VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Floor Jack

MODEL: QJD61-8A-2+A+B/QJD61-8A-1+A+B

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODEL:QJD61-8A-2+A+B/QJD61-8A-1+A+B



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

 **WARNING:** The jack must be used only on hard level surfaces and be free to roll during lifting and lowering. Do not get under a vehicle that is supported only by a trolley jack-use support stands.

 **CAUTION:** Carefully read instructions and procedures for safe operations.

INSPECTIONS

1. Before Each Use

Visual inspection should be made before each use of the garage jack for abnormal conditions such as cracked welds, leaks and damaged, loose, or missing parts.

2. After Each Use

The garage jack should be inspected immediately if the lift is believed to have been subjected to an abnormal load or shock. It is recommended that inspection be made by manufacturer's or supplier's authorised repair facility.

RECOMMENDATION FOR SAFE USAGE OF THE JACK

1. The jack should be used on a hard level surface and be free to roll during lifting and lowering.
2. The unlifted wheels of the vehicle should be chocked.
3. The load should be centrally located on the head cap.
4. No person should remain in a vehicle that is being lifted.
5. The jack should be used for lifting and lowering only. The raised vehicle should be supported on vehicle support stands.
6. No person should get their body under a vehicle that is supported only by a hydraulic trolley jack.
7. The vehicle manufacturer owner's manual should be consulted prior to lifting the vehicle.
8. Make sure that the lift point is stable and properly centered on the head cap.
9. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.

⚠ CAUTION BEFORE USING

Due to shipment and/or handling air can be trapped in the hydraulic system, which can interfere with the jacks' lifting. To release air from the hydraulic system:

1. Open release valve by turning the jack handle counterclockwise.
2. Remove the oil filler plug from the cylinder.
3. Rapidly pump jack handle through several full strokes.
4. Replace the oil filler plug in the cylinder.

⚠ WARNING

1. The product complies with BS EN 1494:2000+A1:2008 standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and only using the jackon level ground and where to place thejack for safe lifting. Please read the user manual before installing and using this equipment.
2. It is forbidden to lift peopleor animals
3. It is not allowed to work under theraised load until it is secured by suitable means
4. No modifications shall be carried outwhich adversely affect the complianceof the jack with this standard.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before setting up or using this product.

Part List			
No.	Name	Picture	QTY.
1	Jack		1
2	Handle rod		1

3	Heightened Tray		1
4	Portable pull rod		1
5	SUV Adapter		2
6	Non-slip Rubber Pad		1
7	Suitcase (only included in QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Gloves		1
9	Instruction manual		1

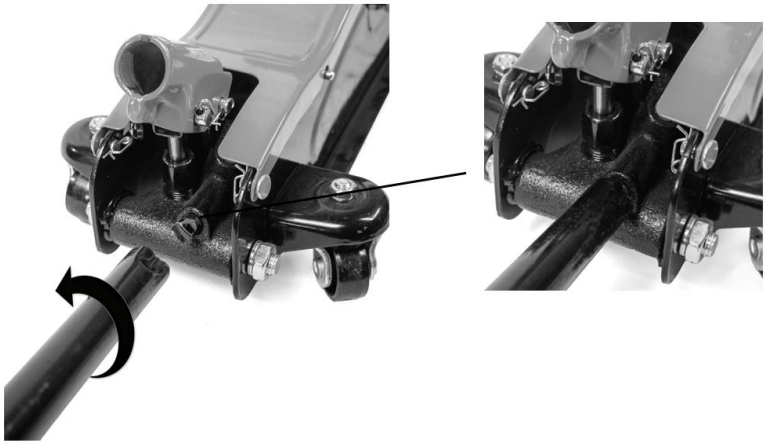
ATTACHING THE HANDLE

Insert the handle rod into the handle sleeve, and rotate the handle in the direction shown in the figure to complete the installation of the handle.

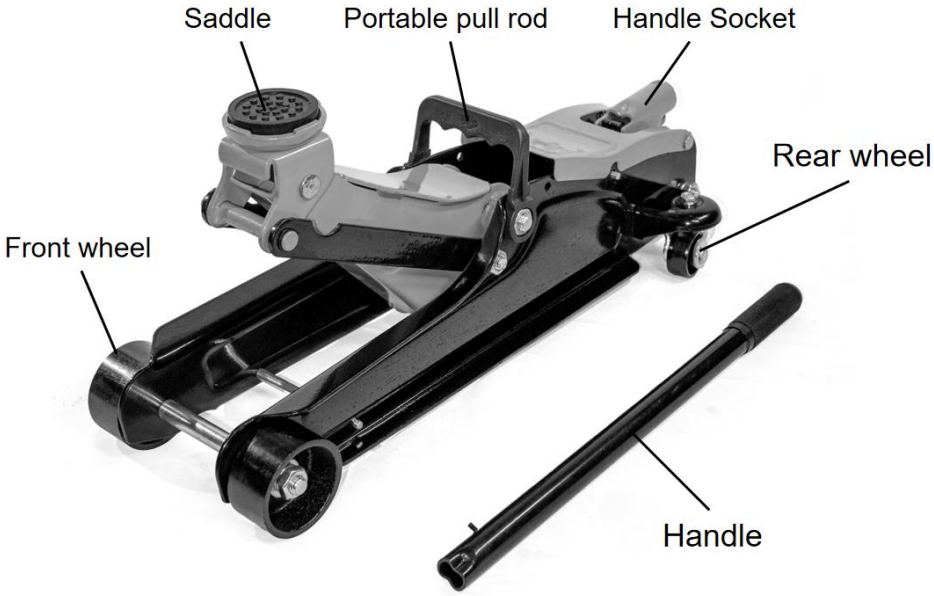


PRESSURE RELIEF OPERATION

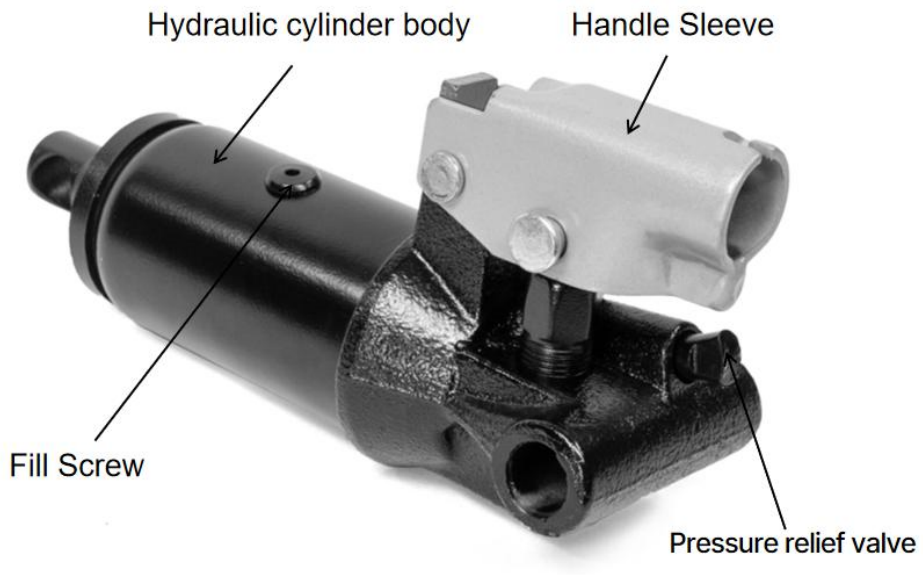
Insert the end of the handle rod onto the pressure relief valve as shown in the figure. Rotate it in the direction of the arrow to complete the pressure release and make the jack descend rapidly.



FUNCTIONS



HYDRAULIC POWER UNIT



OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before setting up or using this product.

AIR REMOVAL

BEFORE EACH USE OR IF JACK'S PERFORMANCE DECREASES

Check for excessive air and proper hydraulic fluid level in Jack. If Jack appears not to be working properly, it may be necessary to purge its hydraulic system of excessive air as follows:

1. Loosen the Fill Screw.
2. Check fluid level and, if necessary, top off by adding Hydraulic Fluid.
3. Twist the Handle clockwise to the tightest position to close the Valve, then

pump the Handle several times quickly.
4. IMPORTANT: After the air is removed, test the Jack for proper operation prior to its actual use.
6. If the air is removed and the Jack does not appear to be working properly, do not use it until it is repaired by a qualified service technician.

ADDING HYDRAULIC FLUID

1. Remove the Fill Screw. Do not remove or loosen Safety Valve Cover Screws.
2. Add high grade hydraulic fluid (sold separately) slowly until the fluid reaches 1/4" below the top of the Fill Port.

Note: Do not touch the handle when adding hydraulic fluid.

3. Tighten the Fill Screw.

LIFTING

⚠ **WARNING:** Park vehicle on a flat, level, solid, surface safely away from oncoming traffic. Turn off the vehicle's engine. Place the vehicle's transmission in "PARK" (if automatic) or in its lowest gear (if manual). Set the vehicle's emergency brake. Then chock the wheels that are not being lifted.

1. Slowly twist the Handle counterclockwise to lower the Jack. Once the Jack is fully lowered, twist the Handle clockwise to the tightest position to close the Valve.
2. Carefully position the Jack's Saddle under the vehicle manufacturer's recommended lifting point.
(See the vehicle manufacturer's owner's manual for the location of the frame lifting point.)
3. Pump the Handle until the top of the Saddle has nearly reached the vehicle's lifting point. Position the Saddle directly under the vehicle's lifting point.
4. To lift the vehicle, pump the Handle. Use smooth, full strokes.
5. Select matching jack stands (sold separately) of appropriate capacity. Set the jack stands to the same height according to the manufacturer's instructions, making sure they lock securely into position.
6. Position the jack stands' saddles under the vehicle manufacturer's recommended support points.

WARNING! Ensure that the vehicle support points are fully seated in the saddles of both jack stands. Use a matched pair of jack stands per vehicle to support one end only.

7. Slowly twist the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the jack stands' saddles.
8. Once the vehicle is fully seated on the jack stands, continue slowly lowering the Jack until it is completely lowered.
9. Remove the Jack and store it safely out of the way.

LOWERING

1. Carefully remove all tools, parts, etc., from under the vehicle.
2. Position the Jack's Saddle under the lifting point. Turn the Handle firmly clockwise and raise the vehicle high enough to clear the jack stands.
3. Carefully remove the jack stands.
4. Slowly turn the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.
5. Lower the Jack completely. Store the Jack indoors out of children's reach.

MAINTENANCE AND SERVICING

WARNING: Procedures not specifically explained in this manual must be performed only by a qualified technician.

WARNING: TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM TOOL FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.

CLEANING, MAINTENANCE AND LUBRICATION

1. BEFORE EACH USE, inspect the general condition of the Jack. Check for:

- Loose hardware
- Misalignment or binding of moving parts
- Cracked or broken parts
- Any condition that may affect its safe operation

2. BEFORE EACH USE, thoroughly test the Jack for proper operation prior to its actual use.If the Jack appears not to be working properly, follow AIR REMOVAL instructions.

3. AT LEAST ONCE EVERY THREE YEARS, change the hydraulic fluid:

- With the Jack fully lowered, remove the Fill Screw.
- Tip the Jack over to allow the old hydraulic fluid to drain out completely.

Dispose of the old hydraulic fluid in accordance with local regulations.

- With the Jack upright, completely fill the Hydraulic Unit with high grade hydraulic fluid until the fluid is 1/4" below the top of the Fill Port.
- Turn the Handle counterclockwise to open the Release Valve.
- Pump the Handle up and down quickly several times to purge air from the system.
- Recheck fluid level and refill as needed.
- Replace the Fill Screw.

4. AFTER EACH USE, wipe with a clean cloth. Store the Jack indoors out of children's reach.

TROUBLE SHOOTING

WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY:

Use caution when troubleshooting a malfunctioning jack. Stay well clear of the supported load. Completely resolve all problems before use. If the solutions presented in the Troubleshooting guide do not solve the problem, have a qualified technician inspect and repair the jack before use.

After the jack is repaired:

Test it carefully without a load by raising and lowering it fully, checking for proper operation, BEFORE RETURNING THE JACK TO OPERATION.

DO NOT USE A DAMAGED OR MALFUNCTIONING JACK

POSSIBLE SYMPTOMS						PROBABLE SOLUTION (Make certain that the Jack is not supporting a load while attempting a solution.)
Jack will not lift at its weight capacity	Saddle lowers under load	Pump stroke feels spongy	Saddle will not lift all the way	Handle moves up when jack is under load	Fluid leaking from the fill plug	
X	X					Check that the Release Valve is fully closed.
						The jack needs to expel air.
X	X			X		Valves may be blocked and may not close fully. To flush the valves: 1. Lower the saddle and securely close the release valve. 2. Manually lift the saddle several inches. 3. Open the release valve by turning the Handle counterclockwise. And force the saddle down as quickly as possible.
X		X	X			Jack may be low on hydraulic fluid. Check fluid level and refill if needed.
						The jack needs to expel air.
					X	The unit may have too

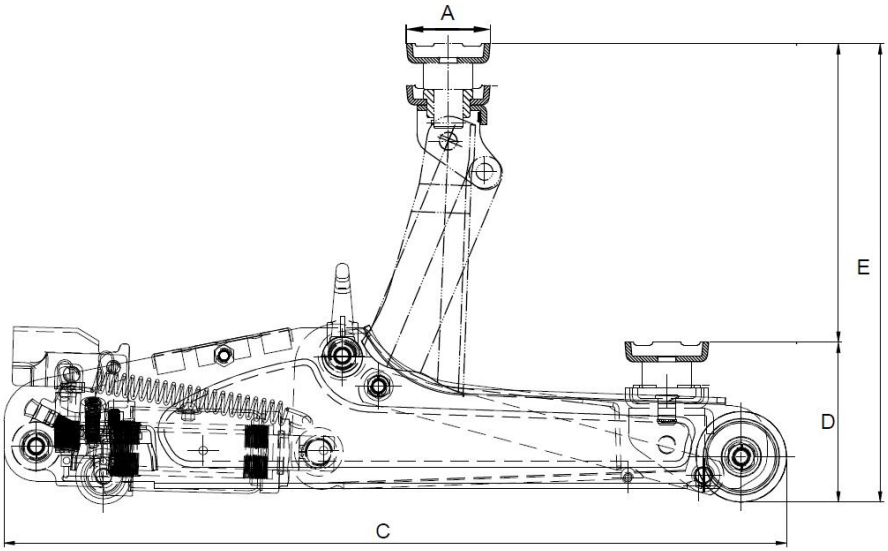
						much hydraulic fluid inside. Check fluid level and adjust if needed.

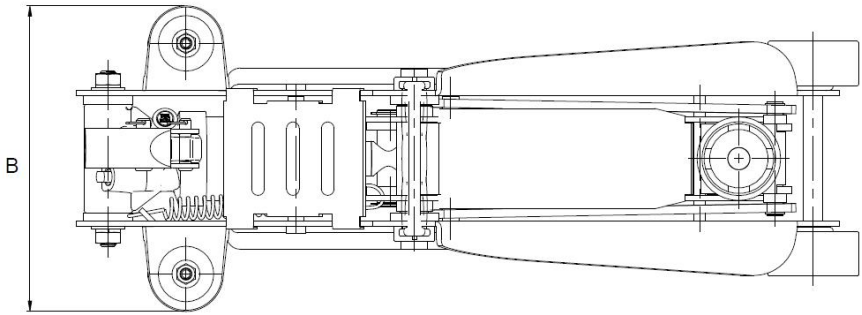
PLEASE READ THE FOLLOWING CAREFULLY

The manufacturer and/or distributor has provided the parts list and assembly diagram in this manual as a reference tool only. Neither the manufacturer nor distributor makes any representation or warranty of any kind to the buyer that he or she is qualified to make any repairs to the product or that he or she is qualified to replace any parts of the product. In fact, the manufacturer and/or distributor expressly states that all repairs and parts replacements should be undertaken by certified and licensed technicians and not by the buyer. The buyer assumes all risk and liability arising out of his or her repairs to the original product or replacement parts thereto or arising out of his or her installation of replacement parts thereto.

NOTE: Some parts are listed and shown for illustration purposes only, and are not available individually as replacement parts.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B/QJD61-8A-1+A+B
Lift Weight Capacity	2.5 Tons
Load Bearing Method	Hydraulic Single Cylinder

Tray Diameter A(mm)	62mm
Width B(mm)	210mm
Length C(mm)	530mm
Min Height D(mm)	85mm
Max Height E(mm)	320mm
Material	Steel

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 P.R. China.
E-mail: support@vevor.com
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Cric de plancher

MODÈLE: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODÈLE : QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

AVERTISSEMENT : Le cric doit être utilisé uniquement sur des surfaces planes et dures et doit pouvoir rouler librement lors du levage et de la descente. Ne vous placez pas sous un véhicule soutenu uniquement par un cric rouleur ; utilisez des chandelles.

ATTENTION : Lisez attentivement les instructions et les procédures pour une utilisation en toute sécurité.

INSPECTIONS

3. Avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation du cric de garage, une inspection visuelle doit être effectuée afin de détecter toute anomalie telle que des soudures fissurées, des fuites et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.

4. Après chaque utilisation

Le cric de garage doit être inspecté immédiatement si l'on soupçonne qu'il a subi une charge ou un choc anormal. Il est recommandé de faire appel à un centre de réparation agréé par le fabricant ou le fournisseur.

RECOMMANDATIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE DU CRIC

10. Le cric doit être utilisé sur une surface plane et dure et pouvoir rouler librement lors du levage et de la descente.
11. Les roues non soulevées du véhicule doivent être calées.
12. La charge doit être placée au centre du capuchon de la tête.
13. Personne ne doit rester dans un véhicule en cours de levage.
14. Le cric doit être utilisé uniquement pour lever et abaisser le véhicule . Le véhicule levé doit être placé sur des chandelles.
15. Il est formellement déconseillé à quiconque de se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric hydraulique.
16. Il convient de consulter le manuel du propriétaire du véhicule avant de soulever celui-ci.

17. Assurez-vous que le point de levage est stable et correctement centré sur le capuchon de la tête.
18. Ne déplacez pas et ne faites pas de chariot sur le véhicule lorsqu'il est sur le cric.

⚠ TENTION AVANT UTILISATION

En raison du transport et/ou de la manutention, de l'air peut se retrouver emprisonné dans le système hydraulique, ce qui peut gêner le levage des vérins . Pour purger l'air du système hydraulique :

5. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée du cric dans le sens antihoraire.
6. Retirez le bouchon de remplissage d'huile du cylindre.
7. Actionnez rapidement la poignée du cric par plusieurs coups complets.
8. Remettez le bouchon de remplissage d'huile dans le cylindre.

⚠ 'ERTISSEMENT

5. Ce produit est conforme aux normes et réglementations BS EN 1494:2000+A1:2008. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et le cric doit être utilisé uniquement sur un sol plat et à l'endroit prévu pour un levage en toute sécurité. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
6. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux
7. Il est interdit de travailler sous la charge levée tant qu'elle n'est pas sécurisée par des moyens appropriés.
8. Aucune modification ne doit être apportée qui puisse nuire à la conformité du cric à cette norme.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez l'INTÉGRALITÉ de la section INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ au début de ce manuel, y compris tout le texte des sous-titres, avant d'installer ou d' utiliser ce produit.

Liste des pièces			
Non.	Nom	Image	Qté.
1	Jack		1
2	Tige de poignée		1
3	Plateau surélevé		1
4	Tige de traction portable		1
5	Adaptateur SUV		2
6	Coussinet en caoutchouc antidérapant		1
7	Valise (incluse uniquement dans QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Gants		1
9	Manuel d'instructions		1

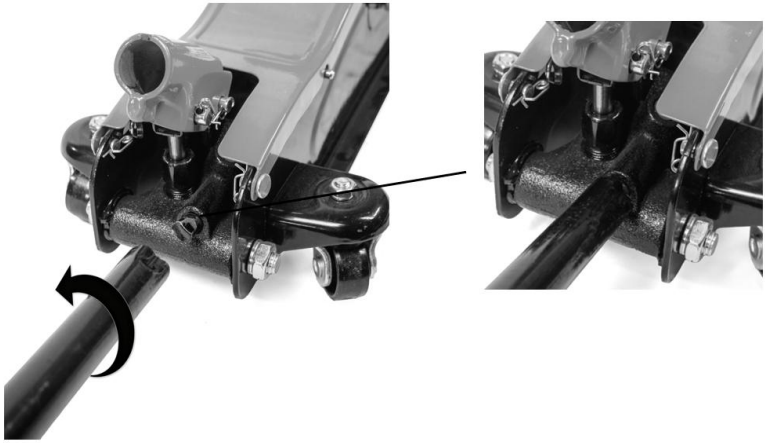
FIXATION DE LA POIGNÉE

Insérez la tige de la poignée dans le manchon de la poignée et faites pivoter la poignée dans le sens indiqué sur la figure pour terminer l'installation de la poignée.

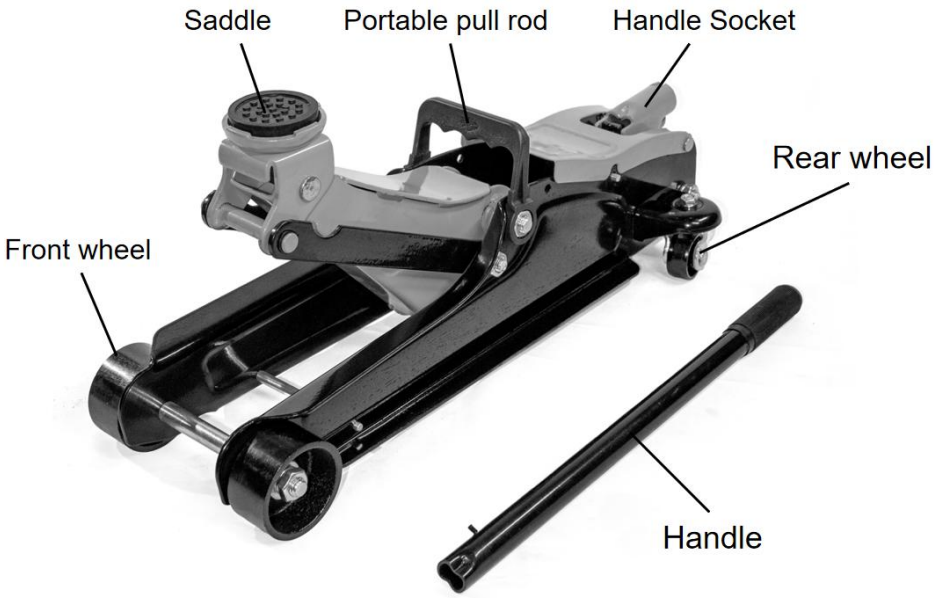


FONCTIONNEMENT DE DÉPRESSION

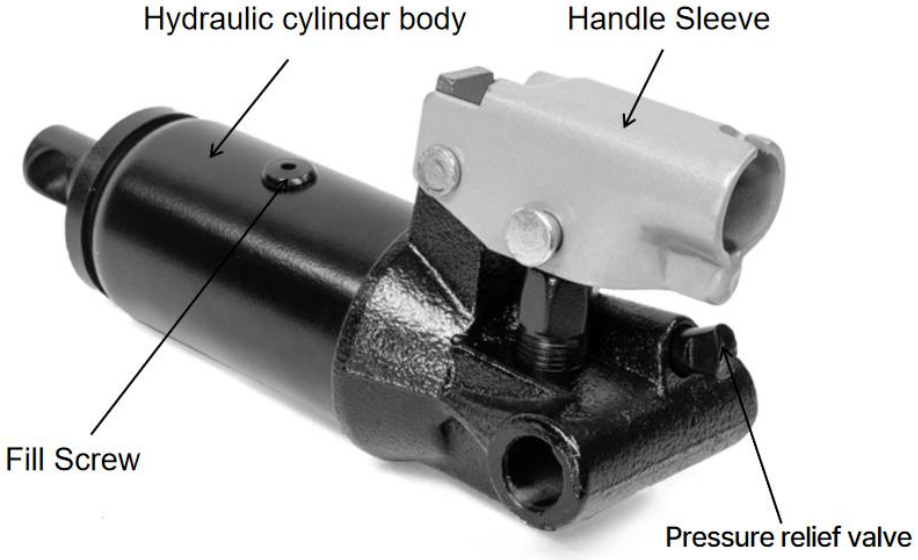
Insérez l'extrémité de la tige de la poignée sur la soupape de décharge de pression comme indiqué sur la figure. Tournez-la dans le sens de la flèche pour relâcher la pression et faire descendre rapidement le cric.



FONCTIONS



GROUPE HYDRAULIQUE



OPERATING INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT : Lisez l'INTÉGRALITÉ de la section INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ au début de ce manuel, y compris tout le texte des sous-titres, avant d'installer ou d' utiliser ce produit.

ÉLIMINATION DE L'AIR

AVANT CHAQUE UTILISATION OU SI LES PERFORMANCES DE JACK DIMINUENT

Vérifiez la présence d'air excessif et le niveau d'huile hydraulique dans le cric. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, il peut être nécessaire de purger son circuit hydraulique de l'air excessif comme suit :

5. Desserrez la vis de remplissage .
6. Vérifiez le niveau de liquide et, si nécessaire, faites l'appoint en ajoutant du liquide hydraulique.
7. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position la plus serrée pour fermer la valve, puis actionnez la poignée plusieurs fois rapidement.
8. IMPORTANT : Une fois l'air évacué, testez le bon fonctionnement du cric avant toute utilisation.
6. Si l'air est retiré et que le cric ne semble pas fonctionner correctement, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé par un technicien de service qualifié.

AJOUT DE LIQUIDE HYDRAULIQUE

4. Retirez la vis de remplissage. Ne retirez pas et ne desserrez pas les vis du couvercle de la soupape de sécurité.
5. Ajoutez lentement du liquide hydraulique de haute qualité (vendu séparément) jusqu'à ce que le niveau atteigne 1/4" sous le haut de l'orifice de remplissage.

Remarque : Ne touchez pas la poignée lors du remplissage avec du liquide hydraulique.

6. Serrer la vis de remplissage .

LEVAGE

⚠ **AVERTISSEMENT :** Stationnez le véhicule sur une surface plane, stable et stable, à l'écart de la circulation. Coupez le moteur. Placez la boîte de vitesses en position « P » (si automatique) ou en première vitesse (si manuelle). Serrez le frein à main. Calez ensuite les roues qui ne sont pas soulevées.

10. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour abaisser le cric. Une fois le cric complètement abaissé, tournez la poignée dans le sens horaire jusqu'à la position la plus serrée pour fermer la vanne.
11. Positionnez soigneusement le support du cric sous le point de levage recommandé par le constructeur du véhicule.
(Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître l'emplacement du point de levage du châssis .)
12. Actionnez la poignée jusqu'à ce que le haut de la selle ait presque atteint le point de levage du véhicule. Positionnez la selle directement sous le point de levage du véhicule.
13. Pour soulever le véhicule, actionnez la poignée. Effectuez des mouvements amples et réguliers.
14. Sélectionnez des chandelles de levage compatibles (vendues séparément) et de capacité appropriée. Réglez les chandelles à la même hauteur. conformément aux instructions du fabricant, en veillant à ce qu'ils soient bien verrouillés en position.
15. Positionnez les supports des chandelles sous les points d'appui recommandés par le constructeur du véhicule.
ATTENTION ! Assurez-vous que les points d'appui du véhicule sont bien en place dans les supports des deux chandelles. Utilisez une paire de chandelles identiques par véhicule pour soutenir une seule extrémité.
16. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur les supports des chandelles.
17. Une fois le véhicule complètement posé sur les chandelles, continuez à abaisser lentement le cric jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.
18. Retirez le cric et rangez -le en lieu sûr .

ABAISSEMENT

5. Retirez soigneusement tous les outils, pièces, etc., qui se trouvent sous le véhicule.
6. Positionnez le support du cric sous le point de levage. Tournez fermement la poignée dans le sens horaire et soulevez le véhicule suffisamment haut pour dégager les chandelles.
7. Retirez soigneusement les chandelles.
8. Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule au sol.
5. Abaissez complètement le cric. Rangez-le à l'intérieur, hors de portée des enfants.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **AVERTISSEMENT :** Les procédures non spécifiquement expliquées dans ce manuel doivent être effectuées uniquement par un technicien qualifié.

⚠ **AVERTISSEMENT :** POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES LIÉES À UNE DÉFAILLANCE DE L'OUTIL : N'utilisez pas d'équipement endommagé. En cas de bruit ou de vibration anormaux, faites réparer le problème avant toute utilisation ultérieure .

NETTOYAGE, ENTRETIEN ET LUBRIFICATION

4. AVANT CHAQUE UTILISATION, inspectez l'état général du cric. Vérifiez les points suivants :

- Quincaillerie desserrée
- Désalignement ou blocage des pièces mobiles
- Pièces fissurées ou cassées
- Toute condition susceptible d'affecter son fonctionnement en toute sécurité

5. AVANT CHAQUE UTILISATION, testez soigneusement le cric pour vérifier son bon fonctionnement. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, suivez les instructions de purge d'air .
6. Au moins une fois tous les trois ans, changez le liquide hydraulique :

- Une fois le cric complètement abaissé, retirez la vis de remplissage.

- Retournez le cric pour permettre à l'ancien liquide hydraulique de s'écouler complètement.

Éliminez l'huile hydraulique usagée conformément à la réglementation locale.

- Avec le cric en position verticale, remplissez complètement l'unité hydraulique avec du liquide de haute qualité.

Remplissez le réservoir d'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau soit à 1/4" sous le haut de l'orifice de remplissage.

- Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la soupape de décharge.
- Actionnez la poignée de haut en bas plusieurs fois rapidement pour purger l'air du

système.

- Vérifiez le niveau de liquide et faites l'appoint si nécessaire.
- Remplacez la vis de remplissage.

4. Après chaque utilisation, essuyez avec un chiffon propre. Rangez le Jack à l'intérieur, hors de portée des enfants.

TROUBLE SHOOTING

⚠ERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES :

Soyez prudent lors du dépannage d'une prise défectueuse. Maintenez une distance de sécurité avec la charge supportée. Résolvez complètement tous les problèmes avant utilisation. Si les solutions présentées dans le guide de dépannage ne résolvent pas le problème, faites inspecter et réparer la prise par un technicien qualifié avant utilisation.

Une fois le cric réparé :

Testez-le soigneusement à vide en le levant et en l'abaissant complètement, en vérifiant son bon fonctionnement, AVANT DE REMETTRE LE CRIC EN SERVICE.

N’UTILISEZ PAS UNE PRISE ENDOMMAGÉE OU DÉFECTUEUSE

SYMPTÔMES POSSIBLES						PROBABLE SOLUTION (Assurez-vous que le cric ne soutient pas une charge pendant la tentative de résolution.)
Jack va ne peut pas être soulevé à sa capacité de charge maximale	Selle abaisse sous charger	Pompe accident vasculaire cérébral on a l'impression que spongieux	Selle ne le fera pas soulever tout le chemin	Poignée mouvements jusqu'à quand Jack est sous charge	Fuite de liquide au niveau du bouchon de remplissage	
X	**X**					Vérifiez que la soupape de décharge est complètement fermée.
						Le cric doit expulser l'air .
X	**X**			**X**		Les vannes peuvent être obstruées et ne pas se fermer complètement. Pour purger les vannes : 3. Abaissez la selle et fermez soigneusement la soupape de décharge. 4. Soulevez manuellement la selle de quelques centimètres. 3. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée dans le sens antihoraire. Et abaissez la selle aussi rapidement que possible.

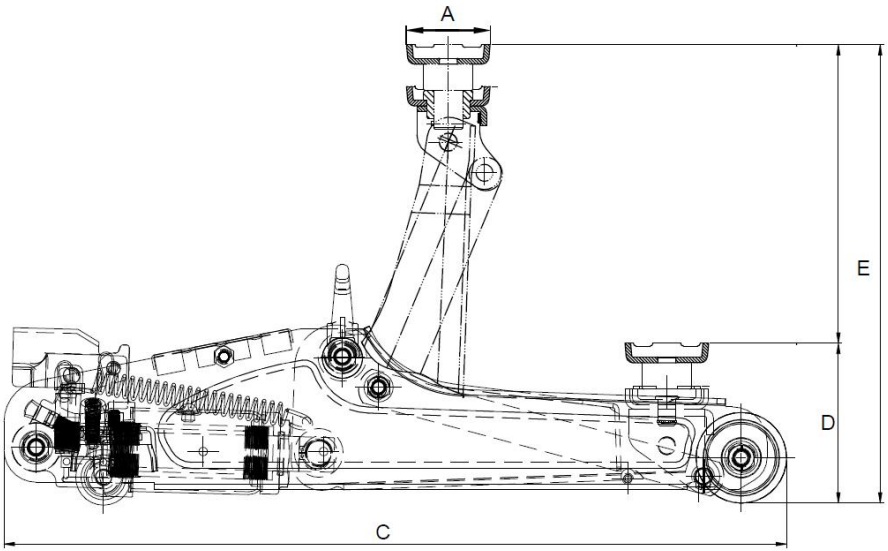
X		X	X			Le niveau d'huile hydraulique du cric est peut-être bas. Vérifiez le niveau et faites l'appoint si nécessaire .
						Le cric doit expulser l'air .
					X	L' unité contient peut-être trop d'huile hydraulique. Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire .

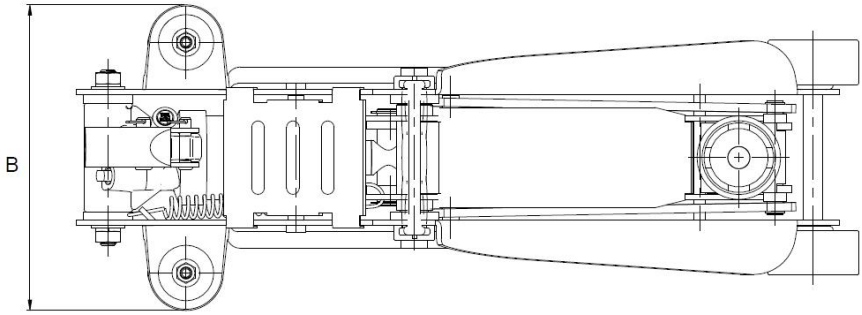
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE QUI SUIT

Le fabricant et/ou le distributeur ont fourni la liste des pièces et le schéma d'assemblage contenus dans ce manuel à titre de référence uniquement. Ni le fabricant ni le distributeur ne font de déclaration ni ne donnent de garantie d'aucune sorte à l'acheteur quant à sa capacité à effectuer des réparations sur le produit. ou qu'il ou elle soit qualifié(e) pour remplacer toute pièce du produit. En effet, le fabricant et/ou le distributeur précisent expressément que toutes les réparations et tous les remplacements de pièces doivent être effectués par des techniciens certifiés et agréés. et non par l'acheteur. L'acheteur assume tous les risques et responsabilités découlant des réparations qu'il effectue sur le produit d'origine ou sur les pièces de rechange de celui-ci, ou découlant de l'installation de ces pièces de rechange.

REMARQUE : Certaines pièces sont listées et illustrées à titre d'illustration seulement et ne sont pas disponibles individuellement comme pièces de rechange.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Capacité de levage	2,5 tonnes
Porteur de charge Méthode	Cylindre hydraulique monocylindre
Diamètre du plateau A (mm)	62 mm
Largeur B (mm)	210 mm

Longueur C (mm)	530 mm
Hauteur minimale D (mm)	85 mm
Hauteur maximale E (mm)	320 mm
Matériel	Acier

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 RP Chine.
Courriel : support@vevor.com
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Wagenheber

MODELL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODELL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

WARNUNG: Der Wagenheber darf nur auf festen, ebenen Flächen verwendet werden und muss sich beim Anheben und Absenken frei bewegen können. Begeben Sie sich nicht unter ein Fahrzeug, das nur von einem

Rangierwagenheber gehalten wird – verwenden Sie Unterstellböcke.

VORSICHT: Lesen Sie die Anweisungen und Verfahren für einen sicheren Betrieb sorgfältig durch.

INSPEKTIONEN

5. Vor jedem Gebrauch

Vor jeder Benutzung des Garagenhebers sollte eine Sichtprüfung auf ungewöhnliche Zustände wie gerissene Schweißnähte, Lecks und beschädigte, lose oder fehlende Teile durchgeführt werden.

6. Nach jeder Anwendung

Der Garagenwagenheber sollte umgehend überprüft werden, wenn der Verdacht besteht, dass er einer ungewöhnlichen Belastung oder einem Stoß ausgesetzt war. Es wird empfohlen, die Überprüfung von einer autorisierten Reparaturwerkstatt des Herstellers oder Lieferanten durchführen zu lassen.

EMPFEHLUNG FÜR DIE SICHERE VERWENDUNG DES HEBEVORRICHTUNGSKRAFTWERKS

19. Der Wagenheber sollte auf einer harten, ebenen Fläche verwendet werden und sich beim Anheben und Absenken frei bewegen können.
20. Die nicht angehobenen Räder des Fahrzeugs sollten mit Unterlegkeilen gesichert werden.
21. Die Last sollte mittig auf der Kopfkappe positioniert sein.
22. Es darf sich keine Person in einem Fahrzeug befinden, das angehoben wird.
23. Der Wagenheber darf nur zum Anheben und Absenken verwendet werden . Das angehobene Fahrzeug muss auf Unterstellböcken abgestützt werden.

24. Niemand sollte sich unter ein Fahrzeug begeben, das nur von einem hydraulischen Wagenheber gehalten wird.
25. Vor dem Anheben des Fahrzeugs sollte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers konsultiert werden.
26. Stellen Sie sicher, dass der Hebepunkt stabil und richtig zentriert auf der Kopfkappe sitzt.
27. Das Fahrzeug darf während des Aufbockens nicht bewegt oder verschoben werden.

⚠ SICHT VOR DER VERWENDUNG

Durch Transport und/oder Handhabung kann Luft im Hydrauliksystem eingeschlossen werden, was die Hubfunktion der Wagenheber beeinträchtigen kann . So entlüften Sie das Hydrauliksystem:

9. Das Ablassventil kann durch Drehen des Wagenhebergriffs gegen den Uhrzeigersinn geöffnet werden.
10. Den Öleinfüllstopfen vom Zylinder entfernen.
11. Den Hebel des Wagenhebers schnell mehrere volle Hübe lang pumpen.
12. Ersetzen Sie den Öleinfüllstopfen im Zylinder.

⚠ WARNUNG

9. Das Produkt entspricht den Normen und Vorschriften der BS EN 1494:2000+A1:2008. Die Installation dieses Geräts muss allen geltenden Vorschriften entsprechen und darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen. Achten Sie darauf, den Wagenheber so zu positionieren, dass ein sicheres Anheben gewährleistet ist. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
10. Es ist verboten, Menschen oder Tiere hochzuheben.
11. Es ist nicht erlaubt, unter der angehobenen Last zu arbeiten, bis diese durch geeignete Mittel gesichert ist.
12. Es dürfen keine Änderungen vorgenommen werden, die die Übereinstimmung des Wagenhebers mit dieser Norm beeinträchtigen.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **WARNUNG: Lesen Sie vor der** Inbetriebnahme oder Verwendung

dieses Produkts den GESAMTEN Abschnitt WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE am Anfang dieser Bedienungsanleitung einschließlich aller Texte unter den darin enthaltenen Unterüberschriften .

Teileliste			
NEIN.	Name	Bild	MENGE.
1	Jack		1
2	Griffstange		1
3	Erhöhtes Tablett		1
4	Tragbare Zugstange		1
5	SUV-Adapter		2
6	Rutschfeste Gummimatte		1
7	Koffer (nur im Lieferumfang von QJD61 - 8A - 1+A + B enthalten)		1
8	Handschuhe		1
9	Bedienungsanleitung		1

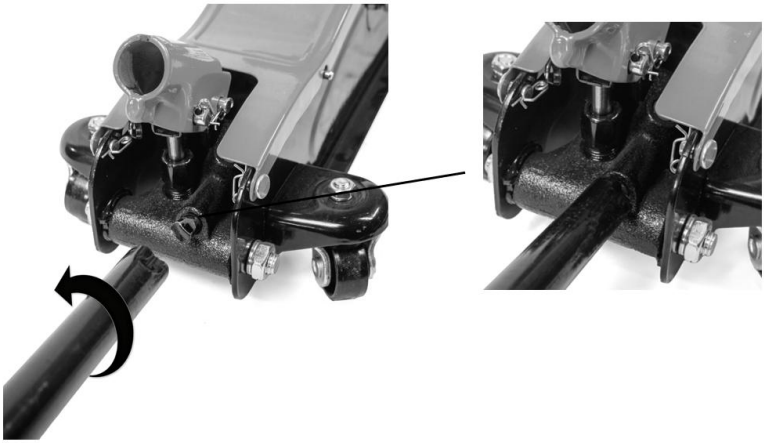
ANBRINGEN DES GRIFFS

Setzen Sie die Griffstange in die Griffhülse ein und drehen Sie den Griff in die in der Abbildung gezeigte Richtung, um die Montage des Griffs abzuschließen.

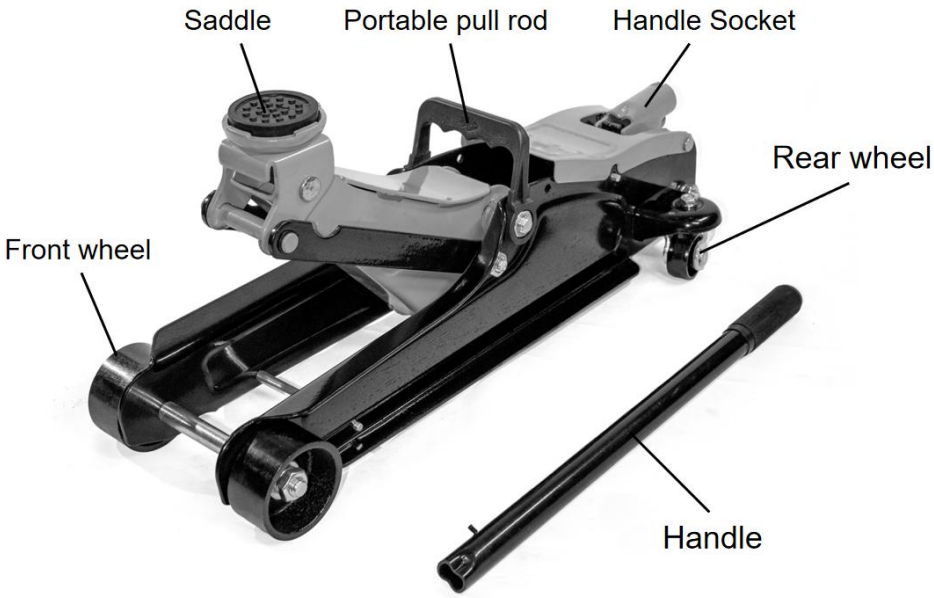


DRUCKENTLASTUNGSBETRIEB

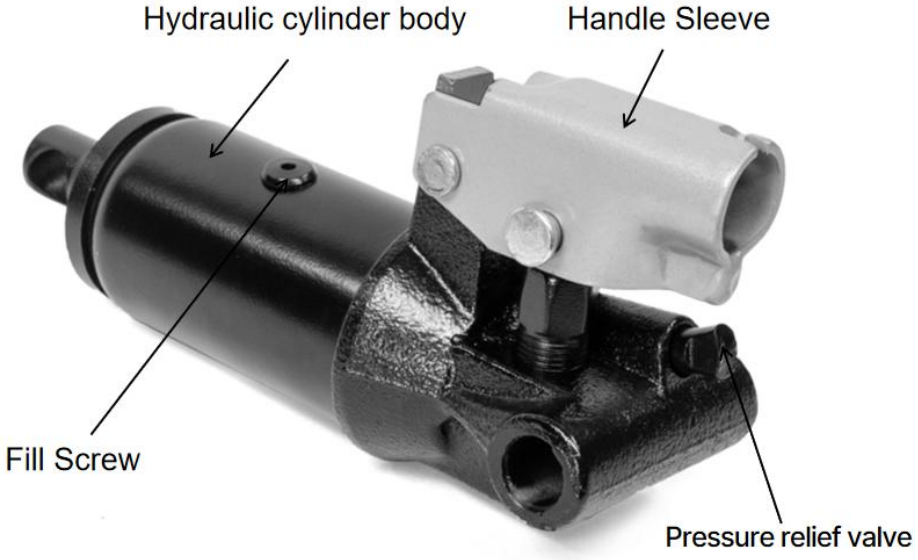
Setzen Sie das Ende der Griffstange wie in der Abbildung gezeigt auf das Druckbegrenzungsventil. Drehen Sie es in Pfeilrichtung, um den Druck abzulassen und den Wagenheber schnell abzusenken.



FUNKTIONEN



HYDRAULIKANLAGE



OPERATING INSTRUCTIONS

WARNUNG: Lesen Sie vor der Inbetriebnahme oder Verwendung dieses Produkts den GESAMTEN Abschnitt WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE am Anfang dieser Bedienungsanleitung einschließlich aller Texte unter den darin enthaltenen Unterüberschriften .

IR -Entfernung

VOR JEDER VERWENDUNG ODER WENN JACKS LEISTUNG NACHLASST

Prüfen Sie, ob sich zu viel Luft im Hydrauliksystem befindet und der Hydraulikflüssigkeitsstand korrekt ist. Falls der Wagenheber nicht ordnungsgemäß zu funktionieren scheint, muss das Hydrauliksystem möglicherweise wie folgt von überschüssiger Luft befreit werden:

9. Die Füllschraube lösen .
10. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand und füllen Sie gegebenenfalls Hydraulikflüssigkeit nach.
11. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn bis zur engsten Position, um das Ventil zu schließen, und pumpen Sie dann den Griff mehrmals schnell.
12. WICHTIG: Nachdem die Luft entfernt wurde, muss der Wagenheber vor dem eigentlichen Einsatz auf ordnungsgemäße Funktion geprüft werden.

6. Sollte die Luft aus dem System entfernt werden und der Wagenheber dennoch nicht ordnungsgemäß funktionieren, darf er nicht verwendet werden, bis er von einem qualifizierten Servicetechniker repariert wurde.

HINZUFÜGEN VON HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT

7. Die Einfüllschraube entfernen. Die Schrauben des Sicherheitsventildeckels nicht entfernen oder lösen.
8. Hochwertiges Hydrauliköl (separat erhältlich) langsam einfüllen, bis der Flüssigkeitsstand 1/4 Zoll unterhalb der Oberkante der Einfüllöffnung liegt.

Hinweis: Berühren Sie den Griff nicht, während Sie Hydraulikflüssigkeit nachfüllen.

9. Anziehen die Füllschraube .

HEBEN

⚠ **WARNUNG:** Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, festen Fläche abseits des fließenden Verkehrs. Schalten Sie den Motor aus. Stellen Sie das Automatikgetriebe auf „P“ (bei Automatikgetriebe) bzw. auf den niedrigsten Gang (bei Schaltgetriebe). Ziehen Sie die Handbremse an. Sichern Sie anschließend die Räder, die nicht angehoben werden, mit Unterlegkeilen.

19. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn. Um den Wagenheber abzusenken, drehen Sie den Griff nach dem vollständigen Absenken im Uhrzeigersinn bis zum engsten Punkt, um das Ventil zu schließen.
20. Positionieren Sie den Wagenheber-Sattel vorsichtig unter dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Hebepunkt.
(Die Position des Anhebepunkts am Rahmen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers .)
21. Pumpen Sie den Hebel, bis die Oberkante des Sattels fast den Hebepunkt des Fahrzeugs erreicht hat. Positionieren Sie den Sattel direkt unter dem Hebepunkt des Fahrzeugs.
22. Zum Anheben des Fahrzeugs den Hebel betätigen. Mit gleichmäßigen, vollen Hüben pumpen.
23. Wählen Sie passende Wagenheberständer (separat erhältlich) mit der entsprechenden Tragfähigkeit. Stellen Sie die Wagenheberständer auf die gleiche Höhe ein. Achten Sie gemäß den Anweisungen des Herstellers darauf, dass sie sicher einrasten.
24. Positionieren Sie die Auflageflächen der Wagenheberständer unter den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Auflagepunkten.
WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass die Auflagepunkte des Fahrzeugs vollständig in den Aufnahmen beider Wagenheber eingerastet sind. Verwenden Sie pro Fahrzeug ein zusammengehöriges Paar Wagenheber, um nur ein Ende abzustützen.
25. Durch langsames Drehen des Griffs gegen den Uhrzeigersinn wird das Fahrzeug auf die Auflageflächen der Wagenheber abgesenkt.

26. Sobald das Fahrzeug vollständig auf den Wagenhebern steht, senken Sie den Wagenheber langsam weiter ab, bis er vollständig abgesenkt ist.
27. Den Wagenheber entfernen und sicher verstauen .

SENKUNG

9. Entfernen Sie vorsichtig alle Werkzeuge, Teile usw. unter dem Fahrzeug.
10. Positionieren Sie den Sattel des Wagenhebers unter dem Hebepunkt. Drehen Sie den Griff fest im Uhrzeigersinn und heben Sie das Fahrzeug so weit an, dass es die Unterstellböcke nicht mehr berührt.
11. Die Wagenheberständer vorsichtig entfernen.
12. Drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf den Boden abzusenken.
5. Senken Sie den Wagenheber vollständig ab. Bewahren Sie den Wagenheber im Innenbereich außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **WARNUNG:** Verfahren, die in diesem Handbuch nicht ausdrücklich beschrieben sind, dürfen nur von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

⚠ **WARNUNG:** UM SCHWERE VERLETZUNGEN DURCH WERKZEUGDEFEKT ZU VERMEIDEN: Beschädigte Geräte nicht verwenden. Bei ungewöhnlichen Geräuschen oder Vibrationen das Problem vor der weiteren Verwendung beheben lassen .

REINIGUNG, WARTUNG UND SCHMIERUNG

7. Vor jedem Gebrauch den allgemeinen Zustand des Wagenhebers überprüfen. Folgendes prüfen:

- Lose Hardware
- Fehlausrichtung oder Blockierung beweglicher Teile
- beschädigte oder zerbrochene Teile
- Jegliche Umstände, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnten.

8. Vor jedem Gebrauch muss der Wagenheber gründlich auf seine ordnungsgemäße Funktion geprüft werden. Sollte der Wagenheber nicht ordnungsgemäß funktionieren, befolgen Sie die Anweisungen zur Luftentfernung .

9. Das Hydrauliköl sollte mindestens alle drei Jahre gewechselt werden:

- Bei vollständig abgesenktem Wagenheber die Füllschraube entfernen.
- Kippen Sie den Wagenheber um, damit die alte Hydraulikflüssigkeit vollständig ablaufen kann.

Die alte Hydraulikflüssigkeit ist gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen.

- Bei aufrecht stehendem Wagenheber die Hydraulikeinheit vollständig mit hochwertigem Öl befüllen.

Hydraulikflüssigkeit einfüllen, bis der Flüssigkeitsstand 1/4 Zoll unterhalb der Oberkante der Einfüllöffnung liegt.

- Durch Drehen des Griffs gegen den Uhrzeigersinn wird das Ablassventil geöffnet.
- Pumpen Sie den Griff mehrmals schnell auf und ab, um die Luft aus dem Gerät zu entfernen.

System.

- Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand erneut und füllen Sie gegebenenfalls nach.
- Die Einfüllschraube wieder einsetzen.

4. Nach jedem Gebrauch mit einem sauberen Tuch abwischen. Bewahren Sie den Jack im Innenbereich außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

TROUBLE SHOOTING

⚠ WARNUNG

UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

Bei der Fehlersuche an einem defekten Wagenheber ist Vorsicht geboten. Halten Sie sich unbedingt von der Last fern. Beheben Sie alle Probleme vollständig, bevor Sie den Wagenheber wieder in Betrieb nehmen. Sollten die im Leitfaden zur Fehlerbehebung beschriebenen Lösungen das Problem nicht beheben, lassen Sie den Wagenheber vor der Verwendung von einem qualifizierten Techniker überprüfen und reparieren.

Nachdem der Wagenheber repariert wurde:

Prüfen Sie das Gerät sorgfältig ohne Last, indem Sie es vollständig anheben und absenken und die ordnungsgemäße Funktion überprüfen, BEVOR SIE DEN WAGENHEBER WIEDER IN BETRIEB NEHMEN.

VERWENDEN SIE KEINEN BESCHÄDIGTEN ODER DEFEKTEN STECKVERBINDER

MÖGLICHE SYMPTOME						WAHRSCHEINLICH LÖSUNG (Stellen Sie sicher, dass der Jack nicht abstützt) (eine Last während des Lösungsversuchs.)
Jack wird nicht mit seiner Gewicht skapazit ät heben	Sattel senkt unter laden	Pumpe Schlaga nfall fühlt sich schwam mig	Sattel wird nicht Heben Sie alle an Weg	Handha ben Züge auf, wenn Jack ist unter Last	Flüssi gkeit tritt aus der Einfüll schrau be aus.	
X	**X**					Prüfen Sie, ob das Überdruckventil vollständig geschlossen ist. Der Wagenheber muss die Luft ausstoßen .
X	**X**			**X**		Die Ventile können verstopft sein und schließen möglicherweise nicht vollständig. So spülen Sie die Ventile: 5. Senken Sie den Sattel ab und schließen Sie das

						Ablassventil fest. 6. Den Sattel manuell um einige Zentimeter anheben. 3. Öffnen Sie das Ablassventil, indem Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn drehen. Drücken Sie den Sattel so schnell wie möglich nach unten.
X		**X**	**X**			Der Wagenheber hat möglicherweise zu wenig Hydraulikflüssigkeit. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand und füllen Sie gegebenenfalls Flüssigkeit nach .
						Der Wagenheber muss die Luft ausstoßen .
					X	Das Gerät enthält möglicherweise zu viel Hydraulikflüssigkeit. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand und korrigieren Sie ihn gegebenenfalls .

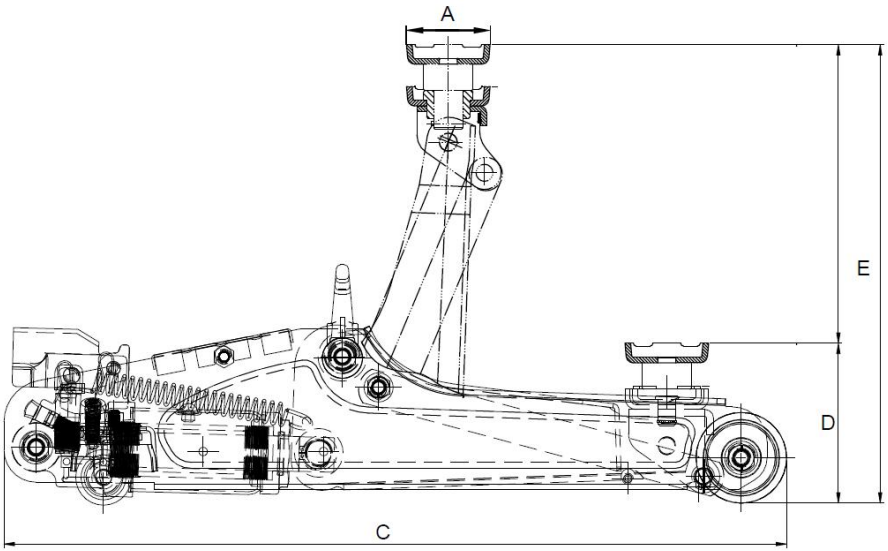
BITTE LESEN SIE FOLGENDES SORGFÄLTIG DURCH

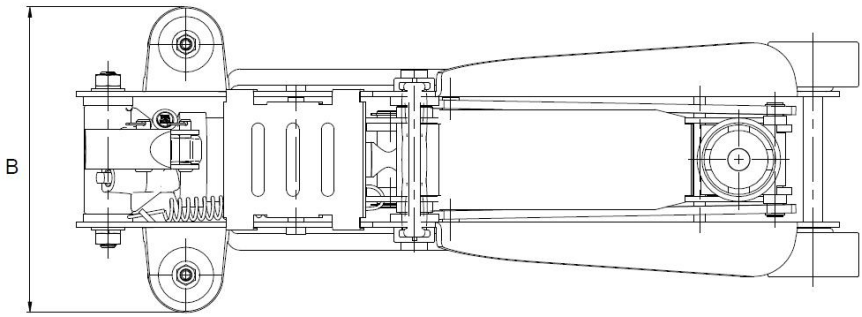
Der Hersteller bzw. der Händler stellt die Teileliste und das Montagediagramm in diesem Handbuch lediglich als Referenzmaterial zur Verfügung. Weder der Hersteller noch der Händler geben dem Käufer irgendeine Zusicherung oder Gewährleistung, dass er oder sie zur Durchführung von Reparaturen an dem Produkt qualifiziert ist. oder dass er oder sie qualifiziert ist, Teile des Produkts auszutauschen. Tatsächlich gibt der Hersteller bzw. Vertriebshändler ausdrücklich an, dass alle Reparaturen und Teileaustausche von zertifizierten

und lizenzierten Technikern durchgeführt werden sollten. und nicht vom Käufer. Der Käufer übernimmt alle Risiken und Haftungen, die sich aus seinen Reparaturen am Originalprodukt oder an den Ersatzteilen dafür oder aus seinem Einbau der Ersatzteile ergeben.

HINWEIS: Einige Teile sind nur zu Illustrationszwecken aufgeführt und abgebildet und sind nicht einzeln als Ersatzteile erhältlich.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Tragfähigkeit des Hebezeugs	2,5 Tonnen
Lasttragend Verfahren	Hydraulischer Einzelzylinder
Tablettdurchmesser A (mm)	62 mm
Breite B (mm)	210 mm

Länge C (mm)	530 mm
Mindesthöhe D (mm)	85 mm
Maximale Höhe E (mm)	320 mm
Material I	Stahl

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 VR China.
E-Mail: support@vevor.com
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Cric da pavimento

MODELLO: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODELLO: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

ATTENZIONE: Il cric deve essere utilizzato solo su superfici dure e piane e deve potersi muovere liberamente durante il sollevamento e l'abbassamento. Non sostare sotto un veicolo sostenuto solo da un cric a carrello: utilizzare solo supporti di supporto.

ATTENZIONE: leggere attentamente le istruzioni e le procedure per operazioni sicure.

ISPEZIONI

7. Prima di ogni utilizzo

Prima di ogni utilizzo del cric da garage, è necessario effettuare un'ispezione visiva per verificare la presenza di condizioni anomale, quali saldature incrinate, perdite e parti danneggiate, allentate o mancanti.

8. Dopo ogni utilizzo

Il cric da garage deve essere ispezionato immediatamente se si ritiene che il sollevatore sia stato sottoposto a un carico anomalo o a un urto. Si raccomanda di far ispezionare il sollevatore da un'officina autorizzata dal produttore o dal fornitore.

RACCOMANDAZIONE PER L'USO SICURO DEL CRIC

28. Il cric deve essere utilizzato su una superficie piana e dura e deve poter rotolare liberamente durante il sollevamento e l'abbassamento.
29. Le ruote non sollevate del veicolo devono essere bloccate con dei cunei.
30. Il carico deve essere posizionato centralmente sul tappo della testa.
31. Nessuna persona deve rimanere all'interno di un veicolo che viene sollevato.
32. Il cric deve essere utilizzato solo per il sollevamento e l'abbassamento . Il veicolo sollevato deve essere sostenuto da appositi supporti.
33. Nessuno dovrebbe infilarsi sotto un veicolo sostenuto solo da un cric idraulico.
34. Prima di sollevare il veicolo, consultare il manuale d'uso del produttore.
35. Assicurarsi che il punto di sollevamento sia stabile e correttamente centrato sul tappo della testa.

36. Non spostare o sollevare il veicolo mentre è sul cric.

⚠ ATTENZIONE PRIMA DELL'USO

Durante il trasporto e/o la movimentazione, l'aria potrebbe rimanere intrappolata nel sistema idraulico, interferendo con il sollevamento dei martinetti . Per liberare l'aria dal sistema idraulico:

13. Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia del martinetto in senso antiorario.
14. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio dal cilindro.
15. Azionare rapidamente la maniglia del cric per diverse corse complete.
16. Riposizionare il tappo di riempimento dell'olio nel cilindro.

⚠ AVVERTIMENTO

13. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative BS EN 1494:2000+A1:2008. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere effettuata utilizzando il martinetto solo su un terreno pianeggiante e in un luogo idoneo per un sollevamento sicuro. Leggere attentamente il manuale d'uso prima di installare e utilizzare questa apparecchiatura.
14. È vietato sollevare persone o animali
15. Non è consentito lavorare sotto il carico sollevato finché non è fissato con mezzi idonei
16. Non devono essere apportate modifiche che possano compromettere la conformità del martinetto alla presente norma.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTA la sezione INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo nei sottotitoli, prima di installare o utilizzare questo prodotto.

Elenco delle parti			
NO.	Nome	Immagine	QUANTITÀ

1	Jack		1
2	Asta della maniglia		1
3	Vassoio rialzato		1
4	Tirante portatile		1
5	Adattatore SUV		2
6	Cuscinetto in gomma antiscivolo		1
7	Valigia (inclusa solo in QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Guanti		1
9	Manuale di istruzioni		1

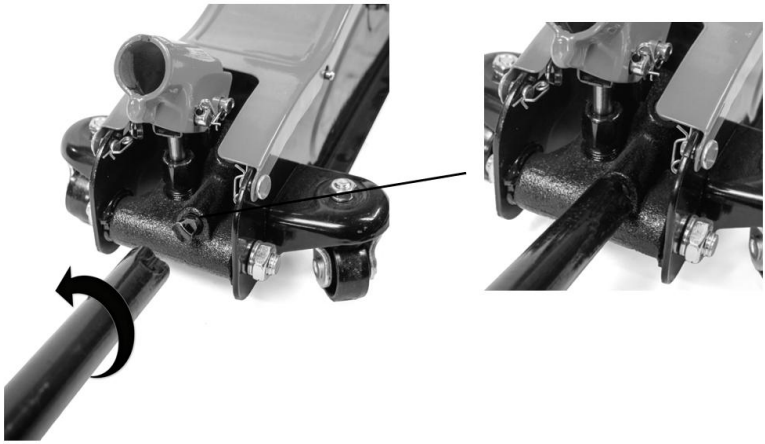
ATTACCO DELLA MANIGLIA

Inserire l'asta della maniglia nel manicotto della maniglia e ruotare la maniglia nella direzione mostrata nella figura per completare l'installazione della maniglia.

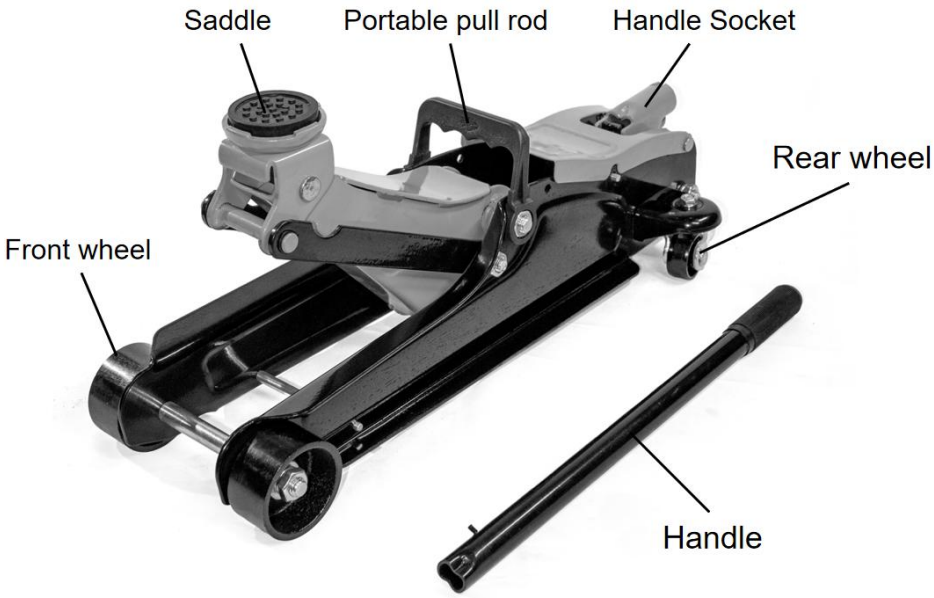


OPERAZIONE DI DEPRESSIONE

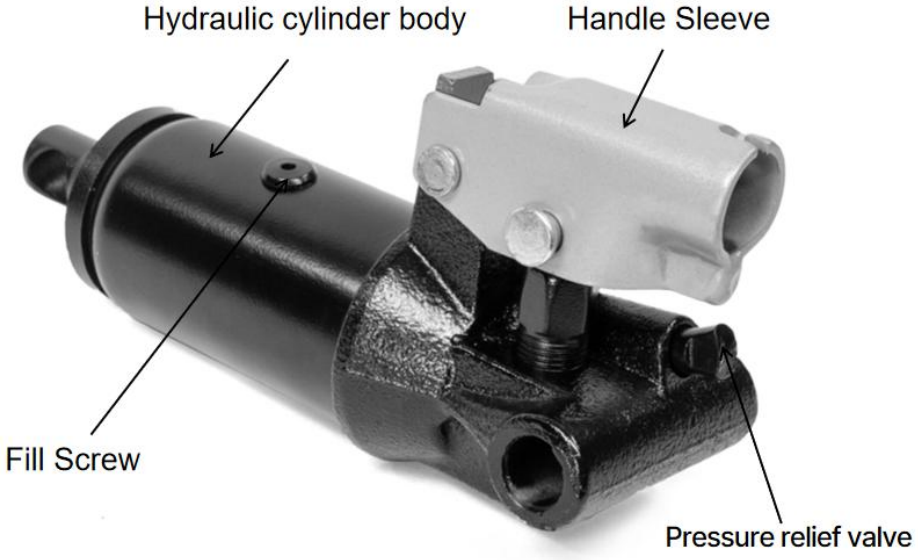
Inserire l'estremità dell'asta della maniglia sulla valvola di sicurezza come mostrato in figura. Ruotarla nella direzione della freccia per completare lo scarico della pressione e far scendere rapidamente il cric.



FUNZIONI



CENTRALINA IDRAULICA



OPERATING INSTRUCTIONS

AVVERTENZA: leggere TUTTA la sezione INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo nei sottotitoli, prima di installare o utilizzare questo prodotto.

RIMOZIONE IR

PRIMA DI OGNI UTILIZZO O SE LE PRESTAZIONI DI JACK DIMINUISCONO

Controllare che non vi sia aria in eccesso e che il livello del fluido idraulico nel martinetto sia corretto. Se il martinetto sembra non funzionare correttamente, potrebbe essere necessario spurgare il sistema idraulico dall'aria in eccesso come segue:

13. Allentare la vite di riempimento .
14. Controllare il livello del fluido e, se necessario, rabboccare aggiungendo fluido idraulico.
15. Ruotare la maniglia in senso orario fino alla posizione più stretta per chiudere la valvola, quindi pompare la maniglia più volte rapidamente.
16. IMPORTANTE: dopo aver rimosso l'aria, verificare il corretto funzionamento del martinetto prima di utilizzarlo effettivamente.

6. Se l'aria viene rimossa e il Jack sembra non funzionare correttamente, non utilizzarlo finché non viene riparato da un tecnico qualificato.

AGGIUNTA DI FLUIDO IDRAULICO

10. Rimuovere la vite di riempimento. Non rimuovere o allentare le viti del coperchio della valvola di sicurezza.
11. Aggiungere lentamente fluido idraulico di alta qualità (venduto separatamente) finché il fluido non raggiunge 1/4" sotto la parte superiore della porta di riempimento.

Nota: non toccare la maniglia durante il rabbocco del fluido idraulico.

12. Stringere la vite di riempimento .

SOLLEVAMENTO

⚠ **ATTENZIONE:** Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, livellata e solida, lontano dal traffico in arrivo. Spegnere il motore del veicolo. Posizionare il cambio in "PARK" (se automatico) o nella marcia più bassa (se manuale). Azionare il freno di stazionamento del veicolo. Quindi bloccare le ruote che non devono essere sollevate.

28. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il martinetto. Una volta che il martinetto è completamente abbassato, ruotare la maniglia in senso orario fino alla posizione più stretta per chiudere la valvola.
29. Posizionare con attenzione la sella del cric sotto il punto di sollevamento raccomandato dal produttore del veicolo.
(Per la posizione del punto di sollevamento del telaio, consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo .)
30. Azionare la maniglia finché la parte superiore della sella non ha quasi raggiunto il punto di sollevamento del veicolo. Posizionare la sella direttamente sotto il punto di sollevamento del veicolo.
31. Per sollevare il veicolo, azionare la maniglia con movimenti fluidi e completi.
32. Selezionare cavalletti di supporto abbinati (venduti separatamente) di capacità adeguata. Impostare i cavalletti di supporto alla stessa altezza. secondo le istruzioni del produttore, assicurandosi che siano ben bloccati in posizione.
33. Posizionare le selle dei cavalletti sotto i punti di supporto consigliati dal produttore del veicolo.
ATTENZIONE! Assicurarsi che i punti di supporto del veicolo siano completamente inseriti nelle selle di entrambi i cavalletti. Utilizzare una coppia di cavalletti abbinati per veicolo per sostenere una sola estremità.
34. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo sulle selle dei cavalletti.
35. Una volta che il veicolo è completamente posizionato sui cavalletti, continuare ad abbassare lentamente il martinetto finché non è completamente abbassato.
36. Rimuovere il cric e riporlo in un luogo sicuro e fuori mano .

ABBASSAMENTO

13. Rimuovere con cautela tutti gli attrezzi, i pezzi, ecc. da sotto il veicolo.
14. Posizionare la sella del cric sotto il punto di sollevamento. Ruotare saldamente la maniglia in senso orario e sollevare il veicolo quanto basta per superare i cavalletti.
15. Rimuovere con cautela i cavalletti.
16. Ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo a terra.
5. Abbassare completamente il cric. Riporre il cric in un luogo chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **ATTENZIONE:** le procedure non specificatamente spiegate nel presente manuale devono essere eseguite solo da un tecnico qualificato.

⚠ **ATTENZIONE:** PER PREVENIRE LESIONI GRAVI DOVUTE A GUASTI DELL'UTENSILE: Non utilizzare attrezzature danneggiate. Se si verificano rumori o vibrazioni anomale, far correggere il problema prima di continuare a utilizzarlo .

PULIZIA, MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

10. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, ispezionare le condizioni generali del cric. Verificare:

- Hardware allentato
- Disallineamento o inceppamento delle parti mobili
- danneggiate o rotte
- Qualsiasi condizione che possa influire sul suo funzionamento sicuro

11. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, testare attentamente il funzionamento del martinetto prima di utilizzarlo effettivamente. Se il martinetto sembra non funzionare correttamente, seguire le istruzioni per la RIMOZIONE DELL'ARIA .
12. ALMENO UNA VOLTA OGNI TRE ANNI, sostituire il fluido idraulico:

- Con il martinetto completamente abbassato, rimuovere la vite di riempimento.
- Ribaltare il cric per far defluire completamente il vecchio fluido idraulico.

Smaltire il vecchio fluido idraulico in conformità alle normative locali.

- Con il martinetto in posizione verticale, riempire completamente l'unità idraulica con olio di alta qualità

fluido idraulico finché il fluido non si trova a 1/4" sotto la parte superiore della porta di riempimento.

- Ruotare la maniglia in senso antiorario per aprire la valvola di rilascio.
- Pompare la maniglia su e giù rapidamente più volte per spurgare l'aria dall' sistema.
- Ricontrollare il livello del fluido e rabboccare se necessario.
- Sostituire la vite di riempimento.

4. DOPO OGNI UTILIZZO, pulire con un panno pulito. Conservare il Jack in un luogo chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

TROUBLE SHOOTING

⚠ VERTIMENTO

PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

Prestare attenzione durante la risoluzione dei problemi di un cric malfunzionante. Tenersi a distanza di sicurezza dal carico supportato. Risolvere completamente tutti i problemi prima dell'uso. Se le soluzioni presentate nella guida alla risoluzione dei problemi non risolvono il problema, far ispezionare e riparare il cric da un tecnico qualificato prima dell'uso.

Dopo aver riparato il cric:

Testarlo attentamente senza carico sollevandolo e abbassandolo completamente, verificandone il corretto funzionamento PRIMA DI RIMETTERE IN FUNZIONE IL CRIC.

NON UTILIZZARE UN CRIC DANNEGGIATO O MALFUNZIONANTE

POSSIBILI SINTOMI	

Jack lo farà non sollevare alla sua capacità di peso	Sella abbassa Sotto carico	Pompa colpo sente spugnoso	Sella non lo farò sollevare tutto il modo	Maniglia mosse su quando Jack è sotto carico	Perdita di fluido dal tappo di riempimento	**PROBABILE SOLUZIONE** (Assicurarsi che il Jack non stia supportando un carico mentre si tenta una soluzione.)
X	**X**					Verificare che la valvola di rilascio sia completamente chiusa. Il cric deve espellere l'aria .
X	**X**			**X**		Le valvole potrebbero essere bloccate e non chiudersi completamente. Per lavare le valvole: 7. Abbassare la sella e chiudere saldamente la valvola di rilascio. 8. Sollevare manualmente la sella di diversi centimetri. 3. Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia in senso antiorario e spingere la sella verso il basso il più rapidamente possibile.
X		**X**	**X**			Il liquido idraulico nel cric potrebbe essere scarso. Controllare il livello del liquido e rabboccare se necessario .

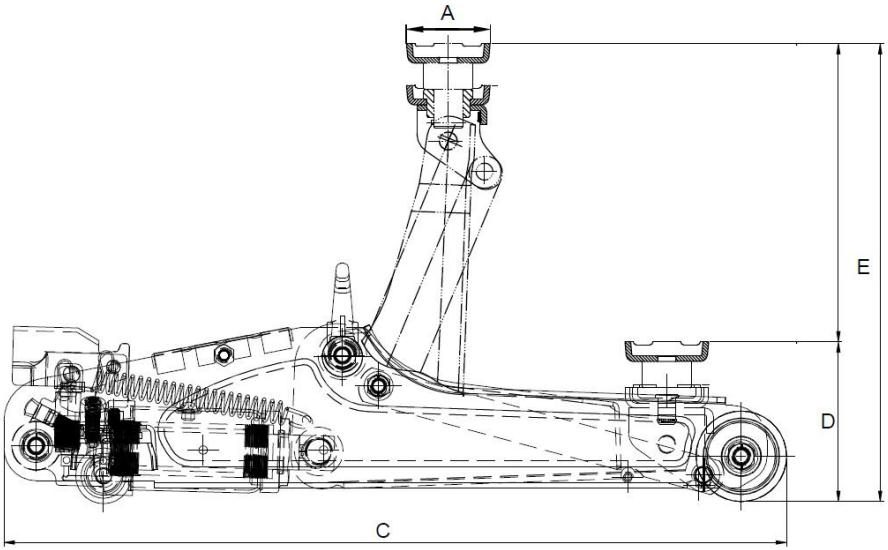
						Il cric deve espellere l'aria .
					X	L' unità potrebbe contenere troppo fluido idraulico. Controllare il livello del fluido e regolarlo se necessario .

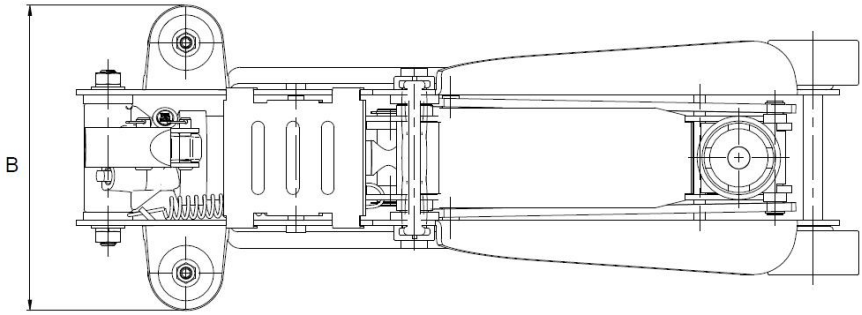
LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO SEGUE

Il produttore e/o il distributore hanno fornito l'elenco dei componenti e lo schema di montaggio nel presente manuale solo come strumento di riferimento. Né il produttore né il distributore rilasciano alcuna dichiarazione o garanzia di alcun tipo all'acquirente circa la sua qualifica per effettuare riparazioni al prodotto. o che lui o lei è qualificato per sostituire qualsiasi parte del prodotto. Infatti, il produttore e/o il distributore dichiara espressamente che tutte le riparazioni e le sostituzioni di parti devono essere eseguite da tecnici certificati e autorizzati e non dall'acquirente. L'acquirente si assume tutti i rischi e le responsabilità derivanti dalle riparazioni del prodotto originale o dalle parti di ricambio dello stesso o derivanti dall'installazione delle parti di ricambio dello stesso.

NOTA: alcune parti sono elencate e mostrate solo a scopo illustrativo e non sono disponibili singolarmente come parti di ricambio.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B

Capacità di sollevamento del peso	2,5 tonnellate
Portante Metodo	Cilindro singolo idraulico
Diametro del vassoio A (mm)	62 millimetri
Larghezza B(mm)	210 millimetri
Lunghezza C(mm)	530 millimetri
Altezza minima D(mm)	85 millimetri
Altezza massima E(mm)	320mm
Materia l	Acciaio

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Cina.
E-mail: support@vevor.com
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Gato de suelo

MODELO: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODELO: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

⚠ **ADVERTENCIA:** El gato debe usarse únicamente en superficies firmes y niveladas, y debe poder rodar libremente durante la elevación y el descenso. No se coloque debajo de un vehículo que solo esté soportado por un gato de carretilla; utilice soportes.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Lea atentamente las instrucciones y los procedimientos para realizar operaciones seguras.

INSPECCIONES

9. Antes de cada uso

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso del gato de garaje para detectar condiciones anormales como soldaduras agrietadas, fugas y piezas dañadas, sueltas o faltantes.

10. Después de cada uso

El gato de taller debe inspeccionarse inmediatamente si se sospecha que el elevador ha estado sometido a una carga o impacto anormal. Se recomienda que la inspección la realice un taller autorizado del fabricante o proveedor.

RECOMENDACIÓN PARA EL USO SEGURO DEL GATO

37. El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y nivelada y debe poder rodar libremente durante la elevación y el descenso.
38. Las ruedas del vehículo que no estén levantadas deberán estar calzadas.
39. La carga debe estar ubicada centrada en la tapa del cabezal.
40. Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que esté siendo levantado.
41. El gato debe utilizarse únicamente para levantar y bajar . El vehículo elevado debe apoyarse sobre soportes de apoyo.
42. Ninguna persona debe colocar su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido únicamente por un gato hidráulico.
43. Se debe consultar el manual del propietario del fabricante del vehículo antes de levantar el vehículo.

44. Asegúrese de que el punto de elevación esté estable y correctamente centrado en la tapa del cabezal.
45. No mueva ni mueva el vehículo mientras esté sobre el gato.

⚠ RECAUCIÓN ANTES DE USAR

Debido al transporte o la manipulación, puede quedar aire atrapado en el sistema hidráulico, lo que puede interferir con la elevación de los gatos . Para liberar el aire del sistema hidráulico:

17. Abra la válvula de liberación girando la manija del gato en sentido antihorario.
18. Retire el tapón de llenado de aceite del cilindro.
19. Bombee rápidamente la manija del gato con varios movimientos completos.
20. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite en el cilindro.

⚠ ADVERTENCIA

17. El producto cumple con las normas y regulaciones BS EN 1494:2000+A1:2008. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las regulaciones aplicables y debe realizarse únicamente sobre una superficie nivelada y en un lugar adecuado para una elevación segura. Lea el manual del usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
18. Está prohibido levantar personas o animales.
19. No está permitido trabajar bajo la carga elevada hasta que esté asegurada por medios adecuados.
20. No se realizarán modificaciones que afecten negativamente el cumplimiento del gato con esta norma.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **ADVERTENCIA:** Lea la sección INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE COMPLETA al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo los subtítulos, antes de configurar o usar este producto.

Lista de piezas			
No.	Nombre	Imagen	CANTIDAD.

1	Jacobo		1
2	Varilla de mango		1
3	Bandeja elevada		1
4	Varilla de tracción portátil		1
5	Adaptador para SUV		2
6	Almohadilla de goma antideslizante		1
7	Maleta (solo incluida en QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Guantes		1
9	Manual de instrucciones		1

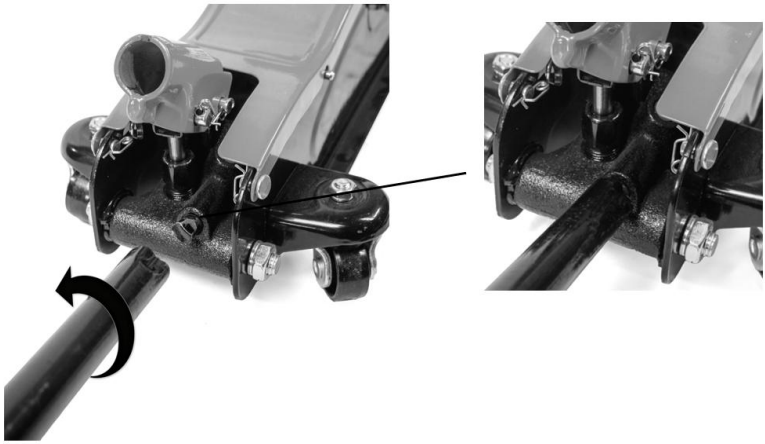
COLOCACIÓN DEL MANGO

Inserte la varilla del mango en el manguito del mango y gire el mango en la dirección que se muestra en la figura para completar la instalación del mango.

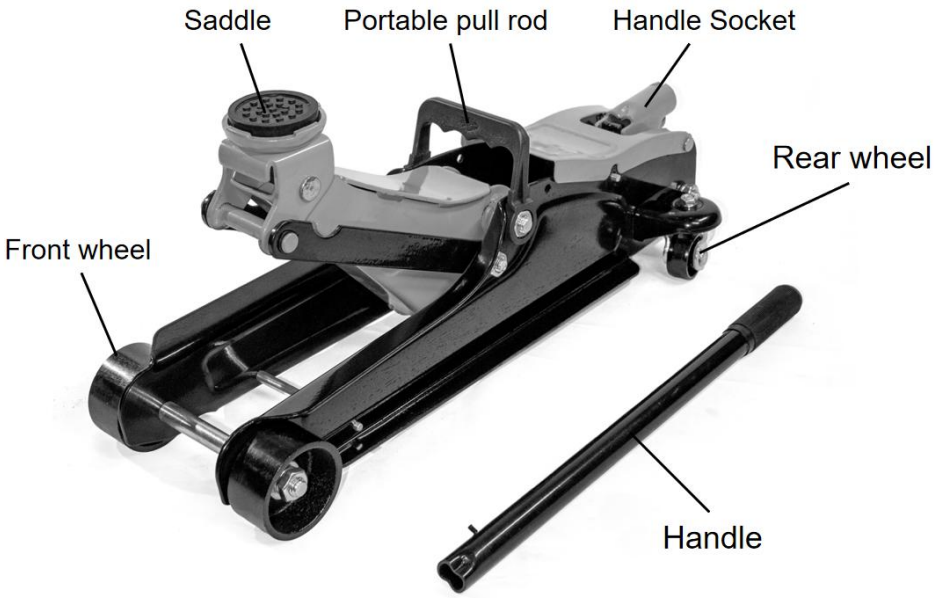


OPERACIÓN DE ALIVIO DE PRESIÓN

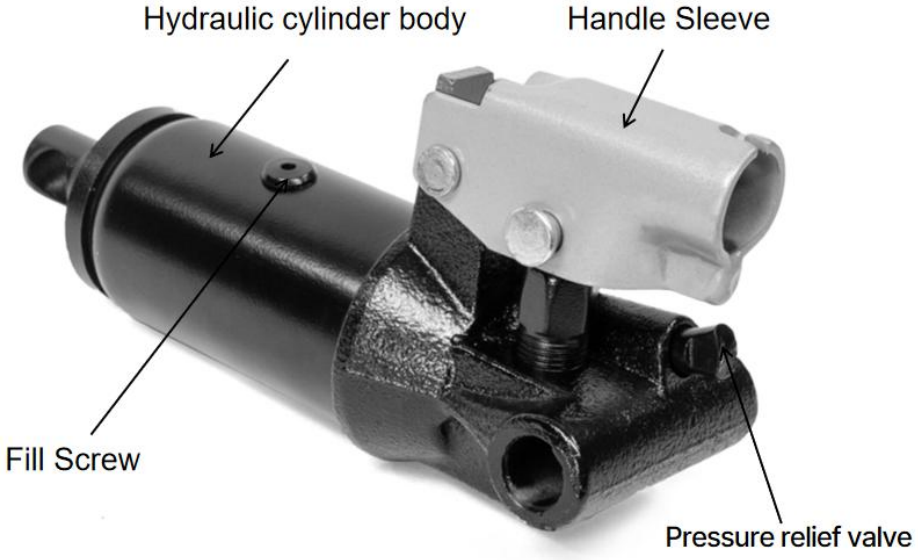
Inserte el extremo de la varilla del mango en la válvula de alivio de presión, como se muestra en la figura. Gírela en la dirección de la flecha para liberar completamente la presión y hacer que el gato descienda rápidamente.



FUNCIONES



UNIDAD DE POTENCIA HIDRÁULICA



OPERATING INSTRUCTIONS

ADVERTENCIA: Lea la sección INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE COMPLETA al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo los subtítulos, antes de configurar o usar este producto.

ELIMINACIÓN DE IR

ANTES DE CADA USO O SI EL RENDIMIENTO DE JACK DISMINUYE

Revise si hay exceso de aire y el nivel de fluido hidráulico en el gato. Si el gato parece no funcionar correctamente, podría ser necesario purgar el exceso de aire del sistema hidráulico de la siguiente manera:

17. Afloje el tornillo de llenado .
18. Verifique el nivel del líquido y, si es necesario, complete agregando líquido hidráulico.
19. Gire el mango en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición más apretada para cerrar la válvula, luego bombee el mango varias veces rápidamente.
20. IMPORTANTE: Después de eliminar el aire, pruebe el gato para verificar su correcto funcionamiento antes de usarlo.

6. Si se elimina el aire y el gato no parece funcionar correctamente, no lo utilice hasta que lo repare un técnico de servicio calificado.

AÑADIR FLUIDO HIDRÁULICO

13. Retire el tornillo de llenado. No retire ni afloje los tornillos de la tapa de la válvula de seguridad.
14. Agregue líquido hidráulico de alto grado (se vende por separado) lentamente hasta que el líquido alcance 1/4" por debajo de la parte superior del puerto de llenado.

Nota: No toque el mango al agregar líquido hidráulico.

15. Apretar El tornillo de llenado .

LEVANTAMIENTO

⚠ **ADVERTENCIA:** Estacione el vehículo en una superficie plana, nivelada y sólida, lejos del tráfico en sentido contrario. Apague el motor. Coloque la transmisión en "PARK" (si es automática) o en la marcha más baja (si es manual). Aplique el freno de emergencia. Luego, bloquee las ruedas que no se van a levantar.

37. Gire lentamente el mango en sentido antihorario. Para bajar el gato. Una vez que el gato esté completamente bajado, gire la manija en sentido horario hasta la posición más apretada para cerrar la válvula.
38. Coloque con cuidado el soporte del gato debajo del punto de elevación recomendado por el fabricante del vehículo.
(Consulte el manual del propietario del fabricante del vehículo para conocer la ubicación del punto de elevación del bastidor).
39. Bombee la manija hasta que la parte superior del asiento casi haya alcanzado el punto de elevación del vehículo. Coloque el sillín directamente debajo del punto de elevación del vehículo.
40. Para levantar el vehículo, bombee la manija. Realice movimientos suaves y completos.
41. Seleccione los soportes de gato correspondientes (se venden por separado) de la capacidad adecuada. Ajústelos a la misma altura. de acuerdo con las instrucciones del fabricante, asegurándose de que encajen firmemente en su posición.
42. Coloque las sillas de los soportes del gato debajo de los puntos de apoyo recomendados por el fabricante del vehículo.
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que los puntos de apoyo del vehículo estén bien asentados en los soportes de ambos soportes. Utilice un par de soportes por vehículo para sujetar solo un extremo.
43. Gire lentamente la manija en sentido antihorario para bajar el vehículo sobre los soportes del gato.
44. Una vez que el vehículo esté completamente asentado sobre los soportes del gato, continúe bajando lentamente el gato hasta que esté completamente bajado.
45. Retire el gato y guárdelo en un lugar seguro y apartado .

ENCAPOTADO

17. Retire con cuidado todas las herramientas, piezas, etc., de debajo del vehículo.
18. Coloque el soporte del gato debajo del punto de elevación. Gire la manija firmemente en sentido horario y eleve el vehículo lo suficiente como para pasar por encima de los soportes del gato.
19. Retire con cuidado los soportes del gato.
20. Gire lentamente la manija en sentido antihorario para bajar el vehículo al suelo.
5. Baje el gato completamente. Guárdelo en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **ADVERTENCIA:** Los procedimientos no explicados específicamente en este manual deben ser realizados únicamente por un técnico calificado.

⚠ **ADVERTENCIA:** PARA EVITAR LESIONES GRAVES POR FALLAS EN LA HERRAMIENTA: No utilice equipos dañados. Si se producen ruidos o vibraciones anormales, solucione el problema antes de volver a utilizarlo .

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

13. ANTES DE CADA USO, inspeccione el estado general del gato. Compruebe lo siguiente:

- Herrajes sueltos
- Desalineación o atascamiento de piezas móviles
- Piezas agrietadas o rotas
- Cualquier condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

14. ANTES DE CADA USO, pruebe completamente el gato para verificar su correcto funcionamiento antes de usarlo. Si el gato parece no funcionar correctamente, siga las instrucciones de ELIMINACIÓN DE AIRE .
15. AL MENOS UNA VEZ CADA TRES AÑOS, cambie el líquido hidráulico:

- Con el gato completamente bajado, retire el tornillo de llenado.

- Incline el gato para permitir que el líquido hidráulico viejo se drene por completo.

Deseche el líquido hidráulico usado de acuerdo con las regulaciones locales.

- Con el gato en posición vertical, llene completamente la unidad hidráulica con aceite de alto grado.

fluido hidráulico hasta que el fluido esté 1/4" por debajo de la parte superior del puerto de llenado.

- Gire la manija en sentido antihorario para abrir la válvula de liberación.
- Bombee el mango hacia arriba y hacia abajo rápidamente varias veces para purgar el aire del

sistema.

- Verifique nuevamente el nivel del líquido y rellénelo según sea necesario.
- Reemplace el tornillo de llenado.

4. Después de cada uso, limpie con un paño limpio. Guarde el gato en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.

TROUBLE SHOOTING

⚠ ADVERTENCIA

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

Tenga cuidado al solucionar problemas con un gato defectuoso. Manténgase alejado de la carga soportada. Resuelva completamente todos los problemas antes de usarlo. Si las soluciones presentadas en la guía de solución de problemas no resuelven el problema, solicite a un técnico cualificado que inspeccione y repare el gato antes de usarlo.

Después de reparar el gato:

Pruébelo cuidadosamente sin carga levantándolo y bajándolo completamente, verificando que funcione correctamente, ANTES DE VOLVER A PONER EL GATO EN FUNCIONAMIENTO.

NO UTILICE UN GATO DAÑADO O QUE NO FUNCIONE BIEN

POSIBLES SÍNTOMAS						PROBABLE SOLUCIÓN (Asegúrese de que el gato no esté soportando una carga mientras intenta una solución.)
Jack lo hará No levantar con su capacidad de peso	Sillín baja bajo carga	Bomba ataque siente esponjoso	Sillín no lo hará Levanta todo el forma	Manejar movimientos arriba cuando Jack es bajo carga	Fuga de líquido por el tapón de llenado	
incó gnita	**incó gnita**					Compruebe que la válvula de liberación esté completamente cerrada. El gato necesita expulsar aire .
incó gnita	**incó gnita**			**incó gnita**		Las válvulas podrían estar bloqueadas y no cerrarse completamente. Para purgar las válvulas: 9. Baje el sillín y cierre de forma segura la válvula de liberación. 10. Levante manualmente el sillín varios centímetros. 3. Abra la válvula de liberación girando la manija en sentido antihorario. Presione el sillín hacia abajo lo más rápido posible.

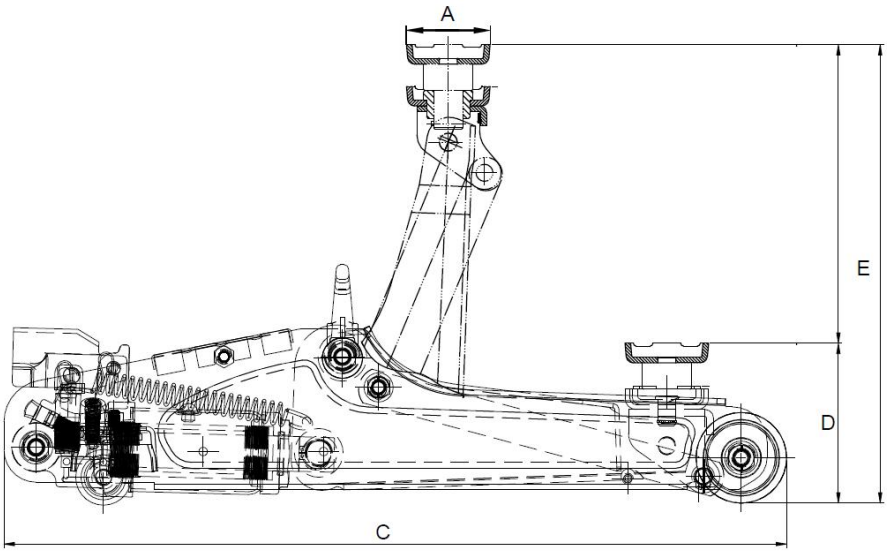
incó gnita		**incó gnita**	**incó gnita**			El gato podría tener poco líquido hidráulico. Verifique el nivel y rellene si es necesario .
						El gato necesita expulsar aire .
					inc ógn ita	la unidad tenga demasiado líquido hidráulico. Compruebe el nivel y ajústelo si es necesario .

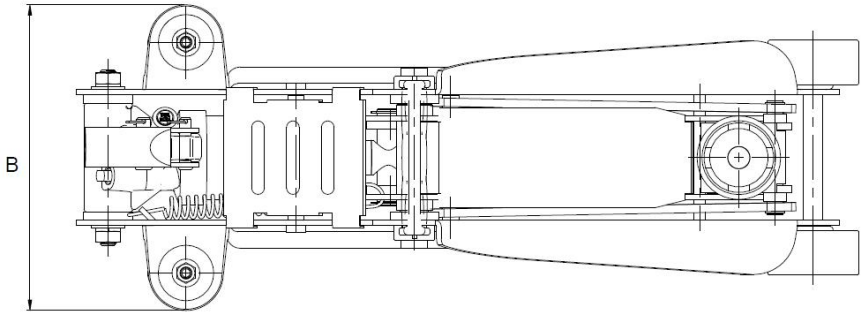
POR FAVOR LEA LO SIGUIENTE CUIDADOSAMENTE

El fabricante y/o distribuidor ha proporcionado la lista de piezas y el diagrama de montaje en este manual sólo como herramienta de referencia. Ni el fabricante ni el distribuidor realizan ninguna representación o garantía de ningún tipo al comprador de que él o ella está calificado para hacer reparaciones al producto. o que está calificado para reemplazar cualquier parte del producto. De hecho, el fabricante y/o distribuidor declara expresamente que todas las reparaciones y reemplazos de piezas deben ser realizadas por técnicos certificados y autorizados. y no por el comprador. El comprador asume todos los riesgos y responsabilidades que surjan de sus reparaciones al producto original o de las piezas de repuesto del mismo o de la instalación de piezas de repuesto en el mismo.

NOTA: Algunas piezas se enumeran y se muestran solo con fines ilustrativos y no están disponibles individualmente como piezas de repuesto.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Capacidad de peso de elevación	2,5 toneladas
Soporte de carga Método	Cilindro hidráulico monocilíndrico
Diámetro de la bandeja A (mm)	62 mm
Ancho B(mm)	210 milímetros

Longitud C(mm)	530 milímetros
Altura mínima D(mm)	85 mm
Altura máxima E(mm)	320 mm
Material	Acero

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China.
Correo electrónico: support@vevor.com
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Podnośnik podłogowy

MODEL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODEL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

OSTRZEŻENIE: Podnośnik może być używany wyłącznie na twardych, równych powierzchniach i musi się swobodnie toczyć podczas podnoszenia i opuszczania. Nie wchodź pod pojazd podparty wyłącznie na podnośniku wózkowym – użyj podpór.

UWAGA: Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, należy uważnie przeczytać instrukcje i procedury.

INSPEKCJE

11. Przed każdym użyciem

Przed każdym użyciem podnośnika garażowego należy przeprowadzić kontrolę wizualną w celu wykrycia uszkodzeń, takich jak pęknięte spoiny, przecieki lub uszkodzone, luźne lub brakujące części.

12. Po każdym użyciu

Podnośnik garażowy należy natychmiast sprawdzić, jeśli istnieje podejrzenie, że został poddany nienormalnemu obciążeniu lub wstrząsowi. Zaleca się, aby kontrolę przeprowadził autoryzowany serwis producenta lub dostawcy.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA

46. Podnośnik należy używać na twardym, równym podłożu i musi mieć możliwość swobodnego toczenia się podczas podnoszenia i opuszczania.
47. Należy zaklinować koła pojazdu, gdy nie zostaną podniesione.
48. Obciążenie powinno być umiejscowione centralnie na nakrętce głowicy.
49. W podnoszonym pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba.
50. Podnośnik powinien być używany wyłącznie do podnoszenia i opuszczania . Podniesiony pojazd należy podeprzeć stojakami.

51. Nikt nie powinien wkładać ciała pod pojazd podparty jedynie za pomocą podnośnika hydraulicznego.
52. Przed podniesieniem pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.
53. Upewnij się, że punkt podnoszenia jest stabilny i prawidłowo wyśrodkowany na głowicy .
54. Nie przesuwaj ani nie podnoś pojazdu, gdy znajduje się on na podnośniku.

⚠ UWAGA PRZED UŻYCIEM

Podczas transportu i/lub obsługi w układzie hydraulicznym może gromadzić się powietrze, co może utrudniać podnoszenie podnośników . Aby uwolnić powietrze z układu hydraulicznego:

21. Otwórz zawór spustowy, obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
22. Odkręć korek wlewu oleju z cylindra.
23. Szybko pompuj uchwytem podnośnika, wykonując kilka pełnych ruchów.
24. Załóż z powrotem korek wlewu oleju w cylindrze.

⚠ OSTRZEŻENIE

21. Produkt jest zgodny z normami i przepisami BS EN 1494:2000+A1:2008. Montaż tego urządzenia musi być zgodny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, a podnośnik należy używać wyłącznie na równym podłożu i w miejscu zapewniającym bezpieczne podnoszenie. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
22. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt.
23. Praca pod podniesionym ładunkiem jest niedozwolona, dopóki nie zostanie on zabezpieczony odpowiednimi środkami.
24. Nie należy wykonywać żadnych modyfikacji mogących negatywnie wpłynąć na zgodność podnośnika z niniejszą normą.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do** konfiguracji lub użytkowania produktu należy przeczytać CAŁĄ sekcję WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA znajdującą się na początku niniejszej

instrukcji, w tym cały tekst pod podtytułami .

Lista części			
NIE.	Nazwa	Zdjęcie	ILOŚĆ
1	Podnośnik		1
2	Pręt uchwytowy		1
3	Podwyższona taca		1
4	Przenośny drążek pociągowy		1
5	Adapter SUV		2
6	Podkładka gumowa antypoślizgowa		1
7	Walizka (dołączona tylko do QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Rękawice		1
9	Instrukcja obsługi		1

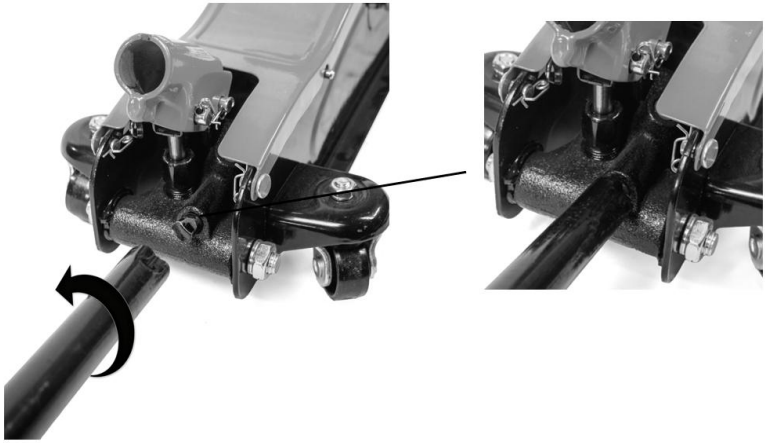
MONTAŻ UCHWYTU

Włóż pręt uchwytu do tulei uchwytu i obróć uchwyt w kierunku pokazanym na rysunku, aby dokończyć montaż uchwytu.

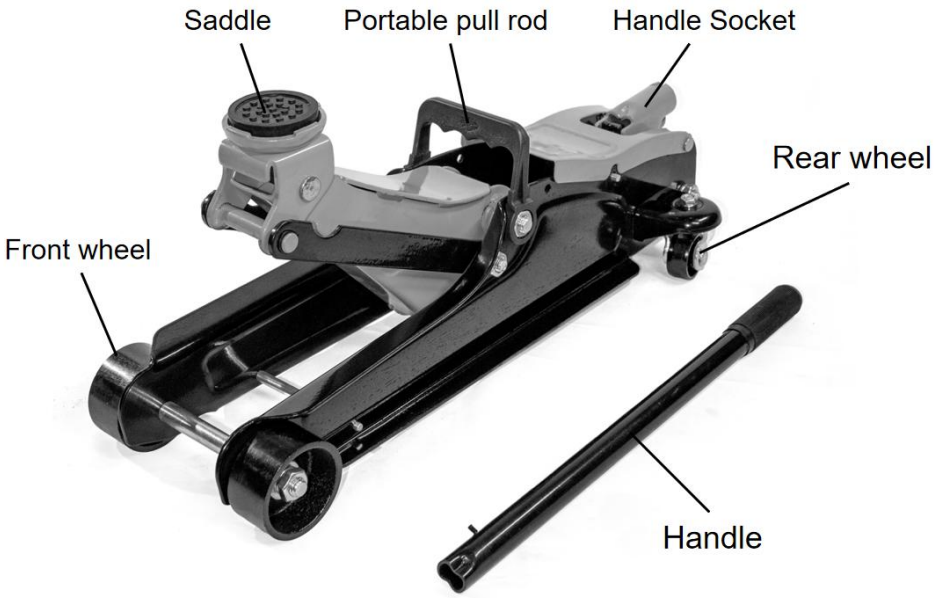


OPERACJA ODPRĘŻANIA CIŚNIENIA

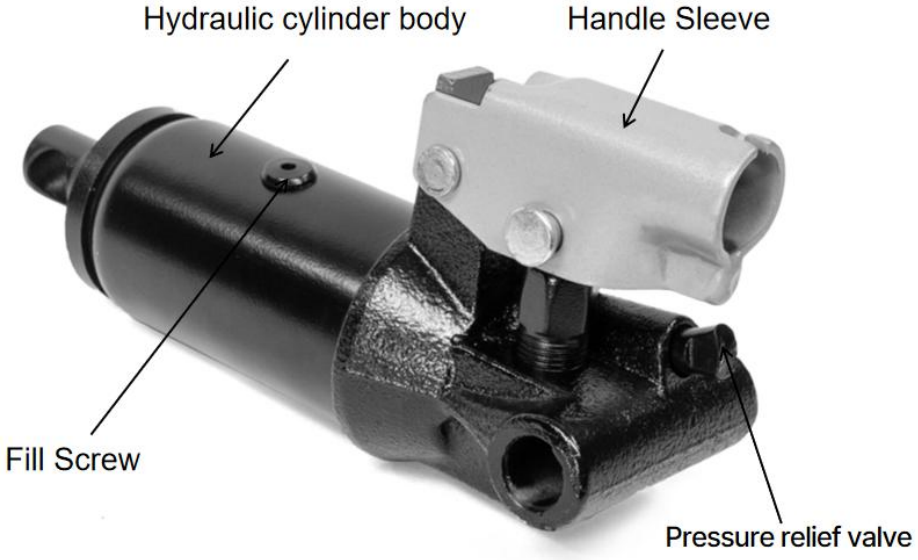
Włóż koniec drążka uchwytu do zaworu bezpieczeństwa, jak pokazano na rysunku. Obróć go w kierunku wskazanym strzałką, aby całkowicie uwolnić ciśnienie



FUNKCJE



JEDNOSTKA HYDRAULICZNA



OPERATING INSTRUCTIONS

OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do konfiguracji lub użytkowania produktu należy przeczytać CAŁĄ sekcję WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA znajdującą się na początku niniejszej instrukcji, w tym cały tekst pod podtytułami .

USUWANIE PODCZERWIENI

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM LUB JEŚLI WYDAJNOŚĆ JACKA SIĘ POGORSZY

Sprawdź , czy w podnośniku nie ma nadmiaru powietrza i czy poziom płynu hydraulicznego jest prawidłowy. Jeśli podnośnik wydaje się nie działać prawidłowo, konieczne może być usunięcie nadmiaru powietrza z układu hydraulicznego w następujący sposób:

21. Odkręć śrubę wlewową .
22. Sprawdź poziom płynu i w razie potrzeby uzupełnij go płynem hydraulicznym.
23. Przekręć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najmocniejszej pozycji, aby zamknąć zawór, a następnie szybko pompuj uchwyt kilka razy.
24. WAŻNE: Po usunięciu powietrza należy sprawdzić, czy podnośnik działa prawidłowo, przed jego faktycznym użyciem.

6. Jeżeli powietrze zostało usunięte i podnośnik wydaje się nie działać prawidłowo, nie należy go używać, dopóki nie zostanie naprawiony przez wykwalifikowanego technika serwisowego.

DODAWANIE PŁYNU HYDRAULICZNEGO

16. Wyjmij śrubę wlewu. Nie wyjmuj ani nie luzuj śrub pokrywy zaworu bezpieczeństwa.
17. Powoli dolewaj wysokiej jakości płynu hydraulicznego (sprzedawanego oddzielnie), aż poziom płynu sięgnie 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu wlewowego.

Uwaga: Nie dotykaj uchwytu podczas dodawania płynu hydraulicznego.

18. Dokręcać Śruba wlewowa .

PODNOSZENIE

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Zaparkuj pojazd na płaskiej, równej i twardej nawierzchni, w bezpiecznym miejscu, z dala od nadjeżdżających pojazdów. Wyłącz silnik pojazdu. Ustaw skrzynię biegów w pozycji „PARK" (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) lub w najniższym biegu (w przypadku manualnej). Zaciągnij hamulec awaryjny pojazdu. Następnie zablokuj koła, które nie są podnoszone.

46. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara Aby opuścić podnośnik. Po całkowitym opuszczeniu podnośnika, przekręć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najmocniejszej pozycji, aby zamknąć zawór.
47. Ostrożnie umieść siodło podnośnika pod zalecanym przez producenta pojazdu punktem podnoszenia.
(Informacje na temat lokalizacji punktu podnoszenia ramy można znaleźć w instrukcji obsługi producenta pojazdu .)
48. Pompuj uchwytem, aż górna część siodełka niemal dotknie punktu podnoszenia pojazdu. Umieść siodło bezpośrednio pod punktem podnoszenia pojazdu.
49. Aby podnieść pojazd, pompuj uchwytem. Wykonuj płynne, pełne ruchy.
50. Wybierz pasujące podpórki (sprzedawane oddzielnie) o odpowiedniej nośności. Ustaw podpory na tej samej wysokości. zgodnie z instrukcją producenta, upewniając się, że są pewnie zamocowane na swoim miejscu.
51. Umieść siodełka podpór podnośnika pod punktami podparcia zalecanymi przez producenta pojazdu.
OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że punkty podparcia pojazdu są całkowicie osadzone w siodłach obu podpór podnośnika. Użyj pary podpór podnośnika pasujących do każdego pojazdu, aby podeprzeć tylko jeden koniec.
52. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na siodła podstawek podnośnika.
53. Gdy pojazd jest już całkowicie osadzony na podstawkach podnośnikowych, kontynuuj powolne opuszczanie podnośnika, aż do jego całkowitego opuszczenia.
54. Wyjmij podnośnik i schowaj go w bezpiecznym miejscu .

OPUSZCZENIE

21. Ostrożnie wyjmij wszystkie narzędzia, części itp. spod pojazdu.
22. Umieść siodło podnośnika pod punktem podnoszenia. Obróć uchwyt mocno w prawo i unieś pojazd na tyle wysoko, aby nie dotykał podstawek podnośnika.
23. Ostrożnie wyjmij podpory podnośnika.
24. Powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na ziemię.
5. Całkowicie opuść podnośnik. Przechowuj podnośnik w pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Procedury, które nie zostały szczegółowo opisane w niniejszej instrukcji, mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM SPOWODOWANYM AWARIĄ NARZĘDZIA: Nie używaj uszkodzonego sprzętu. W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu lub wibracji, należy usunąć problem przed ponownym użyciem .

CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I SMAROWANIE

16. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM należy sprawdzić ogólny stan podnośnika. Sprawdź:

- Luźne okucia
- Niewspółosiowość lub wiązanie ruchomych części
- Pęknięte lub uszkodzone części
- Jakikolwiek stan, który może mieć wpływ na jego bezpieczne działanie

17. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM należy dokładnie sprawdzić działanie podnośnika przed jego faktycznym użyciem. Jeśli podnośnik wydaje się nie działać prawidłowo, należy postępować zgodnie z instrukcjami USUWANIA POWIETRZA .
18. CO NAJMNIEJ RAZ NA TRZY LATA należy wymienić płyn hydrauliczny:

- Przy całkowicie opuszczonym podnośniku wykręć śrubę wlewową.
- Przechyl podnośnik, aby umożliwić całkowite wypłynięcie starego płynu hydraulicznego.

Zużyty płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

- Przy podnośniku w pozycji pionowej całkowicie napełnij jednostkę hydrauliczną wysokiej jakości

płynu hydraulicznego, aż poziom płynu znajdzie się 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu wlewowego.

- Aby otworzyć zawór spustowy, należy przekręcić uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Szybko pompuj uchwyt w górę i w dół kilka razy, aby usunąć powietrze z system.
- Sprawdź ponownie poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby.
- Wymień śrubę wlewową.

4. PO KAŻDYM UŻYCIU przetrzyj podnośnik czystą szmatką. Przechowuj podnośnik w pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.

TROUBLE SHOOTING

⚠STRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM:

Zachowaj ostrożność podczas rozwiązywania problemów z niesprawnym podnośnikiem. Zachowaj bezpieczną odległość od podtrzymywanego ładunku. Przed użyciem całkowicie rozwiąż wszystkie problemy. Jeśli rozwiązania przedstawione w poradniku rozwiązywania problemów nie rozwiążą problemu, przed użyciem zleć wykwalifikowanemu technikowi sprawdzenie i naprawę podnośnika.

Po naprawie podnośnika:

PRZED PONOWNYM URUCHOMIENIEM PODNOŚNIKA należy go dokładnie sprawdzić bez obciążenia, podnosząc i opuszczając całkowicie oraz sprawdzając poprawność działania.

NIE UŻYWAJ USZKODZONEGO LUB NIESPRAWNEGO PODNOŚNIKA

MOŻLIWE OBJAWY						PRAWDOPODOBNY ROZWIĄZANIE (Upewnij się, że Jack nie jest podporą (obciążenie podczas próby rozwiązania.)
Jack będzie nie podnosić zgodnie ze swoim udźwigiem	Siodło obniża pod obciąże nie	Pompa udar czuje gąbczasty	Siodło nie będzie podnieś wszystkie sposób	Uchwyt ruchy w górę kiedy Jack jest pod obciąże niem	Wycie k płynu z korka wlewo wego	
X	**X**					Sprawdź, czy zawór spustowy jest całkowicie zamknięty. Podnośnik musi wypompować powietrze .
X	**X**			**X**		Zawory mogą być zablokowane i nie zamykać się całkowicie. Aby przepłukać zawory: 11. Opuść siodło i dokładnie zamknij zawór spustowy. 12. Ręcznie podnieś siodło o kilka cali. 3. Otwórz zawór spustowy, obracając uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. I opuść

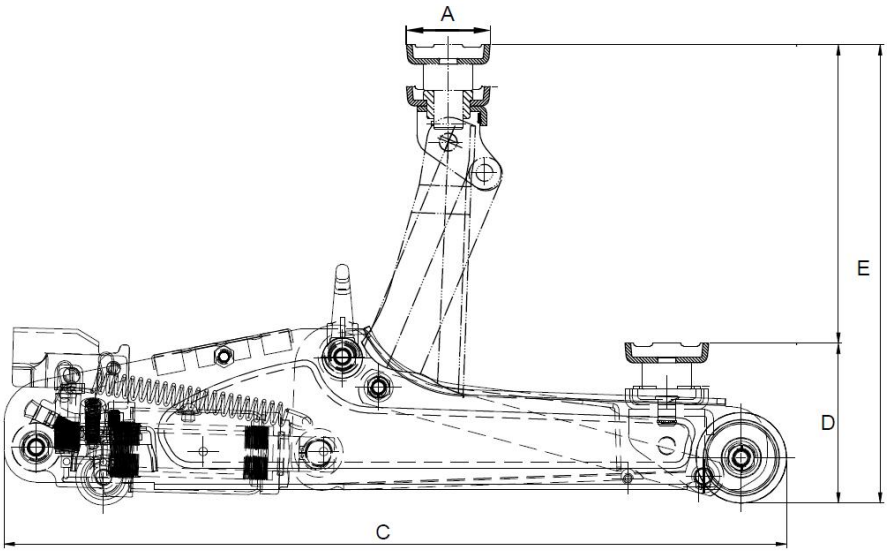
						siodełko tak szybko, jak to możliwe.
X		X	X			W podnośniku może być niski poziom płynu hydraulicznego. Sprawdź poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby .
						Podnośnik musi wypompować powietrze .
					X	urządzeniu może być za dużo płynu hydraulicznego. Sprawdź poziom płynu i w razie potrzeby dostosuj .

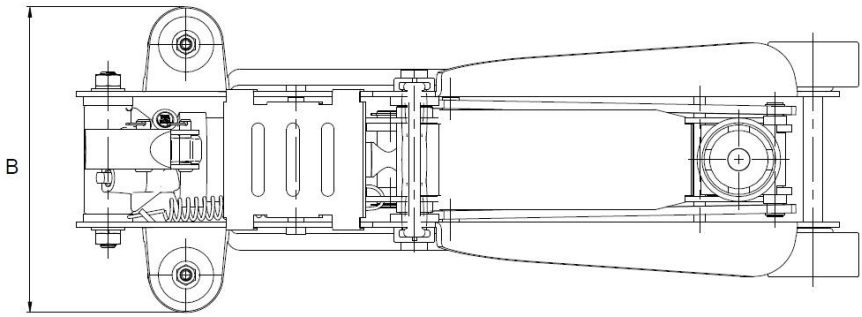
PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PONIŻSZE

Producent i/lub dystrybutor udostępnili w niniejszej instrukcji listę części oraz schemat montażu wyłącznie w celach informacyjnych. Ani producent , ani dystrybutor nie składają żadnych oświadczeń ani gwarancji kupującemu, że jest on uprawniony do dokonywania jakichkolwiek napraw produktu. lub że jest uprawniony do wymiany jakichkolwiek części produktu. W rzeczywistości producent i/lub dystrybutor wyraźnie stwierdza, że wszelkie naprawy i wymiany części powinny być wykonywane przez certyfikowanych i licencjonowanych techników a nie przez kupującego. Kupujący bierze na siebie wszelkie ryzyko i odpowiedzialność wynikające z dokonywanych przez niego napraw oryginalnego produktu lub części zamiennych bądź z montażu przez niego części zamiennych.

UWAGA: Niektóre części są wymienione i pokazane wyłącznie w celach ilustracyjnych. Nie są dostępne pojedynczo jako części zamienne.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Udźwig	2,5 tony
Nośność Metoda	Pojedynczy cylinder hydrauliczny
Średnica tacy A (mm)	62 mm
Szerokość B (mm)	210 mm

Długość C (mm)	530 mm
Min. wysokość D (mm)	85 mm
Maksymalna wysokość E (mm)	320 mm
Materia l	Stal

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 PR Chiny.
Adres e-mail: support@vevor.com
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Vloerkrik

MODEL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODEL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

WAARSCHUWING: De krik mag alleen op een harde, vlakke ondergrond worden gebruikt en moet vrij kunnen rollen tijdens het heffen en laten zakken. Ga niet onder een voertuig liggen dat alleen op een krik staat; gebruik steunbalken.

LET OP: Lees de instructies en procedures voor veilig gebruik zorgvuldig door.

INSPECTIES

13. Voor elk gebruik

Voer vóór elk gebruik van de garagekrik een visuele inspectie uit om afwijkingen zoals gebarsten lasnaden, lekkages en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen te controleren.

14. Na elk gebruik

Als er vermoeden bestaat dat de garagekrik aan een abnormale belasting of schok is blootgesteld, moet deze onmiddellijk worden gecontroleerd. Het wordt aanbevolen de controle te laten uitvoeren door een door de fabrikant of leverancier erkend reparatiebedrijf.

AANBEVELING VOOR VEILIG GEBRUIK VAN DE KRIK

55. De krik moet op een harde, vlakke ondergrond worden gebruikt en vrij kunnen rollen tijdens het heffen en laten zakken.
56. De wielen van het voertuig die niet opgetild zijn, moeten worden geblokkeerd.
57. De lading moet centraal op de helmkap geplaatst worden.
58. Niemand mag in een voertuig blijven dat wordt opgetild.
59. De krik mag alleen gebruikt worden om voertuigen omhoog en omlaag te brengen . Het omhooggeheven voertuig moet op steunbokken staan.
60. Niemand mag zich onder een voertuig begeven dat alleen door een hydraulische krik wordt ondersteund.
61. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de voertuigfabrikant voordat u het voertuig optilt.
62. Zorg ervoor dat het hefpunt stabiel is en goed gecentreerd op de kopkap.

63. Verplaats of rol het voertuig niet op een transportkar terwijl het op de krik staat.

⚠ OORZICHTIG VOOR GEBRUIK

Door transport en/of handling kan er lucht in het hydraulische systeem terechtkomen, wat het heffen van de vijzels kan belemmeren . Om de lucht uit het hydraulische systeem te verwijderen:

25. Open de ontlastklep door de krikhendel tegen de klok in te draaien.
26. Verwijder de olievuldop uit de cilinder.
27. Pomp de krikhendel snel een aantal volledige slagen.
28. Plaats de olievuldop terug in de cilinder.

⚠ AARSCHUWING

25. Het product voldoet aan de BS EN 1494:2000+A1:2008 normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en de krik mag alleen worden gebruikt op een vlakke ondergrond en op een plaats waar de krik veilig kan worden gebruikt. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
26. Het is verboden om mensen of dieren op te tillen.
27. Het is niet toegestaan om onder verhoogde belasting te werken totdat deze op geschikte wijze is beveiligd.
28. Er mogen geen aanpassingen worden uitgevoerd die de naleving van deze norm door de krik nadelig beïnvloeden.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **WAARSCHUWING:** Lees de HELE sectie BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE aan het begin van deze handleiding, inclusief alle tekst onder de subkopjes, voordat u dit product installeert of gebruikt .

Onderdelenlijst			
Nee.	Naam	Afbeelding	AANTAL

1	Jack		1
2	Handgreepstang		1
3	Verhoogd dienblad		1
4	Draagbare trekstang		1
5	SUV-adapter		2
6	Antislip rubberen pad		1
7	Koffer (alleen inbegrepen in QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Handschoenen		1
9	Gebruiksaanwijzing		1

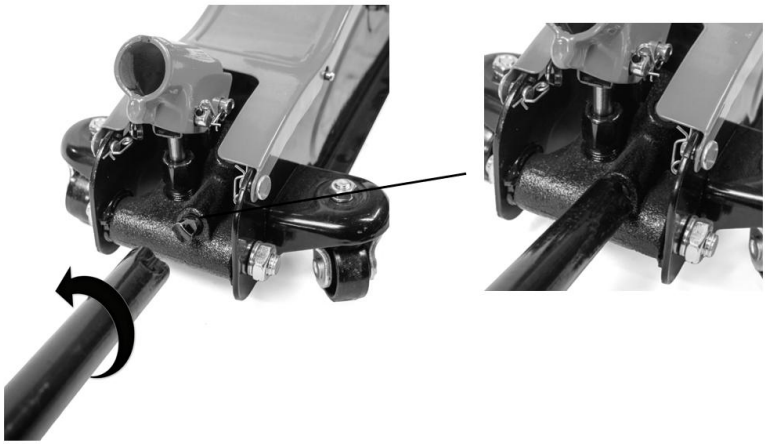
HET HANDVAT BEVESTIGEN

Steek de handgreepstang in de handgreephuls en draai de handgreep in de richting die in de afbeelding is aangegeven om de montage van de handgreep te voltooien.

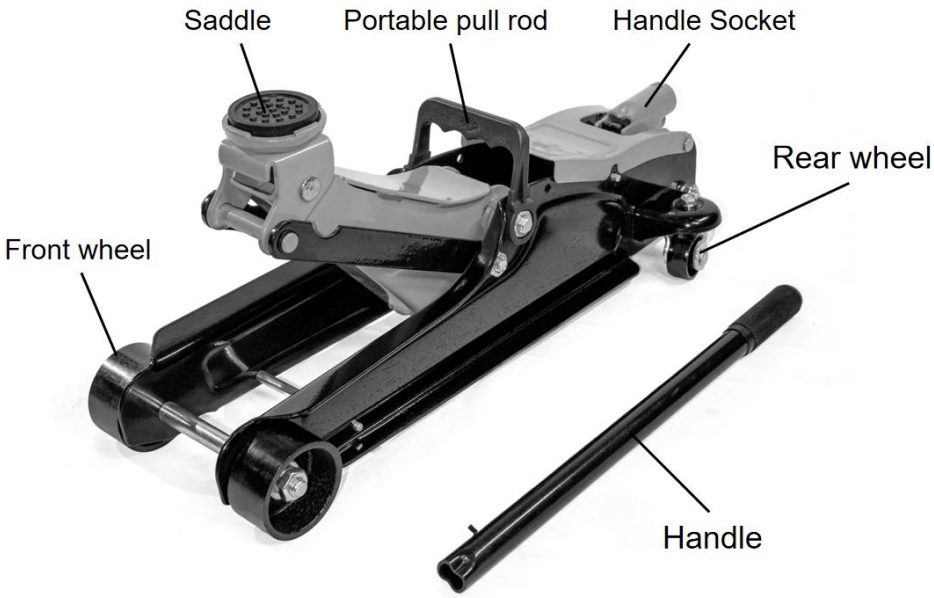


DRUKONTLADINGSOPERATIE

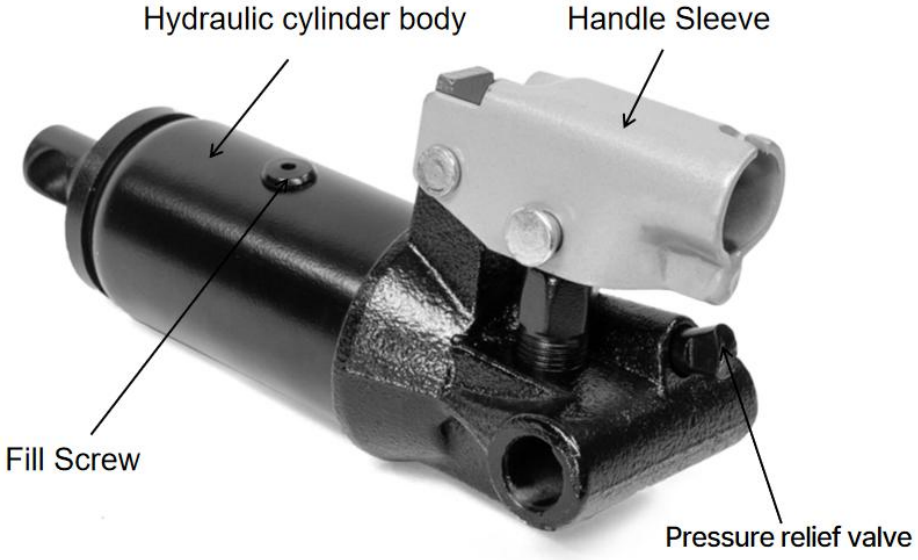
Steek het uiteinde van de handgreepstang in het overdrukventiel zoals weergegeven in de afbeelding. Draai de stang in de richting van de pijl om de druk te verlagen en de krik snel te laten zakken.



FUNCTIES



HYDRAULISCHE KRACHTEENHEID



OPERATING INSTRUCTIONS

WAARSCHUWING: Lees de HELE sectie BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE aan het begin van deze handleiding, inclusief alle tekst onder de subkopjes, voordat u dit product installeert of gebruikt .

Een IR-verwijdering

VÓÓR ELK GEBRUIK OF ALS DE PRESTATIES VAN JACK AFNEMEN

Controleer of er te veel lucht in het hydraulische systeem zit en of het vloeistofniveau in de krik correct is. Als de krik niet goed lijkt te werken, kan het nodig zijn om de overtollige lucht uit het hydraulische systeem te verwijderen, zoals hieronder beschreven:

25. Draai de vulschroef los .
26. Controleer het vloeistofniveau en vul indien nodig bij met hydraulische vloeistof.
27. Draai de hendel met de klok mee tot de strakste stand om de klep te sluiten en pomp vervolgens een aantal keer snel aan de hendel.
28. BELANGRIJK: Test de krik na het verwijderen van de lucht op een goede werking voordat u hem daadwerkelijk gebruikt.

6. Als de lucht is verwijderd en de krik niet goed lijkt te werken, gebruik hem dan niet totdat hij is gerepareerd door een gekwalificeerde servicemonteur.

HYDRAULISCHE VLOEISTOF TOEVOEGEN

19. Verwijder de vulschroef. Verwijder of draai de schroeven van de veiligheidsklepdeksel niet los.
20. Voeg langzaam hoogwaardige hydraulische vloeistof (apart verkrijgbaar) toe totdat de vloeistof tot 6 mm onder de bovenkant van de vulopening komt.

Let op: Raak de hendel niet aan tijdens het bijvullen van hydraulische vloeistof.

21. Aanspannen de vulschroef .

TILLEN

WAARSCHUWING: Parkeer het voertuig op een vlakke, stevige ondergrond, veilig en uit de buurt van tegemoetkomend verkeer. Zet de motor van het voertuig uit. Zet de versnellingsbak in de stand "PARK" (bij een automatische versnellingsbak) of in de laagste versnelling (bij een handgeschakelde versnellingsbak). Trek de handrem aan. Blokkeer vervolgens de wielen die niet opgetild hoeven te worden.

55. Draai de hendel langzaam tegen de klok in. Om de krik te laten zakken. Zodra de krik volledig is neergelaten, draai je de hendel met de klok mee naar de strakste stand om de klep te sluiten.
56. Plaats de kriksteun voorzichtig onder het door de autofabrikant aanbevolen hefpunt.
(Raadpleeg de gebruikershandleiding van de voertuigfabrikant voor de locatie van het hefpunt van het chassis .)
57. Pomp aan de hendel totdat de bovenkant van het zadel bijna het hefpunt van het voertuig heeft bereikt. Plaats het zadel direct onder het hefpunt van het voertuig.
58. Om het voertuig op te tillen, pompt u aan de hendel. Gebruik vloeiende, volledige bewegingen.
59. Selecteer bijpassende kriksteunen (apart verkrijgbaar) met het juiste draagvermogen. Stel de kriksteunen in op dezelfde hoogte. Volg de instructies van de fabrikant en zorg ervoor dat ze stevig vastklikken.
60. Plaats de steunen van de kriksteunen onder de door de voertuigfabrikant aanbevolen steunpunten.
WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de steunpunten van het voertuig volledig in de steunen van beide assteunen zitten. Gebruik per voertuig een bijpassend paar assteunen om slechts één uiteinde te ondersteunen.
61. Draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de steunen van de krik te laten zakken.
62. Zodra het voertuig volledig op de kriksteunen staat, laat u de krik langzaam zakken tot deze helemaal is ingezakt.
63. Verwijder de krik en berg deze veilig op, zodat hij niet in de weg ligt .

VERLAGEN

25. Verwijder voorzichtig alle gereedschappen, onderdelen, enz. onder het voertuig vandaan.
26. Plaats de kriksteun onder het hefpunt. Draai de hendel stevig met de klok mee en til het voertuig hoog genoeg op om de kriksteunen te passeren.
27. Verwijder voorzichtig de kriksteunen.
28. Draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de grond te laten zakken.
5. Laat de krik volledig zakken. Berg de krik binnen op, buiten het bereik van kinderen.

MAINTENANCE AND SERVICING

⚠ **WAARSCHUWING:** Procedures die niet specifiek in deze handleiding worden beschreven, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

⚠ **WAARSCHUWING:** OM ERNSTIG LETSEL DOOR DEFECTE GEREEDSCHAP TE VOORKOMEN: Gebruik geen beschadigde apparatuur. Als er abnormaal lawaai of trillingen optreden, laat het probleem dan verhelpen voordat u het apparaat verder gebruikt .

REINIGING, ONDERHOUD EN SMEERMIDDELEN

19. Controleer VÓÓR ELK GEBRUIK de algemene staat van de krik. Let op:
- Losse hardware
- M is de uitlijning of het vastlopen van bewegende onderdelen
- beschadigde of kapotte onderdelen
- Elke omstandigheid die de veilige werking ervan kan beïnvloeden.

20. Test de krik VÓÓR ELK GEBRUIK grondig op een goede werking. Als de krik niet goed lijkt te werken, volg dan de instructies voor LUCHTVERWIJDERING .
21. Vervang de hydraulische vloeistof minstens eens in de drie jaar:
- Verwijder de vulschroef zodra de krik volledig is neergelaten.
- Kantel de krik om de oude hydraulische vloeistof er volledig uit te laten lopen.

Voer de oude hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften.

- Met de krik rechtop, vult u de hydraulische unit volledig met hoogwaardig water.

Voeg hydraulische vloeistof toe totdat het vloeistofniveau 1/4 inch (ongeveer 6 mm) onder de bovenkant van de vulopening staat.

- Draai de hendel tegen de klok in om de ontlastklep te openen.
- Pomp de hendel een aantal keer snel op en neer om de lucht uit de ... te verwijderen.

systeem.

- Controleer het vloeistofniveau opnieuw en vul indien nodig bij.
- Vervang de vulschroef.

4. Veeg de Jack na elk gebruik af met een schone doek. Bewaar de Jack binnenshuis, buiten het bereik van kinderen.

TROUBLE SHOOTING

⚠ARSCHUWING

TER VOORKOMING VAN ERNSTIG LETSEL:

Wees voorzichtig bij het oplossen van problemen met een defecte krik. Blijf uit de buurt van de ondersteunde last. Los alle problemen volledig op voordat u de krik weer in gebruik neemt. Als de oplossingen in de handleiding voor probleemoplossing het probleem niet verhelpen, laat de krik dan door een gekwalificeerde technicus inspecteren en repareren voordat u hem weer gebruikt.

Nadat de krik is gerepareerd:

Test de krik zorgvuldig zonder belasting door hem volledig omhoog en omlaag te bewegen en te controleren of hij goed werkt, VOORDAT U DE KRIK WEER IN GEBRUIK NEEMT.

GEBRUIK GEEN BESCHADIGDE OF DEFECTE AANSLUITING

MOGELIJKE SYMPTOMEN	

Jack zal niet tillen tot het maximale draagvermogen	Zadel lagers onder laden	Pomp hartinfarct voelt sponsachtig	Zadel zal niet til alles op manier	Hendel bewegingen omhoog wanneer Jack is onder belasting	Er lekt vloeist of uit de vulplug.	**WAARSCHIJNLIJK OPLOSSING** (Zorg ervoor dat de Jack niet ondersteunend is.) een belasting tijdens het zoeken naar een oplossing.)
X	**X**					Controleer of de ontlastklep volledig gesloten is. De krik moet lucht kunnen afvoeren .
X	**X**			**X**		De kleppen kunnen verstopt zijn en niet volledig sluiten. Om de kleppen te spoelen: 13. Laat het zadel zakken en sluit de ontlastklep goed af. 14. Til het zadel handmatig enkele centimeters omhoog. 3. Open het ontluchtingsventiel door de hendel tegen de klok in te draaien. En druk het zadel zo snel mogelijk naar beneden.

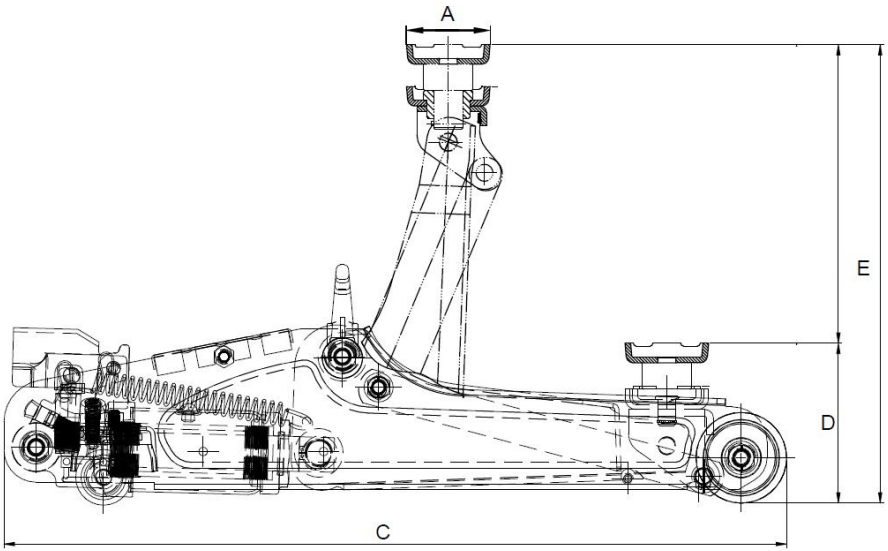
X		**X**	**X**			Het hydraulische vloeistofniveau van de krik kan te laag zijn. Controleer het vloeistofniveau en vul indien nodig bij .
						De krik moet lucht kunnen afvoeren .
					X	Het apparaat bevat mogelijk te veel hydraulische vloeistof. Controleer het vloeistofniveau en vul dit indien nodig bij .

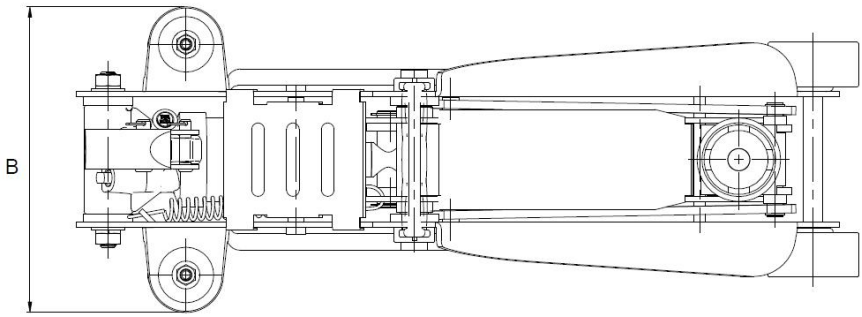
LEES HET VOLGENDE AANDACHTIG DOOR

De fabrikant en/of distributeur heeft de onderdelenlijst en het montageschema in deze handleiding uitsluitend als hulpmiddel ter beschikking gesteld. Noch de fabrikant , noch de distributeur geeft enige garantie of verklaring aan de koper dat hij of zij gekwalificeerd is om reparaties aan het product uit te voeren. of dat hij of zij gekwalificeerd is om onderdelen van het product te vervangen. De fabrikant en/of distributeur stelt zelfs uitdrukkelijk dat alle reparaties en vervangingen van onderdelen moeten worden uitgevoerd door gecertificeerde en bevoegde technici. en niet door de koper. De koper aanvaardt alle risico's en aansprakelijkheid die voortvloeien uit reparaties aan het originele product of vervangende onderdelen daarvan, dan wel uit de installatie van vervangende onderdelen.

LET OP: Sommige onderdelen worden alleen ter illustratie weergegeven en zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar als vervangingsonderdelen.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Hefvermogen	2,5 ton
Draagvermogen Methode	Hydraulische eencilinder
Diameter van de lade A (mm)	62 mm
Breedte B (mm)	210 mm

Lengte C (mm)	530 mm
Minimale hoogte D (mm)	85 mm
Maximale hoogte E (mm)	320 mm
Materiaal I	Staal

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China.
E-mail: support@vevor.com
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Golvjack

MODELL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLOOR JACK

MODELL: QJD61-8A-2+A+B / QJD61-8A-1+A+B



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS

VARNING: Domkraften får endast användas på hårda, jämna ytor och den får rulla fritt vid lyftning och sänkning. Gå inte under ett fordon som endast stöds av en domkraft – använd stödben.

VARNING: Läs noggrant instruktioner och procedurer för säker användning.

INSPEKTIONER

15. Före varje användning

Visuell inspektion bör göras före varje användning av domkraften för att upptäcka onormala förhållanden såsom spruckna svetsar, läckor och skadade, lösa eller saknade delar.

16. Efter varje användning

Domkraften bör omedelbart inspekteras om lyften misstänks ha utsatts för onormal belastning eller stötar. Det rekommenderas att inspektionen utförs av tillverkarens eller leverantörens auktoriserade reparationsverkstad.

REKOMMENDATION FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV DOMKASTEN

64. Domkraften ska användas på en hård, jämn yta och kunna rulla fritt under lyftning och sänkning.
65. Fordonets olyfta hjul bör blockeras.
66. Lasten ska vara centralt placerad på topplocket.
67. Ingen person får stanna kvar i ett fordon som lyfts.
68. Domkraften ska endast användas för lyftning och sänkning . Det upplyfta fordonet ska stödjas på fordonsstöd.
69. Ingen person bör få in sin kropp under ett fordon som endast stöds av en hydraulisk domkraft.
70. Fordonstillverkarens instruktionsbok bör konsulteras innan fordonet lyfts.
71. Se till att lyftpunkten är stabil och korrekt centrerad på topplocket .
72. Flytta eller dolla inte fordonet medan det är på domkraften.

⚠ARNING FÖRE ANVÄNDNING

På grund av transport och/eller hantering kan luft fastna i hydraulsystemet, vilket kan störa domkrafternas lyftning . För att släppa ut luft från hydraulsystemet:

29. Öppna utlösningsventilen genom att vrida domkraftens handtag moturs.
30. Ta bort oljepåfyllningspluggen från cylindern.
31. Pumpa snabbt domkraftens handtag genom flera hela slag.
32. Byt ut oljepåfyllningspluggen i cylindern.

⚠ VARNING

29. Produkten uppfyller standarderna och föreskrifterna i BS EN 1494:2000+A1:2008. Installation av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och endast använda domkraften på plan mark och var domkraften ska placeras för säker lyftning. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
30. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur
31. Det är inte tillåtet att arbeta under upplyft last förrän den är säkrad med lämpliga medel.
32. Inga modifieringar får utföras som negativt påverkar domkraftens överensstämmelse med denna standard.

SET UP - BEFORE USE

⚠ **VARNING:** Läs HELA avsnittet VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION i början av denna manual, inklusive all text under underrubrikerna, innan du installerar eller använder produkten .

Dellista			
Inga.	Namn	Bild	ANTAL
1	Jack		1

2	Handtagsstång		1
3	Förhöjd bricka		1
4	Bärbar dragstång		1
5	SUV-adapter		2
6	Halkfri gummidyna		1
7	Resväska (ingår endast i QJD61 - 8A - 1+A + B)		1
8	Handskar		1
9	Bruksanvisning		1

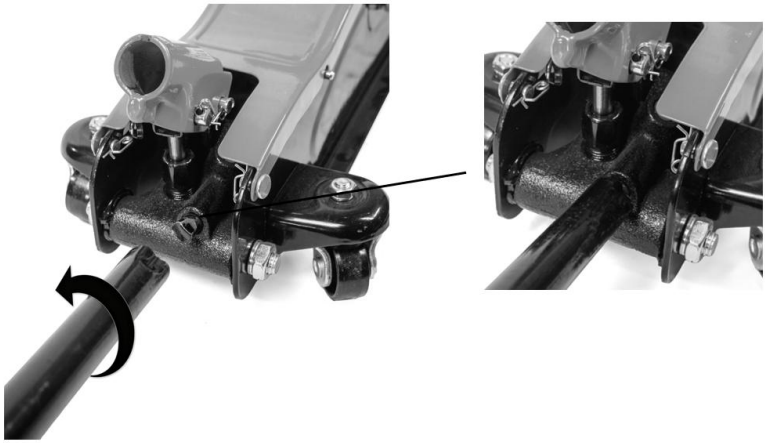
FÄSTA HANDTAGET

Sätt in handtagsstången i handtagshylsan och vrid handtaget i den riktning som visas på bilden för att slutföra installationen av handtaget.

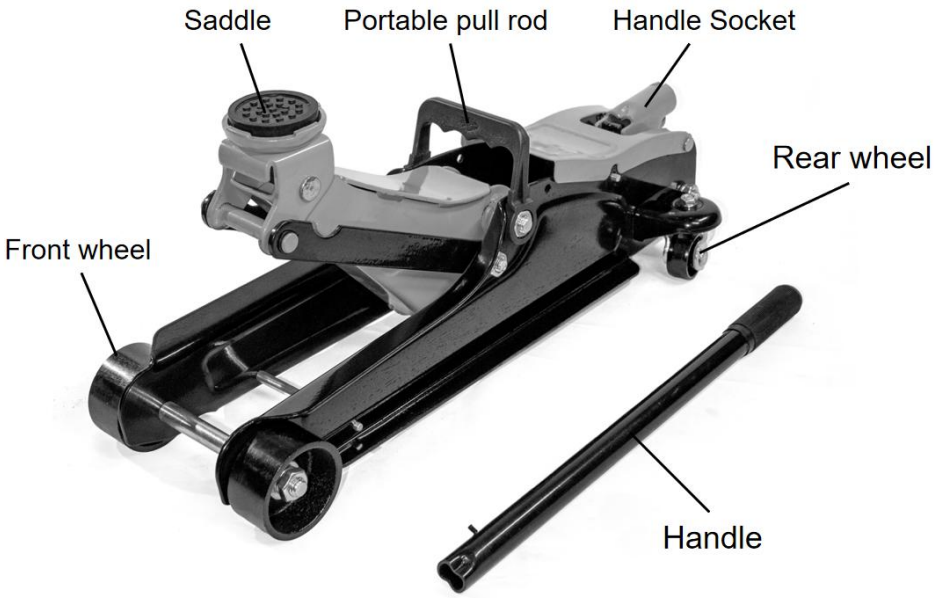


TRYCKAVLASTNINGSFUNKTION

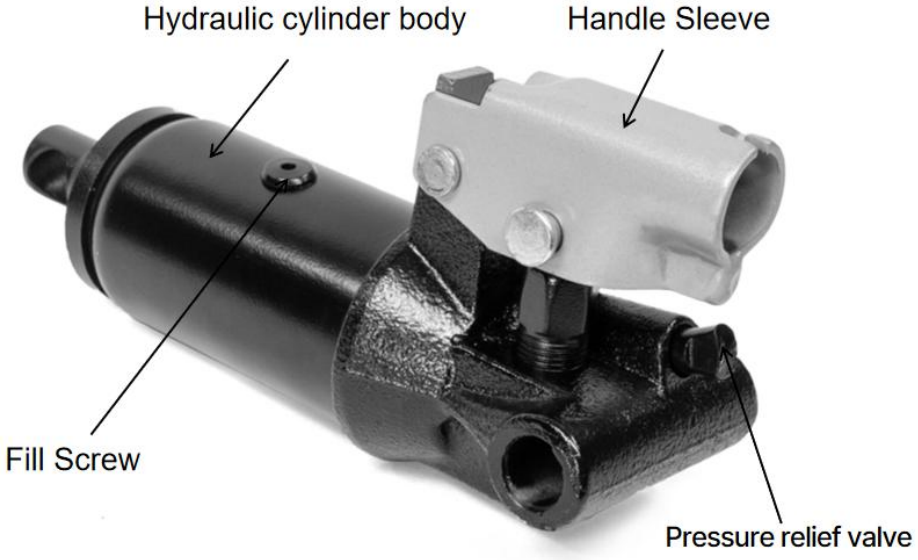
Sätt in änden av handtagsstången på tryckavlastningsventilen enligt bilden. Vrid den i pilens riktning för att slutföra tryckavlastningen och få domkraften att sänkas snabbt.



FUNKTIONER



HYDRAULISK KRAFTENHET



OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ **VARNING:** Läs HELA avsnittet VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION i början av denna manual, inklusive all text under underrubrikerna, innan du installerar eller använder produkten .

IR -BORTTAGNELSE

FÖRE VARJE ANVÄNDNING ELLER OM JACKS PRESTANDA FÖRSÄKRAR

Kontrollera om det finns för mycket luft och korrekt hydraulvätskenivå i domkraften. Om domkraften inte verkar fungera korrekt kan det vara nödvändigt att tömma hydraulsystemet på för mycket luft enligt följande:

29. Lossa påfyllningsskruven .
30. Kontrollera vätskenivån och fyll på hydraulvätska vid behov.
31. Vrid handtaget medurs till det åtdragna läget för att stänga ventilen och pumpa sedan handtaget flera gånger i snabb takt.
32. VIKTIGT: Efter att luften har avlägsnats, testa domkraften för korrekt funktion innan den faktiskt används.

6. Om luften är borttagen och domkraften inte verkar fungera korrekt, använd den inte förrän den har reparerats av en kvalificerad servicetekniker.

PÅFYLLNING AV HYDRAULVÄTSKA

22. Ta bort påfyllningsskruven. Ta inte bort eller lossa säkerhetsventilens lockskruvar.
23. Tillsätt långsamt högkvalitativ hydraulvätska (säljs separat) tills vätskan når 6 mm under påfyllningsportens topp.

Obs: Rör inte vid handtaget när du fyller på hydraulvätska.

24. Spänna påfyllningsskruven .

LYFTNING

⚠ **VARNING:** Parkera fordonet på en plan, jämn och stabil yta på ett säkert

sätt, borta från mötande trafik. Stäng av fordonets motor. Lägg fordonets växellåda i "PARK" (om automatlåda) eller i lägsta växel (om manuell). Dra åt fordonets nödbroms. Blockera sedan hjulen som inte lyfts.

64. Vrid långsamt handtaget moturs för att sänka domkraften. När domkraften är helt sänkt, vrid handtaget medurs till det åtdragna läget för att stänga ventilen.
65. Placera försiktigt domkraftens sadel under fordonstillverkarens rekommenderade lyftpunkt.
(Se fordonstillverkarens instruktionsbok för placeringen av ramlyftpunkten .)
66. Pumpa handtaget tills sadelns överdel nästan har nått fordonets lyftpunkt. Placera sadeln direkt under fordonets lyftpunkt.
67. För att lyfta fordonet, pumpa handtaget. Använd mjuka, fulla rörelser.
68. Välj matchande pallbockar (säljs separat) med lämplig kapacitet. Ställ in pallbockarna på samma höjd. enligt tillverkarens anvisningar, och se till att de låses ordentligt i läge.
69. Placera pallbockarnas sadlar under fordonstillverkarens rekommenderade stödpunkter.
VARNING! Se till att fordonets stödpunkter sitter ordentligt i sadlarna på båda pallbockarna. Använd ett matchande par pallbockar per fordon för att endast stödja ena änden.
70. Vrid långsamt handtaget moturs för att sänka fordonet ner på pallbockarnas sadlar.
71. När fordonet är helt placerat på pallbockarna, fortsätt långsamt sänka domkraften tills den är helt sänkt.
72. Ta bort domkraften och förvara den säkert och ur vägen .

SÄNKNING

29. Ta försiktigt bort alla verktyg, delar etc. från undersidan av fordonet.
30. Placera domkraftens sadel under lyftpunkten. Vrid handtaget ordentligt medurs och lyft fordonet tillräckligt högt för att gå fri från domkrafterna.
31. Ta försiktigt bort pallbockarna.
32. Vrid långsamt handtaget moturs för att sänka fordonet ner på marken.
5. Sänk domkraften helt. Förvara domkraften inomhus utom räckhåll för barn.

MAINTENANCE AND SERVICING

VARNING: Procedurer som inte specifikt förklaras i denna manual får endast utföras av en kvalificerad tekniker.

VARNING: FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA SKADOR FRÅN VERKTYGSFEL: Använd inte skadad utrustning. Om onormala ljud eller vibrationer uppstår, åtgärda problemet innan vidare användning .

RENGÖRING, UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

22. FÖRE VARJE ANVÄNDNING, kontrollera domkraftens allmänna skick. Kontrollera följande:

- Lös hårdvara
- Felaktig inriktning eller fastklämning av rörliga delar
- Spruckna eller trasiga delar
- Alla omständigheter som kan påverka dess säkra drift

23. FÖRE VARJE ANVÄNDNING, testa domkraften noggrant för att säkerställa att den fungerar korrekt innan den faktiskt används. Om domkraften inte verkar fungera korrekt, följ instruktionerna för LUFTBORTTAGNING .

24. Byt hydraulvätska MINST EN GÅNG VART TRE ÅR:

- Med domkraften helt sänkt, ta bort påfyllningsskruven.
- Tippa domkraften så att den gamla hydraulvätskan kan rinna ut helt.

Kassera den gamla hydraulvätskan i enlighet med lokala föreskrifter.

- Med domkraften upprätt, fyll hydraulenheten helt med högkvalitativt material hydraulvätska tills vätskan är 6 mm under påfyllningsportens topp.
- Vrid handtaget moturs för att öppna utlösningsventilen.
- Pumpa handtaget snabbt upp och ner flera gånger för att tömma luften ur system.
- Kontrollera vätskenivån igen och fyll på vid behov.
- Byt ut påfyllningsskruven.

4. Torka av med en ren trasa efter varje användning. Förvara domkraften inomhus utom räckhåll för barn.

TROUBLE SHOOTING

⚠ VARNING

FÖR ATT FÖREBYGGA ALLVARLIGA SKADOR:

Var försiktig vid felsökning av en felaktig domkraft. Håll dig på avstånd från den last som stöds. Åtgärda alla problem fullständigt före användning. Om lösningarna som presenteras i felsökningsguiden inte löser problemet, låt en kvalificerad tekniker inspektera och reparera domkraften före användning.

Efter att domkraften är reparerad:

Testa den noggrant utan last genom att höja och sänka den helt och kontrollera att den fungerar korrekt INNAN DOMKOTTEN ÅTERANVÄNDS I DRIFT.

ANVÄND INTE EN SKADAD ELLER FELFUNKTIONERAD DOMKOTTEN

MÖJLIGA SYMPTOM						SANNOLIK LÖSNING (Se till att domkraften inte stöder en belastning medan man försöker hitta en lösning.)
Jack kommer att inte lyfta med sin viktkapacitet	Sadel sänker under ladda	Pump stroke känner svampig	Sadel kommer inte lyft alla sätt	Hantera drag upp när jack är under belastning	Vätska läcker från påfyllningspluggen	
X	X					Kontrollera att utlösningsventilen är helt stängd.
						Domkraften behöver blåsa

						ut luft .
X	X			X		Ventilerna kan vara blockerade och kanske inte stänger helt. För att spola ventilerna: 15. Sänk sadeln och stäng utlösningsventilen ordentligt. 16. Lyft sadeln manuellt några centimeter. 3. Öppna utlösningsventilen genom att vrida handtaget moturs. Och tvinga ner sadeln så snabbt som möjligt.
X		X	X			Domkraften kan ha låg hydraulolja. Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov .
						Domkraften behöver blåsa ut luft .
					X	Enheten kan ha för mycket hydraulvätska inuti. Kontrollera vätskenivån och justera vid behov .

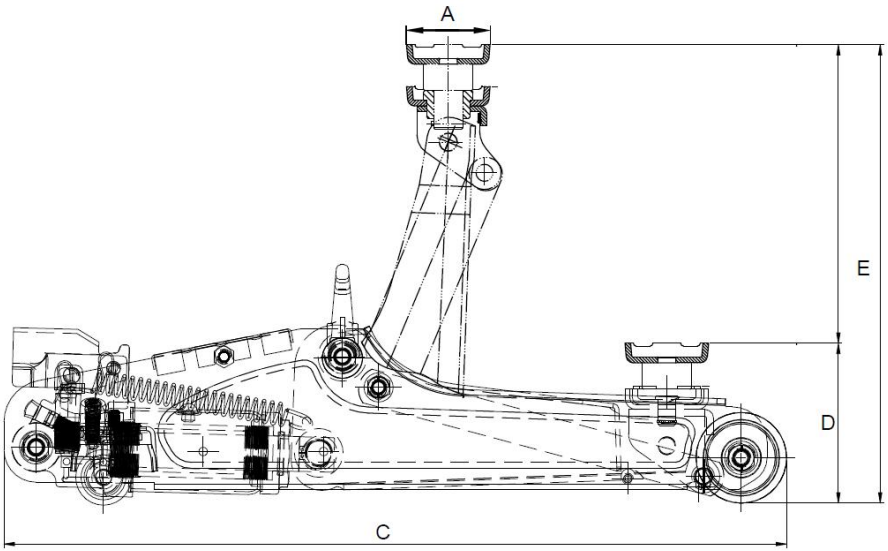
LÄS FÖLJANDE NOGA

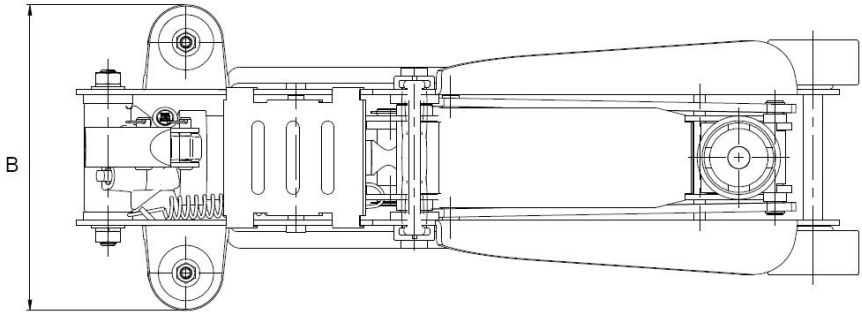
Tillverkaren och/eller distributören har endast tillhandahållit reservdelslistan och monteringsschemat i denna manual som referensverktyg. Varken tillverkaren eller distributören lämnar någon utfästelse eller garanti av något slag till köparen att han eller hon är kvalificerad att utföra några reparationer på produkten. eller att han eller hon är behörig att byta ut några delar av produkten. Faktum är att tillverkaren och/eller distributören uttryckligen anger att alla reparationer och

reservdelsbyten ska utföras av certifierade och licensierade tekniker. och inte av köparen. Köparen åtar sig all risk och allt ansvar som uppstår till följd av hans eller hennes reparationer av originalprodukten eller reservdelar till denna, eller till följd av hans eller hennes installation av reservdelar till denna.

OBS: Vissa delar listas och visas endast i illustrationssyfte och är inte tillgängliga individuellt som reservdelar.

TECHNICAL SPECIFICATION





Parameter \ Model	QJD61-8A-1+A+B / QJD61-8A-1+A+B
Lyftviktskapacitet	2,5 ton
Bärande Metod	Hydraulisk enkelcylinder
Brickans diameter A (mm)	62mm
Bredd B(mm)	210 mm

Längd C(mm)	530 mm
Min. höjd D (mm)	85 mm
Maxhöjd E (mm)	320 mm
Material I	Stål

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Kina.
E-post: support@vevor.com
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

