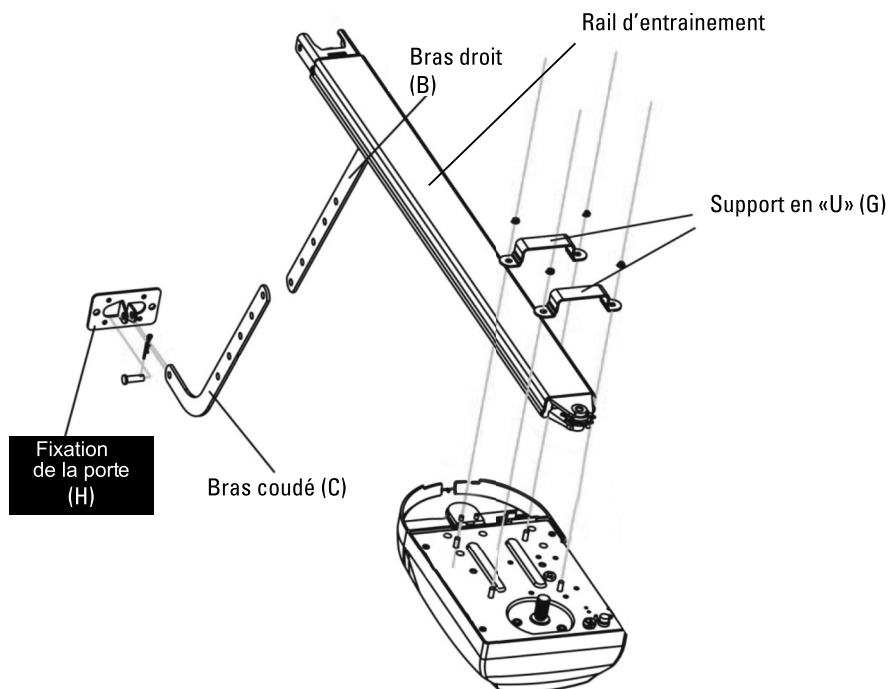


7. Serrer l'écrou (2) à la bonne position, couper le serre-câble en plastique sur le pignon.
L'assemblage du rail est terminé.

8. Vérifier la tension de la chaîne qui ne doit ni être trop tendue ni trop lâche.

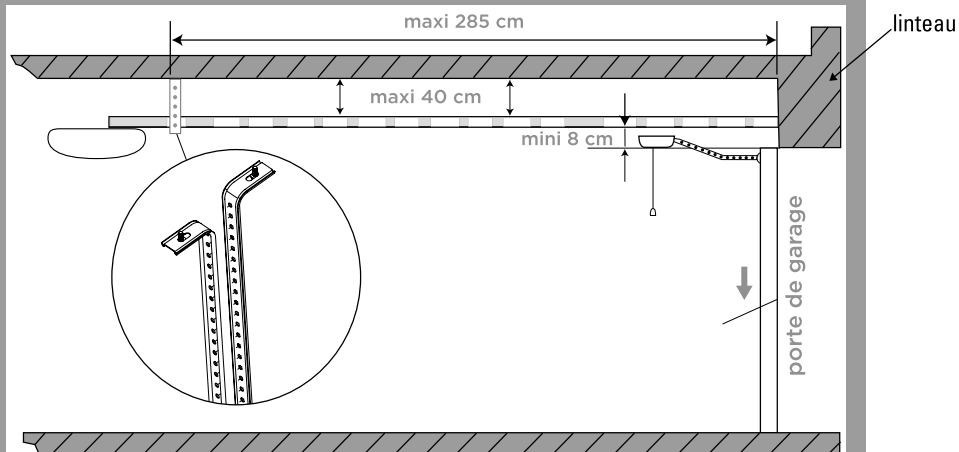
C2- Raccordement du rail au moteur

1. La sortie du moteur doit être positionnée dans le trou d'insertion prévu à cet effet sur le rail.
2. Fixer le rail d'entraînement au bloc moteur à l'aide des supports en U et des écrous.



C3- Fixation du rail au mur et au plafond

COTES DE POSE



1. Positionner le support linteau sur le mur (I).

Il est recommandé de le placer au milieu de la porte de garage.

La hauteur de l'installation du support linteau varie de 8 à 40 cm du haut de la porte de garage.

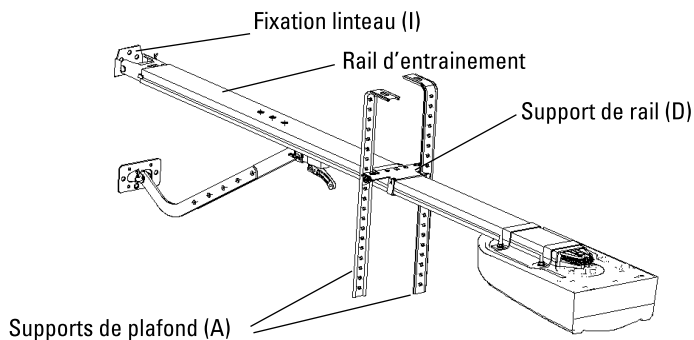
2. Installer la fixation linteau avec des vis adaptées (non fournies).

3. Fixer l'extrémité du rail au support linteau avec l'axe long et la goupille.

4. Fixer le support plafond (A) sur la traverse du plafond.

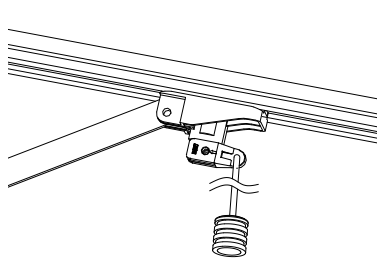
Attacher le rail au support de rail (D) et le fixer aux supports plafond (A)

Assemblage final :



C4- Installation de la corde de débrayage

Raccorder la corde (Q/P) au chariot de guidage (O)



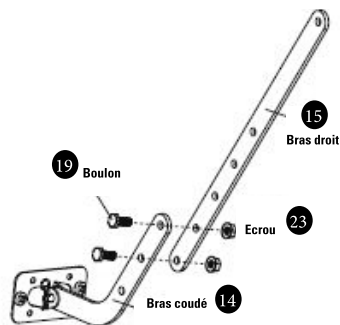
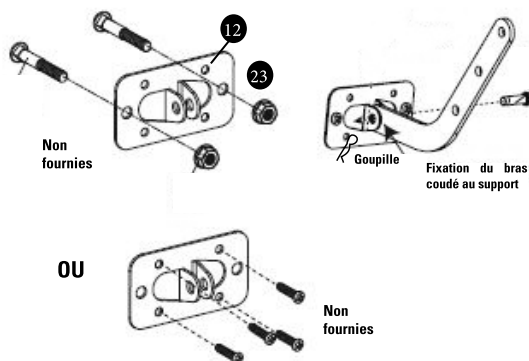
AVERTISSEMENTS

- Ne JAMAIS utiliser la poignée de sortie de secours si des personnes ou des objets obstruent la porte du garage.
- Installer l'élément d'actionnement du déverrouillage manuel à une hauteur inférieure à 1,8 m. S'il est amovible, l'élément d'actionnement doit être stocké à proximité directe de la porte
- Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de l'organe de manoeuvre

C5- Fixation de la porte

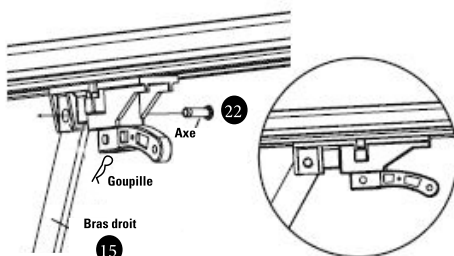
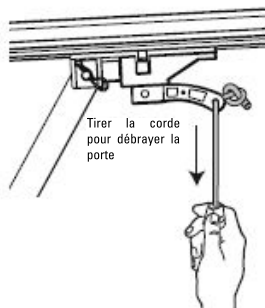
1. Fixer le support de porte (12) sur le centre de la porte de garage. Fixer le bras coudé (14) de la porte au support de porte (12)

2. Fixer le bras coudé (14) de la porte à un bras droit (15) avec des écrous et des boulons



3. Tirer la corde pour débrayer la poulie

4. Connecter le bras de la porte en position droite à la poulie



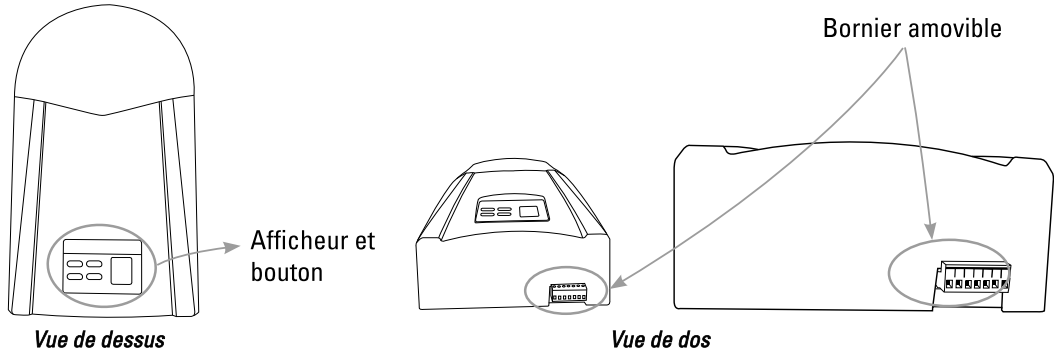
5. Brancher le moteur

C6- Débrayage

La motorisation est équipée d'une corde de déverrouillage manuel pour permettre de déplacer la porte lorsque la tirette est orientée vers le bas. Tirer la poignée pour désengager le chariot. Pour réengager la porte, repositionner le chariot de guidage en face du crochet de la chaîne et abaisser le loquet.

D- CONNEXION

D1- Emplacement du bornier, boutons et afficheur



D2- Connexion des accessoires

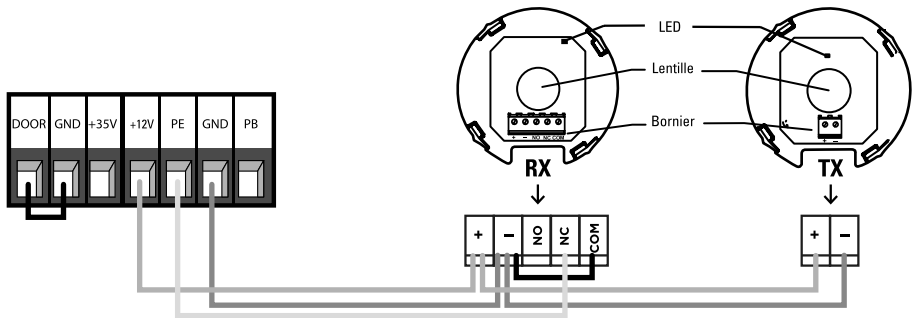


Avant d'effectuer les branchements, vous devez impérativement couper l'électricité

A. Connecter les fils de chaque accessoire (si nécessaire)

1- Photocellules (en option AAM0036)

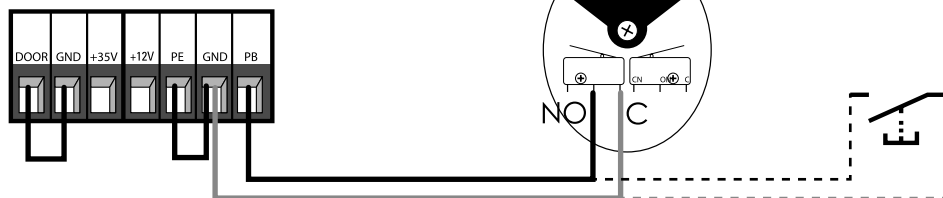
Les photocellules sont des dispositifs de sécurité pour les portails automatiques. Elles sont composées d'un émetteur et d'un récepteur et elles se déclenchent lorsque la trajectoire du faisceau est interrompue. Si un obstacle est détecté, la porte s'arrête et s'ouvre légèrement permettant à l'obstacle d'être dégagé en toute sécurité. Les photocellules peuvent être posées indépendamment sur le côté gauche ou droit sur le mur.



Les photocellules sont actives uniquement à la fermeture.

Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

2- Sélecteur à clé, bouton poussoir et commande ouverture depuis un interphone.



Si l'afficheur affiche «E» puis «4» en permanence, c'est que le pontage entre GND et DOOR n'est pas correctement installé.

D3- Position de la porte pour la phase d'apprentissage

Si toutes les étapes d'installation ont été respectées, la porte de votre garage sera positionnée à la moitié de sa course quand elle sera ré-embrayée.

Brancher la prise 230 volts de votre motorisation à une prise installée à proximité.

Votre installation électrique doit répondre à la norme NF C 15-100.

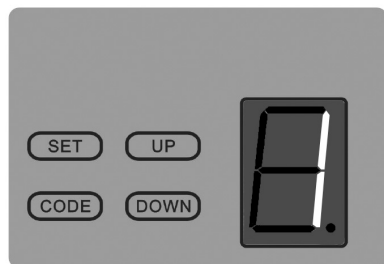
D4- Réglages du système



AVERTISSEMENTS

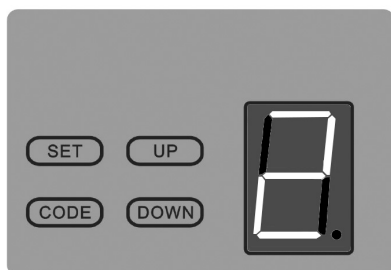
- Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que le détecteur d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN12453

1. Réglage des positions hautes et basses de la porte.

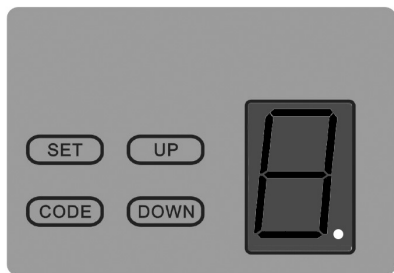


Appuyer et maintenir le bouton «SET» jusqu'à ce qu'apparaisse le chiffre « 1 » dans l'afficheur. Appuyer sur le bouton «UP» jusqu'à obtenir l'ouverture désirée. Relacher le bouton UP lorsque la porte est ouverte. Ajuster si besoin le point d'ouverture avec le bouton UP ou DOWN.

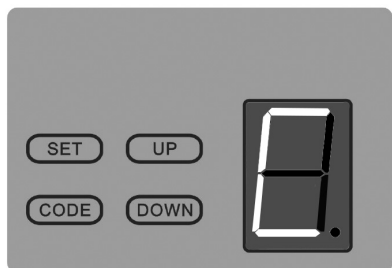
Appuyer sur le bouton «SET», le chiffre « 2 » apparaît. Maintenir appuyé le bouton DOWN jusqu'à la position désirée en fermeture. Ajuster si besoin le point de fermeture avec le bouton UP ou DOWN. Appuyer sur SET et le moteur effectuera automatiquement un cycle ouverture et fermeture pour rappeler les positions finales.



2. Programmation des télécommandes

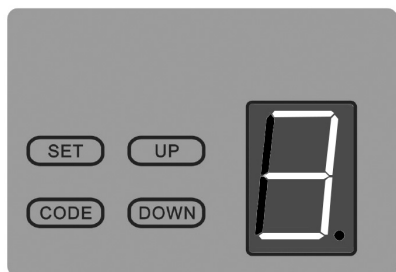


Appuyer et maintenir le bouton «CODE» pendant 3 secondes. Le point en bas à droite clignote. Appuyez deux fois 2 secondes sur le bouton de la télécommande que vous désirez programmer. Le point s'éteint. La télécommande est programmée.



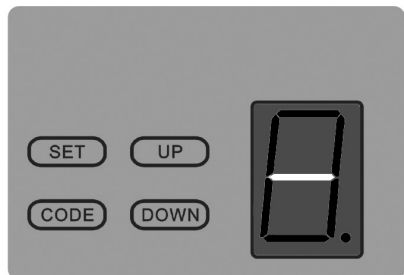
Pour effacer toutes les télécommandes programmées appuyer et maintenir le bouton « CODE » plus de 8 secondes jusqu'à ce que l'afficheur affiche la lettre « C ».

3. Ajustement de la force en fonction du poids et des dimensions de la porte de garage



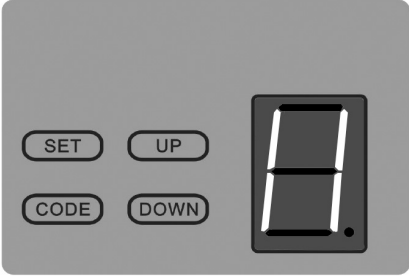
Appuyer et maintenir le bouton « SET » jusqu'à ce que le chiffre «3» apparaisse sur l'afficheur. Appuyer sur le bouton « UP » pour augmenter la force et « DOWN » pour la diminuer. La force est comprise entre «1» et «9». Appuyer sur « SET » pour confirmer la sélection.

4. Fermeture automatique



Appuyer et maintenir le bouton « UP » jusqu'à ce qu'un chiffre entre 0 et 9 apparaisse à l'écran. «0» désactive la fermeture automatique. «1» définit une fermeture automatique 1 minute après l'ouverture complète. Idem pour les autres chiffres. «9» est la valeur maximale (9 minutes). Ajuster la valeur avec les boutons «UP» et «DOWN» puis valider en appuyant sur le bouton «SET».

5. Photocellules



Appuyer et maintenir le bouton « DOWN » jusqu’à ce que l’afficheur affiche « 11 ».

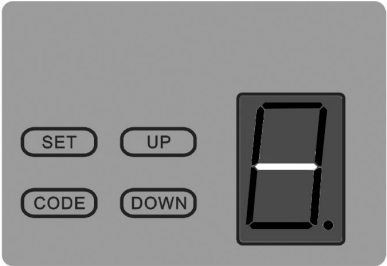
Appuyer une fois sur le bouton « UP » l’afficheur indique « H », la fonction de photocellule est active.

Appuyer une fois sur le bouton « DOWN » l’afficheur indique « 11 », la fonction de photocellule est inactive.

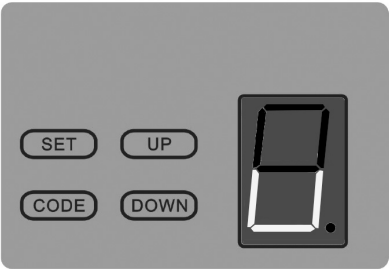
Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

 **Ne pas oublier de déconnecter la fonction «photocellule» si elle n’est pas utilisée.**

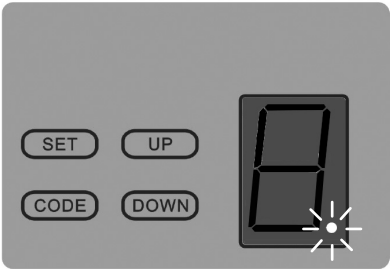
6. Affichage en standby



L’apprentissage n’a pas encore été fait ou il faut le refaire. (voir la partie «réglage du système» ci-dessus)



Le système est opérationnel



Le système est en veille prolongée (mode économie d’énergie)

E- FONCTIONS DES PHOTOCELLES (en option - AAM0036)

Etat de la porte	Réaction des photocellules lors de la détection d'un obstacle
Fermée	Pas d'effet.
Ouverte	Relance le temps de fermeture automatique si active.
Arrêt lors déplacement	Déplacement interdit. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Fermeture	Arrêt immédiat de la fermeture et réouverture complète. Relance le temps de fermeture automatique si programmé dans ce sens.
Ouverture	Continue l'ouverture.
Arrêt pendant ouverture	Attente commande fermeture.
Arrêt pendant fermeture	Attente commande ouverture.

F- SPÉCIFICATIONS

Motorisation	CarGate 800 TRIO MGA0011
Entrée	230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Sortie	24V DC
Force nominale	350N
Force maximale	800N
Surface porte max	12 m ²
Poids de porte maximal	120 kg
Temp. de fonctionnement	-20°C ~ +55°C
Longueur de course	3 m
Vitesse d'ouverture	0,15 m/sec
Consommation en mode veille	0,65W
Délai pour la mise en veille	3 min après la fin d'une opération.

Le niveau de pression acoustique émis pondéré A de la motorisation est égal ou inférieur à 70 dB (A).

Télécommande	
Fréquence télécommande	433.05 MHz à 434.79 MHz
Puissance maximale d'émission	<10 mW
Alimentation	3V DC / 1 pile lithium CR2032
Température d'utilisation	-20° à +60°C
Portée en champ libre	50 m

G- MAINTENANCE

G1- Moteur

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, raccourcir ce délai.

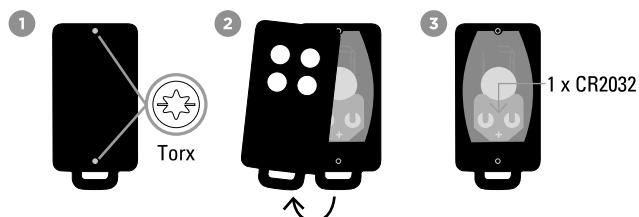
Couper l'alimentation:

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et la charnière.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier la bonne connexion de vos câbles.

Connecter l'alimentation:

- (1) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
- (2) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

G2- Télécommande



Fabricant de la pile fournie - CR2032

Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com

ou Jauch Quartz GmbH In der Lache 24
/ D-78056 Villingen-Schwenningen /
Germany - Mail : www.jauch.com - info@jauch.com

H- ASSISTANCE TECHNIQUE

H1- Aide au dépannage

Code	Problème	Cause	Solutions
E0	Basse tension	1. Tension de batterie insuffisante 2. Tension de la prise trop élevée/basse	1. Vérifiez la tension de la prise 2. Remplacez la batterie
E1	Aucun signal détecté sur le capteur principal	Le signal principal n'est pas détecté. 1. La porte est bloquée ou trop lourde 2. Le moteur est endommagé 3. Problème du capteur Hall	1. Vérifiez la connexion entre le capteur principal et le PCBA (HALL 1) 2. Débranchez/rebranchez l'alimentation. Refaites un apprentissage en réduisant les positions haute et basse de la porte (ne pas forcer le moteur en butée)
E2	Pas de signal détecté sur le 2e capteur	1. Le signal du 2e capteur n'est pas détecté 2. Le capteur n'est pas connecté ou endommagé	Vérifiez la connexion entre le 2e capteur Hall et le PCBA (HALL 2). Si cela ne résout pas l'erreur, éteignez et redémarrez l'appareil.
E3	Incohérence entre les signaux des 2 capteurs	Les fils sont inversés	Vérifiez le câblage et refaites un apprentissage.
E4	La porte apparaît comme ouverte (pontage ou bornier)	1. La porte est ouverte 2. Le circuit est défectueux	Vérifiez que le bornier soit correctement enfiché. Refaites le pontage entre les bornes « DOOR » et « GND ».
E5	Moteur inconnu ou endommagé		Vérifiez le modèle de moteur.
E6	Blocage pendant l'ouverture	1. La porte est trop lourde ou mal guidée 2. Circuit de détection de force défectueux	1. Vérifiez l'installation de la motorisation et de la porte 2. Remplacez la carte principale
E7	Surcharge moteur..	Le PCBA est endommagé	Remplacez le PCBA
E9	Le moteur est bloqué	Le courant est trop élevé	Vérifiez le moteur
EA	Le transformateur n'alimente pas la carte en 24V	Transformateur défectueux	Remplacez le transformateur

H2- Conseils d'expert



En cas de besoin, vous pouvez prendre contact avec notre assistance technique au numéro ci-dessous.

Notre équipe de techniciennes et de techniciens, basée en France, assure un conseil avisé et personnalisé.

0 892 350 490 Service 0,15 € / min
+ prix appel

Horaire du service, voir sur le site internet : www.scs-sentinel.com/contact

Avant de nous contacter :

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat **ORIGINALE**
- Indiquez-nous la référence de votre automatisme
- Munissez-vous de l'outillage nécessaire.
- Ouvrez le caisson pour accéder à la carte électronique
- Placez-vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donnent des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

Prenez rendez-vous avec nos experts



Notre service de prise de rendez-vous par visioconférence est là pour vous aider.

Ces sessions sont spécialement conçues pour répondre à vos besoins en installation ou dépannage de manière efficace et ciblée. Grâce à la visioconférence, vous pouvez montrer à notre équipe d'experts votre installation actuelle, poser des questions en temps réel et bénéficier de conseils précis étape par étape pour résoudre vos problèmes rapidement.

Pour plus d'informations sur ce service payant, rendez-vous sur notre site internet [scs-sentinel.com](http://www.scs-sentinel.com) (services)

H3- Chat en ligne



Une question ?

Pour une réponse personnalisée, utilisez notre chat en ligne sur notre site web www.scs-sentinel.com

I- GARANTIE



SCS Sentinel accorde à ce produit une garantie bien supérieure à la durée légale, en gage de qualité et de fiabilité.

Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute la période de garantie.

Conservez soigneusement le code-barre ainsi que votre justificatif d'achat, il vous sera demandé pour faire jouer la garantie.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages matériels ou électriques ou résultant d'une mauvaise installation (erreur de câblage, polarité inversée, ...)
- Dommages résultant d'une utilisation impropre (utilisation différente de son origine) ou de modifications.
- Dommages résultant de l'utilisation et/ou installation de pièces ne provenant pas de celles prévues et incluses par SCS Sentinel.
- Dommages dus à un manque d'entretien ou un choc
- Dommages dus aux intempéries telles que : grêle, foudre, vent violent, etc.
- Retours articles sans copie de facture ou justificatif d'achat.

J- AVERTISSEMENTS



Avant tout entretien, débrancher vos appareils. Ne pas nettoyer le produit avec des solvants, des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux pour nettoyer. Ne rien vaporiser sur le produit.



Assurez-vous de la bonne maintenance de votre produit et vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout signe d'usure. N'utilisez pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Faites appel à du personnel qualifié.



Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique. Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, la pile bouton, peut causer des brûlures internes sévères en à peine 2 heures qui peuvent être mortelles.

Conserver les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne se ferme pas de manière sûre, ne plus utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants. En cas de soupçon d'ingestion d'une pile ou d'introduction dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement un avis médical. Ne pas nettoyer votre télécommande avec des substances abrasives ou corrosives. Utiliser un simple chiffon doux. Ne pas laisser les enfants jouer avec le produit ou avec les emballages. Les batteries/piles ne doivent pas être exposées à une chaleur excessive telle que celle du soleil, d'un feu ou d'origine similaire.



Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Utilisez les moyens de collectes sélectives mis à votre disposition par votre commune ou votre distributeur.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



K- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Par la présente, SCS Sentinel déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE et de la directive 2006/42/EC. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : www.scs-sentinel.com/downloads

TABLE OF CONTENTS

A - Safety instructions	16
B - Description	16
C- Wiring / Installing	18
D- Connection.....	22
E- Function of photocells (ref AAM0036 option)	25
F- Specifications	26
G- Maintenance	26
H- Technical assistance	27
I- Warranty.....	28
J- Warning	28
K- Declaration of conformity.....	28

A- SAFETY INSTRUCTIONS

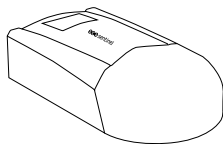
CAUTION !
This manual is an integral part of your product.
These instructions are provided for your safety. Read this manual carefully before installing and keep it in a safe place for future reference.
WARNING: Important safety instructions. Follow all instructions since incorrect installation can lead to severe injury.

Before installing the motorization, remove all unnecessary ropes and chains and disable any equipment, such as the lock/ lock, not required, for motorized door operation. Before installing the motorization, check that the door is in good mechanical condition, properly balanced and opens and closes properly. Permanently fix the labels warning against entrapment in a prominent place or near any fixed controls. The drive must not be used with a door incorporating a wicket door (unless the drive cannot be operated with the wicket door open) After installation, ensure that parts of the door do not extend over public footpaths or roads. For greater safety, we strongly recommend the installation of photocells. While the powerplant incorporates an obstacle stop system, adding photocells will improve the operational safety of your automated garage door. Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed.

The drive shall be disconnected from its power source during cleaning, maintenance and when replacing parts.
This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision. Keep fixed control devices and remote controls out of the reach of children. Be careful when using manual unlocking, as an open door can fall quickly due to weak or broken springs or imbalance. Do not use if repair or adjustment is needed since a fault in the installation or an incorrectly balanced door may cause injury. Each month check that the drive reverses or the object can be freed when the door contacts a 40 mm high object placed on the floor. Adjust if necessary and recheck since an incorrect adjustment may present a hazard. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

B- DESCRIPTION

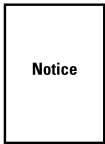
B1- Contents



1 motor with transformer
and integrated electronic card



3 remotes
control
(AAM0121)



1 user manual

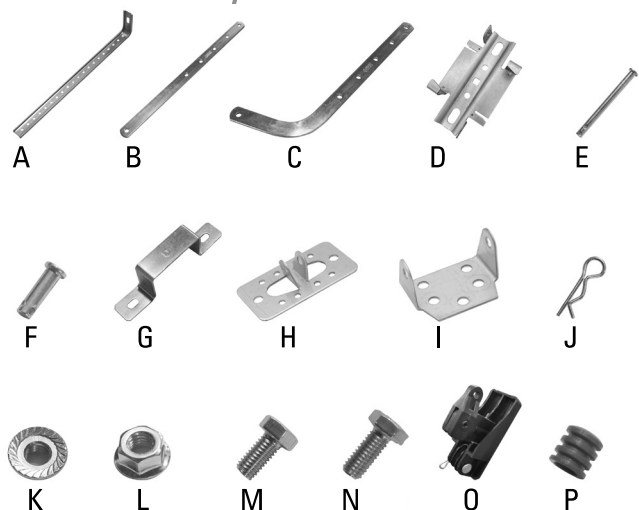


Steel rack 4 x 0,75 cm
with chain

Warning stickers and
manual unlocking

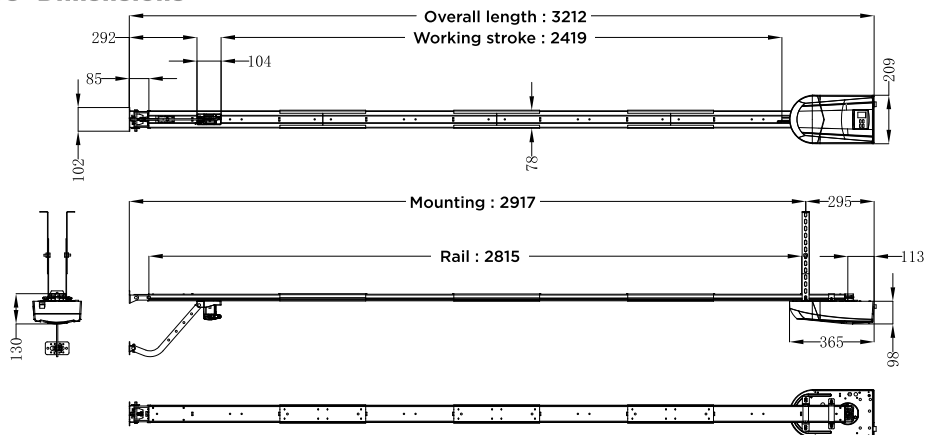


B2- Parts inventory



N°	Nom	Qté
A	Ceiling bracket	2
B	Straight door arm	1
C	Bent door arm	1
D	Rack support	1
E	Clevis pin	1
F	Clevis pin	1
G	Ceiling hold bracket (little)	2
H	Door bracket	1
I	Header bracket	1
J	Clevis pin	2
K	Nut M6	6
L	Nut M8	2
M	HEX bolt M6	2
N	HEX bolt M8	2
O	Release trolley	1
P	Release Cord Handle	1
Q	Release rope	1
R	End of rack support	1

B3- Dimensions



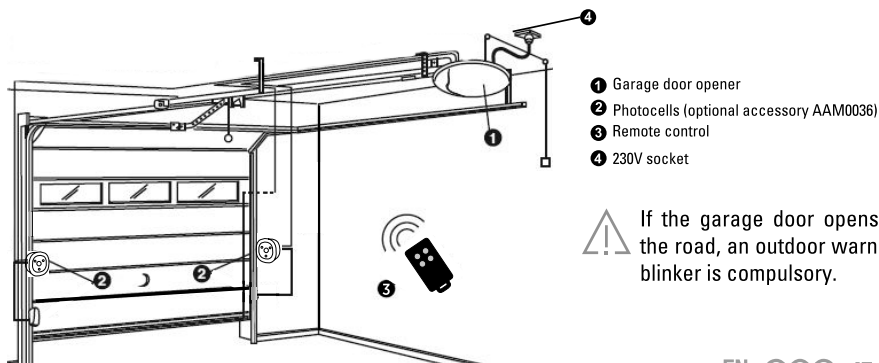
B4- Description of the automation

CarGate 800 TRIO garage door opener is applied for residential automation of up and over doors and sectional doors. It operates on mains. The trolley can be released by pulling the cord to move the door manually.

⚠ No compatible with counter-weight balanced garage doors or non-projecting up-and-over garage doors



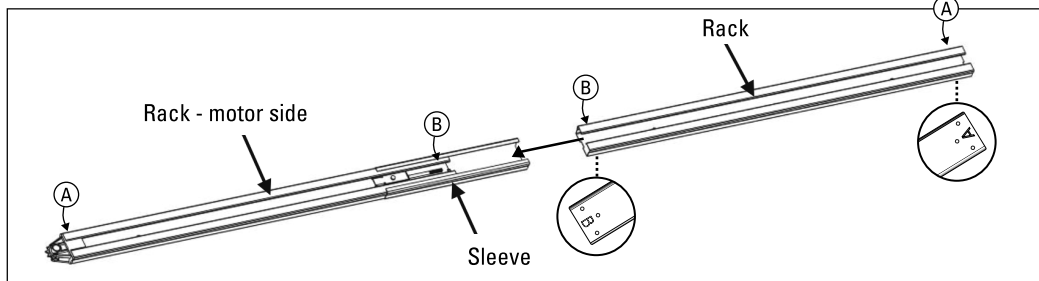
⚠ Affix the provided warning sticker to the garage door.



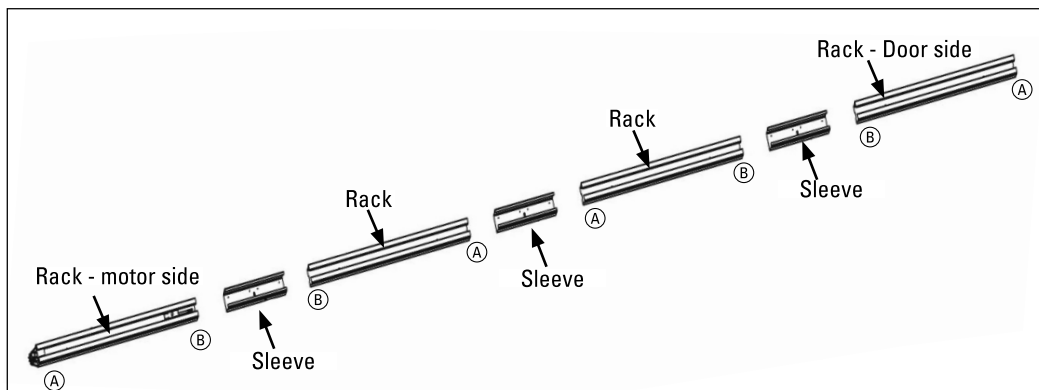
⚠ If the garage door opens to the road, an outdoor warning blinker is compulsory.

C- WIRING / INSTALLING

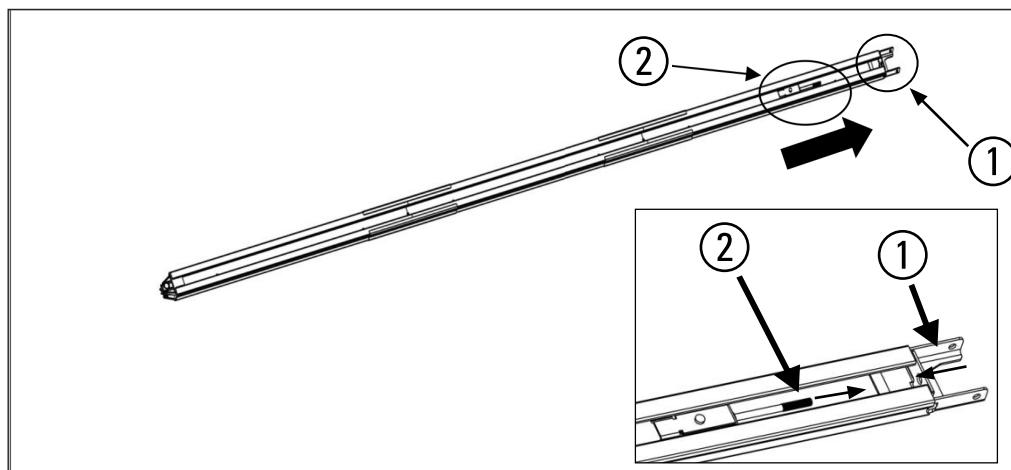
C1- Rack assembly (steel rack guide)



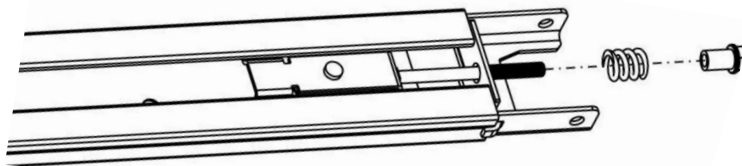
1. Cut the plastic cable clamp on the threaded rod 1 on the motor side rack.
2. Slide the end (B) of the motor side rack into the 1st sleeve, do the same with the second rack side (B).



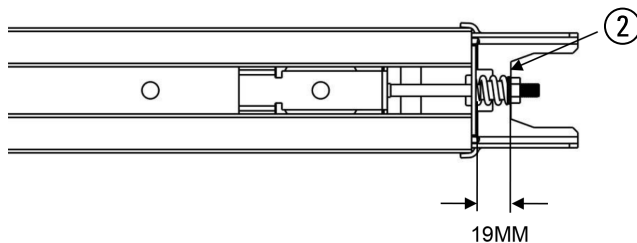
3. Slide a sleeve at the end (A) of the second rack then slide the end (A) of the third rack.
4. Slide a sleeve at the end (B) of the third rack then slide the end (B) of the door side rack.



5. Insert the end of rack support ① at the end (A) of the door side rack.
Pull the screw rod ② along with inner chain to the end of top rack.



6. Insert the spring and screw the nut.



7. Tight the nut (2) to the right position, cut the plastic cable tie on sprocket.

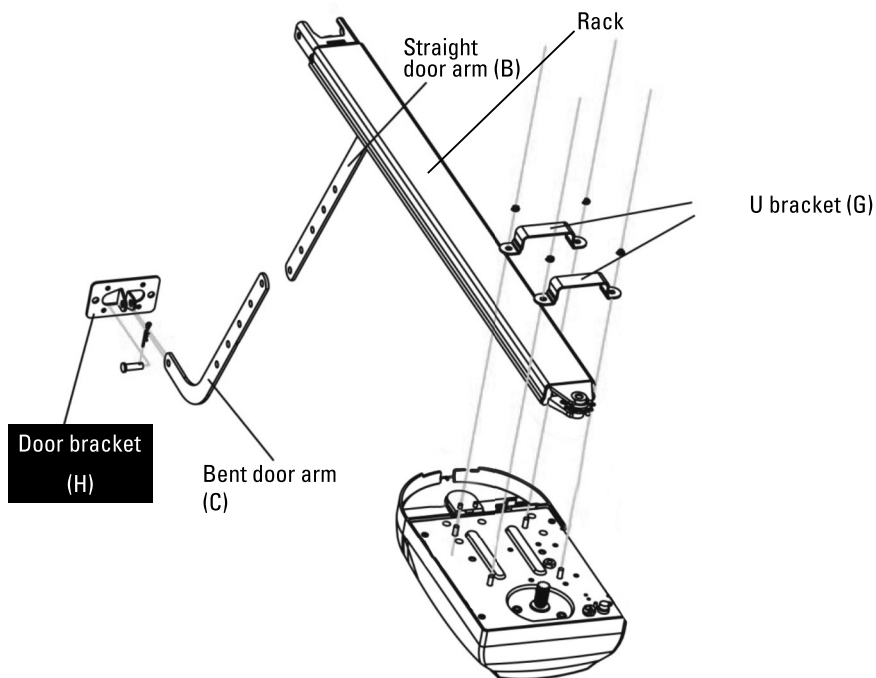
Rack assembly is complete.

8. Check the chain tension, which should not be too tight nor too loose.

C2- Attach the rack to the motor

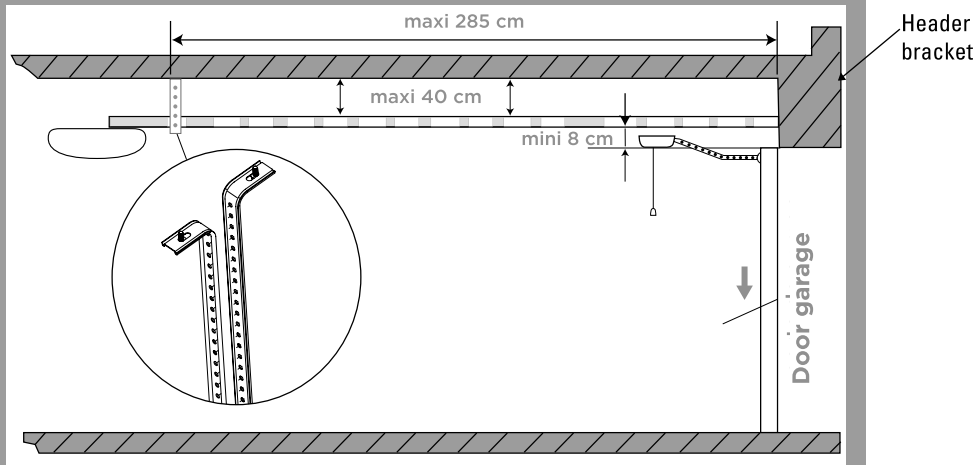
1. The motor output should be placed in the pin hole dedicated.

2. Fix the rack to the motor with U bracket and axis pin.



C3- Fixing the rack to the header wall and ceiling

FITTING DIMENSIONS



1. Position (I) header bracket on the header wall.

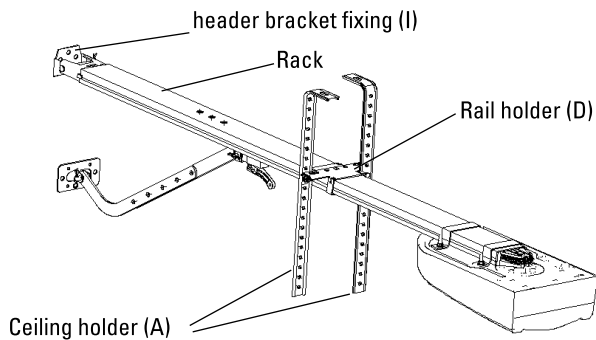
It's recommended to be positionned at the center of the garage door.

The installation height of the header bracket varies from 8-40 cm from the top garage door.

2. Install the header bracket with appropriate screws (not supplied).
3. Fix the end of the rail to the lintel support using the long pin and the pin.
4. Fix the (A) ceiling bracket on the crossbeam of ceiling

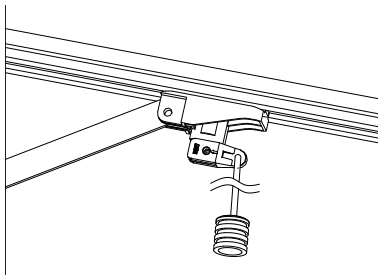
Fix the rack to the rack holder (D) and assemble with the ceiling holder.

Final assembly :



C4- Release rope installation

Connect the cord (Q/P) to the guide carriage (O)

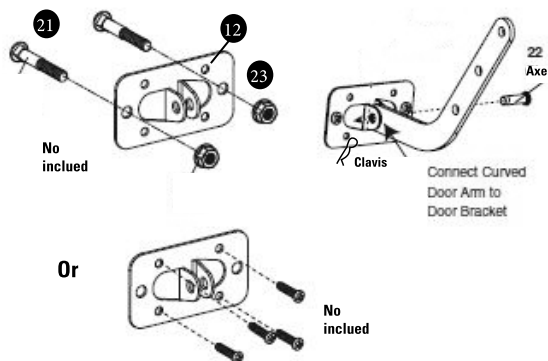


WARNING

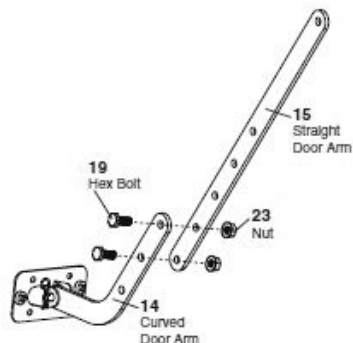
- Never use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions
- Install the actuating member for the manual release at a height less than 1,8m. If removable, the actuating member should be stored in direct vicinity of the door
- Permanently fix the label concerning the manual release device near the operating mechanism.

C5- Fixing the door support

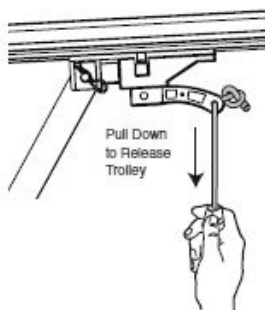
1. Fasten the (12) Door bracket on the center of the garage door. Connect (14) Curved door arm to (12) Door bracket.



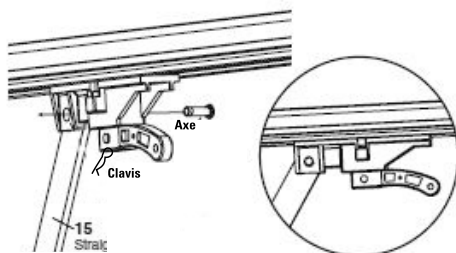
2. Connect (14) Curved door arm and a straight door arm with bolts and nuts.



3. Pull the (7) Release rope to disengage the (8) Release trolley



4. Connect (15) Straight door arm to Release trolley



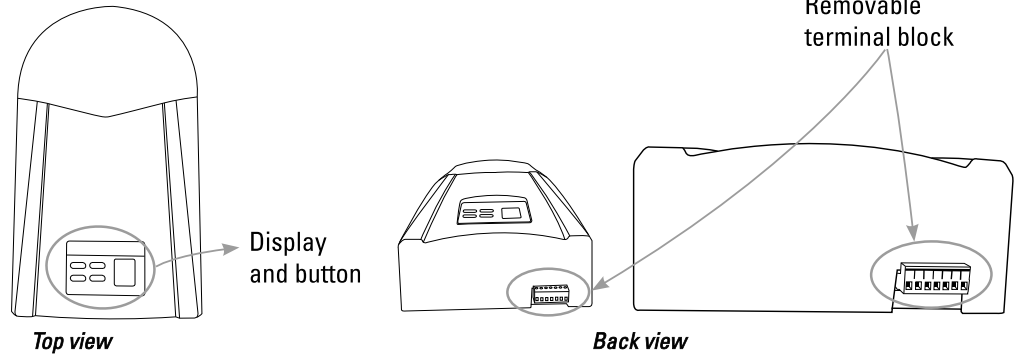
5. Connect the motor

C6- Release

The opener is equipped with a manual release rope to move the door while holding the handle down. Pull the handle to disengage the trolley. To re-engage the door, reposition the trolley in front of the chain hook and lower the latch.

D- CONNECTION

D1- Terminal block, button and display locations



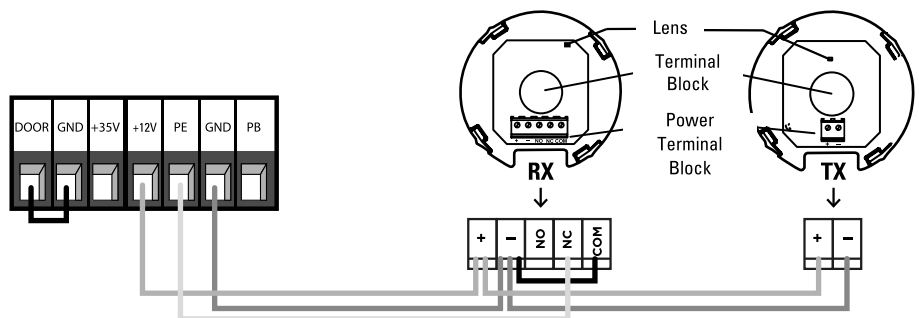
D2- Accessories connection

⚠ Before making the connections, you must switch off the electricity.

A. Connect the wires of each accessories on the terminal. (If necessary)

1- Photocells (optional accessory AAM0036)

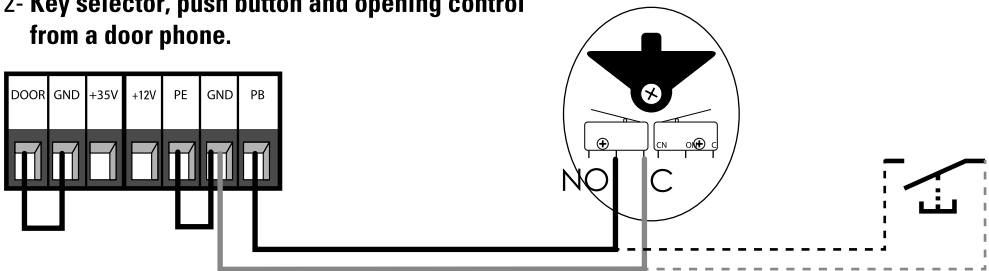
The photocells are safety devices for control automatic gates. Consist of one transmitter and one receiver based in waterproof covers; it is triggered while breaking the path of the beams.



Photocells are active during the closing phase only.

If the displays shows «E» then «4», the short-circuit between GND & DOOR is not correctly intalled.

2- Key selector, push button and opening control from a door phone.



If the displays shows «E» then «4», the short-circuit between GND & DOOR is not correctly installed.

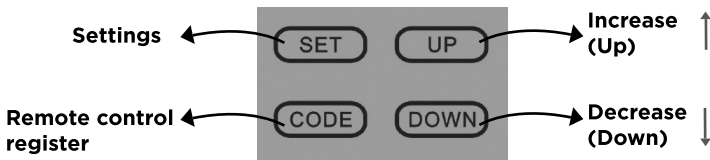
D3- Door place for learning phase

If all the installation steps have been followed, the door of your garage will be positioned at half its stroke when it is re-engaged.

Connect the 230-volt plug in your powerplant to a nearby plug.

Your electrical installation must meet the NF C 15-100 standard.

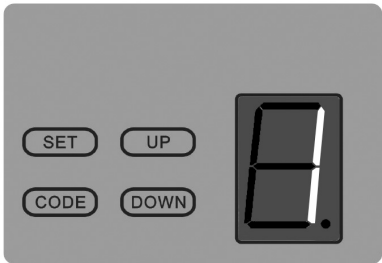
D4- System settings



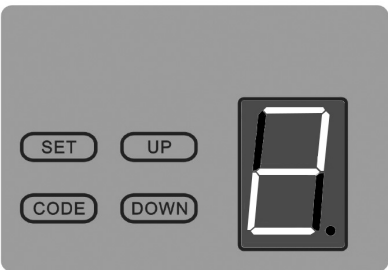
WARNING

- If these parameters are modified, the installer must imperatively verify that the obstacle detection device complies with Annex A of standard EN 12453.

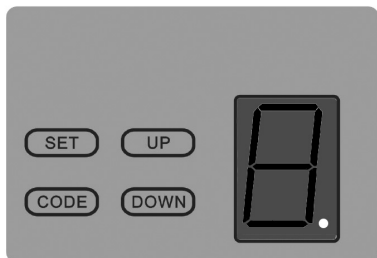
1. Open and closed positions settings



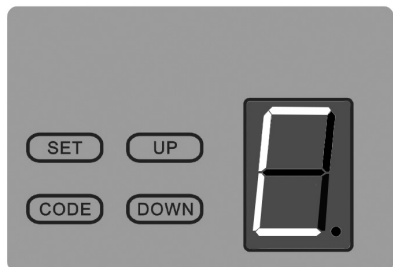
Press and hold 'SET' button until the LED displays figure '1', then adjust the up limit by pressing 'up' button. Fine-tuning 'up' or 'down' button to determine the final up limit position then press 'set' button the display turn into '2' automatically. Adjust the down limit by pressing 'down' button. Fine-tuning 'up' or 'down' button to determine the final down limit position then press 'set' button. The opener will operate a cycle automatically to remember the limit positions and the opening & closing force.



2. Matching the receiver and transmitter

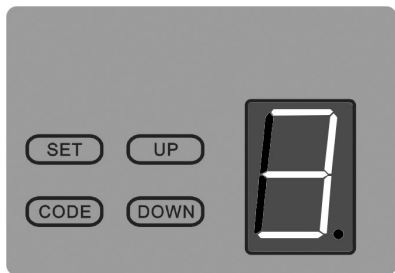


Press and hold the «CODE» button for 3 seconds. The dot at bottom right flashes. Press the button on the remote control you wish to program twice for 2 seconds. The dot turns off. The remote control is programmed.



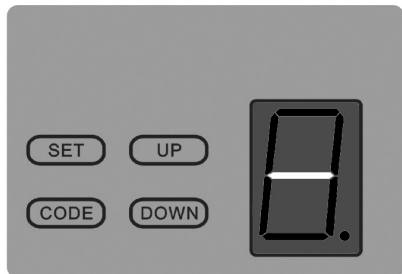
Press 'CODE' button more than 8 seconds until the LED displays 'C', all the stored codes will be deleted.

3. Force adjustment (depending on weight and right of the door)



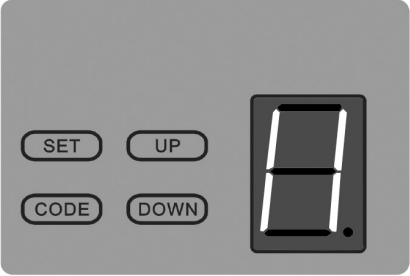
Press and hold 'SET' button until the LED displays '3'. Press 'UP' button to increase the force and 'DOWN' button to decrease the force. The maximum force is 9 and the minimum is 1. Press 'SET' button to confirm.

4. Auto-close settings



Press and hold the "UP" button until a number between 0 and 9 appears on the screen. "0" disables auto-close. "1" sets an automatic close 1 minute after full opening. Same for other numbers. «9» is the maximum value (9 minutes). Adjust the value with the «UP» and «DOWN» buttons and validate by pressing the «SET» button.

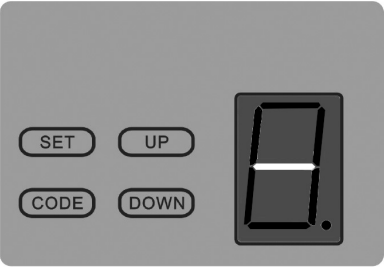
5. Photocells



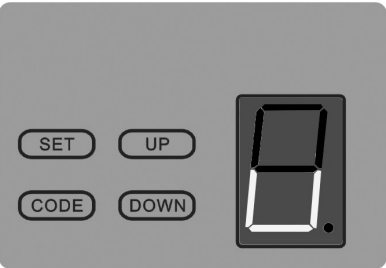
Press and hold the “DOWN” button until the LED displays “11”. Press once the “UP” button the display indicates “H”, the photocell function is active. Press once the “DOWN” button the LED displays “11”, the photocell function is inactive. Press “SET” to confirm the selection.

 **Do not forget to disconnect the function “photocell” if not used.**

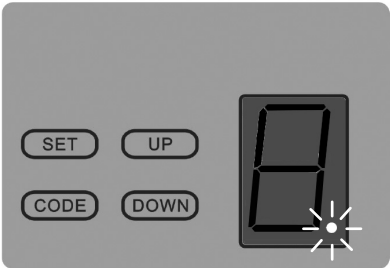
6. Standby display



Learning has not yet been done or needs to be redone. (see «System settings» above).



The system is operational



The system is in prolonged standby (energy-saving mode)

E- FUNCTION OF PHOTOCELLS (option - AAM0036)

Door state	Photocells reaction when obstacle detected
Closed	No effect.
Opened	Restart automatic closing time if active.
Stop when displacement	Cannot move. Restarts automatic closing time if programmed in this way.
Closing	Immediate shutdown and full reopening. Restarts automatic closing time if programmed in this way.
Opening	Continue opening.
Stop when opening	Waiting for closing command.
Stop when closing	Waiting for opening command.

F- SPECIFICATIONS

Automation		CarGate 800 TRIO MGA0011
Input		230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Output		24V DC
Nominal strength		350N
Maximum force		800N
Max door area		12 m²
Maximum door weight		120 kg
Temperature range		-20°C ~ +55°C
Stroke lenght		3 m
Running speed		0,15 m/sec
Standby power consumption		0.65 W
Standby delay		3 min after the end of an operation.

Remote control	
Remote control frequency	433.05 MHz to 434.79 MHz
Max transmitted power	<10 mW
Power	3V DC / 1 lithium battery CR2032
Operating temperature	-20° to +60°C
Free-field range	50 m

The A-weighted emitted sound pressure level of the motor is equal or less than 70 dB (A).

G- MAINTENANCE

G1- Motor

Conduct the following operations at least every 6 months. If in high intensity of use, shorten the period in between.

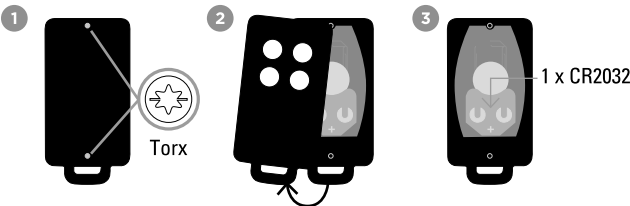
Disconnect the power supply:

- (1) Clean and lubricate the screws, the pins, and the hinge with grease.
- (2) Check the fastening points are properly tightened.
- (3) Make the wire connection are in good condition.

Connect the power supply:

- (1) Check the function of the manual release.
- (2) Check the function of photocells or other safety device.

G2- Remote control



Manufacturer of the battery supplied - CR2032
Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com
or Jauch Quartz GmbHIn der Lache24 /
D-78056 Villingen-Schwenningen / Germany
- Mail : www.jauch.com - info@jauch.com

H- TECHNICAL ASSISTANCE

H1- Troubleshooting

Code	Problem	Cause	Solutions
E0	Low voltage	1. Battery voltage too low 2. Socket voltage too high/ low	1. Check socket voltage 2. Replace the battery
E1	No signal detected from main sensor	Main signal not detected. 1. Door is blocked or too heavy 2. Motor is damaged 3. Hall sensor issue	1. Check connection between main sensor and PCBA (HALL 1) 2. Unplug and replug the power. Recalibrate the door with lower top and bottom limits (do not let the motor reach end stop forcefully)
E2	No signal detected from 2nd sensor	Signal from 2nd sensor not detected. Sensor is not connected or damaged	Check the connection between the 2nd Hall sensor and PCBA (HALL 2). If the error persists, turn off and restart the device.
E3	Inconsistency between signals from the 2 sensors	Wires are reversed	Check the wiring and recalibrate.
E4	Door appears open (jumper or terminal block)	1. Door is open 2. Circuit is faulty	Check that the terminal block is properly plugged in. Recreate the jumper between "DOOR" and "GND" terminals
E5	Unknown motor type used or motor is damaged		Check the motor model.
E6	Blocked during opening	1. Door is too heavy or misaligned 2. Force detection circuit is faulty	1. Check the motor and door installation 2. Replace the main board
E7	Motor overload	PCBA is damaged	Replace the PCBA
E9	Motor is blocked	Current is too high	Check the motor
EA	Transformer does not supply 24V to the board	Transformer is defective	Replace the transformer



Any question ?

For an individual answer, use our online chat on our website www.scs-sentinel.com

I- WARRANTY



SCS Sentinel grants to this product a longer warranty period, beyond the legal time, as a sign of quality and reliability.

The invoice will be required as proof of purchase date. Please keep it during the warranty period.

Carefully keep the barcode and the proof of purchase, that will be necessary to claim warranty.

Are never covered by our warranty:

- Damage resulting from the consequences of a bad installation (bad wiring, reverse polarity ...).
- Damage resulting from improper use of the device (use in contradiction with the manual) or its modification.
- Damage resulting from the consequences of the use of components not from SCS SENTINEL.
- Damage due to lack of maintenance, physical shock.
- Damage due to weather: hail, lightning, strong wind etc..
- Returns made without a copy of the invoice or receipt.

J- WARNINGS



Disconnect the appliance from the main power supply before service. Do not clean the product with solvent, abrasive or corrosive substances. Only use a soft cloth. Do not spray anything on the appliance.



Make sure that your appliance is properly maintained and regularly checked in order to detect any sign of wear. Do not use it if a repair or adjustment is needed. Always call on qualified personnel.



Don't throw batteries or out of order products with the household waste (garbage). The dangerous substances that they are likely to include may harm health or the environment. Make your retailer take back these products or use the selective collect of garbage proposed by your city.



Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard. This product contains a button cell battery. If the button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention. Do not clean the remote control with abrasive or corrosive substances. Use a simple cloth. Do not allow children to play with the product or packaging. Batteries must not be exposed to excessive heat such as sunshine, fire or similar sources.



K- DECLARATION OF CONFORMITY

SCS Sentinel hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU and Directive 2006/42/EC. The Declaration of Conformity can be found at: www.scs-sentinel.com/downloads

INDICE

A - Istruzioni di sicurezza.....	29
B - Descrizione.....	29
C- Cablaggio / Installazione	31
D- Connessione.....	35
E- Funzioni delle fotocellule (ref AAM0036 opzione).....	38
F- Specifiche tecniche	39
G- Manutenzione	39
H- Assistenza tecnica.....	40
I- Garanzia.....	41
J- Avvertenze.....	42
K- Dichiarazione UE di conformità.....	42

A- ISTRUZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE !

Il presente manuale costituisce parte integrante del prodotto. Queste istruzioni vengono fornite per vostra sicurezza. Siete pregati di leggerle con attenzione prima dell'installazione ed uso. Conservatele per ulteriori esigenze di consultazione.

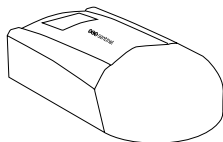
AVVERTENZA: Importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni, poiché un'installazione non corretta può causare gravi lesioni.

Prima dell'installazione della motorizzazione, rimuovere tutti i cavi e le catene non necessarie e disattivare qualsiasi apparecchiatura, come il chiavistello/serratura, non necessaria per il funzionamento del portone motorizzato. Prima dell'installazione della motorizzazione, verificare che il portone sia in buone condizioni meccaniche, correttamente bilanciato e che si apra e chiuda correttamente. Affiggere in modo permanente le etichette di avvertenza per la frantumazione in un luogo ben visibile o in prossimità di qualsiasi dispositivo di controllo fisso, vicino a qualsiasi dispositivo di controllo fisso. L'operatore non deve essere utilizzato con una porta che incorpora una porta a battente (a meno che l'operatore non possa essere azionato con la porta a battente aperta). Dopo l'installazione, verificare che le parti della porta non invadano i marciapiedi o la strada pubblica, strada pubblica. Per una maggiore sicurezza, si consiglia vivamente l'installazione di fotocellule. Se la motorizzazione integra un sistema di blocco rilevazione ostacoli, l'aggiunta di fotocellule migliorerà la sicurezza del portone automatizzato. Tenere d'occhio la porta in movimento e allontanare le persone finché la porta non è completamente aperta o chiusa. Per la sostituzione o la riparazione della motorizzazione, usare solo parti originali.

⚡ Il motore deve essere scollegato dalla sua fonte di alimentazione durante la pulizia, la manutenzione e la sostituzione di parti. Questo dispositivo può essere usato da bambini dagli 8 anni in su e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza e conoscenza, a condizione che siano stati seguiti o istruiti sull'uso sicuro del dispositivo e che comprendano i pericoli connessi. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini, a meno che non abbiano più di 8 anni e siano supervisionati. Tenere i comandi fissi e i telecomandi fuori dalla portata dei bambini. Fare attenzione quando si utilizza il rilascio manuale, poiché un portone aperto può cadere rapidamente per molle deboli o rotte o uno squilibrio. Non utilizzare il è necessario effettuare una riparazione o una regolazione, in quanto un'installazione errata o un bilanciamento non corretto una porta non correttamente bilanciata può causare lesioni. Ogni mese, controllare che il motore si riposizioni o che l'oggetto possa essere rilasciato quando la porta entra in contatto con un oggetto alto 40 mm posto sul pavimento. Regolare se necessario e ricontrollare, una regolazione errata può essere pericolosa. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo servizio di assistenza o da persone analogamente qualificate, al fine di evitare un pericolo.

B- DESCRIZIONE

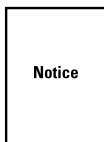
B1- Contenuto del kit



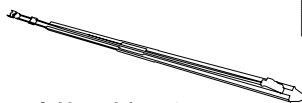
1 blocco motore con trasformatore e schede elettroniche integrate



3 Telecomandi (AAM0121)



1 Manuale

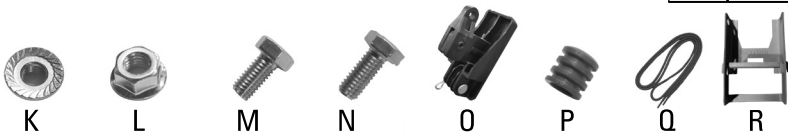
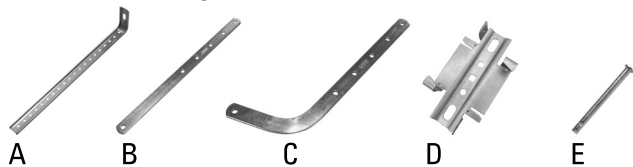


Guida acciaio 4 x 0,75 cm con catena

Adesivi di avvertimento e sblocco manuale

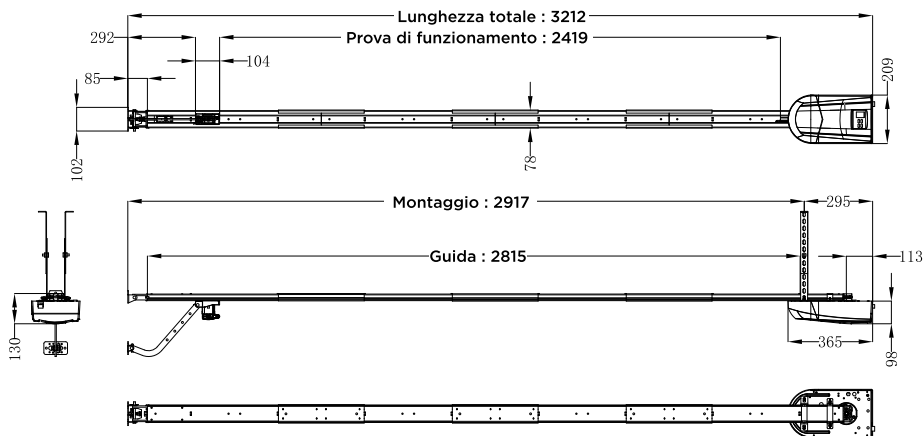


B2- Lista dei componenti



N°	Nome	Qtà
A	Staffa a soffitto	2
B	Braccio destro del portone	1
C	Braccio del portone ad angolo	1
D	Staffa guida	1
E	Perno	1
F	Perno	1
G	Staffa ad U (piccola)	2
H	Staffa porta	1
I	Fissaggio architrave	1
J	Perno	2
K	Dado M6	6
L	Dado M6	2
M	Bullone M6	2
N	Bullone M6	2
O	Carrello guida	1
P	Maniglia del cavo di rilascio	1
Q	Cavo di rilascio	1
R	Fine del supporto della guida	1

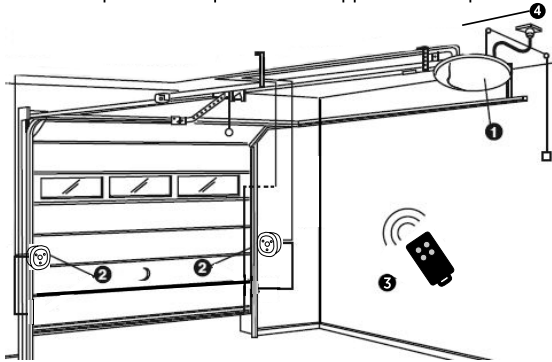
B3- Dimensioni



B4- Descrizione dell'automatizzazione

La motorizzazione per portone di garage CarGate 800 TRIO è progettata per l'uso residenziale di portone basculante debordante e portoni sezionali. Deve essere utilizzato con l'alimentazione elettrica. Il portone può essere spostato manualmente, sbloccandolo.

⚠ Motorizzazione non compatibile con porte a contrappeso né con porte basculanti non debordanti



- 1** Motorizzazione per portone di garage
- 2** Fotocellule (accessorio opzionale
rif. AAM0036)
- 3** Telecomando
- 4** Presa 230V

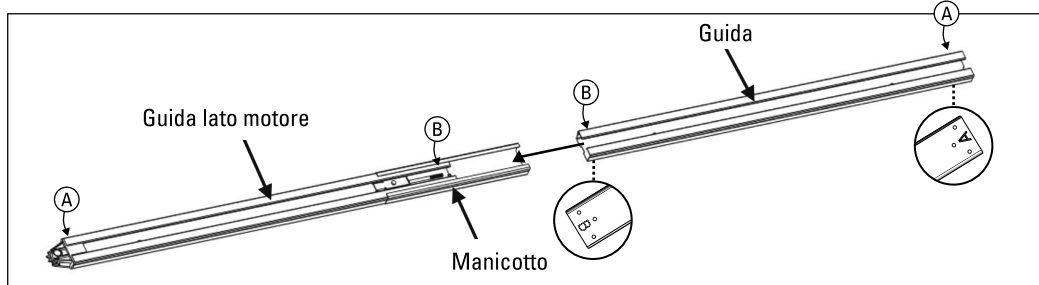
 Applicare l'adesivo di avvertimento fornito sulla porta del garage.



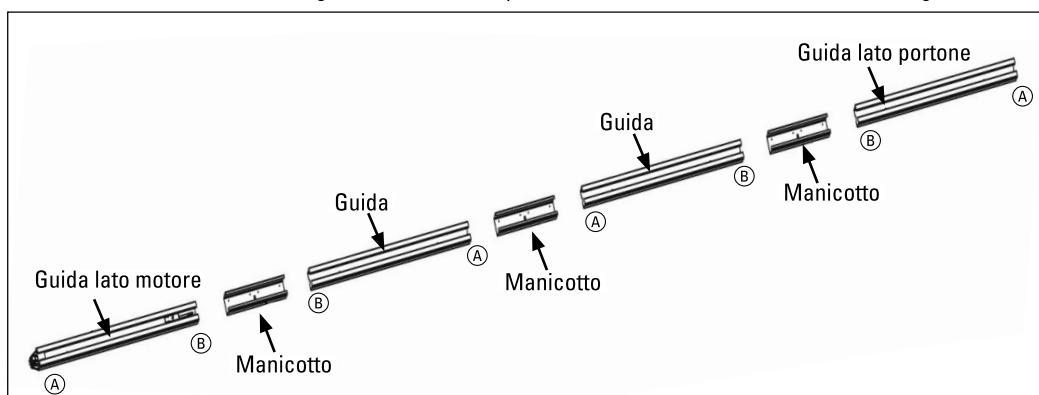
Se il portone da garage si apre sulla strada, l'uso di un lampeggiante è obbligatorio.

C- INSTALLAZIONE

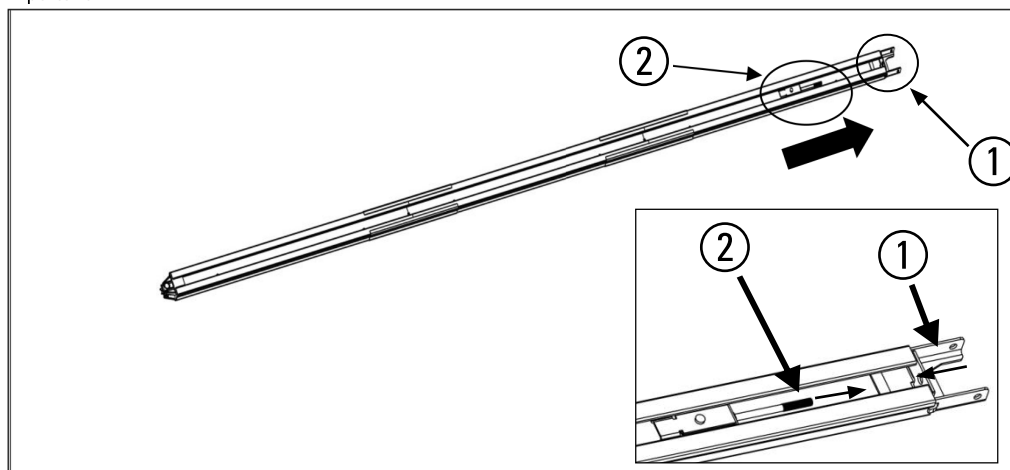
C1- Assemblaggio della guida (guida in acciaio)



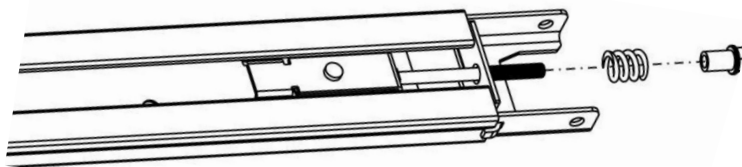
1. Tagliare la fascetta di plastica sull'asta filettata su guida lato motore.
2. Far scorrere l'estremità (B) della guida lato motore nel primo manicotto, fare lo stesso con la seconda guida lato (B).



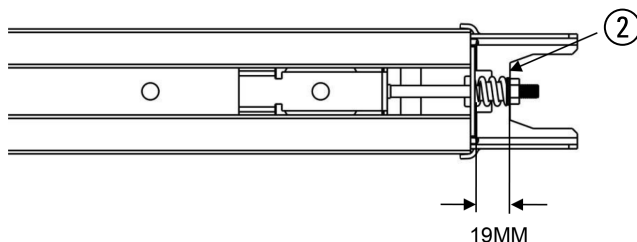
3. Far scorrere un manicotto all'estremità (A) della seconda guida quindi far scorrere all'estremità (A) della terza guida.
4. Far scorrere un manicotto all'estremità (B) della terza guida quindi far scorrere all'estremità (B) della guida lato portone.



5. Inserire alla fine del supporto della guida ① all'estremità (A) della guida lato portone.
Tirare l'asta filettata ② con la catena interna all'estremità della traversa superiore.



6. Inserire la molla e avvitare il dado.

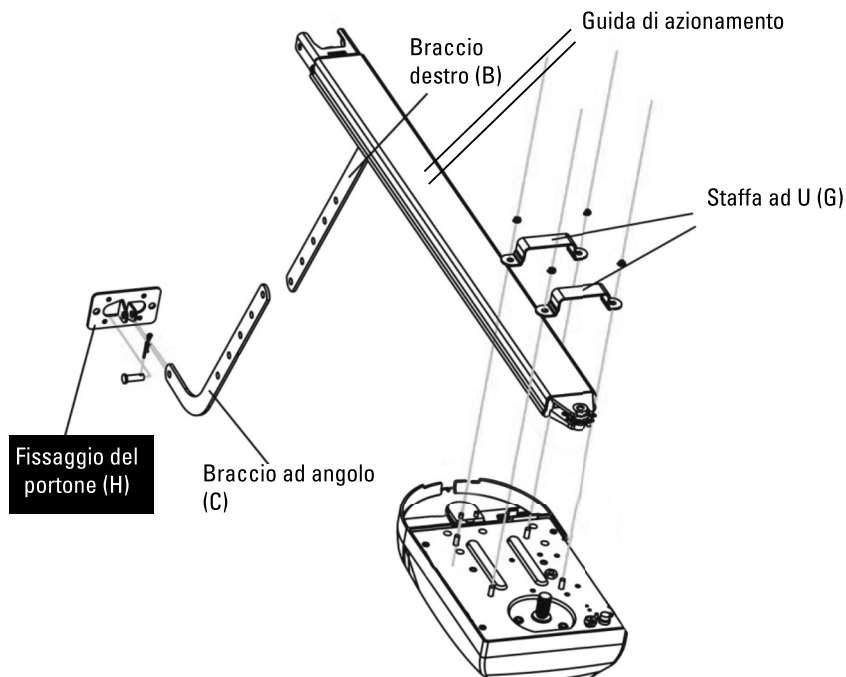


7. Serrare il dado ② nella posizione corretta, tagliare la fascetta in plastica sul pignone. Il montaggio della guida è finito.

8. Controllare la tensione della catena, che non deve essere né troppo tesa né troppo allentata.

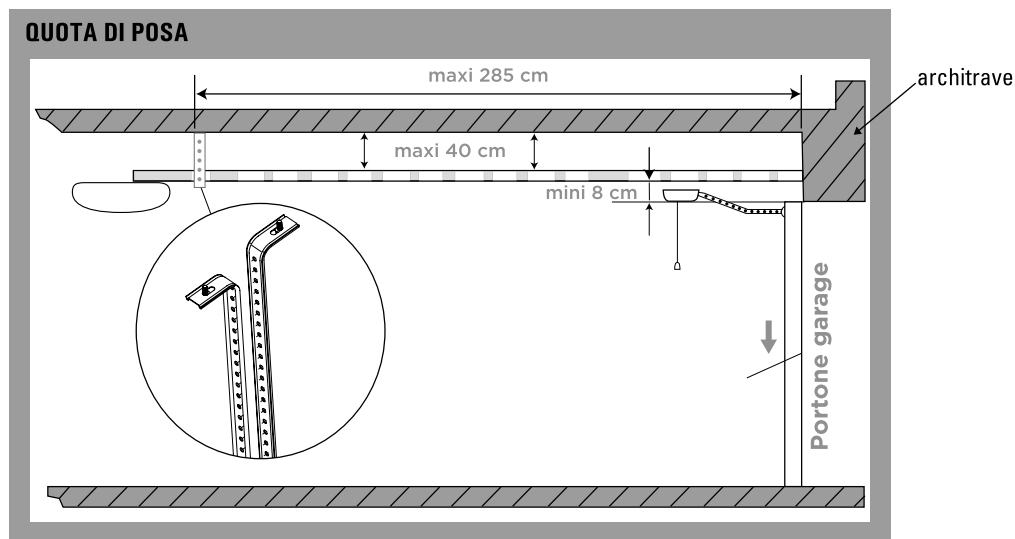
C2- Collegamento della guida al motore

1. L'uscita del motore deve essere posizionata nel foro di inserimento previsto a tale scopo sulla guida.
2. Fissare la guida di azionamento al blocco motore con le staffe ad U ed i dadi.



C3- Attacco della guida alla parete ed al soffitto

QUOTA DI POSA



1. Posizionare la staffa dell'architrave sulla parete (I).

Si consiglia di posizionarla al centro del portone.

L'altezza d'installazione della staffa dell'architrave varia da 8 a 40 cm dalla parte superiore del portone.

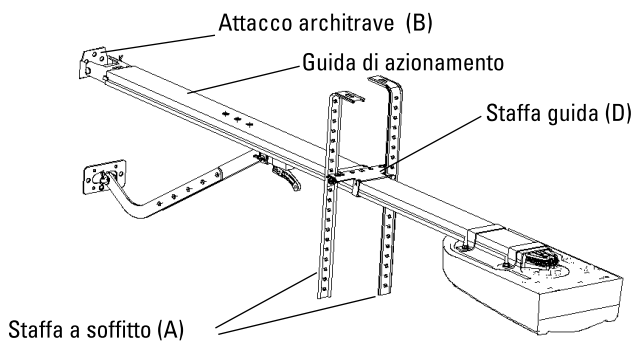
2. Posizionare l'attacco dell'architrave con viti appropriate (non fornite)

3. Fissare l'estremità della guida al supporto dell'architrave utilizzando il perno lungo e la spina.

4. Posizionare la staffa a soffitto (A) sulla traversa del soffitto.

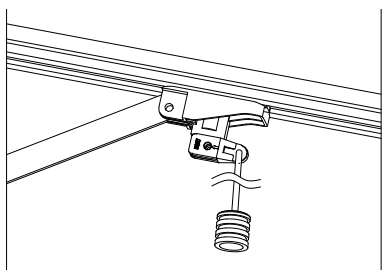
Fissare la guida alla staffa della guida (D) e fissarla alle staffe a soffitto (A)

Assemblaggio finale :



C4- Collegamento del cavo di rilascio

Collegare la corda (Q/P) al carrello di guida (O)

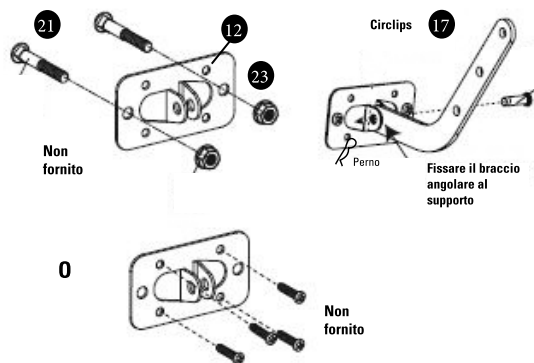


AVVERTENZE

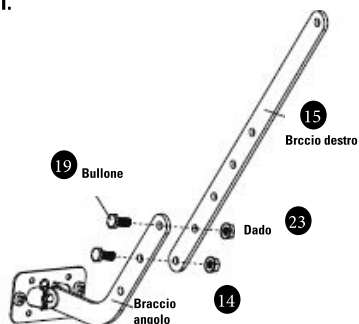
- Non utilizzare MAI la maniglia dell'uscita di emergenza se persone o oggetti ostruiscono il portone del garage.
- Posizionare l'elemento di azionamento dello sblocco manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m. Se rimovibile, l'elemento di azionamento deve essere conservato nelle immediate vicinanze della porta
- Fissare in modo permanente l'etichetta relativa al dispositivo di sblocco manuale in prossimità dell'organo di manovra.

C5- Fissare la porta

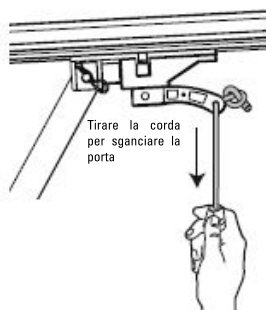
1. Fissate la staffa della porta (12) al centro della porta del garage. Fissate il braccio angolare della porta (14) alla staffa della porta (12).



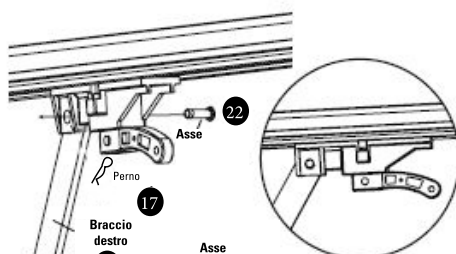
2. Fissare il braccio angolare (14) della porta a un braccio diritto (15) utilizzando dadi e bulloni.



3. Tirare la corda per disinnestare la puleggia



4. Collegare il braccio della porta in posizione diritta alla puleggia



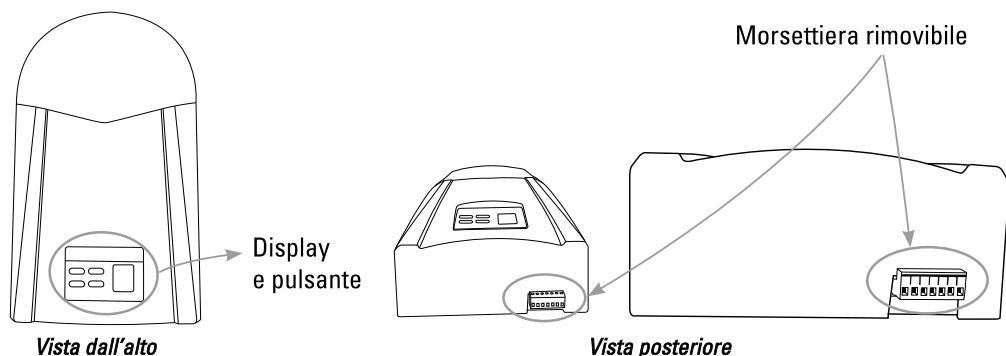
5. Collegare il motore

C6- Rilascio

La motorizzazione è dotata di un cavo di rilascio manuale per consentire lo spostamento del portone quando il pomello è orientato verso il basso. Tirare la maniglia per sganciare il carrello. Per bloccare di nuovo il portone, riposizionare il carrello guida davanti al gancio della catena e abbassare il chiavistello.

D- CONNESSIONE

D1- Posizione della morsetteria, pulsanti e display



D2- Connessione degli accessori

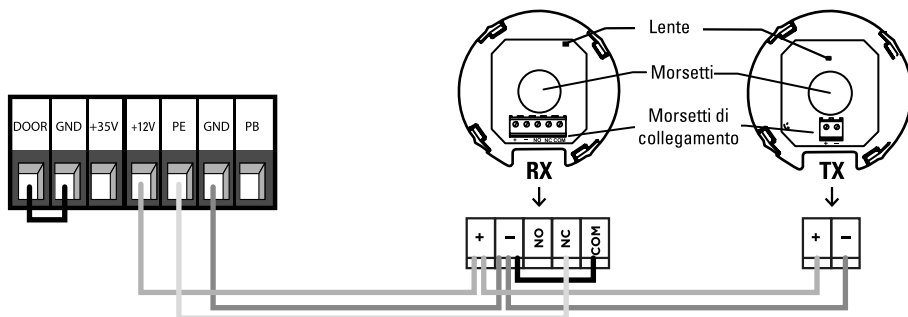


Prima di effettuare i collegamenti, si deve spegnere l'alimentazione elettrica.

A. Collegare i fili di ogni accessorio (se necessario)

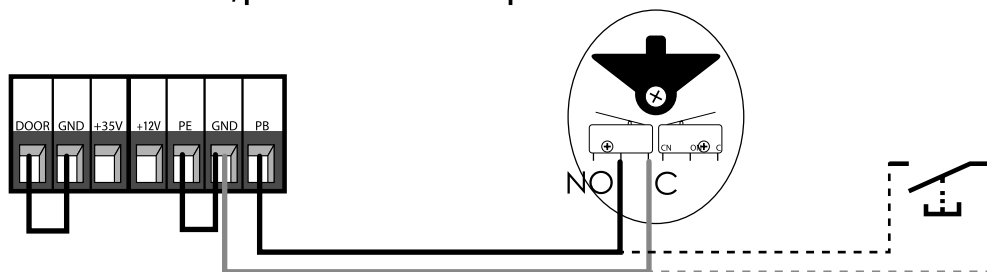
1- Fotocellule (opzionale AAM0036)

Le fotocellule sono dispositivi di sicurezza per cancelli automatici. Sono costituite da un trasmettitore e da un ricevitore e si attivano quando il percorso del raggio viene interrotto.



Se c'è un ostacolo durante l'apertura completa, il portone continuerà la corsa, l'ostacolo non verrà rilevato.
Se il display visualizza «E» poi «4», il corto circuito tra GND e DOOR non è installato correttamente.

2- Selettore a chiave, pulsante e comando di apertura da un citofono.



Se il display visualizza «E» poi «4», il corto circuito tra GND e DOOR non è installato correttamente.

D3- Posizione del portone per il riconoscimento

Se tutte le fasi di installazione sono state seguite, il portone del garage sarà posizionato a metà del suo percorso quando verrà sbloccato.

Collegare la spina da 230 volt della motorizzazione ad una presa vicina.

L'installazione elettrica deve essere conforme alla norma NF C 15-100.

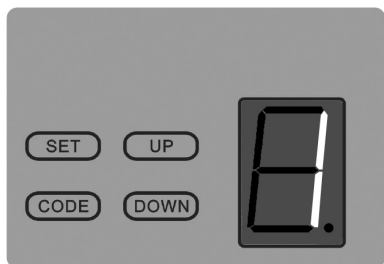
D4- Impostazioni del sistema



AVVERTENZE

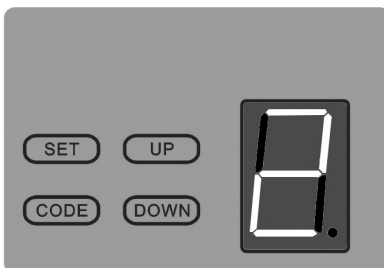
- Se questi parametri vengono modificati, l'installatore deve obbligatoriamente verificare che il dispositivo di rilevamento ostacoli sia conforme all'Allegato A della norma EN 12453.

1. Regolazione delle posizioni superiore e inferiore del portone.

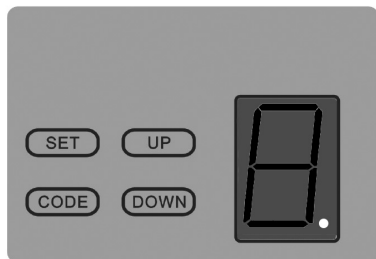


Premere e tenere premuto il tasto SET finché sul display non appare il numero "1". Premere il tasto UP fino ad ottenere l'apertura desiderata. Rilasciare il tasto UP quando il portone è aperto. Se necessario, aggiustare il punto di apertura con il tasto UP o DOWN.

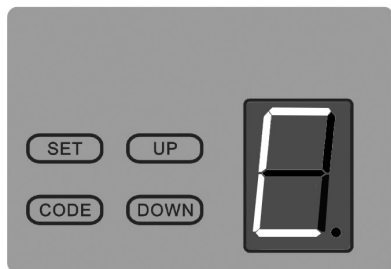
Premere il tasto SET, il numero "2" appare. Tenere premuto il tasto DOWN fino a raggiungere la posizione di chiusura desiderata. Aggiustare se necessario il punto di chiusura con il tasto UP o DOWN. Premere SET e il motore partirà automaticamente per un ciclo di apertura e chiusura per richiamare le posizioni finali.



2. Programmazione dei telecomandi

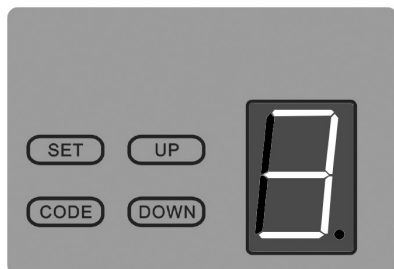


Premere e tenere premuto il tasto «CODE» per 3 secondi. Il punto in basso a destra lampeggia. Premere due volte per 2 secondi il pulsante del telecomando che si desidera programmare. Il punto si spegne. Il telecomando è programmato.



Per cancellare tutti i telecomandi programmati premere e tenere premuto il tasto CODE per più di 8 secondi, fino a quando il display visualizza la lettera «C».

3. Regolazione della forza in funzione del peso e delle dimensioni del portone di garage

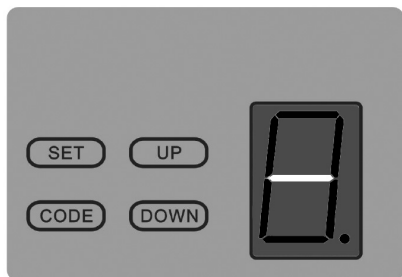


Premere e tenere premuto il tasto SET finché sul display non appare «3».

Premere il pulsante UP per aumentare la forza e il pulsante DOWN per ridurla.

La forza è compresa tra «1» e «9». Premere SET per confermare la selezione.

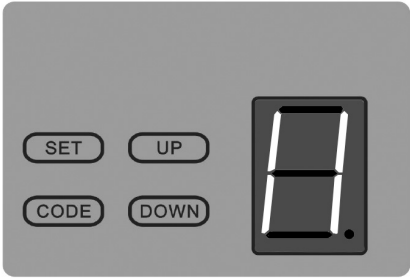
4. Chiusura automatica



Premere e tenere premuto il tasto UP finché sul display non appare un numero tra 0 e 9. «0» disabilita la chiusura automatica. «1» imposta la chiusura automatica 1 minuto dopo l'apertura completa. Lo stesso vale per gli altri numeri. «9» è il valore massimo (9 minuti).

Regolare il valore con i tasti UP e DOWN e confermare con il tasto SET.

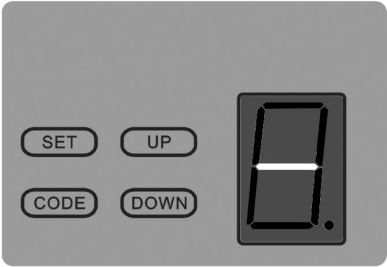
5. Fotocellule



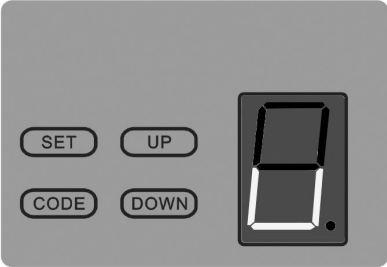
Tenere premuto il tasto DOWN finché sul display non appare «11».
Premere una volta il tasto UP e il display visualizzerà «H», la funzione fotocellula è attiva.
Premere una volta il tasto DOWN, il LED indica «11», la funzione fotocellula è inattiva. Premere SET per confermare la selezione.

 **Non dimenticare di sconnettere la funzione «fotocellula» se non viene utilizzata.**

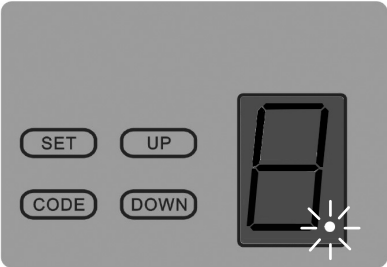
6. Visualizzazione standby



L'apprendimento non è ancora stato fatto o deve essere rifatto. (vedere «Impostazioni del sistema» sopra).



Il sistema è operativo



Il sistema è in ibernazione
(modalità di risparmio energetico)

E- FUNZIONI DELLA FOTOCELLULE (opzionale - AAM0036)

Stato del portone	Reazione delle fotocellule quando si rileva un ostacolo
Chiuso	Nessuna reazione.
Aperto	Riavvia il tempo di chiusura automatica se attivo.
Fermo durante il movimento	Movimento proibito. Riavvia il tempo di chiusura automatica se programmato.
Chiusura	Stop immediato della chiusura e riapertura completa. Riavvia il tempo di chiusura automatica se programmato.
Apertura	L'apertura continua.
Stop durante l'apertura	In attesa del comando di chiusura.
Stop durante la chiusura	In attesa del comando di apertura.

F- SPECIFICHE TECNICHE

CarGate 800 TRIO MGA0011	
Motorizzazione	
Ingresso	230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Uscita	24V DC
Forza nominale	350N
Forza massima	800N
Superficie portone maxi.	12 m ²
Peso massimo della porta	120 kg
Temp. d'esercizio	-20°C ~ +55°C
Lunghezza corsa	3 m
Velocità di apertura:	0,15 m/sec
Consumo in modalità standby	0,65 W
Ritardo per l'attivazione dello standby	3 minuti dopo la fine di un'operazione.

Telecomando	
Frequenza telecomando	433.05 MHz a 434.79 MHz
Potenza massima di trasmissione	<10 mW
Alimentazione	3V DC / 1 batteria lithium CR2032
Temperatura di esercizio	-20° a +60°C
Portata in campo aperto	50 m

Il livello di pressione sonora emesso ponderato A del motore è uguale o inferiore a 70 dB (A)

G- MANUTENZIONE

G1- Motorizzazione e guida

Effettuate le operazioni seguenti almeno ogni 6 mesi. In caso di utilizzo frequente, riducete questo intervallo di tempo.

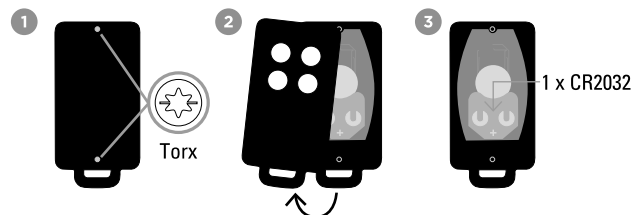
Interrompete l'alimentazione:

- (1) Pulite e lubrificate le viti, i tasselli e la cerniera.
- (2) Verificate che i punti di fissaggio siano serrati correttamente.
- (3) Verificate il collegamento corretto dei vostri cavi.

Collegate l'alimentazione:

- (1) Verificate il funzionamento dello sblocco manuale.
- (2) Verificate il corretto funzionamento delle fotocellule o degli altri dispositivi di sicurezza.

G2- Telecomandi



Produttore della batteria fornita - CR2032

Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com

o Jauch Quartz GmbH in der Lache 24
/ D-78056 Villingen-Schwenningen /
Germany - Mail : www.jauch.com - info@
jauch.com

H- ASSISTENZA TECNICA

H1- Aiuto per la riparazione dei guasti

Codice	Problema	Causa	Soluzioni
E0	Bassa tensione	1. Tensione batteria insufficiente 2. Tensione della presa troppo alta/bassa	1. Verificare la tensione della presa 2. Sostituire la batteria
E1	Nessun segnale rilevato dal sensore principale	Segnale principale non rilevato. 1. La porta è bloccata o troppo pesante 2. Il motore è danneggiato 3. Problema con il sensore Hall	1. Verificare il collegamento tra il sensore principale e il PCBA (HALL 1) 2. Scollegare e ricollegare l'alimentazione. Eseguire nuovamente l'apprendimento riducendo le posizioni alta e bassa della porta (non forzare il motore contro i finecorsa)
E2	Nessun segnale rilevato dal 2° sensore	Segnale del 2° sensore non rilevato. Sensore non collegato o danneggiato	Verificare il collegamento tra il 2° sensore Hall e il PCBA (HALL 2). Se l'errore persiste, spegnere e riavviare il dispositivo.
E3	Incoerenza tra i segnali dei 2 sensori	I fili sono invertiti	Verificare il cablaggio ed eseguire nuovamente l'apprendimento.
E4	La porta risulta aperta (ponticello o morsettiera)	1. La porta è aperta 2. Il circuito è difettoso	Verificare che la morsettiera sia collegata correttamente. Ripetere il ponticello tra i terminali «DOOR» e «GND».
E5	Tipo di motore sconosciuto o motore danneggiato		Verificare il modello del motore.
E6	Blocco durante l'apertura	1. La porta è troppo pesante o non ben guidata 2. Circuito di rilevamento forza difettoso	1. Verificare l'installazione del motore e della porta 2. Sostituire la scheda principale
E7	Sovraccarico del motore	Il PCBA è danneggiato	Sostituire il PCBA
E9	Motore bloccato	Corrente troppo elevata	Verificare il motore
EA	Il trasformatore non fornisce 24V alla scheda the board	Trasformatore guasto	Sostituire il trasformatore

H2- Consigli degli esperti

I tecnici del servizio post-vendita sono disponibili in Italia al numero :



01119620971

In caso di alfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa si invita a contattare il servizio clienti rimanendo in prossimità del prodotto in modo da consentire ai nostri tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema.

Prima di contattarci :

- Preparare lo scontrino o la fattura d'acquisto **ORIGINALE**.
- Indicaci il riferimento del tuo automatismo.
- Prendete gli attrezzi necessari.
- Aprire il contenitore per accedere alla scheda elettronica (da non fare se piove).
- Posizionatevi vicino al vostro automatismo, i nostri tecnici vi danno istruzioni adatte al vostro caso specifico, ed è quindi indispensabile che possiate effettuare in tempo reale le manipolazioni prescritte.

H3- Chat online



Una domanda ?

Per una risposta personalizzata, utilizzare la nostra chat online su nostro sito web **www.scs-sentinel.com**

I- GARANZIA



SCS Sentinel concede a questo prodotto una garanzia superiore alla durata legale, in garanzia di qualità e affidabilità.

È obbligatorio conservare una prova d'acquisto per tutta la durata della garanzia.

Conservare accuratamente sia il codice a barre che lo scontrino :
vi saranno richiesti per far valere la garanzia.

Non sono coperti dalla garanzia:

- Danni materiali o elettrici o danni derivanti da un'installazione non corretta (errore di cablaggio, inversione di polarità).
- Danni derivanti da un uso improprio (uso diverso da quello descritto) o da modifiche.
- Danni derivanti dall'uso e/o dall'installazione di parti che non provengono da quelle previste e incluse da SCS Sentinel.
- Danni dovuti alla mancanza di manutenzione o ad un impatto.
- Danni dovuti a maltempo come grandine, fulmini, venti forti, ecc...
- Resa senza una copia della fattura o della prova d'acquisto.

J- AVVERTENZE



Prima di ogni eventuale manutenzione, scollegare i dispositivi. Non pulire il prodotto con solventi, sostanze abrasive o corrosive. Per pulire, servirsi di un semplice panno morbido. Non spruzzare niente sul prodotto.



Verificare la buona manutenzione del prodotto e controllare frequentemente l'impianto per individuare ogni eventuale segno di usura. Non utilizzare il dispositivo se sono necessarie riparazioni o regolazioni. Rivolgersi a personale qualificato.



Non gettare le pile e gli apparecchi fuori uso insieme ai normali rifiuti domestici. Potrebbero contenere sostanze pericolose capaci di nuocere alla salute e all'ambiente. Utilizzare i mezzi per la raccolta differenziata messi a disposizione dal comune o dal proprio distributore.



Non ingerire la batteria, rischio di ustioni chimiche. Questo prodotto contiene una batteria a bottone. Se ingerita, la batteria a bottone può provocare gravi ustioni interne in appena 2 ore, che possono essere fatali. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude saldamente, non utilizzare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta che una batteria sia stata ingerita o inserita in una parte del corpo, consultare immediatamente un medico. Non pulire con sostanze abrasive e corrosive. Utilizzare un semplice panno morbido. Non lasciare l'imballaggio a portata di bambini. Questo prodotto non è un giocattolo. Non è stato pertanto progettato per essere utilizzato da bambini. le batterie non devono essere esposte a calore eccessivo, come la luce del sole, il fuoco o fonti simili. luce solare, fuoco o fonti simili.



K- DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ

SCS Sentinel dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva 2014/53/UE e della Direttiva 2006/42/CE. La dichiarazione di conformità è disponibile all'indirizzo: www.scs-sentinel.com/downloads.

SUMARIO

A - Instrucciones de seguridad	43
B - Descripción	43
C- Instalación	45
D- Conexión	49
E- Función de las fotocélulas (ref AAM0036 en opción)	52
F- Especificaciones	53
G- Mantenimiento	53
H- Asistencia técnica	55
I- Garantía	55
J- Advertencia	55
K- Declaración de conformidad	56

A- INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

 **Atención ! Este manual forma parte de su producto. Se facilitan la siguientes instrucciones para su seguridad. Leer detenidamente estas instrucciones antes de utilizar el producto y conservarlas para futuras consultas.**

ADVERTENCIA: Instrucciones de seguridad importantes. Siga todas las instrucciones, ya que una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

Antes de instalar su motorización, retire todas las cuerdas y cadenas innecesarias y desactivar todo equipamiento, tal como cerradura, no necesario, para un funcionamiento de puerta motorizada. Antes de instalar su motorización, compruebe que la puerta está en buenas condiciones mecánicas, debidamente equilibrada y se abre y se cierre correctamente. Coloque permanentemente etiquetas de advertencia de aplastamiento en un lugar bien visible o cerca de cualquier dispositivo de control fijo. El automatismo no debe utilizarse con una puerta que incorpore una puerta peatonal incorporada (a menos que el automatismo no pueda funcionar con la puerta peatonal incorporada abierta). Después de la instalación, compruebe que las partes de la puerta no invadan las aceras o la vía pública. Para más seguridad, recomendamos la instalación de fotocélulas. Aunque la motorización incorpora un sistema de parada ante obstáculos, la adición de fotocélulas mejora la seguridad de funcionamiento de su puerta de garage automatizada.

Vigile la puerta en movimiento y mantenga alejadas a las personas hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.

 El motor debe desenchufarse de la fuente de alimentación durante la limpieza, el mantenimiento y la sustitución de piezas. Para reemplazar o reparar el sistema motorizado, utilice sólo piezas originales.

Este aparato pueden utilizarlo niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia ni conocimientos, siempre que se les supervise o se les proporcione instrucciones sobre el uso del aparato en condiciones de seguridad y que comprendan los peligros que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deberá llevarse a cabo por niños, salvo si son mayores de 8 años y están bajo supervisión. Coloque los controles fijos y los controles remotos a distancia fuera del alcance de los niños. Tenga cuidado si utiliza el desbloqueo manual, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a muelles débiles o rotos o desequilibrio. No utilice el reparación o ajuste, ya que una instalación defectuosa o una puerta mal equilibrada puede causar lesiones. Compruebe cada mes que el motor se reposiciona o que el objeto se puede liberar cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura en el suelo. En caso necesario, ajústelo y vuelva a comprobarlo, ya que un ajuste incorrecto podría ser peligroso. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su servicio posventa o personas con cualificación similar para evitar riesgos.

B- DESCRIPCIÓN

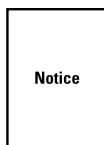
B1- Contenido del kit



1 bloque motor con transformador y tarjeta electrónica integrada



3 controles remotos (AAM0121)



1 manual

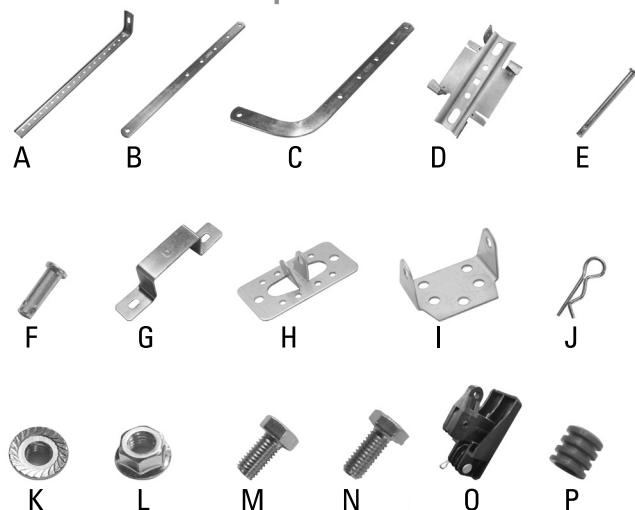


Carril acero 4 x 0,75 cm con cadena

Pegatinas de advertencia y desbloqueo manual

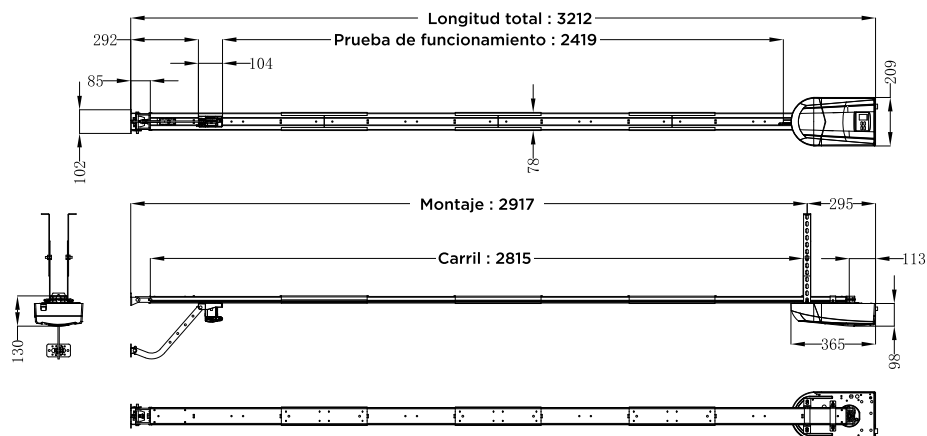


B2- Inventario de las piezas



N°	Nom	Qté
A	Soporte de techo	2
B	Brazo porta derecho	1
C	Brazos de puerta acodada	1
D	Soporte de carril	1
E	Perno	1
F	Perno	1
G	Soporte en U (pequeño)	2
H	Soporte de puerta	1
I	Fijación del dintel	1
J	Perno	2
K	Tuerca M6	6
L	Tuerca M8	2
M	Tornillo M6	2
N	Tornillo M8	2
O	Carro de guía	1
P	Toma de la cuerda de desbloqueo	1
Q	Cuerda de desbloqueo	1
R	Soporte de fin de carril	1

B3- Dimensions



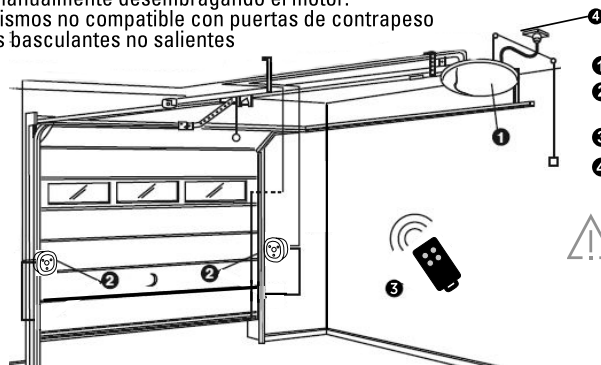
B4- Descripción del kit automatismos

El kit automatismos para puerta de garaje CarGate 800 TRIO se destina a un uso residencial de puertas basculantes debordantes y puertas seccionales. Tiene que conectarse a la red eléctrica. La puerta puede desplazarse manualmente desembragando el motor.

⚠ Kit automatismos no compatible con puertas de contrapeso ni con puertas basculantes no salientes



⚠ Colocar el adhesivo de advertencia suministrado en la puerta del garaje.



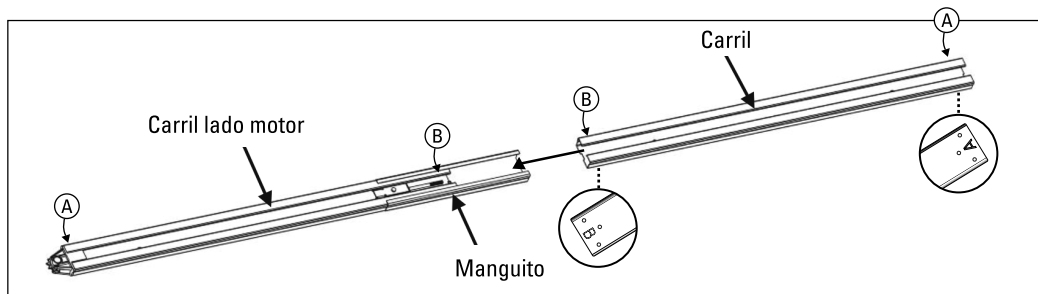
- 1 Kit automatismos para puerta de garaje
- 2 Fotocélulas (accesorio en opción ref AAM0036)
- 3 Controles remotos
- 4 Enchufe 230V



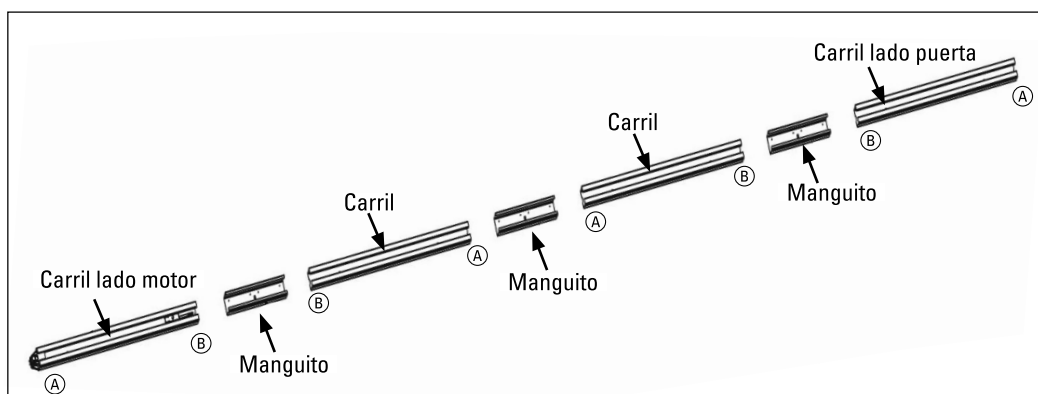
Si la puerta de garaje se abre en la vía, se necesita una luz intermitente de aviso al exterior.

C- INSTALACIÓN

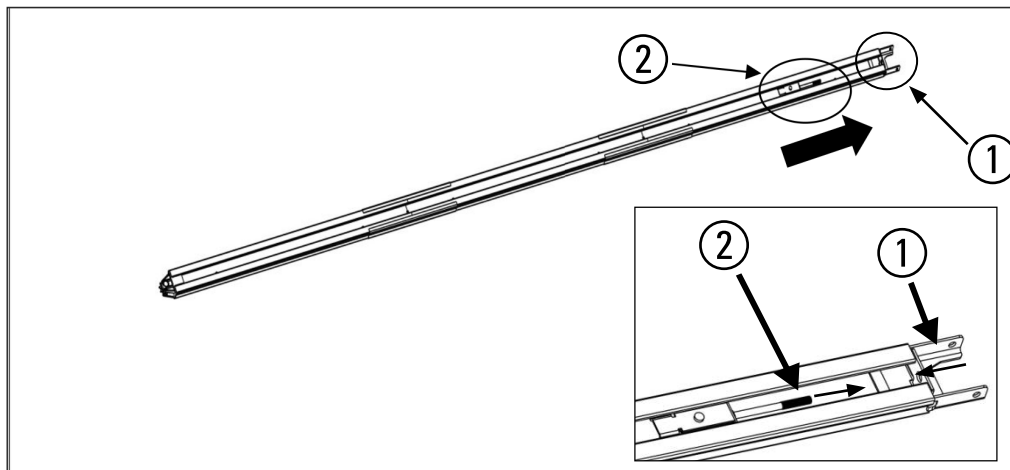
C1- Montaje del carril (guida carril de acero)



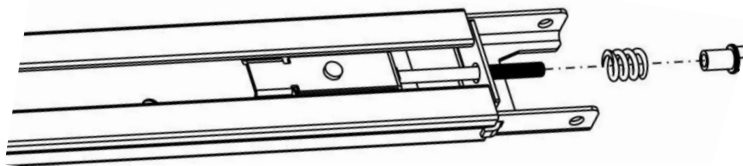
1. Cortar el perno-cable de plástico sobre el vástago roscado en el carril lado motor.
2. Deslizar el extremo (B) del carril lado motor en el primo manguito, hacer lo mismo con el segundo carril lato (B)



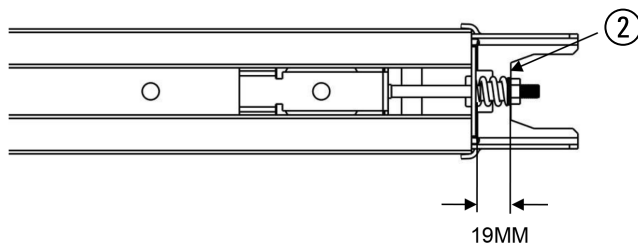
3. Deslizar un manguito en el extremo (A) del segundo carril luego deslizar el extremo (A) del tercer carril.
4. Deslizar un manguito en el extremo (B) del tercer carril luego deslizar el extremo (B) del carril lado puerta.



5. Insertar el soporte de fin de carril ① el extremo (A) del carril lado puerta.
Sacar la varilla roscada ② con la cadena interior al final del travesaño superior.



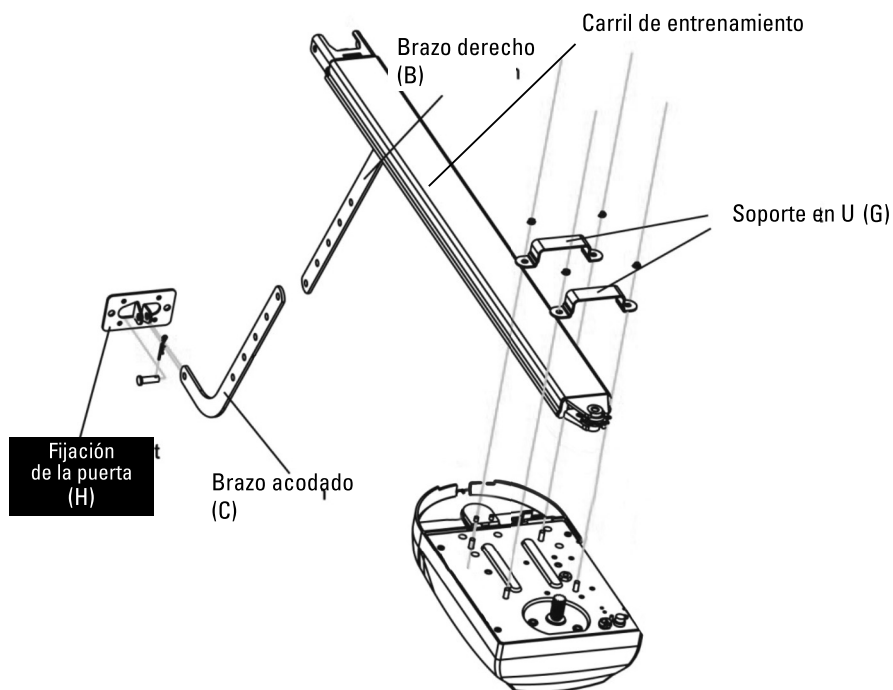
6. Insertar el resorte y atornillar la tuerca.



7. Cerrar la tuerca ② a la posición correcta, cortar el invernadero de plástico sobre el piñón.
El montaje del carril está terminado.
8. Comprobar la tensión de la cadena, que no debe ser demasiado tensa ni demasiado floja.

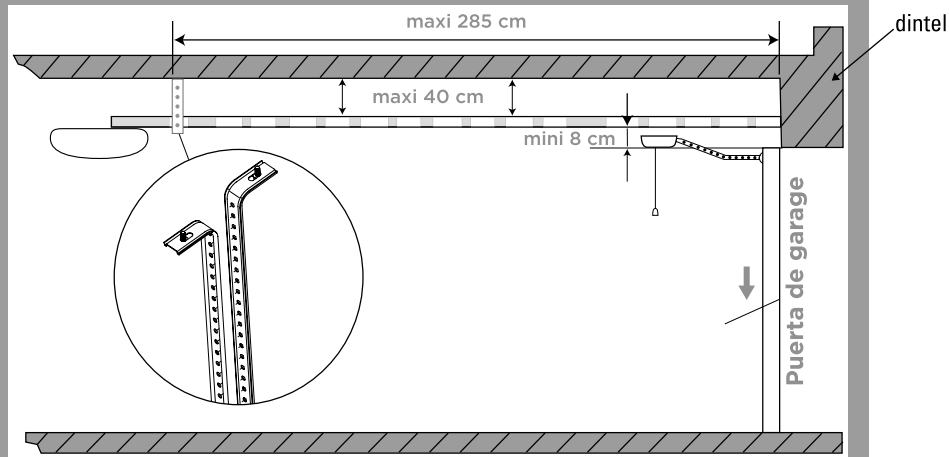
C2- Conexión del carril al motor

1. La salida del motor debe estar posicionada en el agujero de inserción previsto en el carril.
2. Fijar el carril de accionamiento al bloque motor con los soportes en U y las tuercas.



C3- Fijación del carril en el muro y en el techo

DIMENSIONES DE MONTAJE



1. Posicionar el soporte dintel sobre el muro (I).

Se recomienda colocarlo en el medio de la puerta de garaje

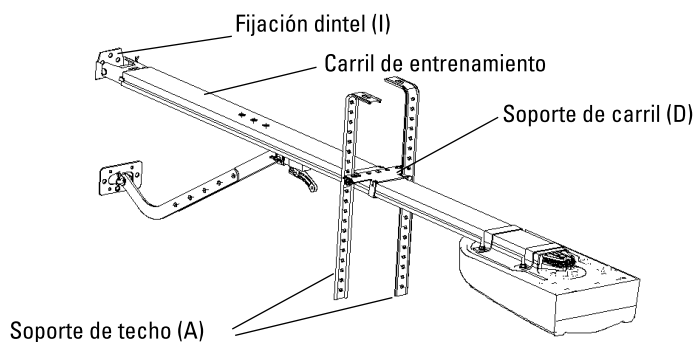
La altura de instalación del soporte dintel varía entre 8 a 40 cm desde lo alto de la puerta de garaje

2. Instalar la fijación dintel con tornillos adecuados (no suministrados)

3. Fije el extremo del riel al soporte del dintel utilizando el pasador largo y la clavija.

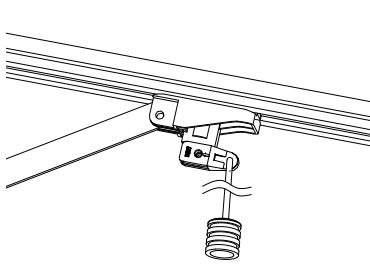
4. Fijar el soporte techo en el travesero del techo.

Atar el carril al soporte del carril (D) y fijarlo a los soportes techo (A)



C4- Instalación de la cuerda de desbloqueo

Conectar la cuerda (Q/P) al carro de guiado (O)

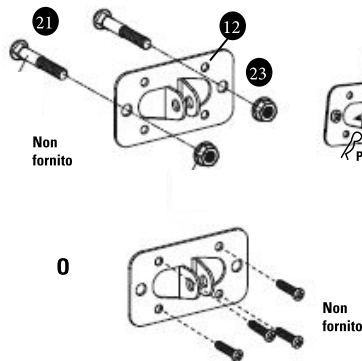


AVISOS

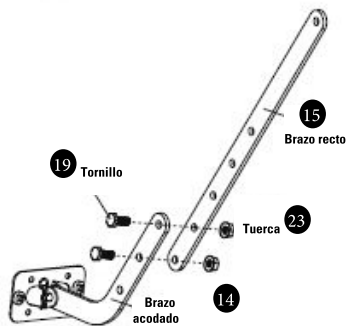
- Nunca utilizar el pomo de salida de emergencia si una persona o cosas obstruyen la puerta de garaje.
- Instale el elemento que acciona el desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8 m. Si es desmontable, el elemento de accionamiento debe almacenarse en la proximidad directa de la puerta.
- Fijar de forma permanente la etiqueta relativa al dispositivo de desbloqueo manual cerca del órgano de maniobra.

C5- Fijación de la puerta

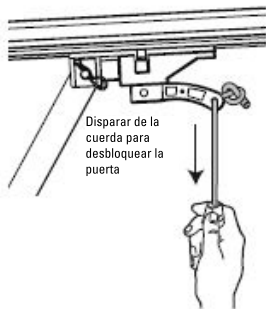
1. Fijar el soporte de la puerta (12) en el centro de la puerta del garaje. Fijar el brazo angular de la puerta (14) al soporte de la puerta (12).)



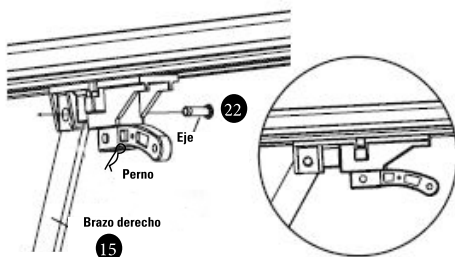
2. Fijar el brazo acodado (14) de la puerta a un brazo recto (15) utilizando tuercas y tornillos.



3. Disparar de la cuerda para desenganchar la polea



4. Conectar el brazo de la puerta en posición recta a la polea



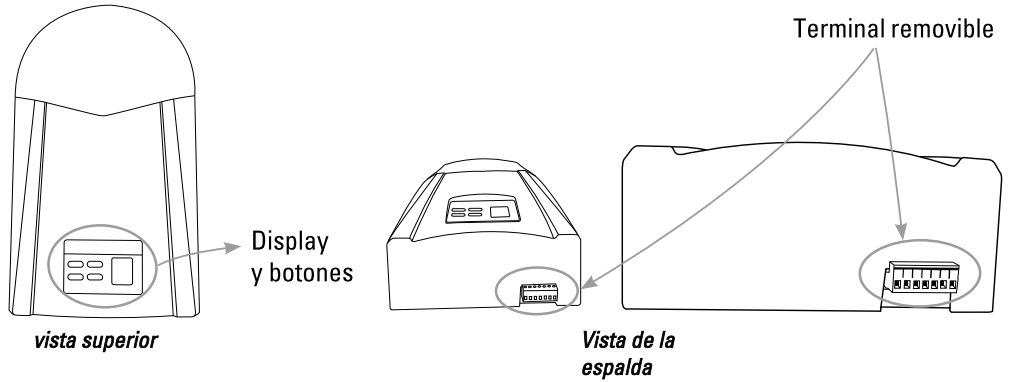
5. Conectar el motor

C6- Embrague

La motorización está equipada con una cuerda de desbloqueo manual que permite mover la puerta cuando la tira está hacia abajo. Tirar la manija para desenganchar el carro. Para volver a conectar la puerta, reposicionar el carro guía delante del gancho de la cadena y bajar el pestillo.

D- CONEXIÓN

D1- Ubicación del terminal, botones y display



D2- Conexión de los accesorios

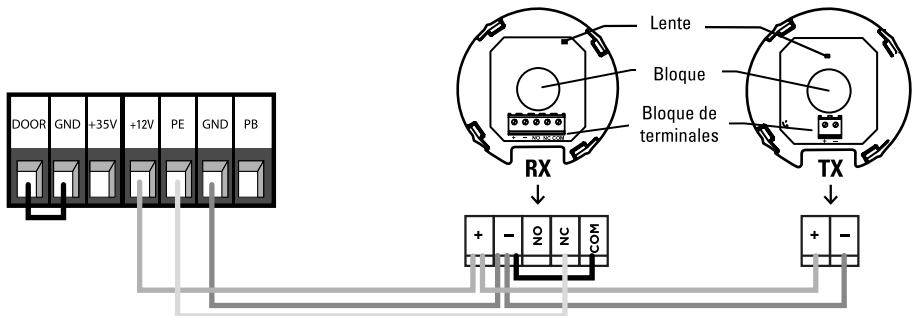


Antes de realizar las conexiones, es imprescindible cortar la electricidad.

A. Conectar los hilos de cada accesorio (si es necesario)

1- Fotocélulas (accesorio en opción ref AAM0036)

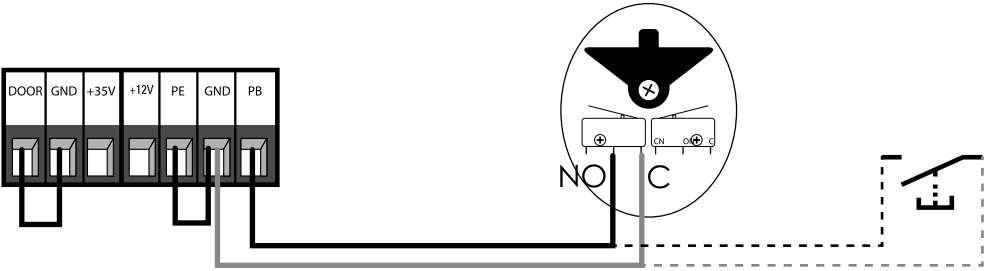
Las fotocélulas son dispositivos de seguridad para los portales automáticos. Se componen de un transmisor y de un receptor y se activan cuándo se interrumpe el haz infrarrojo.



Las fotocélulas quedan activas sólo durante el cierre.

Si la pantalla muestra «E» y después «4», el corto circuito entre GND y DOOR no está correctamente instalado.

2- Selector de llaves, pulsador y control de apertura desde un intercomunicador.



Si la pantalla muestra «E» y después «4», el corto circuito entre GND y DOOR no está correctamente instalado.

D3- Posición de la puerta para la fase de aprendizaje

Si se han cumplido todas las etapas de instalación, la puerta se coloca a la mitad de su recorrido cuando se vuelva a embragar.

Conectar la toma de 230 voltios de su motor a una toma de corriente instalada cerca.

Su instalación eléctrica debe cumplir la norma NF C 15-100.

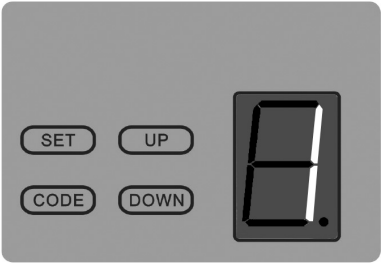
D4- Ajustes del sistema



AVISOS

- Si se modifican estos parámetros, el instalador debe verificar obligatoriamente que el detector de obstáculos cumple con el Anexo A de la norma EN 12453.

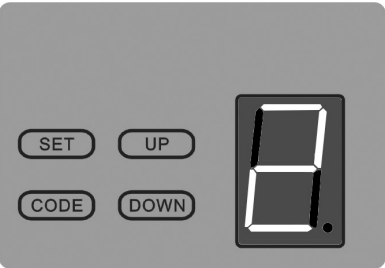
1. Ajuste de la posición alta y baja de la puerta.



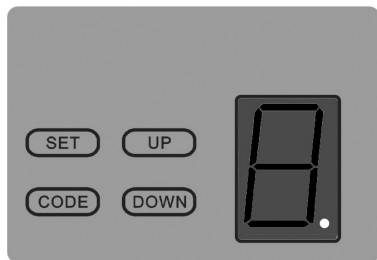
Pulsar y mantener pulsado el botón «SET» hasta que aparezca el número «1» en la pantalla. Pulsar el botón «UP» hasta que se obtenga la apertura deseada. Liberar el botón UP cuando la puerta está abierta. Ajustar, si es necesario, el punto de apertura con el botón UP o DOWN.

Si se pulsa el botón «SET», aparece el número «2».

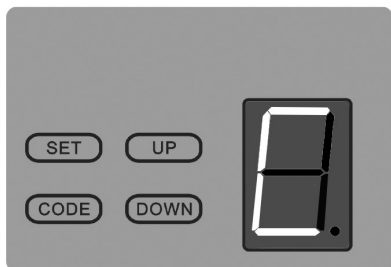
Mantener pulsado el botón DOWN hasta la posición de cierre deseada. Ajustar, si es necesario, el punto de cierre con el botón UP o DOWN. Pulsar SET y el motor realizará automáticamente un ciclo de apertura y cierre para recordar las posiciones finales.



2. Programación de los controles remotos

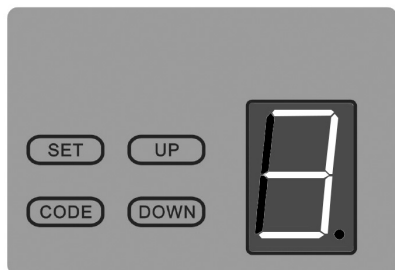


Pulsar y mantener el botón «CODE» durante 3 segundos. El punto situado abajo a la derecha parpadea. Pulse dos veces durante 2 segundos el botón del mando a distancia que desea programar. El punto se apaga. El mando a distancia está programado.



Para borrar todos los controles remotos programados pulsar y mantener el botón «CODE» más de 8 segundos hasta que el display muestre la letra «C».

3. Ajuste de la fuerza en función del peso y las dimensiones de la puerta de garaje

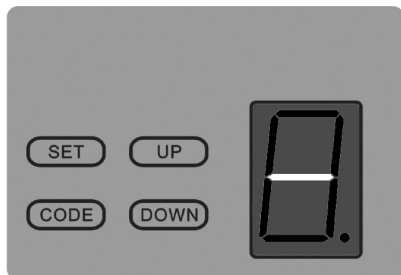


Pulsar y mantener el botón «SET» hasta que aparezca el número «3» en la pantalla.

Pulsar el botón «UP» para aumentar la fuerza y «DOWN» para disminuirla.

La fuerza está comprendida entre «1» y «9». Pulsar «SET» para confirmar la selección.

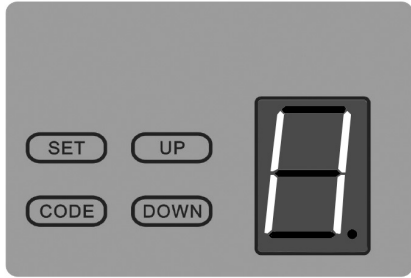
4. Cierre automático



Pulsar y mantener el botón «UP» hasta que aparezca en la pantalla un número entre 0 y 9. «0» desactiva el cierre automático. «1» define un cierre automático 1 minuto después de la apertura completa. Lo mismo para los demás dígitos. «9» es el valor máximo (9 minutos).

Ajustar el valor con los botones «UP» y «DOWN» y, a continuación, validar pulsando el botón «SET».

5. Fotocélulas



Pulsar y mantener el botón «DOWN» hasta que la pantalla muestre «11».

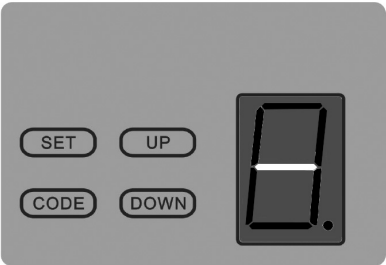
Una vez pulsado el botón «UP» se muestra «H», la función de fotocélula está activa.

Una vez pulsado el botón «DOWN» el LED muestra «11», la función de fotocélula está inactiva.

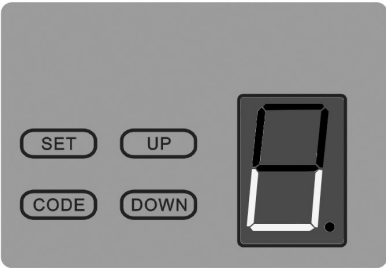
Pulse «SET» para confirmar la selección.

 **No olvidar desconectar la función «fotocélula» si no se utiliza.**

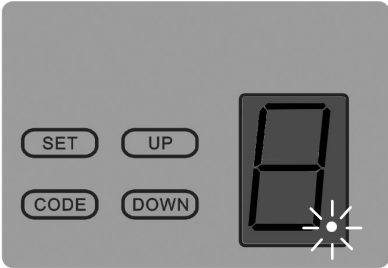
6. Pantalla de espera



El aprendizaje aún no se ha hecho o necesita rehacerse. (véase más arriba «Ajustes del sistema»)



El sistema está operativo



El sistema está en hibernación (modo de ahorro de energía)

E- FUNCIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS (en opción - AAM0036)

Estatado de la puerta	Reacción de las fotocelulas durante la detección de un obstáculo
Cerrada	Ningún efecto
Abierta	Reinicia el tiempo de cierre si activo.
Detención durante el desplazamiento	Desplazamiento prohibido. Reinicia el tiempo de cierre automático si está programado en ese sentido.
Cierre	Parada inmediata del cierre y reapertura completa. Reinicia el tiempo de cierre automático si está programado en ese sentido.
Apertura	Sigue con la apertura.
Parada durante la apertura	Espera orden de cierre.
Parada durante el cierre	Espera orden de apertura.

F- ESPECIFICACIONES

CarGate 800 TRIO MGA0011	
Kit automatismos	
Entrada	230-240V AC, 50-60Hz, 235W
Salida	24V DC
Fuerza nominal	350N
Fuerza maxima	800N
Superficie puerta max	12 m²
Peso máximo de la puerta	120 kg
Temp. de funcionamiento	-20°C ~ +55°C
Longitud de carrera	3 m
Velocidad de apertura	0,15 m/sec
Consumo en modo de espera	0,65 W
Retardo para entrar en modo de espera	3 minutos después del final de una operación.

Control remoto	
Frecuencia control remoto	433.05 MHz a 434.79 MHz
Massimi di potenza trasmessa	<10 mW
Alimentación	3V DC / 1 pila lithium CR2032
Temperatura de servicio	-20° a +60°C
Alcance en campo libre	50 m

El nivel de presión acústica emitido ponderado A de la motorización es igual o inferior a 70 dB (A).

G- MANTENIMIENTO

G1- Motor

Efectuar las operaciones siguientes por lo menos cada 6 meses.
En caso de uso frecuente, reducir este palzo.

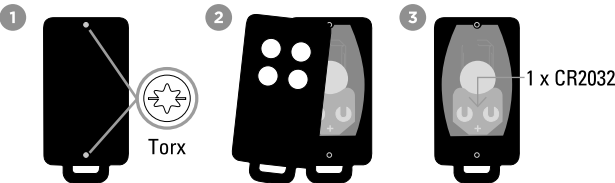
Interrumpir la alimentación:

- (1) Limpiar y engrasar los tornillos, los tarugos y la bisagra.
- (2) Verificar que los puntos de fijación queden bien apretados.
- (3) Verificar la buena conexión de los cables.

Conectar la alimentación:

- (1) Verificar el funcionamiento del desbloqueo manual.
- (2) Verificar el buen funcionamiento de las fotocélulas o otro dispositivo de seguridad.

G2- Controle remoto



Fabricante de la batería suministrada - CR2032
Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com
o Jauch Quartz GmbHIn der Lache24 / D-78056
Villingen-Schwenningen / Germany - Mail :
www.jauch.com - info@jauch.com

H- ASISTENCIA TÉCNICA

H1 - Ayuda de reparación

Código	Problema	Causa	Soluciones
E0	Baja tensión	1. Voltaje de batería insuficiente 2. Voltaje del enchufe demasiado alto/bajo	1. Verifique el voltaje del enchufe 2. Reemplace la batería
E1	No se detecta señal del sensor principal	No se detecta la señal principal. 1. La puerta está bloqueada o es demasiado pesada 2. El motor está dañado 3. Problema con el sensor Hall	1. Verifique la conexión entre el sensor principal y la PCBA (HALL 1) 2. Desconecte y vuelva a conectar la alimentación. Vuelva a realizar el aprendizaje reduciendo las posiciones alta y baja de la puerta (no forzar el motor contra los topes)
E2	No se detecta señal del segundo sensor	No se detecta la señal del segundo sensor. El sensor no está conectado o está dañado	Verifique la conexión entre el segundo sensor Hall y la PCBA (HALL 2). Si el error persiste, apague y reinicie el dispositivo.
E3	Incoherencia entre señales de los 2 sensores	Los cables están invertidos	Verifique el cableado y repita el aprendizaje.
E4	La puerta aparece como abierta (puente o bornero)	1. La puerta está abierta 2. El circuito está defectuoso	Verifique que el bornero esté correctamente conectado. Rehacer el puente entre los terminales «DOOR» y «GND».
E5	Se usa un motor desconocido o el motor está dañado		Verifique el modelo del motor.
E6	Bloqueo durante la apertura	1.La puerta es demasiado pesada o está mal guiada 2. El circuito de detección de fuerza está defectuoso	1. Verifique la instalación del motor y de la puerta 2. Reemplace la tarjeta principal
E7	Sobrecarga del motor	La PCBA está dañada	Reemplace la PCBA
E9	El motor está bloqueado	La corriente es demasiado alta	Verifique el motor
EA	El transformador no suministra 24V a la placa	Transformador defectuoso	Reemplace el transformador

H2- Consejos de los expertos

Los técnicos del servicio posventa están disponibles al número siguiente:



937376105

Si el producto funciona mal durante la instalación o pocos días después, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente permaneciendo cerca del producto para que nuestros técnicos puedan diagnosticar el problema inmediatamente.

H3- Chat en línea



Una pregunta ?

Para una respuesta personalizada, se puede utilizar nuestro chat en línea en **www.scs-sentinel.com**

I- GARANTÍA



SCS Sentinel concede a este producto una garantía superior a la duración legal, como referencia de calidad y fiabilidad.

Conservar el recibo de compra durante todo este período de garantía.

Conservar el código de barra así como que su justificante de compra, serán necesarios para hacer uso de la garantía.

La garantía no incluye :

- Daños materiales o eléctricos resultantes de una instalación incorrecta (error de cableado, polaridad invertida ..)
- Daños resultantes de un uso impropio de la luz intermitente (uso diferente de su origen) o de modificaciones.
- Daños resultantes del uso y/o instalación de piezas no procedentes a las previstas y incluidas por SCS Sentinel.
- Daños resultantes de una falta de mantenimiento o de un choque
- Daños resultantes de inclemencias meteorológicas como : granizo, rayo, viento fuerte, etc.
- Retorno de los artículos sin copia de factura o prueba de compra.

J- ADVERTENCIA

 Desconectar el cable de alimentación antes de realizar la limpieza o el mantenimiento. No se debe limpiar el producto con sustancias abrasivas o corrosivas. Utilizar un simple paño suave. No se debe vaporizar ningún producto sobre el aparato.

 Asegurarse de efectuar un correcto mantenimiento del producto y verificar a menudo la instalación para detectar algún posible defecto. No se debe utilizar el aparato si necesita una reparación o un ajuste. Llamar a un personal calificado.



No tire las pilas ni los aparatos inservibles con los residuos domésticos, ya que las sustancias peligrosas que puedan contener pueden perjudicar la salud y al medio ambiente. Pídale a su distribuidor que los recupere o utilice los medios de recogida selectiva puestos a su disposición por el ayuntamiento.



No ingerir la batería, riesgo de quemaduras químicas. Este producto contiene una pila de botón. Si se ingiere, la pila de botón puede causar graves quemaduras internas en tan sólo 2 horas, lo que puede ser mortal. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de las pilas no cierra bien, no utilice el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo, acuda inmediatamente al médico. No limpie el producto con sustancias abrasivas o corrosivas. Utilice un simple paño suave. Asegúrese de que los niños no juegan con el producto o con el embalaje. Las pilas no deben exponerse a un calor excesivo como el del sol, el fuego o fuentes similares.

K- DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

SCS Sentinel declara por la presente que este producto cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva 2014/53/UE y la Directiva 2006/42/CE. La declaración de conformidad puede consultarse en: www.scs-sentinel.com/downloads



ÍNDICE

A - Instruções de segurança	57
B - Descrição.....	57
C - Cabos / Instalação	59
D - Conexão	63
E - Funções da fotocélula (ref. AAM0036 opcional).....	66
F - Características.....	67
G - Manutenção	67
H - Garantia.....	68
I - Advertências.....	69
J - Declaração de conformidade.....	69

A- INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



ATENÇÃO: Instruções de segurança importantes. É importante para a segurança pessoal seguir estas instruções. Conserve estas instruções.

ATENÇÃO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções, pois uma instalação incorreta pode resultar em lesões graves.

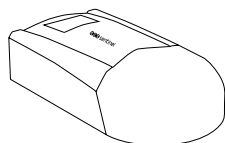
Antes de instalar o motor, remover todas as cordas e correntes inúteis e desativar qualquer equipamento, como o bloqueio / fechadura, que não sejam necessários ao funcionamento da porta motorizada. Antes de instalar o motor, verifique se a porta está em boas condições mecânicas, devidamente equilibrada e se abre e fecha corretamente. Fixar permanentemente as etiquetas de aviso de esmagamento num local visível ou próximo de dispositivos com comandos fixos. O motor não deve ser utilizado com uma porta que tenha um batente (a menos que o motor não possa funcionar com o batente aberto). Após a instalação, verificar se partes da porta não se sobrepõem aos passeios ou à via pública.

Para maior segurança, recomendamos a instalação de fotocélulas. Embora o motor integre um sistema de paragem sobre obstáculos, adicionar fotocélulas vai melhorar a segurança de funcionamento da sua porta de garagem automatizada. Vigiar a porta em movimento e manter as pessoas afastadas até que a porta esteja totalmente aberta ou fechada. Para substituir ou reparar o sistema motorizado, utilizar apenas peças de origem.

 O motor deve ser desligado da fonte de alimentação durante as operações de limpeza, manutenção e substituição de peças. Este aparelho pode ser utilizado por crianças com idade superior a 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência e conhecimentos, desde que devidamente vigiadas ou se lhes tiverem sido dadas todas as instruções de utilização relativamente à utilização segura do aparelho e se os riscos tiverem sido bem compreendidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. Os utilizadores que sejam crianças não devem realizar limpeza nem manutenção, a não ser que tenham mais de 8 anos e sejam supervisionadas. Colocar os dispositivos de comando fixos e os telecomandos fora do alcance das crianças. Tenha cuidado ao usar o desbloqueio manual, pois uma porta aberta pode cair rapidamente devido a molas fracas ou partidas ou devido a um desequilíbrio. Não utilizar o sistema caso seja necessária uma reparação ou um ajuste, pois uma falha na instalação ou uma porta mal equilibrada podem causar ferimentos. Verificar todos os meses se o motor se reposiciona ou se o objeto pode ser libertado quando a porta entrar em contacto com um objeto de 40 mm de altura colocado no chão. Ajustar, se necessário, e voltar a verificar, pois um ajuste inadequado pode representar um perigo. Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo serviço pós-venda ou por pessoas com qualificações semelhantes de forma a evitar perigos.

B- DESCRIÇÃO

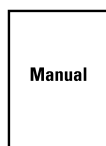
B1- Conteúdo do kit



1 bloco de motor com transformador e placas eletrônicas integradas



3 telecomandos AAM0121



1 manual

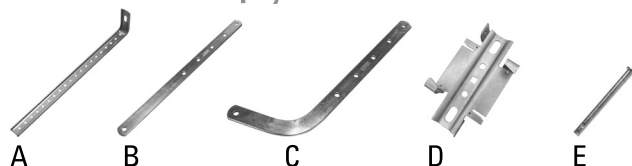


Autocolantes de aviso e desbloqueio manual



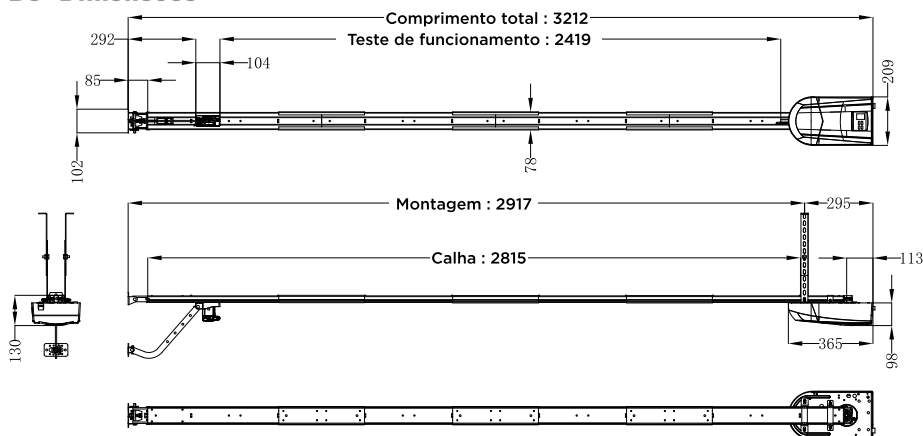
Calha de aço 4 x 0,75 cm com corrente

B2- Inventário das peças



N.º	Nome	Qde
A	Suporte de teto	2
B	Braço da porta direito	1
C	Braço da porta curvo	1
D	Suporte de calha	1
E	Cavilha	1
F	Cavilha	1
G	Suporte em U (pequeno)	2
H	Suporte de porta	1
I	Fixação lintel	1
J	Cavilha	2
K	Porca M6	6
L	Porca M8	2
M	Parafuso M6	2
N	Parafuso M8	2
O	Carro guia	1
P	Pega do cordão de desbloqueio	1
Q	Cordão de desbloqueio	1
R	Suporte de fim de calha	1

B3- Dimensões



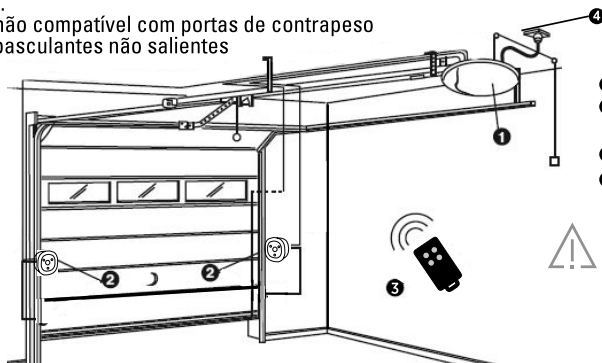
B4- Descrição do automatismo

O automatismo para portas de garagem CarGate 800 TRIO destina-se a uma utilização residencial de portas basculantes e portas seccionais. Deve ser utilizado na rede elétrica. A porta pode ser movida manualmente, desbloqueando-a.

⚠ Automatismo não compatível com portas de contrapeso nem com portas basculantes não salientes



⚠ Colar o autocolante de aviso fornecido na porta da garagem.

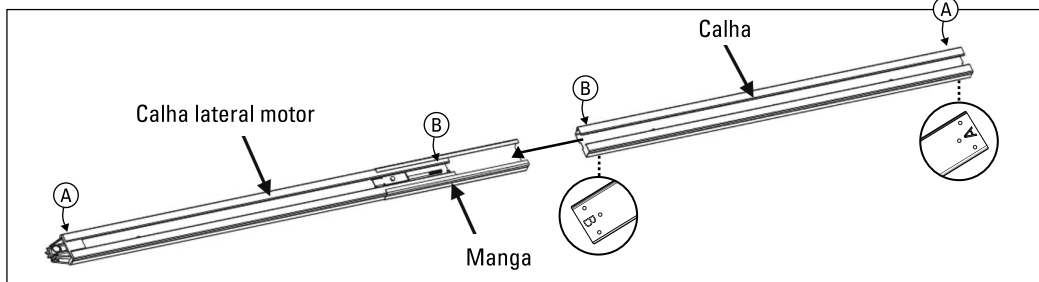


- 1 Automatismo para portas de garagem
- 2 Fotocélulas (acessório opcional Ref. AAM0036)
- 3 Telecomandos
- 4 Tomada 230V

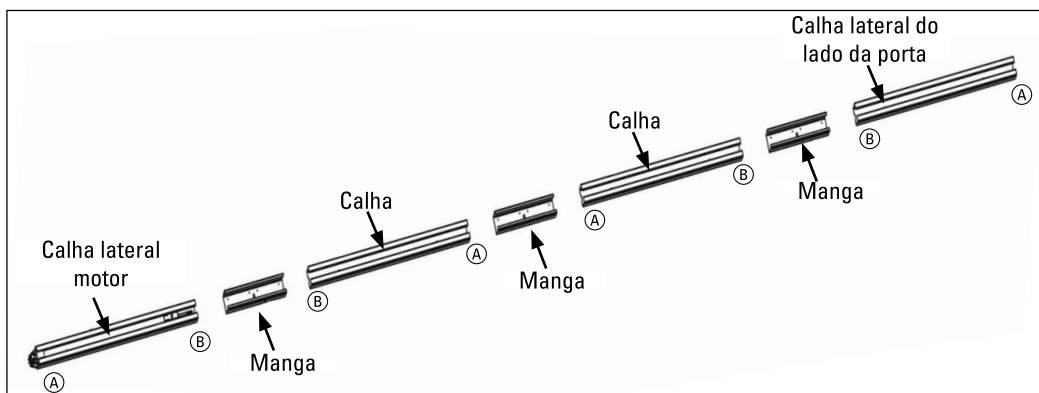
⚠ Se a porta da garagem tiver acesso à via pública, é obrigatória a presença de uma luz de aviso intermitente no exterior.

C- CABOS / INSTALAÇÃO

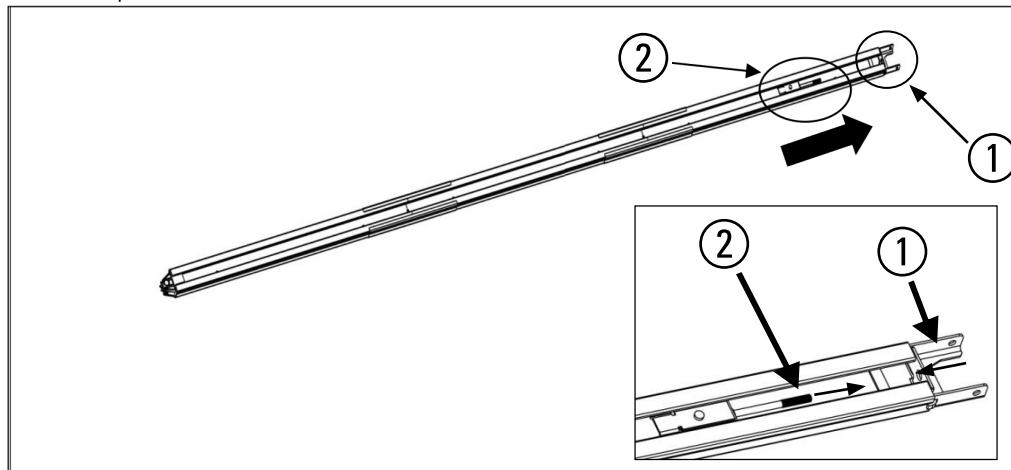
C1- Montagem da calha (guia calha de aço)



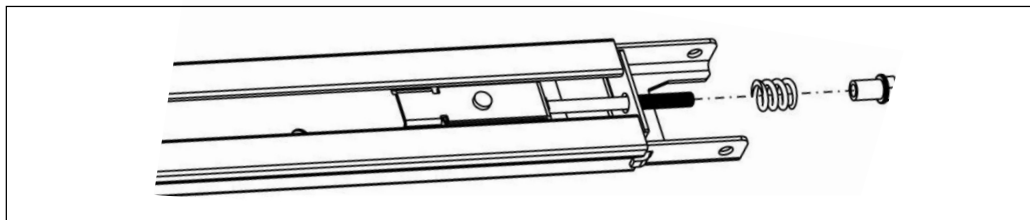
1. Cortar a abraçadeira de plástico na haste roscada da calha calha lateral do motor.
2. Deslizar a extremidade (B) da calha do motor na primeira manga e fazer o mesmo com a segunda calha lateral (B).



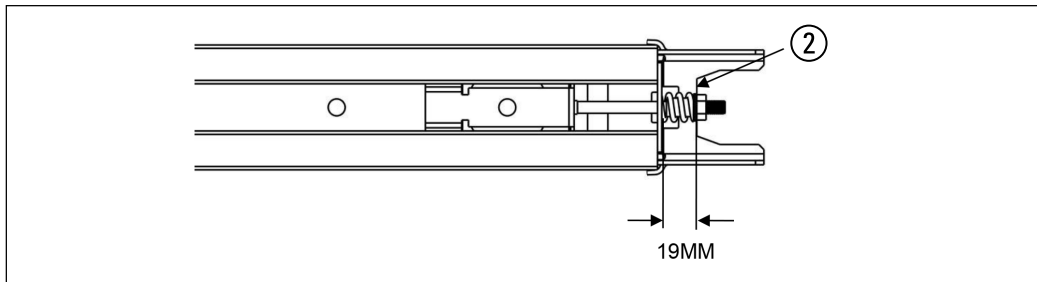
3. Deslizar uma manga na extremidade (A) da segunda calha e, em seguida, deslizar a extremidade (A) da terceira calha.
4. Deslizar uma manga na extremidade (B) da terceira calha e, em seguida, deslizar a extremidade (B) da calha lateral da porta.



5. Inserir o suporte de fim de calha ① na extremidade (A) da calha lateral da porta.
Puxar a haste roscada ② com a corrente interna na extremidade da travessa superior



6. Inserir a mola e, em seguida, aparafusar a porca.



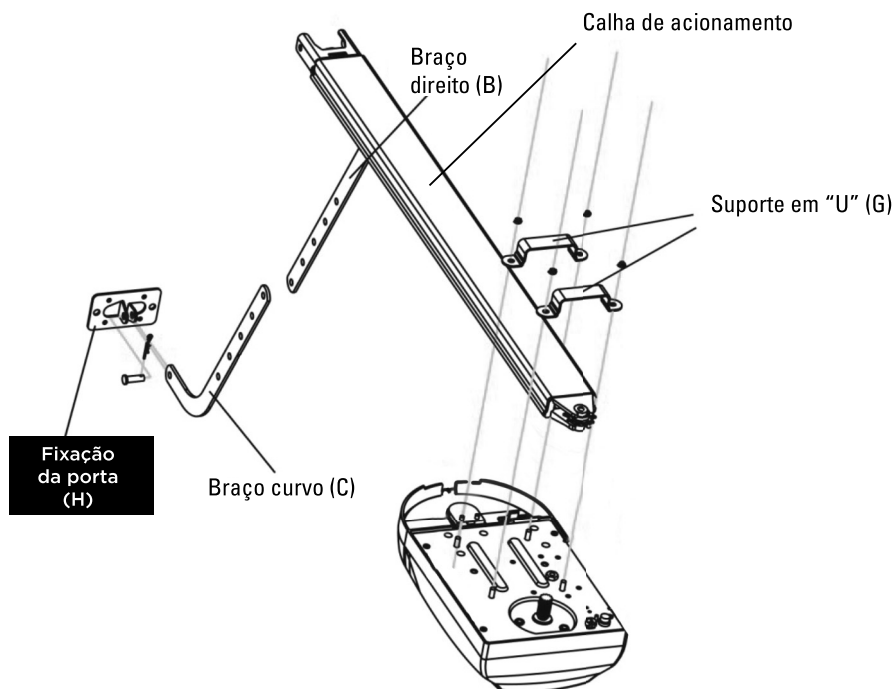
7. Apertar a porca ② na posição correta, cortar a abraçadeira de plástico no carrete.

A montagem da calha está concluída.

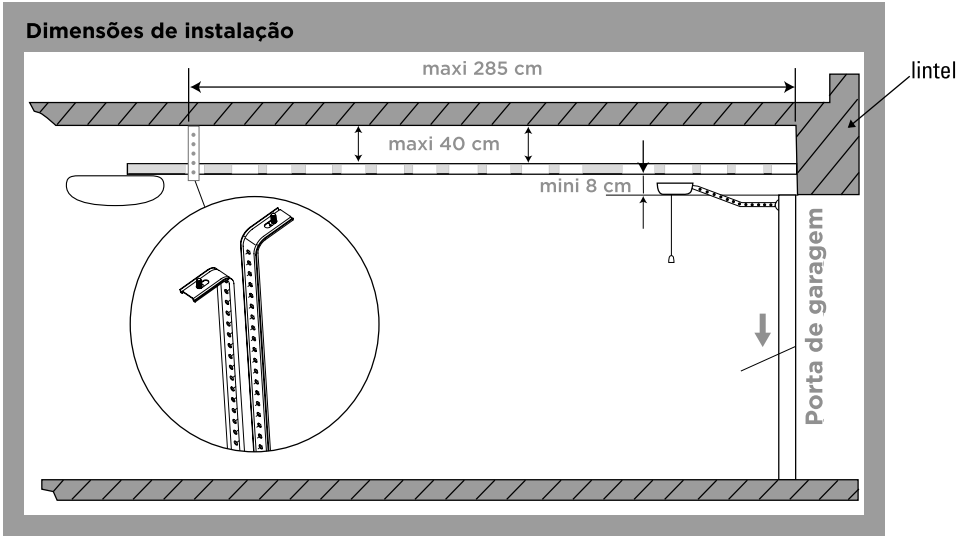
8. Verificar a tensão da corrente que não deve estar demasiado esticada nem demasiado solta.

C2- Ligação da calha ao motor

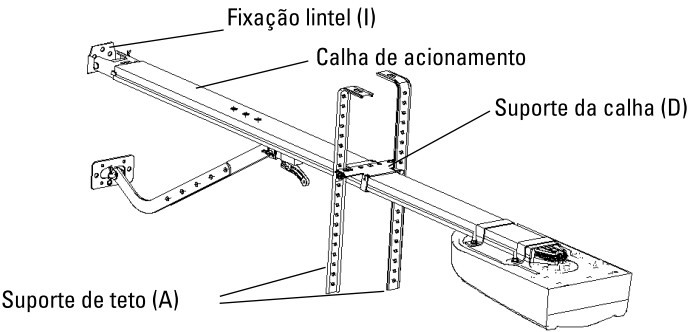
1. A saída do motor deve ser posicionada no orifício de inserção previsto para o efeito na calha.
2. Fixar a calha de acionamento ao bloco do motor com suportes em U e porcas.



C3- Fixação da calha à parede e ao teto

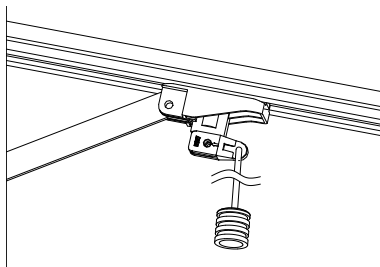


1. Posicionar o suporte do lintel na parede (I).
Recomenda-se que seja colocado no meio da porta da garagem.
2. Instalar a fixação do lintel com parafusos adequados (não fornecidos)
3. Fixar a extremidade da calha ao suporte do lintel utilizando a cavilha longa e a cavilha.
4. Fixar o suporte do teto (A) à travessa do teto usando
Prender a calha ao suporte da calha (D) e fixá-la aos suportes do teto (A)



C4- Instalação do cordão de desbloqueio

Ligar a corda (Q/P) ao carro de guia (O)



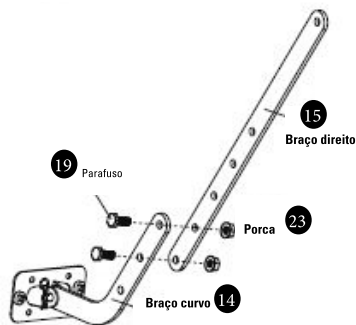
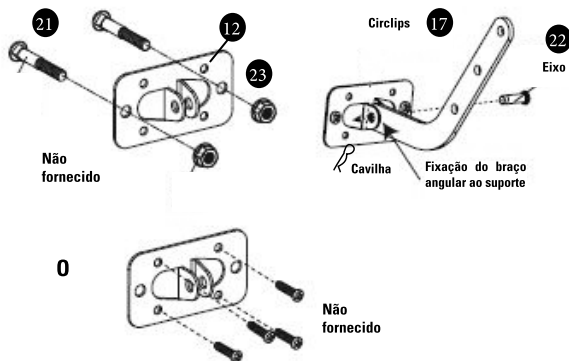
AVISOS

- **NUNCA** utilizar a maçaneta da saída de emergência se houver pessoas ou objetos a obstruir a porta da garagem.
- Instalar o elemento de acionamento do desbloqueio manual a uma altura inferior a 1,8 m. Se for amovível, o elemento de acionamento deve ser guardado perto da porta
- Fixar de forma permanente a etiqueta relativa ao dispositivo de desbloqueio manual junto ao órgão de manobra.

C5- Fixação da porta

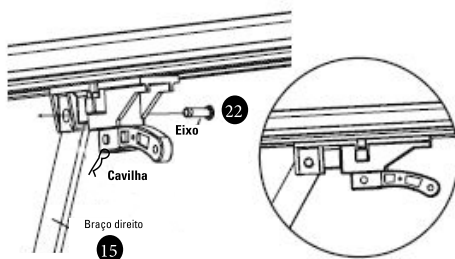
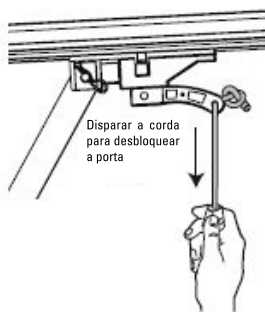
1. Fixar o suporte da porta (12) no centro do portão da garagem. Fixar o braço angular (14) do portão ao suporte do portão (12).

2. Fixar o braço angular (14) da porta a um braço reto (15) utilizando porcas e parafusos.



3. Disparar o cabo para desengatar a roldana

4. Ligar o braço do portão em posição reta à polia



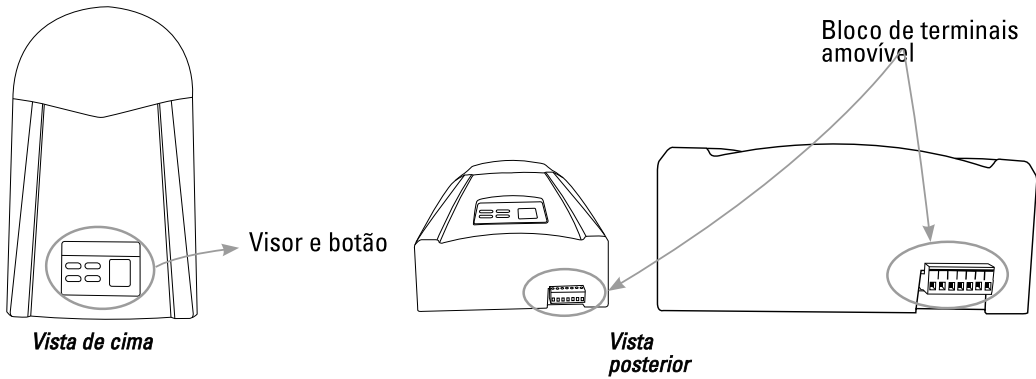
5. Ligar o motor

C6- Desbloqueio

O motor está equipado com uma corda de desbloqueio manual que permite que a porta seja movida quando o puxador estiver voltado para baixo. Puxar a pega para desengatar o carro. Para voltar a engatar a porta, reposicionar o carro guia à frente do gancho da corrente e baixar o trinco.

D- LIGAÇÃO

D1- Localização do bloco de terminais, botões e visor



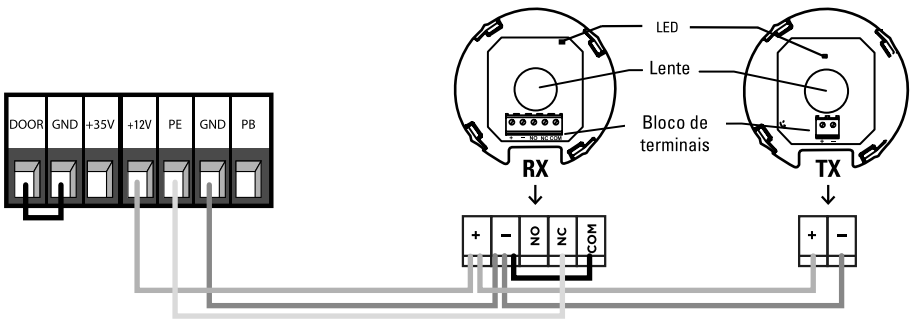
D2- Ligação dos acessórios



Antes de fazer as ligações, deve obrigatoriamente cortar a eletricidade

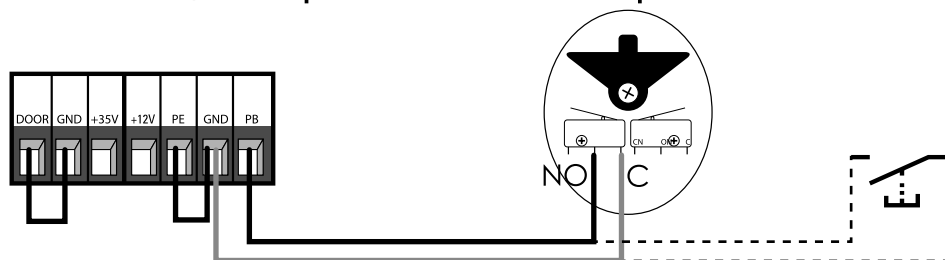
A. Ligar os fios de cada acessório (se necessário)

1- Fotocélulas (opcional AAM0036)



As fotocélulas estão ativas apenas ao fechar.
Se aparecer permanentemente no visor “E” e depois “4” é porque a ligação entre GND e DOOR não está corretamente instalada.

2- Seletor com chave, botão de pressão e comando abertura a partir de um intercomunicador.



Se aparecer permanentemente no visor “E” e depois “4” é porque a ligação entre GND e DOOR não está corretamente instalada.

D3- Posição da porta para a fase de aprendizagem

Se todas as etapas de instalação tiverem sido seguidas, a porta da garagem será posicionada na metade do percurso quando for novamente desbloqueada.

Ligar a tomada de 230 volts do seu motor a uma tomada próxima.

A sua instalação elétrica deve estar em conformidade com a norma NF C 15-100.

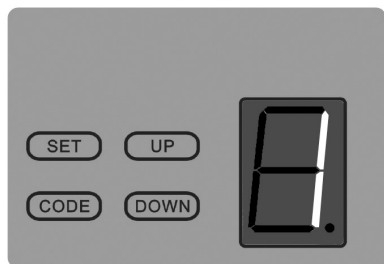
D4- Definições do sistema



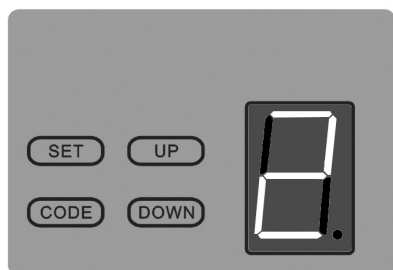
AVISOS

- Se estes parâmetros forem modificados, o instalador deve obrigatoriamente verificar se o dispositivo de deteção de obstáculos está em conformidade com o Anexo A da norma EN 12453.

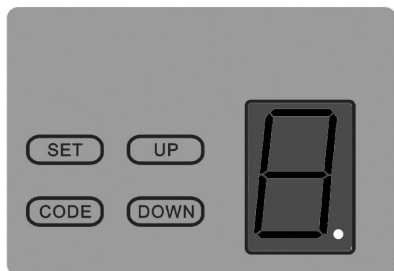
1. Configuração das posições alta e baixa da porta.



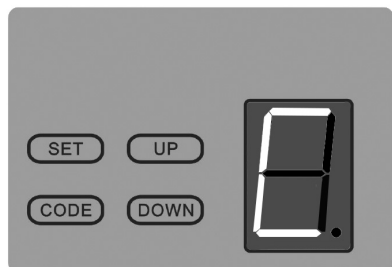
Pressionar e manter o botão “SET” até aparecer no visor o número “1”. Pressionar o botão “UP” até obter a abertura desejada. Soltar o botão UP quando a porta estiver aberta. Ajustar o ponto de abertura com o botão UP ou DOWN, se necessário. Pressionar o botão “SET”, aparece o número “2”. Pressionar e manter o botão DOWN até à posição desejada ao fechar. Ajustar o ponto de fecho com o botão UP ou DOWN, se necessário. Pressionar SET e o motor fará automaticamente um ciclo de abertura e fecho para relembrar as posições finais.



2. Programação dos telecomandos

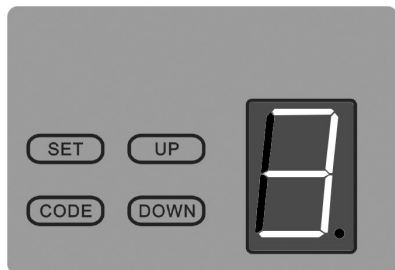


Pressionar e manter o botão “CODE” durante 3 segundos. O ponto no canto inferior direito acende. Pressionar então o botão do telecomando que pretende programar. O ponto apaga-se. O seu transmissor está programado.



Para apagar todos os telecomandos programados, pressionar e manter o botão “CODE” mais de 8 segundos até aparecer a letra “C”.

3. Ajuste da força em função do peso e das dimensões da porta da garagem

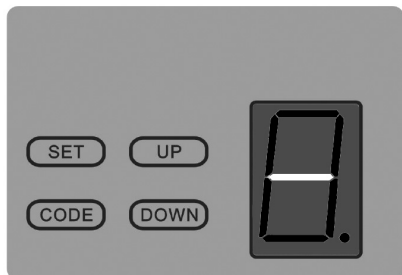


Pressionar e manter o botão “SET” até aparecer no visor o número “3”.

Pressionar o botão “UP” para aumentar a força e “DOWN” para diminuir.

A força está entre “1” e “9”. Pressionar “SET” para confirmar a seleção.

4. Fecho automático

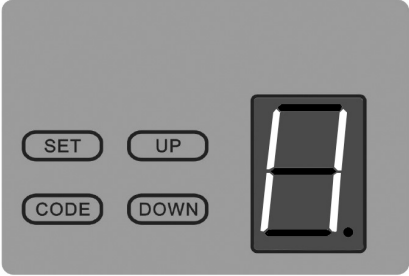


Pressionar e manter o botão “UP” até aparecer no ecrã um número entre 0 e 9. “0” desactiva o fecho automático.

“1” define o fecho automático 1 minuto após a abertura total. É igual para os outros números. “9” é o valor máximo (9 minutos).

Ajustar o valor com os botões “UP” e “DOWN” e validar pressionando o botão “SET”.

5. Fotocélulas

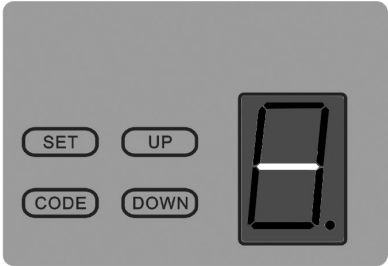


Pressionar e manter o botão “DOWN” até aparecer “11” no visor.
Pressionar uma vez o botão “UP” e o visor indica “H”, estando a função da fotocélula ativa.
Pressionar uma vez o botão “DOWN” e o visor indica “11”, estando a função da fotocélula inativa.
Pressionar “SET” para confirmar a seleção.

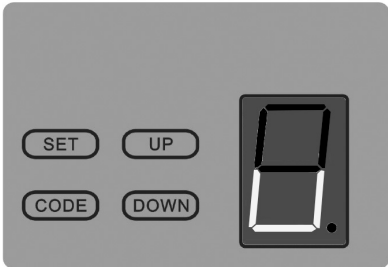


Não esquecer de desligar a função “fotocélula” se não estiver a ser utilizada.

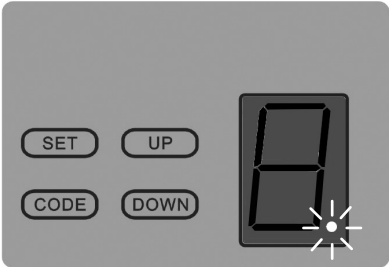
6. Visor em standby



A aprendizagem ainda não foi feita ou deve ser feita novamente. (consultar a secção “configuração do sistema” acima)



O sistema está operacional



O sistema está em hibernação (modo de poupança de energia)

E- FUNÇÕES DAS FOTOCÉLULAS (opcional - AAM0036)

Estado da porta	Reação das fotocélulas ao detetarem um obstáculo
Fechada	Sem efeito.
Aberta	Reinicia o tempo de fecho automático se estiver ativo.
Paragem enquanto se move	Movimentação proibida. Reinicia o tempo de fecho automático se programado nesse sentido.
Fecho	Paragem imediata do fecho e reabertura total. Reinicia o tempo de fecho automático se programado nesse sentido.
Abertura	Continua a abertura.
Paragem durante a abertura	Espera comando de fecho.
Paragem durante fecho	Espera comando de abertura.

F- ESPECIFICAÇÕES

Motor		CarGate 800 TRIO MGA0011
Entrada	230-240V AC, 50-60Hz, 235W	
Saída	24V DC	
Força nominal	350N	
Força máxima	800N	
Superfície máxima da porta	12 m²	
Peso máximo da porta	120 kg	
Temp. de funcionamento	-20°C ~ +55°C	
Comprimento de curso	3 m	
Velocidade de abertura	0,15 m/sec	
Consumo em modo de espera	0,65 W	
Atraso para entrar em modo de espera	3 minutos após o fim de uma operação	

Telecomandos	
Frequência telecomando	433.05 MHz à 434.79 MHz
Potência máxima de emissão	<10 mW
Alimentação	3V DC / 1 bateria de lítio CR2032
Temperatura de utilização	-20° a +60 °C
Alcance em campo aberto	50 m

O nível de pressão sonora emitido pelo atuador, ponderado A, é igual ou inferior a 70 dB (A).

G - MANUTENÇÃO

G1 - Motor

Efetue as seguintes operações pelo menos a cada seis meses. Em caso de utilização frequente, reduza esse período.

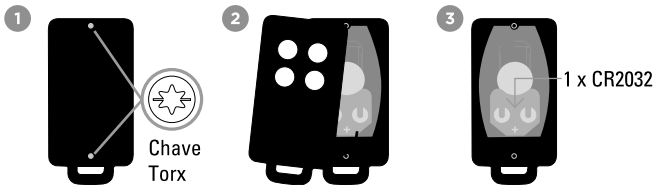
Desligue a alimentação:

- (1) Limpe e lubrifique os parafusos, buchas e dobradiças.
- (2) Verifique se os pontos de fixação estão apertados.
- (3) Verifique se os cabos estão devidamente ligados.

Ligue a alimentação:

- (1) Verifique as configurações da fonte de alimentação.
- (2) Verifique o funcionamento do desbloqueio manual.

G2 - Telecomando



Fabricante da bateria fornecida - CR2032
Renata SA - Kreuzenstrasse 30
CH-4452 ITINGEN / Switzerland
Mail: sales@renata.com - www.renata.com
ou Jauch Quartz GmbH in der Lache24 /
D-78056 Villingen-Schwenningen / Germany
- Mail : www.jauch.com - info@jauch.com

H- ASSISTÊNCIA TÉCNICA

H1- Assistência para resolução de problemas

Código	Problema	Causa	Soluções
E0	Baixa tensão	1. Tensão da bateria insuficiente 2. Tensão da tomada muito alta/baixa	1. Verifique a tensão da tomada 2. Substitua a bateria
E1	Nenhum sinal detectado do sensor principal	Sinal principal não detectado. 1. A porta está bloqueada ou muito pesada 2. O motor está danificado 3. Problema com o sensor Hall	1. Verifique a ligação entre o sensor principal e a PCBA (HALL 1) 2. Desligue e volte a ligar a alimentação. Refaça a aprendizagem reduzindo as posições alta e baixa da porta (não forçar o motor até ao fim de curso)
E2	Nenhum sinal detectado do 2º sensor	Sinal do 2º sensor não detectado. O sensor está desligado ou danificado	Verifique a ligação entre o 2º sensor Hall e a PCBA (HALL 2). Se o erro persistir, desligue e reinicie o aparelho.
E3	Incoerência entre sinais dos 2 sensores	Os fios estão trocados	Verifique a cablagem e refaça a aprendizagem.
E4	A porta aparece como aberta (jumper ou borneira)	1. A porta está aberta 2. O circuito está com defeito	Verifique se a borneira está corretamente encaixada. Refaça o jumper entre os terminais "DOOR" e "GND".
E5	Tipo de motor desconhecido ou motor danificado		Verifique o modelo do motor.
E6	Bloqueio durante a abertura	1. A porta é muito pesada ou está mal orientada 2. Circuito de deteção de força com defeito	1. Verifique a instalação do motor e da porta 2. Substitua a placa principal
E7	Sobrecarga do motor	A PCBA está danificada	Substitua a PCBA
E9	O motor está bloqueado	Corrente demasiado alta	Verifique o motor
EA	O transformador não fornece 24V à placa	Transformador com defeito	Substitua o transformador



uma pergunta ?

Para obter uma resposta individual, utilize o nosso chat em linha no nosso sítio Web www.scs-sentinel.com

I - GARANTIA



A SCS Sentinel oferece a este produto uma garantia com uma duração superior à legalmente exigível, para garantir a qualidade e segurança.

É imperativo manter o comprovativo da compra durante todo o período de garantia.

Guarde cuidadosamente o código de barras, bem como o comprovativo de compra, este ser-lhe-á pedido para acionar a garantia.

Não estão cobertos pela garantia:

- Danos materiais ou elétricos resultantes de instalação incorreta (erro de ligação, polaridade invertida, etc.)
- Danos decorrentes da utilização indevida da luz intermitente (uso diferente da original) ou de modificações.
- Danos resultantes da utilização e/ou instalação de peças diferentes das previstas e incluídas pela SCS Sentinel.
- Danos por falta de manutenção ou choque
- Danos causados por intempéries como: granizo, raio, vento forte, etc.
- Devolução de artigos sem cópia da fatura ou do comprovativo de compra.

J- ADVERTÊNCIAS



Antes de qualquer manutenção, desligar os seus dispositivos. Não limpar o produto com solventes, substâncias abrasivas ou corrosivas. Utilizar um pano macio simples para limpar. Não vaporizar nada sobre o produto.



Fazer uma boa manutenção do seu produto e verificar frequentemente a instalação para detetar qualquer sinal de desgaste. Não utilizar o aparelho se for necessário reparar ou ajustar. Chame pessoal qualificado.



Não ingira a bateria, risco de queimadura química. Este produto contém uma bateria de botão. Em caso de ingestão, a bateria de botão pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas que podem ser fatais. Mantenha as baterias novas e usadas fora do alcance das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar corretamente, interrompa o uso do produto e mantenha-o fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de que uma bateria foi ingerida ou entrou em qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente. Não limpe o telecomando com substâncias abrasivas ou corrosivas. Utilize somente um pano macio. Não permita que crianças brinquem com o produto ou com as embalagens.



Não deitar fora as pilhas e o aparelho junto com o lixo comum. As substâncias perigosas que eles possam conter podem ser prejudiciais à saúde e ao ambiente. Utilize os serviços de recolha seletiva disponíveis na sua localidade ou distribuidor.



K- DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A SCS Sentinel declara que este produto está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE e da Diretiva 2006/42/CE. A Declaração de Conformidade pode ser encontrada em: www.scs-sentinel.com/downloads

Toutes les infos sur :
www.scs-sentinel.com



scs sentinel

110, rue Pierre-Gilles de Gennes
49300 Cholet - France